



NO 8

August 1946

46. Aargang

EN NÆVENYTTIG VÆRKMESTER

Det traf sig en Dag for et Stykke Tid siden, at Lyntoget „Nordjyden“ fik Maskinskade paa Fyn og ikke kunde køre længere ved egen Kraft. Noget saadant er naturligvis ubehageligt. Det medfører Forsinkelser for de rejsende og andre Ulemper, men det er jo sket før, at en Togmaskine har faaet Nedbrud, og at der har maattet rekvireres et andet Lokomotiv til Togets Videførelse. Den Slags Ting er vi saa kendt med, og det plejer ikke at give Anledning til særlig Omtale. Paa Fyn blev ogsaa dette Tognedbrud afviklet paa sædvanlig Maade. Man sendte et Lokomotiv ud til det standsede Lyntog, som derefter blev kørt til Nyborg og anbragt ombord paa Færgen som normalt.

Dette var imidlertid ikke tilstrækkeligt. De rejsende skulde viderebefordres fra Korsør til København. Man sendte derfor en Reserve-Lyntogstamme fra Helgoland til Korsør for dér at overtage de rejsende, der kom med det nedbrudte Lyntog, som saa skulde køre tomt til København, naar Motorerne var bragt i Orden. Ogsaa dette kan synes naturligt; men dermed hører den normale Fremgangsmaade op. I det foreliggende Tilfælde sendte man nemlig ikke den omhandlede Lyntogstamme af Sted bemandet paa foreskreven Maade, d. v. s. med 2 Lokomotivmænd: 1 Lokomotivfører og 1 Lyntogsassistent. Man fandt derimod, at ogsaa Værkstedspersonale kunde benyttes. Nogle Haandværkere skulde med den tomme Stamme til Korsør for at reparere Motorerne, saa det nedbrudte Tog kunde køre hjem, og en af de Værkmestre, som ved Helgoland Maskindepot

er beskæftiget med Tilsynet af Reparationer paa Lyntog og Motorvogne, regnede da ud, at der her var en passende Lejlighed, hvor han kunde komme til at optræde som Lokomotivfører. Til stor Overtaskelse for alle kørte han og en Maskiningeniør derefter den tomme Lyntogstamme til Korsør og med Værkmesteren paa Lokomotivførersædet. Det maa tilføjes, at de dog havde sikret dem, at en strækningskendt Mand kørte med.

Det er en kendt Sag, at paa et eller andet Tidspunkt i saa at sige enhver rask Drengs Liv, er der en Periode, hvor han har særlig Interesse for visse bestemte Fag, herunder bl. a. ogsaa Lokomotivførergerningen. Ja, for Masser af Voksne staar det at kunne køre en Tur med paa et Lokomotiv fremdeles som et brændende Ønske, (i fuld Viden herom var det, at Statsbanerne, som andetsteds i dette Blad omtalt, paa Børnehjælpsdagen i Aalborg gav Publikum Lejlighed til mod Betaling, der tilfaldt Børnehjælpsdagen, at køre med paa et Lokomotiv).

Maaske har den Hgl.-Værkmester, der her er Tale om, ogsaa disse Følelser i sig. Det er muligt, han mener at være kommet paa forkeret Hylde? Herom skal vi ikke udtale os. Men vi tør nok bede ham tænke sig blot en lille Smule om; saa vil han hurtigt komme til den Erkendelse, at hvilke Ønsker, han end maatte nære med Hensyn til Udøvelse af Lokomotivførertjeneste, saa ligger denne nu engang helt uden for den Gerning, han selv har valgt. Værkmesterens Opgaver gaar ud paa at sørge for, at Motorvognene er i tilbørlig Orden, naar de forla-

der Værksted eller Remise, men til at køre med dem (Motorvognene) er der udtaget og uddannet særligt Personale, nemlig Lokomotivførere.

Det er meget vel muligt, at en Lokomotivfører ved denne eller hin Lejlighed finder, at der er et og andet at bemærke ved Motorerne i en Vogn, men dersom vedkommende Lokomotivfører paatog sig en Værkmesters Rolle for at faa den omhandlede Fejl udbedret, ved vi nøje, at man vilde trække paa Smilebaandet af ham og ironisere over, at han ikke vidste at skelne mellem sine egne tjenstlige Opgaver og Værkmestrenes do. Man vilde hurtig gøre ham opmærksom paa, at det er Lokomotivførernes Opgave at køre med Lokomotiverne og Motorvognene og at kræve de forskellige Reparationer udført, men det er Værkmestrenes Opgave at føre Tilsyn med, at Reparationerne foretages.

Vi henstiller til den her omtalte Værkmester at skrive sig dette bag Øret, saa han fremtidig ikke blander sig i Udøvelsen af Lokomotivførertjenesten, men overlader denne til dem, som er uddannet dertil og ansat netop med denne Gerning for Øje.

At Værkmesteren har Kløe i Fingrene for at komme til at spille Lokomotivfører, har vi forstaaet. Dels havde han ellers ikke fundet paa at gribe ind i Lokomotivførergerningen og dels vilde han, dersom man fra anden Side skulde have opfordret ham til at fremføre en Lyntogstamme, hurtigt have oplyst, at det havde han ikke noget med at gøre. Men trods aldrig saa megen Fingerkløe maa han bekæmpe denne Lyst og holde sig fra den aktive Lokomotivførertjeneste.

I det hele tages synes der indenfor Ledelsen af Værkstedet paa Hgl. Maskindepot at herske en særegen Opfattelse med Hensyn til Udøvelse af Lokomotivførergerning.

For nylig skulde der fra Opstillingsbane-gaarden ved Svanemøllen afsendes nogle Tog, der var saa store, at man fandt det rigtigst at give dem Skydemaskine paa den første Stigning op mod Østerport. Ogsaa dette var en saare naturlig Foreteelse, men ogsaa dengang satte man Værkmestre eller Haandværkere til at udføre Lokomotivførertjenesten, hvad vi ikke er i Stand til at kunne forstaa og bestemt maa protestere mod.

Det er i og for sig besynderligt, at det paa-gældende Værkstedspersonale ikke selv har

kunnet gøre opmærksom paa, at de ikke opfylder de Betingelser, der skal til for at kunne udføre Lokomotivførergerning. Maaske har de ræsonneret som saa, at dette er saavel Afdelingsingeniøren som de øvrige Maskiningeniører ved Depotet forud nøje kendt med, og heri kan vi for saa vidt være enige. Men dersom d'Her-rer Ingeniører i Travlhed eller af anden Aarsag skulde have glemt, at der skal Lokomotiv-førere (og ikke Værkmestre e. l.) til Lokomotiv-førertjenesten, vilde det i hvert Fald være naturligt, at Værkstedspersonalet selv havde erin-dret om, at de ikke er lokomotivføreruddannet og derfor ikke kan paatage sig Lokomotivførergerning.

Vi har ønsket at henlede rette Vedkommen-des Opmærksomhed paa det her omtalte Mis-forhold, og vi ønsker os meget frabedt, at Per-sonale, som har deres Gerning i Værkstedstje-nesten, begynder at give Gæsteroller som Lo-komotivførere.

BØRNEPENSIONSTILLÆG

I vore tidligere Omtaler af den nye Tjene-stemandslov er det dels nævnt, at Børnepensionstillæget, der tidligere kun blev udbetalt til Enker, nu ogsaa ydes til Pensionister, og dels oplyst, at dette Tillæg under visse særlige Forhold kan oppebæres efter Barnets 18. Aar, dog højst til det 24. Aar, nemlig naar Forsørgelsen af Barnet fortsættes til Gennemførelse af en offentlig godkendt Uddannelse, og Forholdene iøvrigt i særlig Grad taler for en Dis-pensation fra den sædvanlige Aldersgrænse.

Det er Finansministeriet, der kan give en saadan Dispensation, men Indstillingen skal komme fra Statsbanernes Generaldirektorat. Der har man imidlertid ikke Oplysninger om, hvilke Pensionister eller Enker, der har Børn over 18.

Vi bringer derfor dette Forhold i Erindring. Pensionister eller Enker, der ved Lovens Ikraft-træden havde Børn i Alderen 18—24 Aar, og som mener at kunne komme ind under den nævnte Bestemmelse, bør til Generaldirekto-ratet indgive Ansøgning om at faa Børnetillæggets Udbetaling forlænget.

Det gælder, som allerede sagt, kun i Til-fælde, hvor Forsørgelsen maa fortsættes til Gennemførelse af en offentlig godkendt Uddan-

nelse og Forholdene iøvrigt i særlig Grad taler for en Dispensation. Ansøgningen maa som Følge heraf indeholde Oplysning om, hvorvidt den paagældende Pensionist eller Enke har Formue udover Pensionen, om Barnet har selvstændig Indtægt og i givet Fald hvor meget. Desuden maa der gives Oplysning om de Forhold, der i særlig Grad menes at tale for Dispensation fra den almindelige Aldersgrænse paa 18 Aar. Endelig maa Ansøgningen være vedlagt Daabsattest for Barnet samt Attest fra Universitetet, Læreanstalten o. l. om Uddannelsens Art og Varighed.

Læsere, som kender Pensionister eller Enker, der ikke er kendt med foranstaaende og ikke faar vort Blad, bedes gøre dem bekendt med det her omtalte.

DANSK JERNBANEFORBUND

afholdt Kongres i Nykøbing F. i Dagene 19.—21. Juni.

I en smukt pyntet Sal og under meget festlige Former aabnede Forretningsføreren, Th. Pedersen, Kongressen, idet han mindede om de svundne Krigsaars mange Vanskeligheder og udtalte sin Glæde over, at man nu igen kunde samles, ikke alene med Repræsentanter for de indenlandske samarbejdende Organisationer, men ogsaa med de mange udenlandske Organisationer, med hvem Samarbejdet gennem saa lang Tid havde været afbrudt.

Fra Gæsternes Side blev der ogsaa udtalt Glæde over, at alle Hindringer nu igen var fjernet, saa Kontakten mellem Organisationerne kunde oprettes og Samarbejdet fortsættes.

Der var mødt 147 Delegerede foruden Hovedbestyrelsen og Gæsterne.

Det oplystes, at Medlemstallet var 8141.

Under sin Beretning kom Forretningsføreren ind paa en Mængde Spørgsmaal, der i Kongresperioden havde været til Behandling, og hvor det i de fleste Tilfælde maatte siges, at man havde opnaaet adskillige Forbedringer, som kunde mærkes ogsaa i Fremtiden.

Kom ind paa Samarbejdet med øvrige Organisationer, som han betegnede som det allerbedste. Nævnedes i den Forbindelse, at de fire Centralorganisationer i Fællesskab til Udenrigsministeriet havde fremsendt en Protestskrivelse i Anledning af Fjernelsen af det danske Politi den 19. September 1944.

Kom ind paa Tjenestemandsdømmestolens Afgørelser og betonede meget stærkt, at de afsagte Dømme maatte respekteres og Uroen paa Arbejdspladserne i den Anledning holde op.

Nævnedes, at man i Feriebyen ved Middelfart endnu havde 480 Flygtninge.

Forretningsføreren Beretning godkendtes enstemmigt.

Der var fremkommet ikke saa faa Forslag til Behandling, men kun faa af dem gav Anledning til nogen større Diskussion, og det var en Fornøjelse at høre den Saglighed, hvormed alle Sager blev behandlet. Man fik et tydeligt Indtryk af, at naar en Taler gik paa Talerstolen, vidste han ogsaa, hvad han skulde tale om.

Det vedtoges at forhøje Kontingentet til 5 Kr. pr. Maaned.

Diæterne blev forhøjet til 30 Kr. pr. Døgn med Gyldighed fra 1. Oktober 1946.

Begravelseshjælpen bibeholdes med en Udbetaling paa 150 Kr.

I Anledning af Forbundets 50 Aars Jubilæum i 1949 vedtoges det at lade udarbejde et Festskrift.

Det vedtoges, at der til Oplysningsarbejdet kan bruges indtil 3 Kr. pr. Medlem pr. Aar.

Et Forslag om, at de ekstraordinære Medlemmer ogsaa kunde deltage i Lodtrækningen om Tilddeling af Bungalov i Feriebyen ved Middelfart, blev forkastet.

I Anledning af Socialdemokratiets 75 Aars Jubilæum vedtoges det at yde et Beløb paa 10 000 Kr.

Nordisk Jernbanemands Union har henstillet, at de nordiske Lande hver for sig søger at etablere en Samling af Jernbaneorganisationerne, saa der i hvert Land kun findes en Enhedsorganisation omfattende samtlige Jernbanemænd.

Kongressen stillede et Forslag tagende Sigte paa at videreføre Tanken og bringe den til Udførelse.

Dette Forslag har i høj Grad Bud til Lokomotivmændene og maa til sin Tid tages op til Drøftelse, da det aldrig tidligere har foreligget saa konkret og derfor er forholdsvis nyt for os.

Til næste Kongres' Mødested valgtes Aarhus.

Forretningsføreren genvalgtes med Akklamation.

S. J.

ANNULLERING AF FORFLYTTelser

I den senere Tid er der beklageligvis forekommet nogle Tilfælde, hvor en Lokomotivfører eller Lokomotivfyrbøder, som er blevet forflyttet efter Ansøgning, umiddelbart efter at have faaet dette sit Ønske imødekommet, har fremsat Anmodning om at faa Forflyttelsen annulleret.

Noget saadant er i sig selv ganske forfejlet, men Generaldirektoratet har paa Organisationens indtrængende Henstilling og ud fra den Betragtning, at det kun kunde dreje sig om en-

kelte isolerede Tilfælde, dog stillet sig forstaaende og er gaaet med til at annullere en stedfun- den Forflyttelse efter Ansøgning, selv om dette har medført betydeligt Merarbejde og forskel- lige Vanskeligheder, idet Forflyttelse fra et De- pot almindeligvis er parret med Tilflytning andetsteds fra, saaledes at man kommer i den Situation, at det Depot, hvortil den Mand, som ønsker sin Forflyttelse annulleret, er forflyt- tet, faar en Mand for lidt, medens omvendt det Depot, hvorfra han er forflyttet og som al- lerede har faaet Erstatning, faar en Mand for meget.

Forhold, som det her omtalte, er imidlertid nu forekommet saa hyppigt, at Generaldirek- toratet har sagt „Stop“. Man vil ikke gaa med til Gentagelser.

En Mand, der søger Forflyttelse til dette eller hint Depot, og som af en eller anden Aar- sag har Betænkeligheder ved at blive forflyt- tet dertil, maa enten annullere sin Ansøgning, sætte den i Bero, eller tage Forflyttelsen, naar den kommer.

Vi beder Medlemmerne indprente sig dette nøje. Det kan ikke mere nytte at komme med Anmodninger om at faa en opnaaet Forflyttelse efter Ansøgning annulleret. Skulde saadant Ønske dog fremkomme, er det Generaldirek- toratets Standpunkt, at den uvægerligt vil blive afslaaet.

Vi benytter Lejligheden til at gentage vor tidligere Meddelelse om, at Lokomotivfyrbøde- re, der ikke vil tage en Oprykning til Motor- fører efter Tur, i god Tid og ad tjenstlig Vej maa underrette Generaldirektoratet herom. I modsat Fald maa Oprykningen tages, naar den kommer.

KONGRES

Dansk Lokomotivmands Forbund afholdt den 18. Juni 1946 Kongres i Rømersgade 22, København.

Til Stede var 60 Delegerede foruden Hovedbe- styrelse og Gæster.

Formanden aabnede Kongressen og bød Vel- kommen, idet han redegjorde for de Forhold, der havde bevirket, at Kongressen var blevet udsat, han uddybede nærmere den trykte Beretning og kom ind paa de Vanskeligheder, der havde været med at faa alle Banerne til at tilbagebetale Per- sonalet de Beløb, der gennem Aarene var indbe- talt til Dækning af Banernes Underskud.

Erstatning for V-Dagene i 1945 var det svært at komme til Vejs Ende med, idet ikke alle Baner vilde erstatte dem. Det var endda gaaet saa galt, at man nægtede Forhandling derom.

Der havde været adskillige Forhandlinger om Pensionisternes Reguleringstillæg, hvor Banerne ikke vilde betale det fulde Beløb, og hvor de under Forhandlingerne havde stillet Forslag om, at Per- sonalet skulde yde et Tilskud til disse Pensioner, men dette havde Personalet nægtet at gaa med til. Man skulde nu i Gang med Forhandlinger om den nye Lønningslov, som man ønskede gennemført i Lighed med den, der er vedtaget for Statens Tje- nestemænd; man maatte da sætte ind paa, at ogsaa Pensionisternes Forhold blev ordnet tilfredsstillende.

Tjenestetidsforholdene havde adskillige Steder været mindre heldige, og Formanden henstillede til Afdelingerne at holde et vaagent Øje med disse Forhold.

I den paafølgende Diskussion var næsten alle Talere inde paa den kommende Lønrevision, og der var Enighed om, at man helt og fuldt maatte kræve Statens Lønninger gennemført. Man var fra alle Sider enige om i værste Fald at deponere sine Op- sigelser. Der vedtoges en Resolution, som tog Sigte herpaa.

Beretningen godkendtes enstemmigt.

Hovedkassereren forelagde Regnskabet, der li- geledes godkendtes enstemmigt.

Hovedkassereren ønskede paa Grund af Alder at trække sig tilbage, og han takkede for godt Sam- arbejde gennem Aarene.

Fra alle Sider hyldedes Handberg for sin store Indsats for Organisation, og der overrakte ham en smuk Hædersgave.

Der vedtoges et Forslag om at afholde Kongres hvert andet Aar og Formandsmøde hvert andet Aar, ganske i Lighed med den Form vi har inden for vor Organisation.

Det vedtoges enstemmigt at forhøje Kontingentet til 8 Kr. om Maaneden.

Hovedkassereren oplyste i denne Forbindelse, at der i Juli og August Maaned vilde blive opkræ- vet et Ekstrakontingent paa 5 Kr. om Maaneden.

Et Forslag om, at Forbundet ikke optog ufag- lærte som Medlemmer, blev taget tilbage, efter at det var oplyst, hvad det drejede sig om.

Formanden, Lokomotivfører C. P. Einshøj, Ny- borg, genvalgte med Akklamation.

Til Hovedkasserer valgtes Lokomotivfører A. Christensen, Vejle.

Forbundet har nu et Medlemstal paa 400.

Vi ønsker, at Forbundet maa faa Lykke og Held med de forestaaende Lønforhandlinger.

S. J.

HOLLAND

Det hollandske Jernbaneforbund fyldte d. 1. Juli 60 Aar og havde tilrettelagt sin ordinære Kongres i Forbindelse hermed, nemlig d. 28.—30. Juni.

Foruden de samarbejdende indenlandske Organisationer var ogsaa flere udenlandske indbudt. Repræsentanter fra Belgien, England (saavel fra Jernbaneforb. som Lokomotivmandsforb. og Kontorpersonalets Forbund), Luxemburg, Svejts, Sverige og Danmark deltog i Kongressen, og der var for os Udlændinge god Lejlighed til at lære lidt om, hvorledes det hollandske Folk lever nu 1¹/₄ Aar efter Befrielsen.

Det maa i Sandhed siges, at Leveforholdene for den jævne Befolkning er yderst spartanske. Det betyder baade de knapt tilmaalte Rationer og Varepriserne. Man kan godt sige, at *alt* var rationeret undtagen Grøntsager; herunder dog ikke Kartofler, som ogsaa faldt ind under Rationeringen. Efter vore egne Erfaringer herhjemme vil Sortbørshandel ikke kunne undgaas under en saa stor Vareknaphed, som den der hersker i Holland. Vi fik ogsaa Indtryk af, at denne Handel florerer ret aabenlyst. Hvis man paa Restauration ikke kunde levere Kødmærker til et Maaltid, var det dog ikke helt ugørligt at faa den Mad, man ønskede, blot til en højere Pris. I Cigarbutikkerne var der som Regel heller ikke særlige Vanskeligheder ved at købe Tobaksvarer uden Rationeringsmærker, men til stærkt forhøjede Priser. En almindelig Cigar kostede det 4-dobbelte, naar man ingen Mærker havde, og en Pakke „Lucky Strike“ Cigaretter uden Mærker kostede 13—15 Kr. i danske Penge.

Det jubilerende Forbund er en saakaldt Enhedsorganisation, hvorved forstaas, at den omfatter baade Værkstedsfolkene og det øvrige ved Jernbanerne beskæftigede Personale af samtlige Kategorier og alle Grader undtagen nogle faa af de øverste Embedsmænd. Medlemmerne er efter deres Kategori opdelt i 12 „Faggrupper“.

Efter Krigen 1914—1918 sluttede Jernbaneforbundet og det daværende Lokomotivmandsforbund sig sammen, og efter den sidste Krig er der yderligere sket Sæmmenslutning med 2 hidtil enkeltstaaende Organisationer, en saakaldt Embedsmandsorg. og en Organisation ved Navn „Det centrale Forbund“. Det samlede Medlemstal er nu over 22 000.

Før Krigen, d. v. s. 1. Jan. 1940, havde det hollandske Jernbaneforbund 15 500 Medlemmer. Ved Nystarten i Maj 1945 var Medlemstallet 3400; siden er det vokset jævnt. Den 1. Jan. i Aar var det 16 000, og er som nævnt nu over 22 000.

Det her omtalte Forbund er dog ikke den eneste Organisation for de hollandske Jernbanemænd. Der

findes desuden baade et katolsk Jernbaneforbund med ca. 11 500 Medlemmer, et protestantisk Jernbaneforbund (4000 Medl.) og et kommunistisk Jernbaneforbund (ca. 2500 Medl.).

Disse Organisationer omfatter ligeledes alle Kategorier. Det socialistiske Forbund er, som det ses, dog væsentlig større end de øvrige tilsammen og har derfor den afgørende Indflydelse i det siden 1926 med de to kristelige Org. førte Samarbejde. For 20 Aar siden oprettede disse 3 Organisationer i Forbindelse med Banernes Administration et Personaleraad til Behandling af en Række Spørgsmaal af personalemæssig Betydning. Her er Mandatfordelingen 5 til det jubilerende Forbund, 2 til det katolske og 1 til det protestantiske, og af Udtalelser under et selskabeligt Samvær med Personaleraadet bragte vi i Erfaring, at Samarbejdet paaskønnes af de kristelige Organisationer.

Vi har tidligere her i Bladet fortalt, hvorledes vore hollandske Kammerater under Krigen, hvor det socialistiske Forbund var opløst, narrede Tyskerne. Man oprettede i alle Byer „Filiabler“ af Personaleraadet og kunde paa den Maade stadig have en vis Kontakt med de tidligere lokale Tillidsmænd, som saa igen maatte sørge for Forbindelsen med Medlemmerne. Hvor udmærket dette Apparat virkede, fik man særlig konstateret under den 7 Maaneder lange Jernbanestrejke fra 17. Sept. 1944 til 5. Maj 1945. Tyskerne forhindrede Udbetaling af Lønninger til det strejkende Jernbanepersonale, det opløste Forbunds Ledelse maatte derfor ad illegal Vej sørge for Understøttelser, hvortil anvendtes Kurerer og de lokale Tillidsmænd. Mange Millioner Gylden blev paa denne Maade spredt Landet over.

Paa lignende Maade er ogsaa den øvrige hollandske Arbejderklasses Organisationer opdelt, og da de fleste er sammensluttet i tilsvarende Landsorganisationer (svarende til De samv. Fagforbund her hos os), har man i Holland 4 Landsorganisationer: En socialistisk med ca. 300 000 Medlemmer, en katolsk med ca. 155 000 Medl., en protestantisk med henved 65 000 og en kommunistisk, hvis Medlemstal ikke er offentliggjort, men paastaas at nærme sig 100 000.

Da Privaterhvervenes Arbejdsgivere og Arbejdere under Krigen bemærkede den Fordel, Jernbanerne og deres Personale kunde drage af det omtalte Personaleraad, oprettede man en tilsvarende Institution, dog med 2 Rep. for hver af de 3 Landsorganisationer (den kommunistiske er først oprettet efter Krigen), og nu havde man fra kirkelig Side — et i Marts d. A. af en katolsk Biskop udsendt Hyrdebrev, som bl. a. forbød Medlemsskab i den socialistiske Landsorg. — fundet ud af, at ogsaa Personaleraadet ved Jernbanerne burde sammensættes af 2 Socialdemokrater, 2 Katoliker og 2 Pro-

testanter. Dette foranledigede en kraftig Debat paa Jernbaneforbundets Kongres. At de to kristelige Organisationer med deres 15 000 Medlemmer skulde have 4 Mandater i Raadet og den socialistiske Org. kun 2 trods det langt større Medlemstal, vakte en saadan Harm, at man fra flere Sider krævede Samarbejdet med de kristelige Organisationer helt afbrudt. Hovedbestyrelsen manede dog til Besindighed. Den paag. Biskops Ønske var jo endnu ikke blevet til Virkelighed, og naturligvis vilde Org. sætte sig imod en saadan Ændring.

Af andet interessant fra Kongressen er der Grund til at nævne, at der blev givet en Redegørelse for forestaaende Ændringer i Opbygningen af hele den socialdemokratiske Arbejderbevægelse. Paa Grundlag af Industriforbundsprincippet paa-tænkes der en Del Sammenslutninger, saa Antallet af Organisationer vil gaa noget ned, medens der samtidigt skulde være Mulighed for Forøgelse af Medlemstallet.

Iøvrigt maa det siges, at det var nogenlunde de samme Problemer, som vi kender, der stod paa vore hollandske Kammeraters Kongres' Dagsorden: Krav til Regeringen om Tilpasning af Prisniveauet, saa de nys stedfundne Lønforhøjelser ikke mister deres Værdi; Udvidelse af Personalets Medbestemelsesret; bedre Vurdering af Nat- og Søndagsarbejde; Ekstrafridage til dem, der gør Tjeneste paa kirkelige eller nationale Festsdage; Halvdelen af Ferien i Sommerperioden; bedre Kvaliteter Uniformsstof; bedre Pasform og mere rettidig Levering af Uniformerne o. s. v. 2 Forslag vil jeg nævne særskilt. Det ene gik ud paa, at uorganiserede ikke burde have Andel i de Goder, som er Resultat af Organisationernes Arbejde, idet det er urimeligt, at de skal høste Fordele uden at være med til at bære deres Anpart af Omkostningerne. Det andet krævede Afskaffelse af Uniformshuer af den flade (tyske) Model.

Af nyt, som er indført i sidste Kongresperiode, var bl. a. den Ordning, at Personalet samtidig med deres Sommerferie faar et kontant Beløb svarende til en Uges Løn.

Omend det saaledes paa mange Omraader er ensartede Ønsker om Forbedringer, der behersker vore holl. Kammerater og os, formede selve Kongressens Afvikling sig paa en for os fremmed Maade: Formanden, vor gode gamle Ven, G. *Joustra*, der har deltaget i flere af vore Kongresser, er fast Ordstyrer; han og Forretningsudvalget sad oppe paa Scenen. Der blev ikke aflagt nogen mundtlig Beretning over Virksomheden. Paa et Spørgsmaal, om nogen ønskede Ordet til den udsendte trykte Beretning, meldte sig 3 Talere, og de fik Svar i en større Udredning af Formanden.

Efter 4 Timers Kongres var man naaet baade

gennem Dagsordenens indledende Punkter og havde faaet godkendt Virksomhedsberetningen. Heraf fremgaar, at Kongressen var sammensat af skolede Tillidsmænd.

Hovedbestyrelsesvalgene var nærmest af formel Karakter. De 12 Faggrupper indstillede hver 1 Mand til Hovedbestyrelsen; disse blev alle godkendt.

Kongressens sidste Eftermiddag var helliget en Festlighed for Formanden G. *Joustra*, Sekretæren H. *Kanne* og Næstformanden R. v. d. *Weerdt*. Alle 3 havde i 25 Aar virket i Organisationens Tjeneste; de blev hyldet og hædret med Taler og Gaver. — Dagen sluttede med en Festmiddag for hele Kongressen.

Selve 60-Aars Jubilæumsfesten formede sig paa den Maade, at et af de kendte hollandske Symfoniorkestre i Kongressalen og under Medvirken af 1. Klasses Sangsolister gav en Koncert fra Kl. 10,30—12,15; den transmitteredes i Radioen, saa Medlemmerne Landet over kunde følge med. Om Eftermiddagen var der Reception (Modtagelse). Hele Kongressalen var fyldt med Gæster, som ønskede at overbringe Forbundet deres Lykønskninger og Gaver. Der var Statsbanernes Generaldirektør i Spidsen for en lang Række Embedsmænd, Borgmesteren i Utrecht, Repr. for samarbejdende Organisationer og mange andre. Om Aftenen var Hovedbestyrelsen og alle Gæsterne samlet til Middag.

En Formiddag under Kongressen var der for de udenlandske Gæster arrangeret et Besøg i Byen *Arnhem*. Vi kom derved ind i et af de Omraader, hvor der hen mod Krigens Slutning fandt særlig voldsomme Sammenstød Sted mellem Englændere og Tyskere. Man bragtes uvilkaarlig til Tavshed ved at se Resterne af denne By, der normalt var paa 100 000 Indbyggere, og hvor, efter hvad man fortalte os, kun 188 Huse er helt uskadt. Herom og om andre Indtryk fra Holland følger mere i en senere Artikel.

AARSMØDE I D. J. A.

Den 29.—30. Juni afholdt Danske Jernbaners Afholdsselskab Aarsmøde i Arbejdernes Forsamlingsbygning i Vejle. Henved 200 Medlemmer deltog i Mødet.

Efter Velkomsthilsener af Vejles Borgmester og Form. for Vejle Kredsbestyrelse indenfor D. J. A. aabnede Afholdsselskabets Formand, Trafikkontrolør O. H. Malchau, Mødet, som var det første efter Besættelsens Ophør.

Der var indbudt Gæster fra svenske og norske Afholdsforeninger og fra de danske Jernbaneorganisationer; disse overbragte Mødet deres Hilsener.

Efter en Mindehøjtidelighed for de afdøde Medlemmer aflagde Formanden Beretning over Virksomheden. Særligt gav han Udtryk for, at man maatte se at faa de unge Jernbanemænd med ind i Afholdsbevægelsen. Formanden takkede de Organisationer, der støttede D. J. A., og han oplyste, at han ikke kunde tage mod Genvalg som Formand, idet hans Tid ikke mere tillod dette.

Beretningen blev enstemmig godkendt og til ny Formand valgtes Togfører A. K. Thomsen, Fredericia.

Om Aftenen var der Festmiddag med paafølgende Udflugt til Munkebjerg, hvor man nød Aftenkaffen. Næste Dag, som var en Søndag, begyndte med Morgenandagt i Vor Frelzers Kirke i Vejle. Senere var der med Særtog, som var stillet til Raadighed af Vejle Privatbaner, Udflugt til Randbøldal.

Jeg vil gerne takke D. J. A. for de 2 dejlige Dage.
V. B.

FRA MEDLEMSKREDSEN

Nogle Betragtninger.

I det i „Lokomotiv Tidende“ for Juni Maaned indeholdte Referat af Hovedbestyrelsesmødet findes bl. a. en Meddelelse om, at en Lokomotivfører paa Gb. har klaget over, at Tjenesten i den ene af Motorturene paa Helgoland var for anstrengende, men da Hgl.-Afd. har udtalt, at de Natophold, der klages over, bortfalder i Kørselsfordelingerne efter Sommerkøreplanen, og den paagældende Lokf. ikke har fremsat Ønske om at komme tilbage til Damp-tjenesten paa Gb., er der ikke foretaget videre i Sagen.

Det drejede sig om 5 Tjenester med Nattehvil paa fra 3 Timer til ca. 5³/₄ Time. Imidlertid er de korte Nattehvil ikke ophørt, saaledes som bebudet. Efter den nye Køreplan støder man igen paa følgende korte Ophold:

Mellem Togene:

593 — 522 er der 4,06 Timers Nattehvil.
389 — 310 er der 2,57 Timers Nattehvil.
189 — 118 er der 4,05 Timers Nattehvil.
87 — 24 er der 3,10 Timers Nattehvil.

En anden Tjeneste bør ogsaa omtales, nemlig den Dag, der køres Togene 2604 — 2105 — 126 — 2637. Tjenesten begynder Kl. 1,12; der er Afgang fra Hgl. Kl. 1,23, Ank. Nykøbing F. Kl. 4,34, Omrangering, Afg. derfra Kl. 6,05 og Ank. Hgl. Kl. 10,37, hvorefter Tjenesten slutter Kl. 10,52. Nærmere Kommentarer til denne Tjenestedag er vist overflødig. Blot dette: Er det ikke snart i den 12. Time, vi faar Tjenestetidsreglerne revideret. Indtil da vil det vist være fornødent, at Foreningens Formand sætter en Stopper for de mest grove Tilfælde.

Det siger sig selv, at normale Mennesker ikke kan nøjes med 3—4 Timers Nattehvil mellem Tjenesterne. Uanset om der er kort eller lang Tjene-

ste før eller efter et saa urimeligt kort Nattehvil, er vi nu engang ikke undtaget Naturens Love paa dette Omraade. Derfor bør saadanne Tjenester ikke bydes Personale, der er placeret paa en saa ansvarfuld Post, som Lokomotivførerne nu engang er.

Naar et Flertal i Lønningskommissionen har gennemtrumfet Aldersgrænsens Forhøjelse til 70 Aar, kan man vist roligt gaa ud fra, at med de inhumane Tjenester, der bl. a. bydes Lokomotivførerne, vil man næppe opleve at se en Lokomotivfører blive til han er 70 Aar. Men selvfølgelig stiller Forholdet sig helt anderledes for Manden paa det lune Kontor. En Ting er imidlertid bombesikkert; nemlig at dersom de Mennesker, der har paa-virket Lønningskommissionen for at faa Aldersgrænsen sat til 70 Aar, skulde udføre de Tjenester, som gives os, saa var Aldersgrænsen aldrig blevet forhøjet.

Jeg vil ogsaa gerne omtale et andet Forhold, som snarest bør ændres, nemlig Afgangssignalet fra Togføreren i Motortog. Det er desværre en Kendsgerning, at Motorvognenes Førerrum er saa smalle, at der ikke er Plads til Benene, hvis man vil sidde med Front i Køretningen. Derfor maa man anbringe sig sidelæns, og naar Afgangssignalet gives fra Togets venstre Side, maa man nødvendigvis rejse sig og gaa derover for at iagttage det. Dette bevirker, at Stolen ofte vælter hen over Benene paa os grundet paa de snævre Pladsforhold. Da det under Forhold som her omtalt er nødvendigt at aabne Vinduet, evt. Døren, for at iagttage Afgangssignalet, medfører dette om Vinteren desuden den store Gene, at den Smule Varme, som er i Førerrummet, forsvinder.

Disse for Lokomotivførerne saa store Ulemper kunde for et ringe Beløb bringes til Ophør derved, at Togføreren Afgangssignal blev givet med Brummer. En saadan Foranstaltning vilde hilse med udelte Tilfredshed.

K. H. Gjørtsvang, Lokf., Gb.

Til Kursus paa Roskilde Højskole.

Gennem vor Organisation fik jeg i Aar Lejlighed til som Kursist fra D. L. F. at deltage i et af de 8 Dages Kursus i Tillidsmandskundskab, som Arbejdernes Oplysningsforbund iværksætter paa Roskilde Højskole, nemlig Kursus'et fra 7.—13. Juli.

For de Kammerater, der ikke kender Roskilde Højskole, skal jeg kort fortælle om Skolen, Livet og Aanden dernede.

Skolen ligger paa en gammel Høj omgivet af høje, gamle Træer. Fra Frederiksborgvejen fører en idyllisk Alle op til Indgangen, hvorfra der er en vidunderlig Udsigt over Roskilde Fjord og til Bramsnæsvig. Bag Skolen ligger Haven med store grønne Plæner og mange Frugttræer og -buske. Uden om Haven ligger paa de 2 Sider Skolens Marker, hvis Afgrøder skaffer Kosten til Eleverne og Personalet. Paa den anden Side af Frederiksborg-

vejen ligger Badestranden, hvor der i de varme Sommermaaneder udfolder sig et herligt Badeliv.

Eleverne bor 3 eller 4 sammen paa Værelserne, alt efter disses Størrelse. Over Indgangsdøren er ophængt en gammel Malmklokke, hvis Toner vækker Eleverne om Morgen og senere paa Dagen kalder dem sammen.

Kl. 8,00 er der Morgenmad; en halv Time senere begynder Gruppearbejdet med indledende Morgensang. Kl. 10 $\frac{1}{2}$ samles alle Lærere og Elever i Foredragssalen, hvor en kendt Organisationsmand eller Politiker holder Foredrag over aktuelle Emner. Efter Foredraget er der Lejlighed til fri Diskussion. Kl. 12 serveres Middagsmad i Spisesalen. Derefter Frihed til Kl. 15, hvor Gruppearbejdet atter begynder og varer til Kl. 17,30. Kl. 18 serveres Aftensmad, hvorefter Resten af Dagen er fri. For de Kursister, der er hjemme, serveres Kl. 20,30 Aftenkaffe. Men mange er paa Besøg i Roskilde eller i Skolens Omegn, som er rig paa mange smukke Naturseværdigheder. Kl. 23 bliver Skolens Dør laaset. Kammerater, der ønsker det, kan dog laane en Nøgle formedelst 2 Kr., der betales tilbage, naar Nøglen tilbageleveres.

Der gives sikkert ingen bedre og herligere Maade at lære om Samfundslivets Problemer paa, end netop paa en af vore Højskoler. Her samles man om det grønne Bord, lærer og diskuterer organisatoriske og politiske Ideer med Kammerater fra alle Dele af Danmark, ja endog fra de øvrige nordiske Lande. Alle faar efter Tur Lejlighed til at være Indleder, hvorefter Indledningsforedraget udsættes for Disput.

Gennem saadanne Studiekredse i Socialisme, Demokrati, Rationalisering og Organisationskundskab bliver Kursisterne orienteret om disse Ideer og derved gennem i Stand til at videreføre deres Viden til Medlemmerne i deres lokale Afdelinger. Man bliver fyldt med mange nye Impulser og med Ønsket om, at Antallet af Elever maa blive sat op, saa endnu flere kan komme med og lære og derved være med til at virke og arbejde til Gavn for vor Organisation D. L. F.

Donald Bech Andersen,
Lokfbr., Gb.

New York Central-Banens 4700 HK- Lokomotiver.

Ved F. Spøer.

New York Centralbanen havde i Slutningen af 1940 i alt 275 Lokomotiver med Akselanordningen 2C2 i Drift. De nyeste af disse havde følgende Hovedmaal:

Cylinderdiameter (2 Cylindre).....	571 mm
Slaglængde	737 mm
Drivhjulsdiameter	2006 mm
Kedeltryk	19,3 kg/cm ²
Risteflade	7,6 m ²

Fordampningshedeflade	390 m ²
Overhedeflade	162 m ²
Forbrændingskammerets Længde ...	1090 mm
Fyrkassens Volumen	14,7 m ³
Største Akseltryk.....	30,5 t
Adhæsionstryk	91,5 t
Tjenestevægt (Lokomotivets)	164 t
Tjenestevægt (Tenderens)	142 t

Den største Trækkekraft maalt i Trækkrogen er 18900 kg, og maalt paa Drivhjulsomkredsen er den 19700 kg, hvortil lægges Bosterens (Hjælpe-maskinens) Trækkekraft paa 5500 kg. Ved en Hastighed af 120 km/T kan præsteres en maksimal Cylinderydelse paa 4680 ind. HK, og ved 104 km/T en maksimal Trækkrogydelse paa 3850 eff. HK. Med et Antal Maskiner er der afholdt Forbrugsprøver i 3-maanedlig ensartet Drift, i hvilken Tid Togvægten gennemsnitlig var 1450, 1125 eller 700 t.

Fremførelsen af et Tog paa 18 Personvogne, som vejede 1135 t, gav ved en Hastighed paa 89 km/T følgende Tal:

Forbrændte Kul (tørre)	2910 kg/T
Forbrændte Kul (tørre) pr. m ²	
Risteflade	384 kg/T
Fordampet Vand	24900 kg/T
Fordampet Vand pr. m ² Fordampningshedeflade	64 kg/T
Fordampningstal	8,5
Dampforbrug	7,2 kg/ind. HKT
Dampforbrug inkl. Hjælpeindretningerne	7,9 kg/ind. HKT
Kulforbrug	0,84 kg/ind. HKT
Kulforbrug inkl. Hjælpeindretningerne	0,92 kg/ind. HKT
Kedlens Virkningsgrad inkl. Forvarmer og Overheder	76,3 %

Anstrengelsen af Lokomotivet er, naar Hastigheden er 89 km/T og Ydelsen 3160 ind. HK, ikke usædvanlig. Kedelbelastningen paa 64 kg/m²T er lidt større end den i Europa forekommende, men den retfærdiggøres af den store direkte bestraaede Hedeflade paa 33,4 m². Som paa andre nordamerikanske Lokomotiver er Dampcylindrene meget knapt tilmaalt. Ved en Ydelse af 3160 HK og en Hastighed paa 89 km/T, viser det indicerede Middeldifferenstryk paa Dampstemplerne sig at være 8 kg/cm², ved Maksimalydelsen paa 4680 ind. HK og Hastigheden 120 km/T, er Middeldifferenstrykket endog 8,8 kg/cm². Disse Lokomotiver burde, mener Forfatteren af nærværende, være bygget som Trillinglokomotiver.

Ved den sidstnævnte Ydelse er Kedelanstrengelsen pr. m² Hedeflade ca. 100 kg/T, og Risteanstrengelsen pr. m² Risteflade 600 kg/T. Den er meget høj, men kan præsteres ved mekanisk Fyring paa Bekostning af Kedlens Virkningsgrad.

Tenderen er 6-akslet. Den kan medføre 63,5 m³ Vand og 27,2 t Kul.

OPLYSNINGSARBEJDET

Som det tidligere er meddelt her i Bladet har Landsoplysningsudvalget arrangeret en Foredragsrække for saavel ordinære som ekstraordinære Medlemmer med Damer, hvor *Universitetslektor*, Hr. K. O. *Christiansen* vil tale om det interessante og aktuelle Emne:

„Hvorfor straffer vi Landssvigerne saa haardt?“

Efter Foredraget vil hver Deltager faa overrakt en Ledetraad, saa man senere er i Stand til at kunne holde fast ved Enkeltheder i Foredraget.

Foredragsholderen, der er Lektor i Kriminologi, vil give en klar Fremstilling af Emnet.

Foredraget afholdes i følgende Byer. Der begyndes overalt Kl. 19,00 pr.:

Viborg: Mand. d. 2. September, Arbejderforeningen, Grønnegade.

Aarhus: Tirsd. d. 3. September, Haandværkerforeningen.

Esbjerg: Onsd. d. 4. September, Hotel „Hafnia“, Skolegade.

Fredericia: Torsd. d. 5. September, Forsamlingsbygningen „Fremad“.

Nyborg: Fred. d. 6. September, Hotel „Nyborg“.

København: Lörd. d. 7. September, Centralbanehotellet, Halmtorvet.

Efter Foredragene fælles Kaffebord til følgende Priser: Viborg 1,25 Kr., Aarhus 1,45 Kr., Esbjerg 1,50 Kr., Fredericia 2 Kr., Nyborg 1,75 Kr. og København 1,65 Kr.

Sangbøger medbringes. P. Sessing.

efter han var blevet Lokomotivfører, og sikkert bliver det en lang Aarrække endnu.

Lokomotivførerne i Tønder ønsker dig hjertelig Lykke paa Jubilæumsdagen. Et godt Helbred og Lykke i Fremtiden.

J. E. C.

Lokomotivfører J. C. *Nielsen*, Gb., Adresse Løvevej 10, Valby, kan den 25. August 1946 fejre sit 40 Aars Jubilæum ved D. S. B.

Nielsen kom ved sin Forfremmelse til Lokomotivfører til Orehoved, men kom ret hurtigt tilbage til Gb., hvor han har været siden. Han er en stille og rolig Mand, som med Lyst og Interesse har varetaget sit Arbejde i disse mange Aar; han er tillige en meget pligtopfyldende Lokomotivmand, som altid sætter en Ære i, at hans Maskine holdes i god Stand.

Afdeling 1 sender dig paa Jubilæumsdagen de bedste Hilsener med Tak for Aarene, der svandt, og med Ønsket om fortsat godt Helbred i Aarene, som kommer.

Th. F.

Opmærksomhed frabedes.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum frabedes venligst.

H. E. *Borges*, Aarhus.

Al Opmærksomhed ved mit 40 Aars Jubilæum den 25. August frabedes venligst. K. E. *Poulsen*, Hillerød.

Taksigelser.

Hjertelig Tak for al venlig Deltagelse under min kære Mand, Lokomotivfører N. P. E. *Vasa Niensens*, lange Sygeleje og ved hans Begravelse.

Augusta *Vasa Nielsen*, Kbhvn.

Vor hjerteligste Tak for al venlig Deltagelse ved Fars Død og Begravelse. En særlig Tak til dem, der besøgte Far, medens han var syg og indlagt paa Rigshospitalet i København og Centralsygehuset i Esbjerg.

Paa Familiens Vegne

Lokførerne A. P. *Iversen*, Ng., og S. Aa. *Iversen*, Fa.

Lokomotivførernes Sangforening Gb.

afholder Skovtur Torsdag d. 22. August. Turen gaar til Roskilde med Besøg i Domkirken. Den medbragte Frokost indtages paa Fjordvilla, senere Middag samme Sted.

Prisen bliver 6 Kr. pr. Deltager, Besøget i Domkirken inklusive.

Tog afgaar Kh 10,44, fra Valby 10,51.

Pensionister, som ønsker at deltage, bedes ringe til Formanden: Rødovre 1332. Sidste Dag den 18. August.

Bestyrelsen.

Jubilæums- og Festkassen

for Lokomotivførere i 1. Distrikt afholder Festfrokost for vore 40- og 25-Aars Jubilarer Tirsdag den 3. September Kl. 12,30 i „Wivex“ Selskabslokaler over for Hovedbanegaarden i København.

Medlemmer betaler 12 Kr. pr. Couvert, — Pensionister 10 Kr.



JUBILÆER

Lokomotivfører H. P. *Hansen*, Tønder, der begyndte ved D. S. B. den 1. December 1920 i Sønderborg og blev ansat samme Sted den 12. August 1923, kan fejre sit 25 Aars Jubilæum den 12. August 1946. Han blev forfremmet til Lokfb. 1. Januar 1926 i Vamdrup, forflyttet tilbage til Sønderborg 1. November samme Aar; forfremmet til Lokf. 1. April 1942 i Tønder, hvor han siden har været.



H. P. *Hansen* var med paa det første Hold, der i November 1925 mødte paa Jernbaneskolen i Hellerup til det nyoprettede Kursus for Lokfb., der kom til at indlede en ny Æra i Lokomotivmændenes Historie.

H. P. *Hansen* var Afdelingskasserer i Sønderborg i 16 Aar og har nu været det samme i Tønder i over 3 Aar og er saaledes en ivrig Organisationsmand, som er overordentlig afholdt her i Tønder, hvilket ogsaa bevises ved, at han blev valgt til Kasserer her, kort Tid

Husk at medtage 40 Gram Smørmærker!

Festens nærmere Program er bekendtgjort paa de Lister, der er udsendt til Afdelingerne, og Medlemmerne bedes tegne sig paa disse.

Pensionister, der ønsker at deltage, bedes meddele undertegnede dette senest 26. August d. A.

Charles S. Christensen,

Hostrups Have 10, 2., Kbhvn. V. Tlf. Nora 4742 y.

Statsbanepersonalets Sygekasse.

Øjenlæge Dr. med. Viggo A. Jensen, Aarhus, er efter eget Ønske ophørt med at praktisere for Sygekassen fra 1. Juli d. A.

Øjenlæge Johs. Nielsen, Aarhus, fraflytter Aarhus den 1. August d. A. og nedsætter sig fra s. Dato som praktiserende Øjenlæge i Middelfart. Han vil som hidtil praktisere for Sygekassen og afholder Konsultation „Bakkehuset“, Strandvejen, Mandag, Tirsdag, Torsdag og Fredag Kl. 13—15.

Jernbanelæge Munck, Dr. Olgasvej 2, er bortrejst fra 29. Juli—2. September d. A.

Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge Rode, Nylandsvej 76. Konsultationstid: Kl. 13—14, Lørdag Kl. 11—12, Torsdag desuden Kl. 18—19.

Meddelelse fra Forsikringsagenturforeningen.

Paa Grund af ekstraordinær Travlhed paa Statsbanernes Bogholderkontor vil der for maanedslønnede Tjenestemænd, Pensionister og Enker ikke blive foretaget det normale halvårlige Præmiefradrag den 1. August. — Fradraget vil først finde Sted den 1. Oktober.

Dette gælder ikke timelønnede Haandværkere, Remisearbejdere og Arbejdsmænd.

Bestyrelsen.



Filатели.

Dersom en eller flere Filatelister blandt vore Læsere ønsker at udveksle Frimærker med en hollandsk Jernbanemand, er der Mulighed herfor ved at sætte sig i Forbindelse med *Hr. J. de Jong, Runstraat 18, Utrecht*, som gerne vil brevveksle om dette Emne med en dansk Frimærkesamler.

Aldersgrænsen.

De københavnske Dagblade oplyste forleden, at Driftschef Lorentzen i Det Danske Petroleumsselskab den 25. Juli fyldte 65 Aar og dermed faldt for den indenfor Petroleumsselskabet gældende Aldersgrænse.

Kommentarer synes overflødige, men Meddelelsen kan dog give Stof til Eftertanke for dem, der har kæmpet for Forhøjelsen af Aldersgrænsen ved Statsbanerne.

Direkte Togforbindelse med Holland og Svejts.

Jernbaneforbindelsen med det sydlige Udland forbedres langsomt men sikkert. Godstransporter har allerede i nogen Tid været mulig, men der har hidtil kun været gennemgaaende Persontrafik til Frankrig og derved til Belgien og Luxemburg. Fra den 6. ds. sker imidlertid en Udvidelse, saa der en Gang om Ugen bliver direkte Forbindelse mellem København og Amsterdam. Vognen med de paagældende rejsende indrangeres i „Nordekspressen“ og frakobles et Sted i Tyskland, formentlig Osnabrück.

Det er Meningen, at der til Efteraaret skal laves en lignende Ordning med en gennemgaaende Vogn mellem København og Basel. Endvidere er der Planer om, at „Nordekspressen“ daglig skal løbe mellem København og Paris i Stedet for 3 Gange pr. Uge som hidtil. Noget nærmere herom er dog endnu ikke fastlagt.

Festlig Modtagelse af Lyntoget „Vesterhavet“ i Holstebro.

Samtidig med Sommerkøreplanens Ikrafttræden blev „Vesterhavet“, der tidligere kun kørte til Ringkøbing, videreført til Holstebro, og denne By beredte Togets Personale en festlig Modtagelse, da de den 3. Juni kom dertil med det første Lyntog. Ved et festligt Samvær i Ventesalen overrakte Formanden for Holstebro's Erhvervsraad en Erindringsgave i Form af en Sølvskje til saavel Lokomotivføreren som Lyntogsassistenten, Togføreren og Togbetjenten.

Efter hvad der er oplyst, var det en ikke blot smuk men desuden sjælden Erindringsgave, de 4 Mand fik, nemlig en mere end hundred Aar gammel Sølvskje forsynet med Holstebros Byvaaben.

De nye Statsbanetakster traadt i Kraft.

Fra 1. August er der som bekendt gennemført en Forhøjelse af Statsbanernes forskellige Takster. I Personbefordringen forhøjes Priserne paa Billetter og Kort gennemsnitlig med 20 pCt., dog bliver Forhøjelsen for Abonnementskort og Dobbeltbilletter til Rejser indenfor en Afstand af 30 km kun forhøjet med ca. 12 pCt. Godstaksternes Forhøjelse udgør gennemsnitlig 10 pCt.

Det er paaregnet, at Statsbanerne herved skulde faa en Indtægtsforøgelse paa ca. 25 Mill. Kr. aarlig.

Mislykket Selvmordsforsøg.

Under elektrisk Tog 4090's Indkørsel paa Bernstorffsvejs St. den 8. Juli Kl. ca. 10 kastede en ung Kvinde sig ned i Sporet umiddelbart foran Toget. Elektrofører B. L. Petersen opfattede øjeblikkelig den farefulde Situation og bremsede straks op, men kunde paa den korte Afstand ikke standse foran Damen i Sporet. En Del af Togstammen kørte derfor hen over hende, og man havde ventet at finde et lemlæstet Lig, men det viste sig, at Damen havde ligget saaledes midt i Sporet, at hun intet som helst var kommet til. Da hun rejste sig op og udbrød, at Forsøget maatte gøres om, blev man klar over, at det var en Selvmorderske. Den unge Dame blev derfor overgivet til Politiet, som førte hende til Hospitalet.

Drenges Leg foraarsager Togforsinkelse.

Da Lokomotivfører V. K. F. Larsen d. 10. Juli Kl. ca. 16,30 med Motortog 643 befandt sig mellem Skodsborg og Vedbæk, bemærkede han nogle høje Knald under Motorvognen. Han standsede Toget og undersøgte Skinnerne, men kunde ikke finde noget særligt. Larsen rapporterede imidlertid det passerende til Vedbæk St., som foraarsagede Linien efterset, og da det udsendte Personale fandt nogle fladklemt Projektiler i Nærheden af Skinnerne netop paa det Sted, hvor Lokfører Larsen opgav at have hørt de høje Knald, blev Sagen overgivet til Politiet, som, efter hvad oplyses, har konstateret, at 2 halvstore Drengene, der sammen med Forældrene ferierede i Skodsborg, havde „moret“ sig med at lægge Projektiler paa Skinnerne.

De tyske Godsvogne skal nu afleveres.

Under Besættelsen gik der ved visse Lejligheder Rygter om, at Tyskerne havde beslagnet en Mængde danske Jernbanevogne til Kørsel i Tyskland, medens det virkelige Forhold som bekendt var, at vi ikke blot havde saa godt som alle vore Jernbanevogne hjemme, men desuden havde 500 tyske Godsvogne her i Landet. Disse skal imidlertid nu afleveres, idet de allierede har hjemkaldt dem.

Alm. Publikumskørsel paa Lokomotiv.

I Anledning af Børnehjælpsdagen i Aalborg havde Statsbanerne stillet et Lokomotiv til Disposition. Mod en mindre Godtgørelse kunde Publikum faa Lov til at være med paa Maskinen, der kørte frem og tilbage paa Havnen.

Bagagenettet egnede sig ikke til Sovested.

En ung norsk Spejder, der med Toget var paa Vej til den fornylig afholdte større Spejdersammenkomst i Sønderborg, fandt paa at krybe op i Bagagenettet for at hvile sig lidt. Uheldigvis laa der dér en udbrændt elektrisk Pære, som gik itu og derved saared ham, da han lagde sig paa den. Ved Ankomsten til Sønderborg maatte han derfor paa Hospitalet for at faa Skaden lappet sammen.



Udnævnelse efter Ans. if. Opslag fra 1.—4.—46:

Lokomotivmester I til Lokomotivmester i 5. Lkl.:

- S. S. Horn, Fredericia, i Fredericia.
- A. C. Mortensen, Aarhus, i Aarhus.
- E. E. Thiberg, Kbh. Godsbgd., i Kbh. Godsbgd.
- N. C. L. Boesen, Kbh. Godsbgd., i Kbh. Godsbgd.
- H. P. Christensen, Struer, i Struer.

Lokomotivmester II til Lokomotivmester i 6. Lkl.:

- H. P. Larsen, Fredericia, i Fredericia.
- A. K. J. T. Johnsen, Kbh. Godsbgd., i Kbh. Godsbgd.
- N. J. Horup, Fredericia, i Korsør.
- A. C. M. Christensen, Struer, i Struer.
- C. Jensen, Aarhus, i Aarhus.

Ansæt fra 1.—7.—46:

- Lokomotivfyrbøderaspirant til Lokomotivfyrbøder:
- A. Houstrup, Fredericia, i Padborg.
 - A. G. Thygesen, Aalborg, i Brande.
 - O. R. Jelsing, Nyborg, i Korsør.
 - E. Nielsen, Nyborg, i Slagelse.
 - V. O. Pedersen, Struer, i Brande.
 - J. B. Nielsen, Fredericia, i Aabenraa.
 - K. D. Christensen, Aarhus, i Brande.
 - K. V. Thestrup, Aarhus, i Tønder.

Forflyttelse:

fra 1.—7.—46:

Lokomotivfører B. Villumsen, Herning, eft. Ans. til Struer.

fra 2.—7.—46:

- Lokomotivfyrbøderne:
- G. L. Jensen, Brande, efter Ans. til Aarhus.
 - A. L. Petersen, Brande, efter Ans. til Aarhus.
 - O. A. Sørensen, Brande, efter Ans. til Aalborg.
 - T. E. Jensen, Korsør, efter Ans. til Struer.
 - J. L. J. Christensen, Aabenraa, efter Ans. til Nyborg.
 - N. E. K. Larsen, Kalundborg, efter Ans. til Nyborg.
 - K. E. Lundemann, Slagelse, efter Ans. til Nyborg.
 - E. W. Larsen, Tønder, efter Ans. til Nyborg.
 - F. M. Andersen, Padborg, efter Ans. til Kalundborg.

fra 5.—7.—46:

Lokomotivfører N. P. Jensen, Brande, eft. Ans. til Esbjerg.

Tillagt Funktion som Depotforstander fra 1.—8.—46:

Lokomotivfører H. C. C. J. Hansen, Skive, er e. Ans. if. Opslag tillagt Funktion som Depotforstander samme Sted.

Annulerede Forflyttelser:

Forflyttelserne af Lokomotivførerne V. K. Pedersen, Struer, M. P. Lauer, Brande, og W. U. Nielsen, Padborg, til henholdsvis Esbjerg, Næstved og Nykøbing Fl. fra 1.—7.—46 er efter Ansøgning annulleret.

Åtsked:

- Lokomotivførerne:
- N. C. Thomsen, Randers, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 30.—9.—46.
 - J. K. Hansen, Esbjerg, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 30.—9.—46.
 - M. Rasmussen, Kbh. Godsbgd., efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 30.—9.—46.
 - H. J. Høi, Holstebro, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 30.—9.—46.

Lokomotivfyrbøderne:

- S. W. Hilslov, Kbh. Godsbgd., den 27.—6.—46.
- R. Larsen, Aarhus, efter Ans. fra 30.—6.—46.

Dødstald:

- Lokomotivfører G. P. Gravesen, Struer, den 19.—6.—46.
- Lokomotivfører N. P. E. Vasa Nielsen, Gb., den 20.—7.—46.

Dødstald blandt Pensionister:

- pens. Lokfører J. A. Bech, Frederikshavn, d. 28.—6.—46.
- pens. Lokfører H. P. Randsted, tidl. Kalundborg, d. 15.—7.—46.
- pens. Lokfører J. P. Iversen, Esbjerg, den 15.—7.—46.

Rettelse til Adressefortegnelsen

Hovedbestyrelsen:

Lokomotivfyrbøder C. L. Knudsens Adresse ændres til: Odensegade 23, 3., Kbhvn. Ø. Telf. 6914.

Lokomotivfyrbøder E. Kristensen, Aarhus, fratræder (Lokomotivførerforremmelse) og erstattes af Lokomotivfyrbøder C. R. Nielsen, Hjortevej 7, 1. Sal, Fredericia.

Lokomotivførerafdelingerne:

Kolding Underafd.: Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: H. Nielsen, Statsbanernes Maskindepot.

Lokomotivfyrbøderafdelingerne:

Gedser: Kassererens Navn og Adresse rettes til M. Gregersen, Langgade 15.

Frederikshavn: Formandens Navn og Adresse rettes til: K. E. Bruun, Niels Mørksgade 20 A.

Medlemslisten

Optaget som ekstraordinære Medlemmer.

pens. Lokomotivførere:

pr. 1.—5.—46:

- H. Møhler, Piledamsvej 41, Kolding.
- H. Foldberg, Exnersgade 47 A, Esbjerg.
- L. C. D. R. Sørensen, Læssøgade 39, Odense.

pr. 1.—6.—46:

- T. A. Christiansen, Hostrupsvej 9, Kbhvn. V.
- H. M. J. Høyer, Aagade 25, 1., Aalborg.
- T. Christensen, P. Knudsensgade 44, 1., Kbhvn. SV.

pr. 1.—7.—46:

- H. C. C. Henriksen, Ingolfsgade 15, Nyborg.
- T. Thomasen, Hemmersvej 9, Skive.
- P. I. Hansen, Ørslev pr. Vordingborg.
- pens. Motorførere:
- K. K. Ø. Thomsen, Stenderupgade 6, 3., Kbhvn. V.

STATSBANEPERSONALETS BIBLIOTEKER

Nye Bøger.

Nr.	Følster	Jyl.-Fyn	Bøger
20078	19909		Andreasen, Andrea: Smuler fra Livets Bord.
20079	19913		Elkjær, Sigurd: Folk og Fæ.
20080	19928		Troyat, Henri: Aftag.
20081	19886		Hauberg, Sonja: Syv Aar for Lea.
20082	19880		Duke, Thomas: Ninette i Cannes.
20083	19927		Suber, Margreta: Jonna.
20084	19930		Zeggelen, M. C. van: Claude og Catharine.
20085	19933		Ayme, Marcel: Den grønne Hoppe.
20086	19961		Raae, Ellen: De golde Drømme.
20087	19939		Haers, Axel: Gennem Skyggedale.
20088	19936		Colette: Vinca.
20089	19937		Feuk, Tora: Guldets Magt.
20090	19934		Baadsgaard, Anna: Vi holder sammen.
20091	19956		Jensen, Gregers: Manganga, Dansk Læge i Congo.
20092	19957		Nielsen, Jørgen: Figurer i et Landskab.
20093	18890g		Romains, Jules: Man søger en Kirke, De gode Viljer 7. Bind.
20094			Søiberg, Harry: Hjemlig Jord, Fire Romaner.
20095	19924		Soya: Smil saa! Udvalgte humoristiske Fortællinger.
20096	19935		Colette: Letsindig Uskyld.
20097	19943		Hughes, Richard: Barometret falder.
20098	20065		Korch, Morten: Sønnen fra Vingaarden.
20099	19960		Nynatten-Doffegnies, H. J. van: Lyset og Skyggernes Hus.
20100	19947		Mauriac, Francois: Veje mod Havet.



**STJERNENS
ØL
OG MINERALVANDE**

Aktieselskabet Dansk Svovlsyre- og Superphosphat-Fabrik

Central 6388



København K.

Leverandør til Stat og Kommune

Fællesforeningen for Danmarks Brugsföreninger

Telefon 4015

Hovedkontor: Njalsgade 15, København

Telefon 4015

REDAKTION:

Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende.
Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.
Postkonto 20 54i.