

Nº 10

Oktober 1948

48. Aargang

## DEN NYE RETSKRIVNING

Konsekvent stillede undervisningsminister Hartvig Frichs, umiddelbart efter overtagelse af ministerposten forslag i rigsdagen om en ændring af dansk retskrivning med indførelse af bl. a. de små begyndelsesbogstaver.

Denne skrivemåde er af de fleste mennesker kendt fra andre lande og ikke mindst fra vore nabolande Sverige og Norge, og det kan vel derfor siges at være ret naturligt, at også Danmark benytter små bogstaver og dermed følger de nordiske lande, hvormed samarbejdet på alle andre områder er stærkt udviklet, således at vi i den daglige post ligger på linie med vore broderlande, og også her kommer til at bære præg af samhörighed.

Men behageligt for ikke at sige nemmere havde det uvægerligt været, om der med lovforslagets vedtagelse havde fulgt en positiv retningslinie for, hvorledes den daglige stavemåde for fremtiden skal udformes. Gennem bogforlag o. l. er det ganske vist muligt at erhverve sig en vejledning, ligesom dagblade har optrykt deres opfattelse af den nye retskrivningsform, men det er synd at sige, at der er enighed på alle punkter, det er som om den elasticitet, der fandtes i lovforslaget, udnyttes mest muligt, hvilket måske også er formålstjenligt i overgangstiden for derved at lette denne for dem, der i en menneskealder eller mere har benyttet de store begyndelsesbogstaver. — 2 a'er til et aa og kunne, skulle og ville med d, når kan eller vil kunne indsættes

i sætningen og forandre denne fra fortid til nutid, uden dog at gøre den meningsløs.

I skoleundervisningen indføres den nye stavemåde først ved næste års begyndelse, hvorimod Statsforvaltningen allerede begynder d. 1. Oktober i år. Statsbanerne har derfor i meddelelse fra Generaldirektoratet, nr. 314/1948, udsendt en kort redegørelse og vejledning for personalet og suppleret denne med en artikel i „Vingehjulet“ nr. 24 af 25. september, hvor man dog ikke med bestemthed fastslår de retningslinier, der her er anført for Statsbanernes vedkommende, idet det sluttelig bemærkes, at det er tænkeligt, at enkelte af de fastsatte regler kan blive ændret, såfremt der senere kommer nye fælles direktiver ang. stavemåden.

Men den 1. oktober er uvægerligt skæringsdatoen for overgang fra små til store begyndelsesbogstaver for statsbanernes vedkommende, det vil derfor være naturligt, at også personalet nu følger den ny retskrivning i deres tjenestlige korrespondance.

For Dansk Lokomotiv Tidendes vedkommende vil det af redaktionelle hensyn være nødvendigt at vente til 1. januar 1949, hvorimod Foreningens kontor følger statsbanerne ved at bekynde den 1. oktober i år.

Meddelelse nr. 314/1948 er udsendt i personligt eksemplar, og findes derfor hos den enkelte, som en foreløbig rettesnor, men da „Vingehjulet“ kun forefindes på opholdsstuer o. l., finder vi anledning til at gengive de ret-



ningslinier, som Generaldirektoratet foreløbig har fastsat for statsbanernes vedkommende:

1. I alle Stationsnavne, der indeholder aa (fra 1. Oktober å), f. Eks. Aabenraa, Aalborg, Aarhus, Asaa, Daugaard, Faaborg, bevares i hvert fald indtil videre Stavemaaden aa. Det vides endnu ikke fastlagt, om å skal betragtes som sidste Bogstav i Alfabetet, men bliver dette Tilfældet, vil deraf følge et meget stort Antal Forrykninger i alfabetiske Fortegnelser f. Eks. i Køreplaner og Kilometertavler, og det vil være ønskeligt, at disse foretages paa een Gang, ligesom det forekommer lidet praktisk, at skulle søge Navne med å (aa) paa to Steder efter de enkelte Byers og Landsbyers lokale Afgørelser.

2. I alle Ændringer i bestaaende Instruktioner, f. Eks. Reglementer og Ordreserier, vil Rettelserne blive trykt efter de nye Retskrivningsregler, selv om de — f. Eks. kun med en enkelt Linie eller eet Stykke — skal indarbejdes i bestaaende Stof med ældre Retskrivning. I Instruktion med Løsblade vil ved Udsendelse af et nyt Løsblad hele dette blive trykt efter ny Retskrivning, uanset om der i øvrigt kun er Ændringer i en mindre Del af Stoffet.

3. Følgende — og tilsvarende — Ord skrives i det angivne Omfang med stort Begyndelsesbogstav:

Danske Statsbaner,  
Generaldirektoratet for Statsbanerne,

1. Distrikt,  
4. Trafiksektion,  
Maskinkontoret,  
Godsudligningen,  
Søfartsvæsenet,  
Overingeniøren for Nyanlæggene,  
Post- og Telegrafvæsenet,  
Toldvæsenet,

Statsbanerne {  
Privatbanerne {

naar der derved forstaaes disse som Helhed, f. Eks. „Statsbanelovens ansvarsbestemmelser gælder både for Statsbanerne og Privatbanerne“.

Københavns Hovedbanegaard,  
Sorø Bystation,  
Sydfynske Jernbaner.

4. Alle Tilføjelser efter et Stationsnavn for at betegne et Arbejdsomraade dersteds skrives med smaa Forbogstaver:

Østerport station,  
Ringsted godsekspektion,  
Odense billetkontor,  
Struer maskindepot,

5. Navne paa Reglementer o. l. skrives med smaa Forbogstaver f. Eks.

godsbefordringsreglementet,  
rangerreglement,  
tjenestekøreplan,  
rejselisten,  
togplan 6.

I Ordreserierne anvendes stort Bogstav saaledes: „I ordreserie A“.

Vognklassebetegnelsen skrives med lille Forbogstav:

fællesklasse og  
1. klasse.

Lyntogsnavnene skrives med stort Forbogstav, f. Eks.:

I Kronjyden alt optaget, i Østjyden kun 2 pladser ledige.

6. Det er tilladt f. Eks. i Betegnelser øverst til venstre paa Brevpapir at anvende lutter store Bogstaver, naar typografiske Hensyn taler derfor, f. Eks.:

1. DISTRIKT  
HORSENS STATION

7. Alle Kalenderord (Navne paa Dage, Maaneder og Højtider) skal skrives med lille Forbogstav:

påske, april, søndag.

Det samme gælder Retningsord for Verdenshjørnerne:

nord, syd, øst, vest.

8. Visse Forkortelser skrives med store Bogstaver, f. Eks.:

D. S. B.  
P. G. V.  
E. B.

og paa ny Linie under en Underskrift:

Fm.  
Tktl.  
bing.

hvorimod fg. skrives med lille f.

9. Angivelse i Stempler, Signeter o. l. vil foreløbig kunne bevares i nuværende Udformning. Alle Formularer, Papir med Paatryk o. l. skal bruges op i sin foreliggende Udformning.

Det er tænkeligt, at enkelte af de foranstaaende Regler kan blive ændret, saafremt der senere kommer nye fælles Direktiver angaaende Stavemaaden, men Generaldirektoratet har fundet det ønskeligt foreløbig at orientere Personalet om foranstaaende.

## HOVEDBESTYRELSESMØDE den 26. og 27. September 1948.

Alle til Stede.

Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Protokollen oven sidste Hovedbestyrelsesmøde i Maj oplæstes. — Godkendtes.

Punkt 2. Formandens Beretning.

En Lokomotivfører, der under Udstationering blev beordret tilbage til sit Hjemsted for atter inden 48 Timer at møde paa Udstationeringsstedet, mener sig berettiget til at betragte Udkommandoen som afbrudt ved Ankomst til sit Hjemsted, og beregne sig Vederlag for ny Udstationering fra det Tids-



punkt, Rejsen anden Gang til Udstationeringsstedet paabegyndtes. Vi har meddelt, at naar Opholdet paa Hjemstedet er under 48 Timer, betragtes Udstationeringen som værende fortsat.

En Lokomotivfører, der gennem en Aarrække har fungeret for Lokomotivmesteren, men nu faaet sin Funktion afbrudt, fordi en Lokomotivmesteraspirant skulde overtage Funktionen, mener sig uretfærdig behandlet og betragter Afbrydelsen af Funktionen som ulovlig. Vedkommende er underrettet om, at Lokomotivmesteraspiranten i dette Tilfælde maa gaa forud for en Lokomotivfører ved Afløsning for Lokomotivmesteren.

For en Lokomotivfyrbøder i Padborg har vi an søgt Distriktet om Flyttegodtgørelse. Den paagældende blev den 5. April 1945 antaget som Aspirant i ovenævnte By efter i en Periode at have været beskæftiget som kørende Ekstrahaandværker i Aabenraa, hvor hans Familie var bosiddende. Under sin Aspiranttid søgte han Lejlighed i Padborg, men opnaaede først at leje en efter sin Ansættelse som Lokomotivfyrbøder. Saafremt det var lykkedes for ham at faa Lejlighed inden han blev ansat som Tjenestemand, vilde han kunne have faaet sit Bo have frit befordret med Statsbanerne fra Aabenraa til Padborg, hvorimod han nu efter sin Ansættelse, som fandt Sted uden Forflyttelse, ingen Krav havde paa Flyttegodtgørelse.

Generaldirektoratet, til hvem Sagen var over sendt af Distriktet, stillede sig imidlertid velvillig overfor vor Anmodning, og tilbød at betale Fragten, saafremt Bohavet var flyttet med Jernbanen, men det viste sig, at den paagældende havde flyttet pr. Bil ad Landevejen, og man var derfor ikke i Stand til at refundere ham Beløbet.

En Depotforstander har anmodet Foreningen om at undersøge, hvorvidt han kunde faa udbetalt Dispositionstillæg i Lighed med en Lokomotivmester. Vi har gjort opmærksom paa, at de Forudsætninger, hvorunder dette Tillæg udbetales Lokomotivmestrene ikke er til Stede for Depotforstanderens Vedkommende.

Efter en Henvendelse fra Enghave Elektrofører afdeling har vi tilskrevet Generaldirektoratet og anmodet om, at 4 Elektroførere, der har været beskæftiget i denne Stilling siden dens Oprettelse, og som oppebar et personligt Tillæg paa 360 Kr., faar udbetalt Slutløn i 12. Lønningsklasse efter Stillingens Oprykning den 1. April d. A. De paagældende fik ved denne Lejlighed kun en Lønforbedring paa Kr. 58,80, hvilket efter deres Formeing ikke er i Overensstemmelse med Tjenestemandsløvens § 27, Stk. 5. Generaldirektoratet har svaret, at der ved Fastsættelsen af de paagældendes Lønningsanciennitet i 12. Lønningsklasse i H. t. Tjenestemandsløvens § 27, Stk. 5, kun vil kunne tages Hensyn til den for deres hidtidige Stilling normerede Lønning, d. v. s. Grundløn, Alderstillæg og alm. pensionsgivende Løntillæg, men ikke til det dem tillagte personlige ikke pensionsgivende Tillæg, der i H. t. Tjenestemandsløven skal bortfalde ganske eller delvis ved Opnaelse af Lønstigning i

Medfør af § 27, Stk. 5. Da de paagældende Elektroførere er placeret og aflønnes i Overensstemmelse med det anførte, ser Generaldirektoratet sig her efter ikke i Stand til at imødekomme Foreningens Amodning.

En Lokomotivfyrbøderafdeling beklager sig over, at Distriktet har nægtet at udbetale en Lokomotivfyrbøder Overtid for 1. og 2. Paaskedag. Vedkommende forment, at han tilhørte Strækningsturen, hvori han i de nævnte Dage skulde have udført en Tjeneste paa ca. 4 Timer imod de 8 Timers Tjeneste han maatte udføre paa Rangermaskinen. Vi har meddelt, at Lokomotivfyrbøderen ikke i dette Tilfælde kan benytte sin Strækningstur som Grundlag for Udregningen af Overtid, da han har været fast beskæftiget i Rangerturen siden 25. Januar d. A.

I Anledning af, at Lyntogspersonalet i Lyntoget „Sønderjyden“ har en Fraværelse fra Hjemmet paa 58 Timer, forespørger Helgoland Lokomotivfyrbøderafdeling, om der ikke er en Grænse for, hvor lang en Tur maa strække sig over til alm. Kørepengebetalning. Vi har meddelt, at der ingen Begrænsning findes for, hvor lang en Fraværelse maa være, naar den er indlagt i en af de faste Ture ved Depotet.

Fra en Lokomotivfyrbøderafdeling er rettet en Forespørgsel, om det er i Overensstemmelse med Turvalgsreglerne, at en Mand bliver taget ud af Tur og faar Ordre til at udføre en Tjeneste, som er indlagt i samme Tur. Vi har meddelt, at saafremt en Mand har stemt sig i fast Tur, kan han ikke udtages til Kørsel udenfor Turen, med mindre der foreligger særlige Omstændigheder, som tvinger Lokomotivmesteren til at disponere ekstraordinært over Personalet for at faa udført den Tjeneste, der paahviler Depotet.

En Lokomotivførerafdeling spørger, om en Lokomotivfører kan tages ud af Dampturen for at forrette Tjeneste i en Motortur; endvidere om en Lokomotivfører, som kører i Motortur kan stemme sig i Damptur, naar han er ældre end de, der kører i denne. Paa det første Spørgsmaal har vi svaret, at findes der ingen andre ved Depotet med Motoruddannelse, kan Lokomotivføreren fra Dampturen ikke nægte at udføre Tjenester i Motorturen. Det andet Spørgsmaal er besvaret i Overensstemmelse med de derom givne Regler.

En Lokomotivførerafdeling forespørger angaaende Længden af en Fridag, der gives som Afslutning paa en Ferieperiode. Tjenesten Dagen før Permissio nen sluttede Kl. 13,15 og begyndte Kl. 5,45 Dagen efter Fridagen. Afdelingen mente ikke, at denne Fridag var lang nok. Vi har maattet meddele, at der intet er at anke over Fridagens Længde.

En Lokomotivfyrbøderafdeling har tilsendt os Tjenestetidsopgørelser for 2 Lokomotivfyrbødere, og forespørger, om den Opfattelse, de har, at en Lokomotivfyrbøder aldrig kan regnes for hjemmehørende i en Lokomotivførertur, er rigtig. Vi har meddelt, at saalænge en Lokomotivfyrbøder kører i en Rangertur er han underkastet de i Ordre A nedlagte Regler, omhandlende Udligning for Overtid, der kan forekomme i en Rangertur.



Det paa sidste Hovedbestyrelsesmøde behandlede Spørgsmaal vedr. Antagelse af Ekstrahaandværkere til Lokomotivfyrbødertjeneste ved Depoter, hvortil der er Ansøgere blandt Lokomotivfyrbødere, har Formanden ved en mundtlig Henvendelse til 2. Distrikt paany paatalt, og har faaet Løfte om, at det i Fremtiden skal blive undgaaet. Det har senere været nødvendigt skriftligt at gøre opmærksom paa dette Løfte.

Depotforstanderen i Holbæk har i en Skrivelse gjort opmærksom paa, at det har vist sig umuligt at faa en Lejlighed der. Han anmoder om Foreningens Støtte til Opførelse af en Tjenestebolig, evt. en Lejebolig. Vi har meddelt, at vi kan rejse Spørgsmaalet, men samtidig tilføjet, at Opførelserne af Lejeboliger for Lokomotivpersonale i det kommende Finansaar allerede er projekteret og bevilget.

En Lokomotivfyrbøderafdeling beklager sig over, at der ikke i den By anskaffes Lejeboliger til Lokomotivfyrbødere, men kun til Lokomotivførere. Vi har maattet meddele, at i den paagældende By er det kun Lokomotivførere, der har anmodet om Boliger, men vi skal gerne være Afdelingen behjælpelig, blot vi faar at vide, hvor mange Lokomotivfyrbødere, der er boligløse og hvor stor deres Familie er.

Fredericia Lokomotivførerafdeling anmoder om en Udvidelse af Kørelærerantallet paa 3 Mand og indstiller dertil 3 Lokomotivførere. 2 Distrikt har tiltraadt en saadan Udvidelse.

Fra en Lokomotivfører er modtaget en Skrivelse, hvori han beklager sig over den Adfærd, en Sektionsingeniør har udvist foranlediget ved, at Lokomotivføreren efter at have haft en Ordveksling med en fungerende Stationsbestyrer blev beordret til Spiritusprøve efter Ankomst til Bestemmelsesstedet, hvilket iøvrigt først fandt Sted ca. 9 Timer efter den nævnte Ordveksling. Vi har beskrevet Sagen overfor 2. Distrikt og forlangt, at Lokomotivføreren bliver tilstillet en Undskyldning for den mod ham udviste Adfærd, samt at der for Fremtiden bliver taget det Hensyn til Personalet, at en saa lidet underbygget Beskyldning for Beruselse i Tjenesten bliver behandlet med nogen større Varsomhed.

I Forbindelse med den senere Tids Diskussion om Tjenestemandslønninger har Aarhus-Afdelinger paa et Fællesmøde vedtaget en Resolution, hvori der gives Udtryk for den økonomiske Deklassering, der i den senere Tid har fundet Sted for Tjenestemændenes Vedkommende. Ved Oversendelsen af Resolutionen er anført et Ønske om, at Hovedbestyrelsen underretter samtlige Afdelinger hurtigst muligt, senest inden 8 Dage, samt at Resolutionen optrykkes i først udkommende Nummer af Dansk Lokomotiv Tidende.

Fra en Lokomotivfører har vi modtaget en Forespørgsel, om han eventuelt kan faa 3 Dages ekstra Permission i Lighed med, hvad der bevilges dem, der skal deltage i Tillidsmandskursuset paa Feriehjemmet. Vedkommende skal deltage i et Studiekursus paa Ruskin College, Oxford, England. Vi har meddelt, at han ved personlig eller skriftlig Hen-

vendelse til Generaldirektoratet kan anmode om nogle ekstra Dag til dette Formaal, idet de Permissionsdage, der bevilges til et Tillidsmandskursus, er noget specielt, der ikke kan komme ind under det samme som private Kursus.

Forskellige Sager ang. Sygefradrag, Størrelse af Pension og deslige, er besvaret. Desuden har der foreligget og er besvaret forskellige Sager af mere lokal eller rent personlig Karakter. I en Del Auditorsager er der udepeget Bisidderassistance.

Formandens Beretning godkendtes.

### *Punkt 3. Beretning fra de staaende Udvalg.*

C. O. I har haft Bestyrelsesmøde, hvor adskillige Spørgsmaal har været behandlet. Paa Mødet blev udtalt Mindeord om E. Kuhn og Plejer Johannes Hansen, der begge er afgaaet ved Døden siden sidste Møde. Fra begge Centralorganisationer er sket en fælles Henvendelse til Indenrigsministeriet ang. Tuberkuloselovgivningen, bl. a. er der forlangt en bedre Beskyttelse af de Mennesker, der rammes af denne Sygdom. Der har været Forhandling med Handelsministeren ang. Bortfald af Tøjmærker ved Uniformsudlevering. Ligeledes har der været Forhandling om Nedsættelse af Pristalsnævn og Repræsentation deri. Et Ekstrakontingent paa 25 Øre pr. Medlem er udskrevet. Iøvrigt havde der paa Mødet været ført en Drøftelse ang. Tjenestemændenes nuværende økonomiske Stilling og flere af Deltagerne havde givet Udtryk for den Utilfredshed, der fandtes blandt Tjenestemændene, som med Berettigelse kunde hævde, at der siden Lønningsloven af 1946 og til nu var sket en økonomisk Deklassering af Standen.

Uheldsforsikringsforeningen har afholdt Repræsentantskabsmøde, hvor det blev vedtaget, at Præmien skule sættes op for Fareklasse 2, hvortil Lokomotivmændene hører. Forhøjelsen andrager 20 Øre pr. Kvartal. Soph. Jensen blev udnævnt til Æresmedlem og E. Greve Petersen indvalgt i Bestyrelsen.

Formanden gav en kort Redegørelse over I. T. F.s Kongres i Oslo, hvor han og Sekretæren havde repræsenteret vor Forening.

Foreningen har været Værter for nogle amerikanske Jernbanemænd, der paa Rejse fra Oslo, hvor de havde deltaget i I. T. F.s Kongres, foretog Ophold her i Landet et Par Dage.

Formanden og Hovedkassereren har repræsenteret vor Forening ved de finske Lokomotivmænds 50-Aars Jubilæums Kongres og overrakte ved denne Lejlighed vore finske Kammerater en Vase i kgl. Porcelæn.

Feriehjemmet har i Aar været godt besøgt og kun faa har faaet Afslag paa deres Anmodning om Ophold. Der er forekommet en Del Tilfælde, hvor Folk ikke har benyttet det Ophold, de havde faaet tildelt, og for nogles Vedkommende uden at meddele noget som helst. Et stort Antal Børn har i Aar været paa Feriehjemmet og nogle af Gæsterne har efter Hjemkomsten rettet Henvendelse om, at der etableres Beskyttelse rundt om Vandbassinerne af Hensyn til Børnene. Der er i Sommer forekommet



et Tilfælde, hvor et Barn, som blev angrebet af Mæslinger, maatte transporteres hjem i Ambulance. De finske Lokomotivmænd har i et Brev meddelt, at de vil skænke Feriehjemmet en Flagstang, der er 16,5 Meter høj.

Hovedkassereren gav en Redegørelse vedr. Driften af Marketenderiet i Fredericia, der efter Bestyrerens Anmodning har faaet Tilladelse til at forhøje Prisen paa Kaffen, hvilket det derværende Kontroludvalg har godkendt. Fremførte i den Forbindelse visse Betragtninger over Priserne i de Marketenderier, hvori Foreningen er Medkontrahent.

Toges til Efterretning.

#### *Punkt 4. Hovedkassererens Beretning.*

Hovedkassereren fremlagde en Regnskabsoversigt over Perioden 1. Januar til 30. Juni 1948. Saldo pr. 1. Juli Kr. 684 462,97, en Fremgang i Halvaaret paa Kr. 20 060,90. Gav derefter en Oversigt over, hvorledes Udgifterne stillede sig til Budgettet, der var forelagt ved Regnskabsaarets Begyndelse. Hovedkassereren konkluderede i, at det nævnte Budget vilde holde.

I Stabiliseringslaan skal vi betale Kr. 33 300 i H. t. Loven. Evt. kan vi betale Kr. 16 650 i Eengangsskat. Stabiliseringslaanet vil blive tilbagebetalt i Løbet af 20 Aar. Det vedtoges, at det paaliggede Beløb skal betales i Form af Eengangsskat.

#### *Punkt 5. Behandling af foreliggende Sager.*

Godsbanegaardens Lokomotivfyrbøderafdeling fremsætter overfor Hovedbestyrelsen Forslag om, at den i mange Aar praktiserede Ordning med Hensyn til Omskiften af Lokomotivfyrbødere hos de respektive Lokomotivførere efter et Aars Forløb ogsaa skal gælde Depotarbejdere og Ekstrahaandværkere. Det vedtoges at fremme Sagen.

Lokomotivførerafdelingen i Padborg ønsker Hovedbestyrelsens Medvirken til, at de der stationerede Lokomotivmænd, som har Familien boende i en anden By, f. Eks. København, faar Tilladelse til at benytte Lyntogene ved Rejsen til Hjemstedet. Det vedtoges ikke at fremme Spørgsmaalet.

Folkeuniversitetsforeningen indbyder til Konference den 18. og 19. September. Suneson blev udpeget til at repræsentere vor Forening.

Der er modtaget flere Henvendelser om Dispensation fra Reglerne om Alderen ved Ansættelse som Aspirant, bl. a. giver en Ekstrahaandværker fra Herning den Oplysning, at Distriktet, hvortil han først har rettet Henvendelse, har svaret, at vedkommende bør spørge os om vor Stilling til Spørgsmaalet. Aalborg Lokomotivførerafdeling anbefaler meget varmt en Haandværker til Antagelse som Aspirant skønt han ikke opfylder Betingelserne for den haandværksmæssige Uddannelse, da han er udlært som Vogn- og Beslagsmed og efter udstaaet Læretid kun har arbejdet 22 Maaneder paa et anerkendt Maskinværksted. Det vedtoges at anerkende vedkommendes Antagelse som Aspirant.

Fra Nyborg Lokomotivfyrbøderafdeling er modtaget en Sag ang. Rangerturen. Afdelingen gør op-

mærksom paa, at Overtid i den ene Maaned ikke udlignes i den næste, hvorfor Turen menes at være ulovlig. Nærmere Oplysninger udbedes.

Hillerød Lokomotivfører-Underafdeling har indsendt en Beklagelse over Rangerturen, som er blevet forringet efter at Depotet er blevet indskrænket med 1 Mand. Vi har gennem Overmaskiningeniøren i 1. Distrikt fremskaffet en lille Forbedring, og det vedtoges, at der ikke foretages videre i Sagen.

„Gabriel Jensens Ferieudflugter“ anmoder om Tilskud. 25 Kr. bevilgedes.

Samme Tilskud bevilgedes „Foreningen til trængende Skolebørns Beklædning“, „Kalvebod Bastion“ og „Arbejdernes Samaritterforbund“. Turistforeningen anmoder om en Forhøjelse af det aarlige Tilskud, der for Aaret 1947 var Kr. 65,00. Det vedtoges at bibeholde det nævnte Beløb.

„Forældrebladet“ anmoder om Støtte. Henlagdes.

I. T. F. henstiller, at vi udveksler Fagblade med de tyske Jernbaneorganisationer. Vedtoges.

Der er indkaldt til Repræsentantskabsmøde i Forsikringsagenturföreningen den 9. September i Fredericia. Vi har Ret til at møde med 4 Repræsentanter, og da vi forlods har 3, valgtes K. Egenhardt.

Svenska Järnvägsmannaförbundet indbyder til Kursus paa Särö fra den 7. til 22. September. V. B. Christiansen valgtes.

Lokomotivfører C. L. Knudsen, København Gb., har skænket sin Feriehjemsandel paa 120 Kr. til Feriehjemmet.

Punktet toges til Efterretning.

#### *Punkt 6. Udvalgsbesættelser.*

Da Suneson er valgt til Foreningens Sekretær, skal der vælges en anden Næstformand. Carl Schmidt, Nyborg, valgtes og indtræder samtidig i Forretnings-, Tjenestetids- og Lønudvalget. Suneson valgtes som Repræsentant til C. O. I i Stedet for afdøde E. Kuhn. V. Bundgaard valgtes som Repræsentant til Uheldsforsikringsforeningen.

#### *Punkt 7. Jubilæumsfesten.*

Formanden har truffet Aftale om Lokale til Jubilæumskongressen, der paatænkes afholdt den 18., 19. og 20. Maj 1949 i Rømersgade 22, København. Selve Jubilæumsdagen kunde kun paa en eller anden Maade markeres. Festlighederne vil først finde Sted i Forbindelse med Kongressen. Festskriftet vil antagelig komme op paa en Udgift af ca. 10 000 Kr.

Formanden anstillede forskellige Betragtninger over selve Festen. Efter en kort Drøftelse enedes man om, at Forretningsudvalget skal arbejde videre med Spørgsmaalet for at finde den bedste og mest økonomiske Form for Afholdelse af Fest i Forbindelse med Foreningens Jubilæum.

#### *Punkt 8. Eventuelt.*

S. A. Andersen bragte en Hilsen fra Jernbaneafholdsselskabet, hvis Aarsmøde han havde overværet.

Forskellige mindre Spørgsmaal drøftedes.



### Feriehjemmet.

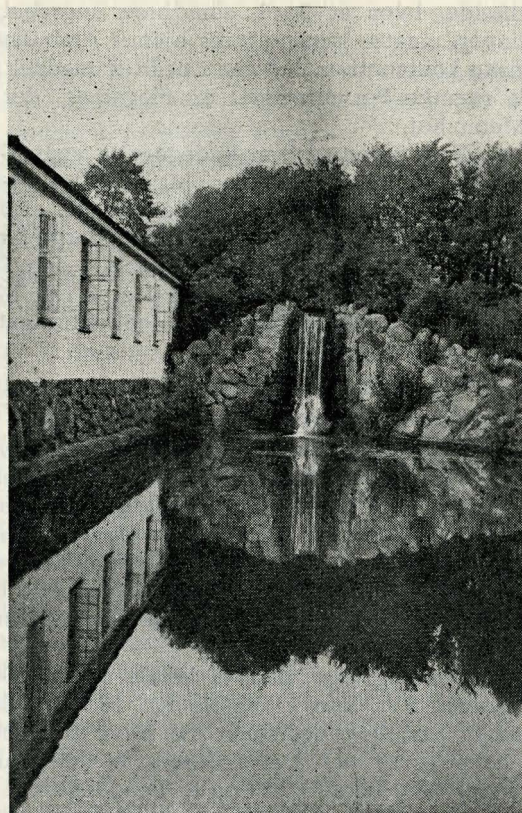
Den 3. September lukkede Feriehjemmet sine „Porte“ for denne Feriesæson, og der kan maaske være Grund til at lade Blikket glide tilbage over den forløbne Periode.

Selv om Vejrguderne ikke har været absolut smilende og Restriktionerne paa mange Varer ogsaa i Aar har haft Indflydelse paa den daglige Tilværelse paa Hjemmet, er der for alle Parter kun Grund til med et tilfreds Smil at sige Tak for denne Gang.

Ved Sæsonens Begyndelse gennemførtes en Nyordning, saaledes at alle, der ønskede Ophold, skulde udfylde en særlig Ansøgningsformular. Naar denne Ordning var ønskelig, skyldes det, at man derved lettere og bedre kunde faa et Overblik over de fremkomne Ønsker, og det har da ogsaa vist sig at være et Skridt i den rigtige Retning, idet Fejlprocenten i Ekspeditionen af Ansøgninger i Aar har været minimal i Forhold til de mange Breve, der har været udvekslet i den korte Periode.

At Feriehjemmet stadig er eftertragtet som Ferieested, fremgaar tydeligt af nedenstaaende Tal. Af Anmodninger om Ophold er der ialt modtaget 480 Stk., omfattende 1310 Personer, nemlig 1070 Voksne og 240 Børn. Heraf har vi paa Grund af Pladsmangel maattet afslaa 17, for 42 Personer (39 Voksne og 3 Børn).

Det er et stort Arbejde at passe de mange Ansøgninger ind i den Mosaik, der hedder „Belægningsplan for Feriehjemmet“. Det gælder om at udnytte Værelserne 100 pCt., hvor ved saa mange Ansøgninger som muligt kan imødekommes. Dette Arbejde skal udføres hurtigt og indenfor et kort Tidsrum, for at de paagældende kan blive underrettet i god Tid; der er jo Spænding i Hjemmene, indtil Bekræftelse paa Opholdet er modtaget. Vi har derfor ogsaa bestræbt os for at ekspedere Posten vedrørende Feriehjemmet saa omgaaende som overhovedet muligt, men det maa i denne Forbindelse erindres, at Kontorpersonalet har mangt og meget andet at tage vare paa, og da Personalestyrken ikke er større om Sommeren end om Vinteren — i Aar endog mindre paa Grund af Sygdom, — betyder det i Sommermaanederne et betydeligt Ekstraarbejde. Men det tager vi med godt Humør. Det er derfor et Skaar i Arbejdsglæden, naar Telefonen ringer, og Hjemmets Økonoma meddeler, at Gæsterne til Værelse Nr. 7, der ifølge den Plan hun har modtaget fra Kontoret, skulde være ankommet Dagen i Forvejen, endnu ikke er mødt frem og endnu længere ned synker Humøret, naar der Dagen efter — altsaa 2 Dage senere end den Dag Ankomsten til Hjemmet skulde have fundet Sted — dumper et Brev ind af Brevkassen med Meddelelse om, at Opholdet skal annulleres, saa skal vi helt undgaa at nævne dem, der ikke saa meget som ofre os et Brevkort om, at de ikke ønsker at udnytte det bevilgede Ophold. Der har i Aar været ialt 33 Annulleringer, hvoraf nogle enkelte skyldes pludselig Sygdom i Hjemmet, en Begrundelse, der naturligvis straks tages Hensyn til, og som vi beklager,



skal forhindre de paagældende i at komme paa Ferie, men naar det ikke skyldes Sygdom eller anden uforudset Hindring, maa vi anmode om, at Annullering af Ophold sendes saa betids, at vi kan glæde en anden Familie med Opholdet og undgaa tomme Værelser paa Feriehjemmet i den i Forvejen korte Ferieperiode.

Børnene har været godt repræsenteret i denne Sæson, et glædeligt Bevis paa at vore unge Kolleger ogsaa søger Hjemmet, og yder en god og velfortjent Ferie til Hustruen og Moderen, der Aaret igennem har store Problemer med den daglige Tilværelse, lappen og stoppen paa saavel Mandens som Børnenes Tøj og mange Bekymringer med at faa de sparsomme Husholdningspenge til at slaa til.

Med den voldsomme Stigning i det Antal Børn, der gæster Feriehjemmet, er der naturligvis opstaaet adskillige Problemer. Hjemmet ligger i smukke Omgivelser, tæt ved Vand og Strand og med et billedskønt Vandfald, hvis store Vandmængder udnyttes til det Springvand, der er et af de Anlæg, som beundres af alle, der besøger Hjemmet.

Efter Udnyttelse i Springvandet løber Vandet gennem Guldfiskebassinnet ud i Stranden. Selvfølgelig er det meget spændende for Børnene enten at stikke en lille Finger ind i en af Vandstraalerne i Springvandet eller ved Hjælp af Sten at drive Guldfiskene frem, saa man rigtig kan betrægte og beundre dem, ligesom det kan være morsomt at staa paa den i forvejen forholdsvis smalle Badebro og se Far og Mor øve sig i Svømningens kunstfærdige Tag. Men hvor der er Vand, og selvom Vandet er en Naturskønhed, der danner Rammen



om et Feriested, hvor Sundhed og Glæde hentes Aar for Aar, saa rummer disse forskellige Anlæg en Fare for denne lille, uerfarne Sjæl, som endnu ikke har lært Svømning eller andet Hjælpemiddel, som er nødvendig, hvis man i sin Iver faar Overbalance og staar paa Hovedet ned til Guldfiskene. Der er maaske heller ikke andre, der paa det Tidspunkt tænker paa lille Hans eller Grethe, og den forfærdeligste Katastrofe kan indtræde. En saadan Sorg vil naturligvis ikke alene ramme Forældrene men hele Feriehjemmets Gæstehold og ikke mindst Ledelsen. Denne sidste vil derfor gøre, hvad der staar i dens Magt for at forhindre, at nogen kommer galt af Sted, i den Tid de besøger Feriehjemet, men der er forskellige Hensyn at tage og ikke mindst til det, der gør Hjemmets Omgivelser saa smukke, og det vil ikke være muligt at indhegne alle de Steder, hvor der findes Vand, uden at Naturskønheden tager Skade rent bortset fra, at det er umuligt at sikre Børn Adgang til Vand, for ogsaa et Gærde kravler man i Barnekaadhed op paa. Der vil derfor i første Omgang blive foretaget en Indhegning af Legepladsen, saaledes at der til denne kun bliver 2 Adgangsveje, samtidigt vil der blive opstillet Bænke paa Pladsen, saa Far og Mor kan føre Tilsyn med sin Pøde og alligevel befinde sig imellem Blomster og i Sol og frisk Luft. Som hele den daglige Forplejning er tilrettelagt, hvor enhver Gæst kun har at passe Spisetiderne, og dette endda kun saafremt han eller hun er sulten, kan der nok blive Tid til at paase, om Junior skulde komme for tæt til Vandet og fortælle ham eller hende, at Springvand og Guldfiskebassin ikke er Legetøj, ligesom Badebroen kun er for dem, der ønsker at gaa frivilligt i Vandet.

Og naar vi har lært dem det, saa skal vi samtidig fortælle store Bror og store Søster, som saa forfærdelig gerne vil lege Gemme, eller Skjul heder det vist nok paa lollandsk. Det er en herlig Leg, hvormed mange Timer kan fordrives, uden at man egentlig mærker det.

Det er ingen Sag at lege paa D. L. F.s Feriehjem, hvor der er hele 22 Td. Land, ganske vist er Halvdelen heraf forpagtet væk, men tilbage er der stadig 11 Td. Land, hvoraf en Del er beplantet med herlige Gran-, Fyr-, Bøg- og Egetræer, og naar vi ikke beskadiger de nyplantede Træer, saa kan vi boltre os lige saa meget vi vil, og der er slet ingen Grund til at skjule os i Bygningerne, hvor saa mange Værdier, der er købt for Fars og Mors Penge, er bevaret, og bør skaanes, dem skal vi alle sammen værne om, saa den „Perle“, som Feriehjemet er, altid kan staa som et Mønster for den Kultur, der findes blandt Lokomotivmændene og deres Familie.

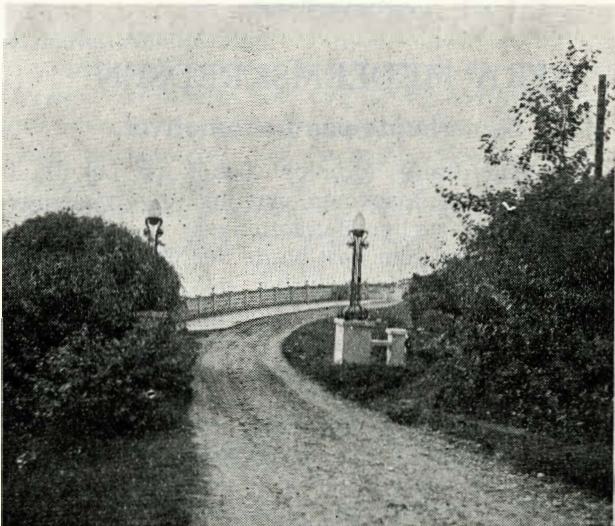
Det er smukke Bygninger Feriehjemet bestaar af, men selvom det store Annex med Søjlerne ofte bruges som Baggrund ved Fotografering, er det alligevel Hovedbygningen, man helst vil sove i.

Ved den gamle Form for Ansøgning om Ophold, hvor man indsendte et Brev med sine Ønsker, — var det alt overskyggende altid, hvor man ønskede at bo, — og der fulge som oftes ogsaa en

Beskrivelse med, hvorfor man ønskede det særlig bestemte Værelse, og det skete nu og da, at man helt glemte at anføre i Brevet, i hvilket Tidspunkt Opholdet ønskedes, ja endog saa galt glemte man, at Hustruen skulde med, bare fordi det ikke maatte glemmes, at det var i Hovedbygningen, man helst vilde tilbringe Natten. Hovedbygningen er smuk med den stilfulde Facade ud mod Kalundborg Fjord og med gamle Børgesens haandsmedede Monogram i Frontspidsen er det et værdigt Monument for danske Lokomotivmænd, men Værelserne er i Annexet akkurat magen til dem i Hovedbygningen. Ved Ombygningen i 1939/40 blev der netop fra Ledelsen og Arkitektens Side gjort alt for at gøre Værelserne lige komfortable med rindende Vand, ens Tapet, Gardiner af samme Stof og Møbler i samme Stil, saaledes at alle, der betaler det samme, ogsaa opnaar ensartede Omgivelser. Selv Værelsernes Størrelse er omtrent ens i saavel Annex som Hovedbygning, det er derfor ogsaa nødvendigt at tage Hensyn hertil, naar Belægningsplan for den enkelte Uge udarbejdes, da de store Værelser maa reserveres til Familier med Børn. Endelig maa det erindres, at der finder Udveksling af Gæster Sted paa alle Ugens Dage undtagen Søndag, og lade Værelser staa ledige for at imødekomme Ønsker om bestemte Værelser, vil være en meningsløs Foranstaltning og kun belaste Hjemmets i Forvejen haardt strammede Budget, foruden at Antallet af Afslag paa Ansøgninger vilde stige..

Det er derfor umuligt at tage Hensyn til de mange Ansøgninger, hvorpaa der, — til trods for at Pladsen allerede er godt udnyttet af den paatrykte Tekst, — er indføjjet, at man ønsker Værelse i Hovedbygningen.

I Feriehjemmets 26. Sæson, som nu er afsluttet, er to Milepæle passeret. Hjemmets Økonoma Frk. Petersen, som med et Hjerte af Guld og stor Hjælp-somhed forkæler alle, der gæster Feriehjemet, har med denne Sæson staaet for Feriehjemmets Ledelse i 15 Aar. Med en aldrig svigtende Interesse har hun sørget for Gæsternes Velbefindende, med sit vindende og smilende Væsen er hun gennem





Aarene blevet alle Lokomotivmænd og deres Familiers gode Madmor.

De to haandsmedede Kandelabre, som pryder Indkørselen til Hjemmets Grund, et gedigen Stykke Kunstsmedearbejde, der bærer Præg af godt gammelt Haandværk, kan i Aar fejre 25 Aars Jubilæum, idet de i 1923 blev udført og skænket af Lokomotivfører F. Spøer.

#### Glemte Sager.

Selvfølgelig skal hvert Minut udnyttes, naar man er paa Feriehjemmet og ikke mindst de sidste — hvor man med Sorg i Sind afventer Ankomsten af Bilen, der transporterer en tilbage til Hverdagslivet. Men det er vanskeligt at løsrive sig fra den herlige Plet, og ens Tanker er i den sidste Stund langt væk fra Bagage og Kufferter, hvorfor det hænder, at ikke alt kommer med, og i Aar har Økonomaens Høst af glemte Genstande været følgende:

- 1 Par macco Underbenklæder (lange)
- 1 „ graa Herresokker
- 1 „ hvide Herresokker.
- 1 hvid Barnekrave
- 1 sort og rødt Kjolebælte
- 1 Hagesmæk
- 3 hvide Servietter
- 3 Lommetørklæder, heraf et med Knipling, mærket H. H.
- 1 Par lysegrønne uldne Barnebenklæder med Seler
- 1 Par Barne-Pyjamasbenklæder
- 1 Silkehalstørklæde
- 1 Fyldepen (rød)

Fra tidligere Aar henligger endnu i Hovedkasserens Pengeskab følgende:

- 1 Guld-Armlænke
- 1 Dame-Armbaandsur

De glemte Sager kan af de respektive Ejere afhentes paa Foreningens Kontor.

## FRA MEDLEMSKREDSEN

### Samarbejde paa Lokomotivet.

Vil man drøfte Forholdet Lokof. og Lokofb. i Samarbejdet paa Maskinen, maa man givetvis holde sig til strengt saglige Betragtninger.

I et Samfund som vort burde der ikke røres ved det demokratiske, der naturligt maa være en Selvfølge i det daglige Arbejde. Dog lever Forstaaelsen af Demokrati som saadan en tilbagetrukket Tilværelse for manges vedkommende i det daglige Samarbejde paa Maskinen og hvor man ellers i tjenstlig Medfør kommer i Berøring med hinanden.

Ja, det er et vidt spændende Problem, man kommer ind paa, saafremt det skal gennemarbejdes til Bunds. Dette er ikke min Mening med denne Arti-

kel; thi jeg vil kun anlægge almindelige Betragtninger.

Alene Saglighed og Demokrati er ikke de vigtigste Faktorer. De spiller dog en vældig Rolle. Een Ting skal nemlig sideordnes hermed, og det er den pædagogiske Rolle, den ældre skal indtage i Forholdet til den yngre, altsaa Lokof. Evne til at opdrage og vejlede Lokofb. i hans Gerning for Opnaelse af hans fulde positive Arbejdskraft for Jernbanen til Gavn for ham selv og for Samfundet.

Til at virke i en saadan Retning kræves menneskelig Forstaaelse af Tidens Krav, som Udviklingen Aar efter Aar forandrer, hvilket jo er en Følge af hele den tekniske og kulturelle Vekslen Folkene imellem. Dette kunde synes svært at efterleve, men man skal tænke over Problemet og saa gøre sig klart, at det ikke er nu, som før. Udviklingen glider som en rolig og ubrudt Strøm ind gennem Fremtidens Port uden Skelen til højre eller venstre, saa Forstaaelse af hinanden i det daglige Arbejde forløber langt lettere, naar man tager sin egen Indstilling til Livet og Arbejdet op til nøje Overvejelse og inkorporerer den i Nutidens Tankesæt og Ide.

Paa eet Punkt spiller Pædagogik og Forstaaelse en betydelig Rolle — Attestkørsel for Aspiranter — her maa ubetinget gælde, at Lokof. besidder faglig Dygtighed og Evne til at skabe den Ballast, som danner Grundlaget for den unges fremtidige Virke indenfor Statsbanerne. Her paalægges altsaa Kørelæreren et betydeligt Ansvar. Det gælder derfor om at anlægge et kritisk Synspunkt ved Valget af disse. Her maa tages mindre Hensyn til Anciennitet end til de særdeles vigtige Betragtninger, jeg har fremført.

Dette vil jeg til enhver Tid og paa et hvilket som helst Sted forsvare med mit Hjerteblod, thi ingen vil paa et sagligt Grundlag kunne imødegaa det. En Mand med mange Aar paa Bagen har erhvervet sig Erfaring i Arbejdet og Livets Tilskikkelser. Dog er det langtfra givet, at han derfor er egnet til at oplære andre til samme Arbejde.

At opstille Retningslinier i saa Henseende ligger uden for mit Omraade. Jeg tillader mig kun at pege paa, hvor vigtigt det er.

Det er i Ordre og Bestemmelser paalagt Tjenestemændene, efter hvilke Retningelinier deres Arbejde skal udføres. Det skal opfattes som en Pligt for den enkelte at gøre netop det eller det. Dette synes lidet demokratisk, men skal et saa stort Apparat som De danske Statsbaner fungere gnidningsløst, maa der opstilles Retningslinier for Arbejdets Gennemførelse, og disse maa nødvendigvis gøre den enkelte klart, hvori hans Pligter bestaar.

Ja, hvori hans Pligter bestaar. Her er netop noget af det centrale i Problemet, jeg vil røre ved.

De to Mænd, som daglig samarbejder paa Maskinen, er maaske meget forskellig i Indstilling overfor Arbejdet. Denne Meningsforskel giver mange Gange Anledning til en Træghed og Surhed i Arbejdet, som forbitrer Tilværelsen for dem selv og andre. Dette Forhold er sikkert os alle mere eller mindre bekendt. Det er i Tidens Løb undergaaet en



kendelig Forandring i gunstig Retning, og denne Udvikling fortsætter stadig. Endnu er Problemet stærkt aktuelt, og det er beklageligt, at ikke alle har Forstaaelse for de unges Indstilling til Livet og Arbejdet.

Nu vil jeg ikke gøre gældende, at det alene er de ældre, der er noget galt med; thi hos de unge af i Dag findes der tit og ofte en Respektløshed for det gamle. Rigtigst maa det vel opfattes som Tradition, altsaa noget, de ældre hævder og værner om. Men tænk paa, I ældre, da I var unge, da var jeres Indstilling overfor dem, der var ældre end jer, nøjagtig som vor.

Det efterfølgende vil maaske falde nogen for Brystet, men det er uomstødeligt.

Det er den unge Generation, som bærer Fremtiden i sig, som bygger videre paa det Bestaaende og udvikler det paa sin Maade efter sine Tanker og Ideer. Derfor, I ældre, lad jer ikke i jeres daglige Arbejde lede af Fordomme og Snæversynethed, men hav et aabent Blik for den unges Udvikling og ved Forstaaelse hjælpe ham i hans Udformning af Tilværelsen. Brems ham ikke med forslidte Dogmer og Fraser, som kun er — ganske eksakt — Illusioner, der brister.

Enhver maa ufravigelig gøre sin Pligt, men fordi man rangerer nogle Lønningsklasser højere, skal man ikke rigoristisk gaa lige efter sin Næse, som det eneste rigtige.

Nu hører jeg selv til de unge, men det maa ikke forlede nogen til at tro, at jeg snakker i min egen Boldgade. De forekommende Kontraverser i det daglige Arbejde skal undgaas. Glæden ved Arbejdet ligger ikke alene i, at det bliver gjort, men ogsaa, at det bliver gjort rigtigt, og saaledes, at andre lærer derved, hvorved Respekt og Tillid styrkes. Det bør være Dygtighed, som tæller, desværre er det ikke altid saadan. Opræder man selvglad og inkonsekvent, virker man kun latterlig og gør sig ufordelagtig bemærket. Andre har ogsaa Lov til at have en Mening, ellers smager det for stærkt af autoritære Principper.

Denne Artikel skulde gerne virke tankevækkende, thi jeg gaar ikke rundt i den Tro at kunne løse Problemet for andre. Det er tilsyneladende et lille Spørgsmaal i det store og indviklede Samfundsmaskineri. Jeg vil dog paastaa, at det er det væsentligste; thi Forstaaelse af sig selv kan kun give et fornuftigt Samfund. Man maa udføre sit Arbejde samvittighedsfuldt, man maa have Forstaaelsen af, hvad man skal, uden at der skal jages eller beordres. Man maa tillempe sig hinanden, saa Arbejdet glider ind i en Helhed med gensidig Respekt for hinanden. Vort Arbejde er af en speciel Karakter. Det giver i udstrakt Grad Anledning til Selvstændighed, saa nogle i den Grad føler sig sideordnet Vorherre. Vi er alle kun en Brik i Samfundsmaskineriet, og vi har vores Mission at udføre, men ingen er uundværlige. Det bør man gøre sig klart. Det vil virke frugtbringende i Samarbejdet og skabe større Tillid.

K. B. Knudsen.

## Jernbane-Tidende jubilerer.

Dansk Jernbane Forbunds Medlemsblad, Jernbane-Tidende, fejrede den 1. Oktober d. A. 50 Aars Dagen for Udgivelsen af det første Nummer.

I Oktober 1898 udgav den københavnske Afdeling af Stationspersonalet — som forøvrigt var den første indenfor denne Kategori, der dannede en af de Sammenslutninger, der senere skulde blive det grundlæggende for Dansk Jernbane Forbund — det første Nummer af Jernbane-Tidende. En Begivenhed, der blev af overordentlig stor Betydning for hele Organiseringen af Jernbane Forbundets Medlemmer, idet Bladet allerede fra Starten opnaede det tilsigtede og det værdifuldeste for et Fagblad: at blive et solidt Bindeled mellem Ledelsen og Medlemmerne. En Position det gennem Aarene har haft Evnen til at bibeholde og uddybe.

Bladets egentlige Fader og første Redaktør var Portør H. P. Hansen, der paa en Generalforsamling i April 1898 stillede Forslag om at udgive et Medlemsblad, der bl. a. skulde være et Led i Agitationen for at samle Jernbanemændene i en faglig Organisation.

Fra fire smaa beskedne Sider, hvoraf den ene var Annoncer, har Jernbane-Tidende i det halve Sekel skiftet Ansigt flere Gange. Allerede i 1900 blev det nødvendigt at udvide ikke alene i Format, men ogsaa i Sideantal. I 1915 blev Formatet endnu større, og samtidig udvidede man Annoncevirksomheden. Det største Format havde Bladet i 1920, det var den Gang større end en almindelig Avis med god Spalteplads, men til Gengæld ret uhaandterlig. Denne Størrelse blev da ogsaa senere reduceret betydeligt samtidig med en Indskrænkning i Annoncerne. Det kan i denne Forbindelse nævnes, at Jernbane-Tidende var det af de Fagblade, der længst blev trykt i stort Format og paa Rotationspresse.

Ved Redaktørskiftet i 1945 gik man over til Bladets nuværende Format, der svarer til det, de andre Jernbaneorganisationers Fagblade udkommer i. Jernbane-Tidende har herved ikke alene opnaaet et smukkere og mere tiltalende Udseende, men ogsaa en bedre Mulighed for Placering af Stoffet. Jubilaren er et af de faa Fagorganer, der i Dag har afskaffet Annoncerne.

Jernbane-Tidendes Redaktørstol har igennem Aarene været besat med dygtige og energiske Folk, der uden Skelen til højre eller venstre har fremført deres Synspunkter med en saglig Energi. Gennem ledende Artikler har de med faglig Interesse tilkendegivet deres Mening saavel overfor Spørgsmaal af ren intern Karakter, som overfor de Problemer, der har omfattet samtlige Tjenestemænd.

Dansk Lokomotiv Tidende ønsker til Lykke med Dagen, takker for godt og behageligt Samarbejde gennem Aarene, og ønsker fortsat Fremgang i den kommende Tid.





**Forhøjelse af Emolumenter m. v.**

Da de særlige Ydelser ændres for hver 2 Portioner, Reguleringstillæget stiger eller falder, medfører Reguleringstillægsstigningen pr. 1. Oktober en Forhøjelse af Time- og Dagpenge, Køretimepenge, Natpenge m. v. med 1 Portion.

De nye Satser er paa Side 120 opført i et Skema, svarende til det, der findes i Lommebogen Side 9, saaledes at Medlemmerne kan klippe det ud og klæbe det ind i Bogen.



**»Lokomotivførernes Jubilæumsforening«.**

Jubilæumsfest afholdes den 20. Oktober 1948 Kl. 12,30 i „Karnappen“, Niels Hemmingsensgade 10.

Pris pr. Deltager 17 Kr.

Jubilarer 10 Kr. Gæster kan ikke inviteres.

Pensionister, som ønsker at deltage, maa meddele dette til C. E. Johansen, Vigerslev Alle 19, 3., Valby senest den 10. Oktober.

Husk 15 Gram Margarinemærker.

P. B. V.

C. E. Johansen.

**»Lanternen«**

afholder Efteraarsfest Fredag den 15. Oktober 1948, Kl. 17,30 i „Karnappen“, Niels Hemmingsensgade 8—10.

Der serveres 3 Snitter, Øl og Snaps, Forloren Skildpadde, 2 Ostesnitter og Kaffe. Prisen pr. Deltager er 12,00 Kr.

Der vil blive afholdt Præmiedans, stor Fodboldskamp, Bal til Kl. 1.

Medlemmer i Provinsen, der ønsker at deltage, kan inden den 10. Oktober tilmelde sig ved at skrive til Formanden.

B. A. Jensen,

Syvens Alle 2, 1. th.,  
København S.

**Jubilæum.**

Lokomotivfører O. C. Christensen, Nordre Stationsvej 2, Slagelse fejrer d. 13. Oktober sit 40 Aars Jubilæum. Efter endt Læretid i Centralværkstedet blev O. C. efter at have være Lokomotivfyrbøder paa Gb. og i Roskilde Lokomotivfører i Glyngøre d. 1. November 1925, og kom til Slagelse d. 1. Februar 1929.

Jubilaren er en god og pligtopfyldende Kollega. Hans Hobby er Modeljernbaneklubben, for hvem han har bygget flere Maskiner og Vogne. Slagelse Lokomotivfører-afdeling sender dig paa Jubilæumsdagen vor Lykønsning og de bedste Ønsker for Fremtiden.

J. M. H.

**Oplysningsarbejdet.**

Paa det nylig afsluttede Tillidsmandskursus, der afholdtes paa Feriehjemmet, blev Deltagerne opfordret til at tage fat paa Studiekredsarbejdet rundt omkring i de respektive Afdelinger i den kommende Vinter.

Landsoplysningsudvalget forstærker denne Opfordring ud fra den Betragtning, at denne Form for Oplysning erfaringsmæssigt har vist sig at være af stor Værdi for Deltagerne.

De skiftende Tjenester, Lokomotivmændene er underkastet, gør det naturligvis vanskeligt at tilrettelægge en Studiekreds paa bestemte Dage og Klokketider, men med god Vilje og virkelig interesse skulde det være muligt at tilrettelægge Timerne saaledes, at de flest mulige kan deltage.

Oplysningsudvalget er til enhver Tid rede med Raad og Vejledning, skriv blot til Foreningens Kontor, men husk at mærke Kuverten „Landsoplysningsudvalget“.

Vi har tidligere meddelt, at vor Organisation staar tilsluttet Arbejdernes Oplysningsforbund (A. O. F.) og af Hensyn til de nye eventuelle interesserede bringer vi denne Oplysning igen.

Gennem dette Forbund, der har Lokalafdelinger flere Steder i Landet, kan ogsaa indhentes god og nyttig Vejledning i alle Spørgsmaal omfattende Oplysningsarbejdet.

Endvidere vil vi pege paa Muligheden af at deltage i Studiekredse sammen med andre Tjenestemandsgupper, dette har været og bliver stadig praktiseret forskellige Steder i Landet.

Vi gør endelig opmærksom paa, at Brevskolen, hvorom alle Oplysninger gives af A. O. F., er en anerkendt og udmærket Form for Undervisning, der Aar efter Aar er blevet udvidet og nu omfatter mange Emner af al mulig Art.

Med Hensyn til eventuelle Tilskud til Oplysningsarbejdet i de Afdelinger, der tager dette op, kan meddeles, at indenfor rimelige Grænser kan Tilskud bevilges, naar specificerede Udgifter ved Sæsonens Slutning indsendes til Landsoplysningsudvalget. I den Forbindelse undlader vi dog ikke at meddele, at Udgifter ved Brevskolen refunderes fuldt ud, blot ikke til Sprogundervisning, idet dette betragtes som liggende lidt uden for Oplysningsarbejdets Rammer og nærmere maa henføres under Begrebet almindelig Skoleundervisning.

Om Landsoplysningsudvalgets Arbejdsprogram for den kommende Vinter kan kort siges, at Besøg paa forskellige Virksomheder er paatænkt, ligesom der vil blive arrangeret Foredrag. Nærmere herom vil senere fremkomme.

Vi udtaler Haabet om en udbytterig Sæson for vore Medlemmer, og vi henstiller, at saa mange som muligt bliver delagtig i den Glæde, det nu engang er at deltage i Oplysningsarbejdet.

*Landsoplysningsudvalget.*



**Opmærksomhed frabedes.**

Al Opmærksomhed i Anledning af mit 40 Aars Jubilæum frabedes venligst,

K. Knudsen, Lokomotivfører, Odense.

**Taksigelser.**

Hjertelig Tak til alle for venlig Deltagelse ved min kære Mands Død og Beravelse.

Petra Barnstein, Godsbanegade 21, Kbhvn.

Hjertelig Tak til alle, som har vist venlig Deltagelse under min kære Mand Lokomotivfører P. Iversens Sygdom, Død og Begravelse.

Anna Iversen, de Mezasvej 9, Aarhus.

Hjertelig Tak for venlig Deltagelse ved min kære Mand, Lokomotivfører J. C. Tøttrup's Sygdom, Død og Begravelse.

Johanne Tøttrup, Olfert Fischersgade 12, Aalborg.

**Kong Christian den IX's Understøttelsesfond.**

Ved de til Bestyrelsen for Kong Christian den IX's Understøttelsesfond foretagne Valg indvalgte Lokomotivfører S. Suneson, Københavns Godsbanegaard, som Bestyrelsesmedlem for Distrikternes Maskintjenester og Værkstedernes Vedkommende og Lokomotivfører E. Greve Petersen, Københavns Godsbanegaard, som Suppleant.

**Statsbanepersonalets Sygekasse.**

I den ved Doktor Lauritzens Død ledigblevne Post som Jernbanelæge i 2 A. Lægedistrikt i København er fra 1. Oktober d. A. ansat Doktor Vilh. Baastrup, Vesterbrogade 38, Tlf. Eva 2045. Konsultationstid Kl. 13—14, Lørdag dog Kl. 11 $\frac{1}{2}$ —12 $\frac{1}{2}$ .

Det meddeles herved, at Øjenlæge F. Sjøntoft, der har nedsat sig i Thisted, vil praktisere for Sygekassen. Øjenlægen afholder Konsultation, Storegade 5, Kl. 13—15 (undtagen Lørdag).

Jernbanelæge Ærenlund-Jensen, Hvidovre, er bortrejst i Tidsrummet 29. September—1. November d. A.

Lægetilsynet med Distriktet varetages i nævnte Tidsrum af Læge Struckmann, Hvidovrevej 100.

Konsultationstid: Kl. 13—14 $\frac{1}{2}$  (Onsdag kun Kl. 17—18 og Lørdag kun Kl. 10—11).

**HUSK**

for at undgaa Standsning i Forsendelsen af D. L. T. ved Flytning at meddele Postvæsenet den nye Adresse. Det hænder ikke saa sjældent, at Medlemmer undlader eller glemmer ovennævnte Meddelelse til Postvæsenet, hvilket forårsager Ulemper baade for Medlemmet og for Kontoret.



*Forflyttelser efter Ansøgning pr. 1.—10.—1948:*

Lokomotivførere:

- H. Nielsen, Horsens, til Aarhus.
- E. T. D. Paulsen, Randers, til Aalborg.
- E. P. O. Nielsen, Padborg, til Horsens.
- B. H. Steffensen, Tinglev, til Randers.

Lokomotivfyrbødere:

- A. J. Mortensen, Kalundborg, til Aarhus.
- V. Laursen, Esbjerg, til Tønder.
- S. B. Jensen, Helsingør, til Kh. Gb.
- E. Meng, Korsør, til Slagelse.
- K. L. Nielsen, Gedser, til Næstved.

*Fortræmmelser pr. 1.—10.—1948:*

Motorfører til Lokomotivfører:

- O. A. Sørensen, Odense, i Tinglev.

Lokomotivfyrbøder til Lokomotivfører:

- S. A. L. Olsen, Kh. Gb., i Tinglev.

*Tildeling af Hvervet som Depotforstander:*

- Lokomotivfører H. Ørnstrøm, Tinglev, i Tinglev.

*Ansættelse som Lokomotivfyrbødere:*

- Lokomotivfyrbøderaspiranterne:
- S. E. Tandrup, Kh. Gb., i Helsingør.
- A. J. Bill, Kh. Gb., i Kalundborg.
- H. Pallesen, Korsør, i Korsør.
- B. C. N. J. Kubel, Roskilde, i Gedser.

*Afsked:*

- Lokomotivfører P. C. Pedersen (Gjøske), Aarhus, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 30.—11.—48.
- Lokomotivfører O. T. J. Jørgensen, Kh. Gb., efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 30.—11.—48.

*Dødsald:*

- Lokomotivfører J. C. Tøttrup, Aalborg, den 11.—9.—48.

*Dødsald blandt Pensionister:*

- pens. Lokomotivfører J. F. A. Jensen, Fredericia, den 26.—7.—48.
- pens. Lokomotivfører J. E. Larsen, Aarhus, den 27.—7.—48.
- pens. Lokomotivfører J. K. Jensen, Nyborg, den 1.—8.—48.
- pens. Lokomotivfører P. M. Johansen, Korsør, den 21.—8.—48.
- pens. Lokomotivfører A. A. N. Barnstein, Købehavn, den 27.—8.—48.



Lokomotivfyrbøderafdelingerne:

Struer: Formandens Adresse rettes til: Rosenvænget 35, 1. th.



**LOKOMOTIVMÆNDENES ENKEKASSE**

**Regnskabsoversigt for Aaret 1947—48.**

I August 1947 var Medlemsantallet 230 og 31. Juli 1948 219. — Lokomotivførerne P. F. Boldrup, Gb., K. A. Egevang, Gb., pens. Lokomotivmester Kunst Hansen, Kb., pens. Lokomotivfører Kirchman, Kh., pens. Lokomotivfører C. Lillelund, Kh., pens. Lokomotivfører Ruelykke, Kh., pens. Lokomotivfører A. P. M. Smidt, Kh., pens. Lokomotivfører V. C. Vidstrup, Kh., og pens. Lokomotivfører L. C. Christensen, Kh., er afgaaet ved Døden. — Udmeldt er pens. Lokomotivførere A. A. E. Gythler, Kø., og N. K. V. S. Nielsen, Fa.

Ved Aarets Begyndelse ydedes Understøttelse til 118 Enker, ved Aarets Slutning til 123 Enker.

Enkekassens rentebærende Formue udgjorde 1. August 1947 Kr. 155 986,83. Den 31. Juli 1948 Kr. 156 549,65.

<i>Indtægt.</i>	Kr. Ø.	<i>Udgift.</i>	Kr. Ø.
Kassebeholdning .....	9 186. 83	Understøttelser .....	8 288. 75
Kontingent .....	4 099. 17	Provision for Afdrag .....	213. 04
Renter .....	5 618. 39	Kontorhold .....	500. 00
Udtrukne Obligationer 4 pCt. B. Nr. 23805, F Nr. 20206 .....	5 000. 00	Særtryk af Regnskab og Love .....	29. 00
		Forsendelse af Leveattester .....	7. 38
		Indkøb af Obligationer 4 % B Nr. 12.875, F Nr. 11.720 .....	5 007. 78
		Porto, Transport Gebyr samt indsat paa Giro	108. 79
		Kassebeholdning den 31. Juli 1948 .....	9 749. 65
	23 904. 39		23 904. 39
<i>Aktiver.</i>	Kr. Ø.	<i>Passiver.</i>	Kr. Ø.
Østifternes Kreditforenings Obligationer, Kursværdi Kr. 138.000,00 .....	146 800. 00	Enkekassens Formue .....	156 549. 65
Indestaar i Bikuben og Girokonto .....	9 749. 65		
	156 549. 65		156 549. 65

*Ejnar Egeland, Kasserer.*

Regnskabet revideret og fundet rigtigt i Overensstemmelse med de fremlagte Bilag — Obligationer og Kassebeholdning til Stede.

København, den 2. September 1948.

*J. M. Sørensen.*

*N. J. Thomsen.*

*C. V. Christensen,*  
Aabjergvej 25.

*C. Christoffersen*  
Sdr. Boulevard 131, 4.  
Tlf. Vester 7147.

*J. Junge,*  
V. Fælledvej 43, 3.  
Tlf. Eva 1253.

*Ejnar Egeland,*  
Søndervangsalles 52  
Tlf. Valby 918.

**Emolumenter m. v.**

	Timepenge	Fulde Dagpenge	Nedsatte Dagpenge	Natillæg til fulde Dagpenge	Natillæg til nedsatte Dagpenge	Tillæg til fulde Dagp. 1., 2. og 3. Dag s. Sted	Køretime- penge	Rangergodt- gørelse	Nattimepenge	Overarbejds- penge	Godtgørelse for mistede Fridage	Betaling for ekstraordinær Tjenestefrihed
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Lokomotivinstruktører .....	0,74	13,60	12,75	7,70	2,75	5,50	0,54	„	0,74	„	31,12	22,90
Lokomotiv og Motorførere ..	0,64	11,60	11,25	6,90	2,10	4,65	0,45	0,22,5	0,74	3,89	31,12	22,90
Lokomotivfyrbødere .....	0,54	10,60	10,25	6,60	1,70	3,80	0,36	0,18	0,57	3,32	26,26	19,55

Størrelsen af Betaling for ekstraordinær Tjenestefrihed fastsættes af Statsbanernes Generaldirektorat. Størrelsen af alle de andre anførte Ydelser fastsættes af Finansministeren. Tillæg for 1., 2. og 3. Dag ydes kun i Forbindelse med Dagpenge. Kørepenge beregnes paa den Maade, at de for Tjenestemænd paa laveste Timepengesats (Lokomotivfyrbødere o. a.) fastsættes til ca. 2/3 af de til enhver Tid gældende Timepenge. Den saaledes udfundne Kørepengesats forhøjes med 25 pCt. for Lokf. og Motorf. Fremkommer der ved Beregning af selve Kørepengesatsen Brøkdeler af Øre paa 1/2 eller derover, forhøjes de til hel Øre; mindre Brøkdeler bortkastes.