



Nº 18

20. september 1950

50. årgang

Valget og ministerskiftet.

Der skete ikke afgørende ændringer i de politiske magtforhold ved valget den 5. september.

Socialdemokratiet med sine 813.512 vælgere bibeholdt stillingen som landets største parti, selv om dette tal viser en tilbagegang på ca. 20.000 i forhold til valget i 1947.

Det ville også være unaturligt, om den af ministeriet Hedtoft førte politik skulle give anledning til utilfredshed hos den vælgerskare, der trofast fylker sig om socialdemokratiet. Ser man tilbage på den udvikling, der er foregået siden denne regering trådte til, må det erkendes, at der i videst muligt omfang er taget hensyn til de brede lag i befolkningen.

Genopbygningen er jævnt og støt gået fremad. De rationeringer, forholdene har tilladt at afvikle, er blevet ophævet, og som noget af det vigtigste har regeringen ved sin økonomiske politik medvirket til at bibeholde fuld beskæftigelse på arbejdsmarkedet.

Arbejdsløsheden — denne uhyggelige foreteelse i et moderne samfund — har været holdt nede på et lavt niveau, og hvad dette betyder for menneskelig lykke og tilfredshed, kan adskillige af vore medborgere, der led under depressionen i perioden 1931—1935, tale med om.

Høj beskæftigelse har dog visse sider, der kan give besværligheder på andre områder, og regeringens medlemmer har såvel i skrift som i

tale heller ikke lagt skjul på dette, men åbent erkendt, at når beskæftigelsen er livlig, stiger behovet for forbrugsvarer med den virkning, at priserne viser stigende tendens, hvilket igen medfører krav om lønforbedringer. Intet i denne verden er gratis, og stillet overfor de to alternativer; høj beskæftigelse med stigende priser eller stor arbejdsløshed med — muligvis — fallende priser, har ministeriet Hedtoft foretrukket det første i det arbejdende folks favør.

Skulle denne politik fortsætte, måtte der dog under hensyn til det misforhold, der efterhånden er opstået mellem vor eksport- og importpriser, særlig efter Koreakrigens udbrud, træffes økonomiske foranstaltninger, i hvilken anledning regeringen udarbejdede forskellige forslag, der blev forelagt rigsdagen. I samme forbindelse forelagde man udarbejdede forslag vedr. vort militære beredskab, hvorom der opnåedes enighed, hvorimod de forslag, der tog sigte på at skabe valutabalace, ikke kunne få den fornødne tilslutning fra oppositionen. Resultatet heraf blev derfor udskrivning af valg.

Selv om valget gav nogle forskydninger indenfor de andre partier, skabtes der intet reelt flertal indenfor et parti, som kunne overtage regeringens dannelse, og stillingen på rigsdagen blev derfor uforandret. Efter valget blev der foretaget adskillige bestræbelser for at danne



Carl Petersen.



H. C. Hansen.



Frede Nielsen.



Viggo Kampmann.

en samlingsegering, men disse endte resultatløse, og socialdemokratiet trådte påny til som mindretalsregering.

			Man-	dater	d. v. s.
Socialdemokratiet . . .	813.512	÷ 20.499	59	+	2
Radikale Venstre . . .	168.923	+ 23.513	12	+	2
Konserv. Folkeparti . .	365.370	+105.974	27	+	10
Venstre	438.114	÷136.943	32	÷	17
Danm. Retsforbund . .	168.499	+ 73.848	12	+	6
Kommunistisk Parti . .	94.468	÷ 46.599	7	÷	2
Tysk mindretal	6.407	÷ 1.057	0		0

Det bliver ikke nogen let opgave at sidde ved styret i dag, men vi har troen på, at ministeriet Hans Hedtoft vil forstå at overvinde tidens vanskeligheder og på sund demokratisk basis lede vort lands politik. De mænd, der er sat på ministerposterne, er for os også en garanti for, at det arbejdende Danmarks interesser vil blive varetaget på bedste måde i tiden fremover.

Statsministeren har foretaget en rekonstruktion af kabinettet. H. C. Hansen er således overgået til handelsministerposten, og Carl Petersen til landbrugsministerposten.

Det er ikke uden beklagelse, vi ser disse to udmærkede mænd gå over til andre poster. Vi har igennem den tid, hvor de beklædte stillingerne som henholdsvis finans- og trafikminister haft det bedste samarbejde med dem og har også altid mødt god forståelse, når henvendelse om dette eller hint har været nødvendigt.

Til ny finansminister er udpeget sekretariatschef Viggo Kampmann og til ny trafikminister tidligere kirkeminister Frede Nielsen.

Viggo Kampmann har med sine 40 år gjort en enestående karriere. Da Hans Hedtoft dannede ministerium i november 1947, blev Kampmann udnævnt til chef for det økonomiske sekretariat, der med minister Vilh. Buhl som politisk chef fik til opgave at følge den økonomiske udvikling i samfundet samt udarbejde planer for regeringens beskæftigelsespolitik.

Frede Nielsen vil særlig være kendt som ekspert på det grænsepolitiske område, og hans kamp som kirkeminister for at gennemføre loven om de kvindelige præster.

TILLIDSMANDSKURSUS PÅ FERIEHJEMMET

I dagene 2.—9. sept. har der været afholdt tillidsmandskursus på feriehuset.

Skønnere ramme kan ikke tænkes. På dette sted, hvor mange lokomotivmænd og med dem deres familie tilbringer en helsebringende ferie, skulle vi — der blandt de mange ansøgere havde trukket det heldige lod — tilbringe otte begivenhedsrige dage i kammeratligt samvær med kolleger fra alle landets dele.

Vi stævnedes sammen til den dygtiggørelse, vi hungrede efter — den dygtiggørelse i vore faglige og økonomiske problemer, som danner basis for vor indsats i bestræbelserne for en højnelse af levestandarden.

Etapevis ankom vi til feriehuset lørdag den 2., og kl. 18 samledes vi alle omkring middagsbordet. Dette måtte naturligt blive den helt rigtige start; thi på det kulinariske felt — under økonomi frk. Pedersens dygtige og myndige ledelse — er alt tip top. Denne side af kurset var på forhånd sikker på succes.

Kl. 19,30 tog formanden for Landsoplysningsudvalget, S. Suneson, ordet og bød velkommen. En særlig velkomst rettedes til vore uden- og indenlandske gæster, hvoraf følgende var mødt frem. Fra Norge lkf. Kr. Wik Andersen, fra Sverige lkf. Kurt Sandsjö og herhjemme fra pakmesterformand Hans Christensen, Dansk Post Forbund, håndvk. P. Lamp, Fællesorganisationen DSB, overportør N. M. Andersen, Dansk Jernbane Forbund, og lokomotivmester K. Kann, Jernbaneforeningen.

Suneson gav en kort skildring af egnens historie og udtrykte håbet om, at kursusedeltagerne måtte få et godt udbytte med hjem. Han sluttede derefter med at inddele os i grupper og gav nogle praktiske oplysninger.

Herpå fik vor forenings formand, E. Greve Petersen, ordet, idet han bl. a. udtalte: at med dette kursus skulle tillidsmændene dygtiggøres, og den viden de tilegnede sig, skulle de formidle til medlemmerne. Greve Petersen omtalte samarbejdsudvalgene. Endnu er kun oprettet hovedudvalg og distriktsudvalg — lokaludvalgene står tilbage. Det er dog med velberåd hu, at disse ikke endnu er oprettet; thi som forretningsgangen er i disse udvalg — hvor dagsordenens sager færdigbehandles i udvalgene — og ikke som f. eks. i Norge sendes videre til de store udvalg — må det stå klart, at der stilles store krav til tillidsmanden, hvorfor denne må

skoles til dette arbejde for ikke at modvirke ideen med disse udvalg — at bedre tilstandene arbejdsmæssigt for os. Tanken er derfor at oprette korte kursus i samarbejdsudvalg.

Der vil også blive holdt feriekursus for medlemmer udover det kursus, som skal afholdes for tillidsmænd.

Sluttelig erklærede Greve Petersen kurset for åbnet, og aftenen endte ved et fælles kaffebord.

Her overbragte vore norske og svenske gæster hilsener fra broderlandenes organisationer. I høje toner priste de vort feriehus, noget de ikke havde tilsvarende.

Søndag den 3.

Formiddagen havde vi til egen rådighed.

Kl. 14 skulle handelsminister J. O. Krag have talt om handelspolitiske problemer; men som følge af det forestående valg om tirsdagen kunne han ikke komme. I stedet for talte kontorchef Jørgen Paldam fra Arbejderbevægelsens Erhvervsråd om samme emne. På en enkel og klar måde anskueliggjorde han problemerne for os.

Jørgen Paldam sagde bl. a.: Regeringens politik de sidste 3 år har været at sikre høj og stabil beskæftigelse, og samtidig har den stræbt efter at gøre den mere produktiv.

Dette problem er kædet sammen med vor valutasituation — thi høj beskæftigelse betyder øget importbehov og hermed følgende tendens til valutaunderskud.

Oppositionens politik er kreditindskrænkningens vej — ad den vej kan valutasituationen løses — men det kan kun ske på bekostning af fuld beskæftigelse.

Som følge af, at andre lande fører sådan politik, opstår der handelsvanskeligheder for os; thi disse har ikke brug for vore produkter, medens vort behov for deres er stort.

Hovedprincippet i de internationale overenskomster er, at alle lande bør føre en politik, der sikrer fuld beskæftigelse. Dette er jo langt fra tilfældet.

Den internationale prisudvikling (devalueringen) har stærk indflydelse på vor valutasituation. Følgen er jo billigere sterling og dyrere dollars. Derfor sælger vi billigt og må købe dyrt.

Fra i begyndelsen af trediverne at tilstræbe større salg af vore landbrugsprodukter til tre-

die land (de to hovedaftagere var England og Tyskland), er vi fra efterkrigstidens heldige bestræbelser igen vendt tilbage til fortrinsvis at eksportere til to lande (som tidligere England og nu Vesttyskland).

Spørgsmålet om ophør af eksporten til tredje land er jo følgen af, at disse er blevet selvforsynende, og endda er blevet i stand til at eksportere landbrugsprodukter.

Reelt kan vi altså ikke løse vort eksportproblem ved salg til tredje land, og spørgsmålet bliver så, om vi ikke i højere grad må lægge vægten på industriproduktionen; thi denne har netop den spredning på markedet, som landbrugseksporten mangler.

Høj beskæftigelse og valutakrisen er nu kædet sammen, og en løsning skal finde sted.

Dette kan gøres ved importrestriktioner — regulering er det bedste middel til at skaffe kontrol med den udenlandske valuta.

Naturligvis vil der gennem en sådan regulering skabes ledige penge, og disse vil skabe et pres på prisudviklingen. Som modvægt lægger man indirekte afgifter (skatter) på varerne.

Gennem importregulering og indirekte skatter vil regeringen skabe grundlag for en løsning af vor handelspolitiske situation.

Resten af eftermiddagen gik med en fornøjelig five-a-side turnering på krocketbanen. Heri deltog 4 hold. Der brugtes en almindelig bold, og hele forløbet af turneringen tenderede mere de humoristiske end de sportslige præstationer. Spillereglerne var uhyggeligt demokratiske, og Dommeren, lokomotivmester Boesen, Gb, fabrikerede dem som forholdene bød sig.

Om aftenen indledte Carl Schmidt en diskussion over emnet »Jeg stemmer — og hvorfor«.

Diskussionen var meget fri, og adskillige politiske meninger gjorde sig gældende. Alt gik i fordragelighed, selv om nogle bevægede sig på det politiske overdrev.

Mandag den 4.

Mandagen var indledningen for det egentlige arbejde for os.

Vi var blevet inddelt i 3 grupper, A, B og C, med S. Suneson, Carl Schmidt og C. M. C. Knudsen som gruppeledere.

Vi gik til arbejdet med lyst og energi — det kunne også have nødt, thi vi blev ikke sparet.

Lad os tage en tilfældig dag og se, hvorledes timeplanen ser ud:

Kl. 8,30—11,30 gruppearbejde.

Kl. 14,00 foredrag.

Kl. 15,45—17,45 gruppearbejde.

Kl. 19,30 diskussion eller foredrag.

Og således gik det slag i slag hver dag.

Mandag formiddag kl. 10 holdt maskiningeniør Riisbjerg Thomsen foredrag. Emne: Brændselsbesparelser.

Maskiningeniøren indledte med at sige: Emnet er jo ikke nyt, men stadig aktuelt, eftersom brændselsprisen i dag er meget høj. I 1948—49 brugte DSB ca. 457,000 tons kul til en pris af omkring 50 mill. kr. Dette er et betydeligt beløb, og der er udsigt til prisstigning, bl. a. fordi fragtraterne stiger.

Vi bruger også en del olie til motordriften, men det procentvise forbrug her er mindre end kulforbruget i dampdriften.

Ved fremskaffelsen af brændslet må der tages hensyn til brændværdi, askeindhold og brændslets konsistens, d. v. s., at kullene har en passende størrelse, og at de ikke er for smuldet. Vi forsøger at fremskaffe de bedste kvaliteter, men landets kulindkøb er baseret på handelsaftaler, hvorfor DSB ikke selv er herre over, hvor vi køber kullene.

Der er forsøgt harpning af kullene; dette er dog kun sket i mindre format.

Med hensyn til en økonomisk anvendelse af kullene, delte ming. Riisbjerg Thomsen problemet i fire grupper således:

- lokomotivets konstruktion,
- lokomotivets vedligeholdelse,
- lokomotivets betjening
- og dets anvendelse i trafikken.

Betydningen af vedligeholdelsen er stor, og den skal være i orden, thi herigennem hindres stort energitab. Ved utætheder er energitabet væsentligt. Maskining. sammenlignede på morsom måde dampstrømmen ved en utæthed med en række små sække kul, der som en stadig strøm forsvandt ud i det fri.

Et andet betydeligt energitab forårsages af kedelsten og slam, og for at hindre forekomsten af disse, forsøger man for tiden med nogle kemikalier, som i form af store piller kommes i tendervandet. Resultatet af disse forsøg har hidtil vist sig gunstigt.

Et andet eksempel på energitab: er fyrdøren

åben blot 2 sekunder efter indfyiring af hver skovl kul, øges forbruget med 1,5 pct.

Om lokomotivets betjening har afdelingsing. Voldmester udgivet nogle bøger, som dækker dette problem, hvorfor foredragsholderen ikke kom nærmere ind herpå.

Sagde videre: vi tilhører en etat, der i øjeblikket er i modvind på grund af økonomien. Vi må derfor alle være med til at forbedre dem ved at gøre en indsats, hvor det er muligt. For lokomotivpersonalets vedkommende ved kulforbruget.

Vi er tilbøjelige til at skele til andre afdelinger, når talen er om at spare, dog bør vi feje for vor egen dør først; thi her er mange penge at spare.

Aftenen fortjener at bemærkes, fordi det var den eneste friaften, vi havde.

Tirsdag den 5.

Dagen for valget. For os slid i grupperne. Ret megen tid levned vi ikke med spekulationer om valgets udfald, måske vi inderst inde på forhånd var klar over resultatet. Nogen valgnat havde vi ikke, vi slumrede blideligt i vore senge.

Om eftermiddagen talte vore gæster fra Norge og Sverige om forholdene i deres respektive organisationer.

Onsdag den 6.

På med vanten og med krum hals i grupperne.

Kl. 14,00 foredrag ved auditør K. B. Hansen: »Tjenestemandens retsstilling samt sagers behandling ved auditøren«.

Som auditøren selv sagde, at det var vanskeligt på den korte tid at give en blot udtømmende redegørelse for så stort et spørgsmål, så fik vi dog et interessant indblik i forholdene.

Indledningsvis pegede auditøren på begreberne — ret, retfærdighed og billighed — i lovene.

Endnu i dag indeholder vore love uforandrede rester af Chr. V.s lov. Det kan være svært i dag at finde ud af, hvad loven foreskriver i modsætning til Chr. V.s lov — thi i vor tid er loven således opbygget, at den omfatter — omend ikke alle — så dog en lang række forhold om, hvad ret er.

Ved billighed forstår man de lempelser, som kan ske ved pådømmelse i en foreliggende sag.

Til eksempel nævnes: i gamle dage skulle en mand i England hænges, hvis han stjal 50 pund.

Dog kunne det ske, at man ved tyveri af 100 pund satte disses værd til mindre end 50 pund, og dermed var sket billighed.

Retfærdighed afhænger i høj grad af tid og sted, og dette skifter endda.

Auditøren kom herefter ind på tjenestemandens retsstilling.

I grundlovens § 85 er indeholdt bestemmelser om, at foreninger kun kan anerkendes, når de tjener lovlige formål.

Efter tjenestemandsløvene af 1919 og 1927 havde vi ret til at danne organisationer. Disse indføjelser er dog nu selvfølgelig udgået af loven, fordi retten til at danne organisationer anerkendes.

Efter århundredeskiftet arbejdede et udvalg med spørgsmålet om ansættelse af en retskyndig i tjenestemandssager, og en betænkning fremkom fra udvalget.

1906 gennemførtes en ordning, hvorefter der ansattes en auditør, der var uafhængig af administrationen.

Retten til bisiddere kom først til senere, selv om også dette spørgsmål var indeholdt i betænkningen fra udvalget af 1906.

Tjenestemandsløven af 1946 indeholdt en række bestemmelser om tjenestemandsgoder, men den indeholder også en række pligter.

Tjenestemanden har pligt til at fungere i højere stilling.

Det påhviler tjenestemanden at føre tilsyn med, at loven overholdes — ikke mindst overfor underordnede.

Man har troskabspligt og tavshedspligt. Det er ikke tilladt at tale om ting, som erfare i tjenestestilling. Er det gengivet offentligt, stiller forholdet sig anderledes.

I § 3 står, at tjenestemanden skal vise sig værdig til den agtelse og tillid, som hans stilling kræver. Jo højere stilling man indtager, jo større krav stilles i den retning.

Som tjenestemand er man underkastet et særligt magtforhold, man skal vise lydighed overfor foresatte, og man er underkastet særlig disciplinær myndighed.

Hvis en ordre f. eks. skal ske skriftlig, er man ikke pligtig til at efterkomme den mundtligt.

Med hensyn til ytringsfrihed skal man være

forsigtig, man skal være saglig i sin kritik af foresatte.

Det er hyppigst undladelser, der gør sig gældende, når der er tale om tjenesteforseelser.

Herfor er fastsat straffe i § 18, som går fra advarsel og op til afsked.

I tjenestemandsløven findes ikke bestemmelser, som gør en forseelse forældet, i modsætning til den almindelige retspleje.

Auditøren foretager indstilling om straf, hvorefter generaldirektøren træffer afgørelsen. Dog skal der, hvis der er tale om afsked, være enighed mellem disse to. I modsat fald går sagen til ministeren.

Auditøren udsender tilsigelsen med sigtelsen, og falder forholdet f. eks. ind under straffeloven, falder retten til bisidder bort.

Værdien af auditørinstitutionen ligger i, at den er uafhængig af administrationen.

Kl. 19,30 havde vi diskussion med efterfølgende fremvisning af film.

Diskussionsemne: »Interesserer lokomotivmændene sig nok for oplysningsarbejdet«.

S. Suneson var indleder, idet han bl. a. sagde: I faglige spørgsmål har lokomotivmændene altid vist stor interesse, ellers måtte han besvare spørgsmålet i almindelighed med nej.

På kongresserne var man altid villige til at bevilge penge til oplysningsarbejdet, man så jo, at bevillingerne stadig forhøjes.

Hos AOF kunne man få al den støtte til oplysningsarbejdet, man måtte ønske sig.

Nævnte Folkeuniversitetsforeningen som en glimrende foranstaltning til fremme af det kulturelle oplysningsarbejde. Der er også de udmærkede brevkoler. Studiekredse er nok den bedste form for os, og i forbindelse hermed afholdelse af gode foredrag.

Suneson slog fast, at oplysningsarbejdet skal holdes i live, vi har pligt til det.

Samarbejdsudvalgene, der skal oprettes, kræver virkelig viden og indsigt hos de mænd, der sættes ind her. Tanken bag samarbejdsudvalgene er at fremme rationaliseringen, således at den kommer os til gode gennem højere levestandard.

Suneson sagde videre: Hvis man synes, der er noget galt med mændene i landsoplysningsudvalget, så smid dem ud, og lad så nye med interesse for sagen komme til.

Sluttelig citerede han oplysningsarbejdets motto:

Dybere drager vi plogen,
tættere planter vi skoven,
højere bygger vi tårn imod sky,
fremad mod fremtiden gry.

Den påfølgende diskussion mundede ud i enighed om effektivisering af oplysningsarbejdet.

Så rullede filmene over lærredet. Vi så arbejdsforhold på fremmede jernbaner. Fra den svenske sikringstjeneste over Bergensbanens kamp mod sneen til Schweiz' uhyre stigninger og til slut en morsom tegnefilm.

Torsdag den 7.

Hele dagen gruppearbejde.

Aftenen var reserveret foreningens økonomi. Vor hovedkasserer, Kai Svendsen, gav en oversigt over foreningens økonomiske administration.

Kai Svendsen indledte: For to år siden, da vi også havde kursus her, havde jeg et lysere syn på foreningens økonomi, end jeg har i dag.

Det er sådan, at skal foreningens standard holdes, må der ske en kontingentforhøjelse.

I dag betaler vi 9,00 kr. pr. md. de første 5 år, dernæst 7,00 kr. pr. md. — 2,00 kr. pr. md. af de første 5 års kontingent går ind i andelskapitalen for feriehjemmet. Disse tilbagebetales ved afsked, død eller lign. Ved udtræden af foreningen, men forbliven i stillingen, tilfalder pengene feriehjemmet.

Andelskapitalen er ved udgangen af 1949 190,000 kr.

Skænkede midler indgår ikke i driftsregnskabet, men anbringes på en gavekonto, som alene anvendes til udsmykning af feriehjemmet.

7,00 kr. om måneden i kontingent må nævnes med forbehold; thi her fragår 1 kr. til kampfonden. Her opsummeres de gennem årene og udbetales ved afsked. Der ydes dog ingen garanti herfor, thi det kan meget vel ske, at midlerne er udtømt i tilfælde af en konfliktsituation.

6,00 kr. er det egentlige kontingent. Heraf går 1,00 kr. til afdelingens administration. Af de resterende 5,00 kr. får hovedkassen 3,25 kr., DLT 0,75 kr., reservefonden 0,50 kr. og feriehjemmet 0,50 kr.

Udgiften til DLT vil stige, kan jeg forudse, når det skal gøres smukt og læseværdigt, og det tekniske stof øges. Trykningen bliver dyrere, annoncerne svigter.

Kravene til reservefonden er så store, at 50 øre pr. mdl. pr. md. til den er en ren parodi. I øjeblikket er den ikke i stand til at dække sine forpligtelser.

Jubilæumskongressen kostede 40,000 kr., formandsmødet 10,000 kr., dette kursus 7—8,000 kr., alm oplysningsarbejde 2—3,000 kr og lommebog 6,000 kr.

Tilgangen er ca. 12,000 kr. pr. år, og der skal bruges 40,000 kr.

Studiekursus vil gøre det umuligt at administrere reservefonden.

Med hensyn til feriehjemmet er sket en forhøjelse af pensionsprisen, og selv med 1500,00 kr. i statstilskud har der ikke kunnet skabes balance. Den eneste udvej her er at forhøje tilskudet, pensionsprisen kan ikke forhøjes.

Hvert år udarbejdes et budget, og når regnskabet sluttet, skulle det gerne ligge budgettet så nær som muligt.

Vi har flere fonds. Nordisk reservefond og byggefonden.

Nordisk reservefond opbygges ved hjælp af indvundne renter, og den dækker udgifter i det internationale samarbejde.

Af byggefonden er der taget til ombygning og udsmykning på feriehjemmet, og den er brugt til nedskrivning af ejendommen på Hellerupvej.

Det var egentlig ikke mange lyspunkter. Bruger hovedbestyrelsen måske for mange penge? Kan man måske skaffe udvej for indskrænkning?

Medlemmernes stigende krav betinger efter min mening kontingentforhøjelse. Pristigningen er større. Sådanne ting som lommebog, emolumenter, afløsningsudgifter til kongresrepræsentanter, studiekursus og formandsmøde var for få år siden hovedkassen uvedkommende. Afdelingens administrationskontingent er steget fra 0,36 kr. til 1,00 kr.

Fredag den 8.

Med denne dag går vi ind i slutfasen for dette kursus.

Formiddagen går med gruppearbejde. Denne gang i fællesgruppe, hvor Carl Schmidt gennemgår sygefradragsreglerne for os.

Eftermiddagen var helliget fornøjelsen. Til fods foretog vi en udflugt i omegnen, hvor vi besøgte en klinkebetonfabrik. Vi fulgte hele arbejdsprocessen i den interessante virksomhed,

som fremstillede beton, der så i lastbiler kørtes til København, hvor den støbtes i klinker til byggeri.

Efterhånden er vi nået til finalen for dette kursus. Om aftenen sluttede vi med en lille afskedsfest, og den formede sig som det sig hør og bør med tale, sang og musik. J. Thillemann takkede på kursisternes vegne, S. A. Rasmussen, Fa, talte for gruppelederne, der fik overrakt en erkendtlighed i form af »en gang røg« (cigarer). B. A. Jensen, Av, talte for frk. Petersen og husalferne. Så tog hele rækken af gæster ordet og fremførte deres gode ønsker og tak.

Resten af aftenen gik med forskellig underholdning og dans indtil midnat.

Efter en begivenhedsrig uge gik vi til ro for næste morgen at drage hjem.

Resultatet af dette kursus ligger måske ikke lige for; men fremover skulle det gerne spores i oplysningsarbejdet ude i afdelingerne.

Det er grundlaget for den videre indsats, som her er lagt.

Vi har meget at være DLF taknemmelige for. Kursuset var vel tilrettelagt, og pa erfaringerne fra dette og tidligere kursus kan der bygges videre på kommende.

Vi må være lederne på dette kursus taknemmelige for deres arbejde. Det har været slid for dem, og måtte vi ej gøre deres indsats til skamme, men føre deres arbejde videre til gavn for den samlede stand.

Jeg vil slutte med at citere et vers af en sang, som »Lurifaks« havde forfattet til afskedsfesten:

Som tiderne de strenges, der problemer kan
opstå,
der for vor stand en meget stor betydning let
kan få,
derfor må vi os ruste og på skolebænken gå,
så er vi sikre på det store resultat at nå.
DLF — du er det store holdepunkt for vores
stand,
og derfor stærkt op om dig slutte må vi alle
mand,
kundskab, enighed og styrke, det er ikke
tomme ord,
men fundamentet, hvorpå vores styrke helt
beror.

K. B. Knudsen,
lkfb., Struer.

Overmaskiningeniørskifte i 2. distrikt.

Med udgangen af september måned trækker 2. distrikts overmaskiningeniør, cand. polyt., R.,* dbm., C. H. Krag, sig tilbage efter godt 43 år i Danske Statsbaners tjeneste.

Overmaskiningeniøren, der fylder 70 år den 25. ds., begyndte sin løbebane ved statsbanerne den 1. maj 1907 som ingeniørassistent og blev den 1. maj 1915 udnævnt til maskiningeniør ved Centralværkstedet, København. Året efter, den 1. oktober 1916, udnævntes han til maskiningeniør I ved 2. maskinsektion, Fredericia, og har siden da været tjenstgørende i 2. distrikt, hvor han overtog maskinbestyrerstillingen¹⁾ den 1. december 1934.

Krag har med sin rolige og ligevægtige optræden haft sin særlige evne til at lede denne del af statsbanernes maskintjeneste, og har altid stået på en god fod med sit personale, overfor hvem forhandlingsviljen aldrig svigtede. Gennem årene — ikke mindst i perioden som maskinbestyrer og overmaskiningeniør — har organisationens repræsentanter ofte måttet rette henvendelse til ham for at opnå en løsning af de mange problemer, der altid opstår med den særegne tjeneste, der er gældende for lokomotivpersonalet. Problemer, som kun den forstår, der har nøje kendskab til lokomotivmandens tjeneste- og levevilkår. Hertil har overmaskiningeniørens mange års erfaring og opvoksen gennem lyse og mørke tider indenfor statsbanerne ofte bidraget til en tilfredsstillende løsning for begge parter.

Det er derfor vort håb, at der må følge et langt og lykkeligt otium efter de mange års tjeneste og virke indenfor etaten.

Som overmaskiningeniør C. H. Krags efterfølger er udpeget sektionsingeniør, cand. polyt. S. Haldbo, 2. distrikts maskintjeneste.

Den nye overmaskiningeniør er født den 9. august 1903 og begyndte ligesom sin forgænger sin tjeneste ved statsbanerne ved Centralværkstedet, København, hvor han fungerede som ingeniør fra 1. oktober 1933 til 1. juli 1937. Fra denne dato overflyttedes han til maskinkontoret i generaldirektoratet. Den 1. marts 1938 rykkede Haldbo ud i 1. distrikts maskintjeneste og blev den 1. august 1941 udnævnt til maskiningeniør I

¹⁾ Med lønningsloven af 1946 ændredes stillingsbetegnelsen maskinbestyrer til overmaskiningeniør.

i 2. distrikts maskintjeneste, Aarhus. Den 1. juni 1946 ændredes stillingen til sektionsingeniør.

Overmaskiningeniør Haldbo har således været igennem de forskellige afdelinger indenfor maskintjenesten. Med sin særlige interesse for driften og lyst til at arbejde med der, hvor personale og maskiner strides for at skabe den solide og stabile toggang og trodse vanskelighederne, og fra sin lærervirksomhed på jernbanesko-len, er han velkendt blandt personalet.

Vi har derfor de bedste forhåbninger om, at ledelsen af 2. distrikt's maskintjeneste påny er lagt i gode hænder.

Jernbaneforeningens tillidsmandskursus.

Jernbaneforeningen afholdt i dagene 27. august —3. september d. å. tillidsmandskursus på »Knudshoved« ved Nyborg.

Indenfor Jernbaneforeningen er studiekursus af ret ny dato, idet det blev oprettet i 1949 og det er således anden gang det bliver afholdt.

Kursisterne er delt i 3 grupper med 20 i hver, men i modsætning til vort kursus, hvor grupperne benytter samme emne, har Jernbaneforeningen 3 forskellige emner. I den ene gruppe blev de forskellige gældende bestemmelser for tjenestemænd behandlet, den anden gruppe havde »Mødeformer og mødeteknik« og den tredje gruppe »Dansk Folkestyre«.

Det er tanken, at de samme deltagere skal på kursus i 3 år, således at de får lejlighed til at deltage i de 3 emner.

I grupperne havde hver deltager forud for kuruset fået et bestemt emne opgivet, som de skulle indlede de forskellige timer med, derefter var der diskussion. At deltagerne var gået til opgaverne med ildhu, fik man indtryk af, når man hørte de gode indlæg, de kom med.

Ind imellem gruppearbejdet var der nogle interessante foredrag med efterfølgende diskussion.

Handelschef J. A. Lorentzen, der holdt et udmærket foredrag om handelsafdelingen indenfor DSB., indledte sit foredrag med en historisk oversigt vedrørende afdelingens oprettelse. Omtalte hvorledes varerne var indkøbt i små portioner forskellige steder, og hvorledes det senere blev centraliseret.

Socialminister Johan Strøm talte om sociallovgivningen, der, som han sagde, strækker sig fra fødslen til graven. Socialministeren omtalte bl. a. Mødrehjælpen med særlig varme. Kom ind på de forskellige problemer, der er knyttet til sociallovgivningen. Et foredrag ikke præget af en politiker, men af en, som er dybt grebet af hele den sociale lovgivning, en, som selv har prøvet livet under små kår og ikke glemt det.

Departementschef K. H. Kofoed talte om »Statens personalpolitik«. Da departementschefen er ekspert på dette område, var det et meget interessant foredrag at høre.

Trafikminister Carl Petersen holdt foredrag om »Fremtidens trafikproblemer«, et foredrag af særlig interesse for deltagerne. Trafikministeren omtalte bl. a. trafikken på Storebælt, hvor færgerne ikke frem i tiden kunne klare trafikken. Mente at fremtidens løsning måtte blive en bro.

Den sidste foredragsholder var magister Jens Rosenkær, der talte om årsagen til spændingen mellem øst og vest, en interessant og levende redegørelse.

En eftermiddag var afsat til en udflugt. Med DSB-busser kørtes en tur på Fyn, hvor vi bl. a. så den ejendommelige museumshal med Ladbyskibet.

Søndag den 3. september fandt afrejsen fra »Knudshoved« sted, og deltagerne rejste hver til sit.

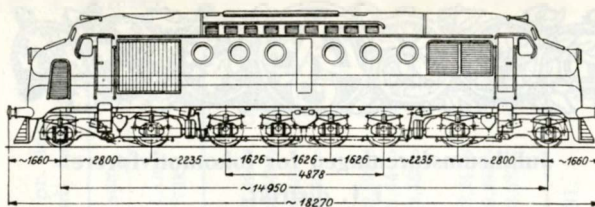
Et kursus, som var lærerigt for deltagerne og som tjener Jernbaneforeningen til ære, var endt.

Når man er fast feriegæst på vort eget ferie-hjem, er det med en vis interesse, man for første gang besøger »Knudshoved«, og det må indrømmes, at det er dejlige omgivelser, en god bade-strand, gode værelser, ja, kort sagt, man følte sig hjemme, og det skyldes ikke mindst værten, hr. Hammelboe og hans personale, der sørgede godt for os.

Ægyptisk diesellokomotiv.

I de lande, der er bagefter i udviklingen i teknisk og økonomisk henseende, bruges der ofte højmoderne togmateriel, fordi materiellet for en stor del er anskaffet i løbet af de senere år, og fordi det gerne er leveret af de store fabriker i de teknisk førende lande.

Billedet og tegningen viser et moderne ægypt-



tisk lokomotiv. Det er bygget i England af English Electric i samarbejde med Vulcan Foundry.

Kraftkilden er en enkel English Electric dieselmotor med 16 cylindre, ordnet i V-form. Cylinderdiameteren er 10 tommer, d. v. s. 254 mm, og slaglængden er 12 tommer, d. v. s. 305 mm. Motoren har kompressor og udvikler 1600 hk ved kun 750 omdrejninger pr. minut.

Lokomotivet har elektrisk kraftoverføring. Der er 6 banemotorer. De 4 midterste drivaksler er anbragt i rammen, og de 2 yderste indgår i bogierne.

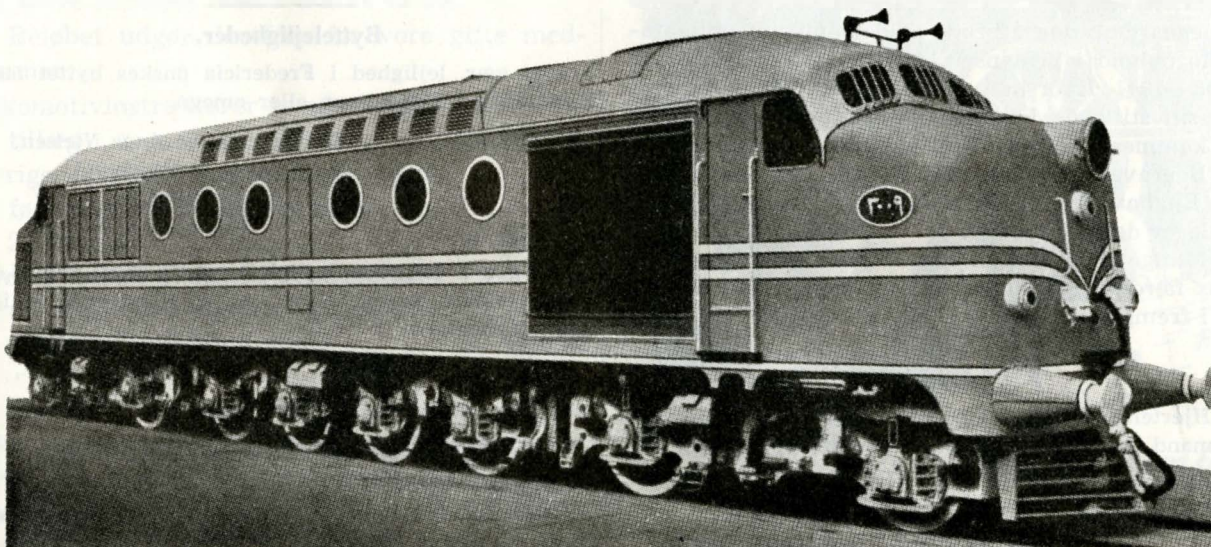
Lokomotivet vejer 124 t og har 100 t adhæsionsvægt. Største trækraft er 15875 kg. Ved 47 km i timen er trækraften 7076 kg varigt. Ved timeydelse regner man med 8165 kg ved 40 km i timen. Største tilladte hastighed er godt 120 km i timen.

Lokomotivet er indrettet for betjening af flere enheder fra en enkelt førerplads, således at man kan formere det som 3200 og 4800 hk lokomotiver, hvis det er påkrævet.

Der er leveret 12 lokomotiver af typen.

Det ville være interessant at vide, hvordan et sådant lokomotiv, helst med 16 t drivakseltryk, kunne »gøre sig« i Danmark.

cean.





Jubilæumsforeningen for lokomotivførere i 1. distrikt.

Jubilæumsfesten afholdes onsdag den 18. oktober 1950 kl. 12 i »Karnappen«, Niels Hemmingsensgade 10. Medlemmer 20 kr. Pensionister 15 kr. Meddelelse om deltagelse sendes til
Carl E. Johansen, Vigerslev Alle 19, 3., Valby.
Indtegningen slutter den 10. oktober 1950.
Husk 20 g smørmærker.

Opmærksomhed frabedes.

Al opmærksomhed i anledning af mit 40 års jubilæum den 1. oktober frabedes venligst (er bortrejst).

C. H. Ebsen,
lokomotivfører,
Sønderborg H.

Dødsfald.



Tirsdag den 22. august afgik lokomotivfører Ernst Aage Jensen, Gb. Mdt., ved døden efter et langt og svært sygeleje. E. A. Jensen, der kun blev 54 år, havde hele sin jernbanetid været på Godsbanegaarden, dog afbrudt af det omtrent obligatoriske ophold i provinsen, nemlig Skern og Gedser 1938—1941. Hvor han end færdedes, var han kendt for sin stille og behagelige fremfærd, med venlig og kammeratlig indstilling overfor alle og fra alle.

Begravelsen fandt sted lørdag den 29. august fra Enghave kirke under fuld honnør fra D. L. F., kolleger og medansatte.

Mange gode minder har vi om Ernst Aage Jensens færd i blandt os, minder, som vi vil bevare ud i fremtiden.

S.

Taksigelse.

Hjertelig tak for al opmærksomhed under min kære mand, lokomotivfører Ernst Jensens sygdom og begravelse. En særlig tak til æresvagten og til lokomotivfører Sørensen for de smukke ord i kirken.

Anna Jensen.

Personalia.

Udnævnelse af lokomotivfyrbøderaspirant til lokomotivfyrbøder pr. 1-9-50.

H. Thielberg, Padborg, i Padborg.

Forflytninger pr. 1-9-50.

Lokomotivførerne:

S. S. K. Olesen, Randers, til Aarhus.
E. P. Schjødt, Skanderborg, til Aarhus.
T. R. Henriksen, Brande, til Skanderborg.

Dødsfald.

Lokomotivfører Ernst Aage Jensen, Kh. Gb, afgået ved døden den 22. august 1950.
Lokomotivfører S. A. M. H. Schow, Vejle, afgået ved døden den 5. september 1950.

Dødsfald blandt pensionister.

Lokomotivfører J. I. V. Hansen, Esbjerg, afgået ved døden 30. august 1950.

Medlemslisten.

Optaget som ekstraordinært medlem pr. 1-7-50.

Lokomotivmester E. B. Pedersen, Silkeborgvej 126, 1., Aarhus.

Optaget som ekstraordinære medlemmer pr. 1-9-50.

Pens. lokomotivfører H. P. Bispeskov, Haderslevgade 14, 1., København V.

Pens. lokomotivfører P. G. O. N. Asp, Blaagaardsgade 27, 2., København N.

Pens. lokomotivfører E. C. J. Christensen, Bjørnsonsvej 72, Valby.

Statsbanepersonalets Sygekasse.

Jernbanelæge V. Baastrup, Vesterbrogade 38, København, er bortrejst fra den 28. august—23. september d. å. samt fra 2.—7. oktober d. å.

Hans praksis varetages i nævnte tidsrum af læge Ørum Hansen, samme bopæl.

Konsultationstid: 12 $\frac{1}{2}$ —13 $\frac{1}{2}$, lørdag dog 11—12, på centralværkstedet mandag og fredag 9—10.

Byttelejligheder.

3 $\frac{1}{2}$ vær. lejlighed i Fredericia ønskes byttet med tilsvarende i København eller omegn.

Overpakmester Aage Nielsen,
Dansk Postforbund,
Vodroffsvej 13, 3.,
København V.

En god 3 værelses lejlighed med kamin, leje 65,00 kr. pr. måned, ønskes byttet med en tilsvarende lejlighed i København.

Kristen Sørensen,
Lundbygade 28, 3.,
Aarhus.

Rettelse til adressefortegnelsen.

Hovedbestyrelsen:

Næstformand, lokomotivfører S. Sunesons adresse rettes til: Steins Plads 6, st., Valby. Telf. Valby 6147.

Reguleringstillaget pr. 1. oktober

Emolumenter m. v.

	Timepenge	Fridage dagpenge	Nedatte dagpenge	Natillæg til fulde dagpenge	Natillæg til dagpenge	Natillæg til nedatte dagpenge	Tillæg til fulde dagpenge 1. og 2. dag s. sted	Køretimepenge	Kantogodtgørelse	Nattimepenge	Overarbejds-penge	Godtgørelse for mistede fridage	Betaling for ekstraordinær tjenestefrihed
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Lokomotivinstruktører	0,78	14,40	10,30	8,10	2,95	5,90	5,90	0,59	"	0,80	"	33,04	24,30
Lokomotiv-, elektro- og motorførere	0,68	12,40	9,50	7,20	2,25	4,95	4,95	0,49	0,44,5	0,80	4,13	33,04	24,30
Lokomotivfyrbødere	0,58	11,40	8,95	6,80	1,80	4,00	4,00	0,39	0,19,5	0,55	3,54	28,32	20,85

For overarbejde og mistede fridage er satserne midlertidigt forhøjet til kr. 4,65—4,25 hhv. kr. 37,20—34,00.
 Størrelsen af betaling for ekstraordinær tjenestefrihed fastsættes af Statsbanernes Generaldirektorat. Størrelsen af alle de andre anførte ydelser fastsættes af finansministeren. Tillæg for 1., 2. og 3. dag ydes kun i forbindelse med dagpenge. Kørepenge beregnes på den måde, at de for tjenestemænd på laveste timepensats (lokomotivfyrbødere o. a.) fastsættes til ca. 2/3 af de til enhver tid gældende timepenge. Den således udfundne kørepenge-sats forhøjes med 25 pct. for lokf. og motorf. Fremkommer der ved beregning af selve kørepenge-satsen brøkdele af øre på 1/2 eller derover, forhøjes de til hel øre; mindre brøkdele bortkastes.

I henhold til det af Statistisk Departement offentliggjorte pristal i juli måned d. å., vil antallet af reguleringstillægsportioner den 1. oktober blive forhøjet med 2 fra 24 til 26.

Beløbet udgør derefter for vore gifte medlemmer:

Lokomotivinstruktører med 2 løn-tillæg	kr. 3854,00
Øvrige lokomotivinstruktører, lokoførere og elektroførere med 1. og 2. tillæg	» 3432,00
Øvrige lokomotivførere, elektroførere, alle motorførere, lokomotivfyrbødere og pensionister	» 3120,00

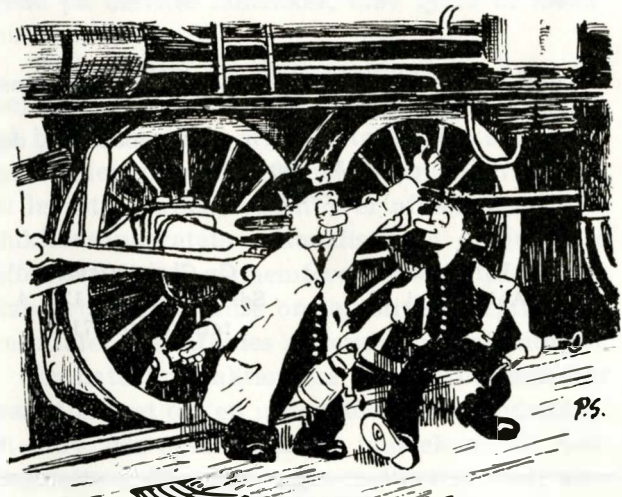
Samtidig forhøjes emolumenterne (time-, køre- og natpenge m. m.). De nye satser herfor samt for funktions- og konstitutionsvederlag findes ovenfor som rettelsesblade til lommeboogens sider 10 og 11.

Funktionen, udført af	Udført funktion som				Udført funktion som			
	Mtf. 13 lk.	Elekf. 12 lk.	Lkf. 11 lk.	Lkm. 7 lk.	Mtf. 13 lk.	Elekf. 12 lk.	Lkf. 11 lk.	Lkm. 6 lk.
Lfb. grundløn	79,973 ø.	106,849 ø.	129,288 ø.	221,918 ø.	410,959 ø.	220,603 ø.	259,397 ø.	577,644 ø.
1 tillæg	53,425 »	86,301 »	102,740 »	201,370 »	390,411 »	106,849 »	179,507 »	536,548 »
2 tillæg	32,877 »	65,753 »	82,192 »	180,822 »	369,863 »	65,753 »	138,411 »	495,452 »
3 tillæg	12,329 »	45,205 »	61,644 »	160,274 »	349,315 »	41,096 »	97,315 »	454,356 »
Mtf. grundløn	—	—	49,315 ø.	147,945 ø.	336,986 ø.	—	111,452 ø.	429,699 ø.
1 tillæg	—	—	8,219 »	106,849 »	295,880 »	—	52,274 »	337,644 »
2 tillæg	—	—	41,096 »	82,192 »	271,253 »	—	182,466 »	279,452 »
Lkf. grundløn	—	—	—	98,630 ø.	287,671 ø.	—	—	318,247 ø.
1 tillæg	—	—	—	41,096 »	230,137 »	—	—	129,863 »
2 tillæg	—	—	—	49,315 »	156,164 »	—	—	132,822 »

Funktionsvederlag pr. dag i de første 6 måneder

Funktionsvederlag pr. dag efter 6 måneders uafbrudt funktion.

Om de nærmere regler for beregning af funktionsvederlag se side 91.



- Du er ualmindelig langsom til alting - Olsen!
 - Ikke alting, Jensen, - jeg bliver f. eks. meget hurtig træt! -

LOKOMOTIVMÆNDENES ENKEKASSE

Regnskabsoversigt for året 1949—1950.

Den 1. august 1949 var medlemsantallet 206 og 31. juli 1950 194. Afgæede ved døden er lkf. J. G. Agershøj, Gb, lkf. H. E. M. Egeland, Gb, pens. lkf. S. F. M. E. A. Jensen, Kolding, pens. lkf. E. P. C. Jespersen, Kh, pens. lkf. P. H. Kohl, Kh, pens. lkf. H. H. K. Nielsen, Kh, pens. lkf. H. Nielsen, Kh, pens. lkf. N. E. Nielsen, Vo, lkf. P. L. Pedersen, Næ, pens. lkf. F. C. Tankmar, Kh, pens. lkf. A. G. Winniche, Kø. Udmeldt: pens. lkf. L. P. Larsen, Kh.

Ved årets begyndelse ydedes understøttelse til 119 enker, ved årets slutning til 115 enker. Enkekassens formue er af skattevæsenet pålignet 5000 kr. til stabiliseringslånet.

Enkekassens rentebærende formue udgjorde d. 1. august 1949 156.801,45 kr., 31. juli 1950 154.642,79 kr.

<i>Indtægt.</i>	Kr. Ø.	<i>Udgift.</i>	Kr. Ø.
Kassebeholdning pr. 1. august 1949	10 001. 45	Understøttelser	8 038. 75
Renter	5 565. 49	Tryksager, girokontoret	51. 20
Kontingent	3 622. 50	Særtryk af regnskabet	8. 00
		Kuverter	20. 50
		Stempel ændret	3. 50
		En Krans til Egelands bære	20. 00
		Provision for afdrag	191. 20
		Forsendelse af leveattester	7. 50
		Transport af arkiv	6. 00
		Kontorhold	500. 00
		1. rate af stabiliseringslånet	2 500. 00
		Kassebeholdning pr. 31. juli 1950	7 842. 79
	19 189. 44		19 189. 44
<i>Aktiver.</i>	Kr. Ø.	<i>Passiver.</i>	Kr. Ø.
Østifternes Kreditforenings obligationer, kursværdi 131.367 kr.	146 800. 00		
Stabiliseringslån	2 500. 00		
Indestår i Bikuben og girokonto	7 842. 79		
	157 142. 79	Enkekassens formue	157 142. 79

N. J. Thomsen,
kasserer.

Regnskabet revideret og fundet rigtigt i overensstemmelse med de fremlagte bilag. Obligationer og kassebeholdning til stede.

København, den 16. august 1950.

J. M. Sørensen,
revisor.

Axel Hansen,
revisor.

C. V. Christensen,
Aabjergvej 25.

C. Christoffersen,
Sdr. Boulevard 131, 4.,
telf. Vester 7147.

J. Junge,
Vester Fælledvej 43, 3.,
telf. Eva 1253.

N. J. Thomsen,
Sæbyholmsvej 39,
Valby.

REDAKTION:

E. Greve Petersen (ansvarhavende), Aage Hansen.
Hellerupvej 44, Hellerup.
Telefon Hellerup 7269.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Hellerupvej 44, Hellerup.
Telefon Hellerup 7269. — Kontortid kl. 10—16.
Postkonto 20 541.