



Nº 4

April 1946

46. Aargang

## DEN EKSTRAORDINÆRE KONGRES

Efter 3 Aars Virksomhed har Lønningskommissionen, som blev nedsat 17. Marts 1943, afsluttet sit Arbejde, idet dens Betænkning og Indstilling om Forslag til ny Tjenestemandslov blev afgivet den 26. Marts.

Naar Resultatet af Kommissionens Under søgelser denne Gang har været imødeset med mere Spænding end i 1919 og 1931, er det dels fordi Kommissionsarbejdet har varet 1 Aar længere end ved de to tidligere Lønningslove, og dels fordi kun en meget snæver Kreds indtil for ganske kort Tid siden har været underrettet om, paa hvilket Stade Lønkommissionsarbejdet befandt sig. Det skal dog straks bemærkes, at omend vi stærkt har længtes efter en ny Lønlov, skal der ikke fra vor Side lyde Bebrejdelser over, at Kommissionens Overvejelser har trukket ud. Det er fuldt forstaaeligt, at det under Besættelsestiden, hvor vi ikke selv var Herrer i Landet, kunde være svært i alle Enkeltheder at tilrettelægge en ny Lov paa dette Omraade. I de sidste Maaneder, inden Kommissionen afsluttede sit Arbejde, blev der, om man saa maa sige, arbejdet med Lyntogs fart for at faa det færdigt. Og Resultatet foreligger altsaa nu i Form af Forslag om en lang Række Ændringer i Tjenestemandsloven.

Umiddelbart efter dette ordinære Nummer af Bladet udsendes et Ekstranummer indeholdende et Uddrag af Lønningskommissionens Betænkning, som Medlemmerne nu kan fordybe sig i.

I Lighed med, hvad Tilfældet har været ved de tidligere Lønningslovsrevisioner fandt Ho-

vedbestyrelsen det rigtigst at lade vor Organisations kompetente Forsamling tage Stilling til Forslaget. En ekstraord. Kongres blev i den Anledning afholdt i København den 24. og 25. Marts.

I Betragtning af, at der som ovenfor nævnt først i den allerseneste Tid er kommet noget helt korrekt frem om Lønkommissionens Stilling til de forskellige Problemer, samt under Hensyn til, at Kongressen ikke blot skulde tage Stilling til Lønspørgsmaalet men ogsaa til et Forslag om Ændringer i Tjenestetidsreglerne, er det forstaaeligt, at Lokomotivmændene Landet over har set hen til denne Kongres med Længsel og i Spænding om Resultatet. Og det maa siges, at Stemningen paa Kongressen var et Spejlbillede heraf. Under Debatten om Lønsagen gik Bølgerne undertiden lidt højt, men det lykkedes at naa til en Afslutning, hvor man samledes om en af Hovedbestyrelsen fremsat Udtalelse.

I det følgende giver vi en kortfattet Oversigt over Kongressens Forhandlinger.

Efter Afsyngelsen af „Danmark for Folket“ aabnede Organisationens Formand, *Soph. Jensen*, Kongressen, til hvilken var indbudt Formand *C. P. Einshøj* for Privatbanernes Lokomotivmænd, idet Hovedbestyrelsen mente, at disses Interesser laa saa tæt op ad vore egne, at det for dem kunde være af Værdi, at deres Formand havde Lejlighed til ved Overværelse af Kongressen at sætte sig ind i de forskellige fra Lønkommissionens Side fremsatte Forslag.

Den sædvanlige Forretningsorden godkendtes uden Debat.



*Mandaternes Prøvelse.*

Sekretæren, *E. Kuhn*, foretog Navneopraab, ved hvilket konstateredes, at alle anmeldte Repræsentanter var til Stede. Kongressen bestod af ialt 110 stemmeberettigede.

*Kongressens Tillidsmænd.*

Til *Ordstyrere* valgtes Lkf. *A. E. Martinsen*, Kb., og Lfb. *C. V. Hansen*, Ar.

Til *Protokolførere* valgtes Lkf. *P. Jensen*, Gb., og Lfb. *J. A. J. Skov*, Ng.

Til *Protokolrevisorer* valgtes Lkf. *M. Henriksen*, Gb., og Lfb. *Ingemann Nielsen*, Gb.

Til *Stemmetællere* valgtes Lokførerne *Aa. Alberg*, Hg., *Vald. Jensen*, Rd., og *E. Sivertsen*, Hr.

*Godkendelse af Kongressens Dagsorden.*

Følgende Forslag om Tilføjelser fremkom:

I.

„Der bevilges et Beløb til „Land og Folk“s Genrejningsfond“.

*Sv. Andersen*, Es.

*Forkastedes* med alle Stemmer mod 5.

II.

„Godtgørelsen til Organisationens Formand, Sekretær og Hovedkasserer bringes i et rimeligt Forhold til den nuværende Prisniveau.“

*A. E. Martinsen*, Kb.

*Formanden* udtalte, at omend dette Forslag er fuldt berettiget, idet de paag. Tillidsmænd ikke har faaet deres Godtgørelse ændret siden 1929, synes det ikke passende at afgøre Spørgsmaal af den Art paa en ekstraord. Kongres. Han henstillede derfor Forslaget taget tilbage. Hvilket skete.

Derefter *godkendtes* Dagsordenen uændret.

*Lønsagen.*

*Formanden* gav en udførlig Redegørelse over Hovedbestyrelsens Arbejde i denne Sag og for Lønningskommissionens Forslag til Tjenestemandsløven. Ved sin Gennemgang af de fra Kommissionens Side foreslaaede Ændringer gik han frem efter et foreliggende Uddrag af Lønningskommissionens Betænkning, af hvilket hver af Kongressens Repræsentanter forud havde faaet tilstillet et Eksempplar, og som i det store og hele havde samme Indhold som det Ekstranummer af Lokomotiv-Tidende, der udsendes. Dog var det nævnte Uddrag mindre omfattende end D. L. T.'s Ekstranummer, idet enkelte Forhold — f. Eks. Aldersgrænsespørgsmaalet — endnu ikke var afklaret. Af de Ting, *Formanden* i sin Tale særligt hæftede sig ved, anføres følgende:

*Aspirantordningen* er forbedret. Dels er Ansættelsesalderen nedsat fra 24 Aar til 21 Aar, og dels sker der Forandringer af Lønningerne. Lokfyrbasp. under 20 Aar faar 80 pCt. af Lokfyrbødergrundlønnen og øvrige Tillæg af den for Lokfyrbødere gældende Størrelse. Er Aspiranten over 20 Aar, faar han 90 pCt. af Lokfyrbgrundlønnen og øvrige Tillæg som foran nævnt. Opnaas der efter 2 Aars

Aspiranttid efter det 19. Aar ikke Ansættelse som Lokfyrbøder, faar Aspiranten 95 pCt. af Lokfyrbødergrundlønnen samt øvrige Tillæg som nævnt foran; ved Lokfyrbøderansættelsen faar han da Lønanciennitet for hele den Tid, hvor han har oppebaaret sidstnævnte Lønning. Endelig er der i Henseende til Forlængelse af Aspiranttiden ved Fraværelser paa Grund af Sygdom sket Forbedring, naar Aarsagen er Tilskadekomst i Tjenesten.

Ogsaa Reglerne om Lønninger under *Suspension* er undergaaet Ændringer i Personalets Favør. For det første kan der nu kun ske Lønafkortning for selve Suspensionstiden, saaledes at en Mand, der f. Eks. suspenderes den 20. i en Maaned og faar Suspensionen hævet den 5. i den følgende Maaned, kun kan komme til at lide Afkortning for 15 Dage mod  $\frac{1}{2}$  Maaned hidtil. For det andet udgør selve Lønfradraget under en Suspension fremtidig kun  $\frac{1}{3}$  mod hidtil  $\frac{1}{2}$ . Endelig er det nu bestemt, at hvis den paagældende Sag slutter med Irettesættelse, Bøde eller Forsættelse til anden Tjeneste, skal det stedfundne Lønfradrag tilbagebetales.

Det har ikke været gørligt at faa vort Ønske om Funktionsvederlag for en kortere Periode end 28 Dage imødekommet, men der er sket den Forbedring, at det under Krigen gennemførte *Konstitutionsvederlag* efter 1 Aars uafbrudt Funktion fremtidig opnaas efter et  $\frac{1}{2}$  Aars Forløb. Saa vel under Funktion som under Konstitution ydes Dagpenge m. v. efter de for den højere Stilling gældende Satser.

*Forhandlingsreglerne* søges udbygget, saa Tillidsmændene faar Lejlighed til Indseende med forskellige tjenstlige Forhold og til at udtale sig i disse. Dette Spørgsmaal bliver dog ikke færdigbehandlet af Lønningskommissionen, men man regner med, at Kommissionen vil foreslaa nedsat et særligt Udvalg til Behandling af Emnet.

Vedr. de disciplinære Straffe fastsættes Bestemmelse om, at saafremt Generaldirektoratet ved Behandlingen af en *Auditørsag* skønner, at den vil slutte med Forflyttelse af den tiltalte Tjenestemand, skal vedkommende forhandlingsberettigede Organisation underrettes og have Lejlighed til Drøftelse, inden Sagens endelige Afgørelse.

I Tilfælde af *Afsked uden Pension* tilbagebetales de indbetalte Pensionsbidrag med et Tillæg af 4 pCt. Rente pr. Aar (for den forløbne Del af selve Fratrædelsesaaret dog kun 2 pCt.).

*Tilskadekomstpensionen* forhøjes fra 40/60 til 42/60 og svarer derved til den højest opnaaelige Pension.

*Pensionsskalaen* ændres lidt, saa ansatte med mindre end 5 Aars Pensionsalder faar Pensionsbrøken forhøjet. Derimod har det ikke været muligt at faa genindført Bestemmelsen om, at hvert af Lokpersonalets pensionsgivende Aar regnes =  $1\frac{1}{6}$  Aar. Heller ikke Ønsket om Pension af Kørepenge har



Lønkommissionen ment at kunne imødekomme. Kun de, for hvem disse 2 Dele forud er gældende (hvilket i Realiteten vil sige de af vore Medlemmer, som er ansat inden 1. Oktober 1919), beholder dem.

Saaledes som *Pensionsovergangsbestemmelserne* er udarbejdet, vil f. Eks. en Mand, der pensioneres 1 Maaned efter, at den nye Lov er traadt i Kraft, faa Pensionen beregnet efter de nye Lønninger.

I Spørgsmaalet om *Aldersgrænsen* er der endnu ikke noget endeligt Resultat. Kommissionens Fler-tal ønsker at forblive ved 70 Aars Grænsen og vil trods vor Centralorg.s Protest have denne genind-ført ved Statsbanerne. Der er i Øjeblikket Bestræ-belser i Gang for en trinvis Afvikling af den ned-satte Aldersgrænse, men noget bestemt herom kan ikke siges. (Dette mislykkedes dog, og Kommiss-ionens Indstilling gaar ud paa 70 Aars Grænsen. Red.)

*Enkepensionen* forhøjes for Enker efter Tjeneste-mænd med over 20 Aars Pensionsalder og mere end 10 Aars Ægteskab. Højeste Enkepension faar en ret væsentlig Forbedring, idet den stiger fra 20/60 til 24/60; hvilket dog først opnaas efter 25 Aars Ægte-skab. For Enker efter Mænd med mindre end 16 Aars Pensionsalder er Enkepensionsbrøken paa den anden Side lidt lavere end hidtil.

*Børnepensionen* ydes fremtidig ikke blot til En-ker, men ogsaa til Pensionister, og de forhøjes til 240 Kr. for det første Barn og 180 Kr. for hvert følgende Barn. I visse særlige Tilfælde er der Ad-gang til, at Børnepensionen kan ydes til Barnets 24. Aar.

Ogsaa *Børnepensionen* til *forældreløse* forhøjes. Den bliver fremtidig 330 Kr. pr. Barn og kan lige-ledes i særlige Tilfælde ydes indtil det 24. Aar.

Den under Krigen gennemførte midlertidige Ord-ning med  $\frac{1}{2}$  Aars *Efterløn*, i Tilfælde hvor Manden er død som Følge af Tilskadekomst i Tjenesten, fastlægges nu i Loven og bliver derved permanent.

Der sker ingen Ændringer med Hensyn til *Sted-tillægget*. Vi havde ønsket dette givet ogsaa til Pen-sionister, men det har ikke været opnaaeligt.

Den nuværende *Børnetillægsordning*, der har været saa megen Utilfredshed med, bliver afskaffet. For at det ikke for pludseligt skal gaa ud over dem, som har flere Børn, finder der dog en trinvis Afvik-ling Sted.

Hvad angaar de særlige Ydelser, gennemføres i Loven den Ændring, at *Nattimepenge* betales fra Kl. 21—6 i Stedet for fra Kl. 22—6 som hidtil. Paa denne Maade kommer vi med den nuværende Stør-relse af Natpengene ikke til at ligge under, hvad der i Privaterhvervene ydes i Skifteholdstillæg for Tiden Kl. 18—6.

Dag- og Timepenge m. v. er jo forhøjet nogle Gange i de senere Aar; men det er dog Meningens, at man, naar den nye Lov er færdig, vil tage dette Spørgsmaal op til en Drøftelse.

De nye *Flyttegodtgørelsesbestemmelser* og de nye Regler om *Lønningsiorskud*, der begge Dele er et Led i den nye Lønningslov, er som bekendt traadt i Kraft for et helt Aar siden.

Vi er nu kommet frem til Afsnittene om Lønning-erne og *Reguleringstillægget*. Af dette sidste har vi i Øjeblikket 25 Portioner, der sammen med det mid-lertidige Tillæg paa 384 Kr. udgør ialt 29 Portioner af den for vore Medlemmer gældende Størrelse. 5 af disse Portioner tages fra Reguleringstillægget og lægges over paa Lønningerne. De resterende 24 Por-tioner er, regnet med 96 Kr. pr. Portion, 2 304 Kr., som skulde være det fremtidige Reguleringstillæg, og det var Venstres Ønske, at dette igen skulde deles, saa de 6 Portioner dannede et saakaldt Vel-standstillæg, hvorefter der blev 18 Portioner, som skulde være Reguleringstillæg. Organisationerne protesterede mod en saadan Ordning — vi har daar-lige Erfaringer — og den strandede saa.

Vore Organisationer krævede desuden Forbed-ring svarende nogenlunde til, hvad Foraarsover-enskomsterne har givet det frie Erhvervs Arbejdere. Det lykkedes at vinde Gehør for dette, saa det la-veste Reguleringstillæg blev forhøjet til 2 400 Kr., hvilket i Realiteten vil sige 25 af vore hidtidige Portioner.

Kommissionen fandt det imidlertid rigtigst at gøre de enkelte Portioner noget større, og dette resul-terede i, at de 2 400 Kr. opdeltes i 20 Portioner à 120 Kr.

Der bliver 7 forskellige Satser Reguleringstil-læg, laveste er som her omtalt 2 400 Kr. og højeste Tillæg er 3 840 Kr.

De for vore Medlemmer gældende Satser bliver 2 400 Kr. og 2 640 Kr.: førstnævnte gives til pen-sionsgivende Indtægter paa 1 500—4 499 Kr. og sidstnævnte for tilsvarende Indtægter fra 4 500 til 5 999 Kr. Det er Meningens, at der skal ske Regule-ring 1. April og 1. Oktober hvert Aar paa Grund-lag af det alm. Pristal, saaledes at det særlige Tje-nestemand's-Udgiftstal, vi har haft siden 1919, bort-falder.

At faa  $\frac{1}{2}$  Reguleringstillæg til ugifte var uigen-nemførligt, men de ugifte faar uanset Alder alle-sammen  $\frac{2}{3}$  Reg.till., hvilket for de unge ugiftes Vedkommende betyder, at deres faktiske Lønfor-højelse bliver noget større end deres gifte Kollegers.

Under Drøftelserne i Kommissionen var man fra Tjenestemand'srepræsentanternes Side ikke tilfreds med at faa Lønningerne forhøjet blot med de 5 om-talte Reguleringstillægsportioner, der med den for vore Medlemmer gældende Størrelse gav et Beløb paa 480 Kr. Efterhaanden blev der Enighed om For-højelse af dette Beløb, men da der, efter hvad man har meddelt os, i Forbindelse hermed viste sig tek-niske Vanskeligheder for at faa hele Tjenestemand's-loven optrykt, idet den saa ikke vilde kunne fore-lægges før hen paa Sommeren, valgte man den Ud-



vej at danne en hel ny Løndel, der benævnes „Pensionsgivende Løntillæg“, men som i almindelig Praksis vil være at regne som hørende til Lønnen, idet det jo er pensionsgivende.

Laveste Sats af dette Tillæg, der betales med sin fulde Størrelse til saavel gifte som ugifte, er 960 Kr., gældende for Lønninger mellem 1 500 Kr. og 3 000 Kr. Derefter stiger Tillæget med 120 Kr. for hver 1 000 Kr. mere i Løn, saa det til sidst naar op paa 2 040 Kr. for Lønninger paa 12 000 Kr. Det er Grundløn + Alderstillæg + pensionsgivende Tillæg, som tilsammen er normgivende for, til hvilken Reguleringstillægssats man henhører.

Hvad angaar de *egentlige Lønninger* har saavel Lokomotivfyrbøderne som Motorførerne og Lokomotivførerne faaet Forhøjelse paa baade Begyndelseslønnen og Slutlønnen (18., 16. og 15. Lønklasse har kun faaet et Tillæg paa Beg.lønnen, og fra 7. Lønklasse og opefter sker der overhovedet ingen Forandringer paa de nuværende Grundlønninger og Alderstillæg). For 14. Klasses Vedkommende var der store Vanskeligheder ved at faa Slutlønnen forhøjet fra 2 700 Kr. til 2 850 Kr. De sidste 150 Kr. har, efter at man var blevet enige om dem, atter været slettet, men i sidste Omgang lykkedes det at faa dem lagt til igen. Man har ikke været os følgende m. H. t. Oprykning af Motorførere II til 12. Lønkl., men 13. Lønklasse er helt bygget om og faar nu 2 Alderstillæg. Derimod er vort mangeaarige Ønske om Oprykning af de hidtidige Motorførere I til Lokomotivførerstillingen endelig imødekommet.

Løn m. m. vil herefter for gifte være saaledes:

Lokomotivfyrbødere.

	Kr.	Efter 3 Aar Kr.	Efter 6 Aar Kr.	Efter 9 Aar Kr.
Grundløn + Alderstill.	2 400	2 550	2 700	2 850
Pensionsgivende Tillæg	960	960	960	960
Reguleringstillæg . . . . .	2 400	2 400	2 400	2 400
Evt. Stedstillæg . . . . .				
	5 760	5 910	6 060	6 210

I Forhold til de nuværende Lønninger er dette paa alle Alderstrin en Forhøjelse paa 738 Kr., svarende til 14,7 pCt. paa Beg.lønnen og 13,5 pCt. paa Slutlønnen. For de unge ugifte er Forhøjelsen 978 Kr.

Motorførere  
(hidtil Mtf. II)

	Kr.	Efter 3 Aar Kr.	Efter 6 Aar Kr.
Grundløn + Alderstill.	2 940	3 120	3 300
Pensionsgivende Tillæg	960	1 080	1 080
Reguleringstillæg . . . . .	2 400	2 400	2 400
Evt. Stedstillæg . . . . .			
	6 300	6 600	6 780

Naar det pensionsgivende Tillæg er 960 Kr. paa laveste og 1080 Kr. paa de 2 sidste Alderstrin, er det fordi dette Tillæg skifter for hver 1 000 Kr. mere i Løn.

Forhøjelsen varierer her fra 708 Kr. til 972 Kr., d. v. s. fra 12,7 til 16,7 pCt., og det maa her bemærkes, at for Motorf. med 3 Aars Anciennitet er Forhøjelsen 1 000 Kr., idet der hidtil først er opnaaet Tillæg efter 5 Aars Forløb. For ugifte under 40 Aar varierer Forhøjelsen mellem 948 Kr. og 1 236 Kr. (20,8—26,1 pCt.).

Lokomotivførere  
(herunder hidtidige Mtf. I)

	Kr.	Efter 3 Aar Kr.	Efter 6 Aar Kr.
Grundløn + Alderstill.	3 180	3 600	4 020
Pensionsgivende Tillæg	1 080	1 080	1 200
Reguleringstillæg . . . . .	2 400	2 640	2 640
Evt. Stedstillæg . . . . .			
	6 660	7 320	7 860

Det maa her bemærkes, at paa sidste Løntrin kommer Løn + Alderstillæg over 4 000, hvorved det pensionsgivende Tillæg stiger med en Portion. Paa de 2 sidste Trin udgør Løn + pensionsgivende Tillæg over 4 500 Kr., hvilket medfører, at man kommer op paa en højere Sats Reguleringstillæg.

For de nuværende Lokomotivførere er der her Tale om Forhøjelser fra 992 Kr. til 1 072 Kr. (13,5—19,3 pCt.). For Motorførere I, der nu rykker op i denne Klasse, kan Forhøjelsen blive noget større; det er dog endnu ikke helt afgjort, hvorledes Overgangsbestemmelserne bliver m. H. t. Løntjenestelønder ved Oprykning i højere Lønklasse.

Efter denne udførlige Gennemgang af de af Lønkommissionen foreslaaede Ændringer, som vedrører vore Medlemmer, udspandt der sig en livlig Debat, i hvilken Kongressens Rep. deltog i denne Rækkefølge:

Lkf. Th. Frandsen, Gb., Lfb. K. E. Friis, Ar., Lfb. C. L. Knudsen, Gb., Lfb. E. E. Sørensen, Gb., Lkf. A. Lønqvist, Ar., Lkf. K. H. Gjortsvang, Gb., Lkf. A. C. F. Lorentzen, Pa., Mtf. S. A. Danum, Av., Lkf. A. Henriksen, Fa., Mtf. A. J. C. Skødt, Av., Lkf. Th. Frandsen, Gb., Lfb. E. E. Sørensen, Gb., Lkf. H. Nedergaard Pedersen, Gb., Lkf. M. Henriksen, Gb., Næstform. S. Suneson, H. B. Medlem E. Greve Petersen, Lkf. A. Lønqvist, Ar., Lfb. C. R. Nielsen, Fa., Mtf. S. A. Danum, Av., H. B. Medlem C. Schmidt, Lfb. Harry Hansen, Hg., Lkf. Th. Frandsen, Gb., Lkf. K. H. Gjortsvang, Gb., Lkf. P. C. Christensen, Kø., og Lfb. E. E. Sørensen, Gb.

Der blev herunder fremsat Forslag baade om Deponering af Pladsopsigelser for en Gennemførelse af Lokomotivfyrbødernes Oprykning til 13. Lønklasse og om en lignende Aktion for Elektroførernes Op-



rykning til 12. Klasse, samt om 1 Alderstillæg mere til Lokomotivfyrbødere og 1 do. mere til Lokomotivførere.

Efter at *Formanden* havde svaret paa det af de forskellige Taleré anførte, foresloges fra Hovedbestyrelsens Side en Udtalelse, som henvistes til Behandling i et af Sekretæren, Lkfr. Th. Frandsen, Gb., K. H. Gjortsvang, Gb., K. Karlsen, Ar., J. P. Platz, Fa., Mtf. S. A. Danum, Av., samt Lfbr. K. E. Friis, Ar., og E. E. Sørensen, Gb., bestaaende Udvalg, som enedes om følgende, der, efter at de 4 øvrige foreliggende Forslag var taget tilbage, *vedtoges* med 82 Stemmer mod 7:

„Dansk Lokomotivmands Forenings i Anledning af Lønsagen afholdte ekstraordinære Kongres i København den 24. og 25. Marts 1946 udtaler sin store Skuffelse over, at Lønningskommissionen ikke i videre Omfang end sket er har imødekommet de af vor Organisation fremsatte Ønsker bl. a. om Indordning af Lokomotivmændene i højere Lønklasser.

Det er Kongressens Opfattelse, at Organisationens Krav var saa rimelige og saa vel underbygget, at det maatte være berettiget at forvente, at Kommissionen vilde have imødekommet dem.

Vi tager Afstand fra Lønkommissionens Stilling i Aldersgrænsespørgsmaalet. Det er efter vor Mening beskæmmende, at man mener nu at kunne forhøje den gennem en Aarrække ved Statsbanerne gældende Aldersgrænse.

Selv om vore Ønsker ikke er fuldt ud opfyldt, anerkender Kongressen imidlertid Hovedbestyrelsens Arbejde for under de givne Forhold at skabe de bedst mulige Forbedringer for Lokomotivmændene, og da vi ikke mener at kunne paatage os Ansvaret for en eventuel Udskydelse af den nye Lønningslovs Gennemførelse med Risiko for yderligere Forværring af Tjenestemændenes nuværende økonomiske Forhold, godkender vi den af *Formanden* afgivne Beretning om Lønningskommissionens Arbejde og dens Forslag til ny Lønningslov.

Kongressen giver endvidere fuld Tilslutning til den af Centralorganisation I paa et Møde den 19. Marts 1946 vedtagne Udtalelse særlig med Henblik paa det deri fremsatte Krav vedrørende Regeringens Politik paa Kronkursens Omraade. Vi maa absolut kræve det forelagte Lønforslag underbygget af en fast økonomisk Politik fra Regeringens Side.”

*Anciennitetsmæssige Forhold for de Motorførere I, som i Forbindelse med den ny Lønningslov oprykkes til Lokomotivførerstillingen.*

*Formanden* redegjorde for Spørgsmaalet. Det er Mening, at de Motorf., der nu bliver Lokførere, skal forblive i den By, hvor de hidtil har været stationeret, og efter de gældende Regler skulde de indordnes nederst i Anciennitetsrækken og have Turvalgrettigheder derefter. Hovedbestyrelsen har imidlertid fundet det rigtigst, at de paagældende flyttes op i Anciennitetsrækken svarende til den Plads, de dér havde som Lokomotivfyrbødere. Herved opnaars rene Linier i hele Anciennitetsforholdet. Under Hen-

syn hertil anbefaler Hovedbestyrelsen det paa Dagsordenen fremsatte Forslag.

Ved de første Turbesættelser er det Mening, at søge disse gennemført ved Generaldirektoratets — eller Distriktets — og Organisationens Medvirken, saa der kan tages fornødent Hensyn til dem, der i flere Aar har været Lokomotivførere og som er motoruddannet, idet disses Ønsker bør imødekommes i den Udstrækning, deres Anciennitet hjemler Ret dertil. For Københavns Vedkommende vil dette sige, at ikke blot Helgolands, men ogsaa Godsbanegaardens Lokomotivførere kan faa Lejlighed til at komme i Betragtning efter Ønske og Anciennitet, men saa snart de første Turbesættelser er i Orden, maa Helgoland danne en selvstændig Afdeling. Det bør endvidere være saaledes, at der ikke fra Landets øvrige Depoter kan søges til Helgoland; Vejen hertil bør udelukkende foregaa over Gb.

Efter Udtalelser af Lokførerne Th. Frandsen, Gb., P. Jensen, Gb., og K. H. Gjortsvang, Gb., samt efter at *Formanden* yderligere havde udtalt sig i Sagen, *vedtoges* H. B.s Forslag enstemmigt.

H. B. Medlem V. *Bundgaard* rettede derefter paa Motorførernes Vegne en Tak til Organisationens Formand, Hovedbestyrelsen og Kongressens Repræsentanter for den Forstaaelse, der var vist baade overfor Motorførernes Oprykning til 11. Lønklasse og for Ordningen af deres anciennitetsmæssige Forhold.

*Ændringer i Tjenestetidsreglerne.*

Næstformand S. Suneson gennemgik de foreslaaede Ændringer og forklarede nærmere deres Begrundelse.

Følgende havde Ordet til dette Punkt: Lkf. S. K. T. Nielsen, Fa., Lkf. Th. Frandsen, Gb., Lkf. A. Lønqvist, Ar., Lkf. N. M. Hansen, Es., Lfb. Hans Jensen, Gb., Lkf. C. B. Jensen, Fh., Mtf. A. Skødt, Av., og Lkf. K. H. Gjortsvang, Gb. Der fremsattes følgende Forslag:

I.

„I Afsnittet om de særlige Helligdage tilføjes: For Personale i fast Tur forhøjes Antallet af de i H. t. Kørselsfordelingen faldende Fridage tilsvarende.”

S. K. T. Nielsen, Fa.

II.

„Passagerrejse maa kun anordnes i Tog, hvor der er Personvogn, og i Opvarmningsperioden skal denne være opvarmet.”

S. K. T. Nielsen, Fa.

III.

„Dagen før Fridagen maa Tjenesten ikke slutte senere end Kl. 15,00.”

Ar. Lokførerafd.

IV.

„Der maa aldrig være 2 sammenlagte Fridage.”

N. M. Hansen, Es.

V.

„Maksimum for sammenhængende Tjeneste nedsættes fra 10 Timer til 8 Timer.”

N. M. Hansen, Es.

S. Suneson og *Formanden* svarede paa det anførte, hvorefter det enstemmigt *vedtoges* at henvise



hele Sagen (baade Hovedforslaget og de her fremsatte Ændringsforslag) til afsluttende Overvejelse i det udvidede Tjenestetidsudvalg.

*Ændring i Lovene.*

Under Hensyn til at Motorfører I-Stillingen ophæves, hvorefter der kun bliver et forholdsvis lille Antal Motorførere, har Hovedbestyrelsen ikke ment det paakrævet, at der absolut skal være Motorførere i H. B.. Der foreslaas derfor en Ændring gaaende ud paa, at Hovedbestyrelsen sammensættes af Formanden og 4 Lokomotivførere samt 4 Lokomotivfyrbødere, af hvilke sidste den ene dog kan være Motorfører.

Formanden redegjorde for Forslaget og udtalte, at det var en Forudsætning, at der ikke af Hensyn til dette Forslag skete Ændringer i Hovedbestyrelsens nuværende Sammensætning. Bundgaard kan indtil den ordinære Kongres 1947 fortsætte som Lokomotivførerrep., og paa samme Maade kan Müller, der vedbliver at være Motorfører, fortsætte til samme Tidspunkt som Motorførerrepræsentant.

Vedtoges enstemmigt og uden Debat.

*Bevilling af Midler.*

Hovedbestyrelsen foreslaar, at 1 Kr. pr. Maaned af Medlemskontingentet i Tiden fra 1. April til 31. Dec. 1946 overføres til Reservefonden i Stedet for til Kampfonden.

Hovedkassereren anbefalede Forslaget, idet han nærmede motiverede Aarsagen til dets Fremkomst, som ligger i, at Kongressen 1945 vedtog Udgifter til Kongresrepræsentanterne af en saadan Størrelse, at den da gennemførte Kontingentforhøjelse praktisk talt medgik dertil og fremtidig vil gøre dette.

Efter Udtalelser af Lkf. Th. Frandsen, Gb., og Formanden vedtoges H. B.s Forslag enstemmigt.

*Den organisationsmæssige Stilling for Medlemmer, der har været indklaget for Tjenestemandsdømstolen.*

Formanden motiverede H. B.s Forslag, der gaar ud paa, at dersom et Medlem, som paa Grund af Beskyldning for unational Adfærd under Besættelsen, har været indklaget for Tjenestemandsdømstolen med det Resultat, at han ikke afskediges fra sin Stilling ved Statsbanerne, forbliver Vedkommende i sine Medlemsrettigheder. Medfører Sagen derimod Afskedigelse, fortabes samtidig Retten til at blive ekstraordinært Medlem.

Lfb. D. Bech Andersen, Gb., udtalte sig til Forslaget. Det er urimeligt, at Folk, som har været Medlemmer af D. N. S. A. P., faar Lov til at gøre Tjeneste; de burde straks suspenderes. Han fremsatte følgende Tillæggsforslag:

I.

„Medlemsskab af D. N. S. A. P. medfører Eksklusion af vor Organisation uanset Tjenestemandsdømstolens Kendelse.“

D. Bech Andersen, Afd. 2.

Lkf. Aa. J. Lassen, Gb., motiverede følgende yderligere Forslag:

II.

„Kongressen henstiller til Hovedbestyrelsen, at der søges Oplysning om, hvem af vore Medlemmer, der har været tilsluttet D. N. S. A. P., og naar Medlemsskab af samme konstateres da omgaaende at foretage Udrensning i Lighed med andre Organisationer.“

*Aideling 1.*

Desuden havde Lfb. H. Hansen, Hg., Lkf. S. K. T. Nielsen, Fa., Lkf. Th. Frandsen, Gb., H. B. Medlem E. Greve Petersen, Gb., og Lkf. C. J. Christiansen, Ge., Ordet. Af disse fremsatte S. K. T. Nielsen et saalydende Forslag:

III.

„Tjenestemænd, der har faaet Dom ved Tjenestemandsdømstolen, maa aldrig nogensinde faa Tillids-hverv indenfor Dansk Lokomotivmands Forening.“

Tillæggsforslag I vedtoges med 52 Stemmer mod 28.

Forslag II toges tilbage, efter at Formanden havde givet Tilsagn om at ville søge oplyst, hvem af vore Medlemmer, der har været optaget i D. N. S. A. P., hvorefter der vil blive taget et objektivt Skøn over hver af de paagældende Sager.

Forslag III vedtoges med 39 Stemmer mod 0, hvorefter Hovedbestyrelsens Hovedforslag vedtoges enstemmigt.

I Tilslutning hertil vedtoges en af Hovedbestyrelsen fremsat saalydende Udtalelse med 64 Stemmod 13:

I Tilslutning til Vedtagelsen under Dagsordenens Punkt 10 ang. Medlemsforhold for dem, der har været indklaget for Tjenestemandsdømstolen, tager Kongressen Afstand fra Arbejdsstandsninger — eller Trusler om saadanne — som Protest mod en eller flere af Tjenestemandsdømstolens Kendelser. Kongressen er enig i, at disse Kendelser maa respekteres som enhver anden retslig Afgørelse og at Arbejdsstandsninger af ovennævnte Art derfor maa betegnes som ulovlige.

Hermed var Dagsordenen udtømt, og med Afsyn-gelsen af „Internationale“ afsluttedes Kongressen.

I Indledningen af nærværende Kongresomtale har vi anført, at Lønkommissionen i de sidste Maaneder har arbejdet i Lyntogstempo. Dette fortsattes ogsaa efter, at Kommissionen den 26. Marts officielt havde afgivet sin Betænkning, thi allerede 2 Dage efter, 28. Marts, var der Forhandling hos Finansministeren, hvor Centralorganisationernes Repræsentanter pegede paa, at der paa forskellige Omraader ikke var Tilfredshed med den nye Lov. Bl. a. gjaldt dette særligt Aldersgrænsen ved Statsbanerne. Det henstilledes, at Finansministeren overveje-



de de fremførte Ønsker, inden Lovforslaget fremsættes for Rigsdagen. Hvornaar dette vil ske, vides ikke, da denne Artikel skrives, men Ministeren gav Tilsagn om, at Loven under alle Forhold nok skal faa tilbagevirkende Kraft fra 1. April.

Vi har haft mange Forespørgsler om, hvorledes Forholdene vil blive ordnet for de nuværende Pensionister. Vi kan dertil oplyse, at der vil blive nedsat et særligt Udvalg til at beskæftige sig med dette Spørgsmaal. Det er Hensigten, at Pensionisterne fra og med 1. April skal have en Forhøjelse med 2 Portioner Reguleringstillæg, hvilket skal gælde, indtil det nysnævnte Udvalg har tilendebragt sine Undersøgelser og kommer med Indstilling om den fremtidige Ordning.

### Norsk Lokomotivmands Tidende.

Vort norske Broderorgan, der hidtil er udkommet i stort Format, 380 × 265 mm, har fra 1. April skiftet Udseende og er gaaet over til almindeligt Tidsskriftformat. Størrelsen er nu 295 × 210 mm, d. v. s. en Smule mindre end vort Blad. Samtidig benyttes en betydelig bedre Papirkvalitet, der baade giver Bladet et smukkere Udseende, og samtidigt gør det lettere at læse, idet det hvide, glittede Papir lader Satsen fremtræde tydeligere. Vi gratulerer vore norske Kammerater med denne Ændring. Den vil sikkert overalt blive hilst med Glæde.

### Tjenestemandsdømstolen.

2 Lokomotivmænd er ved Tjenestemandsdømstolskendelse afskediget paa Grund af unational Handling. Den første var Lokomotivfører A. M. Christensen, Esbjerg, som under Besættelsen havde plejet Omgang med Tyskerne og udlejet Værelser til dem. Han blev afskediget fra 26. Februar med  $\frac{2}{5}$  Pension.

Dernæst blev den 18. Marts Elektrofører F. J. H. Svendsen, København, afskediget med  $\frac{1}{4}$  Pension. Han har været Medlem af Nazipartiet og udtalt sig provokerende og truende overfor Medansatte. Denne Mand var ogsaa paa anden Maade en skidt Fyr. Han har i de sidste 6 Aar været uorganiseret, idet han ved Trafikindskrænkningerne umiddelbart efter Krigsudbruddet i 1939 ikke vilde være med til, at den resterende Kørsel fordeltes mellem alle Motorførerne. Naar der i det hele taget tilkendtes ham Pension, var det af Hensyn til hans Helbredstilstand.

## HOVEDBESTYRELSESMØDE

den 5. og 6. Marts 1946.

Alle til Stede.

### Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Protokollen over Hovedbestyrelsesmødet i November f. A. oplæstes. — Godkendtes.

### Punkt 2. Formandens Beretning.

Efter at det paa tidligere Møder refererede Spørgsmaal ang. Pension til Enken efter en afdød fhv. Lokomotivfyrbøder, under Hensyn til at han formentes gennem længere Tid at have gaaet med den Lidelse, som var Aarsag til hans Død, og saaledes formentlig burde have været pensioneret for en Del Aar siden, atter har været forelagt Finansministeriet uden positivt Resultat, maa det betragtes som endelig afgjort, at der ikke kan opnaas nogen Ændring i denne Sag.

Efter Anmodning er flere Medlemmer vejledet m. H. t. den for dem beregnede Pension. Det har i de foreliggende Sager vist sig, at de paagældendes Besværinger støttede sig paa urigtige Beregninger fra Spørgerens Side.

Paa Anledning har vi oplyst, at den Omstændighed, at en Niece fører Hus for sin Onkel, der er pens. Lokfører, ikke berettiger hende til Efterløn.

I et Spørgsmaal om Stedtillæg har vi paany maattet henlede Opmærksomheden paa, at dette Tillæg udbetales med den Størrelse, som er gældende for den By, i hvilken man gør Tjeneste den 1. i Maaneden. Dersom en Mand den 1. i en Maaned forflyttes til en By med et højere Stedtillæg, men tilbageholdes og gør Tjeneste paa sit hidtidige Stationeringssted til f. Eks. den 5. i samme Maaned, har han ikke Krav paa det højere Stedtillæg. Omvendt bevarer en Mand, der under tilsvarende Forhold forflyttes til en By med lavere Stedtillæg, det højere Stedtillæg for den By han hidtil har været stationeret i.

Efter at en af dem, som er Afløser i Depotledertjenesten i Elektrokontrollen, er kommet i fast Depotledertur, har vi udvirket, at Vedkommende har faaet det for denne Tjeneste sædvanlige Honorar for den forløbne Del af Finansaaret.

Et Sæt Personale skulde i Tiden Kl. ca. 15,00 til Kl. ca. 1,00 udføre 10 Timers sammenhængende Tjeneste begyndende og sluttende paa Hjemstedet. Imidlertid blev de saa meget forsinket, at der allerede ved Ankomsten til det frem-



mede Depot (Kl. ca. 2 om Natten) var udført 11 Timers uafbrudt Tjeneste. Som Følge heraf kunde det paag. Personale ikke returnere til Hjemstedet, men maatte overnatte paa det fremmede Depot. De fik anvist Værelse, men da de ikke havde Lagner med — idet de jo ikke skulde have haft Ophold undervejs — og derfor anmodede om saadanne, blev dette afslaaet. Personalet kunde saaledes ikke komme i Seng og krævede derefter udbetalt Nattillæg, hvilket 2. Distrikt afslog med den Motivering, at Lokomotivpersonalet var pligtig til i Tjenesten altid at medbringe Lagner og Hovedpudebetræk. Da H. B. ikke er enig i denne Opfattelse, er Sagen beskrevet for Generaldirektoratet.

Efter at Kørslen med S-Tog og Sporvogne er forlænget til Kl. 23,30, er der sket en tilsvarende Forandring med Hensyn til det saakaldte „Gaa-Tillæg“s Beregning.

Udbetaling af Emolumenter til Lokomotivpersonalet er i 1. Distrikt fremmet saa meget, at den kan finde Sted den 11. i hver Maaned.

Overfor en Lokomotivfyrbøder, som har ment sig berettiget til at vægre sig ved at udføre Lokomotivfører afløsertjenester, naar disse ikke er af saa langvarig Karakter, at der kan opnaas Funktionsvederlag, har vi peget paa, at han under Hensyntagen til de foreliggende lokale Forhold maa være forpligtet til at tage Del i Afløsningstjenesten i højere Stilling.

En Lokomotivfyrbøder, som under sin Udførelse af Lokomotivførertjeneste (Lods paa et tysk Tog) kom til Skade paa Grund af Sabotage, hvilket medførte en Sygeperiode paa knapt 2 Maaneder, finder det uretfærdigt, at hans Konstitutionsvederlag af den Grund er nedsat med ca. 100 Kr. Vi har maattet meddele, at som Reglerne er, kan der ikke kræves Konstitutionsvederlag ogsaa for Sygeperioden.

I en Sag drejende sig om et Medlem, der fungerer i flere højere Stillinger — dels som Lokf. og dels som Lokmester — har vi oplyst, at Konstitutionsvederlag af den for den højeste Stilling gældende Størrelse først kan opnaas, naar de forskellige spredte Funktioner i denne Stilling tilsammen udgør 12 Maaneder.

I den Periode, hvor der kørtes med Brunkul som Lokomotivbrændsel, blev der i nogle Tilfælde givet 1 Ton Stenkul til Blanding med 3 à 4 Kasser Brunkul, hvorefter 2. Distrikt nægtede at betale den særlige Brunkulsgodtgørelse. Efter at Sagen blev rejst overfor Generaldirek-

toratet, er dette dog gaaet med til, at den ommeldte Godtgørelse ogsaa ydes i Tilfælde som omtalt.

Under Hensyn til, at de forhaandenværende yderst ringe Kulkvaliteter i høj Grad besværliggør saavel Lokomotivførernes som Lokomotivfyrbødernes Tjeneste under Togfremførelsen, har vi overfor Generaldirektoratet anmodet om en særlig Godtgørelse for dette Merarbejde.

I et tidligere Referat har været omtalt Forstaaelse af Flyttegodtgørelsesbestemmelserne i Tilfælde hvor en Mand, som er forflyttet i Forbindelse med Forfremmelse og flytter sin Familie, dog ikke til det Sted, hvor han er stationeret, men til en tredie By. Spørgsmaalet har været forelagt Finansministeriet, som nu har fastsat Retningslinier, der gaar ud paa følgende:

NN forflyttes samtidig med sin Forfremmelse til Lokomotivfører fra A til B og opnaar derved bl. a. Ret til Godtgørelse for dobbelt Husførelse. Han flytter imidlertid ikke sin Familie til B, men til C (enten fordi han ikke kan faa Bolig i B, eller fordi han søger Forflyttelse derfra til C Depot). Selv om denne Mand saaledes foretager Flytning, vedbliver han at skulle leve paa 2 Steder, og Finansministeriets Afgørelse gaar da ud paa, at saafremt han lader sig den alm. Flyttegodtgørelse — Jernbanefragt, Standardgodtgørelsen og Procentgodtgørelsen — udbetale, bortfalder samtidig Retten til at kunne oppebære Godtg. for dobb. Husførelse. Venter han imidlertid med at kræve den alm. Flyttegodtgørelse udbetalt, f. Eks. indtil Forflyttelse til C opnaas, kan han i det mellemliggende Tidsrum fortsætte med Godtgørelsen for dobbelt Husførelse efter de derom gældende Bestemmelser.

Generaldirektoratet har ønsket de nye Flyttegodtgørelsesregler indarbejdet i Ordre A og har i denne Anledning sendt Udkast til Ændringer i Ordren. Sagen vil blive drøftet med de øvrige Jernbaneorganisationer.

Som tidligere omtalt har Generaldirektoratet erklæret sig indforstaaet med, at der udpeges et Antal Kørelærere i Motortjenesten, og der er ogsaa Udsigt til Enighed om, hvem de paagældende skal være. Da det imidlertid af Gdt.s Stilling til Spørgsmaalet om en Godtgørelse til Kørelærerne fremgaar, at det alene er Attestkørslen, man ønsker at honorere, har vi gjort opmærksom paa, at det er Kørelærernes Merarbejde ved Motoraspiranternes Indøvelseskør-



sel vi ønsker honoreret og ikke blot Attestkørslen.

En Motorfører, som i 18 Dage har haft Asp. med til Indøvelse, har ment sig berettiget til et Beløb paa ca. 175 Kr. i denne Anledning (dels som Honorar og dels som Timep. i Stedet for Kørep.), men har faaet Afslag, og vi har paa hans Besværing oplyst, at det paagældende Spørgsmaal som foran nævnt endnu ikke er færdigbehandlet.

Sagen ang. Skindveste i Stedet for Skindtrøjer er gaaet i Orden paa tilfredsstillende Maade. Spørgsmaalet har tidligere været udførligt omtalt i D. L. T.

I Anledning af at nogle af 2. Distrikts pr. 1. April 1945 ansatte Lokomotivfyrbødere endnu ikke har faaet leveret de dem tilkommende Uniformsgenstande, har vi henstillet til Distriktet, at man fører mere Kontrol paa dette Omraade. Distriktet hævder i den Anledning, at der til enhver Tid gøres, hvad muligt er for at fremskaffe de til Levering forfaldne Uniformsgenstande.

Som Følge af Besværing over Misbrug af Uniformerne, hvilket kan tjene til Vildledning af Publikum, har Generaldirektoratet indskærpet, at Statsbanernes Knapper, Distinktioner og Emblemer ikke maa benyttes af nogen, for hvem de ikke er normeret, og at kun det Ekstrapersonale, som faar Uniformskappe til Laans, maa bære en saadan og kun under Tjenestens Udførelse.

I Anledning af et af begge Distrikter rejst Spørgsmaal har vor Org. givet Tilslutning til, at Tjenestemænd, som afskediges paa Grund af unational Handling, ikke kan faa Adgang til at købe de af deres Uniformsgenstande, som endnu tilhører Statsbanerne.

Statsbanerne vil i 1946 heller ikke være i Stand til at levere Personalet Overtrækstøj; man har derfor ønsket Overenskomsten ang. kontant Afsavnsgodtgørelse forlænget, dog saaledes at denne ansættes lavere end i 1945, idet Varedirektoratet i Decbr. Md. har nedsat Maksimalprisen for det nye Overtrækstøj, der er af bedre Kvalitet end det i de sidste Par Aar fabrikerede Hørlærredstøj. Organisationerne hævdede, at det næppe straks vilde være muligt at købe Overtrækstøj til de nye — lavere — Priser, idet de Handlende sikkert vil sælge Beholdningerne af det gamle dyrere Tøj, inden de nye Varer kommer paa Markedet. Under Hen-

syn hertil er den i 1945 gældende Afsavnsgodtgørelse bibeholdt uforandret ogsaa i Januar Kvartal 1946.

Fra 1. April er denne Godtgørelse fastsat til Kr. 24,00 for en Kittel, Kr. 16,50 for en Overall og Kr. 31,00 for 1 helt Sæt Overtrækstøj.

Ved Forhandling med Generaldirektoratet er der opnaaet Enighed om en Forhøjelse af Lokomotivførerantallet i Finansaaret 1946/47.

Til Brug ved Undersøgelser ang. Aldersgrænsen er der foretaget en Opgørelse over de i Aarene 1925—45 fra Tjenesten afgaaede Lokomotivførere og Motorførere. Opgørelsen viser, at Flertallet af de afgaaede er frattraadt paa Grund af Svagelighed. Opgørelsen tyder dog ogsaa paa, at Personalet i de vanskelige økonomiske Aar under Krigen har søgt at holde saa længe ud som gørligt, og at Antallet af dem, der er afskediget paa Grund af Alder, derfor i disse Aar har udgjort en noget større Brøkdel end tidligere.

I det forløbne Kvartal er 1 Auditørsag sluttet med Misbilligelse og Tvangsforflyttelse, 4 er sluttet med Bøder og 1 er afsluttet uden Paa-tale overfor den anklagede Lokomotivfører. I 7 nye Sager er der fra Org.s Side udpeget Bisidderassistance.

Med Næ, Ge og Fa Lokførerafd. er der korresponderet ang. Beregning af Fridage for de saakaldte „skæve Helligdage“.

En Depotforstander mente at kunne faa Overtidsgodtgørelse, fordi Bestridelsen af det nævnte Hverv havde medført Tjeneste udover Maanedsnormen. Distriktet vilde ikke honorere dette Krav, men henviste til, at Depotforstandergerningen ligesom Lokomotivmestertjenesten falder udenfor Bestemmelserne om maksimal Tjenestetid. Heri har vi maattet give Distriktet Medhold.

I Skrivelser til Generaldirektoratet har vi paany beklaget os over, at 2. Distrikt anordner 3 sammenhængende Fridage; endda givet med kort Varsel.

Ved et Depot i 2. Distrikt satte man mod Personalets Protest Lokomotivførere til Opsmøring af fremmede Maskiner. Paa vor Indsigelse overfor Distriktet blev Forholdet straks bragt til Ophør.

I Sagen ang. Forlængelse af Afslutningstiden for det Lokomotivpersonale, som ankommer til Gb Renseanlæg ved Skiftetiderne (Kl. 6,00, 14,00 og 22,00), har Distriktet lovet at foretage



Omlægninger, saa Klagen over, at der ved disse Tidspunkter ikke er Remisepersonale ved Anlægget, bortfalder.

I Spørgsmaalet om Underretning til Reservens Personale om Tjenesten efter en Fridag eller en Raadighedsdag er der paany rettet Henstilling til Generaldirektoratet.

Om Forstaaelse af Tjenestetidsreglernes Bestemmelser vedr. Beregning af Tjenestetidsnormen, Tilladeligheden af paa en Raadighedsdag at beordre Tjeneste udover den ansatte Raadigheds Afslutningstid, Tildeling af Fridage samt Beregning af Helligdagsoverarbejdspenge er der korresponderet med Næ og Sg Lokfyrb. afdelinger samt med Ab og Vg Lokførerafdelinger.

Ved et Depot i 1. Distrikt benyttede man Remisearbejdere til Lokomotivfyrbødertjeneste i Iltog, hvilket er forbudt. Efter en skriftlig Protest overfor Distriktet blev dette Forhold derfor bragt til Ophør.

Overfor vor Paastand om at 8 Timer er Maksimum for sammenhængende Rangering med 1-mandsbetjente Rangermaskiner, og at der som Følge heraf ikke kan paalægges Personale, som har udført 8 Timers sammenhængende Rangering, Forlængelse af Tjenesten, hævder Generaldirektoratet, at de 8 Timers Maksimum skal forstaaes paa den Maade, at der ikke maa *tilrettelægges* sammenhængende Rangering udover 8 Timer, men at der i Forsinkel-sestilfælde gerne maa kræves  $\frac{1}{2}$  Times længere Rangering. Da dette er i Strid med Org.s Opfattelse, er Spørgsmaalet paany behandlet overfor Gdt.

De i Korsør stationerede, men i København boende Lokomotivførere, har hævdet, at det, saafremt der fra deres Depot skal udkommanderes Personale til København, er naturligt at tage af dem som har Familien i København. Spørgsmaalet har været berørt overfor 1. Distrikt, som ikke stillede sig uforstaaende. Der skete dog ingen Ændring, idet Udstationering fra Kø til Gb. umiddelbart derefter blev bragt til Ophør.

Efter at Org. havde protesteret mod 2. Distrikts Disposition m. H. t. at give Motoraspiranter Værkstedsuddannelse i Motorvæsen ved flere forskellige Depoter er det aftalt, at Esbjerg og Aalborg ikke mere benyttes til saadan Uddannelse, der helst skal gives i Aarhus, men dog ogsaa kan gives i Randers, Struer og Fredericia. De, som sættes til Værkstedsuddannelse ved de to sidstnævnte Depoter, skal i Aarhus

Remise have denne suppleret med 1 Uges Uddannelse i Stempeleftersyn, Brændstofpumpe m. v.

For i den vanskelige Overgangstid at fremme Motoruddannelsen er der for de første Skoleholds Vedkommende aftalt visse Dispensationer fra Uddannelsesreglerne, saa der gives lidt kortere Værkstedsuddannelse og do. Køreuddannelse.

Paa Forespørgsel har vi oplyst, at der intet er til Hinder for, at en Lokomotivfyrbøder, som har meddelt Gdt., at han ikke ønsker automatisk Oprykning til Elektrofører, kan tilbagekalde denne Beslutning, saafremt han senere maatte finde det ønskeligt at træffe ny Bestemmelse.

Efter Anmodning fra en Del af de paagældende er det ordnet saaledes, at de af 2. Distrikts Lokomotivførere, der deltager i det nu stedfindende Motorkursus og som er udgaaet fra Sjælland og søger tilbage dertil, faar hele deres Motoruddannelse paa Sjælland.

Lokomotivfører V. E. C. Petersen, Pa, er udpeget som Kørelærer ved Aspirantuddannelsen i Stedet for A. A. Jensen, der er forflyttet. Paa samme Maade er A. M. Tønning, Ab udpeget til Kørelærer i Stedet for A. B. Jørgensen og O. Christensen, Str, i Stedet for J. K. Andersen. For Aarhus' Vedkommende har vi indstillet 5 nye Kørelærere.

Efter Ønske fra de i Spørgsmaalet interesserede Afdelinger har vi overfor Generaldirektoratet behandlet en Sag ang. Bevarelsen af Neddæmpningsanordningerne ved Advarselssignalanlægene ved Overkørsler paa uhegnede Bane-strækninger. Vort i Sagen fremsatte Ønske er blevet imødekommet.

Fra Næ og Bb Afdelinger har foreligget Spørgsmaal om Forstaaelse af Sikkerhedsreglementet; det førstnævnte af disse er endnu ikke færdigt behandlet.

Vi har tilsendt Handelsministeriet og Varedirektoratet Anmodning om Udvidelse af den vedr. Rekvisitioner paa Cyklegummi trufne Ordning, saa den kan omfatte hele Landet. Svar er endnu ikke modtaget.

Ved Forhandling i Generaldirektoratet har vi faaet bevilget 105 000 Kr. til Opførelse af 2 Lejeboliger for Lokomotivpersonale i Kalundborg og 1 i Struer.

Gennem de 4 Jernbaneorganisationers Udvalg vedr. Personalets Opholds- og Tjenestelo-



kaler har vi fremsat Forslag om Velfærdsforanstaltninger i Gb, Hg, Kø, Kj, Ro, Ab, Fa, Fh, Hr, Lk, Ng, Pa og Tdr. Desuden er Sager vedr. Gr og Had bragt i Erindring.

Paa vor Henvendelse ang. den snart 10 Aar gamle Sag vedr. Ombygning af Opholdsbygningen ved Struer Maskindepot har Gdt. givet Tilsgagn om nu at søge denne Sag gennemført.

I Skrivelse til 2. Distrikt har vi anmodet om at faa Læseværelset i Fa grundigt istandgjort efter Tyskernes Benyttelse af det.

Vi har henstillet til Generaldirektoratet, at de i 1939 og 1940 truffe Aftaler om nyt Marketeri i Aarhus henholdsvis Ombygning af 1. og 2. Salen i Opholdsbygningen ved Gb Depot, hvilke Foranstaltninger er stærkt paakrævet, snarest bringes til Udførelse.

Desuden har vi henstillet opført Bolig for Depotforstanderne i Køge og Nykøbing F.

I Anledning af et i November 1944 fra Org. Side fremsat Krav om Forbedringer i Hjørring, hvor Forholdene er altfor smaa, udtaler Generaldirektoratet, at Forslag til Udvidelse er udarbejdet, men maa vente til mere paatrængende Sager er gennemført.

Generaldirektoratet har tiltraadt Orgs. Ønske om, at Førerhusene paa Lokomotiver Litra D II og D III ombygges og bliver som paa D IV; samtidig bliver de 2 førstnævnte Lokomotivtyper forsynet med Vipperist.

Som Følge af Besværinger over utilfredsstillende Renseforhold paa S-Maskinerne, idet store Slagger under Fyrrensningen ikke falder tilstrækkeligt hurtigt ud af Fyret, fordi Askessens Bundklap er for kort, har vi henstillet denne Klapp forlænget.

Vi har anmodet om, at der ved Q-Maskinerne Forende anbringes et Fodtrin mere paa hver Side af Maskinen.

2. Distrikt klager over, at Personalet ikke paa de nye E- og H-Maskiner vil benytte Rumene for Madvarer og Klæder efter deres Bestemmelse, men anvender dem til Oliedunke, Træuld o. l., hvorfor visse Ændringer foreslaas. Generaldirektoratet har ønsket Organisationens Udtalelse hertil. Undersøges nærmere.

Vi har fremsat Forslag om følgende Foranstaltninger paa MO-Vognene.

Elk. Kogeindretning til Opvarmning af Kaffe e. l.

Faste Slutsignaler, som kan tændes fra Førerpladsen.

Ændringer af det paa Sandhanen anbragte Rør, saa Bøjningen ikke generer Føreren.

Ændret Arrangement m. H. t. de Plader, som under Snevejr anbringes foran Luftkanalerne til Banemotorerne.

Lokomotivførerne J. C. P. Olsson, Fa, og K. M. Petersen, Ng, har hver skænket Feriehjemmet deres Andel paa 120 Kr.

Personalet i Assens krævede en Mand, der havde været indklaget for Tjenestemandstolen men frikendtes, forflyttet, idet de ikke ønskede at arbejde sammen med ham. Vi gjorde opmærksom paa, at Tjenestemandstolens Kendelse maatte respekteres, og at der ikke kunde være Tale om at tage Hensyn til de paa-gældendes Utilfredshed.

Ab og Es Afdelinger har faaet bevilget mindre Tilskud til tekniske Foredrag.

Der er atter i Aar bevilget den sædvanlige Støtte, 25 Kr., til „Julestjernen"s Salgskomite, „Centralbiblioteket for Tuberkulosepatienter" og Patienterne paa Tuberkuloseplejehjemmet „Gyvelholm".

Efter Indbydelse har vi ved Formanden deltaget i Værksteds- og Remisearbejdernes Fællesorganisations Delegeretmøde.

Vi har ogsaa været indbudt til Jubilæumskongres i Finsk Jernbaneforbund, men var forhindret i at kunne deltage.

Herudover er behandlet adskillige andre Sager af mere lokal Betydning eller af ren personlig Karakter.

Formandens Beretning *godkendtes*.

### *Punkt 3. Beretning fra de staaende Udvalg.*

Det udvidede Tjenestetidsudvalg har afsluttet sit Arbejde og afgivet en Indstilling, der kommer til Behandling under et senere Punkt paa Dagsordenen.

Centralorganisation I har overfor Finansministeriet rejst Krav om, at de Tjenestemænd, der i Besættelsestiden har været „under Jordan" og som Følge heraf har haft særlige Udgifter ved at leve paa 2 Steder, faar en Godtgørelse til Dækning af en Del af disse Ekstraudgifter.

Endvidere har Centralorganisationen anmodet om Ophævelse af den midlertidige Forlængelse af Uniformsterminerne.

Ved Henvendelse til Flygtningsadministrationen har vi henstillet Feriehjemmet frigivet saa betids, at det kan blive istandgjort inden



Sommeren. Der blev givet os Tilsagn om, at Sagen skulde blive fulgt med Interesse, og at Hjemmet forventelig vilde kunne rømmes i sidste Halvdel af Marts Maaned (det blev rømmet d. 11. Marts, men er endnu ikke frigivet af Myndighederne).

N. J. U. har afholdt Sekretariatsmøde for at drøfte Internationalt Transportarbejder Forbunds Stilling indenfor den nye Faginternationale.

*Toges til Etterretning.*

*Punkt 4. Beretning fra Hovedkassereren.*

Regnskabsoversigt for hele Aaret 1945 fremlagdes. Balancen var Kr. 658.966,31, hvilket er Kr. 8.424,69 mere end pr. 1. Jan. 1945. For første Gang er Kampfondens Udbetalinger omtrent lige saa store som Indbetalingerne; disse sidste har udgjort Kr. 22.218, Udbetalingerne har været Kr. 21.473.

*Det kritiske Revisionsudvalg*, som havde gennemgaaet alle Bilag, havde intet at bemærke.

Fra Arbejdernes Bogførings- og Revisionsinstitut foreligger Revisionsberetning, som konkluderer i, at Regnskabet er i Orden og forsynet med Revisionsinstitutets Godkendelsespaategning.

*Godkendtes.*

*Punkt 5. Lønsagen.*

Formanden gav en udførlig Redegørelse for de i Øjeblikket foreliggende Resultater af Lønningskommissionens Arbejde. Det er Kommissionens Hensigt at søge Arbejdet fremmet saaledes, at en ny Lønningslov kan træde i Kraft fra 1. April. Forskellige Afsnit af Tjenestemandsløven er dog endnu ikke færdigbehandlet.

Da der i dette Spørgsmaal vil blive givet udtømmende Oplysninger paa den ekstraordinære Kongres, som skal indkaldes, ses der her bort fra yderligere Referat.

*Punkt 6. Ekstraordinær Kongres.*

Det vedtoges at indkalde ekstraordinær Kongres til Afholdelse i København den 24. og 25. Marts for at tage Stilling til Resultatet i Lønsagen. Det er herved en Forudsætning, at der i Aar ikke afholdes Tillidsmandsmøde (Formandsmøde).

Endvidere vil Kongressen faa forelagt forskellige andre Spørgsmaal, som har Forbindelse med Lønsagen eller er foranlediget af denne;

f. Eks. Anciennitetsforhold for de hidtidige Motorførere I, efter at disse er oprykket i Lokomotivførerklassen.

Under Hensyn til Organisationens økonomiske Status skal Kongressen desuden behandle Spørgsmaalet om Bevilling af Midler til Dækning af Udgifter i Lønsagen.

*Punkt 7. Tjenestetidsreglernes Ændring.*

Den af det udvidede Tjenestetidsudvalg afgivne Indstilling blev forelagt og gennemgaaet, hvorefter den tiltraadtes uændret.

Det vedtoges at forelægge Indstillingen til den ekstraordinære Kongres' Godkendelse.

*Punkt 8. Behandling af foreliggende Sager.*

Det er nu med Generaldirektoratet aftalt, hvorledes de af Statsbanernes Personale, som i Tiden 1940—1945 har sat Livet til som Følge af Besættelsen og Frihedskampen, skal mindes. De, der er dræbt under Tjenestens Udførelse, medtages paa Navnetavlerne i den egentlige Mindelund, medens de, der er døde som Følge af aktiv Deltagelse i Frihedskampen, mindes paa særlig Maade paa andet Terræn, der hører til Mindelunden. Udgiften til sidstnævnte Minde er anslaaet til ca. 25 000 Kr., hvoraf Halvdelen betales af Statsbanerne og Resten af de 4 Jernbaneorganisationer i Fællesskab.

Hovedbestyrelsen tiltraadte vor Org.'s Deltagelse i bemeldte Udgift.

Afd. 7 indenfor Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund meddeler, at de i Lokomotivfyrbødertjenesten anvendte fast ansatte Haandværkere ønsker at kunne komme i Betragtning ved Besættelse af Pladserne som Elektroførere og forespørger i den Anledning, om vor Org.'s Stilling hertil.

Det vedtoges at udtale, at vi maa holde for, at de nævnte Pladser, der udgør et Led i Lokomotivpersonalets alm. Løbebane, maa forbeholdes dette Personale.

En Elektrofører har uden om Hovedbestyrelsen rettet en Henvendelse til Lønningskommissionen ang. Elektroførernes lønmæssige Forhold paa den nye Lønningslov. Da en saadan Adfærd er i Strid med Foreningens Love, traf Hovedbestyrelsen Beslutning om, hvad der videre bør foretages overfor den paagældende.

Til Medlem af Statsbanernes Eksamenkommission i Stedet for K. Johansen, som er pensioneret, udpegedes E. Kuhn.



Godsbanegaardens Lokomotivførerafdeling fremsender Forslag om, at alle Lokomotivførere i København henhører under Afd. 1, og at der bliver frit Turvalg uden Hensyn til, om Kørslen er tilrettelagt fra Gb, Kk eller Hgl Depot.

Hovedbestyrelsen ansaa ikke en saadan Fremgangsmaade for gennemførlig, idet Personalet paa Hgl. er tilstrækkelig mange til i H. t. Lovene at kunne danne selvstændig Afdeling.

Fra Ar. Lokomotivførerafd. foreligger en Henvendelse ang. Betjening af Lyntogene.

Hovedbestyrelsen mente ikke at kunne fremme det paagældende Ønske.

Paa Foranledning af en Henvendelse fra Depotforstander E. Bondrop, Sd., vedtoges det at tage Spørgsmaalet om Depotforstanderhonorarerne op til nærmere Prøvelse.

En Sag ang. Signalforholdene foran Aarhus ved Indkørsel fra Syd udsattes til Behandling paa et senere Møde.

Svejts Jernbaneforbund indbyder til Kongres den 28.—30. Maj.

E. Kuhn valgtes som vor Repræsentant, dog under den Forudsætning, at det bliver muligt at kombinere det paagældende Møde med Kongressen i I. T. F.

Av. Motorførerafdeling fremsender Klage over et af dens Medlemmer.

Henvistes til Formandens og Sekretærens Behandling.

Landsoplysningsudvalget fremsender Forslag til og Planer for et Studiekursus.

Da Kursuset er tænkt afholdt paa Feriehjemmet, og det allerede nu med Bestemthed kan siges, at Feriehjemmet ikke frigives saa tidligt, at bemeldte Kursus kan gennemføres, henlægdes Sagen til senere Behandling.

Som Følge af, at N. P. Røgilds er udnævnt til Lokomotivfører og dermed udtræder af Hovedbestyrelsen, valgtes E. Greve Petersen som nyt Medlem af Forretningsudvalget.

#### Punkt 9. Eventuelt.

Spørgsmaalet om Foranstaltninger til Sikring af Opretholdelse af Orden og Renlighed i den ny Opholdsbygning i Fredericia drøftedes. Overvejes nærmere.



#### Meddelelse fra Landsoplysningsudvalget.

Alle Afdelinger, som har haft Oplysningsarbejde i Gang Vinteren 1945—46, bedes indsende Regnskab herfor inden Udgangen af April Maaned d. A.

Enkeltpersoner, som har deltaget i Korrespondanceundervisning, bedes ligeledes indsende Postkvitteringer til underskrevne.

Regnskaberne maa indeholde Oplysninger om, hvilken Art af Oplysningsarbejde, der har været iværksat.

P. U. V.

P. Sessing, „Donnerup“, Lillerød.

#### JUBILÆER

Den 1. April kunde Lokomotivfører I. A. Jacobsen, Roskilde, se tilbage paa 40 Aars Lokomotivmandsgerning, heraf de sidste 27 Aar ved Roskilde Maskindepot.

Afdeling 5 takker for godt Kammeratskab i de forløbne Aar og ønsker alt godt i Fremtiden. C. A.

Den 14. April kan Lokomotivfører E. Knudsen, Ryesgade 38, 1., Aalborg, fejre 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand.

E. Knudsen begyndte sin Jernbanetid som Asp. i Aalborg, blev 1. September 1922 ansat som Hvk. samme Sted, kom ved Forfremmelsen som Lokomotivfyrbøder den 1. Marts 1925 til Masnedsund og var igen i Aalborg den 1. September 1925. Ved Jubilærens Udnævnelse til Lokomotivfører den 1. April 1942 besøgte han et kort Stykke Tid Hedebyen Brande, var derefter en Maanedstid i Frederikshavn, men kom i August s. A. atter til Aalborg.



Jubilæren, som oprindeligt er Fynbo, har akklimatiseret sig blandt Nordjyderne og med sit selskabelige Væsen har han fundet sig en trofast Vennekreds blandt Befolkningen i Limfjordsbyen.

Om Jubilæren kan det med rette siges, at han er en hjælpsom, stabil Kollega og Medansat. Som Lokomotivmand er han pligtopfyldende og med Respekt for sin Stands Interesser varetager sin Gerning. I Organisationen og Afdelingslivet deltager Jubilæren som et vaagent Medlem, der med kritisk Sans tolker, hvad der indadtil som udadtil gavner hans Gerning som Lokomotivmand bedst.

Paa Jubilæumsdagen sender Kollegerne de bedste Ønsker om en lykkebringende Fremtid for dig og dine.

C. A. Jespersen.

#### Taksigelse.

Til Kolleger af Jubilæumsforeningen i 1. Distrikt sender jeg min hjerteligste Tak for Opmærksomheden ved mit 40 Aars Jubilæum.

C. Skjoldager-Nielsen, Lokomotivfører, Gb.



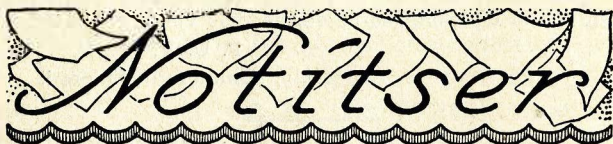
**Opmærksomhed frabedes.**

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum frabedes venligst.

*J. A. Poulsen, Lokomotivfører, Fa.*

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 8. Maj frabedes venligst.

*C. Jakobsen, Lokomotivfører, Viborg.*



**Carnegie-Belønning til pens. Lokomotivfører.**

Engang i Foraaret 1945 opdagede pens. Lokomotivfører B. Elmgreen, der stod paa Stranden ved Gedser, at en Dreng, som i sin Kajak befandt sig et godt Stykke fra Kysten, var ved at komme i Livsfare. Elmgreen smed Tøjet og svømmede ud til Kajaken, som det lykkedes ham at faa fat i, hvorefter han med Drengen svømmede ind mod Land. Der var flere Hundrede Meter at tilbagelægge, og paa et vist Tidspunkt var han lige ved at maatte give op, men det lykkedes ham at faa bragt Drengen i Sikkerhed.

Elmgreen, der er 70 Aar, og saaledes ikke mere er nogen Aarsunge, paadrog sig en Hjerneblødning ved Anstrengelsen af den haarde Tur. Han er nu af Carnegie-fondet belønnet med Bronzemedalje og 800 Kr.

**5 Mand dræbt ved Paakørsel.**

Da Særtog 4941 fra Padborg til Fredericia den 14. Marts Kl. ca. 14,30 kørte gennem Kolding St. blev en Arbejdskolonne, som var beskæftiget i Sporet, paakørt; 5 Mand dræbtes og 1 blev haardt saaret. Der var posteret 1 Vagtmand til at varske, naar Toget kom, men Dampen fra en paa Sporet ved Siden af kørende Rangermaskine dækkede Udsigten, saa Vagtmanden først opdagede det kommende Tog saa sent, at han kun selv naaede at springe til Side. Lokomotivfører H. Bech, Padborg, som fremførte Toget, standsede straks op, og det er let forstaaeligt, at han blev stærkt oprevet over den frygtelige Ulykke. Ved Ankomsten til Fredericia maatte han melde sig syg.

**Hollandske Lokomotiver til Reparation Danmark?**

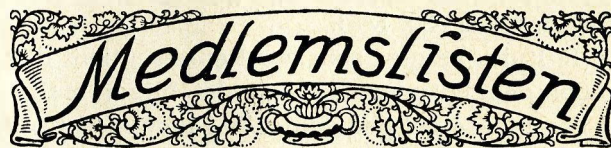
Som tidligere omtalt skal Frichs i Aarhus reparere nogle norske Lokomotiver, og ifølge Meddelelse i Aarhus-Bladene er der nu Mulighed for, at ogsaa de hollandske Baner vil lade nogle af deres af Tyskerne mishandlede Lokomotiver reparere hos Frichs. Naar de ikke kan repareres hjemme i Holland, er det, fordi Tyskerne har raseret de hollandske Fabriker og stjaalet baade Værktøj og Maskiner.

**1 Million Kilometer paa 30 Aar.**

I Anledning af den Notits, vi bragte i sidste Nummer om en svensk Togbetjent, som havde kørt 34 Mill. km, oplyser Lokomotivfører Møllebro, at han, i de 30 Aar han har været tjenstgørende ved Statsbanerne, har kørt 802,400 km, heri ikke inkluderet Rangertjenesten, hvis denne medregnes og ansættes til 10 km pr. Rangertime, bliver Tallet meget højere.

**25 Gange Jorden rundt.**

En af den socialdemokratiske Provinspresses Medarbejdere har kørt en Tur med paa Maskinen fra Korsør til København og retur. Paa Henturen var det paa en E-Maskine og paa Hjemturen paa en Lyntogsførerplads. Han har været meget begejstret for Turen og anfører i den Forbindelse bl. a. nogle Kilometer tal, han har faaet af Maskining. Schilder, som oplyser, at et Lyntog kører ca. 930 km hver Dag. 3-Vognstogene har kørt ialt 1 Mill. km, hvilket er lige saa meget som 25 Gange Jorden rundt ved Ækvator eller 3 Gange saa langt som til Maanen, der ligger 384,400 km fra Jorden. Et Lyntog, der kører med 120 km's Fart, vil kunne naa Maanen i Løbet af 4 Maaneder og Solen i Løbet af noget over 140 Aar.



**Optaget som ekstraordinære Medlemmer.**

pens. Lokomotivførere:

pr. 1.—1.—46:

A. Bendixen, Østergade 66, Esbjerg.

pr. 1.—3.—46:

J. F. P. Gronemann, Rantzausgade 39, Aalborg.

A. J. Grosen, Schleppegrellsgade 17, 2., Aarhus.

pr. 1.—4.—46:

J. F. Clausen, Jyllandsgade 79 A, 1., Fredericia.

A. R. N. Hansen, Vestergade 18, Aabenraa.

S. M. Mikkelsen, Højbjerg.

N. Ridtland, Ingeborgvej 23, Frederikshavn.

P. Sessing, „Donnerup“, Tjørnevej, Lillerød.

**HUSK**

I Tilfælde af Flytning maa Adresserrettelse tilstilles Postvæsenet i betimelig Tid forud for Flytningen, men dog senest samtidig med, at Flytning finder Sted.

Hvis dette ikke overholdes, og Postvæsenet saaledes ikke har nogen Adresse paa Vedkommende, inddrages det paagældende Blad, og det kan da ikke hjælpe at anmelde Flytning. Naar Bladet først er inddraget, udsender Postvæsenet det ikke mere, førend det fra Organisationens Side er anmeldt paany. Dette medfører ikke alene unødvendig Ærgrelse hos Medlemmet, men tillige unødvendigt Arbejde og unødvendig Udgift, idet der paa denne Maade maa betales Anmeldelsesgebyr flere Gange for samme Abonnent.





*Ændret Ansættelsesdato:*

Lokomotivfyrbøderaspirant J. E. Pedersen, Kalundborg, er ansat som Lokomotivfyrbøder fra 1.—4.—46 og ikke fra 1.—3.—46. Samtidig er Stationeringen ændret til Brande.

*Ændret Forflyttelsesdato:*

Forflyttelsen af Lokomotivfører R. A. Møller fra Nyborg til Langaa er ændret fra 1.—3.—46 til 1.—4.—46.

*Udnævnelse fra 1.—4.—1946:*

Lokomotivfyrbøderaspirant til Lokomotivfyrbøder:  
H. Dalgaard, Struer, i Padborg.  
K. H. S. V. Nielsen, Aarhus, i Padborg.  
J. H. N. v. d. Aa. Kühle, Aarhus, i Padborg.  
B. A. Sørensen, Esbjerg, i Esbjerg.  
H. P. E. Mortensen, Kh. Gb., i Padborg.

*Forflyttet efter Ansøgning fra 1.—4.—46:*

Lokomotivfyrbødere:  
J. E. M. Søgaard, Esbjerg, til Aarhus.  
O. Petersen, Fredericia, til Aarhus.  
K. O. Frandsen, Padborg, til Fredericia.  
N. V. H. Haakonsen, Padborg, til Fredericia.  
G. A. Rasmussen, Korsør, til Kh. Gb.  
H. J. Nielsen, Padborg, til Korsør.

*Afsked:*

Lokomotivførerne:  
A. M. Christensen, Esbjerg, med  $\frac{2}{5}$  Pens. fra 26.—2.—46.  
H. M. J. Høyer, Aalborg, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 31.—5.—46.  
T. Kristensen, Kbhavns Godsbgd., efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 31.—5.—46.

*Navneændring:*

Lokomotivfører A. Andersen, Nykøbing Fl., hedder fra 6.—11.—45 A. Monrad-Andersen.

*Paaskønnelse:*

Generaldirektoratet har udtalt sin bedste Tak og Paaskønnelse over for Lokomotivfører M. Henriksen, Københavns Godsbgd., i Anledning af, at han den 29.—11.—45 har udvist god Agtpaagivenhed under Tog 169's Indkørsel til Tingsted Station og derved afværget en Faresituation, hvorhos der er udbetalt ham en Dusør.

*Dødsfald blandt Pensionister:*

pens. Lokomotivførere:  
A. L. Mikkelsen, Randers, den 14.—12.—1945.  
H. Jørgensen, København, den 27.—12.—1945.  
M. Jørgensen, Aarhus, den 6.—1.—1946.  
pens. Lokomotivmester II:  
H. C. F. Knoop, Korsør, den 4.—2.—1946.

*Hovedbestyrelsen:*

Lokomotivfyrbøder N. P. Røgilds, Aalborg, fratræder (Lokomotivførerforfremmelse) og erstattes af Lokomotivfyrbøder C. L. Knudsen, c/o Ebbe, Dannebrogsgade 3, 1., Kbhvn.

*Lokomotivførerafdelingerne:*

*Gedser:* Kassererens Adresse rettes til: Vestervoldgade 29, Telf. 70.  
*Roskilde:* Formandens Adresse rettes til: Gl. Landevej 15, 1.  
*Vejle:* Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: K. F. Jensen, Stampevej 56.  
*Tønder:* Formandens Navn og Adresse rettes til: J. E. Christensen, Tved Plantagevej 11.  
*Struer:* Formandens Adresse rettes til Ringgade 110, St. Glyngøre: Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: B. Holm, Rosenvænget 45, 1., Struer.  
*Hjørring:* Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: J. A. Jeppesen, D. S. B. Maskindepot, Hjørring.  
*Brande:* Formandens Navn og Adresse rettes til: H. Simonsen, Stationsvej 8.

**STATSBANEPERSONALETS  
BIBLIOTEKER**

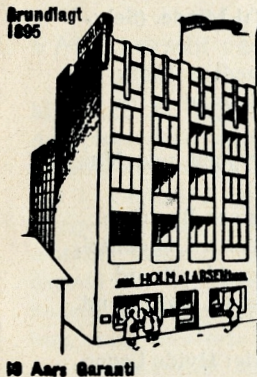
**Nye Bøger.**

Sl.-Palster	Jyl.-Fyn	
19990	19778	Nisser, Peter: Bøj Knæ i Solopgangen.
19991	19739	Brouwer, Rein: Dug over tørstig Jord.
19992		Pontoppidan, Henrik: Til Minde. (Selvbiografi 1917.)
19993	19767	Rung, Otto: Retfærdighedens Kiosk.
19994		Scott, Gabriel: Fant. Et Blad af de rejsendes Bog.
19995	16983	Simenon, Georges: Skyggen paa Vinduet.
19996	19758	Parker, Dorothy: Den store Blondine.
19997	19759	Bois, Theodora du: Døden i Lægkittel.
19998		Korch, Morten: Ved den blaa Fjord.
19999	19775	Krater, Kristian: Vorherres Flyttemand.
20000	19457b	Colette: Lænken.
20001		Petersen, Aagaard, Marie: Hvide Løgne.
20002		Appelberg, Sture: Hjernehelmen.
20003	19777	Donald, Mac. H.: Lykken findes paa Trinidad.
20004		Appelberg, Sture: De døde Skibe.
20005		Eskildsen, Claus: Dansk Grænselære.
20006		Appelberg, Sture: Den store Lotterisvindel.
20007	19785	Gardner, Stanley: Den nysgerrige Brud.
10008	19789	Siwertz, Sigfrid: Seks Fribilletter.
20009	19790	Stone, Bob: Der er altid en næste Herre.
20010	19812	Simenon, Georges: Shillingskneipen.
20011	16981	Simenon, Georges: Pigen fra Moulin Rouge.
20012	19803	Colette: Katten.
20013	19768	Freund, Fred. H.: Over Pama og gennem Urskov.
20014		Nielsen, Lars: Knuste Bølger.
20015	19738	Bjørnsson, Jon: Slægtens Ære.



- |               |  |               |   |
|---------------|--|---------------|---|
| 20016         | Sundby, Carl: Bare en Mor.                 | 20049         | Chiang Kaj-shek, Fru: Den første blandt Kinas Kvinder.  |
| 20017 19797   | Gullman, Clas: To Herrer fra Upsala.       | 20050 19896   | Wulff, Johannes: Midt i Livet.                          |
| 20018 19784   | Eikre, Stein: En Læges Kamp.               | 20051 19932   | Lambert, S. M.: Amerikansk Læge i Paradiset.            |
| 20019 16982   | Simenon, Georges: To Gange død.            | 20052 19903   | Linck, Mogens: Drift.                                   |
| 20020 16984   | Simenon, Georges: Et Skud i Taagen.        | 20053 19893   | Thomas, Jan: Fribyttere.                                |
| 20021 19828   | Bye, Frithjof E.: Den lange Vinter.        | 20054 19856   | Stolpe, Sven: En Dag skal gry.                          |
| 20022 19807   | Jacobsen, H. P.: Hamar-Mysteriet.          | 20055 19952   | Rode, Edith: Livets Ekko.                               |
| 20023         | Nielsen, Lars: Stride Slagter.             | 20056 19879   | Douglas, Lloyd, C.: — Men jeg saa ham dø.               |
| 20024 19830   | Colette: Utro.                             | 20057 19874   | Bodenhoff, Willie: Men der kommer en Dag.               |
| 20025 19816   | Clausen, Claus: Hedens Helte, Roman.       | 20058         | Gummerus, E. R.: Sønnerne.                              |
| 20026         | Fisker, Robert: Bjarke.                    | 20059         | Hammenhøg, Waldemar: Der var engang en Spillemand.      |
| 20027 19867   | Severinsen, Hans: Drift.                   | 20060         | Dørffler, Helene: — Og Livet skrev.                     |
| 20028 19811   | Munck, Mogens: Aprilsvejr i Maj.           | 20061 18919c  | Beijer, Harald: Brita Burenberg.                        |
| 20029         | Gardner, Stanley: Det forsvundne Glasøje.  | 20062         | Willumsen, Valdemar: Fra Teatrets Verden.               |
| 20030ab 19841 | Fridegaard, Jan: Lars Haard.               | 20063 19873   | Binns, Archie: Døden gaar foran Ploven.                 |
| 20031 19861   | Tracy, Don: Dommeren tæller til ti.        | 20064 19887   | Maurier, Daphne du: Indtil fjerde Led.                  |
| 20032 19863   | Tutein, Peter: Madeleine.                  | 20065ab 19918 | Lo-Johansson, Ivar: Traktoren.                          |
| 20033 19857   | Søderholm, Margit: Driver Dug falder Regn. | 20066ab 19908 | Andersen, Christian: Hvor er den Sne, som faldt i Fjor. |
| 20034 19846   | Juul, Rigmor: Den oprørske, Roman.         | 20067 19892   | Sparre, Birgit: Arvingerne til Lindø.                   |
| 20035 19868   | Lauring, Palle: Vitelleus.                 | 20068 19923   | Rønberg, Georg: — Og hun drog ud.                       |
| 20036 19834   | Brant, Vinca: Nummer 7.                    | 20069 19872   | Bertelsen, Erik: Redningsbaaden.                        |
| 20037 19824   | Andrezel, Pierre: Gengældelsens Veje.      | 20070 19911   | Chesterton, G. K.: Du store Kineser.                    |
| 20038 19839   | Fontane, Theodor: Lene.                    | 20071 19882   | Fontane, Theodor: Effi Briest.                          |
| 20039 19847   | Lee, Harry: Neil Glass.                    | 20072         | Widegren, Gunnar: Frøken Solstik.                       |
| 20040 19860   | Tully, Jim: Livets Tiggere.                | 20073 19611b  | Bakker, Piet: Frans vokser op.                          |
| 20041 19835   | Chevallier, Gabriel: Forargelsens Hus.     | 20074 19916   | Kramer, Diet: Urolige Hjerter.                          |
| 20042 19831   | Deeping, Warwick: To sorte Faar.           | 20075 19844   | Hauser, Margrit: Silvia.                                |
| 20043 19884   | Golowanjuk, Jascha: Ved Livets Kilde.      | 20076 19597b  | Markussen, Andreas: Flaaden gaar ud.                    |
| 20044 19889   | Richert, Ebba: Emma fra Botvide.           | 20077 19925   | Stadener, Ingegerd: Uden for Paradiset.                 |
| 20045 19881   | Ewald, Jesper: Lundquist og Elvira.        |               |   |
| 20046 19869   | Aabye, Karen: Vi, der elsker Livet.        |               |   |
| 20047 19931   | Waugh, Evelyn: Godt Stof.                  |               |   |
| 20048 19883   | Forssell, Sven: Forbarm dig over os.       |               |   |

**København**



*Der er en Del Folk  
i faste Stillinger*

som køber Deres

**Spisestue og Dagligstue eller combinerede  
Opholdsstue og Soveværelse**

hos

**HOLM & LARSEN A/S**  
Kun St. Nikolajvej 8 — C. 7155 — Nora 7129

**KREDIT**

kan indrømmes fra 20 Kr. pr. Md. Brugte Møbler tages i Bytte.



**Klingseyvej 6, Kbhvn.**  
**Telefon Damsø 3132**

**Kaffesalonen LIDO**

Vesterbrogade 4 (ved Hovedbanegaarden)

— NYD KAFFEN I »LIDO«

**Fællesforeningen for Danmarks Brugsforeninger**

Hovedkontor: Njalsgade 15, København

Telefon 4015

Telefon 4015

**Arbejdernes Landsbank,**

Hovedkontor:

**Panoptikonbygningen, Vesterbrogade 5.**

**KØB HOS VORE ANNONCØRER!**

**REDAKTION:**

Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende.

Vestre Boulevard 45, København V.

Telefon Central 7708.

**ANNONCE-EKSPEDITION:**

Vestre Boulevard 45, København V.

Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.

Postkonto 20 541.