

Indholdsfortegnelse

60. årgang 1960

Biblioteker, forsikringsforeninger, legater m.m.

| | |
|---|---------|
| Bryggeriet Stjernens studiefond | 29 |
| Det jysk-fynske statsbanepersonales bibliotek | 157 |
| Forsikringsagenturföreningen | 349 |
| Grosserer A. Collstrops rejselegat | 87 |
| Kong Christian IX's Understøttelsesfond, regnskab for 1959/60 | 350 |
| Lokomotivfører A. Henriksen og hustru legat . 70, | 331 |
| Lokomotivmændenes Enkekasse, regnskabsoversigt for 1959/60 | 302 |
| Lokomotivmændenes Hjælpefond | 331 |
| Statsanstalten for Livsforsikring | 220 |
| Statsbanepersonalets Sygekasse . 29, 78, 109, 206, 222, 253, 270, 350, | 365 |
| Spareklubben DSB | 108 |
| Uheldsforsikringsforeningen | 44, 137 |
| Vejlekassen | 266 |

Dødsfald, mærkedage m.m.

| | |
|---|-----|
| Helge Hansen jubilæum | 52 |
| 60 år, kontorchef Rostdorf | 52 |
| Poul Vejre fylder 60 år | 84 |
| Aage Hansen jubilæum | 123 |
| 40 års tjenestejubilæum hos formanden for Dansk Lokomotivmands-Forbund | 140 |
| N. P. Røggilds 50 år | 164 |
| P. E. N. Skov 40 år ved DSB | 308 |
| Overbaneingeniør Thybo død | 340 |
| G. O. F. Lund død | 345 |

Ferie- og Rekreatiohshjemmet.

| | |
|------------------------------------|----------|
| Ansøgningsskema og prisliste | 110, 126 |
| Feriehjemmet Knudshoved | 92 |
| Indsamling til svagføre | 60, 164 |
| Svagførearrangementet 1960 | 365 |

Forskellige artikler.

| | |
|---|---------------|
| Aktuelle rationaliseringsspørgsmål ved Svenska Järnväger | 276 |
| Baneprojekt Montparnasse ændrer distrikt i Paris | 86 |
| Betydningen af en tunnel gennem Brenner | 232 |
| Blomster som industri og godsobjekt | 182 |
| Bremen – et eksempel på storstilet social boligbyg- ning | 231 |
| Britiske jernbanemænd underbetales | 180 |
| Broncemedaille til lokomotivmand | 284 |
| Da var det andre tider! | 56 |
| Danmarks økonomiske status ved årsskiftet 1959/60 | 12 |
| Danske Jernbaners Idræts og Fritidsforbund | 61 |
| De gode gamle dage – | 41 |
| De vesttyske jernbaners elektrificeringsprogram .. | 21 |
| Den seneste udvikling i A-pressen | 236 |
| Der kan bygges billigere | 181 |
| Det står skrevet i stjernerne | 89 |
| DSB's driftsindtægter og -udgifter | 74, 247, 333 |
| DSB's årsberetning 1958–59 i uddrag | 36 |
| Eksport af togmateriel til 450 mill. D-mark | 59 |
| Emolumenter og funktionsvederlag | 108, 142, 315 |

| | |
|--|-----------------|
| Et kapitel af Københavns stations historie 1846–64 Personaleforhold | 72 |
| Europæisk samarbejde – og jernbanen | 10 |
| Faneindvielse i Fredericia | 347 |
| 5 års jernbaneplan til 350 milliarder lire! | 309 |
| Finland går i 10-års plan væk fra dampen | 85 |
| Fjernstyring af stationer | 117 |
| FN | 4, 69, 157, 333 |
| Folkepension fra 1. april 1960 | 170 |
| Forårslotteriet | 124 |
| Frontruden 28, 75, 91, 107, 121, 155, 245, 285, 299, 332, 362 | |
| Fugleflugtslinien | 213 |
| Gamles ideer i ny udformning | 246 |
| Glimt fra en Østrigstur | 184, 200, 214 |
| Glimt fra Irland | 218 |
| Godsvogne til vejrs | 233 |
| Græs-mad og halmbrod! | 251 |
| Halvanden million jernbanefolk i Sovjetunionen .. | 309 |
| Henschel fyldt 150 år | 346 |
| Hverdag i den tyske Østzone | 364 |
| Hvordan de tyske forbundsbaner løser boligspørgs- målet for sit personale | 8 |
| Hvordan jeg kom til jernbanen | 135, 173 |
| Håndbogen Danske Statsbaners Tjenestemænd | 222 |
| ITF kongres | 244 |
| Jernbanefolkenes nye hus i Washington | 204 |
| Jernbanen præger landskabet – også i Italien | 76 |
| Jernbanens rationaliseringsproblemer i Norge | 165 |
| Jernbaner i Frankrig | 216 |
| Jernbanemuseets virksomhed 1959–60 | 221 |
| Jernbanemændenes blad LABOR | 70 |
| Jernbane-selv mord, der vakte opsigt i USA | 38 |
| Jernbaneskolen | 27 |
| Julipristallet 1960 | 268 |
| Kalundborg station i støbeskeen | 229 |
| Kongres i Dansk Lokomotivmands-Forbund | 189 |
| Langs banen | 251 |
| Lidt amerikansk om lokomotiver | 280 |
| Lidt fra europæiske jernbaner | 262 |
| Lidt om jernbanerne i Canada | 166 |
| Lidt om velfærdsarbejdet ved de norske statsbaner | 294 |
| Madonna som fyrtårn | 7 |
| Marketenteri i Vanløse | 122 |
| Mere om lilleputbaner | 42 |
| Min rejse til England | 53 |
| Mini-jernbane i Dolomitterne | 118 |
| Modeljernbane – var det noget? | 296 |
| Mont Cenis Tunnellen | 58 |
| MY- og MX-uddannelsen | 5 |
| Münchens hovedbanegård genopstår af ruinerne .. | 86 |
| Natarbejde | 341 |
| Nordisk Jernbanemusikstævne med dansk islæt .. | 283 |
| Om at spå | 212 |
| Om FN's indsats i Congo | 363 |
| Om jernbanernes oplysnings-service, med tak for god behandling | 215 |
| Optimisme | 230 |
| 48 mill. flere mennesker på jorden hvert år | 300 |
| Pristalsundersøgelsen | 100 |

| | | | |
|---|-----------|--|--------------|
| Præmie som tillæg til timeløn? | 119 | Ændring tiltrængt | 179 |
| På gensyn Gina! | 348 | Brændende problem | 195 |
| På tur med en af de sorte kæmper | 168 | Omvendt problem | 211 |
| Regulering af pensioner 1. april 1960 | 134 | Smidighed i fortolkningen | 227 |
| Rullende ambulatorium | 174 | Der er andet end lønnen! | 243 |
| Røde nelliker til gamle »Taboga« | 88 | Nordiske jernbanemænds møde i Nyborg | 259 |
| Selvangivelsen | 27 | Ved L. M. Schmidts død | 275 |
| Setedalsbanen! | 312 | Formandsmødet | 291 |
| Sophus Pihl | 357 | De særlige ydelser | 307 |
| Sovjetrusland kan nu udnytte sit vældige jern- malmleje | 220 | Repræsentantskabsmødet i CO I | 323 |
| Statstjenestemændenes og Lærernes Fællesudvalg .. | 356 | Folketingsvalget | 339 |
| Stigende antal rejsende på de europæiske baner .. | 20 | Den fremtidige lokomotivmand | 355 |
| SR § 3. Meddelelse til lokomotivføreren | 206 | | |
| Sukker | 359 | Medlemslisten. | |
| Sveriges statsbaner har overskud på 53 mill. kr. .. | 311 | Side 29, 46, 78, 109, 158, 206, 238, 270, 302, 316, 334, 380 | |
| Sæbe gennem tiderne | 374 | | |
| Særlige ydelser | 333 | Nordisk Nyt. | |
| Tak til personalet | 21 | Paprika-tog på svenske baner – SJ vil live det rej- sende morgenpublikum op med farver | 132 |
| »Tertitten« | 264 | | |
| Tjenestemændene og valget | 333 | Nye adresser. | |
| Tog med 600 km i timen i Sovjet? | 261 | Side 14, 29, 46, 62, 78, 93, 109, 142, 190, 302, 316, 334 | |
| 2000 tog dirigeres fra kommandobroen | 133 | | |
| Trans-Europa-ekspresser hurtigere og med el-strøm | 205 | Oplysningsarbejdet. | |
| Tre eventyr om lokomotiver – som digtet af H. C. Andersen | 120 | AOF kursus 1960 | 90 |
| Tre timers trip | 327 | Dansk Jernbanmænds Turistorganisation . | 30, 108, 366 |
| Tunnel under Brenner | 358 | Den nye kursuslinie | 26 |
| Tyske jernbaner fejrer 125 års jubilæum med mu- seumstog i drift | 293 | DLF's oplysningsarbejde og administration | 148 |
| Zoorama Limited | 156 | En dygtig indsats i organisationens tjeneste | 149 |
| 125 års tyske jernbaner | 372 | En milepæl | 151 |
| Året rinder ud | 371 | Kursus 1960 | 249, 325 |
| | | Kursusvirksomhedens begyndelse | 148 |
| | | Landsoplysningsudvalget | 311 |
| | | De danske roebaner og deres lokomotiver | 376 |
| | | MH-lokomotivet som studieobjekt | 379 |
| | | Mændene i centrum for oplysningsarbejdet | 150 |
| | | Noter i forbindelse med det runde tal | 149 |
| | | Signalarrangement | 188 |
| | | Studierejse til NOHAB | 173, 343 |
| | | Tak for »Kursus 1960« | 310 |
| | | Årets oplysningsarbejde | 189 |
| | | | |
| | | Personalia. | |
| | | Side 14, 29, 46, 62, 78, 92, 109, 123, 142, 158, 174, 190, 206, 222, 238, 253, 270, 286, 301, 316, 350, 365, 380 | |
| | | Samarbejdsudvalg. | |
| | | Nyt fra samarbejdsudvalgene | 13, 116, 252 |
| | | Tekniske artikler. | |
| | | Amerikansk lokomotiv et unikum i driften | 41 |
| | | Farvel til damplokomotiver også i Frankrig | 23 |
| | | Ny færge på Øresund | 198 |
| | | Nye diesel-elektriske lokomotiver til SNCF | 84 |
| | | Nyt materiel til den elektriske nærtrafik | 85 |
| | | Skandinaviske malletlokomotiver! | 136 |
| | | Sverige får verdens stærkeste lokomotiv | 197 |
| | | TEE-tog i tysk fremstilling | 314 |
| | | USA køber bjerg-lokomotiver i Tyskland | 217 |
| | | USA og Sovjet forsøger førerløse elektron-tog | 60 |
| | | | |
| | | Under DLF | |
| | | Side 14, 29, 46, 62, 78, 92, 109, 123, 141, 158, 174, 190, 206, 222, 238, 253, 270, 286, 301, 315, 334, 349, 365, 379 | |
| | | | |
| Fra medlemskredsen. | | | |
| Alfa og omega | 248 | | |
| Beskæftigelse og uddannelse? | 39 | | |
| Den dårlige personalepolitik | 331 | | |
| Den omvendte verden | 39 | | |
| Hvad der daglig tales om! | 300 | | |
| Lønninger før og nu | 203 | | |
| Lønninger m.m. | 234 | | |
| Maskine før menneske | 203 | | |
| Medlemsbladet | 157 | | |
| Møder generaldirktør P. Knutzen 2 gange | 187 | | |
| Personalebenyttelse og personalepolitik | 269 | | |
| Signalerne på Falster | 9, 24, 40 | | |
| Skal vi det? | 282 | | |
| Sommerens første kursus | 203 | | |
| Tjenestefordeling | 187 | | |
| Vort medlemsblad | 140 | | |
| | | | |
| | | Ledende artikler. | |
| Nutid og fremtid | 3 | | |
| Der var lang vej – | 19 | | |
| Oprykning | 35 | | |
| Pristallet | 51 | | |
| Ved H. C. Hansen død | 67 | | |
| Den kommende mand | 68 | | |
| Enhedsafdelinger | 83 | | |
| Ferie- og Rekreationshjemmet | 99 | | |
| Personalestyrken | 115 | | |
| Teori og praksis | 131 | | |
| Vor oplysningsvirksomhed | 147 | | |
| Repræsentantskabsmøde i LO | 163 | | |