



Nº 7

November 1947

47. Aargang

## ET LILLE JUBILÆUM

### En Sag venter i 5 Aar paa Afslutning i Generaldirektoratet.

Vore Læsere vil studse, naar de af denne Artikels Overskrift ser, at en Sag har kunnet henligge 5 Aar i Statsbanernes øverste Administration og endnu ikke være færdig behandlet. Ikke desto mindre er det en Kendsgerning, at Dansk Lokomotivmands Forening i November 1942 til Generaldirektoratet indsendte en — endnu uafgjort — Sag om Klargøring af et Lokomotiv til Togkørsel mellem Østerport—Lersøen—Hellerup og omvendt. Vi benytter derfor 5-Aars Jubilæet til at opfriske Sagen.

Blandt de Ture, Lokomotivpersonalet ved Godsbanegaardens Maskindepot besætter, er Rangertur 9, hvor Tjenesten i det væsentligste falder paa Østerport Station. Een af denne Turs Tjenestedage omfatter *udelukkende* Togkørsel med et Lokomotiv Litra F, nemlig Togene 2912—2917—2918—2925 Østerport—Lersøen—Hellerup—Lersøen—Østerport, og det er om denne Dag, der er Uenighed.

Naar vi har fremhævet, at Dagen udelukkende omfatter Togkørsel, er det fordi der visse Steder findes Tjenester, hvor man begynder med Rangering i et eller andet Antal Timer og derefter forretter Strækningstjeneste, men saaledes er det ikke i det foreliggende Tilfælde. Saavel Lokomotivfører som Lokomotivfyrbøder begynder Dagens Gerning med Tog 2912 og slutter den med Tog 2925, og de er som anført begge hjemmehørende paa Gb.

Det skulde derfor være ligetil, at man ved

Udsættelse af Personale til de nævnte Tog gik frem paa sædvanlig Maade, ogsaa naar det drejer sig om Maskinens Klargøring, saaledes at saavel Lokomotivføreren som Lokomotivfyrbøderens Tjeneste begynde samtidig. Det gjorde man ogsaa indtil 1942, men saa fandt en eller anden opfindsom Mand ud af, at da det paagældende Lokomotiv de andre Dage var Rangermaskine, kunde der, hvis man hævdede, at det ogsaa paa den omstridte Dag — hvor der altsaa ingen Rangering er, men kun Togkørsel — var Rangerlokomotiv, kunde spares nogle Minutter i Klargøringstiden derved, at man paalagde Lokomotivføreren Opsmøringsarbejdet m. v., som ellers udføres af Lokomotivfyrbøderen.

Forholdet har derefter været, at Lokomotivføreren til Tog 2912 maa møde for at foretage Opsmøring af Maskinen m. v., Lokomotivfyrbøderen møder derimod først, naar der skal køres ud af Remisen. Enhver vil finde, at der her er Tale om en ganske absurd Ordning, som Foreningen derfor straks gjorde Indsigelse mod.

Generaldirektoratet gjorde i første Omgang gældende, at den til Lokomotivfyrbødertjenesten udsatte Mand ikke skulde anses som Lokomotivfyrbøder i almindelig daglig Tale, men som „Ledsager“, der skulde være Lokomotivføreren behjælpelig med Arbejdet under Kørslen. Da det vitterligt drejede sig om Togkørsel med et endda ikke lille Antal Vogne, kunde Orga-



nisationen ikke godkende en Fortolkning, der betød, at Lokomotivfyrbøderer ikke var Lokomotivfyrbøder, men en „Ledsager“, og at han ikke skulde passe Lokomotivfyrbøderarbejdet, som ved al anden Togkørsel. Spørgsmaalet blev derfor rejst paany, og det var den 3. Februar 1943 Genstand for mundtlig Forhandling mellem Generaldirektoratet og Organisationen.

Det viste sig her, at der laa nogen Misforstaaelse bag Generaldirektoratets hidtidige Stilling i Spørgsmaalet. Dels havde man fejlagtig troet, at Maskinen kørte tom noget af Vejen, og dels havde man ment, at den under den resterende Kørsel kun medførte nogle faa Vogne. Ogsaa paa andre Omraader var Organisationen i Stand til med Vægt at argumentere mod Generaldirektoratets Grundsynspunkt, hvorfor en Ændring af dette blev stillet i Udsigt. Vor nuværende kst. Generaldirektør udtalte derfor under Forhandlingen bl. a.:

„Jeg har nærmest troet, at Maskinen normalt kørte tom fra Østerport til Lersøen. Efter at det nu er oplyst, at der virkelig er Tale om Kørsel med endda temmelig store Tog, og efter det øvrige under Forhandlingen fremførte, kunde der maaske være Anledning til paany at overveje Sagen, hvorefter vi kan vende tilbage til den.“

Man skulde herefter have forventet, at Sagen hurtigt vilde gaa i Orden; hvad dog, trods flere Rykkere, endnu ikke er Tilfældet.

Da vi sidst omtalte denne Sag her i Bladet, bragte vi Oplysninger om Størrelsen af nogle af de Tog Sagen omhandler. Vi gengiver dem her: 309, 108, 349, 320, 86, 218, 299, 189, 162, 330, 249, 289, 320, 194 og 340 Tons. Der kan ikke være Tvivl om, at den omstridte Kørsel er Togkørsel, og at Maskinen, som benyttes, er en Togmaskine. Vi burde efterhaanden være kommet dertil, at enhver Tale om andre Regler for denne Togmaskine end for øvrige eller Fortolkninger i denne Henseende ingen Steder hører hjemme.

Mon ikke Generaldirektoratet burde benytte 5-Aars Jubilæet til at faa denne Sag ud af Verden ved nu at erklære sig indforstaaet med, at Reglerne for alle øvrige Togmaskiners Klargøring ogsaa skal gælde Maskinen til Togene 2912 m. fl.



## Kongres i D. S. og M. F.

Under højtidelige Former med Musik af Hjalmer Koefoeds Orkester og Sang af Smedekoret „Vulkan“, Indledes Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund den 23. September sin 31. ordinære Kongres i Odd-Fellow Palæets store Sal i København.

Efter en kort Aabningstale, Mindeord om de i Kongresperioden afdøde Medlemmer, og Velkomst til Gæsterne, begyndte Forbundsformanden, *Hans Rasmussen*, sin omfangsrige Beretning.

Han kom saavel i Aabningstalen som i Beretningen om Virksomheden ind paa aktuelle faglige, politiske og økonomiske Problemmer, og betonedede bl. a., at der for Tiden maatte sættes et stort Spørgsmaal ved Krav som f. Eks. om Arbejdstidsnedsættelse og om Forlængelse af Ferie. Selvom vi stadig skal arbejde for at skaffe Medlemmerne saa megen Frihed, at de kan leve under menneskelige Tilstande, maa vi ikke undlade at være opmærksomme overfor den nuværende Situation, der ingenlunde taler for en Genemførelse af de to Ønsker. Ser vi til andre Lande, er der ikke et eneste Samfund, som kan gennemføre Genopbygningen ved at købe sig mere Frihed. Sverige, Norge og Finland har ikke forsøgt saadanne Eksperimenter. Rusland nedsætter heller ikke Arbejdstiden, tværtimod arbejder man der endnu haardere og mere intensivt end før, og investerer store, nye Kapitaler i Industrien.

I England erkender man, at den der gennemføre Nedsættelsen i Arbejdstiden, ikke har medført Forøgelse, men derimod en Formindskelse af Produktionen

Under stærkt Bifald slog H. Rasmussen fast, at Smedene tager Afstand fra Diktatur af enhver Form, men af fuldt Hjerte bekender sig til Demokratietts Principper. Vort Maal maa være at gennemføre den demokratiske Socialisme, og under nuværende Forhold skal vi stille os positive til Spørgsmaalet om Genopbygning og forøget Produktion.

Selvom Tiden siden Kongressen i 1945 har været rig paa Tildragelser og Skuffelser, og langt fra har indfriet de Forventninger, der dengang stilledes, kan man paa den anden Side ikke komme uden om, at der er Elementer, som kritiserer alt og alle, og som aldrig kunde tænke sig at følge en positiv Linie.

Det vil være umuligt her at komme udførligt ind paa Hans Rasmussens vægtige Aabningstale og hans fire Timer lange Beretning med de efterfølgende tre Dages Debat, der skal derfor blot nævnes nogle af de faglige, politiske og økonomiske Problemer Kongressen behandlede. Enheden i Arbejderbevægelsen, Lærlingeforhold, Overenskomst-situationen, Bedriftsraadstanken, værkstedstekniske Samraad, de ufaglærtes Indtrængen paa de faglærtes Omraader, tvungen Voldgift. Om dette sidst-



nævnte Spørgsmaal sagde H. Ras-mussen, at der ingen Tvivl er om, at vi mod Slutningen af Aaret vil komme ud i en af de vanskeligste Overenskomst-situationer, Landet nogen Sinde har været i. Han advarede derfor de borgerlige Partier mod at tumle med Planer om tvungen Voldgift. Saa længe de øvrige Grupperes Økonomi i Samfundet ikke er stats-reguleret, maa Arbejderne have Lejlighed til at bringe kollektive Aktioner i Anvendelse, hvis de skønner, det nødvendigt til Varetagelse af deres Interesser.

Fra socialdemokratisk Side ønskede man Hans Rasmussen opstillet som Folketingskandidat, hvilket han anmodede Kongressen om at tage Stilling til. Det vedtoges, at han skulde lade sig opstille; thi som en Delegeret udtalte, det politiske Arbejde er af overordentlig stor Betydning for Fagbevægelsen og det er fra den faglige Bevægelse, de dygtige Mænd til Rigsdagen skal komme.

Kongressen vedtog en Udtalelse, hvori den bl. a. kritiserede den ved Pristallets Beregning anvendte Fremgangsmaade og Ministeriets Forhindring af, at Arbejderbevægelsen fik en rimelig Repræsentation i Priskontrolraadet. Endelig kritiserede man Regeringens manglende Handlekraft overfor Produktionen, Boligproblemet og Forsyningerne. Til Slut til-sagde Kongressen sin fulde Støtte til det danske Socialdemokrati.

Paa Kongressens fjerde Dag foretoges Valg af Hovedbestyrelsen, der i det væsentlige blev Genvalg. Som ny Hovedkasserer i Stedet for afdøde Otto Wolff valgtes Chr. Carlsson, København. Forbundets Sekretærantal blev udvidet med en Mand. Nyvalgt blev Nic. Johansen, København. Begge de nyvalgte har i en Aarrække været beskæftiget indenfor Hovedledelsen.

Som altid, naar Tubalkains Svende samles til Drøftelse af Tidens Problemer og Fastlæggelses af Retningslinier for den kommende Tid, foregaar dette i en saglig men bestemt Tone, og man tilrettelægger ikke Fremtidens Program paa et egoistisk Grundlag, men til Gavn og Glæde for hele den danske Fagbevægelse. Ogsaa 1947's Kongres fulgte denne Tradition.

### De unationale Tjenestemænd.

Den i 1945 nedsatte ekstraordinære Tjenestemandsdømstol til Udrensning af unationale Tjenestemænd staar umiddelbart foran Afslutning af sit Arbejde og det vilde have været af Betydning, om der nu kunde være kommet definitivt Ro om dette Spørgsmaal. Regeringen har imidlertid oprettet en Appelinstans paa dette Omraade. De herom gældende Bestemmelser er saalydende:

#### § 1.

*Stk. 1.* De af den ekstraordinære Tjenestemandsdømstol afsagte Kendelser kan med Tilladelser af det i § 2 omhandlede Ankenævn paaankes til en Dømstol, bestaaende af en Højesteretsdommer som Formand, et af Finansministeren efter Samraad med Justitsministeren udpeget Medlem og et Medlem, der udpeges af den centrale Tjenestemandsdømstolorganisation — for kommunale Tjenestemandsdømstolorganisationen den Tjenestemandsdømstolorganisation eller eventuelt faglige Organisation — hvorunder Tjenestemanden henhører eller kunde henhøre. I Tvivlstilfælde afgør Formanden, hvilken Organisation der udpeger det tredje Medlem. Formanden udnævnes af Kongen paa Indstilling af Finansministeren efter en af denne indhentet Udtalelse fra Højesteret.

*Stk. 2.* Kendelser, der er afsagt af Tjenestemandsdømstolen før denne Lovs Ikrafttræden, kan kun paaankes af Domfældte, og Anke kan alene finde Sted, naar Domfældte ved Kendelsen er frakendt sin Tjenestemandsdømstilling.

*Stk. 3.* Hvor Domfældte i Henhold til Stk. 2 har paaan- ket Kendelsen, kan Anklagemyndigheden dog under Anken nedlægge Paastand om Skærpelse, medmindre Anken alene tager Sigte paa en fornyet Prøvelse af den ved Kendelsen truffne Afgørelse angaaende Domfældtes Pension.

*Stk. 4.* En før denne Lovs Ikrafttræden afsagt Kendelse vil kunne paaankes, uanset at Domfældte har gjort Brug af den ham ved Lov Nr. 322 af 7. Juli 1945 om Oprettelse af en ekstraordinær Tjenestemandsdømstol m. v. § 4, Stk. 6, aabnede Adgang til for Højesteret at indbringe Spørgsmaalet om, hvorvidt han i Anledning af Tjenestemandsdømstolforholdets Ophør har retligt Krav paa ordinær Pension efter Tjenestemandsdømstolens Lov. Har Domfældte gjort Brug af denne Adgang, og Højesteret har besvaret Spørgsmaalet om hans retlige Krav paa ordinær Pension benægtende, vil Ankeinstansen dog alene kunne afgøre Spørgsmaalet om, hvorvidt der tilkommer Domfældte delvis Pension og dennes Størrelse.

*Stk. 5.* Andragende om Anke af en af Tjenestemandsdømstolen afsagt Kendelse maa indgives til det i § 2 omhandlede Ankenævn inden 6 Uger efter Kendelsens Afsigelse; for saa vidt angaar Kendelser, afsagt før denne Lovs Ikrafttræden, dog inden 6 Uger efter Lovens Ikrafttræden.

#### § 2.

*Stk. 1.* Til Afgørelse af Spørgsmaalet om, hvorvidt en af Tjenestemandsdømstolen afsagt Kendelse bør kunne paaankes til den ved § 1 oprettede Ankeinstans, ned-sættes et Ankenævn, bestaaende af en af Præsidenterne for Østre og Vestre Landsret udpeget Landsdommer som Formand, et af Justitsministeren blandt Underretsdømmerne udpeget Medlem og et af Finansministeren udpeget Medlem, der ikke er Dømmer, men opfylder Betingelserne for at beskikkes som Dømmer.

*Stk. 2.* Spørgsmaalet om Størrelsen af den Pension, som tilkommer en ved en Kendelse af Tjenestemandsdømstolen afskediget Tjenestemand, kan indbringes for den ved § 1 oprettede Ankeinstans uden Ankenævnets Tilladelse. Begæring om Indbringelse skal dog være fremsat inden 6 Uger efter Kendelsens Afsigelse eller, for saa vidt angaar Kendelser, der er afsagt før denne Lovs



Ikrafttræden, inden 6 Uger efter Ikrafttrædelsestidspunktet.

§ 3.

Til at deltage i Behandlingen af saadanne Sager, i hvilke de 2 faste Medlemmer af den ved § 1 oprettede Ankeinstans eller Medlemmer af den ved § 2 oprettede Ankenævn faar Forfald eller af anden Grund ikke kan bestride Hvervet, udpeges Suppleanter for den paagældende af de samme Myndigheder, som har udpeget de faste Medlemmer.

§ 4.

Stk. 1. De i Lov Nr. 322 af 7. Juli 1945, § 4, Stk. 1—5, samt § 6 indeholdte Regler finder ligeledes Anvendelse ved den ved § 1 oprettede Ankeinstans. Den i § 4, Stk. 6, 1. Pkt., indeholdte Bestemmelse udgaar. Behandlingen af Sager angaaende Ret til ordinær Pension, der er indbragt for Højesteret inden denne Lovs Ikrafttræden, kan dog tilendebringes af denne Ret.

Stk. 2. Det ved § 2 oprettede Ankenævn træffer sin Afgørelse paa Grundlag af en skriftlig indgivet Ankebegæring, men kan begære sig yderligere Oplysninger forelagt skriftligt eller mundtligt.

Stk. 3. Ankenævnet giver Meddelelse om udfærdigede Anketilladelser til de i § 5 omhandlede Auditorer.

Stk. 4. Anke fra Tjenestemandens Side alene omfattende Pensionsspørgsmaalet sker ved Indgivelse af skriftlig Begæring til Auditorerne.

§ 5.

Stk. 1. De i Henhold til § 5 i Lov Nr. 322 af 7. Juli 1945, jfr. § 2 i Lov Nr. 450 af 1. Oktober 1945 om Ændringer i fornævnte Lov udpegede Auditorer fungerer som Auditorer ved den § 1 oprettede Ankeinstans.

Stk. 2. Naar Auditorerne har modtaget Meddelelse fra Ankenævnet om meddelt Anketilladelse eller Begæring fra Tjenestemandsdømmestolen om Anke af Pensionsspørgsmaalet, foranstalter Auditorerne af egen Drift det videre fornødne i Sagen.

§ 6.

Denne Lov, der ikke kommer til Anvendelse paa Sager mod Dommere, træder i Kraft straks.

## VELFÆRDSFORANSTALTNINGER

I det i Oktobernumret af Bladet optrykte Referat af Hovedbestyrelsens sidst afholdte Møde gav vi en Oversigt over de ved indeværende Aars Forhandlinger med Distrikterne aftalte Velfærdsforanstaltninger for saa vidt angaar Maskindepoterne Landet over. Nedenfor optrykker vi selve Protokollerne over de 2 Forhandlinger.

### 1. Distrikt den 7-7-1947.

For 1. Distrikt var mødt: Distriktschef W. Herschend, Overbaneingenør E. Thybo, Oversignalingenør G. J. Grønbæk, Overmaskiningenør J. A. R. A. Sørensen, Trafikinspektør J. A. Berthelsen, Regnskabsfører A. Harnsted, Baneingenør F. P. Pedersen, Banearkitekt K. Grøning og Baneingenør C. Hanson.

For Generaldirektoratet: Baneingenør K. Cornelius.

For Jernbaneorganisationerne: Lokomotivfører Soph. Jensen, Lokomotivfører E. Greve Petersen, Trafikassistent C. A. A. Larsen, Togfører N. J. Olsen, Sekretær J. K. F. Jensen, Togformand H. S. Hansen, Overportør P. Madsen.

Distriktschefen bød velkommen og udtalte, at foruden de ca 27 000 Kr., der var afsat til Velfærdsforanstaltninger efter Organisationernes Forslag, vilde Distriktet af Kontoen for mindre Udvidelser anvende ca. 12 450 Kr. til tilsvarende Formaål, hvorved der i det kommende Regnskabsaar ialt i 1. Distrikt vilde blive anvendt ca. 39 540 Kr. til Velfærdsforanstaltninger, og der vilde fra Distriktets Side blive arbejdet for, at Beløbet blev anvendt, men de paa flere Omraader meget strenge Restriktioner lagde mange Hindringer i Vejen.

Af de fra Organisationerne fremsendte Forslag opnaaedes Enighed om at søge følgende gennemført:

Løbe Nr. 1 Modernisering af Lok-Personalets Omlædningsrum i Gedser, idet Skabe af ældre Type udveksles med ny Skabe over en Periode af 3 Aar .....	Udgift	2000 Kr.
Løbe Nr. 2 Anbringelse af en ny Bruser i Lokførernes Baderum i Helsingør ....	Udgift	50 Kr.
Løbe Nr. 3 Ulemperne i Lok.personalets Vaske- rum i Kh Gb er væsentlig afhjulpet, og der er fremsat Forslag om Anbringelse af endnu en Forvarmer.		
Løbe Nr. 4 Ved Generaldirektoratets Foranstaltning foretages en Modernisering af Skabene for Lokførerne ved Gb.		
Forslag 6 Der lægges Dafoleumsgulv i Lok.personalets Værelse i Roskilde .....	Udgift	520 Kr.
Forslag 7 Der installeres W. C. ved Lok.personalets Opholdsværelse i Roskilde.	Udgift	1000 Kr.
Forslag 8 Anbringelse af Dobbeltjør mellem Lok.personalets Skabsrum og Opholdsværelse i Roskilde .....	Udgift	250 Kr.
Forslag 9 Anbringelse af Dør mellem Skabsrum og Remisen i Roskilde .....	Udgift	350 Kr.
og der bliver samtidig lagt Dafoleumsgulv i Gangen .....	Udgift	80 Kr.
Forslag 10 Radiator kan formentlig opstilles i W. C. Rummet for Lok.personalet i Roskilde .....	Udgift	500 Kr.
Forslag 11 Anbringelse af elektriske Lamper i Vaskerummet for Lok.personalet i Roskilde .....	Udgift	200 Kr.
Forslag 13 W. C. og Gasbord ved udenbys Togpersonaleværelser i Slagelse .....	Udgift	1800 Kr.
Forslag 14 Garderobeforholdene for Kontorpersonalet i Sorø udbedres, for Stationens Vedkommende .....	Udgift	1200 Kr.
og for Godskontorets Vedk. ....	Udgift	700 Kr.
Forslag 15 W. C. og Vand søges installeret i Kommandoposten i Charlottenlund (Centralvarme maa ikke installeres) ..	Udgift	4000 Kr.
Forslag 19 Forslag om bedre Lokaler for Vognopsyn ved Kommandoposten Gb er af Distriktet fremsat overfor Generaldirektoratet.		
Forslag 20 Opstilling af Haandvask hos Vognopsynet i Frihavnen .....	Udgift	500 Kr.
Forslag 21 Opstilling af Haandvask hos Vognopsynet i Gedser .....	Udgift	200 Kr.



- Forslag 22 Udbedring af Lokaleforholdene for Vognopsynet i Gedser gennemføres ved Tilmuring af Aabningen mellem Opholds- og Olierum ..... Udgift 500 Kr.
- Forslag 23 Bortfalder formentlig, naar Forslag 22 gennemføres.
- Forslag 25 Forslag om Bad og større Skabe for Kol. 90 Gb er af et saadant Omfang, at Forslag herom med Personalerepræsentationens Tilslutning er oversendt til Generaldirektoratet.
- Forslag 33 Arbejdsskuret for Kol. 2 Lersøen er istandsat.
- Forslag 37 Man vil fortsætte Arbejdet med Istandsættelse af Borgestuerne for Bane- og Signaltjenestens Personale, for 1947/48 vil der blive anvendt til smaa Borde og Bænke ..... 5000 Kr.
- Forslag 38 a og
- Forslag 39 udføres ved Forslag 13.
- Forslag 40 Der anbringes Gasbord i Gangen ved Togpersonaleværelserne i Roskilde. Udgift 250 Kr.
- Forslag 41 Der vil ikke kunne skaffes andet Opholdslokale for Togpersonalet i Nykøbing F., men Forholdene vil kunne forbedres ved Installation af Haandvask i det nuværende Lokale og ved Fjernelse af Ovenlyset ..... Udgift 500 Kr.
- Forslag 42 Gas i Togpersonaleværelset i Gedser, der er installeret Flaskegas.
- Forslag 43 Der installeres Gas paa Togpersonaleværelsets Skrivestue i Helsingør. Udgift 400 Kr.
- Forslag 44 Elektrisk Kogeapparat til Togformændenes Opholdsstue paa Perron 2 Kh er leveret.
- Forslag 45 Installation af Vand og W.C. i Post II Hedehusene ..... Udgift 2500 Kr.
- Forslag 50 7 Tøjskabe, Bord og 6 Stole til Stationspersonalet i Rungsted Kyst .. Udgift 1200 Kr.
- Forslag 52 Indretning af Cyklestald og Lægning af Flisegulv i Stationspersonalets Opholdsværelse i Ringsted ..... Udgift 3000 Kr.
- Forslag 56 Haandværkernes Spisestue i Korsør ændres ..... Udgift 1200 Kr.

Distriktschefen oplyste, at der desuden vilde blive anvendt ca. 1000 Kr. til Fliser i Vaskerum for Lok. personalet i Roskilde, samt at det under Forslag 18 foreslaaede vilde blive afholdt af Kontoen for mindre Udvidelser til et Beløb af ca. 6000 Kr.

De under Forslag 29 foreslaaede 2 Vinduer vil blive søgt indsat, uanset at de øvrige Foranstaltninger ikke kan gennemføres for Tiden. Udgift 500 Kr.

Det oplystes endvidere, at der i 1. Distrikt var opført 15 nye Kolonnehuse i det sidste Aar.

Af Kontoen for mindre Udvidelser er planlagt udført: W. C. i Næstved Kr. 1500, Skabe i Post VI Kh: Kr. 1650,— Haandvask i Post O Kh: Kr. 450,— W. C. i Bygning paa Emballagepladsen Frederiksberg Kr. 2250,—.

Gennemførelsen af de Forslag, der var imødekommet, vilde dog være afhængig af Fremskaffelse af de nødvendige Materialer, men Distriktet vil sætte alt ind paa at faa dem fremskaffet og Midlerne anvendt.

Overfor Forslag 49 vil der blive foretaget fornyet Undersøgelse af Mulighederne for at anbringe de ønskede Skabe straks og ikke afvente Udvidelsen af Rejsegods-ekspeditionen i Birkerød. Udgift 700 Kr.

Ændringerne i Post II Kh kan ikke gennemføres for Tiden, men der vil blive foretaget Tætning af Vægge og Isolering mod Træk, ligesom der vil blive foretaget Ændring af den elektriske Belysning. Derimod tillader Pladsforholdene ikke Installation af W. C.

For en Række af de fremsatte Forslag gælder, at de er af et saadant Omfang, at Distriktets Midler ikke slaar til, og dels at de gældende Materialerestriktioner forbyder deres Gennemførelse. Forslagene Nr. 5, 17, 27, 28, 29, 30, 31, 34, 36, 38, 51, 53 og 55 maa alle afvises under Henvi- sning til Materialesituationen.

Forslagene 19, 27, 32, 35, 46 maa under Henvi- sning til de dermed forbundne Omkostninger henvises til at fremsættes overfor Generaldirektoratet.

Organisationernes Repræsentanter takkede for Distriktets Velvilje og især for det Tilskud til Velfærdsforanstaltninger, der var blevet givet Kontoen for mindre Udvidelser, og man haabede nu paa, at det vilde være muligt at faa de fornødne Materialer frem.

Distriktschefen udtalte til Slut, at det vilde være Distriktet meget magtpaaliggende at faa Materialer til de imødekomne Forslag frem og haabede paa, at det vilde lykkes.

## 2. Distrikt den 19-6-1947.

*For 2. Distrikt var mødt:* Distriktschef L. G. V. Humle, Overtrafikinspektør H. V. J. Holst, Oversignalingeniør H. Schmedes, Overmaskiningeniør C. H. Krag, Baneingeniør E. Schwarz-Nielsen og Baneingeniør A. L. Carlsen.

*For Jernbaneorganisationerne:* Sekretær J. K. F. Jensen, Overportør P. Madsen, Jernbanepakmester H. S. Hansen, Lokomotivfører Soph. Jensen, Lokomotivfører E. Greve Petersen, Trafikassistent C. A. A. Larsen, Togfører N. J. Olsen og Remisearbejder I. C. Christensen.

*For Generaldirektoratet var mødt:* Baneingeniør E. Cornelius.

*Distriktschefen* bød velkommen og udtalte, at den fra Organisationerne modtagne Ønskeseddel var stor og stod desværre ikke i Forhold til det, Materialesituationen aabnede Muligheder for; men i den Udstrækning, de meget strenge Restriktioner overfor Anvendelsen af Byggematerialer muliggjorde det, havde man søgt at imødekomme de fremsatte Ønsker.

Man gik derefter over til at gennemgaa de af Organisationerne fremsendte Forslag, og der opnaaedes Enighed om at søge følgende Forslag gennemført:

- Nr. 4 Indlæg af Gas i Lokomotivremisen i Kolding, imødekommes ved at der installeres Flaskegas ..... Udgift 400 Kr.
- Nr. 5 Modernisering af Vaskerum i Padborg, der opstilles 6 nye Haandvaske i Lokomotivpersonalets Vaskerum  
Udgift 850 Kr.

Overfor Ønsket om en ny Opholdsbygning oplystes det, at Støjen fra Maskinerne i Værkstedet vil kunne dæmpes, naar det bliver muligt at faa Elektromotorer, der kan paamonteres de enkelte Maskiner. Endvidere vil det.

	naar normal Trafik atter indtræder, formentlig ikke mere være nødvendigt at anvende Værelserne i den nyopførte Bygning Sydøst for Remisen til Udlejning til Personale uden Bolig i Padborg. Disse Værelser vil da kunne anvendes til Personale, der skal have Søvn, medens Værelserne paa 1. Sal i Opholdsbygningen overvejende vil kunne bruges som Dagopholdsværelser.		
Nr. 8	Skrivebord paa Lokomotivførerstuen i Padborg anskaffes . . . . . Udgift	150 Kr.	
Nr. 10	Vaskerum og W.C. i Remisen i Ribe. Der forelaa Tegninger over de foreslaaede Installationer; forinden Arbejdets Paabegyndelse forelægges Tegningen D.L.F. til Udtalelse . . . . . Udgift	1 900 Kr.	
Nr. 12	Installation af Gas i Opholdsbygningen i Struer imødekommes ved, at der installeres Flaskegas . . . . . Udgift	400 Kr.	
Nr. 13	Modernisering af Vaskerum i Sønderborg. For Tiden var det ikke muligt at komme længere end til en Forbedring af Belysningen . . . . . Udgift	100 Kr.	
Nr. 15	Indsætning af Vindue. Der forelaa Tegning over den planlagte Ændring af Vinduesforholdene, som tiltraadtes . . . . . Udgift	600 Kr.	
Nr. 17	Haandvaske i Togførerværelset i Padborg. Der anskaffes nye Haandvaske af den normale Type . . . . . Udgift	300 Kr.	
	Det blev bemærket, at den ønskede Tætning af Døre og Vinduer hører under den alm. Vedligeholdelse.		
Nr. 19	Læselamper paa Togpersonleværelser. Det tiltraadtes, at der anskaffes Læselamper til Værelserne i Aalborg. Udgift	1 200 Kr.	
Nr. 20	Gas i Togpersonleværelserne i Langaa gennemføres ved Installation af Flaskegas . . . . . Udgift	400 Kr.	
Nr. 22	Thekøkkenet i Skern forsynes med Køkkenvask . . . . . Udgift	400 Kr.	
	Værelserne er lovet istandsat i indeværende Foraar, men det er trukket ud, fordi der har været Mangel paa Arbejdskraft.		
Nr. 24	W.C. for Kontorpersonalet i Aalborg. Der indrettes et W.C. i Forbindelse med Kontor og Garderobe, idet der bygges ud i Portørpersonalets Skabsrum, hvilket er tiltraadt af Stationspersonalets Tillidsmænd . . . . . Udgift	2 400 Kr.	
Nr. 26	Frokoststue paa Vejle G. Forholdene tillader kun Anbringelse af en Afskærmning af Spiseplads og Anbringelse af 5 Tøjskabe . . . . . Udgift	1 400 Kr.	
Nr. 27	Forsatsvinduer m. m. i Post II, Fredericia. Dels kan der ikke laves Forsatsvinduer for Tiden, dels vil det være en meget vanskelig Opgave at lave Forsatsvinduer til Staalvinduer. Der opstilles et Vindfang i Stedet . . . . . Udgift	500 Kr.	
Nr. 30	El. Kogekar og W.C. for Stationskontoret samt Møblering af Frokostværelse i Padborg. Forholdene tillader ikke Indretning af flere W.C. Der er anskaffet Kogekar, og der vil blive anskaffet nye Møbler til Frokostværelset. Udgift	750 Kr.	
Nr. 31	Forslagene under 1, 2, 3 og 4 er gennemført. Der opstilles Ventilationsanlæg i Billetkontoret i Randers. Udgift	400 Kr.	
Nr. 32	Forbedring af Belysning i Kontorerne i Kolding gennemføres. Beløbet afholdes af anden Konto.		
Nr. 36	Flytning af Vognmestrenes Kontor i Aarhus bliver gennemført i Forbindelse med den paabegyndte Lokaleændring paa Stationen.		
Nr. 37	Haandvask og Skabe til Vognmestrene i Tønder. Der opstilles Haandvask og Skabe . . . . . Udgift	650 Kr.	
Nr. 41	Varmt Vand i Lokomotivmesterkontor i Aarhus er under Udførelse.		
Nr. 42	Varmt Vand i Lokomotivmesterkontoret i Brande er under Udførelse.		
Nr. 43	Varmt Vand i Lokomotivmesterkontoret i Nyborg . . . . . Udgift	1 000 Kr.	
Nr. 46	Nye Møbler i Kolonnens Opholdsstue . . . . . Udgift	950 Kr.	
Nr. 47	Tøjskabe i Kolonnehuset i Tommerup . . . . . Udgift	1 200 Kr.	
Nr. 48	Ny Vagthytte ved Overkørsel 174 er ikke Velfærd.		
Nr. 49	Vaskekumme hos Signaltjenesten i Middelfart . . . . . Udgift	150 Kr.	
Nr. 51	Tøjskabe til Kol. 5 Skabe, i Eltang . . . . . Udgift	900 Kr.	
Nr. 52	Tøjskabe til Kol. i Bolderslev 3 + 1 . . . . . Udgift	750 Kr.	
Nr. 53	Læskure for Kol. i Tinglev er ikke Velfærd.		
Nr. 54	Nyt Læskur i Hviding istf. et, der er brændt, er ikke Velfærd, der søges indtil videre anbragt en Vognkasse e. l.		
Nr. 55	Haandvask i Kolonnehuset i Skærbæk . . . . . Udgift	250 Kr.	
Nr. 59	Haandvaske og Vand i Kol.huset i Lunderskov . . . . . Udgift	1 300 Kr.	
	Af Hensyn til det meget ringe Lysforbrug vil det iøvrigt være u hensigtsmæssigt at installere Lys i Kolonnehuse.		
Nr. 60	Tøjskabe til Kolonnehuset for Kol. 227 . . . . . Udgift	1 200 Kr.	
Nr. 61	Vand i Kol. 379's Kolonnehus i Sommersted er udført i 1946.		
Nr. 68	Installation af Vand i Kolonnehuset i Tinglev . . . . . Udgift	1 000 Kr.	
Nr. 69	Vand i Signaltj. Værksted i Tinglev og Haandvask . . . . . Udgift	900 Kr.	
Nr. 77	Indlægning af Vand i Vogterhus 6 a er ikke Velfærd.		
Nr. 78	El. Lys i Vogterhusene i Sønderport og Hus 20 ved Bækkelund er ikke Velfærd. I Kolonnehusene i Ulstrup, Ravnstrup		



- og Vemb er elektr. Lys indlagt.
- Nr. 79 W. C. i Lejeboliger er ikke Velfærd (Ydby, Oddesund, Rindsholm, Aars og Sønderport).
- Nr. 80 Haandvask installeres i Kolonnehuset i Ravnstrup ..... Udgift 850 Kr.
- Nr. 81 Der er anbragt Telefon i Opholdsbygningen ved Vejlevej, saaledes at Til kaldelse kan ske under Ophold der.
- Nr. 82 Haandvask installeres i Remiseformandens Kontor i Nyborg ..... Udgift 300 Kr.
- Nr. 84 Lokalerne for Remiseformændene i Aarhus ændres i Forbindelse med Opførelse af Marketenderibygning.
- Nr. 85 Der er indrettet midlertidigt Skabs- og Vaskerum i Barakken for Maskinpasserne ved Aarhus H.
- Nr. 86 Indlæg af Flaskegas ved Togpersonaleværelserne i Lunderskov ..... Udgift 400 Kr.
- Nr. 87 Ny Gasbordplade i Tønder er ikke Velfærd, er udført.
- Nr. 89 W. C. ved Togpersonaleværelserne søges gennemført samtidig med Indretning af flere Værelser for Togpersonalet i Viborg. Materialebevilling er søgt.
- Nr. 90 Indlægning af Flaskegas i Remisen i Ryomgaard ..... Udgift 400 Kr.
- Nr. 93 Flaskegas installeres i Togpersonaleværelserne i Frederikshavn (udenbys Personale) ..... Udgift 700 Kr.
- Nr. 95 Haandvask i Togpersonaleværelserne i Skern. Ekstra Gashane er tilvejebragt ..... Udgift 700 Kr.
- Nr. 97 Lysininstallationen i Bygningen for udenbys Togpersonale ændres .... Udgift 200 Kr.
- Nr. 98 Installation af Haandvaske i to Togpersonaleværelser i Thisted. Paa det 3. installeres ikke Vand, idet Værelset inddrages ved Hovedbygningens Ombygning ..... Udgift 600 Kr.
- Nr. 99 Forslaget om Vand og elek. Kogeapparat i Barakken for Togpersonale i Løgstør bortfalder, da den ikke længere bruges til Opholdslokale.
- Nr. 100 Haandvask paa Togpersonaleværelserne i Glyngøre for udenbys Personale Udgift 1 500 Kr.
- Nr. 101 Installation af Gas i Post I i Odense udføres ved, at der anskaffes elek. Kogeapparat. Da Posten skal ombygges i Forbindelse med S. F. J.s Indførelse, vil der ikke blive installeret Vand.
- Nr. 104 Indlægning af Vand i midterste og nordlige Signalhuse i Tønder .. Udgift 2 100 Kr.  
Da sydlige Signalhus evt. skal nedlægges, vil Indlægning af Vand være uhen-sigtsmæssig.
- Nr. 108 Skriveplads for Pakhusoverportører er tilvejebragt.
- Nr. 109 Udslagskumme i Portørpersonalets Va-  
skerum i Kolding ..... Udgift 300 Kr.
- Nr. 111 Installation af W. C. paa Varehuset i Aabenraa ..... Udgift 4 400 Kr.  
Det indrettes paa Loftet over Varehu-  
set.
- Nr. 116 Installation af varmt Vand i Vaske-  
rummet for Pladspersonalet i Holstebro.  
Udgift 1 000 Kr.

Distriktschefen beklagede, at de fra Værksteds- og Remisearbejdernes Fællesorganisation stillede Forslag dels var af et saadant Omfang, at de ikke kunde finde Plads indenfor de til Raadighed værende Midler, dels at der til deres Gennemførelse krævedes rationerede Materialer. De foreslaaede Arbejder var beregnet paa, at der kun skulde bruges ikke-rationerede Materialer. Man var villig til at foretage en midlertidig Istandsæt- telse af Husene i Kulgaardene i Fredericia og Esbjerg (Forslag 125), men Nybygning maa rejses overfor Generaldirektoratet. Forslaget om Skadestuer falder udenfor denne Bevillings Rammer (Forslag 126), og i Frederiks- havn (Forslag 127) er der det Antal Vaskekummer, der efter de gældende Regler skal være. Overfor Forslag 128, Motorremisen i Fredericia, oplystes det, at der forberedes en midlertidig Ordning evt. ved Anbringelse af en Barak. For Forslag 129, Vaskekummer i Nyborg, gæl- der, at der allerede er 7 samt et Brusebad, og flere kan der ikke kræves.

Overfor Forslagene om Bygning af Cykleskure oply- stes det, at de gældende Forbud bl. a. omfatter Cykle- skure af Træ, men Distriktet vil undersøge, om det er muligt at finde et andet egnet og frit Byggemateriale.

Overfor Forslag 7, en Sti mellem Station og Remise i Padborg, oplystes det, at der i Januar 1946 er foreta- get Istandsættelse for 20 000 Kr., men det undersøges, om den har været tilstrækkelig efter det unormale Brug, der har været gjort af Stien under Flygtningstranspor- terne.

Der foretages en nærmere Undersøgelse af den Æn- dring af Lokomotivpersonalets Opholdsværelser, der er foretaget i Frederikshavn, idet D.L.F. finder de ind- rettede Værelser for smaa.

Der blev lovet afholdt Fællesmøde mellem de i Re- miseforholdene i Fredericia interesserede Parter, og den under Forslag 113 foreslaaede Ombygning af Portørvæ- relset paa Vejle Godsekspedition søges foretaget, saa- fremt Materialesituationen tillader det, medens Udvidel- se af Overportørhuset paa Esbjerg Trafikhavn ikke kun- de foretages, idet der ikke kunde ventes bevilget Mate- rialer dertil.

Forhandlingen sluttede med, at der fra Distriktets Side blev givet Tilsagn om at søge de her nævnte Vel- færdsarbejder gennemført, men samtidig blev det pointe- ret, at Udførelsen var afhængig af, at de fornødne Materialer og Tilladelser hos Myndighederne kunde fremskaffes.

Organisationernes Repræsentanter takkede for den ved Arbejdernes Projektering udviste Velvilje og haa- bede at kunne se Foranstaltningerne gennemført i det kommende Aar.



## Lokomotivpersonalets Hjælpefond.

### Uddeling af Understøttelse.

I Henhold til Hjælpefondens Vedtægter uddeles i December Understøttelser paa 50—100 Kr., der kan søges:

1. Af Medlemmer.
2. Af pensionerede Lokomotivmænd .
3. Af Lokomotivmænds Enker.
4. Af forældreløse Børn under 18 Aar efter de under 1, 2 og 3 nævnte.

Ansøgningskemaer kan faas paa Foreningens Kontor; de maa senest den 15. Nov. være tilbagesendt til Lokomotivpersonalets Hjælpefond, V. Boulevard 45, 1., København V.

Ansøgere, hvem Understøttelse bevilges, vil modtage Underretning herom midt i December.

### Taksigelser.

Hjertelig Tak til Lokomotivførerne og Lokomotivførerbøderne i Fa. samt Lokomotivførerne i Struer for al Venlighed under min Sygdom.

V. K. Nielsen, Fredericia.

Hjertelig Tak for venlig Deltagelse ved vor kære Mand og Far, pens. Lokomotivfører H. C. Alb. Hansens Sygdom, Død og Begravelse.

Paa Familiens og egne Vegne:  
Kristine Hansen, Aabyhøj.

### »Lanternen«.

Lokomotivmændenes selskabelige Forening „Lanternen“ afholder Efteraarsfest *Torsdag den 20. November* hos Rossini, Valby.

Der arrangeres Middag: 1 Stk. med Sild, helstegt Oksefilet, Æblekage, Øl og Snaps. Kaffe m.m.

Efter Middagen Revy og Bal. Pris Kr. 10 pr. Person.

Indtegning kan ske til undertegnede eller Harald Vedel, Gothåb 3479 x. Indtegningen slutter den 10. Nov.

Carlo Knudsen, Øbro 6914.

### Afskedsfest.

Afdeling I's aarlige Afskedsfest, denne Gang for de i 1947 med Pension afgaaede Medlemmer, afholdes den 1. December 1947 Kl. 12,00 i Centralværkstedernes Marketeri, Gb Indgang gennem Porten i Administrationsbygningen, Otto Bussesvej 5.

Alle tjenestefri Medlemmer bedes give Møde, pens. Medlemmer, der er afgaaede fra Afd. I, er hjertelig Velkomne.

Af Hensyn til Bestilling af Smørrebrød, der serveres

3 Stk. Smørrebrød til hver Deltager, er Tegningslister fremlagt paa Opholdsstuen paa Gb.

Festen er som sædvanlig gratis!

Husk at medbringe Brød og Smørmerker samt det sædvanlige gode Humør!

P. A. V.

Th. Frandsen.

## Godstogs tilladte Afgangstid fra Stationerne.

### Betydningsfuld Ændring i Sikkerhedsreglementet.

Generaldirektoratet har i Meddelelse Nr. 271/1947 meddelt, at den hidtidige Bestemmelse, ifølge hvilken ikke personførende Tog paa visse Betingelser, nemlig at der ikke arbejdes paa Strækningen eller er anmeldt Arbejder paa denne i Tiden Kl. 18.00—6.00, maa afgaa fra Stationerne indtil 20 Min. før planmæssig Afgangstid, fra og med 10. November d. A., ændres derhen, at det paa de hidtil gældende Betingelser kan tillades at afgaa indtil 30 Min. før planmæssig Tid.

Da Ændringen er af Betydning for Lokomotivpersonalet, har vi fundet det rigtigst her at henlede Opmærksomheden derpaa.

## Statsbanepersonalets Sygekasse.

Sygekassens paa Sjælland og Falster boende Medlemmer kan foruden til de i Sygekassens „Samling af Bestemmelser“ Nr. 12 nævnte Speciallæger tillige fra 1. Oktober d. A. henvises til ambulante Behandling hos Øjenlæge Knud Rasmussen, Algade 28 A, Roskilde. Konsultation Kl. 13—15, Lørdag dog Kl. 10—11,30.

Ved Statsbanepersonalets Sygekasse er foruden de hidtidige Speciallæger i Øre-, Næse- og Halssygdomme antaget Doktor Poul Becker-Christensen, Nørregade 22, Vejle, Konsultation Kl. 11—14. Lørdag dog Kl. 10—11.

Jernbanelæge A. G. Lauritzen, Vesterbrogade 57, København, vil af Helbredshensyn være bortrejst fra 3. Oktober i ca. 6 Maaneder.

Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge N. P. Nielsen, der afholder Konsultation i Jernbanelægens Konsultationslokale Kl. 12—13, Lørdag dog Kl. 9—10.

Anmodning om Sygebesøg rettes til Doktor Niensens Bopæl, Vodroffsvej 19. 4. Tlf. Eva 3089.

Det meddeles herved, at Øjenlæge Eva Friis-Skotte, Frederiksborggade 17. (Konsultation Kl. 14—15, Lørdag Kl. 11,30—12,30) og Dr. med. Børge Lawætz, Nr. Voldgade 80, (Konsultation Kl. 14,30—16, Lørdag Kl. 11,30—12,30) fra 1. Oktober d. A. er ansatte i den ved Øjenlæge C. Tychsens Død ledigblevne Post som Speciallæge i Øjensygdomme for Sygekassens paa Sjælland—Falster boende Medlemmer.

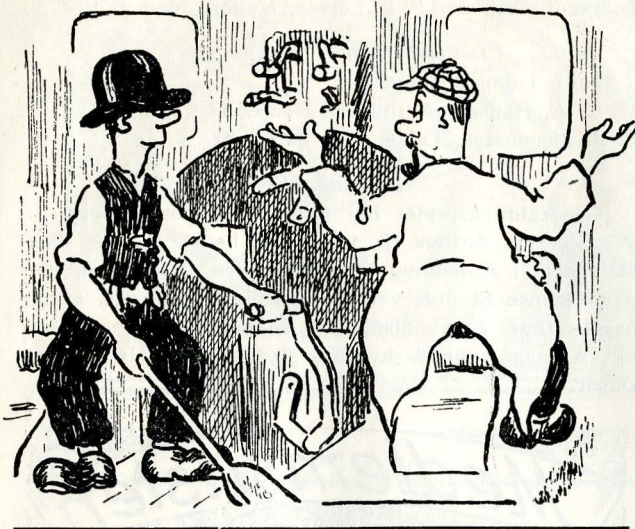
## Opmærksomhed frabedes.

Al Opmærksomhed i Anledning af mit 40 Aars Jubilæum frabedes venligst.

H C. Lorentz, Gb.



## Leveringen af Huer svigter.



### Aflysning.

Det af de københavnske Afdelinger annoncerede Diskussionsmøde „Lokomotivmændenes økonomiske Stilling i Dag“ i forrige Nr. maa af Hensyn til manglende Lokale udskydes til efter Jul.

Oplysningsudvalget.

### Jubilæum paa Jernbaneskolen.

Torsdag den 16. Oktober fejrede den landskendte *Afdelingsingeniør V. Voldmester*, der er en dygtig, initiativrig og afholdt Lærer paa Jernbaneskolen, et lille Jubilæum, idet han nævnte Dag eksaminerede sin 1000'de Lokomotivfyrbøderaspirant.

Hr. Voldmester har siden 1930 været Lærer ved Lokomotivfyrbøderkursus, og har saaledes haft rundt regnet Halvdelen af den nuværende Lokomotivmandsstyrke paa Kursus. Naar han i de forløbne 17—18 Aar ikke er naaet højere op end til Aspirant Nr. 1000 — den normale Tilgang er 60 Lokomotivfyrbøderaspiranter pr. Aar — er Aarsagen hertil at søge i den forfejlede Personalepolitik fra Aarene 1931—35.

Hr. Voldmester er med Ildhu gaaet op i sin Virksomhed, som Lærer for de vordende Lokomotivmænd, og vi haaber, han kan fortsætte endnu en Aarrække.

### Et 100 Aars Jubilæum.

Carlsberg Bryggerierne, „Skandinaviens ældste og største“, fejrer den 10. November 1947 100 Aars Jubilæum.

Grundlæggeren, Brygger J. C. Jacobsen var Søn af Hvidtølsbrygger Chresten Jacobsen, og han blev allerede som Dreng — dengang Ølbrygningen i Danmark endnu var Haandværk — sat til Faget.

Det var særlig det bayerske Øl, der interesserede ham, og i 1845 foretog han en Rejse til München, hvorfra han hjembragte original bayersk Gær, med hvilket han bryggede sit første Prøvebryg i sin Moders Vaskekedel i den gamle Bryggergaard.

Den 10. November indviede han sit Bryggerianlæg ved Valby Bakke med Datidens nyeste Metoder i Driften.

Det lille Bryggeri voksede hurtigt frem, hurtigere end Grundlæggeren egentlig ønskede det. Han var af den Opfattelse, at et Bryggeri kun burde producere et bestemt Antal Hektoliter om Aaret for at kunne sikre Produkternes Kvalitet.

J. C. Jacobsens Søn, Carl Jacobsen, blev som bekendt Brygger og stiftede Bryggeriet „Ny Carlsberg“, der senere blev slaaet sammen med „Gamle Carlsberg“, under Navnet „Carlsberg Bryggerierne“ er en verdenskendt Virksomhed, hvis Produkter eksporteres over hele Jorden.

Carl Jacobsen rejste i København Byens mest beundrede Musæum „Ny Carlsberg Glyptoteket“, hvis skønne Kunstskatte beundres af alle baade i Ind- og Udlandet.

Ogsaa Videnskaben nyder godt af Carlsbergfondets Midler; til Kræftforskningen er f. Eks. ydet store Beløb, saaledes at Carlsbergfondets Betydning er lige stor saavel for Videnskaben som for Kunsten.

### Byttelejligheder.

*Fredericia—Aarhus.*

3 Værelers moderne Lejlighed evt. ogsaa med 1 Overværelse i Fredericia ønskes byttet med stor, helst moderne 2 $\frac{1}{2}$ —3 $\frac{1}{2}$  Værelers i Aarhus eller Aabyhøj. Overportør E. M. Pedersen, Glentevej 4, 1. tv., Fredericia.

*Vejle—Aarhus.*

En god moderne 3 Værelers Villalejlighed i Vejle, godt beliggende, Centralvarme, ønskes byttet med tilsvarende Lejlighed i Aarhus med Forstæder.

Postkasserer O. P. Pedersen, Aarhus.

*Fredericia—København.*

2 $\frac{1}{2}$  Værelers moderne Lejlighed i Fredericia ønskes byttet med tilsvarende eller større Lejlighed i København eller Omegn.

Postassistent A. Sørensen, Egumvej 43, 2. th., Fredericia.

*Aarhus—Esbjerg.*

Ny 2 Vær. Andelslejlighed med Centralvarme ønskes byttet med lignende evt. 2  $\frac{1}{2}$  Vær. Lejlighed i Esbjerg. Assistent V. Pedersen, Telegrafstationen, Aarhus.

En 2 Vær. m. Kammer søges snarest. En 2 Vær. m. Centralvarme haves i Karré.

Oass. A. Thomsen, Sandbygaardsvej 6, 2., Kbhvn., Brønshøj.





*Udnævnelse fra 1.—10.—47:*

Lokomotivmester (7. Lkl.) A. Brunsholm, Kalundborg, efter Ans. if. Opslag til Lokomotivmester (6. Lkl.), Helsingør.

Lokomotivfyrbøder til Motorførere:

- O. A. Sørensen, Aalborg, til Odense.
- K. E. Lundeman, Nyborg, til Odense.
- E. L. H. Kristensen, Kbhvns. Godsbgd., til Odense.
- E. W. Larsen, Nyborg, til Odense.
- F. V. Nielsen, Skanderborg, til Odense.

*Udnævnelse fra 1.—11.—1947:*

Elektrofører til Lokomotivførere:

- L. H. Jensen, Enghave, til Haderslev.
- P. V. Jensen, Enghave, til Brande.

Lokomotivfyrbøder til Lokomotivførere:

- J. E. Johansen, Nyborg, til Aabenraa.
- H. B. Madsen, Skern, til Herning.

Lokomotivfyrbøder til Elektroførere:

- E. A. Pedersen, Kbhvn. Gb., til Enghave.
- B. E. Andersen, Roskilde, til Enghave.

*Forflytninger fra 1.—11.—1947:*

- K. E. Petersen, Korsør, til Kbhvn. Gb.
- E. G. Petersen, Gedser, til Kbhvn. Gb.
- H. A. Sørensen, Holstebro, til Struer.
- H. C. C. J. Hansen, Skive, til Fredericia.
- H. Halbro, Horsens, til Helsingør.
- E. C. Madsen, Brande, til Holstebro.
- E. E. F. L. Andersen, Haderslev, til Gedser.
- H. Nielsen, Herning, til Horsens.
- P. Jørgensen, Korsør, til Kbhvn. Gb.
- E. Seitzberg, Aabenraa, til Korsør.

*Ordensdekoration:*

H. M. Kongen har under 26.—9.—47 udnævnt Lokomotivfører O. E. Ovesen, Hobro, til Dannebrogsmænd.

*Navneændring:*

Lokomotivfører S. P. W. Pedersen, Fredericia, hedder nu S. P. W. Giltrup.

*Afsked:*

Lokomotivførere:

- O. K. Michelsen, Kbhvns. Godsbgd., under 2.—10.—47.
- J. C. Madsen, Holbæk, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 31.—12.—47.
- J. K. Jensen, Kbhvns Godsbgd., efter Ans. p. Gr. af Svalgelighed med Pension fra 31.-12.-47,
- H. C. Lorentz, Kbhvns Godsbgd., efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 31.-12.-47.

REDAKTION:

E. Greve Petersen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende.  
Vestre Boulevard 45, København V.  
Telefon Central 7708.

*Dødsfald:*

Lokomotivmester S. S. Horn, Fredericia, den 17-10-47.  
Lokomotivfyrbøder P. E. Larsen, Nyborg, den 21-10-47.

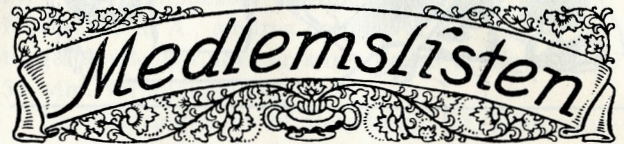
*Dødsfald blandt Pensionister:*

pens. Lokomotivførere:

- H. C. A. Hansen, Aarhus, den 23.-9.-47,
- S. P. Rasmussen, Odder, den 19.-10.-47.

*Paaskønnelse:*

Generaldirektoratet har over for Lokomotivfører H. W. Gleerup, Aarhus H., udtalt sin bedste Tak og Paaskønnelse i Anledning af, at han den 19.-6.-47, da der paa Odense Station var et fejlstillet Sporskifte, straks bragte Toget til Standsning og saaledes udviste udmærket Agtpaagivenhed, hvorhos der er udbetalt ham en Dusør.



*Optaget som ekstraordinære Medlemmer:*

pens. Lokomotivførere:

*pr. 1. Juli 1947:*

- H. K. J. J. Hinge, Anders Billesvej 17, Fredericia.
- L. J. Mortensen, Amtsvejen, Gedser.
- H. P. Rasmussen, Helligandersvej 21, Slagelse.

*pr. 1. August 1947:*

- A. L. V. Christensen, Jens Baggesensgade 22, 1., Korsør,
- A. P. C. Paulsen, Ny Carlsbergvej 24, 2., Kbhvn. V.
- A. R. L. Jacobsen, „Doelka“, Christianslundsvej, Nyborg.

*pr. 1. Oktober 1947:*

- C. C. Løvig Nielsen, Lyøvej 9, 4., Kbhvn. F.
- Vilh. Hansen, „Rota“, Fjordsvej 7, Nyborg.
- J. C. Nielsen, Løvevej 10, Kbhvn. Valby.
- H. V. Pedersen, Valbyvej 16, Slagelse.
- H. V. Laursen, Niels Mørksgade 13, Frederikshavn.
- J. M. Junge, Vester Fælledvej 43, 3., Kbhvn. V.
- J. H. C. Jensen, Villa „Ib“, Bakkehegnet, Hasle pr. Aarhus.



*Lokomotivførerafdelingerne:*

Brande: Kassererens Navn og Adresse rettes til: R. Mortensen, Stationsvej 1.

Esbjerg: Formandens Adresse rettes til: Dyrskueplads B 2 A, Opg. 3, 2.

*Lokomotivfyrbøderafdelingerne:*

København Gb: Formandens Telefon er ændret til: Eva 7681.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.  
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.  
Postkonto 20 541.