



Nº 4

August 1947

47. Aargang

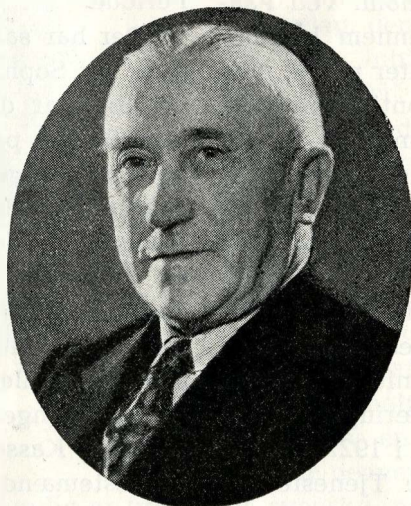
### FORMANDSSKIFTE

Selv om Dansk Lokomotivmands Forening ved *Soph. Jensens* Fratræden havde haft ialt 5 Formænd, er det dog først tredje Gang i en Periode paa 46 Aar, vi har skiftet Formand.

Dette fortæller, at et saadant Skifte er noget af en Begivenhed indenfor vore Rækker, og det er sikkert godt, at vi Lokomotivmænd har forstaaet at vælge Ledere af saadanne Kvalifikationer, at de har kunnet beklæde deres Tilidshverv i en lang Aarrække.

Foreningens Stifter og første Formand, *C. Roosen*, var ganske vist kun Formand i ca. 1 $\frac{1}{4}$  Aar, men det havde han forud betinget sig. Den næste i Rækken, *Pagh Rasmussen*, virkede ogsaa kun i et Aarstid — han nedlagde sit Mandet efter en ubillig Kritik paa et Medlemsmøde, men derefter kom man ind i mere stabile Forhold. *Chr. Christensen* var Formand i 17 Aar, fra 1901 til 1918, da han trak sig tilbage paa Grund af Alder. Efterfølgeren, *Rich. Lillie*, opnaede kun en 11-aarig Formandsperiode (1918—1929), idet han da gik over til anden Stilling indenfor Statsbanerne. Herefter fulgte *Soph. Jensen*, der nu efter i 18 Aar at have været Lokomotivmændenes øverste Leder ogsaa har trukket sig tilbage paa Grund af Alder.

Som det heraf fremgaar, har vor Organisation i Tiden siden 1901 hidtil kun skiftet Formand to Gange (1918 og 1929). Vor nu nyvalgte Formand, *E. Greve Petersen*, kan forhaabentlig ogsaa faa en lang Funktionsperiode; han er jo baade ung af Alder og blev valgt med begejstret Tilslutning.



*Soph. Jensen.*

Allerede for 4 Aar siden — paa 1943's Kongres — bebudede *Soph. Jensen*, at han vilde holde op, naar han i 1947 naaede de 65 Aar. I de sidste 2 Aar har han da ogsaa paa alle Medlemsmøder og ved flere andre Lejligheder udtalt, at det var hans sidste Formandsperiode. Medlemmerne var saaledes forud velorienteret. Naar han paa vor nys afholdte Kongres desuagtet erklærede sig villig til at fortsætte endnu et Aar, havde dette sin Aarsag i, at vor Organisations Sekretær uventet blev alvorlig syg. For dog at have een gammel erfaren Tilidsmand i det daglige Foreningsarbejde havde *Soph. Jensen* givet Hovedbestyrelsen Tilsagn om under disse Omstændigheder at forblive paa sin Post som Formand endnu 1 Aar. Kongressen ønskede dog ikke at gøre Brug af dette Tilbud; man fandt, at den Aldersgrænse, vi selv fremsætter Krav om, bør respekteres.



At skulle give en Redegørelse for *Soph. Jensens Virke* indenfor vor Organisations Hovedledelse er, som det allerede blev sagt paa Kongressen, praktisk talt det samme som at skrive en Oversigt over Organisationens Historie gennem den sidste Menneskealder, nærmere betegnet siden 1914 da *Soph. J.* indvalgte i Hovedbestyrelsen, og hvor han siden har fortsat med kun 1 Aars Afbrydelse fra 1920—1921, i hvilket Tidsrum han dog ogsaa arbejdede i Organisationens Interesse, nemlig som Medlem af det forberedende Feriehjemsudvalg.

Dette lange Tidsrum indenfor Hovedledelsen kan man for *Soph. Jensens* Vedkommende opdele i tre Afsnit: 6 Aar (1914—1920) som Lokomotivfyrbøderrepræsentant deraf de tre sidste Aar som Kredskasserer; 8 Aar (1921—1929) som Lokomotivførerrepræsentant, hvoraf 4 Aar som Kredsforsmand, og sluttelig 18 Aar som Formand.

I den første af disse Perioder faldt Verdenskrigen 1914—18, der for Tjenestemændene bragte svære Kriser paa det lønmæssige Omraade, hvilket bl. a. førte til Indledning af en Nyordning af Foreningens Økonomi ved Paa-begyndelse af Konsolidering gennem Indsamling af frivillige Ekstrakontingenter parret med Forhøjelse af det ordinære Kontingent samt Oprettelse af Reservefond og Kampfond. I disse Aar blev de første Tjenestetidsregler ved Statsbanerne tilvejebragt — det var Regler udelukkende for Lokomotivpersonalet — og foruden Dyrtidskampagner med Trusel om Pladsopsigelse skulde ogsaa det omfattende Arbejde forud for Lønningsloven af 1919 bestrides.

Det andet af de nævnte Afsnit var stærkt præget af vidtgaaende Nedskæringer under Venstregeringer i 1921—23 og i 1927. Saavel Lønninger og Emolumenter som Tjenestetidsregler (vi havde i Efteraaret 1920 faaet det 2. Sæt Tjenestetidsregler for Lokomotivpersonalet) og Ansættelses- samt Forfremmelsesforhold blev forringet. Aspiranter afskediges, Lokomotivfyrbødere sattes til Værkstedstjeneste og Lokomotivførerforfremmelserne var stoppet i flere Aar. Altsammen Ting, der stillede store Krav til Tillidsmændene. I Perioden gennemførtes dog Lokomotivpersonalets første Uddannelsesregler samt Overenskomsten om Lokomotivførere paa Rangermaskinerne.

Om det tredje og længste Afsnit — *Soph. Jensens* Formandsperiode — kan man sige, at

Linien fra de foregaaende Aar har været fortsat. Der har været Krisetider baade paa det personalemæssige og lønmæssige. Indtil langt ind i 1930'erne var der Stop i Forfremmelserne, saa vi havde Lokomotivfyrbødere med helt op til 20 Aars Anciennitet. De senere Aars Kampagner for at faa rimelige Lønforhold er endnu i saa frisk Erindring, at de ikke behøver at omtales yderligere. Paa begge Omraader — og ganske særligt paa det førstnævnte — er der dog sket væsentlige Forbedringer.

Der har i Begyndelsen af denne Periode været Kamp om fuld Gennemførelse af Uddannelsesreglerne, senere er disse 2 Gange revideret og moderniseret. To Gange har der været Revision af Tjenestetidsreglerne og en 3. Revision er forberedt. Ligeledes har der to Gange været Lønningslovrevision. Hver for sig store Opgaver af livsvigtig Betydning for Medlemmerne. Ogsaa den automatiske Oprykning samt Motorspørgsmaalet i det hele taget har lagt Beslag paa en betydelig Del af Tiden i disse Aar. Det samme gælder Feriehjemmets Ombygning og Modernisering, der ligeledes falder i denne Periode.

Der har saaledes indadtil været fuldt op at gøre for *Soph. Jensen* som Organisationsleder og dog har der ogsaa fra anden Side været lagt Beslag paa ham: Mangleaarigt Styrelses- og Forretningsudvalgsmedlem i og i den sidste Tid fungerende Formand for Statstjenestemændenes Centralorganisation I, ligeledes gennem en Aarrække Sekretariatsmedlem i Nordisk Jernbanemands Union (hvilke 2 Hverv han fortsætter indtil næste ord. Repræsentantskabsmøder), Medlem af Bestyrelsen i Uheldsforsikringsforeningen og i Laane- og Spareforeningen af 1883, Kasserer i Forsikringsforeningen for Tjenestemænd ved Statsbanerne, i 9 Aar Præsident for det nu opløste Nordisk Lokomotivmands Forbund og i 20 Aar Medlem af dette Forbunds Sekretariat, samt endelig efter Kapitulationen Medlem af Tjenestemandsdombstolen.

*Soph. Jensens* 32 Aar som Tillidsmand har saaledes baade spændt over mange Felter og været rig paa Begivenheder og store Opgaver, hvis Løsning han med Dygtighed og Interesse er gaaet op i. Han er til enhver Tid med Styrke og Fasthed gaaet i Brechen for Lokomotivmændenes Krav.

Har Forholdene end tegnet sig mørke og



Modgang trængt sig paa, saa har Soph. Jensen dog ikke givet op, men stedse bevaret sin velkendte Ro og Ligevægt, hvilket har hjulpet ham og dermed Organisationens Medlemmer over adskillige kritiske Situationer. Det er derfor naturligt, at han, overalt hvor han har færdedes, har skabt Respekt om sig og tillige har gjort sig saa afholdt, at saa at sige alle har været paa Fornavn med ham.

Har Kampen undertiden været haard, Vejen fremad trang og stenet, er der dog under Soph. Jensens Ledelse opnaaet betydningsfulde Resultater, som han med Glæde og Tilfredshed kan se tilbage paa, naar han i de kommende Aar dvæler ved Mindet om dette eller hint.

Ved Soph. Jensens Fratræden bringer vi ham derfor en varm og hjertelig Tak fra alle danske Lokomotivmænd for de mange Aars store Indsats og frugtbringende Arbejde i vor Organisations Interesse.



E. Greve Petersen.

Om vor nye Formand, der for nylig er fyldt 32 Aar, kan man anvende den kendte Sætning: „Han kom, saa og sejrede“.

E. Greve Petersen er 3. Led i en Lokomotivføregeneration og har derfor sikkert haft Kærligheden til Lokomotivmandsgerningen i Blødet. I hvert Fald har han viet alle denne Gernings forskellige Omraader sin fulde Interesse lige siden han for 10 Aar siden traadte ind paa Lokomotivmandsbanen. Han er udgaaet fra Godsbanegaarden og kom i Juli 1940 tilbage dertil. Et halvt Aar senere valgte Kameraterne ham ind i Afdelingsbestyrelsen og

2 Aar efter (Januar 1943) til Afdelingsformand. I Maj samme Aar indvalgte han i Hovedbestyrelsen og er nu ganske enstemmigt valgt til Organisationens Formand.

I de 4 Aar, Greve Petersen har siddet i Forningens øverste Ledelse, er han med Flid og Interesse gaaet i Gang med de Opgaver, han fik med at gøre, og har samtidig gjort sig saa afholdt Landet over, at hans Valg til Formand skete uden Modkandidat og med Akklamation, hvilket indenfor vor Organisation er en Sjældenhed ved Nyvalg, i hvert Fald er det ikke forekommet ved Formandsskifterne i 1901, 1918 og 1929.

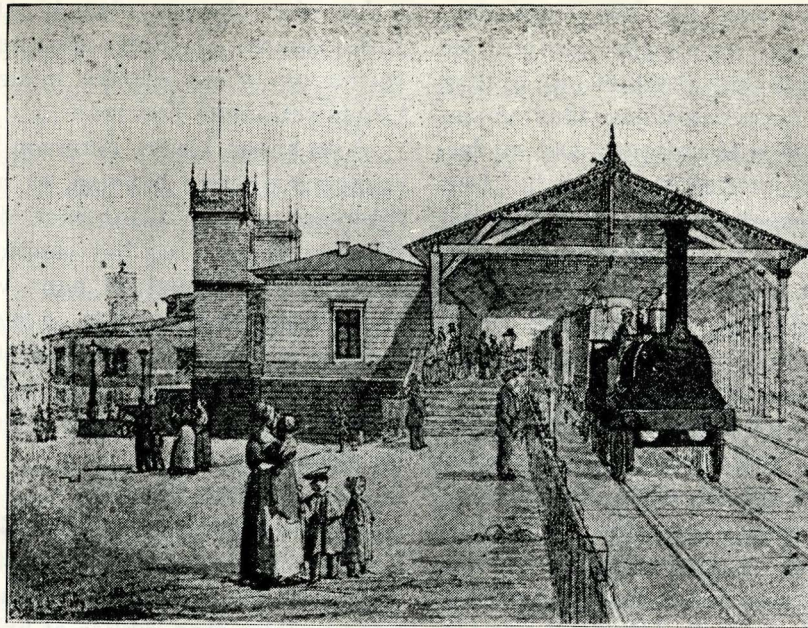
Denne store Tilslutning til Formandsvalget og den Begejstring, hvormed Kongressen hilste E. Greve Petersen, giver et vist Løfte for Fremtiden. Det er da ogsaa vort Haab, at det under hans Ledelse maa lykkes at bringe vor Organisation videre fremad mod de Maal, der til enhver Tid afsættes.

## STATSBANE-JUBILÆET

Fredag den 27. Juni fejrede Statsbanerne 100 Aars Jubilæum bl. a. ved Afholdelse af en Festlighed i Odd-Fellow Palæet i København. Henved 1400 Mennesker, hvoraf 800 Mand af Personalets forskellige Kategorier og fra alle Dele af Landet, var indbødt. Livgardens Orkester musicerede, desuden medvirkede kgl. Skuespiller Poul Reumert dels ved Fremsigelse af en af Hans Hartvig Pedersen skrevet Prolog og senere ved Oplæsning af Brudstykker af Værker af H. C. Andersen og Johs. Buchholtz. Kst. Generaldirektør E. Terkelsen gav en kortfattet Oversigt over Statsbanerne gennem de 100 Aar, og Repræsentanter for svenske, norske og finske Baner samt for de 4 danske Jernbaneorganisationer bragte Statsbanerne deres Hilsen. I Anledning af Jubilæet skænkede Personaleorganisationerne Statsbanerne et Loftsmaleri til Mødesalen i Generaldirektoratet. Endelig skal nævnes, at 10 Tjenestemænd blev dekoreret med Ridderkorset og 10, deriblandt Lokomotivfører K. S. P. Jørgensen, Esbjerg, med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Den Omstændighed, at mange af Deltagerne ankom til København med Middagslyntogene og skulde rejse igen ved 18-Tiden (Lyntogene





Københavns Banegaard 1847.

var denne Dag fortrinsvis til Disposition for dem, som skulde deltage i Jubilæumsfesten) havde gjort det nødvendigt at presse selve den officielle Festlighed sammen i Tidsrummet Kl. 14,00—16,30, hvorfor alt maatte have en vis Kortfattethed; men det klappede udmærket, og man var færdig før Tiden. Der afsluttedes med nogle Snitter, en Øl og en Kop Kaffe. Forud for Festligheden i København var der i Roskilde afsløret en i Banegaardens østlige Taarn indmuret Mindeplade.

Generaldirektør Terkelsen indledte ved Festen i Odd-Fellow Palæet sin Tale med at mindes „de Arbejdskammerater, kendte og ukendte, som i Løbet af de hundrede Aar har sat Livet til under Arbejdet for Statsbanerne. Jernbanerne var alle Dage en ikke ufarlig Arbejdsplads, og selv om Udviklingen paa mange Felter har søgt ogsaa at skabe større Sikkerhed, ligger det dog i Arbejdets Natur, i dets hastige og hyppigt forcerede Tempo, ogsaa i Jernbanemændenes Villie til at gøre Arbejdet hurtigt færdigt, nu og da uden tilstrækkelig Hensyntagen til egen Sikkerhed, at Døden rammer paa vore Arbejdspladser, tilsyneladende i Flæng unge og gamle, mindre øvede og mangeaarig trænede.”

I Erindringen om den med Mellemlum af visse Kredse rejste Diskussion om Statsbanerne som et alm. Forretningsobjekt, der skal forrente den deri investerede Kapital, var det vel-

gørende af Generaldirektørens Tale at høre, at Statens Overtagelse af de sjællandske Jernbaner i 1882 medførte en Nedsættelse af Taksterne, og at det allerede dengang blev fastslaaet som det bærende Princip, at det direkte økonomiske Udbytte af Driften ikke var Hovedsagen, men at Statsbanerne først og fremmest skulde drives ud fra samfundsmæssigt nyttige Principper, at de baade anlægsmæssigt, befordringsmæssigt og takstmæssigt skulde tjene Samfundet, dets Udvikling og dets samlede Økonomi. I Tilslutning hertil fremhævedes i et senere Afsnit af Talen, at det virkelige økonomiske Resultat af 100 Aars Jernbanedrift ikke kan bedømmes ved en Gennemgang af Regnskabernes Talkolonner. Vil man prøve at vurdere „Udbyttet” eller Værdien af de mange forskellige Baneanlæg maa man se ud over Landet, som det laa i 1847, og som det er nu. Banerne er og har bestandig været en betydningsfuld Faktor baade i den enkeltes og i hele det danske Samfunds Liv.

Generaldirektøren benyttede ogsaa Lejligheden til at fastslaa, at ikke blot de i sin Tid af Staten i Hedeegnene byggede saakaldte Kulturbaner burde have denne Betegnelse; samtlige Landets Baner er Kulturbaner, de er, baade hvad angaar Passagerer, Post og Gods, Bindeled mellem den enkelte og Verden.

I sin Tale betonedes Generaldirektøren bl. a. ogsaa, at Jernbanen ikke er Teknik alene:



„Jernbanen, det er ogsaa Jernbanens Mænd“, og han rettede en saalydende Tak til det samlede Personale:

*„Her skal idag fra Statsbanernes Ledelse siges Personalet en oprigtig og hjertelig Tak for trofast, ivrigt og veludført Arbejde i den svundne Tid, der hyppigt har krævet Indsats af alle Kræfter. Jeg tror, at alle Ikke-Jernbanemænd herinde vil forstaa, at det ved denne Lejlighed, hvor Ledelsen første Gang efter de 5 onde Aar staar Ansigt til Ansigt med et saa bredt Udsnit af det samlede Personale, er mig i særlig Grad magtpaaliggende at sige Tak for netop disse fem Aar. Ud over de militære er der i en moderne Krig ogsaa andre Fronter, og i Besættelsens Aar var Jernbanen en af de mest udsatte, hvor Personalet arbejdede med forbilledlig Iver og Besindighed: Iver, naar det gjaldt vore egne Transporter, og Besindighed, naar det gjaldt de fremmede. For denne særlige Indsats, for godt Arbejde igennem hele vor Tid og for ihærdigt Slid ogsaa under de øjeblikkelige noget trælsomme Vilkaar beder jeg Dem modtage Statsbanernes bedste Tak.“*

Statsbanerne fik paa Jubilæumsdagen overrakt en Mængde storstilede Gaver og et Væld af Blomsterkurve. Disse sidste blev samme Dag sendt til de københavnske Hospitaler, saa de ogsaa kom til at glæde de syge dér.

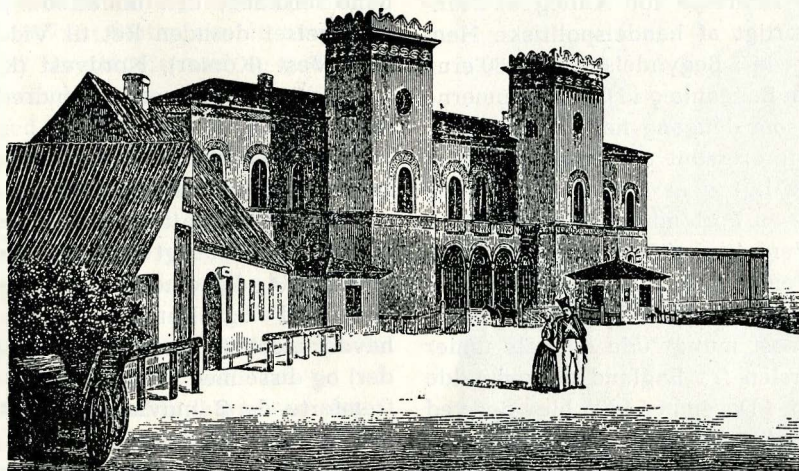
I Forbindelse med Jubilæet var der i Tiden 22. Juni—6. Juli arrangeret en Jubilæumsudstilling, som i Løbet af de 14 Dage besøgte af tæt ved 67 000 Mennesker. Størst Tilstrømning var der ved Demonstrationerne af Modeljernbanen (der iøvrigt for visse Kategorier er

et vigtigt Led i Jernbaneskoleuddannelsen) og til den udstillede E-Maskines Førerplads. Et Danmarkskort, med Angivelse af hvor de i Besættelsestiden stedfundne 7 839 Sporsprængninger ved Jernbanesabotager fandt Sted, blev ogsaa studeret med særlig Interesse; det samme gjaldt de store Planer visende de paatænkte Udvidelser af den københavnske Lokaltrafik samt Skitserne til en ca. 18 km lang Storebæltsbro, hvor Brobanen paa det højeste Sted er beregnet 100 m over Havbunden, d. v. s. lige saa højt som Raadhustårnet i København. Udstillingen var i det hele taget interessant og belærende.

Typografkonflikten, der i flere Maaneder har forhindret vort Blad i at udkomme, afskar ogsaa os fra til selve Jernbanejubilæet at kunne bringe en Omtale af Starten for 100 Aar siden og Udviklingen derefter. Selv om denne Artikel saaledes kommer langt bagefter, har vi, bl. a. af historiske Hensyn, fundet det rigtigst at bringe den alligevel.

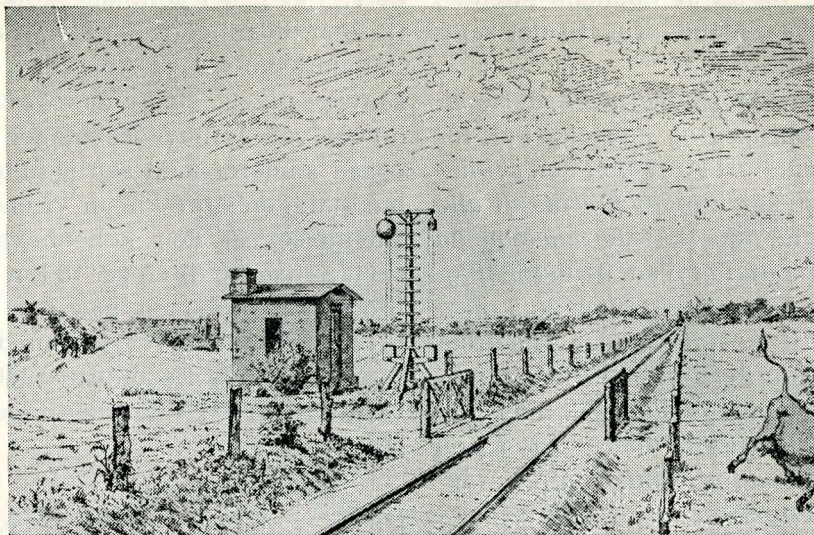
Naar Statsbanerne den 27. Juni fejrede 100 Aars Jubilæum, er dette ikke saaledes at forstaa, at „De danske Statsbaner“ som Institution med en landsomfattende Jernbanedrift har bestaaet i hundrede Aar. Det mangler der endnu 33 Aar i. Det er Datoen for Aabningen af den første Jernbanelinie i Kongeriget Danmark, Strækningen København—Roskilde (d. 27. Juni 1847), som ligger til Grund for Jubilæet.

De fleste af vore Læsere vil vide, at den første Jernbane med Lokomotiv som Trækkekraft (den 40 km lange Strækning mellem Darlington og Stockton i England) blev indviet d. 27. September 1825, og at den hvilede paa en Koncession helt fra 1821. Denne Bane var ganske vist egentlig beregnet paa Godstransporter, nemlig Kul fra Minerne i Darlington til Havnen i Stockton, men Banen fik hurtig



Roskilde Banegaard 1847.





Den optiske Telegraf København—Roskilde før den elk. Telegraf indførtes 1856.

en saadan Sukces, at man ogsaa befordrede Personer. Man kunde derfor maaske i Dag fristes til at mene, at der hengik for lang Tid, inden vi her i Danmark fulgte med i den ny Udviklings Spor. Det maa imidlertid erindres, at denne nye Driftsform i lang Tid stødte paa saa forbitret Modstand ogsaa i sit Hjemland, at det først var i 1830, man der aabnede den første Jernbane, der allerede fra Starten var beregnet for Offentligheden, Banen mellem Liverpool og Manchester.

Paa Kontinentet hengik der endnu nogle Aar, før Jernbanerne fik Indpas, men derefter gik det temmeligt hurtigt. Belgien var Nr. 1 med en Bane aabnet i Maj 1835, senere samme Aar var der Baneindvielse i Tyskland. Saa fulgte i 1838 Østrig og Rusland, i 1839 Holland og Italien. I 1841 kom Frankrig, i 1846 Ungarn og i 1847 Svejts, som derfor ogsaa fejrer 100-Aars Jernbanejubilæum i Aar.

Herhjemme var der ogsaa Folk, som paa et tidligt Tidspunkt viste Interesse for Anlæg af Jernbaner — det var særligt af handelspolitiske Hensyn — idet der allerede i Begyndelsen af 1830'erne var Planer fremme om Baneanlæg i Hertugdømmerne Slesvig og Holsten, som dengang hørte under Danmark. Det er i Dag interessant at bemærke sig, at medens nogle — særligt dem som handlede paa Tyskland — ønskede en Forbindelse Nord—Syd for at opnaa en hurtig Fordeling af Varer fra Hamborg, arbejdede andre for en Forbindelse fra Øst til Vest f. Eks. fra Flensborg til Tønning dels for at holde Tysklandshandelen mest muligt ude og dels under Hensyn til, at Indførslen fra England derved vilde spare Øresundstolden. I December 1835 blev der ved kgl. Anordning nedsat en Kommission til Undersøgelse af sidstnævnte Baneforslag. I denne fandt Tanken om en Jernbane mellem Altona og Kiel dog

størst Tilslutning, men der var saa megen Modstand, at endelig Koncession først forelaa i December 1840. Denne Bane indenfor det daværende Danmarks Grænser blev, som vi har omtalt i D. L. T. Nr. 17/1944, indviet den 18. September 1844.

Ved et i 1839 i Industriforeningen i København afholdt Foredrag blev der slaaet til Lyd for en Jernbane fra København til Helsingør, men da de to Mand, som paa et tidligt Tidspunkt havde agiteret for Indførelse af Jernbanedrift, Sekretær i Rentekammeret *S. Hjorth* og Bogholder i Enkepensionskassen *Chr. Schram*, mente, at man, som den første Bane, maatte have een, hvis Gennemførelse ikke vilde kræve saa stor Kapital som Helsingørbanen, arbejdede de for Anlæg af en Bane til Roskilde.

Efter forskellige Genvordigheder fik Industriforeningen den 25. Maj 1844 Koncession paa Anlæg af Banen København—Roskilde. Koncessionen blev straks overdraget det nystartede „Sjællandske Jernbane-Selskab“; den omfattede paa visse nærmere Betingelser desuden Ret til Videreførelse af Banen mod Vest (Korsør), Nordvest (Kalundborg) og Syd Rønnede; hvilket senere ændredes til at gælde til Masnedsund).

Den 27. Juni 1847 kunde Banestykket til Roskilde som nævnt aabnes for Offentligheden. Dagen forud var den blevet højtideligt indviet af Kong Christian den 8. og et udsøgt Selskab. Man havde i England indkøbt 4 Lokomotiver („Odin“, „Kjøbenhavn“, „Sjælland“ og „Danmark“), men da Selskabet kun havde ansat 2 Lokomotivførere (Saalbach og Stender) og disse med henholdsvis „Danmark“ og „Odin“ fremførte de 2 Indvielsestog (af Forsigtighedshensyn et tomt Tog forrest og derefter Kongetoget), var Maskinmester Otto Busse opført som Lokomotivfører for „Sjælland“, der fulgte umiddelbart efter



Kongetoget for det Tilfælde, at Reservelokomotiv skulde blive nødvendigt; der havde nemlig været Sporfløb en Uge forud.

Omend Anlægget af de første Baner paa Sjælland (Strækningen Roskilde—Korsør var taget i Brug i 1856) lededes af Englændere og uanset at Aktiemajoriteten var paa tyske Hænder, var det dog et dansk Selskab, som drev disse Baner. For Jylland—Fyns Vedkommende, hvor man i 1862 startede med Banestykket Aarhus—Randers, der i 1863—64 forlængedes over Langaa—Viborg til Skive, blev derimod baade Anlægget af Banen og senere Driften af den ledet af Englændere. Anlægget financieredes og lededes af et engelsk Entreprenørfirma, og da dette Firma overtog Hovedparten af Aktierne i det til Jernbanedrift paa Fyn og i Jylland nyoprettede „Det danske Jernbane-Driftsselskab“, var disse Baner i Realiteten et engelsk Foretagende. At en stor Del af de nye Baners Personale var Englændere, er derfor ret forstaaeligt. Der findes endnu Lokomotivmænd, som har kendt Lokomotivmester Bailey i Aarhus eller Maskinmester (Værkstedschef) Wood i Nyborg, begge var Englændere, der senere gik over i dansk Tjeneste. Ogsaa Navnet paa en af de fra England indforskrevne Lokomotivførere, Manthorpe, kendes endnu af mange.

Der var imidlertid adskillig Utilfredshed med, at det omtalte engelske Firma ikke blot ledede Anlægget af de nye Baner (i 1865—67 var Strækningerne Nyborg—Strib, Farris—Vamdrup—Fredericia og Skive—Holstebro—Struer kommet til, medens Fredericia—Aarhus og Randers—Aalborg var under Anlæg), men ogsaa forestod Ledelsen af hele den egentlige Jernbanedrift. Det var saa Hensigten, at det sjællandske Jernbaneselskab, som i 1862—63 havde bygget Banerne København—Hillerød—Helsingør og Hellerup—Klampenborg, tillige skulde overtage Driften af de fynske og jyske Baner, men dette modsatte Rigsdagen sig, idet der heller ikke var Tilfredshed med dette private Selskabs Drift. Til stor Forbavselse for mange vedtog Rigsdagen derimod den 14. Marts 1867, at Staten skulde overtage de jysk-fynske Baner. Overtagelsen af de godt 300 km skete den 1. September s. A.

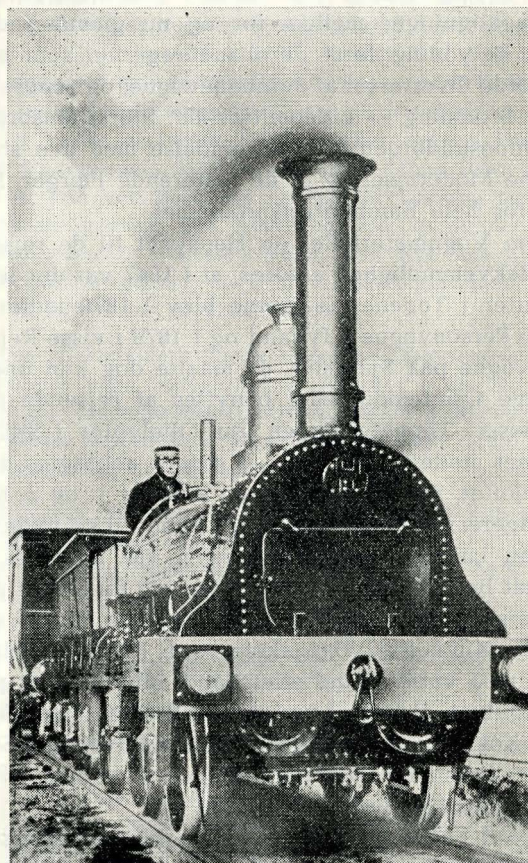
Utilfredsheden med Driften paa de sjællandske Baner tiltog i Styrke, og i 1880 overtog Staten dernæst det sjællandske Jernbaneselskabs 384 km Baner, idet der nu var udvidet med baade Frederiksbundbanen, Nordvestbanen og Sydbanen.

Man vedblev dog at lede Banerne paa Sjælland-Falster henholdsvis Fyn-Jylland som to hver for sig selvstændige Foretagender. Først i 1885 kom alle Landets Statsbaner — der var nu 1516 km — ind under een fælles Leder, Generaldirektør, men indtil 1892 var der f. Eks. en Maskinchef for hvert af de 2 nævnte Landsomraader.

Naar man nu om Stunder hører om Utilfredshed

med Statsbanerne og med Statsdrift i det hele taget, er det værd at erindre sig, at det var stigende Utilfredshed, med at de private Selskaber ved deres Dispositioner tog mere Hensyn til Udbetaling af Udbytte til Aktionærerne end til, hvad Befolkningen havde et rimeligt Krav paa af Befordringsmuligheder, som i sin Tid bevirkede, at Samfundet krævede en Ændring og derefter gennemførte Overdragelsen til Staten.

Udviklingen gennem de siden Indvielsen af den første Jernbane forløbne 100 Aar illustreres, hvad selve Banenettet angaar, af enkelte Tal. I 1847 var der 30 km Bane, i 1880, da Staten havde overtaget de 2 foran omtalte Baneselskaber, var der 1241 km. Dette er nu mere end fordoblet og udgør i Dag 2574 km. I 1848 befordredes 260 000 rejsende, i 1945/46 81 Mill. Det første Aar efter Statens Overtagelse af det samlede Banenet i 1880 kørtes der 4 Mill. Togkilometer og det sidste Driftsaar før sidste Verdenskrig (Aaret 1938/39) præsteredes 30 Mill. Togkm., men med den nedskaarne Køreplan i 1945/46 er vi kommet ned paa 18 Mill. Togkm; forhaabentlig naar vi dog snart atter Førkrigstallet. I 1847 kørtes der daglig 3 Togpar København—Roskilde, i 1856 6 Togpar, men i 1938/39 65 Togpar paa Hverdage og 75 paa Søndage, heri ikke med-



Lokomotivet „Odin“ 1847.



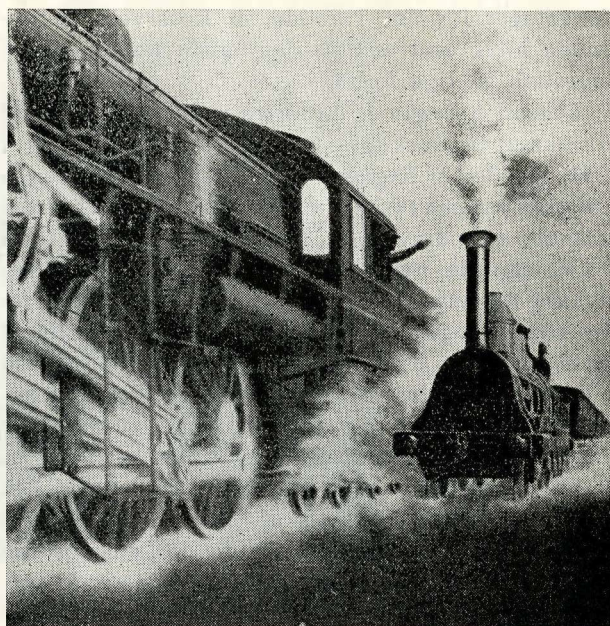
regnet Godstog. I 1847 var Køretiden København—Roskilde 53 Min. om Dagen og 73 Min. om Aftenen. Nu kører et Lyntog København—Korsør paa 69 Min. uden og 76 Min. med Standsning undervejs. I 1847 kørtes der paa Jernskinner med en Længde af 5½ m og en Vægt af 29 kg pr. Meter; nu anvendes paa de vigtigste Hovedbaner 60 m's Staalskinner med en Vægt af 60 kg pr. m. I denne Forbindelse bør nævnes, at Strækningen Kh.—Ro. i 1847 blev anlagt som dobbeltsporet; men i 1858 blev det ene Spor taget op, og først i 1874 blev der lagt et nyt 2. Spor.

Ved en Omtale af Udviklingen i de 100 Aar bør der ogsaa peges paa det sikkerhedsmæssige. For 100 Aar siden anvendte man som Underretningsmiddel mellem Stationerne indbyrdes og mellem dem og Banepersonalet en optisk Telegraf, d. v. s. Master med en eller to Kurve (om Natten Lygter). Disse Master anbragtes med saa korte Mellemrum, at de altid kunde ses fra Naboposterne, som straks „videresendte“ Meddelelsen ved at give tilsvarende Signal. Paa den Maade blev der langs hele Strækningen givet Meldinger om Togene m. v. Desuden tjente denne optiske Telegraf som Signaler til Lokomotivpersonalet.

Fra disse Forhold og til vort moderne Sikkerhedssystem er et meget langt og saare betydningsfuldt Spring. Heller ikke maa i Forbindelse med Sammenligninger mellem før og nu glemmes den store Betydning først Jernbanefærgerne, som muliggjorde Overførsel af Jernbanevogne, og senere de store Broanlæg — Lillebæltsbroen, Storstrømsbroen og Oddesundbroen — i Forbindelse med den stedfundne Modernisering af de resterende Færger, har haft for hele Samfærdselsproblemet.

Om Vognmateriellet og Hensynet til de rejsendes Bekvemmelighed anføres, at i 1847 var der ikke Toiletter i Togene. Saadanne blev i 1870 indført i nogle Personvogne i Jylland og i 1879 i visse Rejsegodsvogne paa Sjælland; de maatte dog kun under særlige Osmtændigheder benyttes af rejsende paa 3. Klasse. Togbelysningen var Olielygter i Skillerummet mellem Kupéerne — senere anbragtes de i Kupéloftet, men det var ogsaa kun for 1. og 2. Kl.s Passagerer; rejsende paa 3. Kl. kunde ikke nyde en saadan Luksus. Togopvarmningen var ligeledes et ukendt Begreb, man maatte klæde sig fornødent paa til Rejsen. Først omkring 1860 begyndte man at opvarme Kupéerne. Det skete ved Metalbeholdere fyldt med varmt Vand eller Sand anbragt midt paa Kupégulvet. Senere brugte man Bakker med Tørv eller Koks, disse kunde fra Vognens udvendige Side skydes ind under Sæderne. Dampopvarmningen skriber sig fra 1880'erne.

Hvad Lokomotivmateriellet angaar var der som foran nævnt anskaffet 4 Lokomotiver med en Tjenestevægt paa omkring 40 t, da Roskildebanelen i 1847



Statsbanernes Jubilæumsplakat er en talende Illustration til de 100 Aars Udvikling paa Lokomotivets Omraade.

aaabnedes; senere paa Aaret kom der dog eet til. I 1854 købtes endnu 10 og i Aarene op til Statens Overtagelse i 1880 anskaffedes der et større Antal. En Del af de først indkøbte naaede dog kun at blive 10—15 Aar gamle. De sjællandske Lokomotiver havde allesammen Navne, men de jysk-fynske blot et Nummer. Da Maskinafdelingen i 1892 blev slaaet sammen under een Ledelse, foretoges der en — særligt paa Sjælland omfattende — Litrering og Omnummerering af de forskellige Maskiner. En Følge heraf var bl. a., at visse Typer enten straks eller senere fik et lille Bogstav s (= Sjælland) eller j (= Jylland) bag Litrabetegnelsen; f. Eks. Dj henholdsvis Ds eller Kj henholdsvis Ks.

De første Injektorer indførtes i 1866; hidtil havde Lokomotiverne kun Fødepumpe, og da denne ikke kunde sætte Vand paa, naar Maskinen holdt stille, maatte Reservelokomotiver og eventuelle andre henstaaende varme Maskiner en Gang imellem køre en lille Tur paa Stationspladsen for at faa Vand paa Kedlen. Gamle Lokomotivførere har i sin Tid fortalt os, at der ved nogle Remiser var et særligt Spor til denne Kørsel. De gamle Lokomotiver var ligeledes uden Førerhus. Personalet stod bag Kedlen helt ubeskyttet mod Vejr og Vind. Først i 1856 blev paa nogle Maskiner anbragt en lodret Skærm med 2 Udkigsruder, senere fik denne Skærm bøjet en Kant om til hver Side; ved successiv Forlængelse af Kanten og senere Overdækning med et Loft naaede man efterhaanden frem til et Førerhus. Helt op til den nyere Tid var Førerhusene dog meget aabne.

Fra disse ret primitive Forhold til vort nuværende udmærkede Togopvarmningssystem, i visse Tog endog med varmt Vand i Toiletterne, til den



moderne Togbelysning og til de store Lokomotiver med en tjenstfærdig Vægt paa 143 t og med en Trækkekraft paa helt op til 600 t i Hurtigtog og 1000 t i Godstog ligger en kolossal Fremgang. Paa tilsvarende Maade forholder det sig paa næsten alle øvrige Omraader indenfor Statsbanerne, som derfor med en vis Stolthed kan hævde sin Stilling nu ved 100 Aars Jubilæet og gaa de næste 100 Aar i Møde i Forvisningen om ogsaa i Fremtiden at betjene Kunderne og Samfundet paa bedste Maade.

### STEDTILLÆGET

Ved dette Tillægs Revision pr. 1. April d. A. skete der en Del Ændringer i Byernes Placering inden for de forskellige Stedtillægssatser. For Byer, hvor der er stationeret Lokomotivpersonale, var der dog kun 2 Forandringer.

*Hillerød* er rykket op fra Sats D (228 Kr.) til Sats C (318 Kr.).

*Thisted* er rykket ned fra Sats B (432 Kr.) til Sats C (318 Kr.).

### Aflevering af Tekstilmærker for Uniform.

Som omtalt paa Kongressen er der mellem C. O. I og Handelsministeriet forhandlet om den af Ministeriet paa-tænkte Ordning m. H. t. Aflevering af Tekstilmærker for Uniformsgenstande. Der opnaaedes en betydelig Reduktion i det Antal Mærker, det oprindeligt var Meningen, man skulde aflevere. Endvidere rettede Ministeriet sig efter C. O.'s Protest mod, at Ordningen skulde have tilbagevirkende Kraft, hvilket vil sige, at der ikke skal afleveres Mærker for Uniformsgenstande, som er forfaldet til Levering før 1. Juli 1947.

Forsyningsministeriet har under 14. Juni udsendt følgende Meddelelse om Ordningen, der foreløbig kun gælder for Tiden indtil 30. Juni 1948:

*Ordning vedrørende Udlevering af Uniformsdele i Tiden 1. Juli 1947—30. Juni 1948.*

Ved den første Udlevering af rationerede Uniformsdele i Tiden 1. Juli 1947—30. Juni 1948 afkræves Tekstilmærker i Overensstemmelse med følgende Regler:

Kolonne A gælder ved Udlevering til Personale, der allerede er ikklædt Uniform.

Kolonne B gælder ved første Udlevering af Uniform til nyansat Personale.

|                                    | A<br>Mærker | B<br>Mærker |
|------------------------------------|-------------|-------------|
| 1 Uniformjakke (Frakke) .....      | 3           | 2           |
| 1 Uniformskappe .....              | 6           | 3           |
| 1 Par Uniformsbenklæder .....      | 2           | 1           |
| 1 Stortrøje .....                  | 4           | 3           |
| 1 uldent Regnslag uden Gummi ..... | 3           | 2           |
| 1 ulden Sweater (Uldvest) .....    | 1           | 1           |
| 1 Uniformsvest .....               | 1           | 0           |
| 1 Kaabe til Ledvogtersker .....    | 4           |             |

Desuden skal der foretages de fornødne Afskrivninger paa Personalets Købekort, ligesom Styrelserne skal føre Regnskab med Udleveringerne og drage Omsorg for Mærkernes Indsendelse til Direktoratet for Vareforsyning. Ordningen administreres iøvrigt saaledes,

at der alene skal afleveres Mærker for nye Beklædningssgenstande,

at der i Tilfælde, hvor en Tjenestemand afskediges kort Tid efter Udlevering af Uniform, aabnes Adgang for den paagældende til at faa en Indkøbstilladelse til Erstatning for de ved Udleveringen af Uniform erlagte Mærker,

at en ny Uniform uden Mærkeaflevering kan udleveres i Tilfælde, hvor en Uniform bortkommer eller bliver ødelagt paa en saadan Maade, at Tjenestemanden maa antages at være sagesløs,

at der ved Bytning af Uniform f. Eks. i Tilfælde, hvor Uniformen er blevet for lille, maa afleveres Mærker, ligesom Mærkeaflevering skal finde Sted i Tilfælde af Udlevering af en ny Art Uniform i de Tilfælde, hvor dette er foreskrevet i Regulativet, idet det dog i disse to Tilfælde i Overensstemmelse med Ordningens Grundprincip er en Forudsætning, at de paagældende ikke allerede tidligere har afleveret Mærker for tilsvarende Uniformsgenstande.

De overordnede Tjenestemænd, „Selvbeklædere“, der har Uniformspligt, og som selv skal afholde Udgifter ved Anskaffelse af Uniform, skal aflevere Mærker paa samme Maade som andre Tjenestemænd. Selvbeklædere, som har Krav paa Tilskud til Anskaffelse af Uniform, kan dog, saafremt de bestiller Uniformen eller Uniformsdele inden 31. December 1947, faa disse udleveret, uden at der herfor afkræves Tekstilmærker, selvom Uniform eller Uniformsdele først leveres efter denne Dato. Dette gælder kun ved Bestilling og Køb af Uniform og Uniformsdele gennem den Administration, hvorunder Tjenestemanden er tjenestegørende. Ved Køb hos private Leverandører gælder de almindelige Regler med Hensyn til Aflevering af Tekstilmærker.

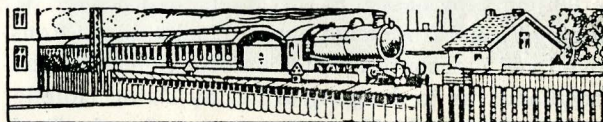
*Der vil endvidere kunne foretages „Efterlevering“ af Uniformer uden Aflevering af Mærker i de Tilfælde, hvor de paagældende Uniformer ifølge vedkommende Reglement skulde have været leveret inden Ordningens Gennemførelse den 1. Juli d. A.*

Følgende Mærker er for Tiden gyldige til Køb af rationerede (K-mærkede) Tekstilvarer:

I. Købekort (1944) for Mænd (blaa Farve). M3—M8, N1—N8, O1—O8, P1—P8, R1—R8, S2—S8.

Mærkerne paa Købekortet (1944) ophører at have Gyldighed den 1. December 1947 ved Døgnets Begyndelse.

II. Købekort (1947) for Mænd (grøn Farve). P9—P16, R9—R16, S9—S16.





## FERIEHJEMMET

Den 17. Juli fejrede vort skønne og nu af alle højt skattede Ferie- og Rekreativhjem paa Røsnæs 25 Aars Jubilæum. Med den kolossale Udvikling, der er sket paa dette som paa saa mange andre Omraader indenfor vor Organisation, kan det nok være paa sin Plads nu ved Udløbet af det første kvarte Aarhundrede at se lidt tilbage paa Hjemmets Historie.

Ved visse Lejligheder havde der med Aars Mel-

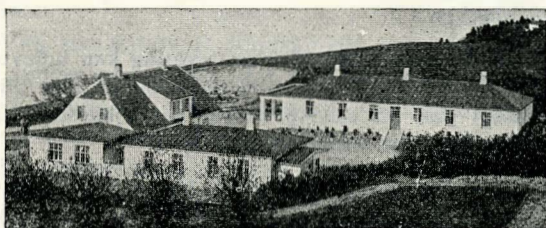


Fig 1.

lemrum været talt om Tilvejebringelse af et Sted, hvor vore Medlemmer med Hustru og Børn kunde tilbringe deres Ferie i smukke og sunde Omgivelser og til en rimelig Pris.

I 1920, da Lønningsloven af 1919, den første Lov som omfattede samtlige Statens Tjenestemænd, var bragt i Land og havde givet en tiltrængt Lønforbedring, antog Tanken om et Lokomotivmands-Feriehjem fastere Form. Kongressen nedsatte nemlig da et 7-Mands Udvalg (Lokomotivførerne Rich. Lillie, M. Mortensen, G. O. F. Lund og Aksel Madsen samt Lokomotivfyrbøderne Soph. Jensen, L. Bie Rasmussen og J. Milne) til at beskæftige sig med Spørgsmaalet.

Udvalget konstituerede sig først med M. Mortensen som Formand og Soph. Jensen som Sekretær, men paa Mortensens Ønske skete der senere en Ændring, saa Rich. Lillie blev Udvalgets Formand. Man gik straks i Gang med Arbejdet. Først og fremmest drejede det sig om at skaffe Penge. Medlemmerne opfordredes til frivilligt at tegne Andele til at bygge et Feriehjem for, evt. købe en dertil egnet Bygning, (dette blev dog kort efter ændret, saa hvert Medlem gennem Medlemskontingentet i de første 5 Aar indbetaler en Andel paa 120 Kr., der ikke forrentes, men tilbagebetales ved Afsked). Der blev i nogle Aar foranstaltet Lotteri (Hovedgevinsterne var 1 Herre- og 1 Damecykle), og der blev lavet et særligt Musikhefte, som solgtes til Medlemmerne og andre interesserede. Overskudet fra begge Dele gik til Feriehjemsfonden.

Forskellige Ejendomme, som mentes egnet til et Feriehjem, blev besøgt af Udvalgets Medlemmer, der modtog Tilbud fra mange Egne i Landet, bl. a.: Rønhoved ved Flensborg Fjord (Genforeningen med Sønderjylland var jo dengang af hel ny Dato), Hoteller ved Vejle og Middelfart samt en stor Gaard, „Tegl-

værksgaarden“, mellem Jyderup og Sejrbøugten. Men det blev „Skambæk Badehotel“ ved Kalundborg, Udvalget samlede sig om.

Til dette Badehotel knytter der sig nogen Historie, som det kan være interessant at høre en Smule om:

Der, hvor vort Feriehjem nu ligger, laa i tidligere Tid en Bondegård med Vandmølle, som havde en Del Sommerpensionærer. En Bankdirektør i Kalundborg købte Gaarden og flyttede selve Landbruget længere mod Vest, hvor han opførte en ny Gaard „Skambækgaarden“. Den gamle Gaard blev revet ned og erstattet med et Badehotel. Umiddelbart op til dette lod han opføre en Kæmpevilla til sig selv — nu Pensionatet „Klintebo“ — endelig købte han den lille Gaard, som nu hører til Feriehjemmet, og Gartneriet ved Kohornet.

I Forbindelse med saa mange andre økonomiske Krak efter den første Verdenskrigs Afslutning brød ogsaa Kalundborg Bank og dermed Bankdirektøren sammen, hvorefter hans Ejendele kom under Hammeren.

En københavnsk Lokomotivfører, P. J. Knudsen, læste under et tjenstfrit Ophold i Kalundborg, at „Skambæk Badehotel“ skulde til Tvangsauktion. Han underrettede Organisationens Formand, Rich. Lillie, derom, som straks bad vor nuværende Sekretær, E. Kuhn, om at foretage visse Undersøgelser m. H. t. Beliggenhed, Størrelse, Jordareal m. v. Derefter udviklede Feriehjemssagen sig hurtigt. Man fandt snart ud af, at selve Badehotellet var særdeles egnet; men var samtidig klar over, at der var for lidt Jord til. Der maatte sikres fornøden Plads til Gæsterne at færdes paa. Resultatet blev, at Badehotellet med alt Inventar købtes for 62 000 Kr. og „Kohornet“ samt den lille Gaard „Klintegaarden“ for 20 750 Kr.

Der var allerede dengang Tale om ogsaa at købe Jorden Vest for Hotellet, „Skansen“; ja, ogsaa Køb af Villaen „Klintebo“ blev „luftet“, men den økonomiske Rækkevidde var for stor.

Hotellet var fuldt monteret, lige klar til at flytte ind i, saa det kunde tages i Brug kort Tid efter Er-

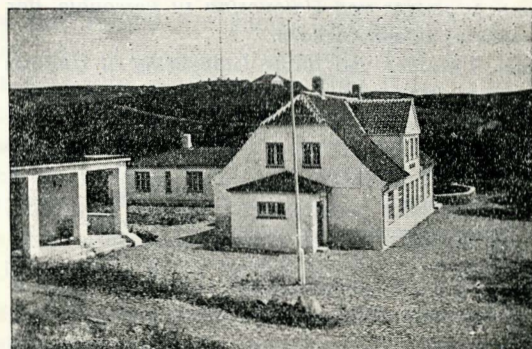


Fig. 2.



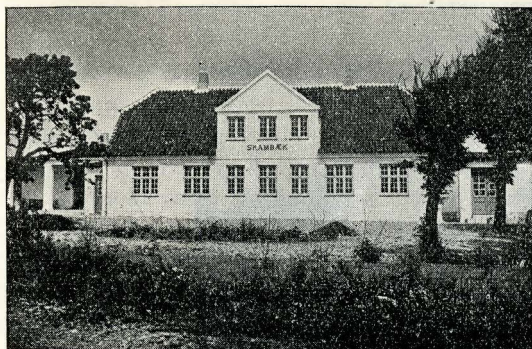


Fig. 3.

hvervelsen. Den 17. Juli 1922 blev Dansk Lokomotivmands Forenings Feriehjem saa aabnet for Medlemmerne, og selv om det som sagt var købt fuldt monteret, blev der straks taget fat paa Forbedringer.

Samme Efteraar købtes „Den javanesiske Pavillon“ paa den hollandske Udstilling i København og blev anbragt paa „Kohornet“. Monogrammet i Frontspidsen, Kunstsmedearbejde udført af Lokomotivfører F. Børgesen, og Kandelabrene ved Indkørslen, Kunstsmedearbejde udført af Lokomotivfører F. Spøer, fulgte snart efter. Derefter købtes en hel Del Service og andet fra en af Statsbanernes gamle Færger, som skulde ophugges. Saa fulgte Købet af „Skansen“, Balustraden foran Hjemmet, en Veranda til Hovedbygningen og saa fremdeles.

— De første Aar var der ikke fra Medlemsside overvældende Tilstrømning til Feriehjemmet; der var derfor god Plads til ogsaa at modtage fremmede. Men det gælder for alle, som kom der, at de blev forelsket i denne skønne Plet af vort Land med det stærkt kuperede Terræn, som under Spaserture bestandig giver afvekslende Billeder med Udsigt snart over Kalundborg Fjord, Asnæs, Fyn og Samsø, snart mod Sejrbugten og Odsherred. Den kammeratlige Tone og den gode Forplejning paa Feriehjemmet samt den vidunderlig sunde Luft — Staten har jo baade Blindeforskolen og det store Kysthospital lige i Nærheden — har gjort, at dem, som een Gang har besøgt vort Feriehjem, priser det i høje Toner og allesammen ønsker at komme igen. Sidst i 1930'erne var det derfor kommet saa vidt, at der blev skredet til en Udvidelse af Hjemmet. Den gamle Hovedbygning blev revet ned og udvidet baade i Længden, i Dybden og i Højden, idet der blev bygget en Etage mere paa. Samtidigt blev hele Feriehjemmet moderniseret, og der blev købt nyt Inventar til alle Værelser, saa disse nu alle er ens udstyret med rindende Vand, smukke Møbler, dejlige Senge med Dundyner o. s. v. Ved samme Lejlighed fik ogsaa baade Spisesalen, Salonen og Verandaen nye og smukke Møbler. Alt i alt dejligt Haandværkararbejde, saaledes at vort Feriehjem nu fremtræder som et første Klasses Badehotel, der med

Lethed kunde tage Konkurrencen op med førende Hoteller af lignende Art. Adskillige fremtrædende Personligheder, som har besøgt Hjemmet, har da ogsaa udtalt, at det er forbilledligt for andre Fagorganisationer. Og saa er det endda ikke Slut endnu. I Aar, Jubilæumsaaret, er der for Børnene lavet en ny Legeplads med Gynger, Vipper og Sandkasser. Paa Udvidelsesprogrammet staar desuden Anskaffelse af et Køleskab, Indretning af elk. Vaskeri samt af et Rum, hvor Mødre med Spædbørn kan varme Mælk, Vælling e.l. og desuden besøge den fornødne Vask af Spædbørnernes Tøj.

Gennem alle 25 Aar har det fra Organisationens Side været Maalet at sætte Pensionsprisen for Medlemmerne saa lavt, at alle, ogsaa dem med de smaa Lønninger og med Børn, kan komme og nyde en velfortjent Ferie uden at sprænge deres Økonomi, og vi mener at kunne sige, at dette er opnaaet. Særligt har der været lagt an paa at fastsætte smaa Priser for Børnene. Saa sent som i 1943 kunde f. Eks. Mand, Hustru og 2 Børn i Alderen 6—14 Aar bo paa Hjemmet for 11 Kr. pr. Dag. Det er derfor saare let at forstaa, at Anmodningerne om Ophold paa Hjemmet nu er saa mange, at man har maattet rationere Opholdene, d. v. s. begrænse deres Varighed, for at de flest mulige kan komme i Betragtning. I Aar er Maksimum for et Ophold 10 Dage, hvilket nogenlunde passer med den Ferie, vore Medlemmer kan faa i Sommertiden.

Som det ses af Fig. 1, bestod Hjemmet ved Erhvervelsen af 3 Fløje lige som nu. „Hovedbygning“, „store Annex“ og „lille Annex“, men det er i Dag af ganske andre Dimensioner, idet der ud over den tidligere omtalte Udvidelse af Hovedbygningen ogsaa er sket Tilbygning mod Nord af saavel det store som det lille Annex. Der forefandtes i 1922 ialt 16 Dobbeltværelser og 4 Enkeltværelser, nu er Tallet 29 henholdsvis 10.

I Fig. 2 og 3 ses Feriehjemmet dels fra Vest og dels helt forfra, medens Fig. 4 viser Terrænet foran Hjemmet, der hvor Balustraden nu er. Til Sammenligning bringer vi i Fig. 5 et Billede af den nuværende Hovedbygning.



Fig. 4.



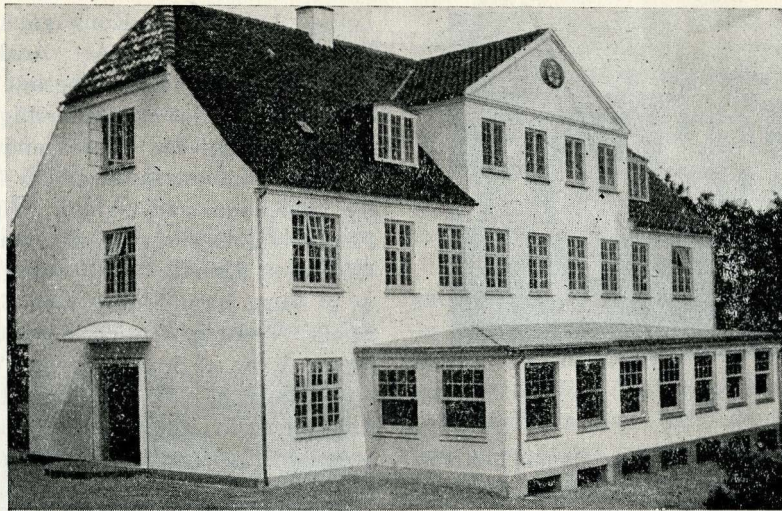


Fig. 5.

En Række Medlemmer har gennem Aarene betænkt Feriehjemmet med Gaver, væsentlig ved at skænke Hjemmet deres Andele. I Løbet af de 25 Aar er dette blevet til over 20 000 Kr., som er anvendt paa forskellig Maade, bl. a. til Indkøb af Møblerne i Salonen og af det smukke nye Porcellæn med Feriehjemmets Kliche.

Hjemmets Ledelse, Driftsudvalget, har egentlig ikke skiftet saa meget i de 25 Aar. Den første Sæson fungerede det forberedende Udvalg som Driftsudvalg. Fra 1923—25 bestod Udvalget af C. M. Christensen, M. Mortensen, G. O. F. Lund, V. Johansen og E. Bredahl, med førstnævnte som Formand, og det blev ham, der, om man saa maa sige, satte det hele i System. Fra 1925—27 dannede C. A. Lillielund, G. O. F. Lund og K. M. Petersen Driftsudvalg med Lund som Formand, hvilket han fortsatte med til 1941; i Perioden 1927—29 bestod Udvalget af Rich. Lillie, G. O. F. Lund og K. M. Petersen. Derefter fulgte 12 Aar (1929—41) uden Ændringer i Udvalgets Sammensætning: L. M. Schmidt, G. O. F. Lund og K. Th. Pedersen (i den Tid, Ombygningen 1939—40 stod paa, var Udvalget udvidet med C. A. Jespersen). Da G. O. F. L. i 1941 traadte tilbage, kom I. Frikov ind i Udvalget, hvor han forblev til 1943 sammen med L. M. Schmidt og K. Th. Pedersen. Endelig bestaar Driftsudvalget fra 1943 af Soph. Jensen, K. Svendsen og K. Th. Pedersen. Som det heraf fremgaar, er der 3 Mand, som gennem en lang Aarrække har siddet i Feriehjemsudvalget, nemlig G. O. F. Lund (19 Aar), K. Th. Pedersen (18 Aar) og L. M. Schmidt (12 Aar). Der er Grund til her ved Jubilæet at bringe samtlige Udvalgsmedlemmer gennem Aarene, men særlig de 3 sidstnævnte, en hjertelig Tak for deres Indsats. Hertil kommer, at saavel Rich. Lillie som Soph. Jensen i hver sin Formandsperiode selvsagt har viet Feriehjemmet stor Interesse.

Driftsudvalget har forstaaet at knytte en solid og dygtig Stab af Haandværkere og Leverandører til Feriehjemmet og har desuden haft det Held at komme i Forbindelse med Arkitekt K. Grøning, der ved sin Alsidighed har været medvirkende til, at Hjemmet ved Ombygningen netop blev indrettet saaledes, som det nu er. De er med Aarene kommet til at holde lige saa meget af Hjemmet som vore Medlemmer; de føler, at de næsten ogsaa har Part i det, hvilket kun kan glæde os alle. Ogsaa til dem bør der lyde en Tak ved Jubilæet. Det samme gælder Hjemmets dygtige Økonoma, Frk. J. Petersen, der i alle sine mange Aar ved Hjemmet har været elsket af samtlige Gæster. Hun har stedse været og er fremdeles besjælet af at gøre Opholdet saa godt som overhovedet muligt for Pensionærerne; samtidig har hun til enhver Tid forstaaet ogsaa at varetage Organisationens Interesser inden for de Omraader, hun beskæftiger sig med.

Jubilæet fejredes paa Feriehjemmet i straalende Sol og ved en i alle Maader vellykket Fest. Foruden de paa Hjemmet boende Gæster deltog Hovedbestyrelsens Medlemmer, vore Æresmedlemmer og andre, der paa denne eller hin Maade har vist Hjemmet særlig Interesse, Repræsentanter for samarbejdende Organisationer, for Generaldirektoratet og Distrikterne samt for Kalundborg By, alle med Damer. Deltagerantallet naaede derved op paa henved 160 Personer. Hele dette store Selskab spiste saavel Frokost som Middag i et paa Gaardspladsen rejst Telt.

Ved Frokosten holdtes en Række Taler, hvoraf vi blot anfører enkelte:

Soph. Jensen bød velkommen og trak derefter Linierne op i Feriehjemmets Historie. Han bragte



en Tak til dem, som i særlig Grad havde virket for dets Trivsel.

Kst. Generaldirektør E. Terkelsen gratulerede paa Statsbanernes Vegne med den runde Fødselsdag. De, som i sin Tid startede dette Ferie hjem og dem der siden har forbedret og udvidet det, har Lov til baade at være glade og stolte derover. Statsbanerne skylder ogsaa en Tak til Ferie hjemmet. Vi ved nemlig godt, at den Sundhed og Kraft Lokomotivmændene henter hér, saa de med fornyet Styrke kan gaa til deres Tjeneste, ikke alene er i deres egen Interesse, men at ogsaa Statsbanerne høster Fordel deraf.

Arkitekt K. Grøning var glad over at være kommet i Forbindelse med Lokomotivmændene. Derved havde han bl. a. lært, at disse ikke blot stiller betydelige Krav til andre, men ogsaa til sig selv. Ferie hjemmet, hvor der hentes Sundhed og nye Kræfter til Gavn for Staten, er et Bevis herpaa.

Organisationens Formand, E. Greve Petersen, paapegede, hvorledes Ferie hjemmet, der i sin Tid var lidet agtet ligesom den grimme Ælling i H. C. Andersens Æventyr, efterhaanden er blevet til en flot Svane. Foruden den sunde Luft og den udmærkede Forplejning bidrager ogsaa den kammeratlige Aand, som hersker paa Hjemmet, til at skabe Hygge om dette.

Der blev i Anledning af Jubilæet overrakt en Del Gaver til Ferie hjemmet: Dansk Jernbaneforbund, Jernbaneforeningen samt Værksteds- og Remisearb. Fællesorg.: En Kunstgenstand fra den kgl. Porcellænsfabrik (en liggende Tyr, der skal symbolisere den Styrke, Samarbejdet betyder); Gb., Av. og Hgl. Afdelinger af vor Org.: To Figurer (Hyrdreng og Sølove) i kgl. Porcellæn; Fru Soph. Jensen: 1 elektrisk Ur til Anbringelse i Hallen; Hjemmets Haandværksmestre og Leverandører: 1 elektrisk Ur til Spisestuen; Muremester Chr. Schrøder: 1 Radering af Ferie hjemmet; Hjemmets Pensionærer paa Jubilæumsdagen: 1 Broncefad og en Blomsterkurv (samt til Økonomaen Frk. Petersen 1 Broncelysestage og Blomster); Hovedbestyrelsens Medlemmer samt K. Th. Pedersen i Ferie hjemsudvalget: 1 Haandsymaskine til Rep. af Linned m.v. Æresmedlem Rich. Lillie skænkede en Ferie hjemmandel paa 300 Kr. Et Medlem, som ønsker at være anonym, har ved kontant Indbetaling af 200 Kr., der af ham, saalænge han gør aktiv Tjeneste, suppleres med 15 Kr. pr. Maaned, oprettet et Legat til gratis Rekreationsophold for en Lokomotivmandshustru eller -Børn, som paa Grund af Sygdom trænger til et saadant. Yderligere har en Række Medlemmer givet Løfte om i Anledning af Jubilæet at skænke deres Ferie hjemmandel til Hjemmet.

Der modtoges desuden en Række Blomsterhilsener, vi noterer: Viborg Afdelinger, Kalundborg Byraad, Kalundborg Brugsforening, Konsul Valentin,

Gaardejer K. Lundgaard, Gartner P. Hansen, Bager S. Olsen, Taxa-Centralen Kb., Økonoma Frk. Petersen, Arkitekt K. Grøning, pens. Lokf. G. O. F. Lund, Statsbanernes 2. Distrikt, Kaffe grosserer J. C. Jensen, Firmaet Philip W. Heyman, Forsikringsselskabet „Danmark“ og Forsikringsforeningen for Tjenestemænd v. Statsbanerne.

Endelig indløb der fra saavel Afdelinger som fra Enkelt personer telegrafiske Hilsener og Lykønskninger.

Den vellykkede Jubilæumsfest, hvor der, som her refereret, strømmede Hyldest fra Nær og Fjern til vort herlige Ferie hjem — Perlen paa Røsnæs — sluttede med en Svingom.

## HOVEDBESTYRELSESMØDER

### Mødet den 4. og 5. Marts 1947.

Alle til Stede.

#### Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Protokollen over Hovedbestyrelsesmødet i November f. A. oplæstes. — *Godkendtes.*

#### Punkt 2. Formandens Beretning.

Efter at Foreningen paany overfor Generaldirektoratet har paapeget det Misforhold, at henved 400 Lokomotivfyrbødere til Stadighed forretter Lokomotivførertjeneste, heraf alene 165 Lokfyrb. i faste Lokførerture, er det lykkedes at faa Generaldirektoratet til at stille Forslag om en Forøgelse af Lokførertallet paa 110 Mand. Dette er tiltraadt af Finansministeriet. Lokomotivførernormativet paa Normeringsloven 1947/48 ansættes derfor til 1430. Generaldirektoratet har lagt Vægt paa, at man herved nærmer sig det normale noget mere, end Tilfældet var under Krigen. Personalet maa dog være paa det rene med, at der, saafremt Trafiken gaar nedad, kan komme Standsning i Forfremmelserne, og de maa da være forberedt paa ikke saa hurtigt som hidtil at kunne opnaa Forflyttelse tilbage til deres Udgangsdepot.

Det fra Organisationens Side fremsatte Forslag om Oprettelse af nogle Lokomotivinstruktørstillinger til Anvendelse ved Motordriften kunde Generaldirektoratet ikke støtte. Distrikterne havde oplyst, at der ikke Aaret rundt kunde være vedvarende Beskæftigelse for saadanne Instruktører.

Heller ikke vort Ønske om en særlig Stilling som Depotledere i Elektrokontrollen kunde man imødekomme.



Som tidligere meddelt er der fra Org.s Side fremsat Forslag om Forbedring af Depotforstandernes Honorar. Ved en Forhandling i Generaldirektoratet er der opnaaet Enighed om en Omlægning, saa det hidtidige Antal Sats af Depotforstanderhonoraret (5) nedsættes til 3 og fastsættes saaledes, at naar der er 6 Lokomotivmænd og derunder ved Depotet, er det aarlige Depotforstanderhonorar 180 Kr. Ved Depoter med 7, 8 eller 9 Lokomotivmænd er Honoraret 300 Kr., er der 10 eller flere Lokmænd ved Depotet, udgør Honoraret 390 Kr. Hertil ydes det til enhver Tid gældende Procenttillæg, som fra 1. April d. A. er 40 pCt. De to Depotforstandere, som efter den gamle Ordning havde 200 Kr. i Honorar, beholder dog dette, saa længe der er 5 eller 6 Lokomotivmænd ved Depotet.

Den i Referatet af sidste H. B. Møde omtalte Sag ang. nogle Motorføreres personlige Tillæg, som blev inddraget i Forbindelse med den nye Lønningslov, er gaaet i Orden efter vort Ønske.

I Forbindelse med Omregningen af Pensionen for de ældre Pensionister havde man fra det Udvalgs Side, som beskæftigede sig med dette Spørgsmaal, forklaret os, at man ved Udfindelsen af den Sats „Alm. pensionsgivende Løntillæg“, hvormed der i de enkelte Tilfælde skal regnes, skal benytte det Beløb, af hvilket selve Grundpensionen i sin Tid er beregnet. For vore ældre Kolleger, som er pensioneret af et vist Kørepengebeløb, betød dette, at man — hvad enten der regnedes med Løn (Kr. 3780) + 250 Kr. i Kørepenge eller Løn + 500 Kr. i Kørepenge — kom op over 4000 Kr., hvilket medførte, at der skulde regnes med „Alm. pensg. Till.“ af Satsen Kr. 1200, medens der, hvis man alene gik ud fra selve Lønningen, skulde regnes med Satsen 1080 Kr. Da de stedfundne Efterbetalinger var bygget paa det sidstnævnte Princip, har vi rejst Spørgsmaalet overfor Finansministeriet, som imidlertid har bestemt, at der vel skal ydes Pension af det forud fastsatte Kørepengebeløb; men ved Beregningen af det Procenttillæg, de ældre Pensionister skal have tillagt Pensionen, skal der kun regnes med „Alm. pensg. Tillæg“ svarende til selve den i sin Tid oppebaarne Løn.

Vi har rykket for en Afgørelse i den i Februar 1946 indsendte Anmodning om en Godtgørelse for Kørsel med de ringe Kulkvaliteter, der stiller ekstraordinære Krav til og medfører Merarbejde for saavel Lokomotivfører som Lokomotivfyrbøder.

Efter at Arbejdet i Udvalget ang. Motoruddannelsens Indarbejdelse i normalt Leje har afsluttet sit Arbejde og afgivet Betænkning og denne Betænkning i sin Helhed er godkendt af Gdt., er ogsaa de af Udvalget indstillede Kørelærerhonorarer definitivt traadt i Kraft (har været udførligere omtalt i D. L. T.). Det er yderligere udvirket, at Kørelærerhonoraret for Uddannelse af Lokomotivfyrbøder-

aspiranter fra og med 1. April d. A. ansættes til Kr. 75.

Den i sidste H. B. Mødereferat nærmere omtalte Sag ang. Beregning af Stedtillæg og Sønderjysk-Tillæg er gaaet i Orden efter Org.s Paastand. Da Forflyttelsesordren først naaede frem den 2. i Maaned, havde en fra Tønder forflyttet Tjenestemand for den paagældende Maaned Ret til disse Tillæg af den for Tønder gældende Størrelse.

En Brande-Lokfører kørte en Tur til Langaa, hvor der normalt skulde være 5 $\frac{1}{4}$  Times Natophold, hvorfor vedkommende havde Ret til Nattillæg, idet der ikke var anvist ham Soverum. Imidlertid blev Toget saa meget forsinket, at det tjenestefrie Ophold gik ned under 4 Timer. Distriktet nægtede da at udbetale Nattillæget. Vi beskrev Sagen og gjorde bl. a. opmærksom paa, at saafremt Statsbanerne — hvad man rettelig burde gøre — havde lejet et Hotelværelse, vilde ingen finde paa, at Statsbanerne paa Grund af en Togforsinkelse kunde blive fri for at betale Hotelværelset. Sagen gik derefter i Orden.

En Sag ang. Betaling af Fotografi til Brug ved Lægeerklæring for Lyntogsassistenter er ligeledes gaaet i Orden. Generaldirektoratet har samtidig bestemt, at der ikke mere skal Fotografi paa Lægeattester af den Art.

Ved Forhandling i Generaldirektoratet om forskellige Ændringer i Ordre A, er det fastslaet, at Bestemmelsen om, at der under Udstationering skal betales fulde Dagpenge i 21 Dage, har Gyldighed fra 1. Juli 1946. Ved samme Lejlighed blev vort Ønske om, at Motorførerne faar Lokomotivpersonalets Kategorimærke (et Lokomotiv) anbragt i Skulderdistinktionens Midterfelt, tiltraadt. Taksten for Tjenestefrihed mod Betaling fastsattes med Gyldighed fra 1. Marts d. A. til Kr. 21,50 for 17 a Lønkl. samt 13. og højere Lønklasser og til Kr. 18,25 pr. Dag for 14. og lavere Lønklasser. Af de Punkter, hvorom der var Uenighed, anføres Begrebet „Egen Husstand“ i Henseende til Reguleringstillæg som Forsørger samt Spørgsmaalet om Sygedages Indvirken paa det Tidsrum, der for en i højere Stilling fungerende hengaar, inden han kan opnaa Konstitutionsvederlag. Organisationerne krævede de hidtidige Bestemmelser paa disse Omraader opretholdt, hvilket Generaldirektoratet vilde støtte, men det var nødvendigt at indhente Finansministeriets Sanktion.

De nye Bestemmelser ang. Beregning af Konstitutionsvederlaget gaar ud paa, at den i højere Stilling fungerende ikke kan oppebære større Beløb, end han faktisk vilde faa ved Udnævnelsen til den højere Stilling. Dette vil i Realiteten sige, at der f. Eks. af en som Lokfører fungerende Lokfyrbøder med Konstitutionsvederlag skal tages Hensyn til Forskellen mellem hans eget Pensionsbidrag og det, der svares af Lokomotivførerlønningen.

I den gamle Sag om Funktions- henholdsvis Kon-



stitutionsvederlag for Raadighedsdage er der nu endelig opnaaet Enighed, gaaende ud paa, at efter Opnaaelse af Funktionsvederlag medregnes 2 sammenhængende Raadighedsdage som Funktion i den højere Stilling.

I Sagen ang. Maksimum for sammenhængende Ranging med eenmandsbetjente Maskiner er der fremdeles Vanskeligheder, saa Forhandlingsprotokollen endnu ikke foreligger godkendt.

Afstemningen om, hvorvidt den kommende Kongres's Dagsorden skal indeholde Forslag om vor Org.s Indmeldelse i De samv. Fagforbund, fik et negativt og beskæmmende Resultat. Saavel Afdelinger som Underafdelinger er ved Cirkulærer underrettet om Enkeltheder i Afstemningsresultatet.

Statsbanerne har heller ikke i Aar været i Stand til at levere Overtrækstøj. Det er i den Anledning aftalt, at der indtil videre ydes kontant Erstatning af den hidtidige Størrelse: Kr. 31.00 for Jakke og Benklæder (Kr. 15.50 for hver af Delene), Kr. 24.00 for Kitler, Kr. 16.50 for Owerall og Kr. 12.00 for Skjortebluser. Organisationerne har dog forbeholdt sig Ret til i Tilfælde af Prisstigning paa Arbejdstøjet at forlange Afsavnsgodtgørelsen tilsvarende forhøjet.

Med Næ-Sg-Kø-Ng-Ab- og Ar-Lokomotivfyrbøderafdelinger samt Str- og Bb-Lokførerafdelinger er der korresponderet om forskellige Uniformsforhold.

Under Hensyn til, at de, som har Familien boende langt borte fra deres Stationeringssted og derfor paa Fridage maa foretage lange Rejser mellem de to Byer, ofte har Vanskeligheder, har vi anmodet Generaldirektoratet om Tilvejebringelse af en Ordning, saa de paagældende kan rejse med alle Togarter.

Siden Efteraaret f. A. har 2. Distrikt i Strid med bestaaende Aftale anvendt Haandværker til Lokomotivmestertjeneste i Randers; flere Protester fra Organisationens syntes dog ikke at hjælpe. Generaldirektoratet har imidlertid paany meddelt Distriktet, at det nævnte Forhold skal ophøre. Saafremt foresaldende Lokmester afløsning ikke kan udføres af Lokmesteraspiranter, maa der dertil udtages Lokførere.

I Anledning af, at Statsbanerne har anskaffet en Dieseltraktor paa 360 H. K., har der været rettet Henvendelse til Gdt., hvor Organisationens har gjort opmærksom paa en gammel Aftale ang. Bemandingen af saadanne store Traktorer.

Generaldirektoratet har ønsket en Ændring af Signalforholdene foran Aarhus fra Syd. Efter en af Hovedbestyrelsen og Ar.-Afdelinger foretaget Besigtigelse paa Stedet har vi meddelt Gdt., at dets Forslag kan tiltrædes, dog under den udtrykkelige Forudsætning, at det fremskudte Signal foran Aarhus Rangerbanegaard bibeholdes.

Som et Led i Arbejdet i det foran omtalte Udvalg

vedr. Motoruddannelsens Indarbejdelse i normalt Leje er det fastlagt, at der ikke kan søges Forflyttelse til Helgoland Depot, men at enhver Forøgelse af Lokomotivførerstyrken dér skal ske fra Godsbanegaardens Maskindepot; endvidere er der mellem Distriktet og Org. aftalt Retningslinier i denne Henseende. Pladserne ved Hgl. Depot er derefter besat og man er gaaet frem efter Bundancienniteten for samtlige de Lokomotivførere ved de to Depoter, som ønskede at forrette Tjeneste ved Motordriften. Resultatet er blevet, at 15 Mand er overført fra Gb. til Hgl., medens omvendt 3 Mand med lavere Anciennitet er overført fra Hgl. til Gb.

Ved en Drøftelse med Generaldirektoratet er de Motorførere i København og Aarhus, som kun ønsker Lokomotivførerforfremmelse paa deres Hjemsted, indordnet i Rækken af Lokføreransøgere til de paagældende Depoter.

Efter at Generaldirektoratet paa nogle Elektroføreres Henvendelse derom løste dem fra en Del af deres Karenstid, har 9 Ar.-Lyntogsassistenter krævet deres Karenstid ophævet fra 1. Jan. d. A. Subsidiært forlanger de med Gyldighed fra den Dato, paa hvilken de kunde være blevet Lokførere, at faa Tilbageflytningsanciennitet til den By, hvor de var før Udnævnelserne til Lyntogsassistenter. Hovedbestyrelsen har fundet disse Krav af en saadan Beskaffenhed, at det ikke var nødvendigt at beskæftige sig nærmere med dem. Naar de paagældende forfremmes til Lokførere, kan de i Henseende til Forflyttelse kun faa Tilbageflytningsret til Aarhus.

Fra Fa. Lokfald., Vg. Lokfald. og Vg. Lokfyrbafd. har foreligget Spørgsmaal ang. Turbesættelsesforhold, som vi har afgjort efter de sædvanlige Regler.

Paa Forespørgsel har vi paany udtalt, at en efter Ansøgning forflyttet Lokomotivfyrbøder paa det nye Depot er „yngste Mand“ i et Aar, hvilket ogsaa gælder foresaldende Lokomotivførerafløsninger, dog at en Mand med den egentlige Lokomotivførerprøve altid er „ældre“ til Lokførerafløsning end en Kollega, som kun har den kortvarige Dispensationsuddannelse.

I en Sag ang. evt. Tvangsforflyttelse p. Gr. af overtalligt Personale ved et Depot har vi oplyst, at der i et saadant Tilfælde normalt ikke tages Hensyn til Depotancienniteten, idet Hovedreglen er, at det er den egentlige Tjenesteanciennitet, som er afgørende.

Der har foreligget enkelte Sager ang. Tjenesteanciennitet; disse er bragt i Orden.

Med Kø. Lokfyrbafd., Pa. Lokfald., Es. Lokfald., Str. Lokfald., Rd. Lokfyrbafd., Vg. Lokfald. og Vg. Lokfyrbafd. er korresponderet om Tjenestetidsforhold. Ingen af de paagældende Sager har givet Anledning til Henvendelse til Distrikt eller Generaldirektoratet.

Af Auditørsager, i hvilke Organisationens har ud-



peget Bisidder, er 1 afsluttet uden Paatale, 1 er afsluttet med alvorlig Misbilligelse og en Bøde paa Kr. 75, medens 1 Sag endnu ikke er afsluttet. Desuden er der siden sidste H. B. Møde udpeget Bisidder i 7 Auditørsager.

Paa Generaldirektoratets Forslag er det tiltraadt, at de paa Lokomotiver Litra F. 651—665 paa begge Sider af Kulhullet anbragte Skabe indrettes saaledes, at Skabslaagerne anbringes udvendig paa Maskinen; desuden vil de udvendige Skabe ved Fodtrinnene blive helt inddraget.

Et af Org. fremsat Forslag om Flytning af Lokomotivførerstolene i Lyntogenes Førerrum er tiltraadt af Generaldirektoratet.

Lokomotivpersonalets Læseværelse i Aarhus har i nogen Tid været benyttet til Skolelokale (Motor-kursus). Da der imidlertid de første 10—11 Aar skal være saadanne Kursus saavel i København som i Aarhus, og Personalet ikke kan være tjent med i saa lang Tid at skulle give Afkald paa deres Læseværelse, har vi henstillet til Generaldirektoratet at skaffe et andet Skolelokale.

De fra Afdelingerne modtagne Forslag vedr. Velfærdsforanstaltninger (ialt 28) er gennem de 4 Jernbaneorganisationers Velfærdsudvalg videresendt til Distrikterne.

Med Henblik paa Opførelse af Lejeboliger i Finansaaret 1947/48 har vi bragt Byerne Brande, Herning, Korsør, Padborg, Struer og Tønder i Forslag.

I Kalundborg har der ikke været fuld Tilfredshed med det Sted, hvor man vil opføre de 2 i Fjor bevilgede Lejeboliger. Spørgsmaalet har været forelagt Generaldirektoratet, som kun vil gaa med til en mindre Ændring.

Generaldirektoratet meddeler, at Spørgsmaalet om Opførelse af Tjenestebolig til Depotforstanderen i Køge er udskudt indtil videre, idet Spørgsmaalet om Flytning af Statsbanernes Maskindepot endnu ikke er helt afklaret.

Der er opnaaet Enighed om Opvarmningen af de 2 nye Lejeboliger i Herning. Værelserne skal opvarmes ved Kamin eller Kakkellovne, desuden bliver der elk. Varmtvandsbeholder til varmt Vand i Køkken, Toilet og Brusebad.

Der har været megen Utilfredshed med, at 2. Distrikt har givet en af de sidstnævnte Boliger til en Lokfører, som vel var tjenstgørende i Herning, da Boligerne var opslaaet, men endnu ikke var fast stationeret dér. Distriktet har ikke villet ændre sin Afgørelse.

Ved Gennemførelsen af den i Fjor bevilgede Ændring i Lokaleforholdene i Fh. har det vist sig, at de Rum, man tilvejebringer paa 1. Salen, er saa smaa, at de ikke vil kunne benyttes som Dobbeltværelser. Dette har vi gjort Distriktet opmærksom paa.

2. Distrikt oplyser, at Spørgsmaalet om Støjen

fra Remiseværkstedet i Opholdsbygningen ved Padborg Maskindepot paany har været undersøgt. Det vil ikke være muligt at flytte Værkstedet, og da der ikke kan skaffes Motor til hver enkelt Arbejds-maskine — hvilket vilde kunne formindske Støjen — samt da det paaregnes, at det, naar normal Trafik atter indtræder, vil være muligt at benytte Værelserne i Barakken til Soveværelser, maa man indtil videre lade Forholdene forblive, som de er.

Lokomotivførerne P. Braatting, Ng., P. S. Petersen, Rd., og K. K. Rasmussen, Od., har hver skænket sin Feriehjemandel, Kr. 120, til Feriehjemmet.

Til „Julestjernen“ og „Propforeningen P“ har vi bevilget de sædvanlige Beløb som Støtte i de to velgørende Institutioners Arbejde.

Udover de her særligt omtalte Sager er der behandlet et Antal af rent personlig Art eller mere lokal Karakter.

Formandens Beretning *godkendtes*.

### *Punkt 3. Beretning fra de staaende Udvalg.*

Jernbaneorganisationerne har i Fællesskab rettet Henvendelse til Generaldirektoratet ang. Oprettelse af et Personalævn, hvortil en Tjenestemand kan rette Henvendelse, saafremt han mener, at den Bedømmelse, hans Foresatte har givet ham ved en Ansøgning om Forfremmelse, er uretfærdig. Ved en paafølgende Drøftelse har Gdt. erklæret sig indforstaaet med Tanken. De nærmere Bestemmelser for et saadant Nævn skal dog godkendes af Trafikministeriet og Finansministeriet.

I Anledning af Bestyrelsesvalget til Statsbanepersonalets Sygekasse var de 4 Jernbaneorganisationer enedes om Fredsvalg og havde derfor i Fællesskab opstillet en Kandidatliste. Nogle Værkstedsarbejdere i Aarhus har imidlertid udenom deres Organisation opstillet deres egen Liste, hvilket har medført, at man maatte skride til hele det store Apparat, som en skriftlig Afstemning er. Resultatet foreligger endnu ikke, men det maa paa Forhaand anses for givet, at den nævnte separate Bevægelse ikke kan opnaa Valg af en Kandidat.

Jernbaneorganisationerne har, ligeledes i Fællesskab, rettet Henvendelse til Generaldirektoratet ang. Tilvejebringelse af en ny Jernbaneskole, indrettet som Kostskole.

Centralorg. 1.s Formand, Th. Pedersen, har i nogen Tid været sygmeldt; Soph. Jensen har derfor indtil videre overtaget Formandshvervet.

Ved et Møde med Folketingets Udvalg vedr. Revision af Loven om Tjenestemandsdomstol har C.O.I. fraaadt Indførelse af en Appelinstant.

„Frit Danmarks Tjenestemandsgruppe“ har overfor et Folketingsudvalg fremsat Forslag om Ændring i Tjenestemandsloven. Da de forhandlingsberettigede Organisationer skal høres i den Slags Sager, forespørger Tjenestemandsgruppen, hvad der er sket



m. H. til de af den fremsatte Ønsker. Centralorg. I og II har i Fællesskab udtalt, at Finansministeren ikke overfor de forhandlingsberettigede Organisationer har fremsat noget Ønske om Forhandlinger i den omhandlede Henseende.

Nordisk Jernbanemands Union har afholdt Sekretariatsmøde, hvor man bl. a. har drøftet I. T. F. og den nye faglige Verdensorganisation. Der var Enighed om, at Kravet om fuld Selvstændighed i I. T. F.s indre Anliggender bør opretholdes.

Da den paatænkte Ændring af Vaskerum og Strygestue paa Feriehjemmet vil koste over 10 000 Kr., skal der i Henhold til de gældende Bestemmelser om Byggematerialer først indhentes Tilladelse fra offentlige Myndigheder.

For Marketenderierne i Centralværkstedet Kh. samt i Gb., Av. og Hgl. Remiser viste Aaret 1946 et betydeligt bedre Regnskab end forventet. Der var et godt Stykke hen paa Aaret regnet med Underskud, men sluttedes dog med et Nettooverskud paa ca. 12 000 Kr., hvoraf 2000 Kr. er overført til Marketenderiernes Hjælpefond; desuden skal Marketenderiets Laan til de kontraherende Organisationer afvikles med 4000 til Værksted- og Remisearbejdernes Fællesorganisation samt med 2000 til vor Org. Det er Tanken, at Marketenderiet fremtidig paa Hverdage skal holdes aabent til Kl. 22. Det Andelselskab, som drives i Forbindelse med Marketenderiet, har givet et Overskud paa 15 000 Kr.

Ogsaa vor kooperative Brandforsikring slutter 1946 med et Overskud, som er paa ca. 18 000 Kr.

Toges til Efterretning.

*Punkt 4. Hovedkassererens Beretning samt Beretning ira det kritiske Udvalg.*

Regnskabsoversigt pr. 31. December 1946 fremlagdes. Balancen var Kr. 667 665,24 hvilket i Forhold til Stillingen ved Aarets Begyndelse er en Fremgang paa Kr. 8 698,93. Hovedkassereren gjorde i denne Forbindelse opmærksom paa, at Foreningens samlede økonomiske Situation i Øjeblikket er saaledes, at en Forhøjelse af Kontingentet maa anses for uomgængelig.

Feriehjemmets Driftsregnskab for 1946 udviser et Nettounderskud paa ca. 13 500 Kr. En Forhøjelse af Pensionspriserne maa derfor paaregnes. Istandsettelsen af Hjemmet efter de tyske Flygtninge har kostet ca. 34 000 Kr.

Det kritiske Udvalg, som havde gennemgaaet samtlige Regnskabsbilag, havde intet fundet at bemærke.

Feriehjemmets Driftsudvalg fik Bemyndigelse til en passende Forhøjelse af Pensionsprisen, idet der

dog var Ønske om saa vidt muligt at begrænse den til voksne.

Hovedkassererens Beretning *godkendtes*.

*Punkt 5. Behandling af foreliggende Sager.*

Dansk Jernbaneforbund har indbudt samtlige Organisationer ved Stats- og Privatbanerne til Drøftelse af en eventuel Centralisering af Jernbanepersonalets Organisationsforhold.

Det *vedtoges* at deltage i et saadant Møde.

Paa N. J. U.s sidste Sekretariatsmøde blev fremsat Tanken om Indledning af et fællesnordisk Oplysningsarbejde med Kursus skiftevis i hvert af de tilsluttede Lande. Saaledes som Tanken hidtil er tænkt realiseret, gaar den ud paa, at hvert Land kan deltage med 15 Mand i et saadant Kursus. Endelig Beslutning træffes paa et senere Sekretariatsmøde i Unionen.

Hovedbestyrelsen havde Sympati for Tanken, det vedtoges dog at afæske vort Landsoplysningsudvalg en Udtalelse i Sagen, inden Svar afsendes.

Gb. Lokomotivførerafdeling foreslaar, at der til Lokomotivpersonalet udleveres en Pelshue eller en Skindhue med Brugstermin 4 à 5 Aar. Undersøges nærmere.

Elektrofører S. A. Danum, som kan vente Lokomotivførerforfremmelse 1. Juni d. A., anmoder om Hovedbestyrelsens Støtte til Dispensation, saa han kan komme med i det store Hold Lokomotivførerudnævnelser pr. 1. April.

Det *vedtoges* at støtte denne Anmodning.

Fra Enghave Motorførerafdeling foreligger en Udtalelse om Utilfredshed med Organisationens manglende Forstaaelse for Elektroførernes Krav om Oprykning i 12. Lønningsklasse. Afdelingen kræver, at der med alle Midler og Kræfter arbejdes for denne Sag, saa Elektroførerne indenfor en overskuelig Fremtid kan komme paa den Plads, hvor de rettelig hører hjemme.

*Toges til Efterretning.*

Fra samme Afdeling foreligger en Resolution, i hvilken kræves Ophævelse af Karenstiden for Elektroførere, subsidiært at den nedsættes til 1 Aar; dog bør alle inden 1. April 1947 udnævnte Elektroførere frigøres fra nævnte Dato.

Det *vedtoges* at meddele Afdelingen, at Spørgsmaalet om Karenstidens Ophævelse, subsidiært dens Nedsættelse, er rejst overfor Gdt.; saa længe disse Bestemmelser endnu forefindes, maa man rette sig efter dem.

Det *vedtoges* at deltage i Aktieudvidelsen i Arbejdernes Landsbank med Kr. 4000.

Danske Jernbaners Afholdsselskab anmoder om Støtte til dets Virksomhed.



Det vedtoges at foreslaa den kommende Kongres en Bevilling paa Kr. 300 for Kongresperioden 1947—1949.

Det vedtoges at forelægge Kongressen Forslag om en Kontingentforhøjelse paa 1 Kr. pr. Maaned.

*Punkt 6. Kongres.*

Det vedtoges at søge 1947's ord. Kongres tilrettelagt i Aarhus og, saafremt Lokale kan skaffes, afholdt den 20. og 21. Maj.

De til Kongressen indkomne Forslag blev kort gennemgaaet. Det overlodes Formanden og Sekretæren at opstille Kongressens endelige Dagsorden.

*Punkt 7. Eventuelt.*

Der fremsattes enkelte mindre Spørgsmaal, som besvaredes.

**Mødet den 12. og 13. Juni 1947.**

Alle til Stede. Soph. Jensen deltog i Mødet.

*Formanden, E. Greve Petersen*, bød velkommen til Arbejdet i den kommende Kongresperiode; han haabede paa godt og loyalt Samarbejde. Et særligt Velkommen bragtes de to nye Medlemmer af Hovedbestyrelsen, idet Formanden samtidig udtalte overfor disse, at det ikke er Kategoriinteresser, men Fællesinteresser Hovedbestyrelsens Medlemmer repræsenterer.

*Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.*

Forhandlingsbogen for H. B. Mødet i Marts d. A. oplæstes og godkendtes.

*Punkt 2. Hovedbestyrelsens Konstituering.*

Til Næstformand valgtes *S. Suneson*.

Til Sekretær valgtes *E. Kuhn*.

Til Ekspeditør ved D. L. T. valgtes *K. Svendsen*.

*Punkt 3. Valg af Medlemmer til de faste Udvalg.*

De forskellige Udvalg besattes saaledes:

*Forretningsudvalget, Lønudvalget og Tjenestetidsudvalget:* *E. Greve Petersen, E. Kuhn, K. Svendsen, S. Suneson og C. Knudsen.*

*Kritisk Revisionsudvalg:* *C. Schmidt og H. E. Jensen.*

*Velfærdsudvalget:* *E. Greve Petersen, S. Suneson, C. Schmidt, V. Bundgaard og S. A. Andersen.* Suneson og Bundgaard danner Udvalgets Underudvalg.

*Foredrags- og Besøgsudvalget:* *E. Greve Petersen, V. Bundgaard og C. Müller.*

*Ferie- og Rekreationshjemmets Driftsudvalg:* *E. Greve Petersen, K. Svendsen og K. T. Pedersen.* Soph. Jensen fungerer som Udvalgets Formand til nuværende, Sæsons Slutning.

*Landsoplysningsudvalget:* *S. Suneson og H. E. Jensen.* (Valgt af Kongressen: Lokfører *C. M. Knudsen, Fa.,* og Lokfyrbøder *G. A. Rasmussen, Gb.,* samt udpeget af Arbejdernes Oplysnings Forbund Folketingsmand *Chr. Christiansen*).

*Hjælpefondens Repræsentantskab:* *K. Svendsen og C. Knudsen,* (valgt af Kongressen Lokførerne *S. E. Boye, Ab.,* og *F. C. Jespersen, Hgl.,* samt Lokfyrbøder *I. V. Christiansen, Ar.*).

*Punkt 4. Valg af Repræsentanter til andre Organisationer.*

*Marketenderiernes Driftsudvalg, København:* *K. Svendsen og H. E. Jensen.*

*Marketenderiernes Kontrolkomite, Kh.:* *K. Svendsen.*

*Statsfunktionærernes Laaneforening:* *K. Svendsen.*

*Centralorganisation I:* *E. Greve Petersen, E. Kuhn, K. Svendsen, C. Schmidt og C. Knudsen.*

*De 4 Jernbaneorganisationers Udvalg vedr. Personalets Opholds- og Tjenestelokaler:* *E. Greve Petersen og E. Kuhn.*

*Fællesudvalget med Dansk Lokomotivmands Forbund:* *E. Greve Petersen, S. Suneson, V. Bundgaard og C. Müller.*

*Uheldsorsikringsforeningen:* *E. Greve Petersen, E. Kuhn og S. Suneson.*

*Forsikringsforeningen for Tjenestemænd ved Statsbanerne (Brandforsikringen):* *E. Greve Petersen, Soph. Jensen, K. Svendsen og V. Bundgaard.*

*Statsbanernes priv. gensidige Hjælpekasse (Vejlekassen):* *E. Greve Petersen og C. Schmidt.*

Til at underskrive de Fuldmagter, som udkræves for i Banker og Sparekasser at kunne hæve af Foreningens baandlagte Midler, valgtes: *E. Greve Petersen, S. Suneson og C. Knudsen.*

*Punkt 5. Meddelelser fra Formanden.*

Til Deltagelse i den Festlighed, som afholdes i Anledning af Statsbanernes 100 Aars Jubilæum, har Generaldirektoratet anmodet Organisationerne om at indstille et vist Antal af deres Medlemmer; for vor Org.s Vedkommende 90 Mand. Hovedbestyrelsen enedes om at indstille disse Indbydelser udsendt efter følgende Retningslinier: Hovedbestyrelsens Medlemmer, samtlige Afdelingsformænd, vore Æresmedlemmer samt nogle Medlemmer, der under en eller anden Form har ydet en Indsats for Organisationerne.

Formanden gav en Redegørelse for, hvorledes Dagen paatænkes højtideligholdt, oplyste blandt andet, at de indbudte vil faa Tjenestefrihed, de fra Provinsen desuden Time- og Dagpenge.



Den af Organisationerne aftalte Gave vil blive overdraget Generaldirektoratet ved Festligheden i Odd Fellow-Palæet.

*Toges til Efterretning.*

*Punkt 6. Meddelelse fra Hovedkassereren.*

Regnskabsoversigt for Januar Kvartal 1947 blev forelagt. Status balancerer pr. 31. Marts med Kr. 669 835,24. En Forøgelse siden 1. Januar 1947 paa Kr. 2 170,00.

*Godkendtes.*

*Punkt 7. Behandling af foreliggende Sager.*

Hovedkassereren forelagde enkelte Sager vedrørende Feriehjemmet. Herunder den Erstatning, det af Ministeriet nedsatte Udvalg har tilkendt Organisation for den Skade, de tyske Flygninges Belægning af Feriehjemmet har foraarsaget. Denne Sum er ikke tilfredsstillende, og Feriehjemsudvalget arbejder videre med Sagen.

Soph. Jensen gav en Redegørelse for N. J. U.s sidste Sekretariatsmøde, som afholdtes i Helsingfors. Spørgsmaalet om nordisk Samarbejde paa Oplysningsarbejdets Omraade blev grundigt drøftet. Fra svensk Side stillede man sig lidt skeptisk, da man dér i Forvejen bruger betydelige Beløb til denne Gren af Organisationens Virksomhed og altid inviterer Kammerater fra de andre nordiske Organisationer til deres Oplysningskursus; Spørgsmaalet vil nu blive yderligere overvejet. For vort Vedkommende har Landsoplysningsudvalget stærkt anbefalet Tanken.

Soph. Jensen og Greve Petersen havde deltaget i Norsk Lokomotivmandsforbunds Kongres, hvor bl. a. Spørgsmaalet om Sammenslutning med Norsk Jernbaneforbund blev drøftet. Det er endnu ikke muligt at se, hvorledes denne Sag vil udvikle sig.

Det har vist sig vanskeligt at faa de pr. 1. April d. A. forflyttede afsendt til deres nye Stationeringssteder. Fra Organisationens Side er denne baade omfattende og langvarige Tilbageholdelse stærkt kritiseret. Spørgsmaalet har været drøftet med Generaldirektoratet, hvor ogsaa Distrikterne deltog. 2. Distrikt hævdede, at de ikke kan afgive Lokpersonale, hvis Trafiken da skal bestrides, omvendt oplyste 1. Distrikt, at flere Tog har maattet aflyses, fordi man mangler Lokpersonale. Generaldirektoratet gav derefter Tilsagn om at søge tilvejebragt en akseptabel Ordning, evt. saa de tilbageholdte holdes skadesløse i økonomisk Henseende.

Socialpolitisk Forening indbyder til Møde paa Hindsgavl 17.—22. August. C. Schmidt og H. E. Jensen valgtes til at deltage.

Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund indbyder til Kongres 23.—28. September d. A. Som Repræsentant for vor Organisation valgtes Formanden.

I Sagen ang. Reservepersonalets Underretning om Tjenesten efter Raadighed i Hjemmet foreligger der fra Generaldirektoratet et Svar, som dog langt fra er tilfredsstillende. Sagen vil derfor blive viderebehandlet.

Der er opnaaet en tilfredsstillende Overgangsordning i Spørgsmaalet om Honorar til Kørelærere i Motortjenesten.

Padborg Lokførere med Bopæl andetsteds har anmodet om Organisationens Hjælp til at faa udvirket, at de til Hjemrejse samt Tilbagerejse maatte benytte alle Tog (herunder Lyntogene) uden at købe Pladsbillet. Spørgsmaalet har været forelagt Generaldirektoratet, som dog af Hensyn til Konsekvenserne har afslaaet Ønsket.

I. T. F. indbyder til en Rejse til U. S. A. for at skabe Kontakt med de amerikanske Jernbanemænd. Paa Grund af de store Udgifter, der er forbundet med en saadan Rejse, vedtoges det ikke at efterkomme Indbydelsen.

Dansk Postforbund foreslaar en Aftale om, at visse Fagblade optager Annoncer om eventuel Lejlighedsbytte med andre Tjenestemænd ved Forflyttelse. Aftalen er tiltraadt foreløbig for 3 Maaneder.

Vor Organisation har været repræsenteret paa I. T. F.s Konference i Bryssel, hvor mange Spørgsmaal blev drøftet: Arbejdstid, Eenmandsbetjening, Oliefyrede Lokomotiver o. s. v.

Spørgsmaalet om Aflevering af Tekstilmærker ved Udlevering af Uniform har været drøftet i Handelsministeriet. Det er Mening, at der fra 1. Juli skal leveres Mærker.

Til Repræsentantskabsmøde i N. J. U., der afholdes 30.—31. August d. A., valgtes Greve Petersen og Kuhn.

Arbejdernes Samariterforbund anmoder om Tilskud. 25 Kr. bevilgedes.

Betalingen for dobbelt Husførelse uden dokumenterede Udgifter søges forhøjet fra Kr. 1,75 pr. Dag til Kr. 2,50. Svar endnu ikke modtaget.

D. S. og M. F. meddeler, at man overfor Generaldirektoratet har henstillet, at Rammen for de Smede- og Maskinarbejdere, der kan antages som Lokomotivfyrbøderaspiranter, udvides. Forbundet beder vor Org. støtte dette Ønske. Hovedbestyrelsen stillede sig ikke afvisende; man afventer nu Generaldirektoratets Overvejelser.

Fra Hgl. er modtaget en Skrivelse angaaende Afløsningen paa Lyntogene, som bestrides af Lokomotivførere i fast Tur, hvilket Hgl. Afd. mener er i Strid med Organisationens Principper. Hovedbesty-



relsen anerkender det rigtige i Afdelingsstyrelsens Synspunkt, men hele dette Spørgsmaal er endnu ikke endelig afklaret i Generaldirektoratet.

Aarhus Lokfører Afd. ønsker Hovedbestyrelsens Udtalelse om en bestemt Tur og om Nyttens af at sende denne Tur i Tjenestetidsnævnet. Hovedbestyrelsen ansaa det ikke for formaalstjenlig at forelægge Sagen for Tjenestetidsnævnet.

De tre andre Jernbaneorganisationer foreslaar Ændring i Reglerne for Tildeling af Lejeboliger. Det vedtoges at undersøge Forholdet med Hensyn til de sidst byggede Boliger, inden endelig Stilling tages.

I Anledning af Feriehjemmets Jubilæum d. 17. Juli d. A. har Feriehjemsudvalget tænkt sig arrangeret en lille Festlighed. Man enedes om at bemyndige Udvalget til at tilrettelægge et saadant Arrangement.

*Punkt 8. Eventuelt.*

Forskellige mindre Spørgsmaal blev behandlet.

---

## KONGRES I NORSK LOKOMOTIV- MANDSFORBUND

Med en smuk Indledning af Oslo Jernbanesangkor aabnedes Norsk Lokomotivmandsforbunds 48. Landsmøde i Sundtsalen, Samfundsbygningen, Oslo, den 5. Juni; det talte 62 Delegerede foruden indenlandske og udenlandske Gæster.

Formanden, *Th. Narvestad*, bød de Delegerede og Gæsterne velkommen og udtalte blandt andet: Til Trods for, at Situationen i Norge er bedre end i mange andre Lande i Europa og Forsyningerne fra Dag til Dag bliver bedre og bedre, er Levestandarden for den brede Befolkning stadig daarlig. Det er dog en Lykke for det norske Folk, at det har en Arbejderregering.

Efter Velkomsten og efter at Mødet havde konstitueret sig, tog man fat paa Behandling af den omfangsrige Beretning, som det vilde være umuligt her at komme udførligt ind paa.

Den 1. April 1946 har den norske Regering efter Henstilling fra Tjenestemandorganisationerne nedsat en Lønningskommission med den Opgave at gennemgaa de gældende Lønningsregler for Tjenestemænd og fremkomme med Forslag til et forenklet Lønningsregulativ. Naar der tales om Forenkling, er det i Lighed med det, der blev gennemført her i Danmark bl. a. med at lægge en Del af Regulerings-tillægget ind i de faste Lønninger. Hvornaar Lønningskommissionens Arbejde er tilendebragt, kan der endnu ikke siges noget om, men vi haaber, at vore norske Kolleger snart maa faa et for dem tilfredsstillende Resultat.

Som det maaske vil være vore Læsere bekendt, blev der i Norge umiddelbart efter Krigens Ophør i 1945 af Regeringen nedsat et Udvalg, sammensat af lige mange Repræsentanter fra Staten og Arbejdernes faglige Landsorganisation med den Opgave at udarbejde et Udkast til Aftale om Oprettelse af Produktionsudvalg mellem de norske Statsbaner og Tjenestemandorganisationerne. Resultatet af Udvalgets Arbejde foreligger nu, og Produktionsudvalg er oprettet. De bestaar af et Udvalg i hvert af Landets Distrikter, et Udvalg for Personalet i Generaldirektoratet og et Hovedudvalg med Sæde i Oslo. Alle Udvalgene bestaar af 10 Medlemmer med lige mange Repræsentanter fra Ledelsen og Personalet.

De norske Lokomotivmænd var ikke tilfreds med den Repræsentation, de havde faaet i disse Produktionsudvalg, de mente, de var for daarligt repræsenteret i Distrikterne. Repræsentanten fra L. O. (De samvirkende Fagforbund) var her enig med Lokomotivmandsforbundet, hvorimod Formanden for det norske Jernbaneforbund ikke mente, Lokomotivmændene havde Krav paa større Repræsentation.

Ogsaa Spørgsmaalet om en Sammenslutning af Norsk Lokomotivmandsforbund og Norsk Jernbaneforbund var til Behandling. Til dette Spørgsmaal har der forud for Landsmødet været nedsat et Udvalg bestaaende af Repræsentanter fra ovennævnte to Organisationer samt fra Landsorganisationen (D. s. F.), men man var endnu ikke kommet til Enighed, blandt andet havde Lokomotivmændene ønsket, at der i Overenskomsten blev indført et Punkt, som giver Udtryk for, at Sammenslutningen ikke maa medføre nogen Deklassering af Lokomotivførerne i lønmæssig Henseende.

Som sagt var man endnu ikke naaet til Enighed, og Hovedbestyrelsen foreslog derfor, at Spørgsmaalet om Urafstemning om Organisationsformen udsættes, til der foreligger et positivt Forslag, som kan anbefales af Hovedbestyrelsen. Dette vedtoges.

Det var en omfattende Beretning, Hovedbestyrelsen mødte frem med; men det tjener til de norske Lokomotivmænds Ære, at de behandlede alle Sagerne paa en saa saglig Maade, at de naaede hele Dagsordenen igennem uden at give nogle af Punkterne en forhastet Behandling.

---

### HUSK

for at undgaa Standsning i Forsendelsen af D. L. T. ved Flytning at meddele Postvæsenet den ny Adresse. Det hænder ikke saa sjældent, at Medlemmer undlader eller glemmer ovennævnte Meddelelse til Postvæsenet, hvilket foraarsager Ulemper baade for Medlemmet og for Kontoret.





### Meddelelse fra Redaktionen.

I de 4 Maaneder, i hvilke Lokomotivtidende paa Grund af Typografstrejken ikke er udkommet, er adskiligt Stof blevet forældet. Noget af dette er dog af saadan Beskaffenhed, at det af Hensyn til vore Læsesers Orientering maa bringes, men Resten, herunder ogsaa indsendte Artikler, vil ikke blive optaget, da det formentlig ikke mere har den tilsigtede Interesse.

### 40 Aars Jubilæum.

Den 19. August kan Lokomotivfører H. O. Jensen, Gb., boende Egilsgade 24, 4. th., S., fejre sit 40 Aars Jubilæum ved D. S. B.

Jubilæren er et af de stille Medlemmer i Afdelingen, men er dog altid beredt med en spøgefuld Bemærkning. Han har med Flid og Interesse varetaget sin ansvarsfulde Lokomotivmandsgerning igennem de mange Aar og er vellidt af Kollegerne.

Afdeling I sender dig de hjerteligste Hilsener og Lykønskninger paa Jubilæumsdagen med Tak for din Indsats i Foreningsarbejdet og med Ønsket om alt godt for dig i kommende Aar.

Th. Frandsen.

### Taksigelser.

Ved min Afgang fra D. S. B. efter 46 Aars Tjeneste føler jeg Trang til at takke mine Kolleger for det gode Kammeratskab og Sammenhold, der har været i disse Aar. Jeg vil ofte mindes Eder og den Tid med Glæde. De Lokfyrbødere, som har kørt hos mig, vil jeg gerne takke for den gode Villie og Akkuratesse, hvormed de har udført deres Arbejde, saa det har været mig en Fornøjelse selv i haarde Tider at udføre min Tjeneste og tillige bevirket, at jeg ikke har haft nævneværdigt Uheld i de mange Aar.

F. K. Kristiansen.

Vor hjerteligste Tak for den store og venlige Deltagelse ved vor kære Mand og Far, vor kære Søn og Broder, Ekstrahaandværker ved D. S. B. Bent Mogens Andersens Død og Bisættelse.

Paa Familiens Vegne

Ingrid Andersen,

Lokomotivfører R. P. Andersen og Hustru,

Fredericia.

For al venlig Deltagelse ved min Broders, Lokomotivfører I. C. Frederiksens Begravelse den 4. Maj, beder jeg alle gamle Kolleger modtage min hjerteligste Tak.

Lokomotivfører Henry Agenholt bringer jeg en særlig Tak for den Uegennytte, hvormed han omgikkes min Broder i hans sidste svære Tid.

F. L. Frederiksen, pens. Lokfører, tidl. Gb.

### Opmærksomhed frabedes.

Al Opmærksomhed i Anledning af mit 40 Aars Jubilæum frabedes venligst.

Lokf. L. M. Sørensen, Herning.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum d. 13. August 1947 frabedes.

E. P. Larsen, Lokf., Aarhus.

### Nye Jernbanelæger el. Specialister.

Det meddeles herved, at Bestyrelsen har besluttet fra 1. April d. A. at ansætte yderligere 4 kvindelige Jernbanelæger i København.

I de københavnske Lægedistrikter er herefter fra nævnte Dato ansat følgende kvindelige Jernbanelæger:

- Lægedistrikt (Vesterbro): Doktor Esther Møller, Nr. Farimagsgade 33, Konsultation Kl. 9—10, Mandag dog Kl. 17—19. Tlf. Palæ 8788.
- Lægedistrikt (Amager): Doktor Mary Jensen, Amagerbrogade 5, Konsultation Kl. 16—17, Tirsdag dog Kl. 17—19 og Lørdag Kl. 14—15. Tlf. Amager 1012.
- Lægedistrikt (Østerbro) og den Del af 11. Lægedistrikt (Hellerup), der er beliggende i Københavns Kommune: Doktor Mary Fallesen, Østerbrogade 29. Konsultation Kl. 15—16, Fredag dog Kl. 17—19, Tlf. Øbro 5240.
- Lægedistrikt (Nørrebro): Doktor Nina Weidemann Petersen, Bispeparken 4, Konsultation Kl. 12—13, Mandag dog Kl. 17—19 og Lørdag 9—10, Tlf. Taga 8252.
- Lægedistrikt (Valby) og 7. Lægedistrikt (Frederiksholm): Doktor Johanne Nielsen, Sdr. Fasanvej 99, Konsultation Kl. 15—16 samt Torsdag 18—19, Tlf. Valby 4696.
- Lægedistrikt (Frederiksberg) og 9. Lægedistrikt (Vanløse): Doktor Anna Margrethe Nielsen, Godthaabsvej 123 (ved Godthaabsvej Station) Konsultation Kl. 13—14, Tlf.-tid Kl. 7 $\frac{1}{2}$ —8 $\frac{1}{2}$ . Tlf. Godthaab 3365 x.

Foruden de ved Sygekassen for Medlemmerne i Jylland—Fyn hidtil antagne Speciallæger i Øre-, Næse- og Halssygdomme er antaget Ørelæge Chr. Skovmand, Kongevej 47, Sønderborg. Konsultation Kl. 9—12.

Ved Statsbanepersonalets Sygekasse er foruden de hidtidige Øjenlæger antaget Doktor Helge Jacobsen, Løveapoteket, Vejle, der har overtaget Øjenlæge Fabricius-Jensens Praksis.

Øjenlægen afholder Konsultation Løveapoteket, Vejle, Kl. 11—14 (Lørdag undtaget).

I den ved Jernbanelæge Gunnar Thamsens Død ledigblevne Post som Jernbanelæge i 2 B. Lægedistrikt i København er fra 1. Juli d. A. ansat Doktor Poul Ernst, Vesterbrogade 46, Tlf. Vester 4032. Konsultationstid Kl. 13—14 Mandag, Tirsdag, Onsdag, Torsdag, Kl. 17—19 Fredag, Kl. 9—10 Lørdag. Paa Centralværkstedet Tirsdag og Fredag Kl. 8 $\frac{1}{2}$ —9 $\frac{1}{2}$ .



**Kontingentforhøjelse.**

Sygekassens Bestyrelse har bl. a. til Dækning af betydelige Forhøjelser af Honorarerne for Jernbanelæger og Speciallæger fra 1. Januar d. A. set sig nødsaget til fra 1. April d.A. at forhøje Bidraget til Sygekassen med følgende Beløb til de hidtil gældende Satser:

For tjenestegørende Interessenter forhøjes Bidraget med 1,50 Kr. pr. Maaned.

For pensionerede ansatte 1,00 Kr.

For Enker 0,50 Kr.

Tilsvarende Regulering er foretaget for Interessenter uden for Nummer, Interessenter der afskediges uden Pension, Hustruer, der ikke mere samlever med vedkommende Interessent og derfor er overgaaet til at være selvstændig Interessent m. fl.



Med Undtagelse af nedennævnte Forflyttelse er Afdelingerne ved Cirkulærer underrettet om de under Typografstrekken, d. v. s. siden 1. Marts d. A., stedfundne Forfremmelser, Forflyttelser og Ansættelser; under Hensyn dertil gives her kun Meddelelse om Paaskønnelser, Navneændringer, Afskedigelser og Dødsfald i den nævnte Periode.

*Forflyttelse efter Ans. fra 1.—7.—47:*

Lokomotivfyrbøder C. H. Hjorth, Brande til, Aarhus.

*Paaskønnelser:*

Generaldirektoratet har udtalt sin bedste Tak og Paaskønnelse over for Lokomotivfører H. K. Jensen, Lunderskov, i Anledning af, at han den 24. Februar 1947, da der som Følge af Varmløbning var gaaet Ild i en med Ammunition læsset Vogn, udviste god Agtpaagivenhed, hvorhos der er udbetalt ham en Dusør

Generaldirektoratet har udtalt sin bedste Tak og Paaskønnelse over for Lokomotivfører O. H. Ottzen, Aarhus i Anledning af udvist god Agtpaagivenhed ved Lyn-tog 92's Indkørsel paa Sig Station den 18. Januar 1947, hvorhos der er udbetalt ham en Dusør.

*Ordensdekoration:*

H. M. Kongen har under 21-6-47 udnævnt Lokomotivfører K. S. P. Jørgensen, Esbjerg, til Dannebrogsmænd.

*Navneændring:*

Lokomotivfører H. M. Pedersen, Næstved, hedder fra 6-5-47 H. M. Salvad.

*Dødsfald:*

Lokfører N. E. Richter, Kalundborg, den 27.—4.—47.

*Afsked:*

Lokomotivførerne:

J. F. Koch, Kolding, den 31.—3.—47.

T. J. Thøgersen, Fredericia, e. Ans. p. Gr. af Svagelig-

hed med Pens. fra 30.—4.—47.

H. E. Lorentzen, Herning, e. Ans. uden Pension fra 31.—5.—47.

L. J. Mortensen, Gedser, e. Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pens. fra 31.—5.—47.

H. P. Rasmussen (Slagelse), Slagelse, e. Ans. p. Gr. af Alder med Pens. fra 30.—6.—47.

H. K. J. J. Hinge, Fredericia, e. Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pens. fra 30.—6.—47.

A. P. C. Poulsen, Kbhvn. Gb, e. Ans. p. Gr. af Alder med Pens. fra 31.—7.—47.

A. L. V. Christensen, Korsør, e. Ans. p. Gr. af Alder med Pens. fra 31.—7.—47.

A. R. L. Jacobsen, Nyborg, p. Gr. af Svagelighed med Pens. fra 31.—7.—47.

H. V. Pedersen, Slagelse, e. Ans. p. Gr. af Alder med Pens. fra 31.—8.—47.

J. C. Nielsen, Kbhvn. Gb, e. Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pens. fra 31.—8.—47.

V. Hansen, Nyborg, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pens. fra 31.—8.—47.

C. C. Nielsen (Løvig), Kbhvn. Gb, e. Ans. p. Gr. af Alder med Pens. fra 31.—8.—47.

J. M. Junge, Kbhvn. Gb., e. Ans. p. Gr. af Svagelighed m. Pens. fra 30.—9.—47.

Motorfører H. Andersen, Enghave, e. Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pens. fra 30.—6.—47.

Lokomotivfyrbøder H. H. Jacobsen, Fredericia, e. Ans. fra 31.—7.—47.

Lokomotivfyrbøder E. B. Jørgensen, Fredericia, e. Ans. fra 31.—7.—47.

*Dødsfald blandt Pensionister:*

pens. Lokomotivmester G. L. M. S. Høgh, Aarhus, den 26.—4.—47.

*pens. Lokomotivførere:*

H. D. J. Raarup, Aarhus, den 27.—2.—47.

H. P. C. Jensen, Fredericia, den 27.—2.—47.

C. C. V. Hoppe, Strib, den 27.—2.—47.

J. A. S. Wilki, Aalborg, den 16.—3.—47.

N. M. Ladeby, Fredericia, den 17.—3.—47.

J. C. Tegner, Kbhvn., den 29.—3.—47.

O. Ankerstjerne, Aarhus, den 31.—3.—47.

J. C. Petersen, Aarhus, den 31.—3.—47.

A. T. Høst, Nyborg, den 12.—4.—47.

F. Petersen, Kbhvn., den 14.—4.—47.

K. F. Kristiansen, Korsør, den 15.—4.—47.

A. B. Pedersen, Slagelse, den 17.—4.—47.

C. B. Kassinger, Kbhvn., den 24.—4.—47.

J. Pedersen, Slagelse, den 5.—5.—47.

A. P. M. Schmidt, Kbhvn., den 4.—6.—47.

N. J. P. Kvist Nielsen, Randers, 9.—6.—47.

A. P. Andersen, Nyborg, den 10.—6.—47.

A. Larsen, Skern, den 10.—6.—47.

T. V. J. Hoppe, Kbhvn., den 24.—6.—47.

S. K. Sørensen, Aarhus, den 28.—6.—47.





**En ung Digter,**

nemlig en Dreng paa 14 Aar, William Svelberg, har sendt os følgende lille Hyldest til Jernbanen.

FRA TOGET

„Fut, fut, fut“, stønner Toget,  
bruser over Mark og Eng;  
Røg og Damp i Stimer  
ses af Pige, Dreng.

Igennem Landsbyen for det  
som et Pust fra Verden derude.  
Kirken og de smaa Gaarde  
ser jeg her fra min Rude.

I Provinsbyen nu det standser,  
— jeg næste Gang skal af.  
Nu futter det atter vid're  
igennem sommerlys Dag.



**Ranger-Jeep.**

En svensk Jernbanemand skal have opfundet en Anordning, der gør det muligt at anvende en almindelig Jeep til Rangering paa Jernbanestationer. Ranger-Jeepen er allerede i stor Udstrækning taget i Brug af „Göteborg Dalsland—Gävle Banen“.

Opfindelsen har ført til en speciel svensk Fabrikation og er nu ogsaa overført til Danmark, hvor Nordisk Dieselauto fremstiller Anordningen.

Ranger-Jeep's Præstation skal være imponerende. Den kører overalt paa Stationsterrænet, paa tværs af Sporene, naar det er nødvendigt, den trækker og skubber lige let.

Dersom den holder, hvad Beskrivelsen lyder paa, faar vi formentlig snart Lejlighed til at stifte Bekendtskab med den.

**STATSBANEPERSONALETS  
BIBLIOTEKER**

**Nye Bøger.**

| Sl.-Palster | Jyl.-Fyn |   |
|-------------|----------|---|
| 20249       | 20190    | Berømte Kriminalhistorier. Udvalgt af Knud Meister.         |
| 20250       | 20241    | Kohler, Pauline: Jeg var Hitlers Kammerjomfru (paa Svensk). |
| 20251       | 20235    | Stemann, P. E.: Tysklands sidste fem Minutter.              |
| 20252       | 20333    | Slaughter, Frank, G.: Flyverlægen.                          |
| 20253       | 20239    | Mc. Millan, Richard: Fra D-Dag til Danmark.                 |
| 20254       |          | Hansen, Svend A.: En Mand gaar ombord.                      |
| 20255       | 20240    | Mc. Millan, Richard: Montgomery og hans Mænd.               |
| 20256       | 20236    | Søndergard, Chr.: I tyske Lænker.                           |
| 20257       | 20267    | Woel, Caj M.: Livet begynder en Gang igen.                  |
| 20258       | 20226    | Wasilewska, Wanda: Regnbuen.                                |

**Annoncer om Bytning af Lejligheder.**

Som et Forsøg paa at sætte lejlighedssøgende Tjenestemænd indenfor de forskellige Etater i Forbindelse med hinanden med Bytning af Lejlighed for Øje, vil Fagbladene for nedenstaaende Organisationer indtil videre prøve at optage en Fællesannonce for Medlemmerne af de nævnte Organisationer:

- Dansk Jernbaneforbund (Jernbane-Tidende),
- Dansk Lokomotivmands Forening (Dansk Lokomotiv Tidende),
- Jernbaneforeningen (Vor Stand),
- Dansk Postforbund (Posthornet),
- Dansk Post- og Telegraafforening (Dansk Post- og Telegraftidende),
- Dansk Kriminalpolitiforening (Kriminalpolitibladet) og
- Dansk Politiforbund (Politibladet).

Annoncerne optages med samme Tekst een Gang i hvert af de nævnte Blade (saa vidt gørligt i det først-udkommende Nummer efter Modtagelsen). Betalingen er 2 Kr. for Optagelsen i samtlige Blade. Optagelsen sker ved, at den, der ønsker en Bytteannonce optaget i nævnte Blade, til sit eget Fagblads Redaktion sender Teksten til Annoncen samt 2 Kr. (evt. i Frimærker). Redaktionen besørger derefter Annoncen mangfoldiggjort og tilstillet de øvrige Blade til Optagelse. Annoncerne skal være kortfattede og maa højst være paa 5 à 6 Linier.

Vi gør udtrykkelig opmærksom paa, at udover Optagelsen af Annoncerne kan Fagbladene ikke paatage sig hverken at etablere Forbindelse mellem eventuelle Liebhaveere eller noget Ansvar for hvilke Aftaler etc., der kan blive truffet som Følge af Forbindelser etableret efter disse Annoncer.

Foreløbig vil Ordningen blive forsøgt praktiseret i 3 Maaneder, og det vil være af Betydning for dens eventuelle videre Praktisering, om Bladene maatte blive underrettet om, hvorvidt Ordningen fører til det, der er dens Hensigt: at sætte Tilbud og Efterspørgsel i Forbindelse med hinanden med Gennemførelse af Lejlighedsbytning for Øje.

**BYTTELEJLIGHEDER**

*Vejle—Fredericia.*

2—2½ Vær. Lejlighed søges i Fredericia. Der kan evt. byttes med 2 Værelses Lejlighed i Vejle.

Togbetjent B. F. Petersen, Grejsdals Landevej 55, Vejle.

*Tønder—København.*

3½ Vær. Lejlighed med Bad, Altan og Have i Leos Allé, Tønder, søges byttet med 3½ el. 4 Værelses Lejlighed i København.

N. F. J. Feddersen,

Store Møllevej 20, 1., København S.

Telf. Sundby 2321 x el. Damsø 3672, el. C. 14717.

*Aarhus—København.*

Jeg har 3 Værelser med Overværelse i Aarhus, stor, vel vedligeholdt og billig i Husleje; jeg ønsker en 3 eller 3½ Værelses Lejlighed i København eller nærmeste Omegn.

Hjalmar Kjær,

Nyropsgade 25, København V., Telf. Central 2140.

REDAKTION:

E. Greve Petersen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende.  
Vestre Boulevard 45, København V.  
Telefon Central 7708.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.  
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.  
Postkonto 20 541.



**København**

**Sengeudstyr - Hvidevarer  
Gardiner - Gulvtæpper**



Leverandør til De danske Statsbaner  
Leverandør til Dansk Lokomotivmandsforenings Feriehjem



Klingseyvej 6, Kbhvn.  
Telefon Damsø 3132

**Roskilde**

Man spiser godt paa

»Palæ=Cafeen«

Raadhusstorvet . Telefon 146

**Randers**

**STABIL** Vestergade 56 . Telefon 2214  
Nye og brugte Radio og Cykler  
Første Klasses Reparationsværksted

**SVEND AAGE BENDIXEN** . Torvegade 1 . Telefon 1582  
Ure . Brillor . Guld . Sølv  
bedst og billigst i Randers

**Søren Sørensens SKOTØJ**  
er bedst og billigst Vestergade 11

Kød- og Paalægsforretningen,  
Telf. 3721, Vestergade 24. Kaj Henningsen

**Aalborg**

**J. J. Nielsen**  
har FODTØJ TIL ALI og ALLE  
Danmarksgade 64 - Telf. 1844

**ANNA RASMUSSEN**  
Boulevarden 38 - Aalborg - Telefon 349  
Trikotage og Lingeri

**Tønder**

**Husk Bladcentralen**

Telefon 268 ved J. Wendorff Telefon 268

Telf. 286 **Brødrene Tygesen** Telf. 286

„**Damehuset**“

Telefon 498 ved H. FRIIS Telefon 498

Telf. 311 **Elektroinstallatør** Telf. 311  
RIBER JENSEN

Telefon 619 **Husk mine Is-Lagkager til Festen** Telefon 619  
ISBAREN . V. L. LAURITSEN, Vestergade 17

„**Blenner's Dampvaskeri**“  
Telefon 398 Østergade 37 Telefon 398

**EMIL WOLFFHECHEL** • Manufaktur  
Telf. 465. Tønder Telf. 465. • Sengeudstyr

„**HOTEL TØNDER**“  
Telefon 130 ved Niels Caspersen Telefon 130

Telefon 606 Telefon 606  
**Tønder Fiskeforretning**  
ved Aksel Andersen

Ure **J. N. Hansen, Torvet. Telefon 232.** Optik  
Guld Bedste Reparationsværksted. Sølvvarer

**Knud Bach Handlungartner**  
Telf. 191 BLOMSTER OG KRANSE Telf. 191

**NIELS JENSEN**

Kolonial Telefon 198

Telefon 631 Telefon 631

**Benyt Lillebilen**  
Telefon 631

**M. Christiansen**  
Grundlagt 1897 Telefon 2532