

Indholdsfortegnelse 68. årgang 1968

2

	Nr.	Side		Nr.	Side
Ledende artikler			Udenrigspolitiske artikler		
Ved årsskiftet	1	2	General Charles de Gaulle og arabernes olie	3	16
Sikkerhedsfaktoren ved træthed og stress	2	2	Israel bygger olieledning fra det røde hav til Mid-		
Jernbanens fremtid	3	2	delhavet	8	8
Anders Bording prisen 1968	4	2	Glimt udefra	10-16,	11 16
Et tilsvarende sammenstød	5	2			
Feriehjemmet	6	2			
Om igen	7	2	Forskellige artikler		
Nordisk Jernbanemands Union 50 år	8	2	Hos generaldirektøren for P & T	1	12
Et folkedrab	9	2	Hvem tjener og hvem taber på inflationen	1	16
Noget at leve op til	10	2	Selvangivelsen	1	17
Trafikpolitik	11	2	Skal han være ulykkens 12. offer	2	3
Ved en fødselsdag	12	2	Kontaktudvalg	2	7
			Demokrati på arbejdspladsen	2	13
			Fængslets sidste fange	3	6
			TK cirkulærer: To måneders forsinkelse skal ind-		
			hentes – Nyskabelser i tjenestemandsløvene ..	4	4
			Feriehjemmet	4	8
			Dansk industris konkurrenceevne	4	9
Trafik og teknik			De benægter fakta	4	9
Jernbanekørekraner ved Danske Statsbaner	1	4	Berømt skibs sidste rejse	4	10
Europastrækninger for hurtige og tungtlastede tog	2	4	Tjenestemandsløve	4	12
U-bane under Alsteren	2	8	Emolumenter april 1968	4	13
En hurtigbaneforbindelse mellem København og			Dommen er faldet	5	3
lufthavnen	2-9,	3 9	COI's repræsentantskabsmøde	5	4
Jernbanens brandslukningstog	3	3	Foreningens ekstraordinære kongres	5	6
Trafikanalyser og gisninger	3	14	Er vi på vej mod det kontantløse samfund	5	14
Containerlyntog gennem Danmark	4	6	En model for trivsel, samarbejde og demokrati på		
San Francisco-Oakland-områdets S-banesystem			arbejdspladsen	6	3
5-8, 6-9,	7	8	Arbejdslægerne skaber godt klima på arbejdsplad-		
Ny færgе til fugleflugtlinien	7	7	sen	6	7
Verdens storbyer kvæles i færdsel og planlægnings-			Lønning april 1968	4-12,	6 13
fejl	7	6	Marketenderierne i stordriftstidsalderen	6	14
Modernisering i S-togsområdet	7	14	Lokomotivføreren er mere værd end hjertekirurgen	7	16
Personvognsmodernisering	8	7	Glemte – værre end smerter og sorg	8	5
Japansk bastard mellem tog og jetfly	8	10	Jernbanemuseets virksomhed	8	16
Elektrofører i dag	8	12	Lønning oktober 1968	9	3
Det er ikke så farligt at køre med toget	8	15	Emolumenter oktober 1968	9	3
Talgo-tog	9	6	Arbejdet må tilpasses mennesket	9	4
Med kuffert og billet	9	7	Huslejeregulering i tjeneste- og lejeboliger ..	8-6,	9 18
Ny engelsk lokomotivgigant prøvekøres	9	14	Norsk Lokomotivmannsforbund 75 år	10	3
Aktivitet på jernbaneområdet	9	16	Spejlbillede af en lokomotivmands liv	10	6
T-bane formgivning	10	4	Præmiering af personaleforslag	11	3
Styrevogn litra BHS	10	7	Politisk økonomisk orientering	10-15,	11-15 12 17
Fremtidigt kører vi med »godkendt emballage« ..	10	17			
Den trafikpolitiske og organisatoriske situation					
ved DSB	11	4			
Direkte jernbaneforbindelse mellem København og					
Århus	9-8,	10-8,			
Statsbanernes strukturudvalg	12	3			
HKT-anlæg for S-baner	12	6			
Bedre trafikforbindelse mellem Øst- og Vest-Dan-					
mark	12	10			
			Fra medlemskredsen		
			Averteringsproblemer	2	16
			Hvorfor ved vi intet	2	16
			Personalepolitik	2	17

	Nr.	Side
Personalepolitik 1968	3	18
Den krati på arbejdspladsen	4	14
Opslag af 14. marts 1968	4	14
Efter Odense-ulykken	5	16
Fremgang – Utopi eller realitet	7	16
Historisk	7	17
Fribaneordre	8	18
Tvivlen	12	16

Oplysningsarbejdet

Nytårshilsen	1	17
Landsoplysningsudvalget: Oplysningsdag og studie- rejse	4	13
Tillidsmands- og medlemskursus	7	19

SR & SIR

Indkørselstilladelse	3	13
Togvej ved ubetjent station	12	16

	Nr.	Side
Dødsfald, mærkedage m. v.		
A. J. Lassen 70 år	5	17
K. B. Knudsen 50 år	6	16
Emil Edvardsen, NJF, død	10	3
Georg Larsen, DLF, 50 år	12	16
Pekka Oivio 50 år	12	16

Forsikringsforeninger o. lign.

Statsbanepersonalets sygekasse: Tandpleje	1	17
Motorforsikring	2	17
Forsikringsagenturforeningen .. 2-18, 4-16, 6-18,	12	18
Statsbanepersonalets sygekasse: Rejse-syge-forsik- ring	4	17
Vejlekassens regnskab	8	18
Humanitært fond	10	18