



NO 4

April 1948

48. Aargang

## NORMERINGSLOVEN

Et af Foraarets „gyldne Tegn" er de mange Overenskomstforhandlinger med derpaa følgende Resultater mellem Arbejderne og Arbejdsgiverne. Ikke alene de to Parter, men hele Landets Befolkning følger disse Forhandlinger med Interesse og til Tider ogsaa Spænding — en Spænding, der ikke mindst opstaar, naar Parternes første Forhandlinger er strandet, og Forligsmanden maa søges for Mægling.

Tjenestemændenes Foraarsforhandlinger i Forbindelse med Normeringsloven følges næppe med lige saa stor Opmærksomhed fra Offentlighedens Side, men indenfor Tjenestemandsgupperne er der stor Spænding i de Dage, Tjenestemandsguppernes Forslag drøftes i Lønningsraadet, og naar de senere forelægges Rigsdagen til Godkendelse.

Selv om vi indefor Lokomotivmændene er skuffet over, at en Del af vore Ønsker blev afvist, og ikke mindst over, at Lønningsraadet gik mod vort Forslag om en Bemanding af Lyntogene med 2 Lokomotivførere, som efter vor Mening var et beskedent, men berettiget Ønske, der uden Tvivl ogsaa vilde være til Gavn for Administrationen, foruden at den økonomiske Konsekvens heraf kunde opvejes paa andre Omraader, har vi alligevel paa denne Normeringslov opnaaet tilfredsstillende Resultater.

Under Hensyn til den stadig omfattende Benyttelse af Lokomotivfyrbødere til Lokomotivførertjeneste stillede Foreningen Forslag om en Forøgelse af Lokomotivførertallet og opnaaede en Udvidelse paa 70 Mand, saaledes at der pr. 1. April, foruden de fra Slangerupbanen

overgaaede Lokomotivmænd, ialt er 1500 Lokomotivførere ved D. S. B.

Af de 70 Mand vil de 40 blive stationerede i 2. Distrikt og de 30 i 1. Distrikt; paa hvilke Depoter Forøgelsen finder Sted, er der, naar disse Linier skrives, endnu ikke truffet endelig Beslutning om.

I en Bemærkning til Lovforslaget er der anført, at under Hensyn til en eventuel mærkbar Tilbagegang i Trafiken, maa de paagældende, der udnævnes i Henhold til Forslaget, være indforstaaet med at komme til at udføre Lokomotivfyrbødertjeneste. En Bemærkning, det ikke er første Gang, vi bliver præsenteret for, og som ikke har givet os Anledning til Betæneligheder, idet selv om Forøgelsen er paa 70 Mand, beskæftiges stadig et stort Antal Lokomotivfyrbødere ved Lokomotivførertjenesten, og skulde der endelig forekomme noget i den Retning, hvad man ikke maa haabe, har de paagældende faaet Forfremmelsen og de andre Gøder, der følger hermed.

Et igennem mange Aar fremsat Ønske — Elektroførernes Oprykning i 12. Lønklasse — er denne Gang imødekommet. Med den Udvikling den elektrificerede Drift i Københavns Nærtrafik har gennemgaaet siden dens Indførelse, er det ret og rimeligt, at den Mand, der fremfører Toget, placeres i en Lønklasse, der svarer til de Krav, der stilles til ham. Til Elektroførernes Oprykning er knyttet den Betingelse, at Stillingen betragtes som Slutstilling, og selv om vi her har betraadt en Bane, der ifølge hele vor Tradition og Indstilling afviger fra den Linie, vi gennem Tiderne har fulgt, har Hoved-



bestyrelsen fundet, at det her opnaede Resultat er tilfredsstillende set paa Baggrund af forskellige Forhold, der hidtil har spillet ind i Elektroførerstillingerne.

Det er ganske naturligt, at Stillingerne som Elektroførere kun kan søges af Lokomotivmænd, et Forhold, som Generaldirektoratet er fuldt enig med os i, og for øvrigt et Spørgsmaal, som falder ganske naturligt, da det er Medlemmer af D. L. F., der kører derovre, og Dansk Lokomotivmands Forening, der fører Forhandlingerne for disse Stillinger. Det er derfor bemærkelsesværdigt at observere, hvilke varme Følelser ansatte fra helt andre Kategorier denne Gang har næret for Elektroførerstillingerne. Vi er bekendt med, at ikke saa faa har indsendt Ansøgninger, ansatte, der aldrig har været beskæftiget ved Togfremførelse, hvilket forekommer os noget ejendommeligt. Vi skal blot nævne nogle af dem, der har søgt, Banearbejdere, Signalmontører, Remisearbejdere, Togbetjente og Pakmestre. Selvfølgelig kan Ordre og Bestemmelser og ogsaa Opslag af ledige Stillinger læses, som en vis „Herre“ læser Bibelen, men vi citerer for en Ordens Skyld Opslaget i hele sin Ordlyd:

*56 Stillinger som Elektrofører ved Egnhave Maskindepot. — Stillingen, der ventes normeret i 12. Lønklasse, er ubetinget en Slutstilling for de paagældende, der saaledes ikke vil kunne overgaa til almindelig Lokomotivførertjeneste“.*

Mon andre end dem, der har søgt, er i Tvivl om, hvorvidt f. Eks. en Togbetjent eller en Banearbejder nogen Sinde har kunnet opnaa Lokomotivførerstillingen — Nej, det er der ikke — og naar det derfor er bemærket i Opslaget, at den paagældende ikke vil kunne overgaa til almindelig Lokomotivførertjeneste, er det af Hensyn til, at Pladserne kun kan søges af Lokomotivmænd.

Ærlig talt — der er et gammelt Mundheld, der siger: „Beskedenhed er en Dyd“; mon det ikke vilde have klædt disse Medansatte, om de havde ladet Beskedenheden gaa forud for Følelserne; vi tror, at det uden Tvivl tjener alle Parter bedst.

I Lighed med, hvad vi tidligere har givet Udtryk for angaaende Forflyttelser af Lokomotivfyrbødere, skal vi i Forbindelse med Normeringsloven tillade os at henlede Distrikternes

Opmærksomhed paa det Problem, der er opstaaet med Hensyn til Forflyttelser af denne Kategori. Det er under de nuværende Forhold meget vanskeligt at finde en Lejlighed i nogen By her i Landet, og da en Del af vore Lokomotivfyrbødere har giftet sig før Ansættelsen, er det for disse unge Mennesker en meget vanskelig Stilling, de befinder sig i, naar deres Tilbageflyttelse til Hjemstedsdepotet trækker ud, fordi der antages Ekstrahaandværkere ved de Depoter, hvortil de er Ansøgere. Vi ved meget vel, at den forfejlede Personalepolitik for Aar tilbage har medført Vanskeligheder paa dette Omraade, men vi maa paany gøre opmærksom paa, at det er for stor en økonomisk Byrde at lægge paa de paagældende Mennesker.

I Forbindelse med de mange Forfremmelser pr. 1. April følger der naturligt et meget stort Antal Forflyttelser, og det vil ikke være muligt at faa alle disse Mennesker placeret paa deres nye Pladser saa hurtigt, som man maatte forvente, men vi haaber paa, at det uheldige Forhold, der opstod i Forbindelse med Normeringsloven 1947, ikke ogsaa skal gøre sig gældende denne Gang. Selv om vi er klar over, at det er et stort Stykke Arbejde, og mange Vanskeligheder kan opstaa ved en saa stor Omplacering, henstiller vi til Administrationen, at der gøres, hvad der er menneskeligt muligt, for at faa det overstaaet saa hurtigt som muligt, idet vi samtidig beder vore Medlemmer have Taalmodighed, selv om der skulde gaa et Stykke Tid ud over det normale.

## HOVEDBESTYRELSESMØDET den 25., 26. Februar 1948.

E. Kuhn fraværende paa Grund af Sygdom.

### Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Protokollen over sidste Hovedbestyrelsesmøde i November oplæstes. Godkendtes uden Debat.

### Punkt 2. Formandens Beretning.

I Sagen vedr. Underretning om efterfølgende Tjeneste for Lokomotivpersonalet i Fredericia og Aarhus har man fra Generaldirektoratet modtaget Meddelelse om, at der i den nærmeste Fremtid vil blive gennemført en Ordning, hvorefter det ved nævnte Depoter stationerede Personale, der har Raadighed i Hjemmet, og



som ikke undtagelsesvis forud er underrettet om den følgende Tjeneste, vil faa Underretning herom i Hjemmet.

Fra Esbjerg Lokomotivfyrbøderafd. er der modtaget en Forespørgsel om 2 fra Aarhus til Esbjerg udstationerede Lokomotivfyrbødere har Krav paa at blive placeret i fast Rangertur forud for de ved Depotet stationerede Lokomotivfyrbødere. Der er meddelt Afdelingen, at saafremt de Lokomotivfyrbødere, der er stationeret ved Depotet har den praktiske Lokomotivførerprøve, har disse naturligvis Krav paa at blive anbragt i fast Rangertur forud for udstationerede Kolleger.

2 til Brande forflyttede Lokomotivførere var af Distriktet tilbageholdt, hvilket medførte, at de ikke kunde paaføre sig Turafstemningslisten, men den ene, forøvrigt den yngste, havde pr. Brev meddelt Afdelingsformanden i Brande, hvilken Tur han ønskede at køre i. Afdelingsformanden mente derfor, at den Mand, der havde tilstillet ham Brevet og dermed fremsat Ønske om at blive placeret i fast Tur, havde Krav herpaa fremfor den, der intet Ønske havde fremsat. Vi har imidlertid maattet meddele, at da Tilbageholdelsen skyldes Distriktet og ikke den Lokomotivmand, som er forflyttet, og da Afdelingsformanden i Brande var klar over, at han havde en Mand gaende i Esbjerg, som endnu ikke var afgivet, maatte han enten meddele denne, at der fandt Turafstemning Sted eller ogsaa nu placere ham i fast Strækningstur ifølge hans Anciennitet.

De 3 Jernbaneorganisationer har anmodet Generaldirektoratet om, at Ansøgningsfristen for resterende Orlov, der for Tiden er sat til 1. Oktober, forlænges til 15. November. Kunde ikke imødekommes af Gdt., fordi den almindelige Udskydelse udover 1. Oktbr. kan virke forøgende paa Antallet af Restorlovsdage til Overførsel til kommende Ferieaar, men foreslaar, at Ansøgningsfristen udsættes for de Personalegrupper, for hvem Tjenesten fastlægges ved Turlister, Kørselsfordelinger o. l. dog ikke udover den Dato, da de nye Turlister foreligger.

Generaldirektoratet meddeler, at Ordningen med 3 1ste Klasses Friplas pr. Aar er udvidet til ogsaa at omfatte de Tjenestemænd, som inden 31. Marts 1949 ansættes i Stillingerne i 6.—12. Lønningsklasse.

I Anledning af Elektroførernes Oprykning i 12. Lønningsklasse vil der blive visse Over-

gangsbestemmelser, som skal drøftes med Generaldirektoratet.

Til de spanske Transportarbejderes Indsamling, var indkommet Kr. 1.028.—.

Distrikterne har meddelt, at flere af de Velfærdsforslag, vi har indsendt, ikke kan imødekommes, idet Byggenævnet forbyder Anvendelse af Materialer til adskillige Installeringer. Materialesituationen er i det hele taget meget vanskelig ogsaa for Opførelse af Lejeboliger.

I Anledning af, at der er sket flere Ulykker ved Udkørsel fra Nyborg Remise, hvoraf 2 med dødelig Udgang, har der i Generaldirektoratet været en Forhandling omhandlende, at samtlige Remiseporte skulde gøres bredere. Baneafdelingen havde foretaget adskillige Undersøgelser i den Anledning, bl. a. blev nævnt, at Udgiften dertil vilde beløbe sig til 5 Mill. Kr. for samtlige Landets Remiser, og det vilde tage adskillige Aar, inden det var tilendebragt. Da dette Forslag vilde betyde baade lang Tid inden Gennemførelse samt Ulemper, medens det stod paa, vilde Baneafdelingen foreslaa, at der anbragtes et tofløjet Gadespejl udenfor Sidevinduet paa de store Maskiner, samt at der blev anbragt et Advarselskilt; iøvrigt vil der blive foretaget adskillige Installationer ved Remiseportene til at advare Personalet.

Fra 1. April overtager Statsbanerne Slangerupbanen. Der har i Generaldirektoratet været forhandlet ang. Personalets Stilling. De paagældende kan ikke blive ansat som Tjenestemænd og af denne Grund ikke optages i vor Organisation. Vi maa holde for, at de bør ansættes som Tjenestemænd, og Spørgsmaalet vil nu blive forelagt Finansministeren.

I Haderslev vil den gamle Remise samt Opholdslokalerne blive gennemgribende istandsat. Denne Istandsættelse vil koste 10.000 Kr.

Der er rettet mange Henvendelser til Organisation ang. Uniformer. Det er særlig galt med de nyansatte. Skindtrøjer kan der ikke skaffes Materialer til. Regnfrakker skulde der være Haab om at faa udleveret indenfor en overskuelig Tid. Man vil herfra stadig være opmærksom paa dette Spørgsmaal.

Ved Behandling af en Sag i Personalnævnet ved Statsbanerne fremkom der fra de, som Vidner tilsagte Repræsentanter fra 1. og 2. Distrikt, Udtalelser, der gik ud paa, at f. Eks. en Paategning „egnet“ paa en Ansøgning om en ledig Stilling ikke kunde tillægges samme Be-



tydning i 1. Distrikt som samme Paategning skulde give Udtryk for, hvis den var givet i 2. Distrikt. Jernbaneforeningen har henstillet, at Organisationerne i Fællesskab rejser Spørgsmaalet om Betydningen af Paategningen paa Ansøgninger om ledige Stillinger, saaledes at Personalet kan føle sig sikker paa en saa retfærdig Bedømmelse af deres Kvalifikationer, som det er menneskeligt muligt at fremskaffe.

Fra det sidste Hold, der har været paa Motorkursus, er modtaget Klage over Materialet, der udleveres til Undervisningen. Formanden har henvendt sig i Generaldirektoratet, og det blev herfra lovet, at Forholdene skulde blive rettet.

K. Svendsen har under Kuhns Sygdom overtaget Hvervet som Medlem af Eksamenskommissionen samt Censor paa Skolen.

I. T. F. meddeler, at den internationale Modstandsbevægelses Organisation blandt Jernbanemændene ingen Betydning har. De danske Jernbaneorganisationer har derfor i Fællesskab afvist Samarbejde med denne Organisation.

Regnskabet for Mindestenenes Opsætning i Fredericia er tilsendt Foreningen. Udgiften blev ialt Kr. 27.960,00. Generaldirektoratet betaler Halvdelen, og Organisationerne den anden Halvdel.

Der er i Generaldirektoratet truffet en anden Ordning med Hensyn til Olieudlevering paa Gb. Oliemærkerne anbringes paa Maskinen i Værktøjsskabet, og Maskinens Nummer anføres paa Mærkerne.

2. Distrikt har svaret paa vor Henvendelse ang. Ændringer i Turene paa Grund af, at Depotarbejderne skulde bruges til Køretjeneste i Nyborg og Fredericia. Distriktet hævder, at de er nødt til at bruge Remisearbejdere, idet Ekstrahaandværkere dels er vanskelige at skaffe, og dem, man har, er tilbøjelige til at forlade D. S. B.

Ang. nye Lokaler til Foreningen er der intet definitivt sket. Adskillige Villaer er blevet beset, men det er vanskeligt at finde noget tilfredsstillende.

En Del Sager ang. Sygefradrag, Størrelse af Pension og deslige er behandlet. Desuden har der foreligget og er besvaret forskellige Sager af mere lokal eller rent personlige Forhold. I en Del Auditørsager er der fra Organisationens Side udpeget Bisidderassistance.

Formandens Beretning godkendtes.

### *Punkt 3. Beretning fra de staaende Udvalg.*

C. O. I har holdt Styrelsesmøde. Formanden redegjorde for adskillige af de Spørgsmaal, der var behandlet. Tjenestetidskommissionens Formand har været syg, saa Arbejdet har ligget stille. Der er nedsat et Udvalg til at finde en Form for Samarbejdsudvalg indenfor Tjenestemændene. En Tømrrersvend, der er blevet Tjenestemand, har Tømrrerforbundet nægtet at slette som Medlem. De samv. Fagforbunds Grænseudvalg har behandlet Sagen og godkendt, at Manden optages som Medlem i en Tjenestemandes Organisation.

Transportorganisationernes Trafikudvalg har holdt Møder, hvor foreliggende Sager blev drøftet.

I N. J. U. har været Styrelsesmøde, hvor Soph. Jensen fik overrakt en Gave. Paa Mødet var vedtaget nye Love for N. J. U. Spørgsmaalet om de norske Lønforhold for Lokomotivmændene var ogsaa drøftet. Den dør berammede Strejke var, efter at være blevet varslet, efter Henstilling fra Jernbanestyrelsen, dog udsat indtil videre.

Feriehjemsudvalget har ladet installere Kølerum paa Hjemmet. Formandsmøde vil blive afholdt den 27. Maj. Studiekursus vil blive afholdt efter Sæsonens Afslutning, hvilket vil sige i Begyndelsen af September. Feriehjemsudvalget foreslaar, at der anskaffes en Radio med Pladespiller. Udbad sig Hovedbestyrelsens Sanktion hertil.

Om Priserne oplyste Formanden, at der vil finde enkelte Reguleringer Sted. Det vil blive nødvendigt at anskaffe noget Inventar til Hjemmets daglige Drift.

Efter en Drøftelse gav Hovedbestyrelsen Tilslutning til, at Udvalget foretager Indkøb af en Radio.

Toges til Efterretning.

### *Punkt 4. Hovedkassererens Beretning.*

Hovedkassereren forelagde Regnskabsoversigten for Tiden 1. Jan.—31. Dec. 1947.

I sidste Kvartal har der været en Formueforøgelse paa Kr. 10.345,33, men for hele Aaret var der en Formuetilbagegang paa Kr. 3.263,17.

Formuetilbagegangen i Aaret skyldtes den afholdte Kongres.

Regnskabsoversigten toges til Efterretning.

Derefter forelagdes Feriehjemmets Regnskab for samme Periode.



Status pr. 31. December 1947 Kr. 262.076,85.  
Toges til Efterretning.

Lokomotivtidendes Regnskab forelagdes derefter.

Status pr. 31. December 1947 Kr. 3.768,11.  
Hovedkassereren gjorde visse Betragtninger gældende over Annonceindtægten ved Bladet.  
Toges til Efterretning.

Kritisk Revision havde intet at bemærke.

#### *Punkt 5. Budgetforslag for Hovedkassen 1948.*

Budgetforslag for Hovedkassen 1948 forelagdes.

Efter enkelte Bemærkninger godkendtes Budgetforslaget.

#### *Punkt 6. Budgetforslaget for Dansk Lokomotiv Tidende 1948.*

Budgetforslag forelagdes for 1948.

Godkendtes.

#### *Punkt 7. Behandling af foreliggende Sager.*

Generaldirektoratet meddeler, at Varepriserne paa Jernbanerestaurationserne til Tjenestemænd i Funktion er forhøjet.

Nyborg Lokomotivførerafdeling sender et Forslag vedtaget paa deres Generalforsamling omhandlende Pristallets Udregning. Toges til Efterretning.

Aarhus Lokomotivførerafdeling foreslaar, at Foreningen støtter, at 2 kørende Ekstrahaandværkere antages som Aspiranter, hvoraf den ene er 26 Aar, den anden 29 Aar. Hovedbestyrelsen vedtog at anbefale Afdelingens Forslag.

En Lokomotivfører beklager sig over, at Hjælpefonden har nægtet at yde ham 40 Kr. som Erstatning for en ham idømt Bøde. Sagen afvist som Hovedbestyrelsen uvedkommende.

Fra Tønder Lokomotivførerafdeling er indsendt en Besvarelse ang. 2. Distrikts Nægtelse af Betaling af Overtid 2. Juledag. Distriktet er tilskrevet i Sagen, men har i sit Svar peget paa, at i H. t. „Fællesanmærkninger“, som følger med Kørselsfordelingen, er Lokomotivføreren ikke berettiget til at faa udbetalt Overtid. Sagen vil blive forelagt Generaldirektoratet.

Aarhus Lokomotivførerafdeling anmoder om Støtte til Afdelingens Krav til 2. Distrikt om, at en Mand skal sælge Mælk til Personalet efter

Marketenderiets Lukning i Aarhus Remise. Sagen afvist, da den maa afvikles lokalt.

Samme Afdeling stiller Forslag til en Ændring i Sikkerhedsreglementet. Sagen afvist.

Jernbaneforeningen har efter den mellem Organisationerne indgaaede Overenskomst ang. Studie- og Fællesrejser faaet Ret til i Sommeren 1948 at foretage en saadan Fællesrejse.

De 4 Jernbaneorganisationer er enedes om at oprette det for Aar tilbage eksisterende Fællesudvalg.

Jernbaneidrætsforeningen indbyder til Kongres den 6.—7. Marts i Fredericia.

Det vedtoges at delegere S. A. Andersen, Ng., som vor Repræsentant.

I. T. F. indbyder til Kongres i Oslo den 19.—24. Juli 1948. E. Greve Petersen og Suneson valgtes til vore Repræsentanter.

Struer Lokomotivførerafdeling ansøger om Tilskud til 2 Foredrag. 100 Kr. bevilgedes.

Signalkommissionsmedlemmerne ønsker en Forhøjelse af deres Honorar. Det vedtoges at forhøje Beløbet til Kr. 10,00.

De Unges Idræt anmoder om Tilskud. 50 Kr. bevilgedes.

Korsør Lokomotivførerafdeling har indsendt en bestemt Tjeneste i en Tur, som man ønsker Hovedbestyrelsen skal indbringe for Tjenestetidsnævnet til evt. Afgørelse.

Helgoland Lokomotivførerafdeling sender forskellige Skrivelser vedtaget paa deres Generalforsamling omhandlende forskellige Forhold. Toges til Efterretning.

Formanden nævnte Foreningens 50 Aars Jubilæum og oplyste, at der var gjort forberedende Skridt til Udsendelse af et Festskrift, Papir hertil var tilbudt af Frederiksberg Bogtrykkeri. Det vedtoges at nedsætte et Udvalg bestaaende af E. Greve Petersen, C. Schmidt og S. Suneson til at redigere et saadant Festskrift. For Sunesons Vedkommende træder han ud af Udvalget, naar E. Kuhn bliver raskmeldt.

#### *Punkt 8. Eventuelt.*

Forskellige mindre Spørgsmaal drøftedes.





### »Vejlekassen« jubilerer.

Statsbanepersonalets ældste og vel nok populæreste Sammenslutning „Statsbanepersonalets private gensidige Hjælpekasse“ eller som den populære kaldes „Vejlekassen“, fejrede den 1. April sin 75 Aars Fødselsdag.

„Vejlekassen“ stiftedes i Vejle den 1. April 1873 under Navnet „De jysk-fynske Statsbaners Hjælpekasse“ med det gode Formaal ved hvert Medlems Død at udbetale en Pengesum til dets efterladte.

Siden 1889 har Sammenslutningen omfattet hele Landet, og skiftede dengang Navn fra „De jysk-fynske Statsbaners Hjælpekasse“ til „Statsbanepersonalets private gensidige Hjælpekasse“.

„Vejlekassen“s Stiftere var Stationsforstander Reinholdt Jensen, Vejle, der blev Kassens første Formand og Driftsinspektør R. T. Hansen, Fredericia, den senere Trafikchef, som efter faa Aars Forløb afløste Stationsforstanderen og som indtil Udgangen af 1919 var Kassens myndige, energiske og uegennyttige Formand. Efter ham var Trafikinspektør Arnold Jensen Formand til sin Død i November 1934.

Med Aarene voksede „Vejlekassen“ efterhaanden betydeligt, og havde til sidst en saa stor Formue, at Bestyrelsen ansaa det for rigtigt, at Kassens Ledelse overgik til de faglige Organisationer. Dette skete fra 1. April 1938, hvor Overmatros, Hovedkasserer R. Kantzø valgtes til Formand, et Hverv han bestred til sin Død i April 1941, hvor han efterfulgtes af Kassens nuværende Formand, Stationsmester P. H. Pedersen.

„Vejlekassen“ har siden sin Stiftelse været opdelt i Kredse, hver med sin af de lokale Medlemmer valgte Formand; der er for Tiden ca. 300 Kredse. Kredsformændene virker for Tilgang til Kassen, modtager Dødsanmeldelser og udbetaler de anviste Beløb, ligesom de opkræver det Kontingent, som ikke indeholdes i Lønningerne. De er Mellemlæddet mellem Medlemmerne og Ledelsen, og er i det hele taget Kassens Ansigt udadtil. Det har altid været let at finde gode Kammerater til at paatage sig disse ulønnede Tillidshverv; de har den største Andel i „Vejlekassen“s stadig stigende Medlemstal, der i Dag tæller ca. 19.000 Medlemmer, og i at den har de overordentlige smaa Omkostninger, som ligger langt under andre Forsikringsforetagender, med deraf følgende større Ydeevne.

Af Danske Lokomotivmands Forenings ca. 1800 Medlemmer er i Dag de 1628 Medlem af „Vejlekassen“.

Trods Dyrtid har „Vejlekassen“ i Løbet af de sidste 10 Aar 5 Gange (sidst 1. Januar 1947) kunnet forbedre Forsikringsvilkårene uden at forhøje det maanedlige Bidrag, der stadig er 1 Kr., og alligevel er der vedblivende et saa solidt aarligt Overskud, at der i nær Fremtid kan ventes en yderligere Forhøjelse af Ubetalingerne, som nu er 980—560 Kr. beregnet efter Indmeldelsesalder; der er Kontingentfrihed fra det fyldte 70 Aar.

Det beror paa en Misforstaaelse, naar nogen vil paastaa, at „Vejlekassen“ er en Konkurrent til Livs-

forsikringselskaberne, tværtimod, den er et godt og værdifuldt Supplement til disse. En Livsforsikring skal som Regel tjene til hel andre Formaal end at være Begravelshjælp, ligesom den drejer sig om langt større Summer.

Om „Vejlekassen“s Kapacitet og Styrke faar man det bedste Indtryk, naar man ser dens Regnskaber. Kassens Formue var den 1. Januar i Aar 2.719.063 Kr. og Renteindtægten var alene i 1947 119.236 Kr. Der har til Udgangen af 1947 været 11.516 Dødsfald blandt Medlemmerne, og der er ialt udbetalt 5.678.369 Kr., deraf i de sidste 10 Aar 1.818.630 Kr. til 2.809 Dødsfald.

Det er med fuld Føje, at „Vejlekassen“ i sin Opfordring til hver nyantaget skriver, at det er en god Gerning ikke alene selv at indmelde sig i „Vejlekassen“, men ogsaa at formaa Kammerater dertil.

„Vejlekassen“s mangeaarige Forretningsfører, Trafikkontrollør Mandrup Poulsen, har været Kassens en dygtig og energisk Støtte, ligesom hans agitatoriske Evner igennem Aarene har haft stor Indflydelse paa det stadig stigende Medlemsantal. Vi bringer paa Jubilæumsdagen „Vejlekassen“s Bestyrelse og Forretningsføreren en hjertelig Lykønskning, og vi ved, at den bedste Gave de kunde faa paa denne Dag, var Indmeldelse af de Tjenestemænd, som endnu ikke har meldt sig til denne for hele Etaten saa betydelige Sammenslutning.

I Anledning af Jubilæet har „Vejlekassen“ indbudt alle sine Medarbejdere, Statsbanernes Generaldirektør og de faglige Organisationers Ledere til en festlig Sammenkomst i København.

### Danske Jernbaners Afholdsselskab.

Den 15. Marts havde Selskabet bestaaet i 45 Aar som Afholdsorganisation inden for de danske Jernbaner, og vi føler nu, da denne Dag passerer, Trang til at rette en Tak til de faglige Organisationer for den Støtte, der er ydet os til vort Arbejde, og retter samtidig en Henvendelse til alle medansatte om at være med i det Arbejde, Selskabet udfører. Vort Formaal er Totalafholdenhed fra de stærke Drikke i Henhold til vore Vedtægters § 4, og ud derfra ønsker vi at være med i Genopbygningen af vort Samfund ved rent ædrulighedsmæssigt, at skabe gode og sunde Forhold i Hjem og Samfund baade paa det sociale, det boligmæssige og det aandelige Omraade. Det er vor Opfattelse, at en ædruelig Tilværelse er et af de grundlæggende Elementer for Hjem og Samfund, men Vejen dertil gaar gennem det enkelte Menneske, lad os derfor vise Samfundssind og give Afkald paa Nydelsen af de stærke Drikke af Hensyn til dem, for hvem disse er blevet en Last. Alle ansatte og til fast Arbejde antagne ved de danske Jernbaner samt disses Hustruer kan blive Medlemmer af Selskabet.

Fredericia, Marts 1948.

M. K. Thomsen, Togfører.



## STATSBANERNES FORSØG MED OLIEFYRING PAA LOKOMOTIVER

Af Maskiningeniør N. Søgaard.

(Fortsat.)

Allerede under de første Prøveture med D. 826 den 10—11 Marts viste det sig, at Forbrændingen kun blev god, naar begge Askekasseklapper holdtes lukkede, saa Forbrændingsluften udelukkende kom ind gennem Fyrhullet, altsaa paa den kendte Maade, som en roterende Strøm omkring Forstøveren. I den Luftmængde, som kunde trækkes gennem Fyrhullet af Blæseren, kunde forbrændes indtil ca. 200 kg Olie pr. Time, hvilket var nok til Opfyring og lettere Rangering.

Under Kørsel kunde man komme op paa ca. 300 kg pr. Time eller kun ca. Halvdelen af, hvad man maatte regne med at skulle op paa for at faa en tilfredsstillende Dampbevne.

Vi forsøgte alle mulige Stillinger af Askekasseklapperne og mange forskellige Forstøvere, ogsaa de indstillelige, men ligemeget hjalp det.

Saa snart Maskinen kom ud paa Strækningen, var det umuligt at holde Vand paa Kedlen. Det synes kun muligt at faa en ordentlig Forbrænding, naar Luften blev ført ind i Fyret omkring Forstøveren. Da vi ikke godt kunde lave Fyrhullet større, maatte vi derfor anbringe een eller flere Forstøvere der, hvor vi kunde tage Luften ind, altsaa foran i Askekassen, hvorved vi ogsaa fik den Fordel, at Flammevejen blev længere.

Til Gengæld maatte vi opgive den lette Adgang til at skifte Forstøvere under Kørslen. Efter nogle i Hast udarbejdede Skitser, ombyggedes Maskinen i Løbet af en lille Ugestid, saa Fyrkassearrangementet blev omtrent som vist paa Fig. 9.

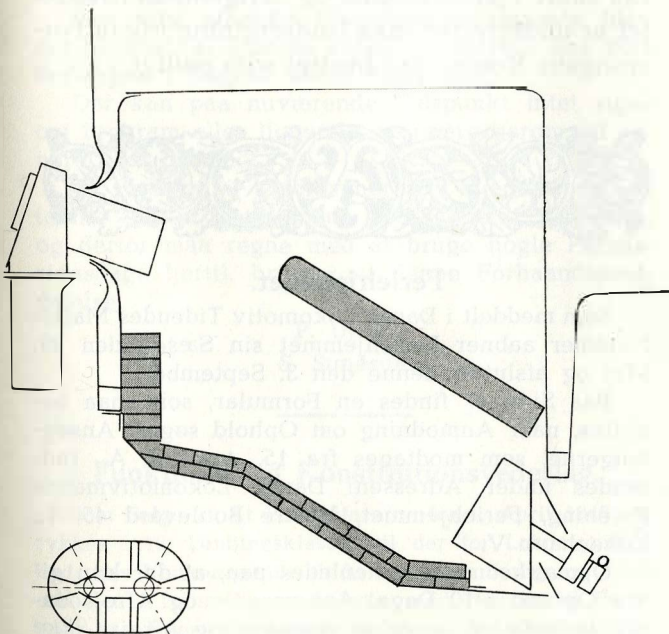


Fig. 9.

I den forreste Del af Askekassen lige inden for Klapperne anbragtes et stort ovalt Rørstykke forsynet med nogle skraatstillede Luftlederskovle eller Vinger til at sætte den indstrømmende Luft i Rotation.

Midt i Rørstykket anbragtes 2 Forstøvere, som kunde afspærres hver for sig, hvorved man dog fik nogen Reguleringsmulighed.

Iøvrigt bibeholdtes Brænderen i Fyrhullet, dels for at faa de størst mulige Reguleringsmuligheder, dels for at kunde bruge denne lettildgængelige Brænder under Opfyring og til at tænde de andre med.

Hele den oprindelige Opbygning i Askekassen fjernedes. Askekassens Bund og Sider blev udført med ildfast Murværk, dels for at undgaa Forbrænding af Askekassen og dels for at mindske Varmetabet og forbedre Forbrændingen.

Allerede paa første Prøvetur efter Ombygningen viste det sig, at Flammerne fra de to nederste Forstøvere ophedede den i Fyrhullet anbragte Brænder, saa den næsten blev ødelagt paa denne ene Tur. Den blev fjernet og Fyrhullet lukket med en Plade, paa hvis indvendige Side var fastgjort ildfaste Sten, og hvori var en lille Inspektionsaabning dækket af en Klap, der kunde svinges til Side, naar man vilde se ind i Fyret eller tænde det med Lunten, der bestod af et Stykke tyndt Rundjern, hvis ene Ende var omviklet med Asbestsnor, som før Brugen blev dyppet i Petroleum eller Solarolie.

Forbrændingen var meget god saalænge man benyttede smaa Forstøvere, men saa snart man kom op over ca. 150—200 kg pr. Time pr. Forstøver, gik Flammerne helt ind i Rørene, og man fik en kraftig Røgudvikling. Vi forlængede Murbuken meget stærkt bagud for at faa længst mulig Flammevej, og det hjalp ogsaa noget men ikke nær nok. Det var ganske tydeligt ikke Luftmangel, som forvoldte Røgudviklingen, men store Forstøvere synes at give saa lange Flammer, at de ikke kunde naa at brænde færdig, før de blev trukket ind i Rørene og der slukkedes under Sod- og Røgudvikling. Der synes ikke at være andet for end at bruge flere smaa Forstøvere for at faa en finere Forstøvning og en mere effektiv Blanding af Olie og Luft og dermed en kortere Flamme.

De hidtil benyttede store Skibsforstøvererrør og Hanehuse med Spændetøj m. m., var det ikke let at faa anbragt flere af, saa vi maatte konstruere nye, mindre og simplere. Det lykkedes ogsaa, og vi fik anbragt 6 Forstøvere foran i Askekassen, hver i sit Luftlederrør, med stilbare Lederskovle til at sætte Luften i Rotation.

Anlægget begyndte at blive temmelig kompliceret. Under en Række Prøvekørsler i første Halvdel af April Maaned eksperimenterede vi os frem til den gunstigste Forstøverstørrelse, som iøvrigt var ret kritisk.

Nu kunde man jo ikke mere regulere Oliemængden ved at skifte Forstøvere under Kørslen, og det viste sig ogsaa umuligt at regulere ved under Kørslen at lukke for Olietilførslen til en eller flere af Forstøverne, idet en saadan afspærret Forstøver



blev overhedet af Straalevarmen fra Fyret. Det var derfor ikke andre Muligheder end at regulere paa Olietrykket.

Det viste sig hurtigt, at jo mindre Forstøvere man kørte med, des bedre Forstøvning og dermed Forbrænding fik man. Hvis Forstøveren paa den anden Side blev for lille, kunde man ikke holde Tryk paa Kedlen ved haard Kørsel, f. Eks. op ad Stigninger, idet man ikke selv med det højeste Pumpetryk kunde faa presset tilstrækkeligt Olie gennem Forstøverne. For at faa tilstrækkelig Reguleringsomraade og god Forstøvning blev vi nødt til at gaa op med det maksimale Olietryk, fra de af Værftet tilladte 15 Atmosfære til ca. 35 Atmosfære, hvilket var alt det Pumpen kunde præstere. Den viste sig heldigvis at kunne holde til det, selv om der af og til, foruden de 35 Atmosfære, kom nogle haarde Slag i Rør og Pumpe, naar Luften var sivet ud af Trykvindkedlen eller Pumpen „slog over i Galop" ved en mindre behændig Regulering af Damptilførslen, og vi var nødt til at udnytte alle Muligheder for at bringe Dampevnen i Vejret, for selv om Maskinens Ydeevne var steget meget betydeligt, saa den nu var nogenlunde anvendelig, var den dog ikke paa Højde med, hvad der kan opnaas med gode Kul.

Vi gjorde os mange Anstrengelser for at forøge Ydeevnen yderligere og gøre Maskinen lettere at have med at gøre.

Jeg skal nøjes med at nævne følgende:

Det Forbrændingskammer, som dannedes af Askekassen og den nederste Del af Fyrkassen op til Murbuen, blev bedre udbygget.

Forsøg paa at øge Forbrændingshastigheden ved at anbringe flere smaa Murbuer og Piller i det Kammer mislykkedes, idet alt hvad vi anbragte deri hurtigt blev ødelagt af den voldsomme Hede, det udsattes for. Det viste sig at være temmelig ligegyldigt, hvilken Stilling Luftlederskovlene sad i, og da baade disse Skovle og Luftlederrørene hurtigt blev stærkt forbrændt, simplificerede vi Anlægget ved at fjerne hele dette indviklede Parti, og vi fik lavet et ganske pænt Arrangement af Forstøvere, der ganske enkelt var fastspændt ved Hjælp af almindelige Konus-Unioner. Antallet af Olierør og Afspærringsventiler blev samtidig reduceret fra 6 til 3.

Det saa nu ikke ud til at blive let at naa stort videre, og selv om vi ikke helt havde naaet Maalet, at faa Maskinen til at præstere lige saa meget som med gode Kul, maatte vi indstille os paa at afslutte Eksperimenterne.

Hidtil havde vi brugt en svær Dieselolie som Brændsel, fordi den var let at have med at gøre, og blandt andet ikke krævede synderlig Forvarmning. Vi gik nu over til at anvende den billigere, rigtige Brændselolie, kaldet „Let Brændselolie," eller „Fuel oil". Den minder meget om tynd Tjære og skal forvarmes for at kunne forstøve. Forvarmeren maatte forbedres.

Vi lagde Dampkapper omkring Olierørene omtrent helt ned til Forstøverne, da Olien ellers blev kold undervejs dertil.

Maskinen gik derefter lige saa godt med Brændselolie som med Dieselolie. Maskinen kunde nu sættes i Drift, men den manglede endnu lidt i at have helt tilfredsstillende Dampeevne.

Lokomotivinstruktør Planck Petersen, som med stor Interesse deltog i alle Eksperimenter og Prøvekørsler, sagde meget rammende: „Ja, Maskinen kan jo nok bruges, men den mangler Prikken over i'et".

(Fortsættes)

## KENDINGSNAVNE i Stedet for Lønningsnumre.

Fra den 1. April 1948 bortfaldt Brugen af Lønningsnumre for vore Lokomotivfyrbøderes Vedkommende. I den Anledning er udsendt en Rettelse til Ordre A, der omhandler, hvilke Foranstaltninger der maa træffes for at undgaa Forvekslinger af Navne, idet man efter ovennævnte Dato ikke har Lønningsnumre at støtte sig til.

I alle Tilfælde, hvor 2 eller flere Tjenestemænd paa samme Tjenestested har samme Forbogstaver samt Efternavn, skal de paagældende antage et Kendingsnavn, der umuliggør Forveksling. Der maa til dette Brug dog ikke antages et Stations- eller Købstadsnavn.

Endvidere er det paalagt at antage Kendingsnavn, hvor 2 eller flere har samme Efternavn og om ikke helt samme Forbogstaver, saa dog saadanne, der giver Mulighed for Forveksling.

Vi henstiller til vore Medlemmer, der evt. kommer i Betragtning, at de følger dette Paa-bud, og vi gør samtidig opmærksom paa, at saa snart Tjenestestedet og derigennem Distriktet er underrettet, maa Underretning tilgaa Foreningens Kontor saa hurtigt som muligt.



## Feriehjemmet.

Som meddelt i Dansk Lokomotiv Tidendes Marts-Nummer aabner Feriehjemmet sin Sæson den 29. Maj og afslutter denne den 3. September.

Paa Side 47 findes en Formular, som maa benyttes, naar Anmodning om Ophold søges. Ansøgningerne, som modtages fra 15. April d. A., indsendes under Adressen: Dansk Lokomotivmands Forening, Feriehjemmet, Vestre Boulevard 45, 1., København V.

Opmærksomheden henledes paa, at der kun gives Ophold i 10 Dage, Ankomst — og Afrejsedagen indbefattet, — og at Ankomst og Afrejse ikke kan ske paa Søndage.



**Legat til Rekreatiønsophold.**

I Forbindelse med Feriehjemmets Aabning henleder vi Opmærksomheden paa det i Anledning af Feriehjemmets 25 Aars Jubilæum oprettede Legat.

Dette Legats Formaal er at yde Lokomotivmænds Hustruer eller Enker, som trænger til et Rekreatiønsophold, et saadant Ophold paa Dansk Lokomotivmands Forenings Ferie- og Rekreatiønsophold enten helt uden Betaling eller mod nedsat Betaling.

Kun Hustruer til, henholdsvis Enker efter, Medlemmer af Dansk Lokomotivmands Forening kan komme i Betragtning ved Uddeling af Legatet.

Ansøgninger om Legatet tilstilles Dansk Lokomotivmands Forenings Hovedbestyrelse senest den 15. Maj d. A.

P. U. V.

E. Greve Petersen.

**Landsoplysningsudvalget.**

Nu da Vinteren er forbi, og Studiekredsene i de Afdelinger, hvor saadanne har været afholdt, er afsluttet, anmoder Landsoplysningsudvalget om, at alle Ansøgninger om Tilskud indsendes hertil inden den 15. April.

Det bemærkes udtrykkeligt, at hele Regnskabet med alle Udgifter specificeret ud, skal indsendes.

Medlemmer, der har haft Udgifter ved Deltagelse i Brevkursus, kan indsende Ansøgning om Tilskud direkte til Forenings Kontor.

Iøvrigt henleder vi Opmærksomheden paa, at alle Breve vedrørende Oplysningsarbejdet skal mærkes paa Konvolutten: „Landsoplysningsudvalget“.

Paa Kongressen i Aarhus 1947 blev det vedtaget, at Foreningen skulde lade afholde Ferie- og Tillidsmandskursus.

Paa sidst afholdte Hovedbestyrelsesmøde blev det bestemt, at afholde et saadan Kursus paa vort Feriehjem i Dagene 4—10 September.

Der kan paa nuværende Tidspunkt intet siges om Program eller lignende, nærmere herom vil senere blive udsendt.

Af Hensyn til Medlemmer, der eventuelt kunde tænke sig at ansøge om Deltagelse i Kursuset, og derfor maa regne med at bruge nogle Permisjonsdage hertil, bringer vi denne Forhaandsmeddelelse.

P. U. V.

S. Suneson.

**Funktions- og Konstitutionsvederlag.**

Som Følge af, at Elektroførerne fra 1. April 1948 oprykkés i 12. Lønningsklasse, vil der for Lokomotivfyrbødernes Vedkommende finde en anden Beregning Sted, end den i Lommebogen anførte, med Hensyn til Funktions- og Konstitutionsvederlag, naar der forrettes Tjeneste som Elektrofører.

De ændrede Satsler bliver som nedenfor anført.

*Funktions- og Konstitutionsvederlag.*

Udført af	Udført som Elektrofører 12 Lkl.
Lfb. Grundløn .....	F. 106,849 Ø. K. 213,699 Ø.
Lfb. 1. Tillæg .....	F. 86,301 Ø. K. 172,603 Ø.
Lfb. 2. Tillæg .....	F. 65,753 Ø. K. 131,507 Ø.
Lfb. 3. Tillæg .....	F. 45,205 Ø. K. 90,411 Ø.

**Jubilæum.**

Den 6. April kan Lokomotivfører V. Heitholm, Emilievej, Frederikshavn, fejre 40 Aars Jubilæum ved D.S.B. Jubilæren har i 18 Aar været Formand for Frederikshavns Lokomotivfører Afdeling og er saaledes godt kendt indenfor vor Organisation.

Foruden Foreningsarbejdet har Metodistmenigheden samt Afholdssagen haft hans store Interesse, ogsaa der har Heitholm udført et stort Arbejde gennem mange Aar. Afdeling 33 ønsker til Lykke med Dagen.

C. B.

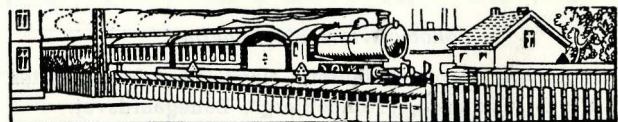
Tirsdag den 4. Maj kan Lokomotivfører H. P. Jensen, Slagelsevej 29, Kalundborg, fejre 40 Aars Jubilæum ved D.S.B. Hans Jensen er en kendt og afholdt Kollega, og mange vil sikkert paa Jubilæumsdagen sende ham en Hilsen. Vi her i Afdelingen ønsker med Tak for godt Kammeratskab hjertelig til Lykke og udtaler Haabet om, at H. J. stadig maa bevare sit gode Helbred.

B. J.

**Statsbanepersonalets Sygekasse.**

Generaldirektør E. Terkelsen er fra 1. Marts d. A. frattraadt som Formand for Statsbanepersonalets Sygekasse og har i Henhold til Sygekassens Vedtægt § 14, Stk. 1, fra samme Dato overdraget Hvervet som Formand til Trafikchef N. C. D. Johnsen.

I den ved Doktor Vilh. Brandts Fratræden ledigblivende Post som Jernbanelæge i 9 A. Lægedistrikt i Vanløse er fra 1. April d. A. ansat Doktor Skat Illum, Klingesvej 20.





**Taksigelser.**

Hjertelig Tak for venlig Deltagelse ved vor kære Far, pens. Lokomotivfører A. M. Jensens Død og Begravelse. Tak til Formanden for Struer Afd. for de pæne Mindeord om Far.

Børnene.

**Opmærksomhed frabedes.**

Al Opmærksomhed i Anledning af mit 40 Aars Jubilæum frabedes venligst.

*J. Rasmussen, Lokomotivfører, Nyborg.*

Al Opmærksomhed i Anledning af mit Jubilæum den 7. April frabedes.

*H. P. Pedersen, Motorfører, Skelskør.*

Al Opmærksomhed i Anledning af mit 40 Aars Jubilæum frabedes venligst.

*A. Rasmussen, Lokomotivfører, Kh. Gb.*

Al Opmærksomhed i Anledning af mit 40 Aars Jubilæum frabedes venligst.

*H. P. Jensen, Kalundborg.*

Al Opmærksomhed i Anledning af mit 40 Aars Jubilæum frabedes venligst.

*J. Grønning, Lokomotivfører, Odense.*

Al Opmærksomhed i Anledning af mit 40 Aars Jubilæum frabedes venligst.

*N. Assum, Lokomotivfører, Kh. Gb.*

**Byttelejligheder.**

*Horsens—Aarhus.*

2 eller 2½ V. Lejlighed i Horsens ønskes 1. April eller 1. Maj. I Bytte kan gives en 2½ V. mod. Lejlighed i Aarhus.

Baneformand *Sv. Eliassen, N. Ringgade 70, 3., Aarhus.*

*Kolding—Korsør—Kalundborg.*

2½ Vær. eller større Lejlighed søges i Kalundborg. Moderne 2½ Vær. Kolding og 3½ Vær. i Korsør haves. Overassistent *K. M. Pedersen, Postkontoret, Kalundborg.*

**Rettelse til Adressefortegnelsen**

*Lokomotivførerafdelingerne:*

Skanderborg: Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: *G. Gjødesen, „Nonnebjerg“, Banegaardsvej.*



*Tilladelse til at træde udenfor Nummer:*

Lokomotivfyrbøder *V. A. Pedersen, Kh. Gb.*, har efter Ans. faaet Tilladelse til at træde udenfor Nr. fra 1.—5.—48 til 31.—7.—48.

*Afsked:*

Lokomotivfører (Depotforstander) *C. E. L. Rasmussen, Odense*, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 31.—5.—48.

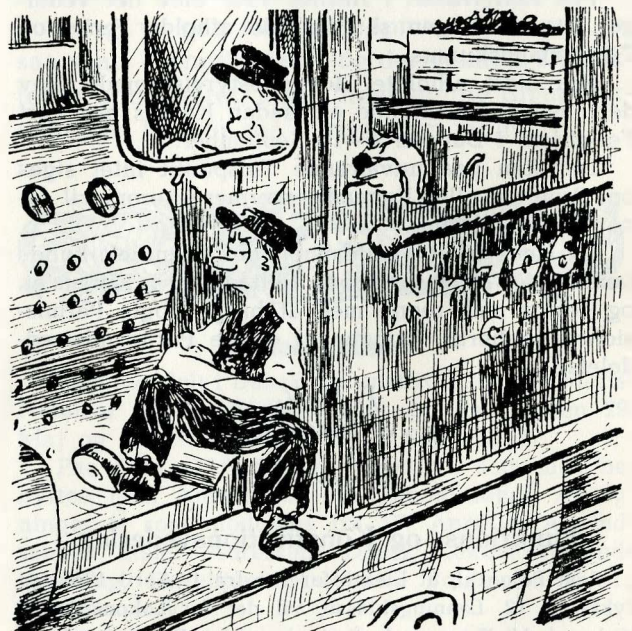
*Rettelse:*

Forfremmelsen af Lokomotivfyrbøderne *O. H. Larsen, Roskilde*, og *H. O. Andersen, Kh. Gb.*, til Elektrofører i Enghave fra 1. Marts, er annulleret.



Optaget som ekstraordinær Medlem fra 1.—3.—48: pens. Lokomotivfører:

*J. M. S. Sørensen, Toftegaards Alle 45, 2., Kbhvn. Valby.*



*Oesen! - Nu har jeg trukket den op i tyve Procent, -skal vi saa ikke være gode Venner igen?*









**FRØ**  
sikker  
Høsten

**J. E. OHLSENS ENKE**

Skandinaviens ældste Frøfirma

København . Odense . Aarhus . Aalborg . Nykøbing F.

**Slagelse Dampmølle Akts.**

Slagelse — Telf. 120

**DANA MEL**

**Garver J. Hachenberger**

LÆDERHANDEL

. Beredning af Skind . Opkøb af Huder og Skind .

Telefon 71 — SLAGELSE — Skovsøgade 21

**Roskilde**

Man spiser godt paa

»Palæ-Cafeen«

Raadhusstorvet . Telefon 146

**Tønder**

„Blenner's Dampvaskeri“

Telefon 398 Østergade 37 Telefon 398

Og Turen gaar til „KINO-BAREN“

Anbefaler sig med **Is og fin, fin Kaffe**

Paa Telf. 619. De ringer, og vi Selskabsisen bringer

Telf. 286 **Brødrene Tygesen** Telf. 286

„**Damehuset**“

Telefon 498 ved H. FRIIS Telefon 498

Telf. 311 **Elektroinstallatør** Telf. 311  
RIBER JENSEN

**Ure** **Optik**  
**J. N. Hansen, Torvet. Telefon 232.**  
Bedste Reparationsværksted.  
**Guld** **Sølvvarer**

**Knud Bach Handelsingartner**  
Telf. 191 **BLOMSTER OG KRANSE** Telf. 191

**NIELS JENSEN**

**Kolonial**

Telefon 198

Telefon 631

Telefon 631

**Benyt Lillebilen**

Telefon 631

v. Jørgen Thomsen

**EMIL WOLFFHEGHEL** • Manufaktur  
Telf. 465. Tønder Telf. 465. • Sengeudstyr

„**HOTEL TØNDER**“

Telefon 130 ved Niels Caspersen Telefon 130

Telefon 606 **Tønder Fiskeforretning** Telefon 606  
ved Aksel Andersen

Helbredet begynder Søndag Formiddag

i det »Finske Bad«

Badstuen . Tønder

Nedgroede Negle, Ligtorne og Fodvorter  
Telf. 693 behandles smertefrit Telf. 693  
Indlæg og Gummistrømper føres og tilpasses  
**Fodklinikken . Vestergade 72<sup>2</sup> . Solli Joensen**

**Jernbanens Vognmand**

Telf. 624

Flytninger besørger  
H. C. David Hansen

Telf. 624

REDAKTION:

E. Greve Petersen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende.

Vestre Boulevard 45, København V.

Telefon Central 7708.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.

Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.

Postkonto 20 541.