



NO 12

December 1946

46. Aargang

KULSITUATIONEN — TOGGANGEN

Netop som vi glæder os over, at Statsbanetrafikken efterhaanden er kommet op paa et Omfang, der i nogen Grad kan tilfredsstille det rejsende Publikum, kommer Meldingen om Strejken i de amerikanske Kulminer, hvilket betyder kortere eller længere Tids Standsning i de i Forvejen knappe Kultilførsler til vort Land og dermed nye Indskrænkninger.

Der var til i Aar stillet en Juletrafik i Udsigt, som skulde slaa alle tidligere Rekorder m. H. t. Rejsemuligheder. Vi har ogsaa frydet os over, at Togforbindelserne med Udlandet stadig er blevet forbedret. Ikke fordi det er noget større Antal danske, som under de nuværende vanskelige Pas- og Valutaforhold har Mulighed for at rejse til Udlandet — og det er jo ogsaa Rejserne herhjemme i vort eget Land, som først og fremmest er afgørende — men fordi en Lettelse i Togforbindelserne mellem Landene giver Følelsen af, at det — omend langsomt — saa dog gaar fremad mod normale Forhold. Det er derfor beklageligt, at vi paany maa indstille os paa Bevægelse i modsat Retning.

Vore hjemlige Myndigheder har naturligvis være nødsaget til med Opmærksomhed at følge Situationens Udvikling for i Tide at kunne forberede fornødne brændselsbesparende Ændringer saavel i Køreplanens Omfang som paa en Række andre Omraader. Statsbanernes kst. Generaldirektør kunde derfor allerede 20. Nov. bebude Køreplansændringer med kort Varsel.

For saa vidt de af D. S. B. indkøbte Kulaster, som pr. Skib skulde være undervejs her-

til, naar at komme frem, skulde Statsbanerne have Kul til ca. 1½ Maanedes Forbrug efter den hidtidige Køreplan, d. v. s. uden Hensyntagen til en særlig Juletrafik. Da Forholdet imidlertid er det, at den ene Halvdel af D. S. B.'s Kulforbrug medgaar til Godstogskørselen og den anden Halvdel til Kørslen med personførende Damptog samt da Godstogstrafikken ikke kan nedskæres, idet der kun køres de strengt nødvendige Tog, betyder dette, at Kulbesparelserne skulde opnaas ved Indskrænkninger i den dampdrevne Personbefordring. Under saadanne Forhold maatte Særtogskørsel, herunder de mange tilrettelagte Julesættog, øjeblikkelig komme i Farezonen, Statsbanerne udsendte derfor allerede 20. Nov. Meddelelse om, at Forsalg af Billetter til Juletrafikken indtil videre ikke vil finde Sted; de kan ellers købes 4 Uger forud.

Med Gyldighed fra 2. December er der herefter foretaget en kraftig Nedskæring, idet Persontrafikken er reduceret fra ca. 72 pCt. til ca. 44 pCt. af Førkrigstidens Størrelse.

Det kunde straks forudses, at Brændselssituationen maatte faa Virkninger ogsaa paa en Række andre Felter indenfor Samfundslivet. Fra 27. November fik vi Gasrationeringen skærpet. Denne er nu halveret, d. v. s. nedsat til det samme Minimum, som vi havde i den allervanskelige Tid under Besættelsen. Ogsaa for Elektricitetsforbruget er der fastsat strenge Restriktioner.

Forhaabentlig er det hele kun af kortere Varighed. Endnu er alt dog usikkert.

PRISTALLET

Den 7. November blev „Oktober-Pristallet“ offentliggjort. Det blev 291 mod 288 i Juli og April d. A. Det har ingen Indflydelse paa Lønningerne, hverken Arbejderlønninger eller Tjenestemandslønninger, men vi vil dog knytte nogle Bemærkninger dertil.

Indenfor det fastlagte Husholdningsbudget er i Aarets Løb sket følgende Forskydninger:

	Okt. 1945	Jan. 1946	April 1946	Juli 1946	Okt. 1946
Fødevarer	1927	1921	1922	1927	1960
Klæder, Fodtøj, Vask	593	577	518	516	511
Bolig	562	566	566	566	566
Brændsel, Belysning	349	352	344	342	342
Skatter, Konting. o. l.	819	816	833	813	821
Andre Udgifter	896	896	896	919	936
	<u>5146</u>	<u>5128</u>	<u>5079</u>	<u>5083</u>	<u>5136</u>

Der er saaledes i Løbet af 1/2 Aar en Stigning paa 57 Kr., heraf 53 Kr. i sidste Kvartal. Hovedparten hidrører fra Fødevarerne. I Juli Kvartal er Udgiften til Smør gaaet 35 Kr. op, til Mælk og Fløde 13 Kr., til Æg 3 Kr., til Flæskevarer 3 Kr., til Fisk 4 Kr., til Kartofler og Hvidkaal 6 Kr. og til andre Fødevarer 2 Kr. op. Det bliver saaledes en samlet Stigning paa 66 Kr. i Udgiften til Fødevarer, men denne er paa Pristalsbudgettet reduceret med 33,12 Kr. som svarer til den Besparelse, Smørrabatkortene giver en Familie med 1,84 Børn. Resultatet bliver saaledes de 33 Kr.'s Udgiftsstigning, Fødevaregruppen udviser.

Paa samme Maade er de faktiske Udgifter til Fodtøj, Klæder og Vask reduceret med Værdien af de Tekstilrabatkort, Normalfamilien faar: Kr. 36,80.

Beklædningsudgiften er gaaet 5 Kr. ned, idet enkelte Beklædningsgenstande er blevet lidt billigere. Udgifterne til Bolig, Brændsel og Belysning er ansat uforandret. Derimod er Udgiften til Skatter og Kontingenter sat op med 8 Kr. paa Grund af Opgangen i Sygekassekontingenterne. Endelig viser Gruppen „Andre Udgifter“ en Stigning paa 17 Kr. Heraf beror de 5 Kr. paa, at Spiritus og Fortæring ude er blevet dyrere, 6 Kr. skyldes Udgiftsstigning for Bøger og Aviser, og 2 Kr. er Resultat af Forhøjelsen af Forlystelsesafgiften for Biografer. Endelig er Udgiften til Transport ansat 3 Kr. højere som Følge af Jernbanernes Takstforhøjelse, og Udgiften til Bohave er steget med 1 Kr.

Det fremgaar heraf, at den samlede Sum bliver noget højere for dem, som ikke faar Rabatkort til Smør eller Tekstilvarer, men selv da synes det os, at Budgettets Slutsum er noget lille. I April 1945 var denne beregnet til Kr. 5139, d. v. s. 3 Kr. højere end nu; man vil imidlertid næppe kunne faa ret mange til at erkende, at de samlede Leveomkost-

ninger skulde være mindre nu end ved Krigen Afslutning. Der klages tvertimod overalt over de hyppige Prisstigninger. En kraftig Prisregulering i Forbindelse med en maalbevidst økonomisk Politik er den eneste Vej ud af Uføret, og den tør vi vel ikke vente af den nuværende Regering.

CENTRALORGANISATION I

For første Gang efter Krigen var Tillidsmænd for vor Centralorganisations 29 tilsluttede Organisationer den 6. November samlet til Kongres, eller, som det officielt hedder, Repræsentantskabsmøde i København. Ved sidste Repræsentantskabsmøde — i 1944 — stod Politiets og Grænsegendarmernes Pladser tomme; det var kort Tid efter Tyskernes brutale Overgreb mod disse Tjenestemænd. I Aar var alle de 29 Org. i Stand til at deltage. Mødet bestod af ialt 91 Tillidsmænd repræsenterende mere end 28 000 Medlemmer.

Selv om der i den forløbne 2-aarige Periode har været mange hver for sig betydningsfulde Sager for Centralorganisationens Ledelse at behandle, maatte det forudses, at disse vilde blive trængt i Baggrunden af den nye Lønningslov som det dominerende Emne paa dette Aars Møde; parret med Utilfredshed over den for saavel Arbejdere som Tjenestemænd ødelæggende økonomiske Politik, den siddende Regering fører paa Prisudviklingens Omraade. Man maatte ogsaa regne med Reaktion over de næsten katastrofale Uniformsforhold samt over den endnu ikke paabegyndte Revision af Tjenestetsreglerne.

Disse Formodninger holdt Stik. Den nye Lønningslov blev i Foraaret modtaget med nogenlunde Tilfredshed af Tjenestemændene, idet vi jo stolede paa, at Prisforholdene vilde blive stabiliseret. Forholdene har imidlertid udviklet sig i modsat Retning og har til Følge, at Tjenestemændene med Bekymring ser den Lønforbedring, den nye Lønningslov skulde give os, bortelimeret. Der var paa Mødet Harme over Regeringens holdningsløse Politik, som giver Adgang til, at Varepriserne stiger saa at sige fra Dag til Dag, og over at der ikke bliver taget haandfast paa Prisudviklingen.

Om de fortvivlede Forhold paa Uniformsomraadet blev der givet drastiske Beskrivelser, og det blev krævet, at naar Administrationen,

saaledes som det er en Kendsgerning, ikke er i Stand til at levere de aftalte Uniformsgenstande, til Trods for at Brugsterminerne ogsaa for de ringe Stofkvaliteter er forlænget langt ud over Rimelighedens Grænse, saa nogle Tjenestemænd for at være nogenlunde anstændigt paaklædt i Tjenesten er tvunget til at benytte deres sparsomme private Tøj under denne, bør der i hvert Fald ydes en kontant Godtgørelse for Afsavnet af Uniformen og Sliddet paa det private Tøj.

Ogsaa Aspirantordningen var Genstand for Kritik, nemlig det meningsløse i, at en Mand, der har staaet 4—5 Aar i Lære for at blive udlært i et Haandværk — Maskinarbejder, Tømrer o. s. v. — og maaske i flere Aar har arbejdet som Svend inden for sit Fag, skal gennem en ny 2-aarig „Læretid“ i Form af Aspiranttid for at opnaa en Stilling under Staten.

Om eet var Repræsentantskabet enigt: At det drejer sig om at bevare Samarbejdet og Sammenholdet blandt Arbejdere og Tjenestemænd og at udbygge det, saa de enkelte Led, der endnu maatte mangle, snart føjes ind i Kæden, der derved helt sluttet.

Mødet vedtog enstemmigt følgende Udtalelse:

„Repræsentantskabsmøde i Statstjenestemændenes Centralorganisation I (Funktionærklasserne) repræsenterende 30 Organisationer med 30 000 Medlemmer, samlet i København d. 6. November 1946, udtaler, idet den aflagte Beretning godkendes, at man med største Bekymring ser det stigende Prisniveaus underminerende Indflydelse paa den økonomiske Forbedring, der ved den nye Tjenestemandsslov blev gennemført for Statens Tjenestemænd.

Man maa, saa indtrængende det er muligt, pege paa Nødvendigheden af, at saafremt den som Følge af Regeringens katastrofale Handelspolitik bebudede Nedsættelsesplan overfor Befolkningens Forsyning med Levnedsmidler skal gennemføres, maa det ske paa en saadan Maade, at alle Forbrugere stilles ens, og ikke saaledes at en ikke til Bunds ført Rationering giver visse Borgere Mulighed for at erhverve flere Levnedsmidler, end den mindre bemidlede Del af Befolkningen kan.

Som en Fortsættelse af det med den nye Tjenestemandsslov paabegyndte Revisionsarbejde maa Mødet pege paa det allerede fremsatte Krav om Revision af Tjenestemændenes Tjenestetidsbestemmelser. I de nugældende findes Punkter, der staar i afgjort Misforhold til vor Tids Opfattelse af human Vurdering af Tjeneste og Frihed. Man forventer, at Finansministeren snarest vil imødekomme vort Ønske om Nedsættelse af et Udvalg til Løsning af denne Opgave.

Mødet har med Beklagelse erfaret, at Administrationerne og de valutabevilgende Myndigheder endnu ikke har truffet Foranstaltninger til Fremskaffelse af de Uni-

formsgenstande, der for Tusinder af Tjenestemænd er en Nødvendighed under Tjenestens Udførelse. Vi maa med Eftertryk kræve, at der snarest gennemføres effektive Forbedringer paa dette Omraade.

Man havde forventet, at Finansministeren — i Henhold til Lønningskommissionens Henviisning af vor Centralorganisations Forslag om Udvidelse af Forhandlingsretten til Behandling i et specielt Udvalg — vilde have foranlediget et saadant nedsat. Mødet opfordrer Styrelsen til med Opmærksomhed at følge dette Spørgsmaal, saa de danske Tjenestemænd i denne Henseende kan opnaa Ligestilling med Kammeraterne i vore skandinaviske Nabolande.“

Mødet genvalgte med en enkelt Undtagelse den siddende Bestyrelse herunder vor Organisations Formand og Sekretær; ved det paafølgende Styrelsesmøde genvalgtes Soph. Jensen desuden til Medlem af Forretningsudvalget og til Næstformand.

Vi ønsker vor Centralorganisation Lykke og Held til Løsning af de Opgaver, som forestaar; særligt Spørgsmaalet om Tjenestetidsreglerne vil interessere vore Medlemmer.

»Vejlekassen«.

(Statsbanepers. priv. gens. Hjælpekasse).

Som bebudet i „Lokomotivtidende“ for Oktober har Handelsministeriet med Gyldighed fra 1. Januar 1947 godkendt, at „Vejlekassen“ forhøjer Dødsfaldsudbetalingerne. Dette er den 5. Forbedring i Løbet af mindre end 10 Aar.

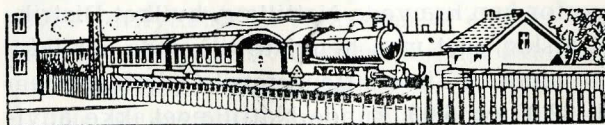
Satserne bliver herefter 980—560 Kr. beregnet efter Indmeldelsesalderen (hidtil 800—560 Kr.).

Kontingentet forbliver stadigvæk 1 Kr. maanedlig og med Kontingentfrihed fra det fyldte 70. Aar (f. T. omfatter dette godt 2000 Medlemmer).

Paa Grund af sin meget billige Administration og stærke Konsolidering ligger „Vejlekassens“ Ydelser nu saa langt over andre lignende Foretagender, at det er en god Gerning ikke alene selv at indmelde sig, men ogsaa at formaa Kammerater dertil.

„Vejlekassen“ ledes af Jernbaneorganisationerne, den ejes saaledes af Medlemmerne, og hele Udbyttet tilfalder dem.

Nærmere Oplysninger faas hos de stedlige Tilidsmænd og hos „Vejlekassens“ Forretningsfører, Københavns Hovedbanegaard (Post kan sendes som Tjenestesag i aaben Konvolut). Privatadresse: Engshaveplads 6, 2., København V., Telf. Vester 1891 x.



HOVEDBESTYRELSESMØDE

Den 20. og 21. November 1946.

Alle til Stede.

Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Protokollen over Hovedbestyrelsens sidste Møde oplæstes. *Godkendtes.*

Punkt 2. Formandens Beretning.

Ved den nye Lønningslovs Gennemførelse mistede nogle Motorførere et personligt Tillæg, de har oppebaaret siden 1931. Det blev dengang bevilget, fordi deres Stilling nedrykkedes fra 12 c. Lønklasse til 13. Kl. Da de paagældende er uden Skyld i bemeldte Nedrykning, har vi beskæftiget os med Spørgsmaalet og henstillet, at der gives dem Tilladelse til at beholde det personlige Tillæg.

Ogsaa i sidste Kvartal har vi haft en Del Sager ang. Beregning af Pensionsbrøk. Det har herved vist sig, at enkelte Medlemmer, som før 1. April havde opnaaet højeste Pension efter den gamle Lov, ikke er klar over, at de allerede fra 1. Maj d. A. har Ret til højeste Pension efter den nye Lov.

En Sag ang. Stedtillæg og sønderjysk Tillæg er behandlet i Skrivelse til Generaldirektoratet. Reglen er som bekendt, at man tilkommer Stedtillæg efter den By, hvor man gør Tjeneste den 1. i Maaneden. Dette plejer at være Byen, hvorfra man forflyttes, idet Distrikterne ofte bruger helt op til en Maaned eller mere, inden en forflyttet Mand kommer paa Plads. I et Tilfælde, hvor den forflyttede var sygemeldt paa Forflyttelsestidspunktet, betragtede Distriktet ham som afgivet fra den 1. i Maaneden — hvilket er overensstemmende med alm. Kotume — imidlertid modtog han først Forflyttelsesordren den 2. i Maaneden, hvoraf følger, at han ikke kunde forflyttes den 1. og saaledes burde have Stedtillæg efter det fraflyttede Sted. Svar er endnu ikke modtaget.

Af et Sæt Personale, som havde Tjeneste fra 16. April om Aftenen til 18. April om Morgen med et mellemliggende tjenestefrit Ophold paa fremmed Depot fra Kl. 3—17, var der ikke anvist Lokomotivfyrbøderen Soverum, hvorfor han krævede Nattillæg, hvilket Distriktet afslog, idet man henviste til, at da der ikke var mindst 4 Timers tjenestefrit Ophold mellem Kl. 22,00 og 6,00, kunde Nattillæget ikke anvist.

ses. Efter at vi havde beskrevet Sagen for Generaldirektoratet, indrømmede dette, at selv om Opholdet var faldet om Dagen, betingede den udførte Tjeneste, at Manden havde Krav paa at faa anvist Soverum. Nattillæget blev derefter udbetalt.

Den i Referatet af sidste H. B.-Møde særlig omtalte Sag vedr. Beregning af Helligdagsoverarbejdspenge er gaaet i Orden efter Org.s Paa-stand. Pengene er anvist.

Generaldirektoratet har ønsket en Nyordning m. H. t. Bevilling af Tjenestefrihed til Organisationernes Tillidsmænd. Spørgsmaalet er endnu ikke endelig afgjort; det behandles af de 4 Jernbaneorganisationer i Fællesskab.

I Skrivelse til Generaldirektoratet har vi erindret om, at saafremt det til Lokomotivmester afløsninger viser sig nødvendigt at benytte Personale udover de egentlige Lokmesteraspiranter, bør der hertil udtages egnede Lokomotivførere. I denne Forbindelse har vi peget paa det urimelige i, at der er 25 Lokomotivmesteraspiranter til 43 Lokomotivmesterpladser. Antallet af disse sidste burde forøges passende under tilsvarende Nedsættelse af Aspiranttallet.

I Anledning af, at der har været opslaaet Pladser som Afløsere for Lyntogslokomotivførere paa Helgoland, har vi henstillet, at kun Pladserne i de faste Lyntogsture besættes efter Opslag, hvorimod Afløsertjenesten besørges af Reservens Personale. I Skrivelse til Generaldirektoratet er udtrykkeligt redegjort for Organisationens Synspunkter paa dette Omraade.

I den tidligere i Lokomotivtidende omtalte Sag ang. en Værkmesters Fremførelse af en Reservelyntogsstamme meddeler Generaldirektoratet, at man med Organisationen er enig i, at saavel Lyntogene som det øvrige Motormateriel normalt skal betjenes af det dertil uddannede og udnævnte Lokomotivpersonale, men man maa forbeholde sig i en given Situation at afvige derfra. Vi har i den Anledning udtalt, at ligesom det ikke kunde falde nogen ind at sende et Damplokomotiv af Sted med en Værkmester som Lokomotivfører kan en tilsvarende Ordning ikke godkendes, selv om det drejer sig om et Motorlokomotiv, Lyntog e. l.

Under Hensyn til, at det flere Steder er forekommet, at Haandværkere har udført Rangement med Motorvogne dels indenfor Maskindepotets Omraade og dels paa Stationspladsen, har vi bedt Generaldirektoratet erindre Distrik-

terne om, at der allerede i 1937 (i Anledning af, at en Haandværker udførte Rangertjeneste med en Motorvogn) er givet Organisationen Løfte om, at sligt ikke skulde gentage sig. Det er ogsaa besynderligt, at nogle Depoter synes at have den Opfattelse, at medens en fuldt uddannet Lokomotivfyrbøder ikke maa køre med et Damplokomotiv uden at have bestaaet Lokomotivførerprøven, skulde det være Haandværkere uden nogen som helst sikkerhedsmæssig Uddannelse tilladt at rangere med Motorvogne.

Der indløber stadig Besværinger over Uniformsforhold, dels Uoverenstemmelser m. H. t. Beregning af Brugsterminerne, dels Klager over manglende Uniformsgegenstande. Fra Generaldirektoratets Side oplyses i denne Forbindelse, at der udfoldes alle tænkelige Anstrengelser for at fremskaffe de nødvendige Varer. I den sidste Tid er Leverancerne forsinket bl. a. paa Grund af manglende Arbejdskraft; eksempelvis anføres, at Antallet af Fængselspersonale er steget betydeligt, og at Fængslerne først og fremmest fremstiller Uniformer til deres egne Tjenestemænd. Ogsaa Importen medfører Besværligheder; Leverandørerne hævder, at de i flere Tilfælde enten ikke faar de bestilte Varer eller faar dem i en anden Kvalitet. Der var saaledes allerede i Foraaret givet Tilsagn om Fremstilling og Levering af Regnfrakker af imprægneret Stof af gammel Kvalitet; det viser sig imidlertid, at den modtagne Vare er vævet i en anden Schattering end normalt, saa Frakkerne dels vil fremtræde lidt lysere end Fredskvaliteten og dels vil se ud som om de er svagt stribede; de ligner de Regnfrakker, som blev leveret i 1941—42. Organisationerne har dog godkendt disse Leveringer, idet saadanne Regnfrakker er af bedre Kvalitet end de i de senere Aar leverede tynde Gummifrakker.

Der er udpeget Bisidder i 4 nye Auditørsager. En tidligere Sag er afsluttet med Forsættelse til Rangertjeneste i 1 Aar og Trusel om Afsked uden Pension i Gentagelsestilfælde.

Generaldirektoratet meddeler, at Foreningens Henvendelse om Revision af Tjenestetidsreglerne har været forelagt Finansministeriet, som har udtalt, at der hverken med Hensyn til de for Jernbanepersonalet gældende Regler eller de generelle Tjenestetidsregler, som omfatter samtlige Statens Tjenestemænd, formenes at være foregaaet saadanne Ændringer, at de

kan motivere en Revision af Reglerne paa nuværende Tidspunkt. Sagen vil dog blive videre forfulgt dels gennem de 4 Jernbaneorganisationer og dels gennem Centralorganisationerne.

Vort Ønske om, at Passagerrejser kun anordnes i Tog, hvor Personalet kan befordres i Personvogne, der i Vinterperioden skal være opvarmet, er gaaet i Orden. Sagen har været udførligere omtalt i D. L. T.

Spørgsmaalet om hvorvidt sammenhængende Rangering med enmandsbetjent Maskine maa overstige 8 Timer, har været Genstand for Forhandling mellem Generaldirektoratet og Organisationen. Som tidligere anført kræver vi den mere end 20-aarige Regel, at 8 Timer er Maksimum for sammenhængende Rangering med eenmandsbetjente Maskiner, respekteret; Generaldirektoratet hævder derimod, at Overskridelse med $\frac{1}{2}$ Time skal være tilladt i en ekstraordinær Situation. Sagen er ikke afsluttet, idet Protokollen over Forhandlingen endnu ikke er godkendt.

Med Næstved, Gedser, Fredericia, Skern og Aarhus Lokførerafdelinger samt Kø. Lokfyrbøderafd. er korresponderet om Tjenestetidsforhold.

Sagen ang. Kørelærere i Motortjenesten er nu definitivt i Orden. Der er paa Helgoland samt i Fredericia, Aarhus, Randers, Aalborg, Struer og Viborg udpeget ialt 26 Kørelærere. Ogsaa om Honorar til disse er der truffet Aftale, som dog først skal godkendes af Generaldirektoratet. Sagen var udførligere omtalt i Lokomotivtidendes sidste Nr.

I det vedr. Fremme af Motoruddannelsen nedsatte Udvalg er der aftalt visse Ændringer i nævnte Uddannelse. Spørgsmaalet vil blive nærmere omtalt, naar Udvalgets Betænkning foreligger. Det kan dog allerede nu oplyses, at enkelte af de i Motortjenesten udpegede Kørelærere skal udtages som Censorer, der skal medvirke ved Attestkørselen efter bestaaet Motoreksamen, dog saaledes at forstaa, at det kun er selve den Dag, „Eksamenskørslen" finder Sted, Censoren skal være i Virksomhed, hvilket svarer til Forholdene ved Lokomotivførerprøven. Det er endvidere aftalt, at der — bortset fra de faste Lyntogspladser — ikke kan søges Forflyttelse til Hgl., men at enhver Supplerings af Lokomotivførerstyrken dér skal foregaa over Godsbanegaarden.

Distrikterne har givet Tilsagn om snarest

1939—40, men ikke dengang naaede at faa indkørt Attester, idet Motortrafiken standsede.

Vedr. Uddannelse af Ekstrahaandværkere til Anvendelse i Lokomotivfyrbødertjenesten har vi paa Forespørgsel oplyst, at det er tilraademuligt at gennemføre Attestkørslen for de Lokomotivmænd, der bestod Motoreksamen i ligt, at denne foregaar hos de egentlige Kørelærere, men det er ikke direkte foreskrevet.

Vi har overfor 2. Distrikt gjort Indsigelse mod Forflyttelse af Ekstrahaandværkere til Depoter, hvortil der foreligger Lokomotivfyrbøderansøgninger. Det ansatte Personale bør have eventuelle Forflyttelsesønsker imødekommet før Ekstrapersonalet.

Ved et Møde med Gb. og Hgl. Lokførerafdelinger er et af H. B. udarbejdet Forslag til indbyrdes Turforhold for de to Depoters Personaler tiltraadt. Forslaget er desuden godkendt af 1. Distrikt og vil komme til Anvendelse, naar den endelige Besættelse af Turene paa Hgl. har fundet Sted.

Fra Gedser, Esbjerg, Viborg og Randers Afdelinger har foreligget Spørgsmaal vedr. Turbesættelsesforhold. Vi har paany maattet gøre opmærksom paa, at naar en Mand, som hører hjemme i fast Rangertur, midlertidigt er taget ud af denne og anbragt i Reserven, har han paa lige Fod med Reservens øvrige Personale Ret til at deltage i de Reserven tilfaldende Tjenester. Vi har ogsaa maatte genopfriske, at saafremt en Lokomotivfører enten har været i Linietur eller har kunnet været det men er forblevet i Reserven eller i Rangertur, kan han ved senere Turvalg stemme sig i Linietur efter sin Anciennitet, selv om han derved trykker en Kollega ud af Tur.

Generaldirektoratet er ved nogle Elektroføreres personlige Henvendelse gaaet med til at løse dem fra en Del af deres Karenstid. De paa gældende (7 Mand) vil blive forfremmet til Lokomotivfører med 1 hver Maaned. Dette har medført Protest fra flere Sider, og da Hovedbestyrelsen ved flere tidligere Lejligheder har anmodet om Ophævelse af Karenstiden, har vi paany tilskrevet Generaldirektoratet herom, idet vi som det subsidiære har henstillet Elektroførernes Karenstid nedsat til 1 Aar ligesom Lyntogsassistenternes.

Man havde frataget Lokomotivpersonalet de Værelser, som jfr. bestaaende Aftale skal være forbeholdt dem i Opholdsbygningen i Kalund-

borg. Efter vor Henvendelse til Distriktet er Sagen gaaet i Orden.

I den nye Opholdsbygning i Fredericia har man et Stykke Tid maattet klare sig med Tæpper i Sengene i Stedet for Dyner. Dette er dog nu bragt i Orden. Derimod kniber det fremdeles med Fremskaffelse af enkelte Dele Inventar.

I de Lejeboliger, der er under Opførelse i Herning, synes man at ville installere Centralvarme i nogle, men ikke i dem, Lokomotivførerne skal have. Vi er i Skrivelse til Generaldirektoratet gaaet ind for, at Boligerne paa dette Omraade udstyres ens.

Vi har henstillet den ved Ab. Depot anbragte Varmtvandsbeholder til Levering af Vand til Vaskerum og Bade løftet, saa der bliver tilstrækkeligt Fald til ogsaa at kunne give varmt Vand til det nyindrettede Tekøkken.

Det er med Generaldirektoratet aftalt, at den ny Værkstedsordning gennemføres paa følgende Lokomotiver i 1. Distrikt, efterhaanden som de indgaar til S-Reparation: Litra C, D IV, K II og P I. Lokførere, Lokfyrbødere og Lokfyrbøderaspiranter faar personligt Eksemplar af Nøglen til det nye Værktøjsskab; i Tilfælde, hvor Nøglen bortkommer, udleveres der ny Nøgle mod et Erstatningsbeløb paa 10 Kr., som tilfalder Statsbanepersonalets Sygekasse.

Ved Drøftelser mellem Maskinafdelingens Tegnesteue og Velfærdsudvalgets Underudvalg er der truffet Aftale om Arrangement m. H. t. Reservetrykluftslangernes Ophængning paa de forskellige Lokomotivtyper.

Resultaterne af Røgplageudvalgets Arbejde vil tilsyneladende blive noget forsinket, idet der er temmelig lange Leveringsfrister paa de i England bestilte Ventilatorer.

Til den ved J. Bøyesens Død ledigblevne Plads i Bestyrelsen for Kong Christian IX Understøttelsesfond har vi opstillet Hovedkasserer K. Svendsen.

Fra og med 1. Oktober har Prisen for Fremstillingen af Dansk Lokomotiv Tidende faaet en ny Forhøjelse og er nu 62 pCt. over Grundtaksten.

Enken efter Lokomotivfører K. K. A. Nielsen, Nyborg, har skænket sin afdøde Mands Feriehjemsandel til Feriehjemmet.

Herudover er der behandlet flere andre Sager af mere personlig eller lokal Art.

Formandens Beretning *godkendtes*.

Punkt 3. Beretning fra de staaende Udvalg.

De 4 Jernbaneorganisationer har afholdt Møde og drøftet forskellige Fællesanliggender; bl. a. blev der givet Tilslutning til, at Lokomotivinstruktørerne kan blive staaende i Dansk Lokomotivmands Forening.

Dansk Jernbaneforbund agter i 1947 at arrangere en Studierejse til Norge, saaledes at denne Organisation i H. t. en gammel Overenskomst næste Aar har lagt Beslag paa Retten til Fællesrejse til det nordlige Udland.

Vor Org. har overfor Generaldirektoratet gjort Indsigelse mod den i Sommer for visse Kategorier indenfor Trafiktjenesten gennemførte Forhøjelse af Overarbejdspenge og Godtgørelse for mistede Fridage. Vi har hævdet, at der paa dette Omraade bør gælde ensartede Regler, uanset hvilken Kategori man tilhører. Ogsaa C. O. I har protesteret og har herefter med Gyldighed fra 1. Okt. 1946 til 31. Marts 1947 opnaaet en Ordning, saa Overarbejdspengene fastsættes til Kr. 4,25 pr. Time for Personale i 16.—14. Lønklasse og Kr. 4,65 pr. Time for 13.—9. Lønklasse, Godtgørelsen for mistede Fridage bliver Kr. 34,00 henholdsvis Kr. 37,20. Det maa bemærkes, at 13. Lønklasse herved er kommet op paa samme Sats som 11. Lkl.

Centralorganisation I har afholdt Repræsentantskabsmøde i København. Vor Formand og Sekretær genvalgtes til Medlem af Styrelsen; førstnævnte genvalgtes desuden til Næstformand. Selve Rep.mødet omtales udførligere paa Side 146—47 foran i Bladet.

I Nordisk Jernbanemand's Union har der været afholdt Sekretariatsmøde. Det Udvalg, som skulde udarbejde nye Love for Unionen, var endnu ikke færdig med sit Arbejde.

I den afsluttede Sæson paa Feriehjemmet har dette været gæstet af: 508 Medlemmer heri medregnet Hustruer, 33 andre Tjenestemænd og 86 fremmede, af hvilke sidste Størstedelen som bekendt er Medlemmers voksne Børn. Fordelingen af Antal Pensionsdage stiller sig tilsvarende, nemlig 3 827 Dage for Medlemmer, 213 Dage for andre Tjenestemænd og 493 Dage for fremmede. Det fremgaar heraf, at det er lykkedes at faa gennemført en Ordning, saa Feriehjemmet med mere end 80 pCt. udnyttes direkte af vore egne Medlemmer; naar Hensyn tages til Medlemmernes voksne Børn kommer man helt op paa en Udnyttelse af 95—100 pCt.

Toges til Efterretning.

Punkt 4. Hovedkassererens Beretning.

Regnskabsoversigt pr. 30. September 1946 forelagdes. Balancen var Kr. 653 171,56.

I Forhold til Stillingen pr. 1. Juli er dette en Tilbagegang paa godt 14 000 Kr., hvilket har sin Aarsag i Afholdelsen af Kongres i Nordisk Lokomotivmands Forbund.

For Feriehjemmets Vedkommende udviser Driftsregnskabet for Aarets 3 første Kvartaler et Underskud paa henved 10 000 Kr., som dog for den overvejende Del er udlignet ved Kontingentoverføring og andre Indtægter, saa det regnskabsmæssige Underskud kun er paa 206 Kroner.

Godkendtes.

Punkt 5. Behandling af foreliggende Sager.

Under Hensyn til, at saavel Vaskerum som Strygestue er blevet for smaa, indstiller Feriehjemmets Driftsudvalg, at der foretages en Udvidelse paa den Maade, at det lille Anneks forlænges saa langt som gørligt mod Nord, og at der i Tilbygningen indrettes Maskinvaskeri og ny Strygestue. Samtidig er det Tanken paa et passende Sted at indrette et Rum, hvor Mødre med Spædbørn kan varme disses Mælk, foretage fornøden Tøjkask o. l. Planer til Udvidelsen foreligger endnu ikke i Enkeltheder, men er under Udarbejdelse.

Hovedbestyrelsen tiltraadte Indstillingen og bemyndigede Driftsudvalget til af Organisationens Byggefond at anvende de til Sagens Gennemførelse nødvendige Midler.

Generaldirektoratet meddeler, at Personaleforholdene endnu ikke gør det muligt at komme bort fra den tidligere aftalte, midlertidige Dispensation fra Uddannelsesreglerne, saa Lokomotivfyrbødere efter en vis kortvarig Lokomotivføreruddannelse kan benyttes til Lokomotivførertjeneste paa Rangermaskiner Litra F, Hs og Q, hvorfor Ordningen foreslaas forlængt indtil videre.

Hovedbestyrelsen vedtog at gøre Generaldirektoratet bekendt med, at hele denne Ordning har været udsat for en Kritik rundt om i Medlemskredsen. Samtidig gives Udtryk for, at der efter vor Mening ikke gøres tilstrækkeligt for at afhjælpe den mangeaarige Misère paa det personalemæssige Omraade. Da det imidlertid for hele vort Samfundsmaskineri er en absolut Nødvendighed, at Statsbanerne Trafik oprethol-

des, besluttede Hovedbestyrelsen at tiltræde en Forlængelse af Ordningen indtil 31. December 1947. Det er dog en Forudsætning, at Lokomotivfyrbødere med den fulde Lokomotivførerprøve, uden Hensyn til hvor indenfor deres Distrikt de er stationeret, bør have Fortrinsret til forefaldende Lokomotivførerafløsninger indenfor Distriktet, før der kan blive Tale om Benyttelse af dem, som uddannes efter den heromtalte Dispensation.

Hovedbestyrelsen debatterede Spørgsmaalet om Normeringsforhold og godkendte en udarbejdet Skrivelse, i hvilken peges paa det urimelige i, at Lokomotivførerantallet vedblivende holdes saa lavt, at henved 400 Lokomotivfyrbødere gennem flere Aar har været anvendt til Lokomotivførertjeneste. Blandt andet berøres ogsaa Spørgsmaalet om Lokomotivinstruktører til Motortjenesten.

Patientforeningen „Gyvelholm“ samt „Boserup Minde“ anmoder om Støtte i deres Arbejde for tuberkuløse. Det sædvanlige Bidrag bevilgedes til hver af de to Foreninger.

Til et af de københavnske Afdelinger 2, 3 og 45 arrangeret teknisk Foredrag for alle interesserede Medlemmer i København og nærliggende Byer bevilgedes et Tilskud paa 75 Kr.

Aarhus Afdelinger anmoder om Støtte til 2 tekniske Foredrag. 50 Kr. bevilgedes, idet Afdelingerne har faaet Tilskud en Gang tidligere i indeværende Aar.

Viborg Lokomotivførerafd. anmoder om Tilskud til en Velfærdsforanstaltning, de ønsker at gennemføre. 50 Kr. bevilgedes. Beløbet udbetales, naar den ommeldte Velfærdsforanstaltning er gennemført og betalt.

I. T. F. meddeler, at det paatænkes i Begyndelsen af 1947 at indkalde til Konference i Jernbanesektionen. Det vedtoges at lade vor Organisation repræsentere paa Konferencen ved Soph. Jensen og E. Kuhn.

I. T. F. meddeler, at man paa de skandinaviske Organisationers Henstilling er villig til under den Forudsætning, at Organisationerne deltager i en Del af Udgifterne, at udgive et Medlemsblad paa Svensk.

H. B. vedtog at tiltræde Forslaget om et Medlemsblad paa Svensk. M. H. t. Udgiftsforde-

lingen henholder man sig principalt til det af N. J. U.'s Sekretariat indtagne Standpunkt, nemlig at alle Bladudgifter bør fordeles paa det samlede Medlemstal; subsidiært kan dog en anden Ordning tiltrædes.

Der er udskrevet Valg af Bestyrelse for Statsbanepersonalets Sygekasse.

Ved et i de 4 Jernbaneorganisationer afholdt Møde er det aftalt saa vidt gørligt at gennemføre „Fredsvalg“. Hovedbestyrelsen var enig heri og vedtog for vor Org.'s Vedkommende at opstille de 2 samme Kandidater, som ved flere forudgaaende Valg, nemlig Lokomotivfører Frode Nielsen, Av, som Medlem af Bestyrelsen og Soph. Jensen som Stedfortræder for de Bemidlede Rep. i Bestyrelsen. Opstillingen af selve Kandidatlisten foretages af de 4 Organisationer i Fællesskab.

Punkt 6. De samvirkende Fagforbund.

I Fortsættelse af Drøftelsen paa Hovedbestyrelsens sidste Møde gav samtlige dens Medlemmer paany Tilslutning til, at denne Sag nu søges bragt til Løsning. Spørgsmaalet debatteredes indgaaende og kan sammenfattes saaledes: Forslag om vor Organisations Indmeldelse i De samv. Fagforbund agtes optaget paa den kommende ordinære Kongres' Dagsorden, idet Medlemmernes Stilling dog forud indhentes ved en i Januar gennemført Urafstemning i Forbindelse med hvilken der afholdes Møder forskellige Steder Landet over.

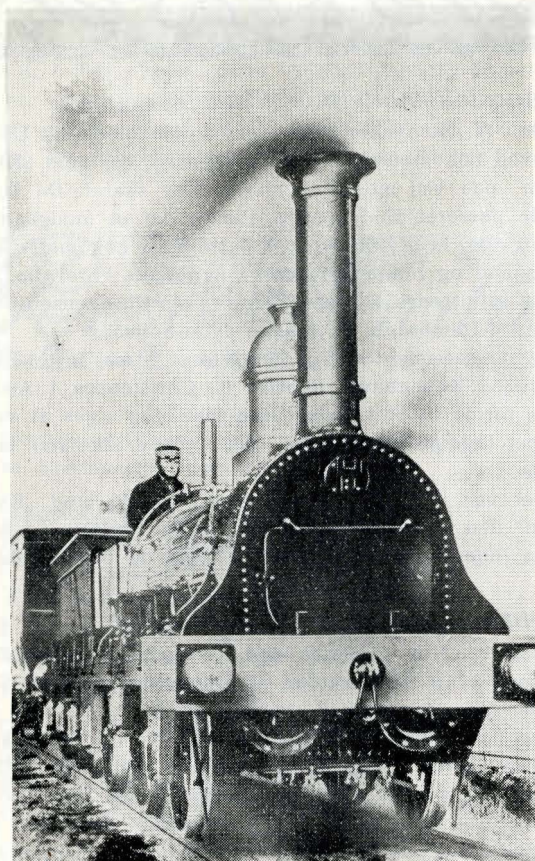
Punkt 7. Eventuelt.

Intet at forhandle.

Lokomotivfyring med 60 pCt. Majs.

I Argentina medførte Brændstofmanglen i 1942 vidtgaaende Indskrænkninger i Jernbanedriften, da Tildelingen af Kul og Brændolie blev indskrænket med henholdsvis 60 og 85 pCt. i Forhold til Forbruget i 1940. Endskønt Landets egen Kulfrebringelse i Mellemtiden var steget noget, kunde den nødvendige Trafik ikke tilnærmelsesvis klares med den til Raadighed staaende Kulmængde. Der blev saa truffet den Afgørelse, at en stor Del af den paa den Tid ikke sælgelige Majs skulde anvendes til Lokomotivbrændsel, som herefter kom til at bestaa af 40 pCt. Kul og 60 pCt. Majs.

Danske Lokomotiver paa Postkort.



I Anledning af Jernbanens 100 Aars Jubilæum i Danmark i 1947 udsender *Carl Allers Bogforlag* omkring Nytaar en større Bog af Carlo Andersen og Gunnar Hansen med Titlen: „Fra Damphest til Lyntog“. I samme Anledning har Forlaget allerede nu udsendt en ny og interessant Serie Kort forestillende danske Lokomotiver. Serien bestaar af 12 ægte fotografiske Kort efter Originaler udlånt fra D.S.B., og de er forsynet med alle tekniske Data paa Engelsk, Fransk og Dansk.

Kortene viser alle vore nyere og enkelte af de ældre Lokomotivtyper nemlig Litra D, E, F, H, K, O, P, PR, Q, R og S. Et særligt Kuriosum i Serien er den ovenfor gengivne autentiske fotografiske Reproduktion af Danmarks første Lokomotiv „Odin“, der var uden Førerhus, saa Lokomotivpersonalet i al Slags Vejr maatte staa ubeskyttet paa den aabne Førerplads. Dette Fotografi har sin egen interessante Tilblivelseshistorie: Lokomotivet er den Model, som findes i en Montre paa Københavns Hovedbanegaard; Vognen findes paa Jernbanemusæet, og Lokomotivføreren er taget fra et gammelt Værk om Jernbaneforhold. Efter at disse Ting er sammenstillet, er det hele indfotograferet paa et Billede af et Skinnelægeme fra Nutiden.

Da der blandt Ungdommen er en hel Mani for at samle Jernbanebilleder, vil disse fotografiske Kort sikkert blive stærkt efterspurgt. De vil iøvrigt have Interesse for alle, der interesserer sig en Smule for Teknik og Udvikling. De sælges kun i hele Serier; Prisen pr. Serie er Kr. 4,50.



Meddelse fra Redaktionen.
Teknisk Medarbejder.

Efter 20 Aars Virke her ved Bladet har *F. Spøer*, der nu er pensioneret, trukket sig tilbage fra sit Hverv som vor tekniske Medarbejder. Vi har derfor Brug for en ny Medarbejder til det tekniske Stof. Medlemmer, som kunde ønske at reflektere herpaa, bedes meddele dette til Redaktionen, hvorefter nærmere kan aftales.

Lommebogen.

Som bekendt er der store Vanskeligheder ved Levering af Bogbinderarbejde. Det maa derfor paaregnes, at Lommebogen næppe vil kunne udsendes midt i December, som Tilfældet ellers er. Naturligvis fremmes Udsendelsen mest gørligt.

Der modtages ikke Forudbestillinger paa Lommebogen.

Opmærksomhed frabedes.

Al Opmærksomhed i Anledning af mit 40 Aars Jubilæum frabedes.

Lokomotivfører *C. M. Jensen*, Odense.

Grundet paa min Hustrus Sygdom frabedes al Opmærksomhed paa min 40 Aars Jubilæumsdag d. 10. December 1946.

Berg Pedersen, Lokomotivmester, Tønder.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum frabedes venligst.
H. K. Hinge, Fa.

Begravelse.

Fredag den 25. Oktober begravedes paa Vestre Kirkegaard i Aarhus Lokf. *Alfred Hansen*, Tønder. Ved Graven, paraderede 4 Afdelingsfaner (Aarhus, Fredericia, Esbjerg samt den sønderjyske Fane fra Sønderborg og Tønder). Formanden for Tønder Lokf. afdeling bragte efter Jordpaakastelsen den afdøde en sidste Hilsen og Tak fra Afd. Medlemmer og udtalte et „Æret være dit Minde“. *A. Andersen*, Tønder, bragte den afdøde en sidste Hilsen og Tak fra personlige Venner i Tønder.

Taksigelser.

Min hjerteligste Tak for udvist Deltagelse ved min Mand, Lokfører *Alfred Hansens* Begravelse. En særlig Tak til Lokførerne *A. Andersen* og *E. Christensen* for de smukke Taler ved Graven og til Afdelingerne i Tønder, Esbjerg, Fredericia og Aarhus for deres Møde med Færnerne.

Karen Hansen, Tønder.

Hjertelig Tak for venlig Deltagelse ved min kære Mand, pens. Lokomotivfører *R. N. Rasmussens* Begravelse.
Petrea Rasmussen, Aarhus.

Juletræsfester.

Aarhus Afdelinger afholder sin aarlige Juletræsfest i Østergades Forsamlingsbygning *Lørdag den 4. Januar 1947* Kl. 18 prc. Pensionister samt Enker efter Lokomotivmænd indbydes venligst.

Festudvalget.

Aalborg Afdelinger afholder Juletræsfest *Lørdag d. 4. Januar* Kl. 16,30 i Haandværkerforeningens Spisestue.

Pensionister og Enker efter Lokomotivmænd indbydes venligst; de bedes tegne sig paa Listerne paa Opholdsstuerne.

Bestyrelserne.

Juletræsfest afholdes af *Fredericia Afdelinger* *Torsdag den 9. Januar* Kl. 17,30 paa „National“. Pensionister og Enker efter Lokomotivmænd indbydes venligst.

Festudvalget.

De *københavnske Afdelinger* afholder Juletræsfest *Fredag den 10. Januar 1947* i „Borgernes Hus“, Rosenborggade 1.

Børnene samles Kl. 16,45; Kl. 17,00 marcheres ind i Salen og omkring Juletræet til de kendte Toner af Lokomotivmændenes March; derefter forskellig Underholdning for Børnene.

Børnene bliver trakteret med Sodavand (evt. Chokolade) og Lagkage; hvert Barn faar desuden en Pose Godter og en Gave.

Børneballet slutter Kl. 20,00.

Kl. 20,00 stort Julebal for Voksne.

Alle Lokomotivmænd med Familie og Bekendte er velkommen. Provinsafdelingernes Medlemmer og Pensionister indbydes venligst. Medlemmers Børn deltager gratis; fremmede Børn Kr. 3,00. Adgangskort for Voksne Kr. 1,00.

Da Billetsalg ved Indgangen ikke maa finde Sted, anmodes man om at sikre sig Billet i god Tid.

Indtegning af Børn slutter den 30. December d. A.

Billetter faas hos:

Lokomotivfører W. P. A. Pedersen, Bredahlsvej 3, Telf. Valby 2513 y.

Lokomotivfører A. C. Jensen, Haderslevsgade 7, Telf. Vester 2026 u.

Lokomotivfører A. H. Hansen, Rosenhaven 7, Telf. Valby 5831.

Lokomotivfører K. F. Olsen, Aarhusgade 27, 4.

Motorfører Ingemann Nielsen, Ellebjergvej 34, 2.

Motorfører Schertiger Nielsen, Istedgade 105, 3.

Lokomotivfyrbøder G. A. Rasmussen, Flensborggade 11, 4.

Lokomotivfyrbøder E. Greve Petersen, Sigerstedsgade 7, 3. Telf. Eva 7316.

Festudvalget.



Lyntogslokomotivfører tilskadekommen.

Den 17. November skete der et ejendommeligt Uheld, hvorved Lokomotivfører C. Christensen, der med „Kronjyden“ paa Vej mod København blev saaret. Da Toget havde passeret Hedehusene, mødte det et modgaaende Eksprestog; et Stykke Kul fra dette Togs Lokomotiv blev slynget af og ramte Forruden i Lyntogets Førerrum, saa denne splintredes. Glassplinterne ramte Christensen i Ansigtet og frembragte en Række dybe Snitsaar.

Lyntogsassistenten, Lokomotivfører Maiø, førte Toget videre til København, hvorfra C. Christensen i Ambulance førtes til Hospitalet. Han maa dog siges at være sluppet heldigt fra Uheldet, idet Øjnene ikke har taget Skade.

Det var iøvrigt ikke det eneste Uheld med „Kronjyden“ den paagældende Dag. Uden for Hadsten St. havde en Ingeniør kastet sig foran Toget og blev dræbt.

Dræbt af Toget i November Maaned.

Den 11. Nov. dræbtes den 22 aarige Repræsentant Allesen-Vernø fra Næstved af et Lyntog paa Østerport St. Det formodes, at han skulde med et Kystbanetog fra Perron I, men ved en Fejltagelse steg ind i et Nordbanetog paa Perron II, og at han, da han opdagede Fejlen, steg af Toget i den forkerte Side for at gaa over Sporet til Perron I. Han har da ikke bemærket Lyntoget, der ad Spor 2 var paa Vej til Hovedbanegaarden. Han dræbtes paa Stedet.

Som ovenfor nævnt blev en Mand den 17. dræbt af „Kronjyden“ ved Hadsten.

Den 20. blev en Reservepolitibetjent dræbt af et Eksprestog ved Rødovre. Dette formodes at være Selvmord, ligesom det foranstaaende.

Endvidere blev Banearbejder M. Petersen den 21. Nov. paakørt og dræbt af et S-Tog ved Dybbølsbroen. Man antager, at Støjen fra et paa Sporet ved Siden af kørende Damp tog har afledt hans Opmærksomhed fra det kommende S-Tog. Elektroføreren bemærkede straks efter at være kommet ud af en Kurve Manden i Sporet og fløjtede samt bremsede, men Afstanden var for kort. Arbejderen blev paakørt og dræbt.

Hirtshals—Kristiansand.

Man regner med, at i 1948 vil den direkte Forbindelse med Norge blive genoprettet mellem Kristianssand og Hirtshals og med Lyntogsforbindelse over Aalborg—Padborg—Hamborg—Paris. Der skal bygges 2 nye Færger til Ruten Hirtshals—Kristiansand.

Banestrækningen Tønder—Sdr. Løgum genaabnes.

I Anledning af nogle store Kartoffeltransporter fra Danmark til Tyskland, Belgien, Frankrig og Svejts, har man for at aflaste Trafiken over Padborg—Flensborg genaabnet Banestrækningen Tønder—Sdr. Løgum.

Vejle—Grindsted Banen har solgt sin Attraktion „Jacob“.

Verdens ældste Lokomotiv er nu holdt op med at køre paa Jernbanen. Det blev i 1868 bygget paa Rob. Stephenson's Lokomotivfabrik i Newcastle for at køre Iltog hos D. S. B.; i 1914 solgtes det til Vejle—Grindsted Banen, der nu har solgt det til „Det Danske Petroleum's Aktieselskab“, der formentlig skal anvende det som stationært Anlæg for Forvarmning af Olie i Københavns Frihavn.



Udnævnelse. Ira 1.—11.—46:

Motorfører (Elektrofører) til Lokomotivfører:
A. M. Bregnhardt, Enghave, i Padborg.

Lokomotivfyrbødere til Lokomotivførere:
K. E. D. Kofoed, Kh. Gb., i Langaa.
A. J. H. Christensen, Struer, i Struer.
W. F. T. Ackermann, Sønderborg, i Padborg.
F. S. Jensen, Struer, i Struer.
F. G. Jensen, Aarhus, i Struer.
K. E. Bruun, Frederikshavn, i Holstebro.

Lokomotivfyrbødere til Motorførere (Elektrofører):
P. Jensen, Randers, i Enghave.
K. R. F. Kieffer, Kh. Gb., i Enghave.
N. O. J. Lange, Kh. Gb., i Enghave.

Forflyttelse efter Ans. Ira 1.—11.—46:

Lokomotivførerne:
B. E. Bigum, Holbæk, til Kh. Gb. med Ophør af Funktion som Depotforstander.
H. W. Petersen, Holstebro, til Randers.
E. B. Petersen, Struer, til Randers.
N. Larsen, Brande, til Randers.
J. S. P. Søndergaard, Langaa, til Randers.
J. Nielsen, Struer, til Randers.
K. E. Frandsen, Struer, til Randers.
P. T. Kokholm, Padborg, til Struer.
R. A. Møller, Langaa, til Viborg.
A. P. K. Knudsen, Brande, til Nyborg.
P. K. J. Jensen, Struer, til Langaa.

Lokomotivfyrbøderne:
C. W. E. B. Jørgensen, Slagelse, til Nyborg.
P. F. Mikkelsen, Korsør, til Nyborg.
H. Johnsen, Næstved, til Nyborg.
H. Larsen, Padborg, til Nyborg.
E. P. R. Jensen, Padborg, til Nyborg.

Forflyttelse under 5.—11.—46:

Lokomotivfører V. K. Pedersen, Struer, til Herning, med Funktion som Depotforstander.

Overgang til anden Stilling Ira 1.—12.—46:

Lokomotivfører F. F. Jensen, Aalborg, efter Ans. af Helbredshensyn til Motorfører (Elektrofører) Enghave.

Navneændring:

Lokomotivfører N. P. B. Larsen, Gedser, hedder N. P. Boesen-Larsen fra 13.—6.—46.

Afsked:

Lokomotivfyrbøder uden for Nr. A. C. Pedersen, Nyborg, efter Ans. fra 31.—10.—46.

Lokomotivførerne:

P. Braatting, Nyborg, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 31.—1.—47.
A. G. R. Christensen, Fredericia, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 31.—1.—47.
F. P. F. Larsen, Brande, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 31.—1.—47.

Dødsfald:

Lokomotivfører A. Hansen, Tønder, den 18.—10.—46.
Lokomotivfører K. K. A. Nielsen, Nyborg, d. 19.—10.—46.
Lokomotivfører J. Bøyesen, Enghave, den 24.—10.—46.

Dødsfald blandt Pensionister:

pens. Lokfører J. F. Ranthe, København, den 15.—10.—46.
pens. Lokfører N. C. Johansen, Nyborg, den 20.—10.—46.
pens. Lokfører S. C. Rasmussen, Aarhus, den 21.—10.—46.



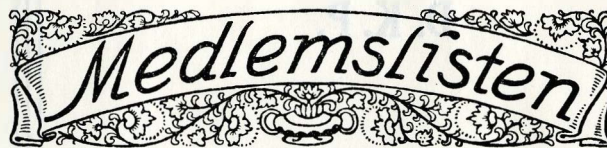
Lokomotivføreraidelingene:

Aalborg: Formandens Adresse rettes til: Sjællandsgade 86, 3.

Lokomotivfyrbøderaidelingene:

Frederikshavn: Formandens Navn og Adresse rettes til: E. A. Lindengren, Borgmester Hassings Vej 8, 4.

Kassererens Navn og Adresse rettes til: H. Lund, Gammel Torv 7.



Optaget som ekstraordinære Medlemmer.

pens. Lokomotivfører:

pr. 1.—11.—46:
L. P. Bramsen, Huslodvej 48, Fredericia.
C. H. E. C. Kroner, Tranevej 1, 3., Kbhvn. NV.

Statsbanepersonalets Sygekasse.

Meddelelse til Medlemmerne.

Der udskrives herved Valg til Statsbanepersonalets Sygekasse af 12 Bestyrelsesmedlemmer (og Suppleanter for disse).

Der skal af de bemidlede nydende Interessenter vælges en Gruppe paa 2 og af de ubemidlede nydende Interessenter en Gruppe paa 10 Bestyrelsesmedlemmer. Val-

get, der gælder for 4 Aar fra 1. April 1947 at regne, skal finde Sted i Februar 1947.

Samtlige Interessenter er — uden Hensyn til Bemidletthed — valgbare inden for begge Grupper af Bestyrelsesmedlemmer, men har kun Valgret inden for den Gruppe, de for Tiden tilhører.

Det fremgaar af Paategning paa Medlemskortene, hvorvidt den paagældende Interessent er henført til Gruppen af bemidlede nydende („bem.“) eller til Gruppen af ubemidlede nydende Interessenter („ubem.“).

Kandidater, der ønskes opstillet ved Valg til Bestyrelsen, skal anmeldes for Sygekassens Kontor senest 15. December d. A. Anmeldelsen skal være underskrevet af

mindst 50, højst 75 Interessenter og indeholde Oplysning om, hvorvidt den eller de paagældende ønskes opstillet til Valg af de bemidlede eller ubemidlede Interessenter.

Opstillingen kan omfatte en eller flere Kandidater og er kun gyldig, naar de opstillede skriftligt har indvilget i Opstillingen. Samtlige under eet anmeldte Kandidater betragtes som hørende til een Liste og opføres paa denne i alfabetisk Rækkefølge. Ingen Kandidat kan opstilles paa mere end een Liste.

Det er tilladt at opføre Kandidater til Suppleanthverv særskilt paa Listerne.

De nærmere Regler for Valget findes som Bilag i Hæftet „Vedtægt m. m.“, der er fordelt til samtlige Interessenter.



Reserveret
D. K. P.

D. D. P. A.



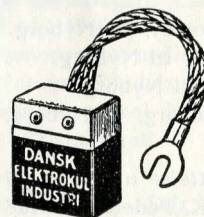
Kaffesalonen LIDO

Vesterbrogade 4 (ved Hovedbanegaarden)
— NYD KAFFEN I »LIDO«

C. C. Petersen's Enke, Sadelmagemester,
Nørre Farimagsgade 78, St. Telefon Byen 5581 y.

Køb Blomster „**HOS NILLE**“

Ndr. Frihavnsgade 75 . Øbro 9026
Reel Ekspedition . Rimelige Priser



Klingseyvej 6, Kbhvn.
Telefon Damsø 3132

REDAKTION:

Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende.
Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.
Postkonto 20 541.