



Nº 5

September 1947

47. Aargang

PRISTAL-REGULERINGSTILLÆG

Den 1. Oktober vil Reguleringstillæget atter blive forhøjet med 1 Portion, hvilket for vore gifte Medlemmer andrager 120 Kr., 132 Kr. eller 144 Kr. pr. Aar, det sidstnævnte Beløb gælder alene Lokomotivinstruktører paa Slutløb.

Da vi fik den nye Lønningslov, var det alle Tjenestemænds Haab, at vi maatte komme ind i et fast Prisleje. Dette er dog blevet grundigt beskæmmet. I Stedet for maa vi se Prisstigningerne udfolde sig, saa man maa tage sig til Hovedet.

I Januar d. A. var Pristallet 292, og det er i et halvt Aar steget saa meget, at Juli-Pristallet blev fastsat til 298, hvilket betinger den nævnte Forhøjelse af Reguleringstillægget, idet dette som bekendt skal forhøjes for hver 6 Points, Pristallet stiger over 286, medens det omvendt skal nedsættes for hver 6 Points, Pristallet falder under 291.

Det ved de statistiske Beregninger anvendte Normalbudget er i 1947's første Halvdel steget 105 Kr. Hovedposterne fordeler sig saaledes:

	Juli 1947	Januar 1947	Juli 1946
	Kr.	Kr.	Kr.
Fødevarer	2025	1975	1927
Klæder, Fodtøj, Vask	517	511	516
Bolig	574	574	566
Brændsel, Belysning	343	343	342
Skatter, Kontingen-			
ter o. l.	841	818	813
Andre Udgifter	964	938	919
Ialt	5264	5159	5083

Som det ses falder den største Stigning paa Fødevarergruppen. Det er særlig Kartofler, Æg, Ost og Fisk, som er steget. For Kartoflernes Vedkommende er der Tale om ikke mindre end 11 Kr. mere end ved Pristalsberegningen i Januar.

Som det formodes at være kendt, har den statistiske Gennemsnitsfamilie 1,84 Børn, og da denne Familie faar Smørrabatkort til en Værdi af 33,12 Kr., er den samlede Fødevarerudgift nedsat med dette Beløb. Paa samme Maade er der sket en Reduktion i Udgifterne til Klæder. Tekstilrabatkortene repræsenterer for Gennemsnitsfamilien en Værdi af 36,80 Kr., hvormed Posten: Klæder, Fodtøj og Vask er nedsat.

Prisniveauet har saaledes udviklet sig i modsat Retning af, hvad man havde ventet, og der synes desværre ikke umiddelbart at være Udsigt til Ændring paa dette Omraade, tværtimod.

Fra og med 1. Oktober vil Reguleringstillæget for gifte herefter udgøre:

Lokomotivfyrbødere	Kr. 2640	pr. Aar
Motorførere	" 2640	" "
Lokomotivførere med Grund-		
løn	" 2640	" "
Lokomotivførere med 1 el. 2		
Alderstillæg	" 2904	" "
Lokomotivinstruktører paa		
Grundløb og 1. Alderstil-		
læg	" 2904	" "
Lokomotivinstruktører paa		
Slutløb	" 3168	" "

KRIGENS OFRE MINDES

I straalende Solskin og højt Sommervejr indviedes Tirsdag d. 12. August i Statsbanernes Mindelund i Fredericia et Mindesmærke for de danske Statsbanemænd, der under Besættelsen mistede Livet i Kampen mod Tyskerne. Det var en smuk og værdig Højtidelighed, som stemte alle Deltagernes Sind til Alvor.

I 1939 blev der ved Samarbejde mellem Statsbanernes Generaldirektorat og Jernbanepersonalets 4 Organisationer tilvejebragt et smukt Minde for de Kammerater, som havde sat eller sætter Livet til under Udøvelsen af deres Gerning ved Statsbanerne. Den Pietet og den Ærbødighed, hvormed saavel de afdødes Paarørende som Jernbanemændene betræder Mindelunden paa Fredericia Vold, har vist, at det var en smuk Tanke, som dengang blev løst, og nu er der altsaa sket en smuk Udvidelse.

Det har bestandigt været saaledes, at Jernbanetjenesten med sin strenge Haand og ikke mindst det gennem Aarene stigende Tempo, under hvilket Arbejdet maa udføres, af og til har krævet en Jernbanemands Liv. I de tunge Besættelsesaar var Dødens Bytte blandt Banernes Personale dog forøget i uhyggelig Grad, idet der i 1939—45 blev dræbt 114 Statsbanemænd under Udførelsen af deres Tjeneste. 23 af disse, og heraf 14 Lokomotivmænd, døde som direkte Følge af Krigsbegivenheder. Men udover disse 114 mistede 23 andre Jernbanemænd Livet, nemlig i Kampen mod Besættelsesmagten.

Efter Kapitulationen har man rundt om i Landet mindet Besættelsestidens Ofre paa forskellig Maade. Nogle Steder har man anbragt en Mindeplade i den Virksomhed, hvor den dræbte var beskæftiget, eller paa det Sted, hvor vedkommende bestemte Person mistede Livet, det være sig paa Grund af tysk Overfald, Deltagelse i Modstandsbevægelsen e. l. I Analogi hermed fremkom der bl. a. fra visse Stationer Forslag om ved en Mindeplade eller paa anden Maade at sikre et varigt Minde om denne eller hin dér hjemmehørende Tjenestemand, som ikke var mere, men havde sat Livet til i Kampen for Danmarks Frihed.

Under Hensyn til det store Antal Statsbanepersonale, der mistede Livet som en direkte Følge af Krigsbegivenhederne eller de dermed følgende Forhold, var Generaldirektoratet straks

paa det rene med, at der i hvert Fald maatte en vis Ensartethed til, og da Personalets Organisationer ligeledes var stærkt interesseret i Spørgsmaalet, kom dette til Drøftelse mellem Administrationen og Organisationerne.

Man enedes hurtigt om, at Mindeplader paa Stationer, Lokomotivremiser eller tilsvarende Steder ikke vilde være den mest tiltalende Løsning, men at det for at skabe et varigt Minde vilde være den bedste Form at benytte den allerede eksisterende Mindelund dertil.

Man enedes dernæst om at dele de som Følge af Krigsbegivenhederne afdøde 46 Kammerater paa den Maade, at de 23, der havde mistet Livet under Tjenesten, fik deres Navne, Dødsdag og Dødsarsag (f. Eks. „Flyverangreb“) anbragt paa de almindelige Navnetavler i Mindelunden, medens der for dem, som er henrettet af Tyskerne, døde i tyske Fængsler eller i Fangelejer eller faldet som Frihedskæmpere, skulde tilvejebringes et særligt Mindesmærke Vest for selve Mindelunden. Og det maa siges, at *Overarkitekt Seest* og *Afdelingsarkitekt Sig. Christensen*, som derefter har beskæftiget sig med denne Opgave, har løst den paa en meget smuk Maade, nemlig i Form af en Mindemur af Granit med de 23 Navne indhugget i hver sin Sten. Billedet viser denne Mindemur i sin Helhed.

Midt i Mindemuren er der anbragt en sort Tavle med følgende af kst. Generaldirektør E. Terkelsen affattede manende Ord:

Arbejde fyldte Dagen,
men Natten var tung af Daad:
Op imod Voldsmagtens Terror
og mod de lunknes Raad
voved I Livet som Indsats
og tabte det dyre Spil —
Mennesker kan vel dræbes,
men Daaden er evigt til.

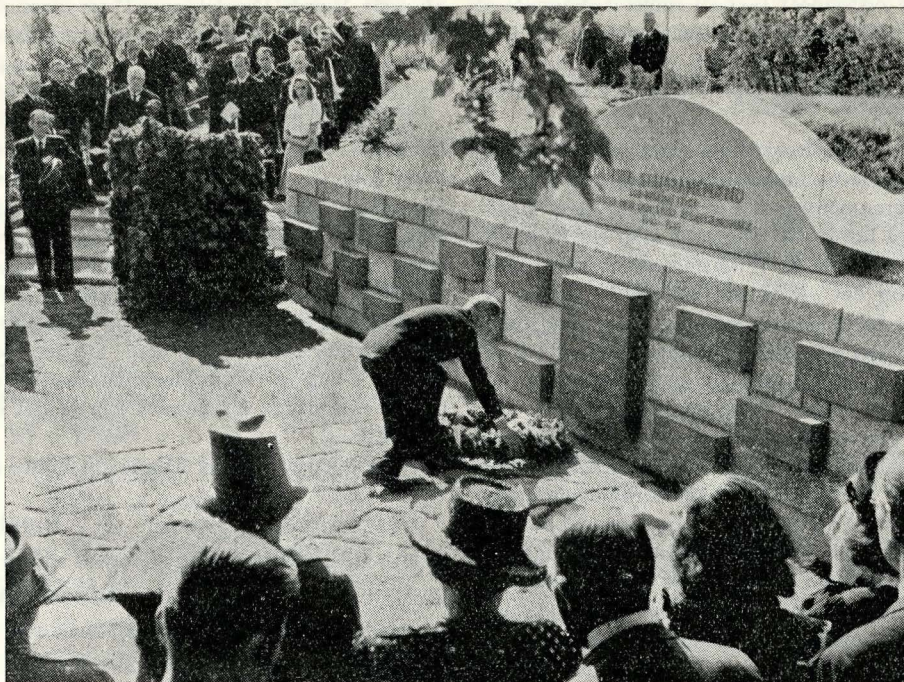
Som Illustrationen viser danner den nysnævnte Tavle samt den ovenover anbragte buede Sten Monumentets Midterfelt. I Bunden af sidstnævnte Sten er indhugget Statsbanernes Vingejul; desuden findes en Inskription:

DANSKE STATS BANEMÆND

der mistede Livet

i Kampen mod den tyske Besættelsesmagt.

1940—1945.



Kst. Generaldirektør E. Terkelsen nedlægger Generaldirektoratets Krans ved Mindesmærkets Hovedsten.

Indvielsen fandt som allerede nævnt Sted den 12. August i Overværelse af de afdødes Paarørende, Repræsentanter for Generaldirektoratet, Distriktet og Organisationerne samt et stort Antal aktive saavel som pensionerede Tjenestemænd, 8 Afdelingsfaner paraderede og Aarhus Jernbaneorkester spillede. Højtideligheden blev transmitteret af Statsradiofonien.

Kst. Generaldirektør E. Terkelsen holdt en smuk Mindetale, der ikke blot gik alle tilstedeværende til Hjertet, men sikkert ogsaa har grebet adskillige af dem, som i Radioen lyttede til Udsendelsen og derved blev mindet om de uhyggelige Tilstande i Tyskertiden.

„I de fem mørke og mørklagte Aar, da Døden Europa over høstede saa rigt, ogsaa af det grønne Korn, sparede den heller ikke vore Arbejdspladser, men tog der særlig mange af vore Kammerater. Under Arbejdets Udførelse ved Statsbanerne blev i Krigsaarene 1939—45 dræbt ikke mindre end 114 af vort Personale, hvis Navne nu findes eller bliver anbragt paa Stenene her i Mindelunden. Tidens særlige Vilkaar: Topbelastningen af Arbejde, det hyppigt stærkt forcerede Tempo, Mørklægningen og den af Usikkerheden følgende Belastning af Tankerne har utvivlsomt sin Del som Aarsag til det særligt store Antal af døde under Arbejdet, men ogsaa Krigshandlinger, navnlig Flyverangreb, kostede nogle af vore Folk Livet under deres trofaste Udførelse af Arbejdet uanset dettes særlige Risiko.

Men til denne sørgeligt store Gruppe af døde slutter

sig en anden, nemlig de 23 Jernbanemænd, der mistede Livet i Kampen mod den tyske Besættelsesmagt. Af disse 23 blev 8 henrettet af Tyskerne, 9 døde i tyske Fangeleire under eller efter tysk Fængselsophold og 6 faldt som Frihedskæmpere i selve Befrielsesdagene den 5. og 6. Maj 1945.

Da de paagældende ikke var døde under Udførelse af Arbejde for Statsbanerne, kunde deres Navne ikke som Navnene paa de 114 opføres paa almindelig Maade paa Stenene her i Mindelunden, men det var ganske naturligt, at der blandt Personalet opstod Ønsker om under en eller anden Form her paa dette Sted, der for danske Jernbanemænd er indviet Jord, at rejse et Minde over dem med deres Navne og en fælles Inskription, der kunde være med til at fastholde Erindringen om dem og deres Indsats ud i Fremtiden. Personalets fire Organisationer og Generaldirektoratet, der i Fællesskab rejste Mindelunden her, har da ogsaa i fuld Enighed samlet sig om Tanken og i Fællesskab rejst det Minde, vi idag skal afsløre. Men inden dette sker, vil det vistnok være naturligt et Øjeblik at samle vore Tanker og søge at give dem Udtryk, dels over for hinanden, dels over for de Slægtninge, som har fulgt vor Henstilling om at være med her, hvor vi mindes deres døde Mand, Søn eller paa anden Maade nære paarørende.

De 23 danske Jernbanemænd, der døde i Kampen mod den tyske Terror, repræsenterede forskellige Kredse, baade stillingsmæssigt, stedsmæssigt og aldersmæssigt, om end Flertallet af dem var unge eller yngre Mænd. Der var Tjenestemænd og Ekstraarbejdere, der var Kontorfolk og Mænd fra den udvendige Stationstjeneste, fra Togtjenesten og Maskintjenesten. Og som jeg har nævnt, kan de efter deres Dødsmaade deles i 3 Grupper: Direkte henrettede, faldne under aktiv Kamp

i Befrielsesdagene og døde i tyske Fængsler, Fangelejr og lignende. Flygtigt bedømt er det saaledes en ret broget Flok af Mænd mangesteds fra og ikke alle med samme snævre Fællespræg af Oprindelse, Liv eller Livsafslutning.

Men kom de end fra forskellige Steder, og formede deres sidste Tid og deres Livsafslutning sig end forskelligt: En tidlig Foraarsmorgen i Ryvangen, den sidste mørke Vinter langt borte fra Hjemmet eller de to straalende Dage, da Danmark lo i Befrielsens dybe Glæde, saa gælder der dog eet — og det største — fælles for dem alle: *De satte Livet ind og mistede det*. I den Kamp mod Voldsmagten, der efterhaanden satte ind og fra de første lidt famlende Forsøg blev til en i den sidste Tid praktisk taget samlet dansk Opmarch, stadig mere velorganiseret, mere planmæssig og mere virkningsfuld, gik ogsaa danske Jernbanemænd ind. Denne Kamp havde mange Former, og ikke mindst vore Arbejdsomraader med det paatvungne Arbejde for de fremmede bød paa talrige Fronter, hvad der maaske gjorde det særligt naturligt, at ogsaa adskillige af vore gik aktivt med. Jeg tænker her ikke alene paa den direkte Sabotage, paa den direkte Davidsslynge mod den fremmede Goliath, men ogsaa paa flere andre Former: Underretning om Forhold om Transporter og Hændelser spillet i de rette Hænder og anden Medhjælp givet disse, stillfærdig Trækken tyske Transporter i Langdrag, sindig Udbedring af Anlæggene efter Sabotage, kort sagt Underminering og Udhuling af det tyske Transportberedskab.

Vi har ikke søgt og vil ikke søge at granske den enkeltes Indsats, saa lidt som vi kalder dem alle eller blot nogle af dem Helte. Heltebetegnelsen tilhører med Rette ogsaa mange stille i Landet, hvis Indsats aldrig bliver kendt. For os eksisterer der i vore Tanker idag ikke Modstandskamp eller Frihedskæmpere af flere Grader. Vi samler os om dette ene, det for os helt tilstrækkelige, at disse 23 mistede Livet i den Modstand mod Voldsmagten, der efter den første Lammelse den 9. April brød frem, først med spredte og spæde Spirer, men ubetvingeligt, som Plantespirer kan bryde igennem selv et Dække af Asfalt, og siden stadig mere bevidst og i stadig videre Kredse, med dem i Spidsen, for hvem Modstandskampen blev en Opgave, der fyldte deres Liv og gav det et særligt rigt Indhold, men som ogsaa i nogle Tilfælde gav dem deres Død.

Det kan vel tænkes, at Slægtninge og nære Venner og Arbejdskammerater — deriblandt ogsaa og maaske mest dem, som var med i det, der bragte de andre Døden — nu i Tvivl eller Mismod kan spørge, om de døde ikke døde forgæves. Drømmen om en ny og bedre Tid efter Voldstidens onde Vilkaar for Sjælene skal omsættes til de graa Hverdages Virkelighed, der kan synes mange baade falmet og flosset imod Drømmens Skær. Spørgsmaalet kan ikke besvares allerede nu og næppe til Bunds nogensinde, men det er heller ikke det rigtige Spørgsmaal. For vigtigere end det, om en Mand ikke er død forgæves, er det, om han ikke har levet forgæves. Og *dette* Spørgsmaal kan alle de, der skylder den døde Tak, være med til at svare Nej til. Saa længe en Mand mindes i Hengivenhed og Taknemmelighed, er han ikke rigtig død — og selv naar han længst er bleven Støv, bevarer en velgjort Gerning, et Livs Indsats

altid sin Værdi. Og det, som Hverdage igennem i Kærlighed, Mod og Omhu for de nærmeste blev forment i Ler, det faar i deres Erindring siden, naar de formende Hænder sidste Gang er bleven stille, Marmorets Skær.

For disse døde gælder jo endda det, at deres særlige Indsats — sammen med Indsatsen fra mange andre, der døde som de, og ogsaa fra dem, der slap fra det, men var ude i den dødeligste Risiko, var af Værdi for os alle som Vidnesbyrd fra det kuede, men levende Danmark, som et tonende *Nej* til Voldsmagtens brølende *Ja*.

Jeg vil tro, at Slægt og Venner skylder de døde, som vi idag mindes, en dyb og varm Tak for deres Liv og for gode Minder om dem. Og jeg ved, at vi — og Danmark bag os — skylder dem Tak for deres Eksempel, for deres Indsats, for deres Offer af det dyreste, vi ejer: Vort Liv.

Vi vil bevare deres Minde og holde det i Ære."

Viceforretningsfører F. Bøtchiær, Dansk Jernbaneforbund bragte paa de 4 Jernbaneorganisationers Vegne de afdøde Kammerater en hjertelig Tak for deres Indsats for, at vort Land havde genvundet sin Frihed. Dersom Tyskerne havde vundet Krigen, vilde det have været Slut med Fagorganisationernes Indflydelse, og Tjenestemænd og Arbejdere vilde være slaadet 1 à 2 Menneskealdre tilbage.

Henvendt til de afdødes Paarørende gav Bøtchiær Udtryk for, at de kunde være helt overtydet om, at *alle* Tjenestemænd føler med dem i deres Savn og stedse vil bevare og værne om de afdøde Kammeraters Minde.

Efter Afsløringen af Mindesmærket og Op-læsning af Navnene paa de 23 dræbte nedlagde Generaldirektøren, hver af de 4 Jernbaneorganisationers Formænd samt flere Lokalafdelinger og alle de fremmødte Efterladte Kranse og Blomster langs Mindemuren henholdsvis paa selve Mindestenene.

Højtideligheden sluttede med Afsyngelsen af „Altid frejdig, naar du gaar“.

De 46 Statsbanemænd, der i Besættelsestiden er omkommet som Følge af Krigsbegivenheder, er følgende:

Gruppe 1: Personer, der efter Dødsdag er indordnet paa de *almindelige* Navnetavler over omkomne.

Lokomotivfører N. H. Andersen, Tønder, 11-7-42 og Hjælpeløksfører, Ekstrahvk. H. S. Andersen, Tønder, 13-7-42: Flyverangreb paa Tog 2489 i Døstrup.

Overassistent V. K. Olsen, København, 9-7-44: Skudt 1-7-44 af en tysk Patrulje, da han under Uroligheder var paa Vej til Tjeneste.

Lokomotivfører A. L. S. A. Jensen, Struer, 27-8-44 og

- Hjælpeokfbr., Ekstrahvk. P. H. Nielsen, Struer, 27-8-44:
Flyverangreb paa Tog 8332 mellem Vemb og Bur.
- Hjælpeokfbr., Ekstrahvk. H. C. H. Christensen, Esbjerg:
Flyverangreb 27-8-44 paa Tog 3348 mellem Lem og Velling.
- Stationsbetjent K. R. P. P. Nielsen, Vildbjerg, 27-8-44:
Flyverangreb paa Tog 339 ved He Station.
- Lokomotivfyrbøderaspirant H. T. Lund, Esbjerg, 28-8-44:
Flyverangreb paa Tog 2353 ved Gørding.
- Remisearbejder V. A. Poulsen, Helsingør, 4-9-44:
Skudt af en ukendt Person, da han var paa Vej til Tjeneste.
- Stationsarbejder E. A. Graversen, Brande, 14-9-44:
Skudt i Brande af tysk Vagtpost.
- Lokomotivfører J. K. Olsen, Korsør, 25-9-44:
Flyverangreb paa Tog 2063 ved Ringsted.
- Lokomotivfører S. A. Knudsen, Brande, 31-10-44:
Flyverangreb paa Tog 510 ved Hampen St.
- Hjælpeokfbr., Ekstrahvk. A. O. Kristiansen, Fredericia:
Flyverangreb 15-11-44 paa Tog 2907.
- Togbetjent I. M. Fabricius, Haderslev, 7-1-45 og
Hjælpeokfbr., Ekstrahvk., O. K. Møller, Haderslev, 7-1-45:
Flyverangreb paa Tog 217 ved Haderslev.
- Lokomotivfører J. C. R. Nissen, Fredericia, 7-1-45 og
Hjælpeokfbr., Ekstrahvk. S. A. Hold, Fredericia, 8-1-45:
Flyverangreb paa Tog 2062 ved Ejby.
- Lokomotivfyrbøderaspirant Kresten Ravn, Aarhus, 7-1-45:
Flyverangreb paa Tog 50 ved Aarhus.
- Overportør Claus Andresen, Odense, 26-3-45:
Skudt 14-3-45 under Ildkamp mellem tysk Soldat og Sabotører paa Odense Station.
- Banenæstformand K. E. Sejr, Hasselager, 26-3-45:
Skudt ned af en Hipo-Mand, da han var paa Vej til Tjeneste ved Hasselager.
- Hjælpearbejder F. H. Jensen, Aarhus, 28-4-45:
Bombesprængning 13-3-45 i Tog M 35 mellem Aarhus og Risskov.
- Haandværker C. F. W. Michelsen, Aarhus, 14-7-45 og
Haandværker Erik Andersen, Aarhus, 14-7-45:
Omkommen ved Eksplosion af Ammunitions-vogne.
- Gruppe 2: Personer, som efter Dødsdag er indordnet paa Stenene i den nye Mindemur.
- Ledvogter J. O. Andersen, Rungsted:
Død i Vestre Fængsels tyske Afd. 17-8-44.
- Pudserformand P. J. Hansen, Tønder:
Død i tysk Fængsel 5-12-44.
- Portør uden for Nr. P. B. A. Madsen, Charlottenlund:
Henrettet af Tyskerne 27-2-45.
- Stationspasser E. Eriksen, Hammelev:
Død i Neuengamme Fangelejr 28-2-45.
- Ekstraarbejder A. J. Kaack, Tønder:
Død i Neuengamme Fangelejr 11-3-45.
- Trafikassistent H. M. P. K. Nielsen, Padborg:
Død i Neuengamme Fangelejr 13-3-45 (formentlig som Følge af Flyverangreb).
- Ekstrahaandværker V. E. Petersen, Aarhus:
Død 8-4-45 i tysk Lazaret, Aarhus, efter Bombesprængning 23-2-45 paa Aarhus Ran-gerbanegaard.
- Hjælpearbejder F. E. M. Andersen, Fredericia:
Henrettet af Tyskerne 18-4-45.
- Trafikmedhjælper Ole Christensen, Sønderborg:
Henrettet af Tyskerne 18-4-45.
- Hjælpearbejder Hans Eeg, Fredericia:
Henrettet af Tyskerne 18-4-45.
- Stationsarbejder H. C. H. Hermann, Fredericia:
Henrettet af Tyskerne 18-4-45.
- Ekspedient H. Jacobsen, Taulov:
Henrettet af Tyskerne 18-4-45.
- Ekspedient K. G. Kolding, Taulov:
Henrettet af Tyskerne 18-4-45.
- Ekspedient E. P. Månsson, Taulov:
Henrettet af Tyskerne 18-4-45.
- Baneingeniør Leo Sørensen, 2. Distrikt:
Savnet efter at være ført til Tyskland.
- Haandværker A. E. Andersen, Kbhvn.:
Faldet som Frihedskæmper 5-5-45.
- Ekstraarbejdsmand S. O. Lund, Aarhus:
Faldet som Frihedskæmper 5-5-45.
- Portør P. E. Poulsen, Odense:
Faldet som Frihedskæmper 5-5-45.
- Togbetjent P. V. Sørensen, Kbhvn.:
Faldet som Frihedskæmper 5-5-45.
- Ekstrahaandværker P. J. S. Jensen, København:
Faldet som Frihedskæmper 6-5-45.
- Ekstrahaandværker O. G. Sørensen, København:
Faldet som Frihedskæmper 6-5-45.
- Ekspedient H. V. Kristensen, Hjordkær:
Arresteret af det tyske Politi den 13-10-44 og senere ført til Neuengamme. Saaret af Skud fra en Hipomand i Frihavnen den 4-5-45, da han i Røde-Kors Transport var paa Vej til Sverige. Død 21-5-45.
- Motorfører C. C. Nielsen, København:
Død efter Fængselsophold 30-5-45.

KONGRESSEN 1947

Organisationens ordinære Kongres afholdtes i Aar i Arbejdernes Forsamlingsbygning i Aarhus.

Kongressalen var smukt pyntet med de mange Afdelingsfaner og Aarstidens Blomster. En halv Time før Kongressens officielle Aabning, medens Gæster og Kongresrepræsentanterne indtog deres Pladser, spillede et Orkester kendte Melodier.

Kongressen blev aabnet Kl. 9.15 med en Sang, hvorefter Organisationens Formand, *Soph. Jensen*, bød samtlige Gæster og Repræsentanter Velkommen. Han gav derefter Udtryk for Haabet om, at Repræsentanterne vilde behandle Dagsordenen nøgternt og sagligt. Paa vor sidste Kongres, som var den første efter Besættelsens Ophør, blev der fremsat Udtalelser om Opretholdelse af den Sammenholdsfølelse, der under Besættelsen voksede op i det danske Folk. Dette Haab var ikke helt indfriet. For vor Organisation havde Kongresperioden dog bragt Fremgang paa adskillige Omraader. Formanden oplæste derefter Navnene paa de i Kongresperioden afdøde Kammerater og udtalte nogle Mindeord om dem.

Derefter præsenteredes de indbudte Gæster for Kongressen: vore Æresmedlemmer, *Rich. Lillie, M. Mortensen* og *L. M. Schmidt*; *H. Rasmussen*, Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund; *P. Jørgensen*, D. S. og M. F., Aarhus; *K. Hansen*, Dansk Lokomotivmands Forbund; *N. Meldgaard Kristensen*, Dansk Jernbaneforbund; *Hj. Jensen*, Værksteds- og Remisearbejdernes Fællesorganisation; *J. K. F. Jensen*, Statstjenestemændenes Centralorg. I; *M. K. Thomsen*, Danske Jernbaners Afholdsselskab; *Th. Narvestad* og *Rob. Andersen*, Norsk Lokomotivmandsforbund; *A. J. Malm* og *Hj. Neijmer*, Svensk Jernbaneforbund; *R. v. d. Werdt* og *B. J. Dingshoff*, Hollandsk Jernbaneforbund, samt *E. Gassler* og *G. Gabriel*, Svejts Jernbaneforbund. Med Undtagelse af *R. v. d. Werdt*, som er Næstform. i den holl. Org., var alle udenlandske Gæster Lokomotivførere. Internationalt Transportarbejder Forbund, som ogsaa var indbudt, havde i sidste Øjeblik faaet Forfald.

Formanden udtalte, at det efter Krigens Aar var os en særlig Glæde nu atter at se de udenlandske Kammerater blandt os.

Dagsordenens Punkt 1.

Navneopraab af Repræsentanter.

S. Suneson foretog Navneopraab. Samtlige anmeldte Repræsentanter var til Stede; ialt 114 stemmeberettigede. Organisationens Revisorer samt Formanden for Landsoplysningsudvalget og det udenfor Hovedbestyrelsen valgte Medlem af Feriehjemsudvalget deltog som særlig indbudte.

Punkt 2.

Kongressens Forretningsorden.

Den foreslaaede Forretningsorden blev godkendt.

Punkt 3.

Valg af Kongressens Tillidsmænd.

a) *Ordstyrere* blev: Lokførerne *A. E. Martinsen*, *Kb.*, og *J. C. M. Johansen*, *Gb.*, samt Lokfyrbøder *C. V. Søgaard Hansen*, *Ar.*

b) *Protokolførere* blev: Lokfører *I. W. Frikov*, *Gb.*, og Lokfyrbøder *K. R. Pedersen*, *Fa.*

c) *Protokolrevisorer* blev: Lokfører *N. L. Andersen* og Lokfyrbøder *S. Å. Andersen*, begge *Ng.*

d) *Stemmetællere* blev: Lokførerne *W. P. A. Pedersen*, *Gb.*, *C. A. Olsen*, *Ro.*, *S. K. Th. Nielsen*, *Fa.*, og *E. A. Christensen*, *Ar.*

Der fremkom en Række Forslag til Ændringer i Dagsordenen.

Lokf. Th. Frandsen, *Gb.*, foreslog paa Afd. 1's Vegne Kongressen forlænget med 1 Dag.

Formanden fraraadede.

Forslaget forkastedes med 50 Stemmer mod 34.

Hovedbestyrelsen samt *Afd. 1, Gb.*, og *Afd. 35, Ab.*, foreslog Punkterne 11 f), 11 g) og 11 h) flyttet ned som Punkt 12 k), 12 l) og 12 m).

Vedtoges uden Debat.

Afd. 39, Ar., foreslog Diæterne forhøjet fra 20 Kr. pr. Dag til 25 Kr. pr. Dag, og Emolumentgodtgørelsen ansat til 5 Kr. pr. Dag for alle Kategorier.

Formanden kunde tiltræde den første Del af Forslaget, men gik paa Hovedbestyrelsens Vegne mod Forhøjelsen af Emolumentgodtgørelsen.

Forslaget vedtoges dog uændret med 49 Stemmer mod 38.

Afd. 1, Gb., *Afd. 2, Gb.*, og *Afd. 45, Av.*, foreslog Punkt 14 a) flyttet op som Punkt 7 a).

Vedtoges uden Debat.

Afd. 2, Gb., foreslog Punkterne 11 c) og 11 e) ombyttet.

Vedtoges enstemmigt.

Dagsordenen blev derefter med de vedtagne Ændringer stillet under Afstemning og vedtaget med 106 Stemmer mod 8.

Gæsterne overbragte derefter Kongressen deres Hilsener.

E. Gassler, Svejts, takkede paa egne og sin Kollegas Vegne for Indbydelsen og benyttede samtidig Lejligheden til at takke de danske Myndigheder for den udviste Imødekommenhed ved deres Rejse i Danmark.

Van der Werdt fra Holland takkede ogsaa for Indbydelsen. Det glædede ham at se, at D. L. F. stadig var stærk. Han bragte en Hilsen fra de hollandske Kammerater. Omtalte iøvrigt de store Vanske-

ligheder, Holland havde været udsat for under Besættelsen. De Forhold, man nu kom til at arbejde under, kom i høj Grad til at afhænge af Organisationernes Styrke.

Hans Rasmussen, Smedeforbundet, takkede paa samtlige fra Smedeforbundet indbudte Gæsters Vegne. Det var ham en Glæde at overvære Lokomotivmændenes Kongres, og han var sikker paa, at der fra Hovedledelsens Side var udført et godt Arbejde. Udtalte endvidere, at Samarbejdet med Smedeforbundet i den forløbne Periode havde været det bedst mulige. Anstillede derefter nogle politiske Betragtninger, der konkluderede i Haabet om, at Arbejderne indenfor en overskuelig Tid maatte faa større Indflydelse paa det politiske Omraade. Ønskede til Slut et godt Forløb for Kongressen, saa dens Arbejde kunde blive til Gavn for Medlemmerne.

A. J. Malm, Sverige, der kom lige fra de svenske Lokomotivmænds Aarsmøde paa Särö, bragte en hjertelig Hilsen derfra samt ønskede et godt og sagligt Forløb af Kongressen.

Th. Narvestad, Norge, bragte en Hilsen og Tak fra hans Landsmænd. Takken omfattede hele det danske Folk for de mange Gavepakker, der var sendt derop, og som havde været en stor Hjælp for mange Nordmænd i en ond og svær Tid. Omtalte de Problemer, Norge nu stod overfor med Hensyn til Genopbygningen, og sluttede med at ønske Kongressen Held og Lykke med Arbejdet.

J. F. K. Jensen bragte en Hilsen fra C. O. I og takkede for godt Samarbejde med D. L. F., et Samarbejde, der i høj Grad var gjort lettere ved Indsats fra Soph. Jensens Side. Ønskede Kongressen et godt Forløb og udtalte Haabet om, at Lokomotivmændene vilde være paa Linie med øvrige Tjenestemænd i deres Beslutninger.

Soph. Jensen takkede for de smukke Ønsker fra Gæsternes Side og takkede endnu en Gang for deres Tilstedeværelse.

Punkt 4.

Beretning om Foreningens Virksomhed.

Formanden aflagde Beretning om Foreningens Virksomhed i Kongresperioden. Da der paa Grund af Typografstrejken ikke var udsendt nogen trykt Beretning, maatte han gøre den mundtlige Beretning noget mere indgaaende end sædvanlig.

Beretningen blev efter Formandens Afslutning modtaget med Bifald, hvorefter følgende Repræsentanter havde Ordet til Kritik og Forespørgsler:

Lokf. *C. A. Jespersen*, Ab., Lokf. *Th. Frandsen*, Gb., Mtf. *Ingemann Nielsen*, Av., Mtf. *H. W. S. Olsen*, Av., Lokfbr. *H. Ørnstrøm*, Vg., *Hans Rasmussen*, Smedeforbundet, Lokf. *S. Bristing*, Hgl., Lokf. *P. C. Laursen*, Str., Lokfbr. *H. E. Jensen*, Gb., Lokfbr. *I. Asmussen*, Gb., Lokfbr. *O. A. H. Nielsen*, Ro., Lokfbr. *V. Rasmussen*, Str., og Lokf. *S. Broksø*, Gb.

Efter at *Formanden* havde repliceret, fik følgende Repræsentanter paany Ordet: Lokf. *A. Jespersen*, Ab., Mtf. *Ingemann Nielsen*, Av., Lokf. *Th. Frandsen*, Gb., og Lokfbr. *H. E. Jensen*, Gb.

Formanden replicerede igen, hvorefter Beretningen blev eenstemmig godkendt.

Forinden *Formanden* replicerede i første Omgang, aflagde *P. Sessing* Beretning om Oplysningsudvalgets Virksomhed. En Beretning, der ikke gav Anledning til megen Diskussion og som blev sat under Afstemning og godkendt i Forbindelse med Organisationens Virksomhedsberetning.

Punkt 5.

Foreningens Regnskaber for 1945 og 1946.

Hovedkassereren, *K. Svendsen*, fremlagde Regnskaberne og fremkom med en Redegørelse for forskellige Posters Vedkommende.

Følgende Repræsentanter havde derefter Ordet: Lokfbr. *C. V. Søgaard Hansen*, Ar., samt Organisationens Revisor, Lokf. *A. Knudsen*.

Hovedkassereren replicerede ganske kort, hvorefter Regnskaberne enstemmig godkendtes.

Punkt 6.

Beretning om „Dansk Lokomotiv Tidende“s Virksomhed.

Formanden aflagde Beretning og nævnte herunder den for Tiden verserende Typografstrejke samt Vanskelighederne med Papirrationeringen osv.

Lokfbr. *I. Asmussen*, Gb., og Lokfbr. *S. A. Andersen*, Ng., stillede enkelte Forespørgsler.

Efter at *Formanden* havde besvaret disse godkendtes Beretningen enstemmig.

Punkt 7.

„Dansk Lokomotiv Tidende“s Regnskaber for 1945 og 1946.

Hovedkassereren fremlagde Regnskaberne. Disse blev uden Debat enstemmig godkendt.

Punkt 7 a.

Valg af Formand.

Lokf. *S. K. Th. Nielsen*, Fa., foreslog Genvalg af *Soph. Jensen*.

S. Suneson, HB., fremsatte paa Hovedbestyrelsens Vegne følgende Forslag:

„Hovedbestyrelsen foreslaar, at Kongressen genvælger *Soph. Jensen* som Organisationens Formand, dog kun for en eetaarig Periode. Kongressen vælger allerede nu den nye Formand, der deltager i Organisationens daglige Virksomhed og efter et Aars Forløb afløser *Soph. Jensen* som Formand.“

Aidelingen 1, 2 og 45 stillede derefter følgende Forslag, der motiveredes af Lokf. *Th. Frandsen*, Gb.:

„Til Organisationens Formand vælges *E. Greve*

Petersen, og det henstilles, at Soph. Jensen fungerer som raadgivende Formand til Formandsmødet i 1948."

Følgende Repræsentanter havde derefter Ordet: Lokf. *Th. Frandsen*, Gb., Lokf. *S. Rohde*, Ar., Lokf. *V. Bundgaard*, HB., *E. Kuhn*, HB., *Soph. Jensen*, Lokf. *A. Jespersen*, Ab., Lokf. *C. Schmidt*, HB., Lokfb. *B. A. Jensen*, Gb., Lokf. *E. Greve Petersen*, HB., Lokfb. *C. V. Søgaard Hansen*, Ar., Lokfb. *I. Asmussen*, Gb., Lokfb. *I. P. Mølgaard*, Ar.

Efter Opfordring fra Forsamlingen blev Kongressen suspenderet i 10 Minutter. Hvorefter Lokf. *Th. Frandsen*, Gb., fik Ordet. Han stillede nu en Ændring til det tidligere fremsatte Forslag, saa det fik følgende Ordlyd:

"Afdelingerne 1, 2 og 45 foreslaar til Organisationens Formand *E. Greve Petersen*."

Paa Begæring af 18 Repræsentanter sattes derefter Hovedbestyrelsens Forslag under Afstemning ved Navneopraab. Der afgaves 43 Ja-Stemmer, 70 Nej, een svarede „stemmer ikke“. Forslaget var saaledes *forkastet*. Derefter valgtes *E. Greve Petersen* med Akklamation til Organisationens Formand.

Punkt 8.

Forslag vedrørende Lønninger, Uniformer og Frirejser.

Efter enkelte Bemærkninger fra forskellig Side blev samtlige Forslag under dette Punkt henvist til Hovedbestyrelsens videre Behandling.

Punkt 9.

Forslag vedrørende Anciennitetsforhold.
Henvistes til Hovedbestyrelsen.

Punkt 10.

Forslag vedrørende Tjenestetids- og Ferieforhold.

Samtlige Forslag under dette Punkt henvistes til Hovedbestyrelsen.

Punkt 11.

Forslag vedrørende Uddannelse og Oplysning.

Herunder blev Hovedbestyrelsens Forslag om Bevilling af 4000 Kr. til Oplysningsarbejdet i Perioden 1947—49 samt Forslag fra Landsoplysningsudvalget om Afholdelse af Kursus paa Feriehjemmet enstemmig *godkendt*.

Punkt 12.

Forslag vedrørende Lovene.

Til Forslag 12 a) indkom følgende Ændringsforslag:

I.

„Foreslaar 9 Kr. pr. Maaned i 5 Aar derefter 7 Kr., imod at 50 Øre tilgaar Afdelingerne.

Afdeling 39.“

II.

„50 Øre pr. Maaned til Feriehjemmets Drift“ ændres til „50 Øre pr. Maaned overføres til Afdelingskasserne.

Afdeling 40.“

Ændringsforslag I *vedtoges* med 86 Stemmer. Ændringsforslag II *forkastedes*.

Hvorefter det saaledes ændrede Punkt 12 a) *vedtoges* med alle Stemmer mod 6.

Forslag 12 b), c), d), e), f), g), h) og i), der i det væsentligste omfatter Ændringer i Lovene p. Gr. a. Ophævelsen af Nordisk Lokomotivmands Forbund, blev enstemmig *vedtaget*.

Punkt 12 k) og l) blev, efter at Formanden havde fremsat Bemærkning dertil, taget tilbage.

Til Punkt 12 m) stillede følgende Ændringsforslag:

„Begge Afdelinger ved et Depot slaas sammen til een Afdeling, og Depotets samlede Lokomotivpersonale vælger en Bestyrelse, der skal bestaa af et lige stort Antal Lokomotivfyrbødere og Lokomotivførere. Formanden vælges ved Urafstemning, medens Næstformanden altid skal være et Medlem af en anden Kategori end den, hvorfra Formanden er udpeget.

Afdeling 40.“

Afd. 35, Aalborg, som var Forslagsstiller til Hovedforslaget, trak dette tilbage til Fordel for Afd. 40' Ændringsforslag.

Ved den paafølgende Afstemning *forkastedes* det citerede Ændringsforslag med 49 Stemmer mod 36.

Punkt 13.

Forslag vedrørende forskellige Foranstaltninger.

Punkt 13 a) *vedtoges* uden Debat, b) og c) henvistes til Hovedbestyrelsen, d) toges tilbage, e), f) og g) henvistes til Hovedbestyrelsen, h) *vedtoges* enstemmig.

Lokf. *N. M. Hansen*, Es., henstillede, at man bevilgede et efter Kongressens Skøn fastsat Beløb til de strejkende københavnske Typografer.

Derefter fremkom følgende Forslag: „Kongressen bevilger 2 000 Kr. til Typografforbundet. *D. Bech Andersen*, Gb.“.

Vedtoges med alle Stemer mod 1.

Punkt 14.

Valg.

E. Kuhn bragte, da Formandsvalget var overstaaet tidligere paa Dagen, paa Hovedbestyrelsens Vegne *Soph. Jensen* en varm Tak for den Tid, han

havde ledet Organisationen, og sluttede med at foreslaa Soph. Jensen udpeget som Æresmedlem. Hele Kongressen rejste sig og *vedtog* dette med Akklamation.

Endvidere foreslog Kuhn, at der som en Erkendtlighed for Soph. Jensens store Indsats blev ydet ham en Hædersgave, hvis Størrelse blev nærmere præciseret. Ogsaa dette *vedtoges* med Akklamation.

Soph. Jensen takkede paa egne og Hustrus Vegne for den smukke Hyldest, der her var vist dem.

Punkt 14 b) Valg af 5 Hovedbestyrelsesmedlemmer.

K. Svendsen, V. Bundgaard og *S. Suneson* *genvalgtes* med Akklamation som Lokomotivførerrepræsentanter.

Som Repræsentanter for Lokomotivfyrbøderne blev foreslaaet *C. V. Søgaard Hansen, Ar., H. E. Jensen, Gb.,* og *S. A. Andersen, Ng.*

Ved skriftlig Afstemning valgtes *H. E. Jensen* med 73 St. og *S. A. Andersen* med 60 St. Derefter havde *Søgaard Hansen* 54 St.

Punkt 14 c) Valg af Hovedkasserer.

Kai Svendsen *genvalgtes* med Akklamation.

Punkt 14 d) 6 Stedfortrædere til Hovedbestyrelsen.

Følgende Lokførere blev foreslaaet: *I. Frikov, Gb., Aage Hansen, Gb., F. C. Jespersen, Hgl.,* og *S. K. Th. Nielsen, Fa.*

Af Lokfyrbødere blev følgende foreslaaet: *I. V. Christiansen, Ar., K. Egenhardt, Gb., A. Vilhelmsen, Fa.,* og *C. V. Søgaard Hansen, Ar.,* samt Mtf. *Ingeman Nielsen, Av.*

Ved den skriftlige Afstemning valgtes følgende Lokførere: *I. Frikov* med 64 St., *S. K. Th. Nielsen* med 62 St. og *Aage Hansen* med 53 St. Derefter havde *F. C. Jespersen* 34 St.

Lokfyrbødere: *K. Egenhardt* med 50 St., *I. V. Christiansen* med 48 St. og *Søgaard Hansen* med 44 St. Derefter havde *Ingeman Nielsen* 40 St. og *A. Vilhelmsen* 37 St.

Punkt 14 e) Valg af 1 Revisor.

Lokfører *A. Knudsen, Ar.,* *genvalgtes.*

Punkt 14 f) Valg af 2 Revisorstedfortrædere.

Lokførerne *W. P. A. Pedersen, Gb.,* og *A. Henriksen, Fa.,* *genvalgtes.*

Punkt 14 g) Valg af 2 Medlemmer til Landsoplysningsudvalget.

Følgende blev foreslaaet: Lokførerne *C. M. C. Knudsen, Fa., N. L. Andersen, Ng.,* Lokfyrbøder *G. A. Rasmussen, Gb.*

Ved skriftlig Afstemning valgtes: *C. M. C. Knudsen* med 80 St. og *G. A. Rasmussen* med 58 St. *N. L. Andersen* havde 30 St.

Dagsordenen var derefter færdigbehandlet.

Hj. Neijmer, Sverige, takkede for Samværet og ønskede fortsat Held og Fremgang for danske Lokomotivmænd. *Hjalmar Jensen* takkede paa Værksted- og Remisearbejdernes Vegne og *Meldgaard Kristensen, Jernbaneforbundet,* ønskede paa denne Organisations Vegne Lokomotivmændene til Lykke med den nye Formand.

Samtlige nyvalgte og afgaaede Hovedbestyrelsesmedlemmer takkede for Valget, henholdsvis for den Tid, de havde siddet i Hovedbestyrelsen.

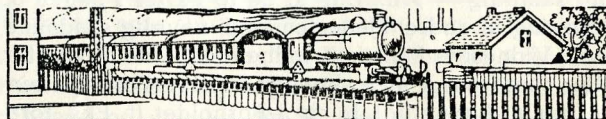
E. Greve Petersen bragte *Soph. Jensen* en Tak for hans lange og trofaste Virke som Organisationens Formand, en Tak, der ogsaa omfattede *Soph. Jensens* Hustru, for den Tid hun har maattet afse sin Mand paa Grund af dennes Organisationsarbejde i Lokomotivmændenes Interesser.

Soph. Jensen takkede for de mange smukke Ord, der var udtalt om hans Virke som Formand. Udtalte endvidere, at der nu ved hans Afgang skulde lyde en særlig Tak til baade nuværende og tidligere Hovedbestyrelsesmedlemmer for godt Samarbejde i de forløbne Aar. *Soph. Jensen* vilde ogsaa takke Sessing for hans Indsats paa Oplysningsarbejdets Omraade. Takkede specielt Sekretær Kuhn for godt Samarbejde samt udtalte Haabet om, at dette Samarbejde vilde blive overført og fortsætte med den nye Formand. Bragte til sidst Gæsterne en hjertelig Tak og bad dem bringe en Hilsen med hjem til deres respektive Organisationer. *Soph. Jensen* sluttede med at udbringe et Leve for D. L. F.

Efter Afsyngelsen af „Internationale“ sluttede Ordstyreren Kongressen Kl. 0.40.

Efter Kongressen bestaar Hovedbestyrelsen af følgende Medlemmer:

Formand:	<i>E. Greve Petersen, Ge.,</i>
Sekretær:	<i>E. Kuhn, Gb.,</i>
Hovedkasserer:	<i>K. Svendsen, Gb.,</i>
Lokomotivfører	<i>S. Suneson, Gb.,</i>
"	<i>V. Bundgaard, Ar.,</i>
"	<i>C. Schmidt, Ng.,</i>
Motorfører	<i>C. A. Müller, Hgl.,</i>
Lokomotivfyrbøder	<i>C. L. Knudsen, Gb.,</i>
"	<i>H. E. Jensen, Gb.,</i>
"	<i>S. A. Andersen, Ng.</i>



PERSONALENÆVN VED STATS- BANERNE

Opmærksomme Læsere af de mange udsendte Ændringer til Ordreserie A vil have bemærket, at der blandt disse findes noget helt nyt, nemlig Regler for et Personalenævn.

Dette Nævns Opgave skal være i visse Tilfælde at tage Standpunkt til, hvorvidt den af en Overordnet fremsatte Udtalelse om en Tjenestemand, der er Ansøger om Forfremmelse, er uberettiget, nemlig saafremt vedkommende Ansøger mener, at den Overordnede har givet ham en urigtig eller uretfærdig Bedømmelse.

Bestemmelserne vedrørende dette nye Nævn lyder saaledes:

1. I Tilfælde af at en ansat, der er Ansøger om Forfremmelse, og som efter de gældende Regler af sin foresatte skal have Bedømmelsespaategning paa Ansøgningen, finder denne Bedømmelse urigtig eller ubillig, og efter Drøftelse med den paagældende foresatte fortsat har denne Opfattelse, kan han indanke Bedømmelsen for højere Instans paa en af de i Pkt. 2 og 3 nedenfor nærmere omhandlede Maader. Kun een af de to Maader kan anvendes.

Indankningen skal ske snarest efter Bedømmelsens Udfærdigelse og i hvert Fald inden Ansøgningsfristens Udløb. Anke kan ikke foretages, saafremt Bedømmelsen er enslydende med en forudgaaende Bedømmelse paa en Ansøgning til en Stilling i samme Lønningsklasse, uanset om denne forudgaaende Bedømmelse har været Genstand for Anke eller ej. Saafremt den ansatte vælger den nedenfor under Pkt. 3 nærmere omhandlede Indankningsform, skal han snarest ad tjenstlig Vej underrette Distriktet (henholdsvis vedkommende Afdeling) herom, for at der kan blive gjort Skridt til at faa Besættelsen af den ledige Post udsat, til Anken er nærmere undersøgt, jfr. Pkt. 3.

Uanset hvilken Ankeform, der vælges, skal vedkommende Distrikt (Afdeling) foranledige Besættelsen udsat, til Anken er bedømt.

2. Den ansatte kan indanke Spørgsmaalet om Paategningens Rigtighed eller Ubillighed for Distriktet (henholdsvis vedkommende Afdeling). Han kan i saa Fald enten indsende en motiveret skriftlig Redegørelse eller fremsætte Anmodning om at faa Lejlighed til en mundtlig Redegørelse. Det paahviler vedkommende Distriktschef (Afdelingschef) saa vidt muligt selv — og ellers ved vedkommende Tjenesteleder (Kontorchef) — at søge den afgivne Bedømmelse vurderet bl. a. gennem — saa vidt muligt samtidig — Afhøring af de to Parter i Sagen og Afhøring af andre Tjenestemænd, navnlig saadanne, hvis Vidnesbyrd ønskes indhentet af de to Parter, eller som iøvrigt maa skønnes at have Forudsætninger for at kunne udtale sig i Forholdet (f. Eks. fore-

satte paa Stationer, hvor den ansatte tidligere har gjort Tjeneste, Tillidsmænd for den Personalegruppe, han tilhører o. s. v.).

Samtlige ansatte har samme Forpligtelse til at udtale sig som under tjenstlige Forhør afholdt af Auditøren. De to Parter har Ret til at medtage Bidsider som under Auditorundersøgelse, og denne Bidsider har samme Rettigheder som under Auditor-sager.

Paa Grundlag af det indsamlede Materiale afgiver vedkommende Distriktschef (Afdelingschef) en skriftlig Udtalelse i Sagen. Denne Udtalelse fremsendes til Generaldirektoratet i de Tilfælde, hvor det er Generaldirektoratet eller højere Instans, der træffer Afgørelse i Besættelsessagen. Genpart af Udtalelsen udleveres saavel til den ansatte, der har indanket Sagen, som til den foresatte, hvis Bedømmelse er indanket.

Undersøgelsen kan kun omfatte den i den foreliggende Paategning givne Bedømmelse af den paagældende ansatte og Udtalelsen kun omhandle denne.

3. Den ansatte kan anmode den forhandlingsberettigede Personaleorganisation, han tilhører, om at forelægge Bedømmelsen for et særligt Bedømmelsesnævn. Saafremt Organisationen kan tiltræde saadan Forelæggelse, fremsætter den Anmodning herom for Generaldirektoratet. Kan Forelæggelse ikke tiltrædes, underrettes Generaldirektoratet herom, hvorefter Sagen ikke videreføres.

Nævnet bestaar af to faste Medlemmer, nemlig en af Generaldirektøren for Statsbanerne udnævnt Formand og Formanden for enten Jernbaneforeningen, Dansk Jernbaneforbund, Dansk Lokomotivmands Forening eller Værksteds- og Remisearbejdernes Fællesorganisation, samt endvidere to for hvert enkelt Tilfælde bestemte Medlemmer, nemlig den Tjenesteleder (Overtrafikinspektør, Overbaneingeniør o. s. v.) i vedkommende Distrikt, der har vedkommende ansattes Arbejde som Tjenesteomraade (henholdsvis vedkommende Kontorchef) og en af vedkommende Personaleorganisation udpeget Repræsentant for den paagældendes Arbejdsomraade (Hovedbestyrelsesmedlem, Afdelingsformand, Gruppemand e. l.). Saafremt et af Nævnets Medlemmer har afgivet den Paategning, Sagen drejer sig om, skal han erstattes af en anden efter Generaldirektoratets hhv. vedkommende Personaleorganisations Afgørelse.

Generaldirektøren udpeger Nævnets Sekretær.

Anken afgives uden Forbehandling af nogen Art i vedkommende Distrikt (Afdeling) fra Generaldirektoratet til Nævnet.

Det paahviler dette at søge den afgivne Bedømmelse nærmere vurderet efter samme Retningslinier som foran under Pkt. 2 angivet.

Efter endt Undersøgelse optages Sagen til Bedømmelse i Nævnet, hvorefter der til Generaldirektoratet afgives en skriftlig Udtalelse i Sagen. I Tilfælde af, at Enighed i Nævnet om dettes Stilling i en Sag ikke kan opnaas, afgives Sagen til General-

direktoratet med Redegørelse for samtlige de i Sagen indtagne Standpunkter.

Om Undersøgelsens og Udtalelsens Omfang gælder det under Pkt. 2 anførte. Det er følgende kun Nævnets Opgave at søge vurderet Rigtigheden og Billigheden af den indankede Bedømmelse, derimod ikke f. Eks. en Vurdering af den ansattes Kvalifikationer i Forhold til andre ansatte.

Genpart af Nævnets Udtalelse udleveres til saavel den ansatte, der har indanket Sagen, som til den foresatte, hvis Bedømmelse er indanket.

Nævnets Udtalelse i en Sag tjener som Vejledning for Generaldirektoratet ved Sagens Afgørelse.

4. Møde i Nævnet efter Tilsigelse betragtes som Tjeneste. I Tilfælde af Rejser under Arbejdet for Nævnet udbetales der almindelige Dag- og Timepenge, medens der iøvrigt ikke betaales Diæter for Deltagelse i Nævnets Møder.

Det engelske Lokomotivmandsforbund.

Under en Rejse i England har Studieseekretær *Gunnar Dahlander* i Svensk Jernbaneforbund besøgt de engelske Jernbanemænds Organisationer (Jernbaneforbund, Kontorpersonaleforbund og Lokomotivmandsforbund) og har fortalt derom i vort svenske Broderorgan „Signalen“. Om det engelske Lokomotivmandsforbund skriver han bl. a. følgende:

Ude i Hampstead, en af Londons Forstæder, har de engelske Lokomotivmænd siden 1921 haft deres Residens. I 40 Aar forinden var Hovedkontoret i Leeds, en Stad midt i England mellem Hull og Manchester.

Det er en anset og stærk Organisation, som her har sin centrale Ledelse. Forbundet blev stiftet i 1880. Det bestod dengang af 8 Afdelinger med 60 Medlemmer. Nu har Forbundet 71 000 Medlemmer og omfatter den overvældende Majoritet af Lokomotivmandsstanden. Som Medlemmer optages Lokomotivførere, Lokomotivfyrbødere og Lokomotivpudsere. En Del af denne Jernbanemandsgruppe er Medlemmer af Jernbaneforbundet; et lille Antal er endog Medlem af begge Forbund, men det er som sagt Lokomotivmandsforbundet, der er det dominerende for de nævnte Kategorier.

Sammenlignet med svenske Forhold er de engelske Jernbanemænd stærkt organiseret. Dette gælder i alle de tre Jernbaneorganisationer og skyldes en omfattende Agitation fra Ledelsernes Side.

Der bestaar mellem de tre Jernbaneorganisationer en Overenskomst om, hvilken Organisation de enkelte Tjenestegrene skal tilhøre. Paa Grundlag heraf repræsenterer *Associated Society of Locomotive Engineers and Firemen* sine Medlemsgrupper i alle Forhandlingsinstanser og ved alle Lejligheder, hvor disse Grupper skal repræsenteres.

Lokomotivmandsforbundet er opdelt i 9 Distrikter med tilsammen 452 Afdelinger. Kongres afholdes hvert Aar. Heri deltager 60 Delegerede, som vælges efter en geografisk Inddeling. Hovedbestyrelsen bestaar af 9 Medlemmer, der repræsenterer forskellige Egne af Landet, den vælger ud af sin Midte Forbundets Præsident og Vicepræsident.

Forbundskontoret ledes af Generalsekretær W. P. Allen og Vicegeneralsekretær Percy Collick. Den sidstnævnte er for øvrigt socialdemokratisk Medlem af Parlamentet, hvori yderligere en Lokomotivmand har Sæde, nemlig W. Monstow fra Leeds. Paa Forbundskontoret er beskæftiget 33 Personer. Forbundets Lokaler er store og hyggelige, men Udstyrelsen er præcis lige saa antik som de fleste andre engelske Kontorlokaler, jeg har haft Lejlighed til at se.

I Lighed med den svenske Ombudsmandsordning har de engelske Forbund Sekretærer stationeret ude i Distrikterne. Lokomotivmandsforbundet har 6 saadanne Sekretærer i England og 1 i Dublin i Irland. Disse Sekretærer er naturligvis helaarsbeskæftiget, men de tager sig kun af de faglige Opgaver. Kontingentbetalinger, Præmier til Forsikringer og lignende sker direkte til Hovedkontoret, som ogsaa i mangt og meget dirigerer Rejsesekretærernes Virksomhed.

Lokomotivmandsforbundets økonomiske Stilling er god og dets Forsikringsvirksomhed meget omfattende. Man tilstræber ogsaa at forhøje Forsikringsbeløbene, og under Krigen forhøjedes visse Forsikringer til det dobbelte.

Til og med Aaret 1945 har Forbundet gennem sine forskellige Forsikringsformer ved Sygdom, Arbejdsløshed, Suspension, Pension, Retssager o. lign. udbetalt 2½ Million Pund til Medlemmerne.

Medlemmerne er tilsluttet alle disse Forsikringer efter forskellige Skalaer og i Forhold til Stilling, Antal Medlemsaar og Levealder.

I Agitationen for Tilslutning til Forbundet spiller disse Forsikringer en betydelig Rolle; de har sikkert Indvirken paa de Jernbanemænd, der ikke forstaar, hvad Solidaritet betyder, og hvilke Resultater den kan føre til.

Det vigtigste Middel i Forbundets Propaganda er dog en selvbevidst, men fuldt ud berettiget og rigtig Skildring af Forbundets Indsats for dets Medlemmer gennem alle de Aar, det har bestaaet. Ved mit første Besøg paa Forbundskontoret modtog jeg Forbundets Historie fra 1880 til 1920. En Bog, der til Trods for, at den udelukkende bestaar af Fakta, maa betegnes som en spændende Roman.

I sine første Leveaar gennemgik Forbundet en Udvikling, som stort set ligner den, der gælder andre Fagforbund. Ringeagt og Forfølgelse fra Arbejdsgiverne, Sløvhed og LigeGYldighed fra Lokomotivmændene og endelig den Risiko, som var forbun-

det med at være organiseret. Men de Mænd, som stiftede Forbundet, lod sig ikke slaa ned af dette. De skabte med ukueligt Mod deres Organisation og gjorde den stærk og kampberedt. Det tog 4 Aar at naa til de første 1000 Medlemmer, men siden er Udviklingen gaaet hurtig fremad.

Allerede paa et tidligt Tidspunkt tog Lokomotivmandsforbundet sig af Forsvaret for de Lokomotivmænd, som ved Ulykkestilfælde anklagedes for Forømmelser. Jernbaneselskaberne fandt nemlig ofte Anledning til at vælte Ansvar over paa Personalet; knapt saa hyppigt vilde man anerkende, at Aarsagen til Ulykken var at søge i Materiellets Beskafenhed. Forbundets Stillingtagen i disse Sager fik en god Virkning, og det viste sig snart, at Lokomotivmændene, takket være Forbundets Indgriben, her fik en Retsbeskyttelse af usædvanlig Værdi.

Lokomotivmandsforbundets Lønaktioner har været mange. I den store Jernbanestrejke i 1911, som førte til Anerkendelse af Organisationsretten og Indførelse af Forhandlingsret, deltog Forbundet med hele sin Styrke.

Under den første Verdenskrig indførte Forbundet sine mange Forsikringer, og de sidste af Krigens Aar lykkedes det Forbundet at faa en hel Del Arbejdstidsreformer gennemført, hvilke kulminerede i Gennemførelse af Ottetimers-Dagen.

Mellemskrigsperioden har bragt mange Besværigheder for Lokomotivmandsforbundet saavel som for andre engelske Fagforbund, men det lykkedes stadigt Lokomotivmandsforbundet at hævde Medlemmernes Interesser.

Under den anden Verdenskrig gjorde de engelske Jernbanemænd en fantastisk Indsats paa Hjemmefronten, men det er et Emne, som kræver en særskilt Behandling.

Nu arbejder Lokomotivmandsforbundet med Fremtiden for Øje. Man har formuleret en Række aktuelle Krav, blandt hvilke 40-Timersugen over fem Dage a 8 Timer indtager Førstepladsen. Med store Forventninger ser man frem til Statens Overtagelse af hele Transportvæsenet, hvilket Forbundet anser for at være saa betydningsfuldt, at enhver Jernbanemand med al Kraft bør arbejde for denne store Sags Gennemførelse. Det er vort Privilegium, skriver Generalsekretæren i et Flyveblad rettet til de uorganiserede, at leve og arbejde i en Tid, hvor der skal gennemføres en stor, historisk Forandring af Organiseringen af og Kontrollen med de britiske Jernbaner.

At „Nationalisation of Transport“ er en stor Sag for alle britiske Jernbanemænd fremgaar ikke mindst af de 3 Jernbaneorganisationers Medlemsblade. Indsendere og andre Artikler beskæftiger sig med dette Emne, ligesom Referater fra Afdelingsmøder viser, at denne Sag stadig er under Diskussion.

Det engelske Lokomotivmandstidende udkommer en Gang maanedlig og koster 2 pence pr. Nr. Det har som Regel 44 Sider og er i Format 21 cm × 14 cm. Bortset fra Annoncerne har Bladet kun Illustrationer paa Forsiden; som Regel Fotografi af et Lokomotiv. Generalsekretæren er Redaktør.

De engelske Lokomotivmænd er naturligvis tilsluttet de engelske samvirkende Fagforbund, det engelske Arbejderparti og Internationalt Transportarbejder Forbund.

Et meget stort Antal af Forbundets Medlemmer repræsenterer Socialdemokratiet i de kommunale Institutioner. Medlemmer paa de mest fremtrædende Poster i denne Henseende anføres i Forbundets Aarsberetning. Dette er en imponerende Fortegnelse, som paa udmærket Maade illustrerer den Tillid og den stærke Stilling, Jernbanemændene indtager i Samfundslivet i England.

Jernbaneskolens Virksomhed.

Blandt de i Aarets første Halvdel afholdte Kursus paa Jernbaneskolen var der 4, som omfattede Lokomotivmænd, nemlig 2 Lokomotivfyrbøderkursus og 2 Motorkursus.

I de to førstnævnte Kursus deltog 38 Aspiranter, 37 bestod Lokomotivfyrbødereksamen, deraf 10 med Udmærkelse; 1 bestod ikke.

Motorkursus omfattede 27 Lokomotivførere, 1 Lokomotivmester og 2 Lokomotivmesteraspiranter. De bestod alle Eksamen, 12 med Udmærkelse.

I 2. Halvaar 1947 paatænkes ogsaa afholdt en Række Kursus, heraf 6 for Lokomotivpersonalet; 2 Lokomotivfyrbøderkursus og 4 Motorkursus.

Lokomotivfyrbøderkursus' er tilrettelagt saaledes:

22. Aug.—14. Okt. med Eksamen 15.—18. Okt. og 20. Okt.—11. Dec. med Eksamen 12.—16. Dec.

Motorkursus' skal efter Planen finde Sted saaledes:

København:

25. Aug.—25. Sept. med Eksamen 26.—27. Sept. og 10. Nov.—16. Dec. med Eksamen 17.—18. Dec.

Aarhus:

27. Aug.—27. Sept. med Eksamen 29.—30. Sept. og 12. Nov.—18. Dec. med Eksamen 19.—20. Dec.

Vognmesterkursus, i hvilket nogle Lokomotivmesteraspiranter forventes at skulle detage, er tilrettelagt fra

2. Okt.—5. Nov. med Eksamen 6.—8. Nov.

Naar der er Forskel paa Længden af de Motor-kursus, der afholdes i August—September henholdsvis dem i November—December, er det, fordi de to førstnævnte Kursus afholdes for Lokomotivfyrbødere, der har Lokomotivfyrbødereksamen efter de siden 1937 gældende Regler, medens de 2 sidste Kursus skal omfatte Lokomotivførere med Lokomotivfyrbøderuddannelsen paa Grundlag af de fra 1925—1937 gældende Bestemmelser. I Henhold til Uddannelsesreglerne er disse sidste Kursus derfor 4 Dage længere.

D. J. A.s Aarsmøde i Randers.

Danske Jernbaners Afholdsselskab afholdt den 7.—8. Juni sit Aarsmøde i Forsamlingsbygningen i Randers.

Formanden, Togf. Thomsen, aabnede Mødet og bød Velkommen. Der var Gæster fra Norge, Sverige og Finland samt fra de danske faglige Organisationer.

Under Formandens Beretning, som blev godkendt, talte flere Talere kraftigt for, at der skulde agiteres noget mere, saa Arbejdet ikke gik i staa. For de unge er der valgt et Landsungdomsnævn, som skal begynde Arbejdet i de forskellige Kredse, da Ungdomsproblemet er et meget vigtigt Punkt indenfor D. J. A.

Formanden blev genvalgt med Akklamation. Han takkede for Valget og takkede de faglige Organisationer for Samarbejdet, en særlig Tak rettede han til D. L. F.s tidligere Formand, Soph. Jensen, for Samarbejdet.

Oass. Schmidt bad de faglige Repræsentanter tage en Tak med til deres Organisationer, fordi de ved Henvendelsen ved Aarets Begyndelse havde stillet dem velvillig.

Derefter sluttede Aarsmødet. Efter Festmiddagen var der Underholdning og Kaffebord.

Søndag Form. besaas Vognfabrikken „Scandia“, derefter var der Udflugt til Hadsund, senere en Sejl-tur til Fladbrosund, hvor Aftenkaffen indtoges.

Det var et meget højtideligt Aarsmøde, da det var første Gang efter Besættelsen, at de nordiske Repræsentanter var til Stede.

V. B.

HUSK

for at undgaa Standsning i Forsendelsen af D. L. T. ved Flytning at meddele Postvæsenet den ny Adresse. Det hænder ikke saa sjældent, at Medlemmer undlader eller glemmer ovennævnte Meddelelse til Postvæsenet, hvilket foraarsager Ulemper baade for Medlemmet og for Kontoret.

Studiekursus paa Särö 1947.

Undertegnede, som havde den Ære at komme paa Särö til Studiekursus for D. L. F. i Tiden fra 22. Maj til 4. Juni, vil gerne her oplyse, hvad de svenske Kammerater har paa deres Kursus.

Studiekursuset bliver afholdt paa Lokmændenes Feriehjem ca. 22 km udenfor Gøteborg. Feriehjemmet paa Särö ligger saa smukt, at det ikke kan beskrives, men maa ses. Arbejdstiden var fra 8.30 til 10.15, fra 11.30 til 13.15 og fra 15.30 til 16.30. Det var meget dygtige og fine Foredragsholdere. Programmet var meget alsidigt. Sekretær Gunnar Dahl-ander var Kursusleder; han talte om Forbundets Historie og Studiearbejdet.

Gunnar Hirdman talte om Internationalt Arbejde, John Lindgren talte om Socialdemokratiets Opkomst og Udvikling. Tage Lindbom talte om Demokratiets Problem samt Arbejderbevægelsen og Kulturen. Fra Forbundet talte Lokf. Aug. Nelgaard om Tjenestetidsbestemm. De svenske Kammerater søger ogsaa nye Tjenestetidsregler, blandt andet ønsker de at faa Timeantallet nedsat med 4 Timer pr. Maaned (204 Timer pr. 30 Dage). Sekretær J. A. Nordin talte om Mødeteknik. Og saa var der Erik Eklund fra Bruunsvig Skole med 10 Timers Forelæsning om Bogføring, og det var dobbelt Bogholderi, som de fleste døjede med at følge med i. Edgar Sjødahl havde Aktuel Skatteligning, — ja, der var mange og interessante Emner saasom Fagforeninger og Sammenholdet, Engelsk Fagforeningsarbejde, og endelig det store Problem, som Ombudsmand H. Johansen talte om, „den nye Lønningslov“, som skulde træde i Kraft 1. Juli 1947, men som man mente ikke blev færdig til den Tid. Der er ikke megen Forskel paa Lønninger i Sverige og i Danmark, men Svenskerne kan jo købe alt, men deres Skatter er strammet meget.

Dyrtidstillæget udgør ca. 12 pCt. af Lønningen. Ved Afslutningen talte den nye Forbundsformand, Blomgren, som ogsaa kom ind paa den nye Lønningslov.

Det var et meget interessant og oplysende Kursus, og i Fritiden havde man de smukke Omgivelser og den pragtfulde Naturskønhed.

1. Pinsedag var der Udflugt til Marstrand, hvor Fæstningen, som de danske engang indtog, blev beset, og der var Rundgang og Foredrag om dens Historie.

Det værste ved Turen var, naar man kom ind til Gøteborg og saa alle de dejlige Ting og Sager, og man ingen Valuta havde. Men det er en Oplevelse, som man aldrig glemmer, og det gode Forhold og Kammeratskab, som herskede, det var fortræffeligt.

V. Bundgaard.

100 Aars Jubilæet i Tekst og Billeder.

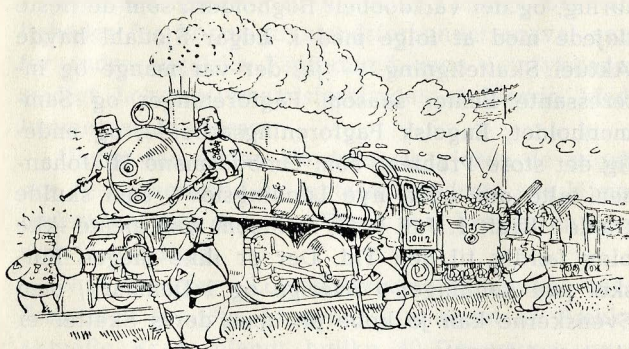
Fra Damphest til Lyntog.

I Lokomotivtidende for December Maaned f. A. meddelte vi, at *Carl Allers Bogforlag* i Anledning af Statsbanernes 100 Aars Jubilæum vilde udsende en Bog „Fra Damphest til Lyntog“.

Det lykkedes ikke at faa Bogen færdig saa hurtigt som paaregnet, og da saa Typografstrejken indtraf, hvorved Arbejdet helt standsede, maatte Udsendelsen udsættes.

Den ventede Bog foreligger nu i Boghandelen. Den er skrevet af Carlo Andersen og illustreret af Gunnar Hansen. Paa smaa 150 Sider gives en populær Fremstilling af Banerne gennem de 100 Aar.

Bogen er trykt paa godt Papir, og den indeholder et Væld af Illustrationer, dels fotografiske Gengivelser og dels Haandtegninger eller Vignetter. Til de fotografiske Gengivelser er anvendt særligt ud-søgt Papir, som har muliggjort sjældent skarpe Billeder. Vignetterne har næsten alle sammen humoristisk Tilsnit. Vi gengiver en enkelt af dem. Om Illustrationerne som Helhed gælder, som forøvrigt altid, naar der skrives om Jernbaner, at det overvejende Antal af dem har et Lokomotiv som Hovedmotiv.



Tysk Orlovstog med Luftskyts paa Vej gennem Jylland.

Jernbanens Mænd vil med Interesse læse „Fra Damphest til Lyntog“ og glæde sig over dens Indhold. De ældre kan faa opfrisket lidt om Forholdene fra gamle Tider, og de unge har derigennem Mulighed for i store Træk at kunne følge Udviklingen op gennem Aarene. Med den Interesse store Dele af Befolkningen har for alt, hvad der hedder Jernbanevæsen, vil denne Bog sikkert opnaa et stort Salg.

For saa vidt nogle af vore Læsere endnu ikke har forsynet sig med de i Fjor af samme Forlag udsendte Postkort med fotografiske Gengivelser og med dansk, fransk og engelsk Tekst af en Del af vore Lokomotivtyper, henleder vi Opmærksomheden paa, at disse Kort fremdeles er i Handelen.

Prisen for „Fra Damphest til Lyntog“ er Kr. 9,75. Postkortene koster Kr. 4,50 pr. Serie à 12 Stk.

Danske Jernbaner i 100 Aar.

Ogsaa Statsbanerne selv har udover de farverige Plakater, Postkort og den særlige Jubilæumsudstilling fundet Anledning til at udsende et Hefte, som giver det store Publikum Lejlighed til at faa et Indblik i Udviklingen gennem de forløbne 100 Aar.

Der foreligger nu et 50-sidet Jubilæumshefte, som — væsentligt i Billeder med dansk og engelsk Tekst — paa udmærket Måde illustrerer karakteristiske Træk i Danmarks Jernbaners Historie fra 1847—1947.

Heftet koster 75 Øre, det faas i alle Bladkiosker og paa Jernbanestationer Landet over, og vi har paa vore Rejser bemærket, at det om man saa maa sige gaar af som varmt Brød, hvilket er let forstaaeligt, da det ikke blot indeholder Illustrationer af gammelt og nyt, men praktisk talt viser noget fra alle Omraader indenfor Statsbanernes vidtspændende Maskineri. En Del af Billederne har saa vidt vides ikke været bragt tidligere, i hvert Fald vil de være ukendt af mange.

Baade Publikum og den aktive Jernbanemand vil læse Heftet med Glæde.

Den gensidige Uheldsforsikrings-Forening for de danske Statsbaners Personale.

Repræsentantskabsmøde blev afholdt d. 11. Juni 1947 Kl. 16,30 i Selskabslokalerne, Rømersg. 22, København.

Repræsentanter:

Jernbaneforeningen: Trafikinspektør J. Okkels, Aarhus, pens. Trafikkontrolør A. Heede, København, Trafikkontrolør Carl Andersen, København, Billetkasserer P. From Hansen, København, Togfører P. K. Jensen, København, Trafikassistent C. A. A. Larsen, København, pens. Togfører M. Kristensen, Randers.

Dansk Jernbaneforbund: Forretningsfører Th. Pedersen, København, Sekretær C. F. W. Poulsen, København, Sekretær J. K. F. Jensen, København, Overmatros H. Rasmussen, Korsør, Banearbejder N. A. Jensen, Aarhus, Overportør Meldgaard Kristensen, København, Overportør P. Madsen, Nyborg.

Værksted- og Remisearbejdernes Fællesorganisation: Maskinarbejder Hj. Jensen, København, Remisearbejder I. C. Christensen, Aarhus, Maskinarbejder O. D. Johansen, Nyborg.

Dansk Lokomotivmands Forening: Lokomotivfører Soph. Jensen, Fredericia, Lokomotivfører Greve Petersen, København, Lokomotivfører S. Suneson, København.

Samtlige Repræsentanter var mødt med Undtagelse af Forretningsfører Th. Pedersen.

Endvidere var af Foreningens Æresmedlemmer mødt følgende:

Borgmester O. Andersen, Trafikinspektør Rønnfeldt, Snedker Laur. Hansen og Togfører P. D. Pedersen.

Som Medlemmer af Skadeudvalget var mødt Banearbejder N. C. Madsen og Togfører N. J. Olsen.

Som Medlemmer af Styrelsen var til Stede Forretningsfører Ch. Petersen og Sekretæren A. Gustavsen.

Efter Indbydelse var til Stede som Repræsentant for Statsbanepersonalets private Hjælpekasse Trafikkontrolør Mandrup Poulsen og som Repræsentant for Forsikringsforeningen Sekretær Chr. Vejre.

Repræsentantskabets Formand, Sekretær J. K. F. Jensen, aabnede Mødet og udtalte nogle smukke Mindeord om Foreningens afdøde Æresmedlem, fhv. Trafikminister Friis-Skotte, bød alle tilstedeværende velkommen og konstaterede, at Mødet var lovligt indvarslet samt takkede de Gæster, der havde efterkommet Foreningens Indbydelse til at overvære Mødet.

Til Protokolfører valgtes P. From Hansen.

Dagsorden:

1. Protokollen.
2. Beretning og Regnskab.
3. Valg i Henhold til Vedtægterne.
4. Fastsættelse af Lønninger.
5. Eventuelt.

ad Dagsordenens Punkt 1. — Protokollen.

Protokollen fra forrige Møde godkendtes uden Diskussion.

ad Dagsordenens Punkt 2. — Beretning og Regnskab.

Forretningsfører Ch. Petersen henviste til den trykte Beretning, hvoraf det fremgik, at Antallet af anmeldte Skader i det forløbne Aar har været mindre end i det foregaaende Aar, idet Skadeprocenten har udgjort 7,59 mod 8,68 pCt. Aaret forud.

Der er ialt afreguleret 499 Skadetilfælde, deraf er 447 Tilfælde endelig afgjort med Udbetaling af Dags-erstatning. 19 Tilfælde medførte Invaliditetserstatning og 12 Tilfælde Døds-erstatning. I 7 Tilfælde maatte Erstatningskrav afvises, og i 14 Tilfælde frafaldtes Erstatningskrav. Ved Aarets Udgang henstod 68 Skadetilfælde som uafgjorte, deraf er 7 Krigsskader, som afventer Afgørelse fra Direktoratet for Ulykkesforsikringen. Med Hensyn til Krigsskaderne kan oplyses, at der ialt har foreligget 50 Sager. Deraf er der udbetalt Dagpengeerstatning i 40 Tilfælde, og af disse 40 Sager vil der tillige blive Tale om Invaliditetserstatning i 6 Tilfælde. Der er udbetalt fuld Døds-erstatning til samlet Beløb 21 000 Kr. i otte Tilfælde, og der kan muligvis blive Tale om Døds-erstatning i yderligere to Tilfælde, dersom Krigsulykkesforsikringen anerkender disse to Tilfælde, hvilket endnu ikke er sket. Ialt er der i de to sidste Regnskabsaar udbetalt 27 216 Kr. i Krigsskadeerstatninger, nemlig 16 227 Kr. i 1944/45 og 10 989 Kr. i 1945/46. Af Bevillingen paa 35 000 Kr., som Repræsentantskabet har stillet til Raadighed i dette Øjemed, er altsaa i Behold 7 784 Kr. til Imødegaaelse af de 5 endnu ikke afregulerede Krigsskadesager. Det kan antages, at dette Beløb vil medgaa til de resterende Sager. Alle de hidtil regulerede Sager har altsaa faaet Erstatningen udbetalt med det fulde Beløb d. v. s. 100 pCt.

Skadeudvalget, som har haft Skadesagerne til Genemsyn, har erklæret intet at have at bemærke til de trufne Afgørelser. Voldgiftsretten har ikke været i Funktion i Aarets Løb.

Den samlede Erstatningssum har udgjort 60 648 Kr.

Forsikringsmæssigt set er Aaret forløbet fuldt tilfredsstillende, idet vi ogsaa i Aar har været i Stand til at afholde hele den til Krigsskader udbetalte Sum paa selve Driftsregnskabet uden at ty til Forbrug af Reservefondets Midler.

Vi har fortsat haft Tilgang af nye Medlemmer. Medlemstallet er 6 574, hvilket er 146 flere end Aaret forud. Den samlede Forsikringssum udgør pr. 30. November 1946 37 282 941 Kr., hvilket er 1 920 179 Kr. mere end Aaret forud.

Den trykte Beretning siger, hvorledes Forsikringsforholdene fordeler sig paa de forskellige Fareklasser og Forsikringsarter, og endvidere, hvorledes Præmieindtægten i de sidste 9 Regnskabsaar staar i Forhold til de udbetalte Erstatningssummer, specificeret for hver enkelt Fareklasse og Forsikringsart. Deraf fremgaar, at Præmieindtægten i de omhandlede 9 Aar 1937/38—1945/46 har udgjort ialt 508 530 Kr., og Erstatningsbeløbet incl. Omkostninger har været 392 002 Kr., hvilket svarer til 77 pCt. af Præmieindtægten.

Hvad Regnskabet angaar bemærkes, at der har været et Kurstab paa 1 212 Kr. Renteindtægten har været 6 138 Kr., hvilket er 600 Kr. mindre end Aaret forud. Præmieindtægten har været 71 262 Kr., d. v. s. 2 796 Kr. mere end i Fjor. Administrationsudgifterne udgør 20 379 Kr. eller 1 983 Kr. mere end i det foregaaende Aar.

Aarets Overskud udgør oprindeligt 11 126 Kr., men da der heraf er medgaaet til Krigsskader 10 989 Kr., er der kun overført 137 Kr. til Reservefondet.

Af Status fremgaar, at der til Skadereservefondet er overført 21 000 Kr., at Reservefondets Beholdning udgør 127 512 Kr., og at Kursreguleringsfondet nu udgør 14 401 Kroner.

Foreningens Obligationsbeholdning har en Kursværdi af 134 760 Kr.

Status balancerer med 162 913 Kr.

Regnskabet er revideret af Revisorerne d'Hrr. Heede og C. F. W. Poulsen og befundet at være i Orden.

Sluttelig bemærkes, at vi i Henhold til Loven af 12. Juli 1946 (En Gangs Skatten) maa paaregne at skulle tegne Andel i „Stabiliseringslaanet“ med 5 pCt. af Reservefondets Midler ud over 50 000 Kr., hvilket vil sige for os rundt regnet 4 000 Kr. Det er Penge, som ikke bliver forrentet i de første 5 Aar, og derefter kun med 2 pCt. Det er altsaa ingen god Pengeanbringelse, men der er ingen Vej uden om.

Desuden har Skattemyndighederne paalignet Foreningen en Formuestigningsafgift jfr. samme Lov, som udgør 4 870 Kr., at betale med 2 435 Kr. den 21. Juni og den 22. Oktober 1947. Herimod har vi nedlagt skarp Protest over for Landsskatteretten, idet vi, efter vor Opfattelse ikke skal betale Formuestigningsafgift af de Beløb, som vi i den omhandlede Periode har overført fra Bonusfondet til Reservefondet, og naar dette Beløb fradrages, kan vi kun komme til at betale ca. 160 Kr. ialt og ikke 4 870 Kr.

Med disse Bemærkninger indstilles Beretning og Regnskab til Repræsentantskabets Godkendelse.

Formanden, J. K. F. Jensen: Takker Forretningsføreren for den aflagte Beretning. Beretning og Regnskab indankes herefter til Diskussion.

Lokomotivfører S. Suneson: Ønsker Oplysning om, hvorfor Forsikringstageren ad Skadesag Nr. 13458 er opsagt.

Forretningsfører Ch. Petersen: Den paagældende havde, da han blev sygemeldt af sin Læge, ikke anført overfor Lægen, at han havde paadraget sig en Muskelsprængning, men derimod anmeldt Uheldet baade hos os og til en anden Uheldsforsikring. Den løbende Forsikring blev derfor opsagt, men der blev tilbudt ham en Forsikring uden Dagpenge; herpaa fik vi intet Svar.

Da ingen ønskede Ordet, blev Beretningen og Regnskabet ved Afstemning enstemmig godkendt.

ad Dagsordenens Punkt 3. — Valg i Henhold til Vedtægterne.

Følgende Valg foretoges:

Styrelsen: Forretningsfører: Ekspedient Ch. Petersen.
Sekretær: Godsekspeditor C. A. Gustavsen.
3. Medlem: Lokomotivfører Soph. Jensen.
Kasserer: Billetkasserer P. From Hansen.
Stedfortræder: Forretningsfører Th. Pedersen.
Formand for Repræsentantskabet: Sekretær J. K. F. Jensen.

Næstformand for Repræsentantskabet: Maskinarbejder Hj. Jensen.

Revisor: fhv. Trafikkontrolør A. Heede, København.

Revisorsuppleant: Togfører P. K. Jensen.

Skadeudvalg: pens. Banearbejder N. C. Madsen.

Togfører N. J. Olsen.

Suppleant til Skadeudvalget: Lokomotivfører E. Kuhn (for begge).

Formand for Voldgiftsretten: Overkirurg Dr. Hans Wulff.

Medlemmer af Voldgiftsretten: Trafikinspektør J. Okkels.
Sekretær Chr. Vejre.

Suppleanter: Lokomotivfører E. Greve Petersen.
(for Trafikinspektør J. Okkels).
Overportør Meldgaard Kristensen
(for Sekretær Chr. Vejre).

ad Dagsordenens Punkt 4. — Fastsættelse af Lønninger.

Forretningsfører Ch. Petersen: Styrelsen foreslaar de nugældende Lønninger med den Automat, som har været gældende i de sidste Aar, bibeholdt. Styrelsen foreslaar ligeledes, at Diæterne forbliver uforandret.

Ingen ønskede Ordet.

Begge Forslag enstemmig vedtaget.

ad Dagsordenens Punkt 5. — Eventuelt.

Forretningsfører Ch. Petersen gav forskellige Oplysninger om, hvorledes det første Halvaar af det nye Forsikringsaar stillede sig. Henstillede indtrængende til Organisationerne og disses Tillidsmænd at arbejde for fortsat Tilslutning til Uheldsforsikrings-Foreningen. Alle Jernbanemænd burde af Hensyn til dem selv og deres Familie være forsikret hos os. Præmien er meget lav, og Forsikringen gælder for Uheld saavel i Tjenesten som i det private Liv.

Mødet sluttet Kl. 18.

P. From Hansen,
Protokolfører.

Driftsregnskab for Regnskabsaaet

1. Dec. 1945—30. Nov. 1946.

I N D T Æ G T: Kr. Ø.

1. Skadereserve fra forrige Aar.....	26 000. 00
2. Indbetalt Præmie	71 262. 51
3. Renter	6 138. 35
	<u>103 400. 86</u>

U D G I F T: Kr. Ø.

1. Erstatninger	49 659. 00
2. Krigsskadeerstatninger	10 989. 00
3. Lægehonorarer m. m.....	1 236. 00
4. Administration:	Kr. Ø.
a. Lønning til Styrelse og Medhjælp	11 467. 74
b. Præmieopkrævning	2 764. 50
c. Repræsentantskabet	1 789. 55
d. Styrelses- og Revisionsmøder	422. 85
e. Indmeldelsehonorarer....	1 674. 15
f. Porto og Telefoner.....	945. 80
g. Stempelmærker	144. 00
h. Maskinskrivning	105. 00
i. Tryksager	671. 65
j. Juridisk Assistance	50. 00
k. Depotafgift	70. 00
l. Diverse (Repræsent. m. m.)	152. 45
m. Afskrivning paa Inventar .	121. 98
	<u>20 379. 67</u>
5. Overført til Skadereservefonden.....	21 000. 00
6. » » Reservefonden.....	137. 19
	<u>103 400. 86</u>

Status pr. 30. November 1946.

A K T I V E R : Kr. Ø. Kr. Ø.

1. 22000 Kr. 4 pCt. Statsoblig. af 1942. Kurs pr. 30. November 1946 104	22 880. 00
2. 11000 Kr. 4 pCt. Statsoblig. af 1941. Kurs pr. 30. November 1946 104	11 440. 00
3. 3000 Kr. 5 pCt. Statens Boligfond 3. Serie. Kurs pr. 30. November 1946 109 ³ / ₄	3 292. 50
4. 16000 Kr. 4 ¹ / ₂ pCt. Kbh. Komm. Laan af 1937. Kurs pr. 30. November 1946 106 ¹ / ₂	17 040. 00
5. 13000 Kr. 4 pCt. Kbh. Komm. Laan af 1934. Kurs pr. 30. November 1946 104 ¹ / ₄	13 552. 50
6. 2000 Kr. 5 pCt. Komm. Kreditf. 3. Serie. Kurs pr. 30. November 1946 104 ² / ₄	2 095. 00
7. 4000 Kr. 4 pCt. Komm. Kreditf. 8. Serie. Kurs pr. 30. November 1946 102 ¹ / ₂	4 100. 00
8. 20000 Kr. 4 pCt. Komm. Kreditf. 11. Serie. Kurs pr. 30. November 1946 102 ¹ / ₄	20 450. 00
9. 5000 Kr. 4 pCt. Østift. Kreditf. 16. Serie. Kurs pr. 30. November 1946 102	5 100. 00
10. 13000 Kr. 4 pCt. Østift. Kreditf. 14. Serie. Kurs pr. 30. November 1946 102 ¹ / ₄	13 292. 50
11. 12000 Kr. 4 pCt. Østifternes Kreditf. 13. Serie. Kurs pr. 30. November 1946 102 ¹ / ₄ ...	12 270. 00
12. 9000 Kr. 4 pCt. Østifternes Kreditf. 11. Serie. Kurs pr. 30. November 1946 102 ³ / ₄ ...	9 247. 50

Nominal Værdi: 130 000 Kr.

Kurs Værdi ————— 134 760. 00

Inventar.

13. Inventarets Værdi den 1. December 1945.....	1219. 81	
Afskrivning 10 pCt af 1219,81	121. 98	
		1 097. 83
<i>Bank Konto.</i>		
14. Bankbeholdning i Den danske Landmandsbank:		
Check Konto Nr. 353	545. 36	
Indlaans Konto Nr. 66041 ..	374. 84	
Laane- og Sparekassen f. Embeds- og Bestillingsmand B. 1733	18 000. 00	
		18 920. 20
15. Kontant og Giro Beholdning	8 135. 92	
		162 913. 95

PASSIVER: Kr. Ø. Kr. Ø.
Skadereservefonden.

1. Overført fra Driftsregnskabet	21 000. 00
--	------------

Reservefonden.

2. Beholdning pr. 1. Decbr. 1945.	127 375. 55
Overført fra Driftsregnskabet.	137. 19
Beholdning pr. 30. Novbr. 1946	127 512. 74

Kursreguleringsfonden.

3. Beholdning pr. 1. Decbr. 1945.	15 613. 71
Kurstøb ved udtrukne Obligationer	792. 50
Kursregulering pr. 30. Novbr. 1945	420. 00
	1 212. 50
Beholdning pr. 30. Novbr. 1946	14 401. 21
	162 913. 95

København d. 10. December 1946.

CH. PETERSEN. C. A. GUSTAVSEN.
SOPH. JENSEN. P. FROM HANSEN.
Kasserer.

Ovenstaaende Regnskab er revideret og fundet i overensstemmende med Bøger og Bilag. De opførte Bank-, Sparekasse-, Obligation- og Kontantbeholdninger er kontrolleret ved Eftersyn.

København d. 29. Januar 1947.

A. HEEDE. C. F. W. POULSEN.

Statsbane ombygget fra Normal- til Smalspor.

Ofte er en Jernbanes Spormaale forandret, og det almindelige er, at smalsporede Baner ombygges til Normalspor; men ogsaa det modsatte, at en normalsporet Bane — endog med et udstrakt Spornet — blev ombygget til Smalspor, er forekommet. Saaledes er de siamesiske Statsbaner med et Spornet paa 1044 km i 1924—26 ombygget fra 1435 mm Spornvidde til kun 1000 mm af Hensyn til Samtrafikken til Nabostaterne: det britiske Malaka og det franske Annam.

Bestyrelsesvalget i Sygekassen.

Ved det af de ubemidlede Interessenter foretagne Valg af Medlemmer til Bestyrelsen for Statsbanepersonalets Sygekasse for Perioden 1. April 1947—31. Marts 1951 er afgivet følgende Antal Stemmer:

Liste A	85 462 Stemmer,
Liste B	670 "

58 Stemmesedler var ugyldige og 42 blanke.

De paa Liste A opstillede 10 Kandidater og Suppleanter for disse er herefter valgt, medens den paa Liste B opstillede Kandidat ikke er valgt.

Som tidligere meddelt er de af de bemidlede Interessenter opstillede Kandidater valgt uden Afstemning.

Sygekassens Bestyrelse — samt Suppleanter til den — bestaar fra 1. April 1947 af Formanden, Afdelingschef E. D. F. Terkelsen, Generaldirektoratet, samt af følgende:

Repræsentanter valgt af de ubemidlede Medlemmer.

1. Haandværker E. J. Danielsen, Cvk., København.
2. Overmatros V. E. Hansen, Korsør.
3. Kobbersmed C. Chr. Holm, Cvk., Aarhus.
4. Banebetjent N. A. Jensen, Aarhus H.
5. Banebetjent S. Jørgensen, Næstved.
6. Trafikassistent C. A. A. Larsen, København H.
7. Overportør P. Madsen, Nyborg.
8. Lokomotivfører Frode Nielsen, København.
9. Stationsmester Th. Pedersen, Lyngbyvej.
10. Togbetjent J. P. Pedersen, Aarhus H.

Repræsentanter valgt af de bemidlede Medlemmer.

1. Auditor K. B. Hansen,
2. Overtrafikkontrolør C. J. M. Wieth, 1. Distrikt, København.

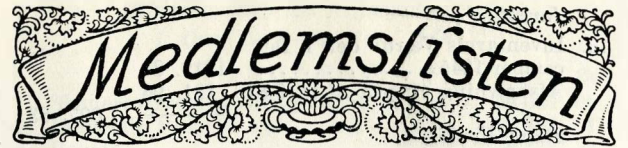
For Suppleanternes Vedkommende henviser vi til den paa Side 23 i Lokomotivtidende for Februar optrykte Fortegnelse. Der er ikke sket Forandring i denne Rækkefølge.

Skak-Korrespondancespil.

Lokomotivmændenes Skakforening i Aarhus har modtaget mange Forespørgsler og Henvendelser om, hvorvidt den vilde udvide sine Korrespondance-Skakspil, saa interesserede Lokomotivmænd ved andre Maskindepoter ogsaa kunde være med.

Skakforeningen vil gerne arrangere et Lands-Korrespondancespil mellem Lokomotivmænd og kørende Haandværkere indenfor D. S. B. Man bedes tilskrive undertegnede Formand for Lokomotivmændenes Skakforening i Ar., A. J. Nielsen, Skanderborgvej 19, 3., Aarhus, og samtidig oplyse, om Deltageren har spillet i en Skakklub, og hvilken Klasse han ønsker at spille i. Der vil saa tilgaa de paagældende Underretning om, hvem de kommer til at spille imod.

Lokomotivfører A. J. Nielsen, Aarhus.



Uorganiseret Lokomotivfører.

Som det fremgaar af „Medlemslisten“ andetsteds i Bladet har Lokomotivfører C. M. Sørensen i Aarhus udmeldt sig af vor Organisation fra og med 1. September 1947.

Sørensen, der er 61 Aar, har ønsket at komme til at køre Benzin-Motorvogn. Da han ikke er motoruddannet, og der ikke i Aarhus er Mangel paa motoruddannet Personale, har 2. Distrikt ikke fundet Anledning til at underkaste Sørensen den særlige „Benzinuddannelse“. Hertil kommer, at det, selv om Sørensen var motoruddannet, ikke er muligt at anbringe ham i den omhandlede Tur, uden at han skal trænge en Kollega ud af denne. Endelig ligger det saaledes, at Motorkørslen paa Riiskov-Ruten i det hele taget paaregnes at ophøre i meget nær Fremtid.

Disse forskellige Argumenter har C. M. Sørensen ikke kunnet faa Øje paa. Han har tværtimod ment sig uretfærdigt behandlet, fordi der ikke for ham kunde tilvejebringes en Særordning.

Man skulde forsværge, at nogen i vor oplyste Tid kunde tænke sig at staa uden for sin Fagorganisation, men dette er altsaa dog Tilfældet med Sørensen.

Opmærksomhed frabedes.

Al Opmærksomhed i Anledning af mit 40 Aars Jubilæum frabedes. Lokf. *Johs. Hansen*, Randers.

Al Opmærksomhed i Anledning af mit 40 Aars Jubilæum frabedes venligst. *C. Thorngaard*, Gb.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 21. September frabedes venligst. Lokf. *M. Kristensen*, Herning.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum frabedes venligst. Lokf. *O. Beng*, Hillerød.

Taksigelser.

Hjertelig Tak for udvist Deltagelse ved min Mands Begravelse. *Oline Boldrup*.

Tak for al udvist Deltagelse ved min Hustrus Begravelse. *I. G. Agershøj*.

Udmeldt ira 31. August 1947:

Lokomotivfører C. M. Sørensen, Hans Brogesgade 15, 2., Aarhus.

Statsbanepersonalets Sygekasse.

Efter fra Jernbanelægeforeningen at have modtaget Opsigelse af den siden 1921 gældende Overenskomst har Sygekassens Bestyrelse ved Afslutning af en ny Overenskomst — foruden en betydelig Forhøjelse af det faste aarlige Honorar — i Lighed med, hvad der er indført ved de almindelige statsanerkendte Sygekasser, maattet indgaa paa, at der fra 1. Juli d. A. for Lægehjælp, som begæres ydet mellem Kl. 18 og 8, og som ikke kan udsættes til andet Tidsrum, samt paa Søn- og Helligdage og offentlige, almindelig anerkendte Fridage, herunder Grundlovsdag og Juleaftensdag, begge Dage fra Kl. 12, tilkommer den Læge (saavel Patientens egen Jernbanelæge som anden praktiserende Læge), som yder Hjælp i Form af Konsultation eller Sygebesøg, følgende Honorar:

For Lægehjælp i Tiden mellem Kl. 18 og Kl. 8 . . . 15 Kr.
 For Lægehjælp Søn- og Helligdage o. l. i Tiden mellem Kl. 8 og Kl. 18 10 „

Den almindelige Forhøjelse af Aarshonoraret og Indførelsen af de nye særlige Honorarer for Lægehjælp om Natten og paa Søn- og Helligdage vil medføre meget betydelige Merudgifter for Sygekassen. Under Hensyn hertil har Bestyrelsen — i den samlede Medlemsstabs Interesse — besluttet, at Interessenterne af disse særlige Honorarer, der betales Lægerne af Sygekassen efter indsendt Regning, skal refundere Sygekassen henholdsvis 4 Kr. og 3 Kr., der opkræves paa samme Maade som Medlemsbidraget.

Idet man understreger, at Tilkaldelsen af Lægehjælp om Natten eller paa Søn- og Helligdage herefter vil medføre en direkte Udgift for saavel den paagældende Interessent selv som for Sygekassen, skal man af Hensyn til Sygekassens Økonomi henstille til Medlemmerne ikke uden absolut Nødvendighed at forlange Lægehjælp om Natten eller paa Søn- og Helligdage (herunder offentlige, almindelig anerkendte Fridage).

Endvidere skal man bede Medlemmerne om ved Anmodning om Lægebesøg at opgive, om hurtig Lægehjælp maa anses for nødvendig, eller om Besøget kan ske efter Lægens Lejlighed (sædvanlig Tur).





Udnævnelser fra 1.—8.—47:

Lokomotivfyrbøder til Lokomotivførere:

- H. R. Sørensen, Struer, i Padborg.
 P. Wichmann, Kbh. Gb., i Aabenraa.
 P. E. Poulsen, Aalborg, i Padborg.

Lokomotivfyrbøderaspirant til Lokomotivfyrbøder:

- K. V. Jensen, Aarhus, i Korsør.
 H. V. Jensen, Padborg, i Assens.

Forflyttelser efter Ansøgning fra 1.—8.—47:

Lokomotivførere:

- S. H. T. Larsen, Aabenraa, til Kbh. Gb.
 H. M. M. M. Christensen, Padborg, til Korsør.
 M. S. Jeppesen, Assens, til Nyborg.
 E. B. Larsen, Padborg, til Assens.
 Lokomotivfyrbøder B. Larsen, Korsør, til Aarhus.

Forflyttelser efter Ansøgning fra 1.—9.—47:

Lokomotivfyrbødere:

- A. G. Thygesen, Frederikshavn, til Aalborg.
 A. Thomsen, Brande, til Viborg.

Afsked:

- Lokomotivfører J. H. C. Jensen, Aarhus, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 30.—6.—47.
 Lokomotivfører J. P. E. Mortensen, Struer, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 31.—10.—47.
 Lokomotivfører C. S. Christensen, Kbh. Gb., efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 31-10-47.
 Lokomotivfører O. E. J. Dahlin, Kbh. Gb., efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 30-11-47.

Dødsfald:

- Lokomotivmester N. P. C. M. A. Remming, Helsingør, den 2.—8.—47.

Dødsfald blandt Pensionister:

- pens. Lokomotivfører P. T. Boldrup, København, den 31.—7.—47.

Byttelejligheder.

Esbjerg—København.

En moderne 2-Værelses Lejlighed med Centralvarme i Esbjerg ønskes byttet med 2-Værelses Lejlighed i København eller nærmeste Omegn.
 Th. Bøgh Frandsen, Signalvæsenet Gdt., Sølvgade 40. Kh.

Sønderborg—Næstved.

Moderne 2½ Vær. Lejlighed med Centralvarme i Sønderborg ønskes byttet med tilsvarende evt. større Lejlighed i Næstved. Leje 756 Kr. + Varme efter Maaler.
 Overassistent M. Hansen, Kastaniealle 23, Sønderborg.

Næstved—Nykøbing Fl.

En 4 Værelses Lejlighed i Næstved haves en 3 eller helst 3½ Værelses Lejlighed ønskes i Nykøbing Falster.

Postkontrolør A. Lund, Nykøbing Fl.

Randers—Hillerød.

En 2 Vær. Lejlighed i Randers — Andelsbolig — ønskes byttet med en 2½—3 Vær. Lejlighed i Hillerød.
 Kriminalbetjent N. I. Henriksen, Kriminalpolitiet, Hillerød.

Aabenraa—Randers.

God, rummelig 3 Værelses Lejlighed med stort Overværelse i Aabenraa ønskes byttet med en god 3 Værelses Lejlighed i Randers.
 Evald Rasmussen, Kriminalbetjent, Aabenraa, Tlf. 2784.

Esbjerg—Fredericia.

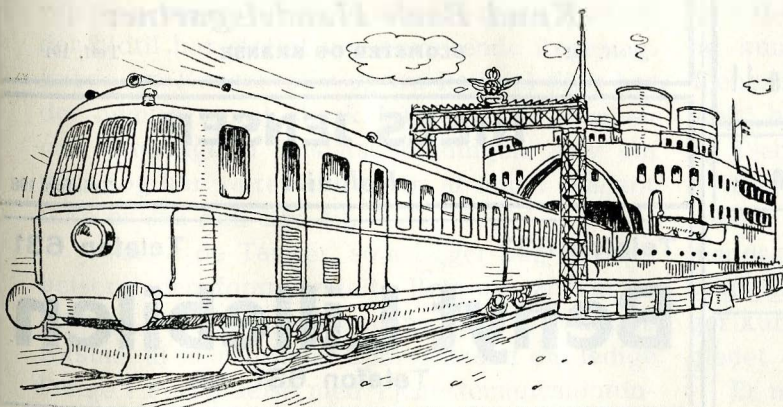
2 Værelses Lejlighed med Kakkellov i Esbjerg, billig Husleje, ønskes byttet med en 2 à 2½ Vær. i Fredericia.

Overpakkemester Arne Kolle, Kronprinsensg. 54, St., Esbjerg.

Aarhus—København.

Stor 2 Værelses Lejlighed i Aarhus ønskes byttet med tilsvarende i København.

Portør H. Andersen, c/o H. Johnsen, Valdemarsgade 45, 1. th., Kbhvn V.



En Bog, der vil interessere Dem!

CARLO ANDERSEN

FRA DAMPEST TIL LYTOG

Rigt illustreret Bog om Jernbanens
 Udvikling i 100 Aar

Kr. 9,75

● Læs og udfyld vedlagte Brevkort og
 Bogen vil omgaaende blive Dem tilsendt

Poul O. Nielsen

Boghandel

Godthåbsvej 197. Go. 8792

Sven Veilberg

Boghandel

Willemoesgade 28. Øb. 813

REDAKTION:

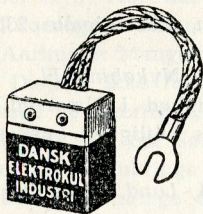
E. Greve Petersen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende.
 Vestre Boulevard 45, København V.
 Telefon Central 7708.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.
 Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.
 Postkonto 20 541.

København

**Brug
DANMARKS
Kaffetilsætning
SUNDHEDSKONTROLLERET
GULDMEAILLE**



Klingseyvej 6, Kbhvn.
Telefon Damsø 3132

Roskilde

Man spiser godt paa

»Palæ-Cafeen«

Raadhustorvet . Telefon 146

Randers

STABIL Vestergade 56 . Telefon 2214
Nye og brugte Radio og Cykler
Første Klasses Reparationsværksted

SVEND AAGE BENDIXEN . Torvegade 1 . Telefon 1582
Ure . Brillor . Guld . Sølv
bedst og billigst i Randers

Søren Sørensens SKOTØJ
er bedst og billigst Vestergade 11

Kød- og Paalægsforretningen,
Telf. 3721, Vestergade 24. Kaj Henningsen

Aalborg

J. J. Nielsen
har FODTØJ TIL ALI og ALLE
Danmarksgade 64 - Telf. 1844

ANNA RASMUSSEN
Boulevarden 38 - Aalborg - Telefon 349
Trikotage og Lingeri

Tønder

Husk Bladcentralen
Telefon 268 ved J. Wendorff Telefon 268

Telf. 286 **Brødrene Tygesen** Telf. 286

„**Damehuset**“
Telefon 498 ved H. FRIIS Telefon 498

Telf. 311 **Elektroinstallatør** Telf. 311
RIBER JENSEN

Telefon 619 **Husk mine Is-Lagkager til Festen** Telefon 619
ISBAREN . V. L. LAURITSEN, Vestergade 17

„**Blenner's Dampvaskeri**“
Telefon 398 Østergade 37 Telefon 398

EMIL WOLFFHEGHEL • Manufaktur
Telf. 465. Tønder Telf. 465. • Sengeudstyr

„**HOTEL TØNDER**“
Telefon 130 ved Niels Caspersen Telefon 130

Telefon 606 Telefon 606
Tønder Fiskeforretning
ved Aksel Andersen

Ure **J. N. Hansen, Torvet. Telefon 232.** Optik
Bedste Reparationsværksted.
Guld **Sølvvarer**

Knud Bach Handlungartner
Telf. 191 **BLOMSTER OG KRANSE** Telf. 191

NIELS JENSEN
Kolonial Telefon 198

Telefon 631 Telefon 631
Benyt Lillebilen
Telefon 631

M.C. Christiansen
Grundlagt 1897 Telefon 2552