



Nº 6

Oktober 1947

47. Aargang

VIL MAN ÆNDRE PRISTALSBEREGNINGEN?

I den senere Tid har der i politiske Kredse været talt om at ændre Pristalsberegningen paa saadan Maade, at visse Grupper af Udgifter lægges til Side, naar man skal fastsætte Pristallet. Der er i denne Henseende peget paa forskellige Ting, bl. a. noget der betegnes som pengepolitiske Skatter og Afgifter, der af Regeringen gennemføres som et Led i Kampen mod de saakaldte ledige Penge.

Kredse, som repræsenterer de nævnte Interesser, hævder, at det er en Urimelighed, at visse Befolkningsgrupper skal have Dækning f. Eks. for Skatter, der udskrives netop for at bringe Pengerigeligheden nedad og derved indføre Begrænsninger i Forbruget.

Selv om det for Tjenestemændene ikke ligefrem er en Overraskelse, at man f. Eks. fra Venstres Side kunde tænke sig at udfolde Bestræbelser for at bringe en Del af de Forbedringer, man i Fjor bevilgede Tjenestemændene, tilbage i Statskassen, havde vi dog ikke ventet, at Spørgsmaalet saa hurtigt vilde blive rejst og møde Sympati inden for de Partier, der hidtil har støttet vor nuværende Regering. Baade fra Konservativ og fra Radikal Side har der nemlig været stærk Interesse for Tanken om Ændringer i Pristalsberegningen, selv om man dog har været klar over, at noget saadant ikke er saa helt lige til.

Overfor de Tanker, som ligger bag Bestræbelser i den foran omtalte Retning, ønsker vi at sige, at Tjenestemændene ikke vil kunne forstaa, at man bringer Spørgsmaalet om ledige Penge i Forbindelse med Tjenestemandslønningerne. Dels er disse fremdeles relativt lave og dels har Tjenestemændene saa mange „magre”

Besættelsesaar bag sig med usle Lønninger og udtømte Linnedskabe, Klædeskabe m. v., at der saa sandt ikke hos en eneste af dem er Tale om Overflod af Penge. Uanset om det er de aller laveste Grader eller maaske endog er Tjenestemænd i den øverste Del af Mellemlasserne, er det fælles for dem alle, at de maa veje hver en Øre, inden den gives ud. Hvis de da vil komme nogenlunde helskindet igennem.

Da vi i Foraaret 1940 kom under tysk Besættelse, fik vi som bekendt snart efter en Lov om Pristop og Lønstop. Enhver ved, hvad Resultatet blev: Varepriserne steg til hidtil uanede Højder, medens Lønningerne kun fulgte yderst langsomt efter og det endda med meget smaa Skridt, saa der efterhaanden blev et formeligt Svælg mellem Varepriserne og Tjenestemandslønningerne.

Fra disse Aar er det stadig i frisk Erindring, hvorledes efterhaanden flere og flere Grupper indenfor Arbejdsgivere, Forretningsverdenen og Landbruget bragte deres Indtægter i Vejret med flere hundrede Procent, medens Arbejderne kun opnaede beskedne Forbedringer og Tjenestemændene endnu mindre. Ordet „Lønstop” har derfor en daarlig Klang i Arbejderes og Tjenestemænds Ører.

Da vi i Fjor fik en ny Lønningslov, udtalte baade vor Organisation og andre Tjenestemandsgenerationer Haabet om, at Regeringen vilde føre en Prispolitik, saa yderligere Stigninger kunde undgaas. Men vi er med Stormskridt gledet den modsatte Vej.

Er man ked af de Lønstigninger, Pristalsændringerne medfører, kan disse undgaas ved Gennemførelse af definitivt Pristop. Naar Va-

repriserne lægges fast, vil Pristallet holde sig uændret og Lønnen dermed automatisk ogsaa blive lagt fast.

Arbejdere og Tjenestemænd er lige saa interesseret som hver eneste af Landets øvrige Borgere i en Fastholden af Prisniveauet. Vi vil meget hellere se en Prisudvikling i nedadgående Retning end de sidste 7 Aars idelige Stigninger. Men naturligvis maa vi raabe „Giv Agt“, hvis man forsøger at gennemføre Foranstaltninger, der vel skal laase Lønningerne inde, men ikke fastlægge Priserne.

NORDISK JERNBANEMANDS UNION

I Dagene 30.—31. August var 43 Repræsentanter fra Jernbaneforbundene samt Lokomotivmandsorganisationerne i Finland, Sverige, Norge og Danmark samlet til N. J. U.s ordinære Repræsentantskabsmøde, der i Aar afholdtes i Geilo i Norge.

I sin Beretning gav *Præsidenten, Sture Christiansson*, som er Medlem af Internationalt Transportarbejder Forbunds Generalraad og Eksekutivkomité (Hovedbestyrelse og Forretningsudvalg), en Oversigt over Organisationsforholdene i Europa.

I alle Lande, alene med Undtagelse af Tyskland, er Fagforeningerne vokset i Medlemstal. Her i Norden, hvor de norske og finske Organisationer blev sønderlaaet under Krigen, er Organisationsforholdene atter i fuld Orden, saaledes at Nordisk Jernbanemands-Union nu omfatter 115 000 skandinaviske Jernbanemænd, hvorved maa tages i Betragtning, at Jernbaneforbundene i Sverige, Norge og Finland foruden de Kategorier, som her i Danmark er organiseret i Jernbaneforbundet og i Privatbanefunktionærernes Forbund, tillige omfatter Værkstedsarbejdere og Ekstraarbejdere.

Præsidenten oplyste, at I. T. F. som det første af de internationale Fagsekretariater, har strakt Haanden ud mod de tyske Arbejdere, idet Eksekutivkomitéen har besluttet, at tyske Transportarbejdere, som kan dokumentere, at deres Papirer er rene, d. v. s. at de hele Tiden har været mod Nazismen, kan tilsluttes det internationale Arbejde.

Den indenfor det internationale Arbejdsbureau nedsatte Transportkomité har siden det i December 1945 afholdte Møde bearbejdet de af I. T. F. rejste Spørgsmaal, og der vil fra I. T. F.s Side blive gjort Forsøg paa, at der indenfor det intern. Arbejdsbureau nedsættes en permanent Transportkomité til at beskæftige sig med Spørgsmaal som f. Eks. lovbestemt Tjenestetid.

I den fra Nordisk Lokomotivmands Forbund henviste Sag om Frirejse gennem Sverige for Familie-medlemmer til de i Nordnorge stationerede Jern-

banemænd, naar disse under Ferier e. l. skal til de sydligere Egne af Norge, med hvilke der ikke er direkte norsk Jernbaneforbindelse, har N. J. U. rettet en Henvendelse til Trafikministeren og anmodet om, at saadan Frirejse bevilges, indtil Bodø-banen om nogle Aar bliver færdig.

Præsidenten gav desuden en udtømmende Redegørelse for den øjeblikkelige Stilling med Hensyn til den faglige Verdensorganisation og de hidtil eksisterende internationale Fagsekretariater, af hvilke Internationalt Transportarbejder Forbund er et af de største og den eneste internationale Organisation, som ikke blot opretholdtes under Krigen, men ydede en betydelig Indsats i disse Aar.

Det har fra Verdensorganisationens Side været Mening, at kun 4 á 5 af de intern. Fagsekretariater skulde opretholdes som faglige Departementer under V. O. Alle Lande undtagen Rusland og de franske Kommuniste har været mod dette. Der blev i December 1946 i Paris holdt et Møde til Drøftelse af dette Spørgsmaal, og man enedes om at vælge 8 Repræsentanter for de internationale Fagsekretariater til at forhandle videre med V. O.s Repræsentanter for at se at komme til et positivt Resultat. De Ting, der særlig har være Uenighed om, er de gamle Fagsekretariaters Krav om Ret til at bibeholde deres Navn og selvstændige Økonomi samt til selv at vælge deres Tillidsmænd.

For nylig har den faglige Verdensorganisation uden at afvente Drøftelserne med det fornævnte 8-Mandsudvalg tilstillet de enkelte Landes samvirkende Fagforbund nye Lovforslag til Udtalelse. Dette har foranlediget, at Jernbaneforbundet, Transportarbejderforbundet og Sømandsforbundet i Sverige i Fællesskab har gjort Sveriges samvirkende Fagforbund opmærksom paa, at der fra Fagsekretariaternes Side stilledes visse Betingelser, hvilke man bad den svenske Landsorganisation om at støtte.

Efter en lang Debat vedtog N. J. U.s Repræsentantskab en Udtalelse, der skal tilstilles de respektive Landes samvirkende Fagforbund, og som ligger paa Linie med de 3 ovennævnte svenske Organisationers Henstilling til De samv. Fagforb. i Sverige. Det kan tilføjes, at et indenfor D. s. F. i Danmark afholdt Formandsmøde har udtalt sig i fuld Tilslutning hertil.

Repræsentanter for Jernbaneorganisationerne i Belgien, England, Holland, Norge, Svejts og Sverige gennemfører efter Opfordring fra I. T. F. en fælles Studierejse til Amerika. Man var skuffet over, at ikke ogsaa danske Organisationer deltog i denne Rejse.

Der blev paa Repræsentantskabsmødet aflagt Rapporter om Lønforholdene m. v. i de tilsluttede Lande. Det fremgik heraf, at man i de øvrige Organisationer er gaaet frem efter nogenlunde samme

Hovedlinier som her i Danmark: Hurtigere Opnaelse af Slutlønnen og en vis Udjævning af Forskellen mellem Lønklasserne samt Indarbejdelse af en Del af Reguleringstillæget i selve Lønningerne.

I Sverige har man pr. 1. Juli i Aar gennemført en Lønordning, der bringer samtlige Statens Tjenestemænd under én Hat og reducerer Antallet af Lønklasser meget væsentlig. I Norge beskæftiger en Komité sig ogsaa med Spørgsmaalet om Forenkling i Statens Lønningssystem; man regner med at kunne bringe de hidtil eksisterende 280 forskellige Lønklasser ned paa et Tal omkring ved 30.

Saa vel de norske som svenske og finske Repræsentanter gav Udtryk for Bekymringer for en evt. Inflation, der vilde kaste de opnaaede Lønresultater omkuld. I Norge og Sverige, hvor man har socialdemokratiske Regeringer, er Organisationerne enige om, at det drejer sig om at holde sammen om disse, som er de eneste, der vil varetage Arbejdernes og Tjenestemændenes Interesser.

Fra Dansk Jernbaneforbund forelaa Forslag til et fællesnordisk Oplysningsarbejde. Repræsentantskabsmødet nedsatte 8-Mandsudvalg til at arbejde videre med denne Sag.

Efter den sædvanlige Rækkefølge skulde N. J. U.'s Præsidié have været forlagt til København. Forskellige Omstændigheder bevirkede imidlertid, at man vedtog at lade det forblive i Stockholm endnu en Periode. Derimod skal næste ordinære Repræsentantskabsmøde afholdes i Danmark.

Unionens Præsident, Sture Christiansson, og vor Organisations hidtidige Formand, Soph. Jensen, trak sig tilbage fra Sekretariatet. De var begge Genstand for Hyldest og Opmærksomhed som Tak for deres mangeaarige gode Arbejde i nordiske Jernbanemænds Interesser. Soph. Jensen vil senere faa overrakt en Erindringsgave fra Unionen.

Det nye Sekretariat kom iøvrigt til at bestaa af følgende:

Sverige: H. Blomgren (Præsident), Edv. Eliasson (Generalsekretær) samt J. Sjöberg.

Norge: M. Trana og E. Kiil fra Jernbaneforbundet samt Th. Narvestad fra Lokomotivmandsforbundet.

Finland: V. Backman og K. Lehtonen for Jernbaneforbundet henholdsvis Lokomotivmandsforbundet.

Danmark: F. Bøtchiær (som Suppleant for Th. Pedersen) og J. K. F. Jensen, begge Dansk Jernbaneforbund, samt E. Greve Petersen, D. L. F.

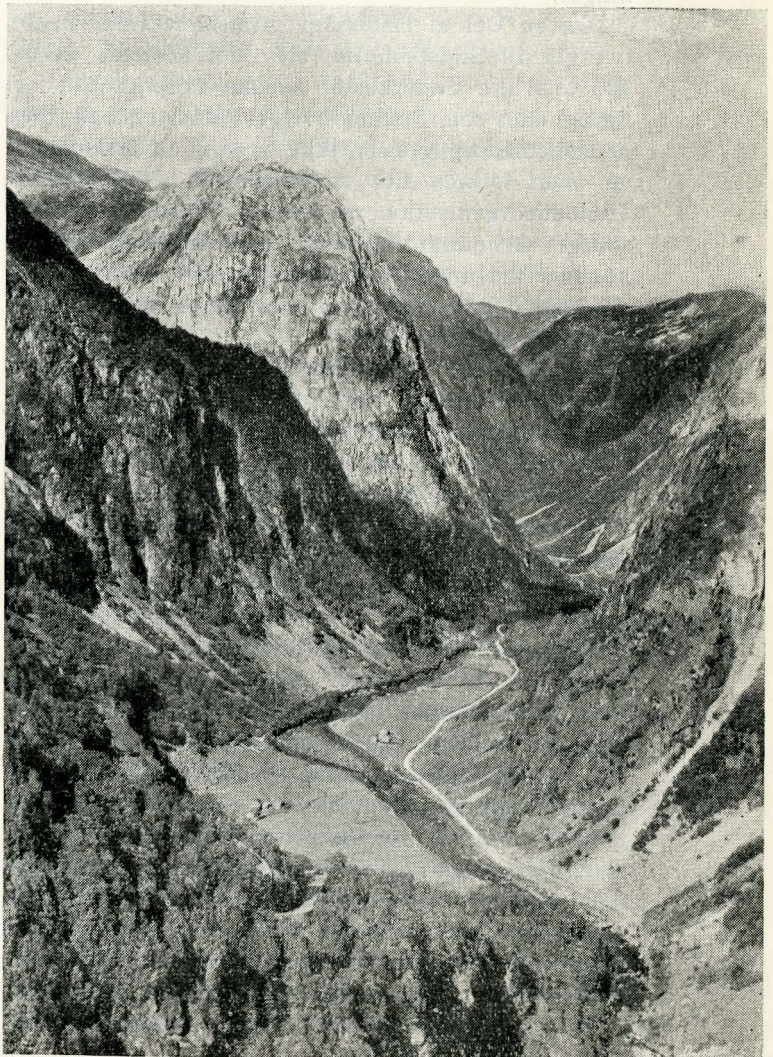
I Forbindelse med Repræsentantskabsmødet havde de norske Organisationer — bl. a. ogsaa som en Tak for den under Besættelsen og efter Kapitulationen fra svensk og dansk Side ydede Hjælp — tilrettelagt en Udflugt til en af de skønneste Egne i deres store Fædreland.

Fra Geilo, som ligger nogenlunde midtvejs mel-

lem Oslo og Bergen, rejste samtlige Repræsentantskabsmødets Deltagere over Højfjeldet til Voss; derfra med Biler til Stalheim og Gudvangen ved Sognefjorden; videre med Dampskib til Flåm ved Aurlandsfjorden og sluttelig med den specielt anlagte 20 km lange Turistbane til Myrdal paa Bergensbanen. Vore norske Kammerater opnaaede derved at bibringe Deltagerne fra de øvrige skandinaviske Lande Rejseindtryk, som aldrig glemmes.

De Landskaber, der rullede op for vore Øjne, var af en Storslaaethed, som ved flere Lejligheder næsten tog Vejret fra en. Hosføjede Billede, der viser Udsigten fra Stalheim Turisthotel ned i Dalen mod Gudvangen, er kun eet af den lange Række storslaaede Panoramaer, vi fik at se, og som hver for sig talte sit manende Sprog til os; ikke blot om det store og skønne men ogsaa om det Slid, Livet maa være for dem, som har deres stadige Ophold saadanne Steder, og om den Nøjsomhed den storslagne, barske norske Natur ofte paalægger det norske Folk.

Vi rejste hjem med et stærkt Indtryk af norsk Villen og Kunnen.



HOVEDBESTYRELSESMØDE den 10. og 11. Sept. 1947.

Alle til Stede; Soph. Jensen deltog i Mødet.

Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Protokollen over Hovedbestyrelsens Møde i Juni oplæstes. — Godkendtes uden Debat.

Punkt 2. Formandens Beretning.

I Nykøbing Fl., hvor Personalet faar Lønningen anvist gennem Sparekassen, har der den 1. hver Maaned været lange Ventetider, helt op til 1½ Time. Under Hensyn hertil har Generaldirektoratet paa vor Org.s Henstilling tiltraadt, at Udbetaling af Lønningen ogsaa kan foretages den forudgaaende Maanedes to sidste Hverdage.

En Lokomotivfører, som ikke har kunnet komme til Rette med Skattemyndighederne, forespørger, hvor han kan faa specificeret Opgørelse over sine Indtægter ved Statsbanerne. Vi har oplyst, at Stationerne fører Regnskab over stedfundne Lønudbetalinger m. v. og maa kunne give fornødne Oplysninger.

Da en Del af Haderslev Amtsbaners Personale overgik til Statsbanerne, blev det bestemt, at de skulde være underkastet samme Forpligtelser og Rettigheder som Statens øvrige Tjenestemænd, dog at Pensionsforpligtelsen ikke overgik til Statsbanerne, men forblev hos Amtsbanerne i Likvidation. Jernbaneorganisationerne har nu i Fælleskab forespurgt Generaldirektoratet, om de paagældende kommer ind under Pensionsreglerne i den nye Tjenestemandslov, eller hvorledes de er stillet i pensionsmæssig Henseende.

En Lokomotivfører, der kom alvorligt til Skade under Tjenestens Udførelse, og som nu er opsagt til Afskedigelse, anmoder om at faa Afskedigelsen annulleret evt. udsat, idet han har Haab om helt at genvinde sin Arbejdsevne. Sagen ikke afsluttet.

Et Sæt Personale udførte en Tjeneste, der begyndte paa Hjemstedet Kl. ca. 0,00 og afsluttedes samme Sted Kl. ca. 15,00. I Mellemtiden havde der været 6 Timers Ophold paa fremmed Depot fra Kl. 5,00—11,00. Vedkommende Personale mente sig berettiget til at faa anvist Soverum, da de ikke fik dette, krævede de Nattillæg, hvilket 2. Maskinsektion dog nægtede, idet Udbetaling heraf er betinget af 4 Timers Ophold mellem Kl. 22,00—6,00. Organisationer gjorde gældende, at det afgørende ikke blot er, hvorvidt det tjenestefrie Ophold falder om Natten, men om Beskaffenheden af den forudliggende henholdsvis den efterfølgende Tjeneste maa siges at berettigge Personalet til at kræve et Soverum for at faa den fornødne Hvile. 2. Distrikt tiltraadte derefter Anvisning af det ommeldte Nattillæg.

For en Lokomotivfører, som er separeret, men

har opretholdt egen Lejlighed og egen Husstand, idet han har Husbestyrerinde, har vi beskæftiget os med en Sag ang. Godtgørelse for dobbelt Husførelse. Generaldirektoratet hævder, at der efter de fra Finansministeriets Side fastsatte Retningslinier i et saadant Tilfælde ikke kan udbetales Godtg. for dobb. Husførelse. En fornyet Behandling af Sagen har ikke forandret Resultatet; man hævder fra Administrationens Side, at vedk. Lokomotivfører kunde have opsagt Husbestyrerinden til at fratæde sin Stilling; saa var Spørgsmaalet om dobbelt Husførelse faldet bort af sig selv.

I en anden Sag ang. Godtgørelse for dobbelt Husførelse — hvor der dog ikke er Hjemmel til saadan Godtgørelse — besværer den paagældende Lokomotivmand sig over, at en som ledig opslaaet Lejebolig, hvilken han havde søgt, men ikke faaet, blev lavet om til Personaleopholdsværelser, idet den Mand, som havde faaet Boligen tildelt, dog ikke ønskede at gøre Brug af den.

De 4 Jernbaneorganisationer har i Fælleskab henstillet til Generaldirektoratet, at Godtgørelsen for dobbelt Husførelse i Tilfælde, hvor Udgifterne ikke er dokumenteret, forhøjes til Kr. 2,50 pr. Dag. Generaldirektoratet har tiltraadt, at der, saafremt hverken Udgiften til Kost eller Logi er dokumenteret, og der ikke modtages Mad hjemmefra, ydes et Beløb paa Kr. 3,25 pr. Dag. Saafremt Logiudgiften er dokumenteret, men Udgiften til Kosten ikke, godtgøres Logiet fuldtud, og der ydes Kr. 2,25 pr. Dag i Kostudgift. I Tilfælde, hvor Kosten modtages helt eller delvis hjemmefra, er det nævnte Beløb varierende og er f. Eks. 40 Øre pr. Dag, saafremt Vedkommende faar hele sin Forplejning fra Hjemmet.

I den i Fjor rejste Sag angaaende Forhøjelse af Godtgørelsen for Fraværelse fra Hjemstedet som Følge af Ophold paa Jernbaneskolen meddeler Generaldirektoratet, at Sagen er forelagt Finansministeriet, som henstiller den sat i Bero indtil videre, idet et tilsvarende Spørgsmaal vedr. Godtgørelse for Ophold paa Politiskolen er taget op til Overvejelse i Forvaltningskommissionens Politiudvalg.

Med Gedser Lokomotivførerafdeling er korresponderet ang. Timepenge i Stedet for Kørepenge i Anledning af Omlægning af Tjenesten med forlængede Fraværelser til Følge. Vi har meddelt, at der i de foreliggende Tilfælde ikke er Grundlag for at kunne beregne Timepenge. Det maa blive de lokale Afdelingers Sag overfor Distriktet at paatale Tilfælde, hvor man annullerer de fastsatte Kørselsfordelinger og paafører Personalet længere Tjenester.

En Lokomotivfører paabegyndte i Februar 1944 Funktion som Lokomotivmester og har ikke siden haft nogen sammenhængende Periode med 15 Dages Tjeneste i egen Stilling. Ikke desto mindre nægter Generaldirektoratet at udbetale Konstitutionsveder-

lag længere end til Marts 1946, hvortil Lokmesterfunktionen var fortløbende, medens den siden har været udført i Perioder, hvorfor der efter Gdt.s Mening maa være Tale om en ny i Marts 1946 paa-begyndt Funktionsperiode. Da det er en Kendsgerning, at vedk. Lokfører ingen Steder har haft 15 Dages Lokomotivførertjeneste, fastholder Organisationen, at Konstitutionen er løbende. Sagen er derfor fremsendt til ny Behandling.

Der er paany rettet Henvendelse til Generaldirektoratet om at fremskynde Udbetaling af indsendte Regninger. Gdt. hævder, at Regninger over Udstationeringer, forudsat at de er rigtigt udfyldt, normalt skulde kunne være til Udbetaling ca. 14 Dage efter Indsendelsen. Derimod maa Funktions- eller Konstitutionsregninger paaregnes at lægge Beslag paa noget mere Tid, idet disse skal til Revision i Generaldirektoratet.

En Sag vedr. Godtgørelse for Afløsninger som Lokomotivmester er behandlet, men endnu ikke afsluttet.

Organisationerne har i Fællesskab anmodet Gdt. om, at Datoen for sidste Frist for Indsendelse af Ansøgninger om resterende Ferie (1. Okt.) ændres til 15. November, idet Tjenestefordelingerne for Vinterperioden ofte ikke er færdigbehandlet og endelig godkendt før omkring Midten af November.

En Lokomotivfører havde 12 Feriedage tilgode fra Ferieåret 1946/47, og da han den 18. April d. A. søgte dem bevilget, kunde man paa Grund af manglende Afløsningspersonale endnu ikke give ham de resterende Feriedage, hvorefter Vedkommende krævede kontant Erstatning, 446 Kr. Medens 2. Maskinsektion ikke havde gjort Indsigelse, da Lokomotivføreren den 18. April søgte den fra 1946 overførte Ferie bevilget, reageredes der straks fra 2. Distrikts Side, saa snart Kravet om den kontante Erstatning forelaa. Man skyndte sig at meddele, at da den resterende Ferie ikke var søgt rettidigt — d. v. s. inden 7. April — var den helt bortfaldet. Under Hensyn til, at den paagældende Lokfører har faaet flere i Tiden 1. Oktober 1946—31. Marts 1947 søgte Permissioner nægtet, lykkedes det ved Organisationens Medvirken dog at komme til en Ordning, saa han fik de 12 omstridte Feriedage.

Med Struer Lokomotivførerafdeling har der været korresponderet ang. Godtgørelse for Afsavn af visse Uniformsgenstande henholdsvis Betaling for Køb af saadanne.

Ved Henvendelse til Direktoratet for Vareforsyning er det lykkedes for en Lokomotivfyrbøder at fremskaffe Indkøbstilladelse til et Sæt Arbejdstøj.

Der har fra flere Afdelinger foreligget Besvælinger over de svigtende Leveringer af forfaldne Uniformsgenstande. Org. har Gang paa Gang rejst Spørgsmaalet overfor Generaldirektoratet og paapeget, at da Brugsterminerne er forlænget og Stof-

kvaliteterne forringet samt da Lokomotivernes Renholdelse i de senere Aar har ladet meget tilbage at ønske, er det dobbelt uheldigt, at der tilmed skal være lange Forsinkelser. Generaldirektoratet oplyser imidlertid, at man derfra er lige saa interesseret som Organisationerne og Personalet, og at man til Stadighed udfolder Bestræbelser for at fremskynde Uniformsleveringerne mest muligt; det er imidlertid Materiale-mangel og i visse Tilfælde Mangel paa Arbejds-kraft, som har de uheldige forsinkende Virkninger.

Generaldirektoratet har tiltraadt Organisationernes Fælleshenstilling ang. Ændring i Firejsebestemmelserne Ordre A, Side 145—146. Skæringspunktet for de Tjenestemænd i 6.—12. Lønningsklasse, som kan opnaa Ret til tre Rejser paa 1. Klasse, er ændret til 31. Marts 1948.

Der foreligger Meddelelse om, at finske, svenske, norske og danske Statsbaner vil yde de 4 Landes Jernbanemænds Hustruer og Børn under 18 Aar 50 pCt.s Nedsættelse i Billetprisen ved Rejser i Tilslutning til Møder eller Studiebesøg arrangeret af de nordiske Landes Organisationer for Jernbanepersonalet. Der skal indsendes Ansøgning i hvert enkelt Tilfælde og Rabatten omfatter ikke Hurtigtogstillæg, Pladsbilletter samt Sovevognstillæg.

I Sagen ang. de pr. 1. April d. A. forflyttede men gennem flere Maaneder tilbageholdte er det lykkedes at komme til en efter Omstændighederne acceptabel Ordning. Der er d. 11. Juli udsendt Cirkulære herom.

En Lokomotivfører, som følte sig brøstholden over ikke at være kommet til sit nye Depot straks efter, at han egentlig var forflyttet, har rettet en skriftlig Beklagelse til Trafikministeren. Vi har meddelt vedk., at han ved sin Adfærd har baaret sig urigtigt ad.

I Forbindelse med Spørgsmaalet om Iværksættelse af Forflyttelserne pr. 1. April d. A. er der med Generaldirektoratet opnaaet Enighed om, at ogsaa de pr. 9. April d. A. stedfundne Forflyttelser faar Gyldighed fra 1. April, saa der ikke paa Grund af uensartet Forflyttelsesdato opstaar turanciennitetsmæssige Vanskeligheder.

Efter at vi overfor 2. Distrikt har beklaget, at Lokomotivfyrbødere, som søger Forflyttelse, forbigaas til Fordel for ikke-fastansat Personale og faaet Løfte om, at saadant ikke skulde gentage sig, har vi, da der alligevel kommer nye Tilfælde, nu rettet en Henvendelse til Generaldirektoratet.

Under Hensyn til, at der i flere Aar, naar Depotforstanderpladsen i Glyngøre har været ledig, ikke har meldt sig Ansøgere til denne, undlod man Opslag ved Besættelse pr. 1. April d. A. og tildelte en af de nyudnævnte Lokomotivførere Depotforstanderpladsen. Det har imidlertid vist sig, at en ældre Lokomotivfører, som forud var i Glyngøre, var

Liebhaber til Pladsen og nu føler sig tilsidesat. Spørgsmaalet er forelagt Generaldirektoratet.

En Lokomotivfyrbøder, der, som det hævdedes, paa Grund af utilfredsstillende Forhold fik sin Ansættelse udskudt i 6 Maaneder, ønsker at komme op paa sin gamle Plads i Anciennitetsrækken. Generaldirektoratet har afslaaet dette Ønske.

Ved et sjællandsk Depot opstod der blandt Personalet Uenighed om, hvorvidt en bestemt Frihed kunde anerkendes som Helligdagsfrihed eller ej. Da den paagældende Tur uændret havde været kørt et Aars Tid, og der ikke ved Turens Godkendelse var fremsat Klage paa det paagældende Punkt, fandt Hovedbestyrelsen ikke Anledning til at beskæftige sig med Spørgsmaalet.

Sagen ang. Reservepersonalets Underretning om den efterfølgende Tjeneste, i de Tilfælde hvor saadan Underretning ikke er givet forud for Raadighedstjeneste i Hjemmet, er atter beskrevet for Generaldirektoratet.

I en Skrivelse til Generaldirektoratet har vi paa ny givet Udtryk for, at lige saa vel som der skal Lokomotivførere til Kørsel eller Rangering med Damplokomotiver, maa Organisationen kræve, at samme Ordning gælder, naar det drejer sig om Kørsel eller Rangering med Motorvogne.

Ved en Forhandling i Generaldirektoratet er Foreningens Ønske om Ophævelse af Elektroførernes og Lytogassistenternes Karenstid — subsidiært Nedsættelse af de førstnævnte Karenstid til kun at være 1 Aar — afslaaet. Generaldirektoratet vil ikke være med til nogen Nedsættelse. Skal der ske Ændring, maa denne gaa i Retning af Forhøjelse af Lytogassistenternes Karenstid til ogsaa at være 2 Aar. De mange Anmodninger om Dispensationer har gjort Generaldirektoratet utaalmodig paa dette Omraade. Ved yderligere Drøftelse i Spørgsmaalet opnaaedes, at de i Tiden 1. Febr. 1946—1. Jan. 1947 udnævnte Elektroførere fra og med 1. Oktober d. A. undtagelsesvis løses med 2 Mand pr. Maaned; dog kun under Forudsætning af, at der er 2 ledige Lokomotivførerpladser at besætte. Herefter maa Generaldirektoratet kræve Karenstidsbestemmelserne overholdt.

Nogle af de københavnske kørende Haandværkere har uden om deres Organisation indsendt Andragende om at komme i Betragtning ved Besættelse af Stillinger som Elektroførere. Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund meddeler, at de paagældende er underrettet om, at de har baaret sig urigtigt ad, D. S. og M. F. har givet vor Organisation Tilsagn om Støtte i evt. Konfliktilfælde vedr. disse Pladser. Dette Tilbud staar man fremdeles ved.

Der har været forhandlet med Generaldirektoratet ang. Pladserne som Lytogsafløser paa Helgoland. Gdt. fastholdt imod vort Ønske, at disse

Pladser skal besættes efter Opslag. Man er derimod enig i, at eventuelle ledige Pladser i de faste Lyntogsture ikke skal opslaaes, men besættes ved Oprykning blandt Afløserne. Endvidere er Generaldirektoratet enig i, at Lytogsafløserne ikke skal køre i fast Tur men gaa i Reserven og at de skal afløse saavel Lytogslokomotivførerne som Lytogsassistenterne.

Ved et sønderjysk Depot har man ment, at en af de pr. 1. April d. A. forflyttede men hidtil tilbageholdte nu kan trænges ud af sin faste Tur. Vi har maattet gøre opmærksom paa, at noget saadant vilde være i Strid med mangeaarig Praksis. Saa længe en forflyttet Mand tilbageholdes paa sit hidtidige Depot, bevarer han dér alle hidtidige turmæssige Rettigheder.

Uanset at Ordningen med en vis „Overlapning“ af Tjenesten ved Lederskifte i Elektrokontrollen har mangeaarig Praksis bag sig, mener 1. Distrikt nu at kunne ophæve denne, saa den ene Depotleder fratræder samtidig med at den næste tiltræder, uden at der levnes dem nogen Tid til at give henholdsvis modtage Underretning om forskellige foreliggende Forhold. Sagen er endnu ikke afsluttet.

I Anledning af at en i fast Rangertur kørende Lokomotivfyrbøder Maaned efter Maaned har haft Overtid og ikke faaet denne erstattet, har vi henvendt Distriktets Opmærksomhed paa, at den paagældende Tjenestefordeling maa være ulovlig.

Med Gedser, Brande og Aalborg Lokomotivførerafdelinger er der korresponderet ang. Turforhold.

Efter en Drøftelse med Dansk Smede- og Maskinarbejder-Forbund og senere med Generaldirektoratet er der i Betingelserne for Antagelse som Lokomotivfyrbøder aspirant aftalt den Ændring, at foruden Maskinarbejdere og Klejnsmede kan som Aspiranter ogsaa antages andre Metalarbejdere, der kan blive Medlemmer af Dansk Smede- og Maskinarbejder-Forbund, for saa vidt de kan fremskaffe Bevis for, at de efter udstaaet Læretid har arbejdet i mindst 2 Aar som Maskinarbejdere eller Klejnsmede paa et af Statsbanerne anerkendt Maskinværksted, der er berettiget til at uddanne Lærlinge som Maskinarbejdere eller Klejnsmede.

Efter at Skæringsdatoen mellem frivillig henholdsvis obligatorisk Motoruddannelse er fastsat til den 1. April 1945, har det vist sig, at nogle efter denne Dato ansatte Lokomotivfyrbødere er indordnet i Anciennitetsrækken blandt dem, for hvem den frivillige Motoruddannelse er gældende, medens 1 før 1. April 1945 ansat Lokfyrbøder staar i Anciennitetsrækken blandt dem, som obligatorisk skal motoruddannes. Det er aftalt med Generaldirektoratet, at de paagældende selv faar Lov til at bestemme, hvorvidt de vil motoruddannes eller ej.

Som Følge af Forflyttelse eller Pensionering er der sket Udskiften blandt Kørelærerne i Damplo-

komotivtjenesten i Nyborg og Struer, sidstnævnte Sted er Kørelærernes Antal yderligere udvidet med 2.

En Auditørsag er afsluttet med en skarp Misbilligelse og en Bøde paa 30 Kr. Desuden verserer for Tiden 10 Auditørsager, i hvilke Organisationen har udpeget Bisidder.

Ved dette Aars Velfærdsforhandlinger med Distrikterne er der givet Tilsagn om Gennemførelse af følgende Forslag:

Modernisering af Skabsværrelset i Gedser samt nye Klædeskabe fordelt over 3 Aar. Udskiften af Bruseren i Lokførernes Baderum i Helsingør. I Roskilde forskellige Foranstaltninger til et samlet Beløb af 3900 Kr. Grenaa: 2 nye Hvileværrelser. Kolding, Ryomgaard og Struer: Indlæg af Flaskegas. Padborg: 6 nye Haandvaske samt Skrivebord til Lokførerstuen. Ribe: nyt Vaskerum og W. C. Sønderborg: Ændring af Belysningen i Vaskerummet samt Forøgelse af Vinduesantallet i et af Overnatningsværrelserne.

I Forbindelse med visse Lokaleændringer i Opholdsbygningen ved Fredericia Remise har man været sindet at fratage Lokomotivpersonalet et Par af deres hidtidige Lokaler. Vi har nedlagt Protest overfor saavel 2. Distrikt som Generaldirektoratet.

Da Gennemførelsen af den nye Værktøjsordning paa Lokomotiverne trækker i Langdrag, har vi bedt Generaldirektoratet fremskynde Sagen.

Det er med Generaldirektoratet aftalt, at de elektriske Haandlamper med dertil hørende Stikkontakter fjernes fra Lokomotiver Litra E, H og PR udstyret med 24 Volts Belysning.

Herning Lokpersonale har i 7 Aar daglig maattet køre henved 40 km med Tenderen forrest, hvilket er i høj Grad ubehageligt og har været Aarsag til forskellige Lidelser hos Personalet. Vi har henstillet til 2. Distrikt, at der søges gennemført en Foranstaltning, saa Maskinerne kan drejes og køre retvendt begge Veje.

Efter Opfordring fra Dansk Jernbaneforbund har samtlige Organisationer indenfor Stats- og Privatbanepersonalet i Danmark afholdt et Møde for at drøfte Mulighederne for en Centralisation af Organisationsforholdene. Mødet var af rent orienterende Art; man nedsatte et Udvalg bestaaende af 1 Repr. for hver Org. til at beskæftige sig yderligere med Spørgsmaalet.

Som Følge af Stigninger paa Materialer og Arbejds løn er Prisen paa Fremstillingen af Dansk Lokomotiv Tidende atter forhøjet og er fra og med 1. Juli d. A. 75 pCt. over Grundprisen. De stedfundne Prisstigninger berettigede egentlig til en noget større Forhøjelse, men ved at forny Overenskomsten for en 5aarig Periode, lykkedes det at undgaa større Forhøjelse end den nævnte.

Siden sidste offentliggjorte Fortegnelse over

skænkede Andele til Feriehjemmet har dette modtaget følgende Beløb: Æresmedlem Rich. Lillie 300 Kr., Lokf. E. C. J. Christensen, Gb., 200 Kr., Lokmester P. Korsgaard, Gb., 120 Kr., pens. Lokf. H. Hinge, Fa., 120 Kr., pens. Lokf. H. Laursen, Fh., 100 Kr. samt følgende Lokomotivførere hver 120 Kr.: V. Bundgaard, Ar., A. J. Møller Hansen, Gb., J. J. Jensen, Ar., K. Karlsen, Ar., C. R. Nielsen, Kd., E. Nielsen, Es., V. L. Nielsen, Hg., O. Saalback, Ro., K. Svendsen, Gb., og O. R. Wedam, Hg.

Viborg Afdelinger henstillede den 3. Juli til Hovedbestyrelsen at iværksætte en Landsindsamling med det Formaal, at Foreningens Medlemmer til Feriehjemmets Jubilæum kunde skænke dette et Køleskab. Vi maatte meddele, at Tidspunktet var alt for fremrykket.

Udover de her særligt omtalte Sager er der behandlet en Del flere af mindre væsentlig Betydning eller af rent personlig Art.

Formandens Beretning *godkendtes*.

Punkt 3. Beretning fra de staaende Udvalg.

Statsbanernes Generaldirektorat og Jernbaneorganisationerne har i Fællesskab tilvejebragt et i Mindelunden i Fredericia anbragt særligt Minde over de Jernbanemænd, der under Besættelsen 1940—1945 mistede Livet i Kampen mod Tyskerne. Har været udførligt omtalt i D. L. T.

Statstjenestemændenes Centralorg. I har afholdt Styrelsesmøde og behandlet forskellige Spørgsmaal af Interesse:

Finansministeriet tilskrevet om Bortfald af Termisforlængelserne for Uniformsgenstande. Der er rettet Henvendelse til samme Ministerium ang. Begrebet „Egen Husstand“ i Henseende til Beregning af Reguleringstilæg. Der er gjort Indsigelse mod Afkortningen af de 5 pCt. ved Beregning af Konstitutionsvederlag. Centralorganisationerne har i Fællesskab krævet Forhandling vedr. Beregning af „Hoppetillæg“ jfr. Tjm. lovens § 26. Overfor det Rigsdagsudvalg, som beskæftigede sig med Lovforslaget om Ungkarleskat, er der fremsat Protest mod, at en evt. Skat paa dette Omraade kommer til at ramme ugifte Tjenestemænd, idet disse kun faar $\frac{2}{3}$ af Reguleringstillæget. Indenrigsministeriet er tilskrevet om, at naar det drejer sig om Boliganvisning, bør Tjenestemænd, som er forflyttet i Forbindelse med Forfremmelse, ligestilles med alm. Tvangsforflytninger. Som C. O. I's Medlem af Appeldomstolen i Sagerne mod unationale Tjenestemænd er udpeget Sekretær J. K. F. Jensen med E. Kuhn og Gartner P. Hansen som Stedfortrædere.

Den af Finansministeriet nedsatte Tjenestetidskommission, i hvilken C. O. I har 2 Repr. (Form. Soph. Jensen og Sekr. J. K. F. Jensen) har den 9. Sept. paabegyndt sine Møder.

Landsoplysningsudvalget har ved Cirkulære op-

fordret Afdelingerne til at iværksætte Studiekredsarbejde. Udvalget vil i Løbet af Vinteren arrangere nogle Foredrag, bl. a. om Militærvæsenet i Danmark.

Nordisk Jernbanemands Union har afholdt Repræsentantskabsmøde. Omtales udførligere andetsteds i Bladet.

I Marketenderiet paa Gb., Av. og Hgl. er der fra 1. Sept. d. A. indført den Ordning, at der ved Rekvisitions køb i Tilskærernes Aktieselskab ydes 5 pCt. Rabat.

Toges til Efterretning.

Punkt 4. Hovedkassererens Beretning samt Beretning fra det kritiske Udvalg.

Regnskabsoversigt pr. 30. Juni 1947 fremlagdes. Balancen var Kr. 656 313,20. I Forhold til Stillingen pr. 1. April er dette en Tilbagegang paa Kr. 13 522,04, hvilket skyldes Kongressen, som har kostet over 20 000 Kr.

Sagen ang. Erstatninger for Skade, foraarsaget ved tyske Flygtninges Benyttelse af Feriehjemmet, er nu saa nær sin Afslutning, at det kan overses, at vi vil faa en Erstatningssum paa ca. 40 000 Kr., som fordeler sig nogenlunde ligeligt paa Inventar henholdsvis fast Ejendom. Ved Hovedkassererens Forhandlinger med de paagældende Myndigheder er det lykkedes at faa den først paatænkte Erstatningssum, som ikke fandtes tilfredsstillende, forhøjet med ialt ca. 8 000 Kr.

Det kritiske Revisionsudvalg, som havde gennemgaaet samtlige Regnskabsbilag, havde intet at bemærke.

Hovedkassererens Beretning *godkendtes*.

Punkt 5. Behandling af foreliggende Sager.

Spørgsmaalet om Indretning af Kølerum i Forbindelse med Feriehjemmets Kælder og Køkken diskuteredes. Hovedbestyrelsen var enig i Formaalstjenligheden i at have tilstrækkelig Plads til i passende Temperatur at kunne opbevare Madvarer m. v.

Det *vedtoges* at bemyndige Feriehjemmets Driftsudvalg til at lade Tanken realisere. Det maa her ved erindres, at der forud er givet Bevilling til Indretning af elektrisk Vaskeri og af et lille Køkken til Anvendelse for Mødre med Spædbørn samt til Fuldendelse af Legepladsen; hvilke 3 sidste Dele endnu ikke er fuldført.

„Centralbiblioteket for Tuberkulosepatienter“, „Foreningen til Provinsbørns Ferieophold i København“ samt „Foreningen til trængende Skolebørns Beklædning“ anmoder om Støtte.

Det *vedtoges* at bevilge hver af de nævnte Institutioner et Beløb paa 25 Kr.

„De Unges Idræt“s Landskontor henstiller, at vor Organisation indtræder i Kredsen af de Fagorganisationer, som støtter D. U. I.'s Arbejde.

50 Kr. bevilgedes.

Lokomotivpersonalets Skakforening i Aarhus henstiller, at D. L. F. i Anledning af Feriehjems-Jubilæet skænker Feriehjemmet 2 Stk. Turneringsbrætter med tilhørende Brikker.

Kunde ikke imødekommes.

I. T. F. henstiller, at der ydes Bidrag til en til Fordel for de frie spanske Organisationer iværksat Indsamling.

Det *vedtoges* at iværksætte en Landsindsamling blandt samtlige vor Organisations Medlemmer.

Hovedbestyrelsen fik forelagt Spørgsmaalet om, under hvilke Forhold Tjenestemænd, som efter en af Tjenestemandsdømstolen afsagt Dom tvangsforflyttes p. Gr. af unational Handling, kan søge tilbage til det Depot, de er kommet fra.

De *vedtoges* at tiltræde en Ordning gaende ud paa, at de paagældendes Ansøgning om Forflyttelse tilbage til deres tidligere Stationeringssted faar Gyldighed fra Datoen for Strafforflyttelsen; dog kan Tilbageforflyttelse tidligst ske 2 Aar efter den stedfundne Tvangsforflyttelse.

Punkt 6. Eventuelt.

Der fremsattes enkelte mindre Spørgsmaal, som besvaredes.

OLIEFYREDE LOKOMOTIVER

Dette Spørgsmaal, der er aktuelt i Øjeblikket, er ikke noget nyt. Oliefyrede Lokomotiver har været kendt i mange Aar. Ifølge en af I. T. F. udarbejdet Rapport blev allerede i 1884 100 Maskiner, som Russerne benyttede paa den sibiriske Længdebane, fyret med Olie. Det var for saa vidt økonomisk, idet Transport af Kul til saadanne fjernliggende Depoter var en stor Udgift, medens Transporten af Olie var knap saa kostbar. I England byggede man af en ejendommelig Aarsag i 1893 en Del Lokomotiver med Oliefyre: Kupeerne blev paa det Tidspunkt oplyst ved Gas udvundet af Olie, men ved denne Proces fik man et Affaldsprodukt, som det var vanskeligt at komme af med. Et lyst Hoved ved Navn James Holden fandt da ud af, at dette Produkt kunde bruges til Lokomotivfyre, og ialt blev 60 Lokomotiver konstrueret til dette Formaal. Deres Navn blev forøvrigt „Petrolea“.

Som Tiden gik, og elektrisk Lys i Togene blev almindeligt, fik det Selskab, der ejede disse Lokomotiver, mindre Gasolieaffald tilovers, og Tid efter anden blev de alle ombygget til Kulfyre.

I U. S. A. og andre olieproducerende Lande er Oliefyring ret udbredt. Det kan til Eksempel nævnes, at af de 39700 Lokomotiver, der løber i U. S. A., er 6700 oliefyrede. Eksperter mener imidlertid, at Udviklingen af Dieselmotoren, efterhaanden som Tiden gaar, vil gøre oliefyrede Damplokomotiver knap saa økonomiske i Forhold til Motortogene. Det er i høj Grad et Spørgsmaal om Økonomi. Kan Kullene fremskaffes til en rimelig Pris, er de nemlig mest fordelagtige at bruge, idet Vedligeholdelsen og det daglige Tilsyn samt Opfyringen af oliefyrede Lokomotiver er ret kompliceret og kostbart.

I sin nuværende Form udnytter Dieselmotoren Oliens Energi fire Gange højere end i Damplokomotivet, saa det er vel naturligt, at Teknikerne ogsaa tager det med i deres Overvejelser.

Princippet i Oliefyring er, at Olien presses gennem Brændere ind i Fyrkassen. Selv om dette Princip gaar igen overalt, er der dog alene i De forenede Stater udtaget ikke mindre end 1975 Patenter.

I U. S. A., England og andre Lande bruger man udelukkende Olie baade til Kørslen samt til Opfyring og Vedligeholdelse af Damptrykket, naar Maskinen holder i Remisen. I nogle Lande bruger man derimod en Kombination af Kul og Olie. Kulfyrets Opgave er da at holde Trykket vedlige, naar Maskinen holder i Hus, samt antænde Olien ved Start af Anlægget.

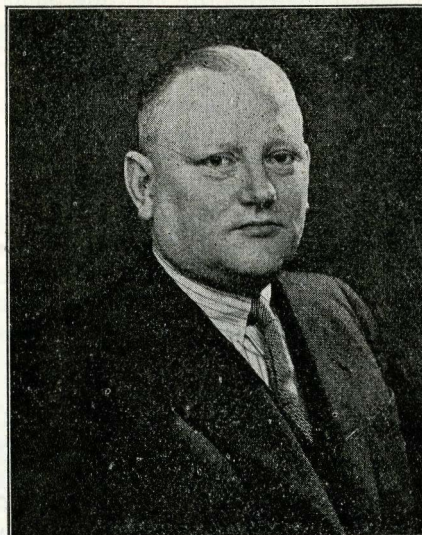
En af Ulemperne ved Oliefyring er Vanskelighederne ved at holde Rørene rene for Sod. Amerikanerne har søgt at løse dette Problem ved under Kørslen at sende en fin Sandstraale igennem Rørene. For hver 15 a 20 km lukker man gennem Observationshullet i Fyrdøren en ganske fin Sandstraale ind i Fyrkassen, samtidig lukker man godt op for Dampen. Sandet skulde saa rive Soden fra Rørene med sig op gennem Skorstenen.

For Personalet er Betjeningen af oliefyrede Lokomotiver selvfølgelig ikke saa legemlig anstrengende som Kulfyring, men der kræves en vis teknisk Uddannelse for at gøre sig fortrolig med denne Fyringsmaade.

I. T. F. slutter sin Rapport med nogle Bemærkninger, vi Lokomotivmænd helt og fuldt kan tilslutte os. De lyder saaledes: Kulmanglen har bevirket, at oliefyrede Lokomotiver tages i Brug mange Steder og vi maa selvfølgelig bøje os for den Nødvendighedens Lov, der har bevirket denne tekniske Forandring. Vi maa dog være paa Vagt og kræve, at de Foranstaltninger, der er nødvendige for at bevare vort Helbred, bliver truffet, idet Røgdudviklingen fra oliefyrede Lokomotiver kan virke sundhedsnedbrydende.

S. Suneson.

FROM HANSEN JUBILERER



Man skulde ikke tro, at Jernbaneforeningens ungdommelige Formand er saa gammel, at han d. 1. Oktober d. A. kan holde 40 Aars Jubilæum. Ikke desto mindre er det en Kendsgerning.

P. K. From Hansen, som i Dag er en velanset og afholdt Mand i vide Kredse Landet over, begyndte som 18aarig ung Mand sin Gerning ved Statsbanerne i 1907. Siden 1911 har han været i København og har i alle disse mange Aar været knyttet til 3. Kl.s Billetkontor, hvor han er avanceret op gennem Graderne: Trafikass., Overass., Trafikkontrolør og fra 1. Maj 1947 Billetkasserer.

Det er dog ikke Jernbanemanden, men Fagforeningsmanden, vi her ønsker at gratulere. From Hansen har nemlig mere end en Snes Aars Tillidsmandsvirksomhed bag sig. I 1920'erne blev han Medlem af Jernbaneforeningens Hovedbestyrelse, og 1931 blev han Organisationens Sekretær. Da O. D. Høgsgaard i 1944 trak sig tilbage som Formand for Jernbaneforeningen, var man paa det rene med, at det ikke blev let at tage Arven op efter ham; From Hansen var dog den selvskrevne Afløser, og det har vist sig, at han fuldt ud har forstaaet at befæste den Position, han allerede havde opnaaet i sin Sekretærtid. Siden 1946 er Jubilaren yderligere valgt til Formand for Statstjenestemændenes Centralorganisation II, de saakaldte Guldsnore.

Gennem sine mange Aar som Tillidsmand, er From Hansen ogsaa kommet i Forbindelse med en lang Række Medlemmer saavel som Tillidsmænd uden for sin egen Org. Overalt, hvor han færdedes, har han gjort sig afholdt, forstaaende som han er, ogsaa naar det drejer sig om andet end egne Forhold.

Fra vor Side skal der derfor paa Jubilæumsdagen udtales en hjertelig Tak for mange Aars godt og loyalt Samarbejde. Vi ønsker til Lykke med de kommende Aar.

Ungkarleskatten.

Statstjenestemændenes fire centrale Sammenslutninger har i Fællesskab tilstillet det vedkommende Folketingsudvalg en saalydende Skrivelse:

„I Anledning af det i Rigsdagen den 21. Maj forelagte Forslag til Lov om Tillægsindkomstskat til Staten for Skatteaaret 1947—48 af Ikke-Forsørgere tillader Statstjenestemændenes Centralorganisationer I og II, Danske Statsemdsmænds Samraad og Danmarks Lærforening sig at henvise til, at alle Repræsentanter for Statstjenestemandorganisationerne i Lønningskommissionen af 1943 er gaaet ind for, at der ydes Tjenestemænd lige Løn for samme Arbejde uanset forsørgermæssig Stilling.

Som bekendt lykkedes det imidlertid ikke at gennemføre dette Synspunkt, og i Tjenestemandsløven af 6. Juni 1946 § 93, Stk. 1, blev det fastsat, at der kun ydes Ikke-Forsørgere $\frac{2}{3}$ Reguleringstillæg. Dette betyder, at disse Tjenestemænd oppebærer 840 Kr. (eller mere) mindre i Løn end deres Kolleger, som er Forsørgere.

For alle, der lønnes efter Principperne i Statstjenestemandsløven og lignende Love, er der saaledes indført en *Særregel*, der rammer Ikke-Forsørgere og stiller dem ringere end de tilsvarende Samfundsborgere i alle andre Erhverv. Saafremt Samfundet gennemfører Lovforanstaltninger, der tilsigter en *særlig* Beskatning af alle Ikke-Forsørgere, maa man kræve, at der optages en Undtagelsesbestemmelse, der fritager alle de Ikke-Forsørgere, der oppebærer nedsat Reguleringstillæg.

Vi gør Udvalget opmærksom paa, at Gennemførelsen af en Lovgivning, der ikke tager Hensyn til ovennævnte Synspunkter, af vore Organisationer maa opfattes som et Brud paa de Forudsætninger, hvorunder vi tiltraadte den i Lønningskommissionen sluttede Overenskomst om det nuværende Lønningssystem, og vil medføre et Krav om Ændring af Reglerne i Statstjenestemandsløven m. v. om Lønnen for Ikke-Forsørgere.“

FRA MEDLEMSKREDSEN

Lidt med Ben i.

Som Overskriften lyder, skulde der helst være lidt med Ben i til Hovedbestyrelse, Forretningsudvalg, eller hvem der nu har Ansvaret for den daarlige Hjælp, undertegnede har faaet i min Kamp for at faa en retfærdig Behandling af Gdt.

Undertegnede blev den 1-8-46 forfremmet fra Næ. til Lokomotivfører i Bb. for at udløse en Mand, som skulde fra Bb. til Næ. Der gik en Maaned, før jeg kom afsted. Hvem kan forstaa, at det skal tage en Maaned for at bytte 2 Mand om.

Da min Forflyttelse til Næ. kom 1. April i Aar, var der Glæde i Hjemmet, men i Erindringen om, hvor lang Tid der plejer at gaa, før Forflyttelserne bliver iværksat, gjorde jeg med det samme Anstalter for at komme hjem — dog uden Resultat.

Da der var gaaet ca. 2 Maaneder, skrev jeg til Foreningen og bad dem indbringe mit Forhold for Trafikministeren. Hvis jeg ikke modtog Svar inden

en bestemt Tid, forbeholdt jeg mig selv at beskrive mit Tilfælde. Jeg modtog ikke Svar paa min Henvendelse og skrev saa selv til den ærede Trafikminister.

Jeg har ikke hørt andet fra mine Skriverier end en Skrivelse fra Forretningsudvalget, hvori jeg faar en Irettesættelse for at have forbrudt mig mod Lovene ved min direkte Henvendelse til Trafikministeren.

Nu vil jeg gerne spørge: Kunde Forretningsudvalget ikke lige saa nemt have svaret paa mit første Brev? Jeg gjorde dog opmærksom paa min Hensigt og klarlagde, hvorfor jeg følte mig særlig forurettet, nemlig ved at man havde udnævnt 5 Mand til Næ. samtidig med min Forflyttelse. Gdt. maa dog have været klar over, at jeg ikke kunde undværes i Bb. Jeg mente, der havde været mere Logik i at udnævne en af de fem Mand til Bb., naar der altsaa skulde undværes en Mand i Næ. alligevel. Hvis det ikke er en Fejl, Gdt. har lavet, saa maa man undskylde mig, men saa kan jeg ikke se andet end, at det er, hvad jeg vil kalde Fiduspolitik, og det skulde de Herrer Embedsmænd vel være hævet over.

Men altsaa Summa Summara jeg tillader mig for de Kollegers Skyld, der kommer ud for Forflyttelser, at henstille til Hovedbestyrelsen, at der indføres mere faste Regler, saa det ikke tager saa lang Tid med Omplaceringer, som Tilfældet nu er.

Nok har Hovedbestyrelsen skaffet os økonomisk Godtgørelse, men jeg vil slutte med at minde om, at det først og fremmest gælder vor Fritid; den maa ikke være til at købe for Penge.

E. Søltoft, p. T. Brande.

Der er ikke nogen Fejl i den af Søltoft kritiserede Disposition. Det vilde derimod have været Tilfældet, hvis man var gaaet frem, som S. foreslaar. Naar der er en ledig Lokførerplads i Næ., vilde det være en utilbørlig Dumhed først at sende den nyudnævnte til Bb. for efter nogle Maaneders Forløb at forflytte ham e. Ans. til Næ. med det Resultat, at Retten til Godtg. f. dobb. Husførelse straks gik fløjten.

Mere ønsker vi ikke her at diskutere dette Spørgsmaal med E. S.

Red.

Fra Damphest til Lyntog.

Det gik, som vi forudsagde, nemlig at den af Carl Aller udgivne Jernbanebog „Fra Damphest til Lyntog“, der udkom 15. August, vilde blive en stor Publikumssukces.

Første Oplag paa 5000 Eksp. var i Løbet af kort Tid udsolgt fra Forlaget, men det er nu lykkedes Forlaget at skaffe Papir til et nyt Oplag, der vil være klar til Udsendelse saa betids, at Bogen kan komme med i Julesalget.

Statsbanernes Jubilæums-Billedhefte, der hidtil kun var til Salg i Jernbanekioskerne, kan nu ogsaa købes i Boghandelen. Prisen er uændret, 75 Øre pr. Stk.

Oplysningsarbejdet.

Sommeren er nu forbi. En lang og herlig Sommer, som vi sjældent oplever paa vore Breddegrader. Og nu, da vi gaar ind i Vintertiden, er det vel værd at tænke lidt over, hvad Fritiden bedst kan bruges til.

Landsoplysningsudvalget har paa sit nylig afholdte Møde drøftet dette Spørgsmaal og har foranlediget, at der til samtlige Afdelinger er udsendt en Henstilling om at forsøge at starte Studiekredse, hvor Interessen for saadanne findes.

Udvalget er klar over de Vanskeligheder, der, med de skiftende Tjenester vi har, er for Lokomotivmændene ved at deltage i Studiekredse, men med god Vilje og Lyst til at dygtiggøre sig, kan Vanskelighederne overvindes til Gavn og Glæde for de interesserede.

Vi ønsker ogsaa at pege paa Brevskolen, som er en anerkendt og udmærket Form for Undervisning.

Oplysningsudvalget er altid rede til at give Raad og Vejledning. Skriv blot til Foreningens Kontor, — men husk at mærke Konvolutten „Landsoplysningsudvalget“.

I samme Forbindelse gøres opmærksom paa, at vor Organisation staar tilsluttet Arbejdernes Oplysningsforbund (A. O. F.). Ethvert Medlem af vor Organisation kan derfor enten personlig eller skriftlig henvende sig dér og faa eventuelt Raad og Vejledning. Adressen er Nørre Farimagsgade 11, Kbhvn. K; tillige er der i forskellige Provinsbyer lokale Afdelinger.

Endelig vil vi ogsaa pege paa Muligheden af at starte Studiekredse i Samarbejde med andre Tjenestemandsgupper, dette har været og bliver stadig praktiseret nogle Steder.

Om Landsoplysningsudvalgets Arbejdsprogram for den kommende Sæson skal iøvrigt kort oplyses følgende.

Der paatænkes arrangeret Besøg paa Statsbanernes Centralværksteder henholdsvis Aarhus og København, under hvilke Besøg man vil forsøge at faa demonstreret forskellige rent tekniske Metoder og Ting, der har almen Interesse for Lokomotivmændene, bestemt Dato eller Tidspunkt for disse Besøg er endnu ikke fastlagt.

Endvidere paatænkes afholdt nogle Foredrag blandt andet om Danmarks Militærberedskab. Der findes jo i Befolkningen forskellige Opfattelser med Hensyn til Nyttens af vort Militær. Det kan derfor være af en vis Interesse at faa Spørgsmaalet sagligt og nøgternt belyst, ogsaa rent økonomisk; thi Hær og Flaade er jo ikke nogen billig Institution.

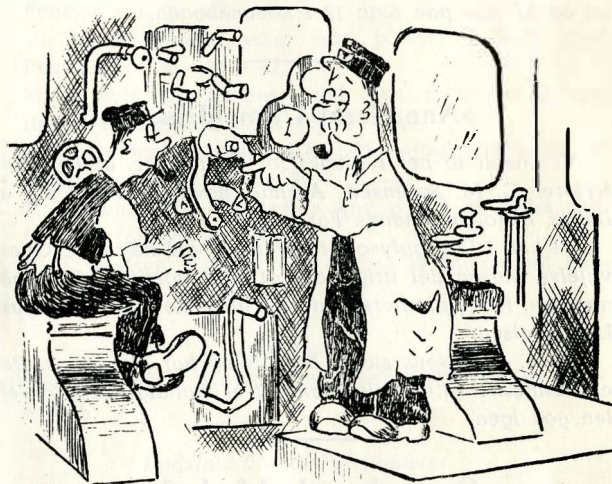
Der vil ved de forskellige Foredrag blive fremvist dokumentariske Film, som har en vis Tilknytning til Emnet. Det kan i denne Forbindelse oplyses, at der her i Danmark er optaget mange udmærkede Film alene til dette Formaal.

Vi haaber derfor paa en udbytterig Sæson for vore Medlemmer, og vi appellerer til hver enkelt om at forstaa, at Tiden, vi lever i, absolut kræver en vis Viden om de faktiske Forhold.

Det er vel næsten blevet en Frase, naar man siger, at vi lever i en Brydningstid. Ikke desto mindre er dette rigtigt, og den gamle Sætning, som vi alle kender, har stadig sin Berettigelse, nemlig: *Kundskab er Magt.*

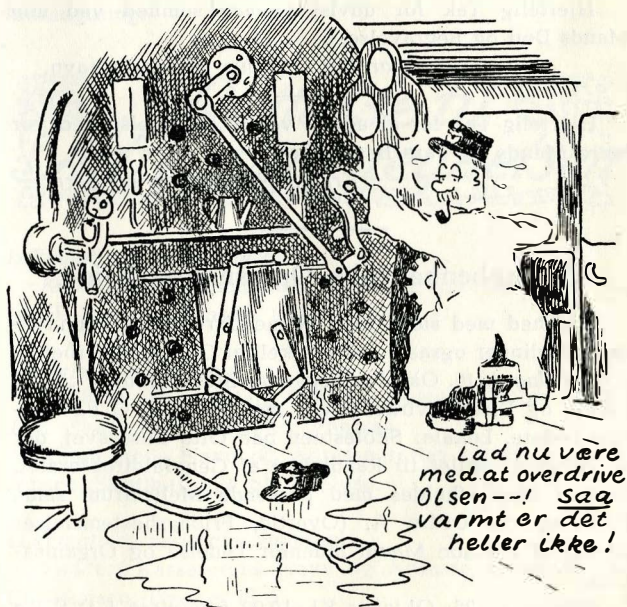
Landsoplysningsudvalget.

Medarbejder i ny Genre.



Et af vore Medlemmer, Lokomotivfyrbøder P. Schüdler-Nielsen, Kalundborg, har Talent for Tegning og har tilsendt os et Antal smaa humoristiske Tegninger om Lokomotivmænd. Det Sæt Personale, han benytter, og som vi ovenfor præsenterer, er „Lokomotivfører Jensen“ og „Lokomotivfyrbøder Olsen“, hvem han viser i forskellige Situationer.

Det er vort Haab indtil videre at kunne bringe et saadant lille humoristisk Pust i hvert Nummer af Bladet. Vi starter med et Billede, der kan minde om den forløbne Sommers tropiske Varme.



Lad nu være med at overdrive Olsen --! Saa varmt er det heller ikke!



Nye Satser Konstitutionsvederlag.

Ændringen af Reguleringsstillæget pr. 1. Oktober d. A. medfører Forhøjelse af en Del Satser af Konstitutionsvederlaget. Paa Side 15 bringer vi de nye Satser. For dem, der ønsker det, er Tabellen anbragt, saa den kan klippes ud og klæbes paa Side 12 i Lommebogen.

»Annulleret Udmeldelse«.

Vi meddelte her i Bladet for September, at Lokomotivfører C. M. Sørensen, Aarhus, havde udmeldt sig af Dansk Lokomotivmands Forening.

Vi kan i Dag oplyse, at Sørensen ved nærmere Overvejelse indsaa det urigtige i at staa udenfor sin Organisation. Han annullerede derfor allerede den 27. August Udmeldelsen.

C. M. Sørensens sidste Beslutning har glædet os. Det er menneskeligt at fejle, men det er mandigt at gøre Fejlen god igen.

Opmærksomhed frabedes.

Al Opmærksomhed i Anledning af mit 40 Aars Jubilæum frabedes venligst.

J. L. G. Petersen, Gb.

Taksigelser.

Hjertelig Tak for al Deltagelse ved min Hustrus Begravelse.

H. P. M. Barnholdt Hansen.

Hjertelig Tak for udvist Opmærksomhed ved min Mands Død og Begravelse.

Caroline Möbius, Frederikshavn.

Hjertelig Tak for al udvist venlig Deltagelse ved vor kære Mands og Fars Begravelse.

Kristine Kirchmann og Børn.

Det københavnske Oplysningsarbejde.

I Lighed med sidste Aar gennemfører de københavnske Afdelinger ogsaa i Aar forskelligt Oplysningsarbejde.

Torsdag d. 10. Oktober begynder Studiekredsen „Taleteknik og Dirigentvirksomhed“ med en af A. O. F.s dygtige Ledere, Lokale: Skolestuen paa Otto Bussesvej, der velvilligt er stillet til Raadighed af Generaldirektoratet. Samme Sted afholdes med passende Mellemrum smaa Foredrag om Ordre A. (Overtid, Fridagsbestemmelser m. m.) af ledende Mænd indenfor Ledelse og Organisation.

Søndag d. 26. Oktober Kl. 10,00 fremvises i D. S. B.s

Kino Filmene „Olie fra Jorden“ og „Tandhjulets Historie“. Den førstnævnte giver en Redegørelse for Oliens Vej fra Jorden og til dens Anvendelse, hvorledes Olien igennem lange Ledninger føres ud til Havet. „Tandhjulets Historie“ viser Tandhjulets Betydning fra det gamle Ægypten op til vore Dage. Endvidere vises Statsbanernes Film fra 100 Aars Jubilæet i Sommer samt en munter Afslutningsfilm. Hele Forestillingen varer 1½ Time. Billetter à 1 Krone faas i Bestyrelserne. Der er intet Billetsalg ved Indgangen.

I November holdes en Diskussionsaften over Emnet: „Lokomotivmændenes økonomiske Stilling idag“ med Indledning af en Repræsentant fra hver Afdeling. Nærmere Meddelelse i næste Nummer af D. L. T.

Den 9. December Kl. 19,30 i Rømersgade taler Hr. Maskiningeniør Søgaard Hansen fra Generaldirektoratet om Resultaterne ved Forsøgene ved oliefyrede Lokomotiver. Efter Foredraget bliver der Lejlighed til at stille Spørgsmaal.

Vi haaber paa stor Tilslutning til disse Arrangementer, hvortil saavel Pensionister som Provinsens Afdelinger indbydes venligst.

Oplysningsudvalget for København.



Udmeldelse annulleret:

Lokomotivfører C. M. Sørensen, Aarhus, (31-8-47).

Optaget som ekstraordinære Medlemmer:

Lokomotivmester P. Korsgaard, Hørsekildevej 44, 3., Kbhvn. Valby, fra 1. April 1947.

pens. Lokomotivfører:

pr. 1. Februar 1947:

P. Braatting, „Villa Ego“, Birkhovedvej 14, Nyborg.
A. G. R. Christensen, Hou pr. Mariager.
F. P. F. Larsen, Blichersvej 29, Brande.

pr. 1. April 1947:

J. P. Pedersen, Glentevej 14, Fredericia.
G. Busse, Provst Petersensvej 7, Tønder.
K. K. Rasmussen, Rødegaardsvej 67, Odense.
L. B. Rasmussen, Møllevej, Skanderborg.

pr. 1. Maj 1947:

F. K. Kristiansen, Peter Hjortsvej 11, 2., Kbhvn. Valby.
J. J. Jensen, Frederiks Allé 92, 3., Aarhus.
H. C. Mathiasen, Skyttemarksvej 23, Næstved.
T. J. Thøgersen, Glentevej 14, 1., Fredericia.
C. V. R. C. Lauersen, Wærumsgade 19, 3., Aarhus.
I. J. Andreassen, Sdr. Ringgade 1, Aarhus.
H. Leth-Nissen, „Leth Minde“, Orevej 55, Masnedsund.

pr. 1. Juni 1947:

K. E. Poulsen, Hegnetsvej 7, Lillerød.



Udnævnelser:

fra 1.—9.—47:

Lokomotivfyrbøder til Lokomotivførere:

- S. A. Madsen, Nyborg, i Padborg.
- J. J. Rasmussen, Næstved, i Brande.
- K. M. H. Nielsen, Nyborg, i Padborg.
- J. E. J. Lomholdt-Pedersen, Fredericia, i Padborg.

fra 1.—10.—47:

Elektrofører til Lokomotivførere:

- H. V. Hansen, Enghave, i Brande.
- J. C. L. W. Vintersbøl, Enghave, i Padborg.

Lokomotivfyrbøder til Elektroførere:

- V. E. Thomsen, Kbh. Gb., i Enghave.
- H. B. Christiansen, Roskilde, i Enghave.

Forflyttelser efter Ansøgning:

fra 1.—9.—47:

Lokomotivførere:

- H. L. Lindhardt, Brande, til Kbh. Gb.
- K. K. M. Jensen, Helsingør, til Kbh. Gb.
- B. R. Rasmussen, Padborg, til Slagelse.
- P. R. V. Andersen, Padborg, til Helsingør.
- P. H. Nielsen, Assens, til Nyborg.
- K. Svendsen, Padborg, til Assens.

fra 1.—10.—47:

Lokomotivførere:

- K. E. Hansen, Randers, til Kbh. Gb.
- L. E. Larsen, Hjørring, til Frederikshavn.
- F. I. Grove-Nielsen, Viborg, til Randers.
- B. Qvist, Aalborg, til Hjørring.
- A. Andersen, Brande, til Aalborg.
- O. Frederiksen, Aalborg, til Viborg.
- P. E. Poulsen, Padborg, til Aalborg.

Lokomotivfyrbødere:

- H. D. Jensen, Esbjerg, til Viborg.
- P. E. Christensen, Brande, til Frederikshavn.
- C. R. Nielsen, Tønder, til Struer.

Tilladelse til at træde uden for Nummer:

Motorfører (E) N. O. J. Lange, Enghave, har faaet Tilladelse til at træde uden for Nummer fra 1.—10.—47 til 30.—9.—48.

Navnerettelse:

Motorfører A. J. C. Skødt, Enghave, hedder rettelig A. J. C. Skøtt.

Afsked:

Lokomotivførere:

- F. A. Møbius, Frederikshavn, p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 31.—10.—47.
- V. K. Nielsen, Fredericia, p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 31.—10.—47.

N. C. Knudsen, Kbh. Gb., efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 30.—11.—47.

A. S. Jørgensen, Fredericia, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 30.—11.—47.

C. Møller, Kbh. Gb., efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 30.—11.—47.

A. Andersen (Rodslev), Aarhus H., efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 30.—11.—47.

P. A. Jensen, Roskilde, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 30.—11.—47.

F. Nielsen, Enghave, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 30.—11.—47.

H. J. Jensen, Korsør, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 30.—11.—47.

B. M. J. Boldreel, Aarhus, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 30.—11.—47.

H. A. E. Daldorph-Hansen, Kbh. Gb., efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 30.—11.—47.

K. P. Hambak, Kbh. Gb., efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 30.—11.—47.

A. C. J. Nielsen, Aarhus, paa Grund af Alder med Pension fra 30.—11.—47.

Dødsfald:

Lokomotivfører F. A. Møbius, Frederikshavn, den 12.—9.—47.

Dødsfald blandt Pensionister:

pens. Lokomotivførere:

H. F. C. Conradsen, Kbh., den 3.—8.—47.

J. P. T. Ruelykke, Kbh., den 12.—8.—47.

E. L. V. Kirchmann, Kbh., den 30.—8.—47.

Paaskønnelse:

Generaldirektoratet har udtalt sin bedste Tak og Paaskønnelse over for bl. a. Lokomotivfører N. C. Jensen, Fredericia, i Anledning af, at han den 24.—5.—47 i Tinglev ved god Agtpaagivenhed og resolut Handlemaade medvirkede til at afværge en meget faretruende Situation som Følge af; at et Tog passerede Indkørselsignalet i Stopstillingen samtidig med, at et Tog var under Indrangering.



Lokomotivførerafdelingerne:

Kalundborg: Formandens Navn og Adresse rettes til: N. H. Bang Jørgensen, Ole Lundsvej 7.

Motorførerafdelingerne:

Enghave: Formandens Navn og Adresse rettes til: A. J. C. Skøtt, Holmestien 15, Vanløse.

Kassererens Navn og Adresse rettes til: O. Nymark Jensen, Skjulhøj Allé 61, Vanløse.

Lokomotivfyrbøderafdelingerne:

Tønder: Kassererens Navn og Adresse rettes: C. A. Christensen, Dyrhusvej 5.

LOKOMOTIVMÆNDENES ENKEKASSE

Regnskabsoversigt for Aaret 1946—47.

1. August 1946 var Medlemsantallet 242 og 31. Juli 1947 230. — Lokomotivførerne Johs. Bøyesen, Gb., N. E. Richter, Kb., pens Lokomester H. M. Kann, Kk., pens Lokomotivførere A. S. Kajberg, Sg., H. P. Hansen, Kh., M. N. Mygind, Kø., O. B. Wass, Kh., F. K. Kristiansen, Kø., og F. V. Hoppe, Kh., er afgaaet ved Døden. — Udmeldt er Lokomotivfører H. A. Greisen, Nf., pens Lokomotivførere E. C. Pelch, Kh., E. Mathiasen, Kh., og G. A. Bochart, Kh.

Ved Aarets Begyndelse ydedes Understøttelse til 114 Enker — ved Aarets Slutning til 118 Enker.

Enkekassens rentebærende Formue udgjorde den 1. August 1946 Kr. 154 963,79. — Den 31. Juli 1947 Kr. 155 986,83.

<i>Indtægt.</i>	Kr. Ø.	<i>Udgiit.</i>	Kr. Ø.
Kassebeholdning den 1. August	7 163. 79	Understøttelser	7 787. 42
Kontingent	4 322. 67	Provision af Afdrag	224. 96
Renter	5 584. 39	Kontorhold	500. 00
Udtrukken Obligation à 6. Serie B. Nr. 6490	1 000. 00	Særtryk af Regnskab	6. 00
		Leje af Lokaler — Bestyrelsesmøder m. m. ..	170. 60
		Leje af Box	15. 00
		Krans til Lokofører Johs. Bøyesens Baare ..	20. 00
		Forsendelse af Leveattester	8. 00
		Omskrivning af Enke- og Medlemsprotokoller	105. 00
		Porto, Papir, Bøger, Gebyr til Giro	47. 04
		Kassebeholdning den 31. Juli 1947	9 186. 83
	18 070. 85		18 070. 85
<i>Aktiver.</i>	Kr. Ø.	<i>Passiver.</i>	Kr. Ø.
Østifternes Kreditforenings Obligationer,		Enkekassens Formue	155 986. 83
Kursværdi	146 800. 00		
Indestaar i Bikuben og Girokonto	9 186. 83		
	155 986. 83		155 986. 83

J. Junge, Kasserer.

Regnskabet revideret og fundet rigtigt i Overensstemmelse med de fremlagte Bilag. — Obligationer og Kassebeholdning til Stede.

København, den 6. September 1947.

J. M. Sørensen, Revisor.

E. A. Bjørneboe, Revisor.

C. V. Christensen,
Aabjergvej 25.

C. Christoffersen,
Sdr. Boulevard 131, 4.

E. Egeland,
Søndervangs Allé 52.

J. Junge,
Vester Fælledvej 43,
Tlf. Eva 1253.

Byttelejligheder.

Aalborg—København.

Centralt beligg. mod. 2 Vær.s i Aalborg ønskes byttet med mod. 2—3 Vær.s i Stor-København snarest eller senere.

Kriminalbetjent *Struck,*

Kriminalpolitiet, Kgs. Lyngby, Telf. Lyngby 3107.

Roskilde—Fredericia.

Billig 2 Vær.s Lejl. i Roskilde ønskes byttet med lign. eller større i Fredericia eller Omegn.

Overpakkemester *E. Hansen,* Fredericia Postkontor.

Skive/Nyborg—København.

Ny 2¹/₂ Vær. Lejlighed m. Kamin i Skive eller 2 Vær. Lejlighed m. Centralvarme i Nyborg ønskes byt-

tet med 2¹/₂ Vær. eller større i København eller Omegn, gerne moderne.

Lkf. *H. Kjærgaard Pedersen,* Viborgvej 49 B, Skive.

Horsens—Vejle.

2¹/₂ Vær.s Andels-Lejlighed med Centralvarme, W. C. og Badeværelse, beliggende Sønderbrogade 62 A, Horsens, ønskes byttet med en tilsvarende eller lidt større Lejlighed i Vejle.

Politibetjent *Anker Teuscher,*

København.

Jeg har en stor 2 Vær. Lejlighed m. Kakkelovn ved Hjørnet af Borups Allé—Jagtvej, større Lejlighed ønskes.

Overbetjent *Vagn Nielsen,* Hornbækgade 5, St. tv. Tlf. Fasan 2573.

**STATSBANEPERSONALETS
BIBLIOTEKER**

Nye Bøger.

- | | |
|-------|--|
| 20200 | Bast, Jørgen: Mænd, der skabte Freden. |
| 20201 | Bauer, Fritz: Krigsforbrydere for Domstolen. |
| 20228 | Bech, C. J.: Da de kom. |
| 20202 | Bomberkommandoen. |
| 20181 | Bomber over Tyskland. |
| 20269 | Beckles, Gordon: Dunkerque. |
| 20203 | Carstensen, Svend: Syv Aar i Søgelyset. |
| 20270 | Cour, Vilh. la: For dansk Domstol under Besættelsen. |
| 20182 | Hauerbach, Svend: 5te Kolonne. |
| 20334 | Kohler, Pauline: Jeg var Hitlers Kammerjomfru. |
| 20235 | Stemann, P. E.: Tysklands sidste fem Minutter. |
| 20259 | 20218 Gardner, Stanley: Lokkeduen. |
| 20260 | 20222 Malraux, Andre: Erobrerne. |
| 20261 | 20233 Norup, P. M.: Hæren, der ikke maatte kæmpe. |
| 20262 | 20214 Anker, Jens: Du maa ikke ihjelslaa. |
| 20263 | 20221 Johansen, Orla: De fem Nøgler. |
| 20264 | 20223 Praviel, Armand: Mordet i Rodez. |
| 20265 | 20273 Schjøtt, Folmer: Fange i Frøslev. |
| 20266 | 20270 La Cour, Vilh.: For dansk Domstol under Besættelsen. |
| 20267 | 20219 Graber, Alfred: Mands Ære, Schweizer Roman. |
| 20268 | 20215 Bisgaard, Anna: Krise. |
| 20269 | 20217 Demer, Bent: — men ikke forgæves. |
| 20270 | 20407 Knudsen, Helge: Hitler bandt min Pen. |
| 20271 | Kjølsen, F. H.: Optakten til 9. April. |
| 20272 | Hodne, Sverre: Jerntrællen. |
| 20273 | 20363 Petersen, Viggo: Canada. |
| 20274 | 20253 Jongde, K. H. R. de Josselin: Svaret. |
| 20275 | 20258 Mason, F. van Wyck: For Frihed, Ret og Ære. |
| 20276 | 20244 Bellaman, Henry: Af Ild og Støv. |
| 20277 | 20246 Billquist, Fritiof: Ormstukken. |
| 20278 | 20275 Trumbull, Robert: 34 Døgn. |

Funktionsvederlag

Konstitutionsvederlag

Funktions- konstitutionen, udført af	Udløst Funktion som				Udløst Konstitution som				
	Mft. 13 Lk.	Lkf. 11 Lk.	Lkm. 7 Lk.	Lkm. 6 Lk.	Mft. 13 Lk.	Lkf. 11 Lk.	Lkm. 7 Lk.	Lkm. 6 Lk.	Lkm. 5 Lk.
Lfb. Grundløn	78,973 Ø.	123,388 Ø.	221,918 Ø.	410,954 Ø.	140,548 Ø.	234,247 Ø.	493,973 Ø.	925,479 Ø.	1206,575 Ø.
1 Tillæg	53,425 »	102,740 »	201,370 »	390,411 »	101,507 »	195,205 »	454,322 »	886,438 »	1167,594 »
2 Tillæg	32,877 »	82,192 »	160,822 »	309,853 »	62,466 »	156,164 »	415,890 »	847,397 »	1128,493 »
3 Tillæg	12,329 »	61,644 »	160,274 »	349,315 »	39,868 »	117,123 »	376,349 »	808,356 »	1089,452 »
Mft. Grundløn	—	49,315 Ø.	147,945 Ø.	336,986 Ø.	—	98,699 Ø.	353,425 Ø.	734,932 Ø.	1066,027 Ø.
1 Tillæg	—	8,219 »	106,849 »	295,890 »	—	48,493 »	275,342 »	706,849 »	987,945 »
2 Tillæg	—	41,086 »	82,192 »	271,283 »	—	150,411 »	228,483 »	650,000 »	941,096 »
Lkf. Grundløn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 Tillæg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Tillæg	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Om de nærmere Regler for Beregning af Funktions- henholdsvis Konstitutionsvederlag se Side 88.



J. Lauritzens Kulforretning A/s

KUL . KOKS . BRIKETTER

Telf. 118-828

Esbjerg

Eriksen & Christensen

Aktieselskab

Esbjerg

Aktieselskabet

Dansk Svovlsyre- og Superphosphat-Fabrik



Central 6388

København K.

Leverandør til Stat og Kommune

C. C. Petersen's Enke, Sadelmagermester,

Nørre Farimagsgade 78, St.

Telefon Byen 5581 y.

Paa Gensyn

ESBJERG LAKFERNIS

Esbjerg Farve- & Lakfabrik A/s

REDAKTION:

E. Greve Petersen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende.
Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.
Postkonto 20 541.

København

Fællesforeningen for Danmarks Brugforeninger

Hovedkontor: Njalsgade 15, København
Telefon 4015 Telefon 4015

Urmager ved Statsbanerne

L. Beyer Holgersen & Søn

(C. Weistrups Eftf.) - Grundlagt 1856
Colbjørnsensgade 17 - København V. - Telf. Vester 2637



Klingseyvej 6, Kbhvn.
Telefon Damsø 3132

Roskilde

Man spiser godt paa

»Palæ=Cafeen«

Raadhusstorvet . Telefon 146

Randers

STABIL

Vestergade 56 . Telefon 2214

Nye og brugte Radio og Cykler
Første Klasses Reparationsværksted

SVEND AAGE BENDIXEN . Torvegade 1 . Telefon 1582

Ure . Brillor . Guld . Sølv
bedst og billigst i Randers

Søren Sørensens SKOTØJ

er bedst og billigst Vestergade 11

Kød- og Paalægsforretningen,
Telf. 3721, Vestergade 24.

Kaj Henningsen

Aalborg

J. J. Nielsen

har FODTØJ TIL ALT og ALLE

Danmarksgade 64 - Telf. 1844

ANNA RASMUSSEN

Boulevarden 38 - Aalborg - Telefon 349

Trikotage og Lingeri

Tønder

Og Turen gaar til „**KISSO-BAREN**“

Anbefaler sig med **Is og fin, fin Kaffe**

Paa Telf. 619. De ringer, og vi Selskabsisen bringer

Telf. 286 **Brødrene Tygesen** Telf. 286

„**Damehuset**“

Telefon 498

ved H. FRIIS

Telefon 498

Telf. 311 **Elektroinstallatør** Telf. 311
RIBER JENSEN

Husk Bladcentralen

Telefon 268

ved J. Wendorff

Telefon 268

„**Blenner's Dampvaskeri**“

Telefon 398

Østergade 37

Telefon 398

EMIL WOLFFHECHEL ● Manufaktur
Telf. 465. Tønder Telf. 465. ● Sengeudstyr

„**HOTEL TØNDER**“

Telefon 130 ved Niels Caspersen Telefon 130

Telefon 606 Telefon 606

Tønder Fiskeforretning

ved Aksel Andersen

Ure Optik
J. N. Hansen, Torvet. Telefon 232.
Bedste Reparationsværksted.
Guld Sølvvarer

Knud Bach Handlungartner

Telf. 191

BLOMSTER OG KRANSE

Telf. 191

NIELS JENSEN

Kolonial

Telefon 198

Telefon 631

Telefon 631

Benyt Lillebilen

Telefon 631

v. Jørgen Thomsen

M. Christiansen

Grundlagt 1897

Telefon 2532