



Nº 10

Oktober 1946

46 Aargang

NORDISK LOKOMOTIVMANDS FORBUND

Med N. L. F.'s Kongres den 17. og 18. September er denne de skandinaviske Lokomotivmænds 48 Aar gamle og højt skattede Sammenlutning ophørt at eksistere; dog er der endnu visse Afviklingsarbejder at foretage.

Opløsningen af Nordisk Lokomotivmands Forbund betyder dog ingenlunde, at svenske, norske og danske Lokomotivmænd nu staar uden gensidigt Samarbejde. Vi er som bekendt alle tilsluttet Nordisk Jernbanemands Union, der med sine 70—80 000 Medlemmer omfattende Jernbaneforbundene og Lokomotivmandsorganisationerne i Sverige, Norge, Finland og Danmark er en Sammenlutning, som i en given Situation nok skal kunne vise sin Betydning.

N. L. F.'s Kongres var den 16. — og altsaa sidste — i Rækken, og det kan ikke nægtes, at man hos mange af Repræsentanterne sporede Vemod ved at skulle opløse denne næsten 50 Aar gamle Sammenlutning, der paa flere Maader har vist sin Værdi for Nordens Lokomotivmænd.

Det var paa svensk Initiativ, at Nordisk Lokomotivmands Forbund blev stiftet i Juni 1898, og det er et mærkeligt Spil af Skæbnen, at det ogsaa er paa svensk Foranledning, vi har maattet opløse Forbundet; men det er Forholdenes Udvikling, der har medført dette. Samtidigt med den pr. 1. Januar 1941 gennemførte Sammenlutning mellem det daværende svenske Lokomotivmandsforbund og Svensk Jernbaneforbund udtraadte vore svenske Kolleger af N. L. F., hvis Medlemsantal derved gik ned med henved 60 pCt., medens Reservefonden, som var paa godt 1/2 Million, faldt med noget over:

300 000 Kr. Man kunde allerede den Gang forudse, at en Opløsning af Nordisk Lokomotivmands Forbund maatte blive den logiske Følge af det passerede. De norske og danske Lokomotivmandsorganisationer kunde maaske have opretholdt det nordiske Forbund, men ved en nøjtern Vurdering af Forholdene kom Sekretariatet til den Erkendelse, at naar man ikke mere kunde optræde som en Helhed og paa samtlige Nordens Lokomotivmænds Vegne, havde N. L. F. mistet en væsentlig Del af sin hidtidige Værdi. Man vedtog derfor at anbefale Forbundets Opløsning.

Nordisk Lokomotivmands Forbund har været i aktiv Virksomhed ved Lokomotivmandsstrejker baade i Sverige og Norge. F. Eks. var i 1920 N. L. F.'s daværende Præsident og Sekretær (M. Mortensen, Danmark, og Ax. Ringdahl, Sverige) paa en Mødeturné i Norge forud for vore Kollegers Strejke dér.

Vi gengiver Uddrag af den ledende Artikel i vor norske Broderorganisations Medlemsblad for 1. September:

„Det er med Vemod, de norske Lokomotivmænd har modtaget Meddelelse om Nordisk Lokomotivmands Forbunds Opløsning. Der har staaet Ry og Respekt om denne efter vore Forhold store og mægtige Sammenlutning. Ikke mindst vi norske Lokomotivmænd har gennem Aarene haft megen Glæde af det Samarbejde, vi gennem det nordiske Forbund har plejet; det har styrket vor Position. Vi har aldrig følt os alene, hvad enten vi trængte til Støtte i vor faglige Kamp eller i vort Arbejde for at højne Lokomotivpersonalets faglige Niveau.

Vor nordiske Sammenlutnings første og vigtigste Opgave har altid været at løfte den

enkelte Organisations Medlemmer, saa de fagligt, økonomisk og kulturelt ikke følte sig udbyttet. *Den aabne Kamp* har ikke været det mest anvendte Middel for at naa dette Maal, men Nordisk Lokomotivmands Forbund har altid kraftigt støttet den Organisation, som selv fandt det nødvendigt at forsvare sine Livsinteresser ogsaa under Strid. Vi fik beredvilligt Forbundets Støtte, da vi 1920 kom ud i Kamp, og da vore i Narvik-Mineselskabet beskæftigede Medlemmer i 1932 og 1933 blev kastet ud i en langvarig Lock-out.

Den nordiske Sammenslutning har saaledes i vor Tid staaet sin Prøve, naar det gik haardt til. Det er derfor ikke, fordi denne Organisation ikke udfyldte sin Opgave, at den nu skal opløses, men dette sker paa Grund af vore svenske Venners Omorganisering.

Vi forstaaer og respekterer denne Rationalisering indenfor Organisationsapparatet, men det er ikke med let Hjerte, vi begraver en gammel solid nordisk Organisation, der er blevet os kær gennem mange Aars maalbevidst Arbejde for Lokomotivmændene i Norden."

Det har været Skik og Brug, at ikke blot de direkte stemmeberettigede Delegerede, men til lige et større Antal interesserede Medlemmer med Hustruer deltog i Nordisk Lokomotivmands Forbunds Kongresser — Kongressen i Oslo 1937 bivaanedes f. Eks. af op i mod 500 Danskere. Ogsaa herved er skabt et stærkt Bindeled mellem Lokomotivmændene i de forskellige Lande. Ved disse Sammenkomster er der knyttet mange Venskaber, som har været en Styrkelse af den nordiske Broderskabsaand.

Denne Gang var ialt 150 Nordmænd og 25 Svenskere kommet til Stede. Da ogsaa vore egne Medlemmer troppede op i stort Tal, var den festlig udsmykkede Sal i Rømersgades Forsamlingsbygning tæt pakket, da N. L. F.'s Præsident, *Soph. Jensen*, efter Orkestermusik og Lurblæsning bød velkommen.

Der fremkommer senere udførligt Referat af Kongressens Forhandlinger. Vi skal derfor her indskrænke os til en ganske kort Omtale.

Kongressen bestod af 50 stemmeberettigede, heri medregnet Sekretariatet. Som Gæster var til Stede: Formanden for Svenska Järnvägsmanaförbundet, *J. Lingmann*, og Redaktør *H. Kjellvard* fra samme Forbund samt Forretningsfører *Th. Pedersen*, Dansk Jernbaneforbund. International Transportarbejderforbund, som ogsaa var indbudt, havde anmeldt Generalsekretær *Oldenbroek*, der imidlertid paa Grund af presserende Arbejder blev forhindret i at kunne kom-

me; han sendte telegrafisk Kongressen sine bedste Ønsker. Endvidere var Norsk Jernbaneforbund indbudt, men havde heller ikke været i Stand til at sende Repræsentant.

Til Dirigenter valgtes *J. Sjöberg*, Sverige, *Th. Narvestad*, Norge, og *Soph. Jensen*, Danmark. Sekretærer var *A. J. Malm*, Sverige, *K. Stadheim*, Norge, og *C. Schmidt*, Danmark, med *E. Kuhn*, Danmark, som Generalsekretær.

Ved Kongressens Indledning talte ikke blot *Soph. Jensen* paa de danske Org.'s Vegne; ogsaa en svensk Rep., *J. Sjöberg*, og en norsk, *Th. Narvestad*, bragte Kongressen deres Hilsen. Sidstnævnte bragte danske og svenske Venner en varm Tak for den Hjælp, der baade under og efter Krigen var ydet norske Jernbanemænd. Han betonedede, at Udviklingen i de skandinaviske Lande, vor Kultur, vor Aand og Samlingstankens Rodfæstelse havde vakt hele Verdens Interesse for de nordiske Folk.

Efter de nævnte Talere blev den respektive Fædrelandssang afsunget og der sluttedes med „Internationale“, inden man gik over til de egentlige Kongresforhandlinger.

I sin Tale til Kongressen betonedede *J. Lingmann*, at det er Samarbejdet mellem Organisationerne, som skal være det bærende fremover. Han understregede, at selv om Nordisk Lokomotivmands Forbund opløses, kan der intet være til Hinder for, at danske, svenske og norske Lokomotivmænd kan pleje ligesaa intimt fagligt Samarbejde som hidtil. F. Eks. var det meget vel tænkeligt, at det inden for N. J. U. kunde vise sig opportunt at afholde Specialkonferencer for de forskellige Jernbanemandskategorier. *Th. Pedersen* gav i en Tale Udtryk for, at Organisationerne indenfor Nordisk Jernbanemands Union, der nu er 28 Aar gammel, er saa fast sammenknyttet og forhaabentligt vil vedblive at være det, at de skandinaviske Jernbanemænd med Tryghed kunde se enhver Situation i Møde.

Virksomhedsberetningen samt Regnskaberne blev enstemmigt godkendt, og de til den trykte Beretning givne mundtlige supplerende Oplysninger vedr. Løn- og Tjenestetidsforhold taget til Efterretning.

Ogsaa det vigtigste Punkt paa Dagsordenen, N. L. F.'s Opløsning, fik Kongressens enstemmige Tilslutning, efter at Præsidenten nærmere havde redegjort for Udviklingen, idet han sam-



tidig udtalte sin Glæde over, at der fra alle Sider var Forstaaelse for, at vi Lokomotivmænd gerne vil have Lejlighed til fremdeles at træffe hinanden til Drøftelse af visse særlige fælles Anliggender. Fra norsk Side udtalte Narvestad, at selv om det er med Vemod, vi tager Afsked med N.L.F., forstod han fuldt ud de svenske Kollegers Standpunkt, han vilde selv i en tilsvarende Situation have taget samme Stilling.

Da man var kommet gennem Dagsordenen, sluttede Præsidenten Kongressen. Han haabede paa fortsat Styrkelse af Organisationsarbejdet til Gavn for alle Nordens Jernbanemænd. Rettede desuden en Tak til Statsbanerne for den Velvilje, der var vist de udenlandske Kongresdeltagere og udtalte sluttelig en varm Tak til de mange danske Kolleger og deres Hustruer, som under de vanskelige Hotelforhold havde stillet deres Hjem til Raadighed for at modtage Indkvartering af to eller flere udenlandske Kammerater. — — — Vi kan i Tilslutning hertil oplyse, at der fra flere af dem, som var privat indlogeret, foreligger Underretning om, at de har haft det vidunderligt godt.

I Forbindelse med Kongressen var der arrangeret en Festmiddag, som afholdtes i Odd Fellow Palæet. Trafikminister *Elgaard* bragte her de danske Lokomotivmænd sin Hilsen. Han vidste, hvor farefuld Lokomotivmandsgerningen kunde være. Han havde ofte, naar han i Krigstiden havde været ude at rejse og velbeholden var naaet sit Maal, set beundrende op til de

2 Mand paa Lokomotivet. De fortjente Tak for deres Indsats, og den gik han ud fra, de havde faaet gennem den nye Lønningslov.

Kst. Generaldirektør *Terkelsen* udtalte ved Festen, at da det var første Gang efter de fem forbandede Aar, han stod Ansigt til Ansigt med et større Antal Lokomotivmænd, var det hans Pligt, og en Pligt han udførte med Glæde, at bringe Administrationens hjerteligste Tak, fordi Tjenesten var blevet bestridt under de yderst vanskelige Forhold. Der havde hos Lokomotivmændene ikke været nogen synlig Nervøsitet for, om der var Skinner eller ej, paa den Strækning de kørte ud paa. Og det maa indrømmes, at Forholdene var saaledes, at man, naar man gik hjemmefra til Tjeneste, virkelig ikke vidste, om man kom hjem igen. Udførelsen af denne farefulde Tjeneste kunde ikke vurderes med Penge. Den krævede Mands Mod og Mands Hjerte, men Kendsgerningerne viste os, at Lokomotivmændene baade kunde og vilde opretholde Trafikken, der var saa livsvigtig for hele det danske Folk. Dette takker Generaldirektoratet Dem alle hjertelig for.

Efter Festen skiltes de henved 400 Deltagere. Enkelte svenske og norske Kammerater rejste hjem Dagen efter; flere blev her dog endnu nogle Dage, og en Del kunde takket være den af Statsbanerne udviste Elskværdighed ved Bevilling af Frirejse tilbringe deres Ferie hernede og derunder besøge forskellige smukke Steder i vort Land.

HOVEDBESTYRELSESMØDE

den 10. og 11. September 1946.

Alle til Stede.

Formanden bød Lokomotivfyrbøder C. R. Nielsen, Fa., der siden 1. Juli har været Medlem af Hovedbestyrelsen efter E. Kristensens Lokomotivførerforfremmelse og som for første Gang deltager i H. B.-Mødet, velkommen til Arbejdet i Lokomotivmændenes Interesse. Han haabede paa godt Samarbejde.

Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Protokollen over Hovedbestyrelsens Møde den 31 Maj og 1. Juni oplæstes. —*Godkendtes.*

Punkt 2. Formandens Beretning.

Der har fra flere Lokomotivførere, som er pensioneret efter 1. April d. A., foreligget Henvendelser ang. deres Pension, idet de til Trods for at være berettiget til Pension efter den nye Lønningslov ikke har faaet dette. En Undersøgelse har vist, at de paagældendes Pension var beregnet efter de gamle Lønninger og inden den nye Lov blev endelig vedtaget. Derfor har de midlertidig faaet Pensioner af den tidligere Størrelse, men disse omregnes efterhaanden og er formentlig nu i Orden.

Som tidligere omtalt i Lokomotiv Tidende faar ogsaa de, som efter 1. April 1943 er afskediget paa Grund af 67-Aars Aldersgrænsen, deres Pension omregnet efter den nye Lovs Lønninger m. v.

Paa Forespørgsel fra en pensioneret Lokomotivfører med et mindreaarigt Barn har vi gjort opmærksom paa, at selv om han er pensioneret før den nye Lønningslovs Ikrafttræden, har han Ret til Barnepensionstillæg for sit Barn, men da Pensioneringen er sket under den gamle Lov, bliver Barnepensionens Størrelse ogsaa efter den gamle Lov.

Vi har behandlet nogle Sager ang. Helligdagsoverarbejdspenge. En af disse er beskrevet for Distriktet. Den drejede sig om en Lokomotivfyrbøder, der i Marts og første Halvdel af April havde været taget ud af sin Linietur for at benyttes til Rangertjeneste. 16. April blev han imidlertid paany sat i sin Strækningstur, hvor han 2. Paaskedag (22. April) skulde have 5½ Times Tjeneste. Dette blev imidlertid ændret. Han fik Tjeneste i 8 Timer og gjorde derefter Krav paa 2½ Times Helligdagsovertidsbetaling, hvilket Distriktet afslog, idet man be-

tragtede ham som hørende til Reserven. Da det er en Kendsgerning, at vedkommende vel havde været i Reserven, men var vendt tilbage til sin faste Tur, deler Org. ikke Distriktets Synspunkt, hvorfor dette er krævet ændret.

Af flere af de Sager, som modtages til Udtalelse eller Behandling, fremgaar, at der fremdeles hersker Uklarhed med Hensyn til Beregning af Tjenestetidsnormen i Forbindelse med de saakaldte skæve Helligdage. Der er derfor Anledning til at genopfriske Reglen om, at Tjenestetidsnormen nedsættes i de Maaneder, hvor der tildeles Fridage for de skæve Helligdage. Tænker man sig f. Eks., at en Mand, som kører i Rangertur, har faaet 7 Fridage i April d. A. (4 Maanedsfridage + 3 særlige Helligdage), gaar hans Tjenestetidsnorm ned fra 195 Timer til 172½ Time. Præsteres der Tjeneste her udover, er det Overtid.

Der har været forhandlet med Generaldirektoratet om en ny Flyttegodtgørelsesordre, som derefter er traadt i Kraft.

Fra vor Organisation er der gjort Indsigelse mod Generaldirektoratets i Januar Maaned d. A. udsendte Meddelelse Nr. 61/1946, som i Praksis vil forringe Forholdene for vore Medlemmer.

En Sag ang. Godtgørelse til Lokomotivførere, der afløser som Depotledere i Elektrokontrollen, er behandlet, men endnu ikke gaaet i Orden.

Godtgørelsen for Ophold paa Jernbaneskolen er fra 1. Juni d. A. forandret. Den udgør herefter 6,75 Kr. pr. Dag for gifte i 12. og højere Lønningsklasser, for øvrige Lønklasser 5,50 Kr. pr. Dag. Ugifte faar 2,50 Kr. pr. Dag uden Hensyn til Lønklasse.

Der har været forskellige Forespørgsler vedr. de nye Satser for Funktions- og Konstitutionsvederlag. Det paaregnes, at disse kan naa at komme med i Foreningens Lommebog for næste Aar.

I denne Forbindelse har vi henledt Opmærksomheden paa, at der ved Udstationeringer i Funktionsperioden oppebæres Dag- og Timepenge, som for den højere Stilling fastsat.

De Lokomotivmænd, som for April og Maj evt. Juni har faaet Funktions- eller Konstitutionsvederlag efter de tidligere Lønninger, maa selv indsende Regning paa Forskelsbeløbet, og det maa erindres, at der opnaas Konstitutionsvederlag efter 6 Maaneders uafbrudt Funktion.

En Lokomotivfører, hvis Skindtrøje efter

hans Beregning skulde holde til 1948, beklagede sig over, at der pr. 1. Januar d. A. var nægtet ham Stofvest med Skindryg. Da hans Krav var berettiget (naturligvis under den Forudsætning, at den af ham beregnede Skindtrøjetermin var rigtig), beskrev vi Sagen for Distriktet, som imidlertid kunde oplyse, at vedkommendes Skindtrøjetermin var udløbet 1. Oktober 1945, saa han fra denne Dato skulde have den nye Model Skindvest med lange Ærmer og følgelig ikke kunde faa Stofvest med Skindryg. Det maa indrømmes, at Distriktets Standpunkt var rigtigt, men det var ogsaa mærkeligt, at en Mand kunde regne 2—3 Aar forkert.

Overensstemmende med Beslutningen paa den ekstraord. Kongres har vi tilskrevet Generaldirektoratet om Dispensation fra Bestemmelserne om Tjenesteanciennitet, saa de af vore Medlemmer, der ved den nye Lønlovs Ikrafttræden oprykkedes fra Motorførere til Lokførere, indordnes i Lokførerrækken efter Bundanciennitet.

Paa Foreningens Henstilling har Generaldirektoratet gjort Distrikterne opmærksom paa, at eventuelle ledige Lokomotivførerpladser i de faste Lyntogsture uden Opslag kan besættes af Lokomotivførere, der tidligere efter Opslag har faaet en Plads som Afløser i Lyntogstjenesten. Eventuelle ledige Afløserpladser besættes derefter ved Opslag.

Fra 1. Juli er der oprettet en ny Lokomotivførerafdeling (Afd. 3) for Lokførerne paa Helgoland. Samtidig er det besluttet med Gyldighed til næste Kongres at henhøre Lyntogsassistenterne under Helgoland henholdsvis Aarhus Lokomotivførerafdeling.

Godsbanegaardens Lokomotivførerafdeling har ønsket samtlige københavnske Lokomotivførere henført under Afd. 1 og har tillige ønsket fastsat, at der for Gb. Lokførere skal være frit Turvalg saavel dér som paa Hgl.

Vedr. det førstnævnte af disse Ønsker blev det allerede paa den ekstraord. Kongres af Org.' Formand udtalt, at dette, jfr. tidligere H. B. Beslutning, ikke kan imødekommes. Med Hensyn til det indbyrdes Turforhold mellem disse 2 Depoter paatænkes det at tilvejebringe visse Bestemmelser herom.

Paa Generaldirektoratets Henstilling har Udvalget ang. Motoruddannelsen drøftet Spørgsmaalet om Ændringer i denne Uddannelse. Man er enedes om at foreslaa visse Indskrænkninger i saavel Værkstedsuddannelsen som Køre-

tjenesten, idet det dog samtidigt fastslaas, at der under Indøvelseskørslen skal køres med en og samme Lokomotivfører, ligesom der skal tilrettelægges en nærmere Plan for Værkstedsuddannelsen. Ogsaa vedr. selve Skoleuddannelsen er der aftalt Ændringsforslag, f. Eks. med Studiebesøg i Centralværksted. Hele Spørgsmaalet er dog endnu ikke endelig afgjort. Det tilstræbes fra det nævnte Udvalgs Side at tilrettelægge 6 Motorkursus (3 i Kh. og 3 i Ar.) i hver af de to kommende Sæsoner og derefter 8 Motorkursus pr. Sæson.

De 6 Aars Standsning af Motorkørslen medførte som bekendt, at et stort Antal af de Lokomotivfyrbødere, som skulde have haft Motoruddannelsen, ikke kunde faa den og derfor maa gennemgaa den nu efter at være blevet Lokomotivførere. For saa hurtigt som muligt at komme gennem dette Forhold, skulde der foreløbig egentlig kun indkaldes Lokomotivførere til denne Uddannelse, men det har været nødvendigt ogsaa at indkalde nogle Lokomotivfyrbødere, som kan være klar til at besætte eventuelle ledige Lyntogsassistentpladser i Foråret 1947, saafremt nogle af de nuværende Indehavere af disse Stillinger da udnævnes til Lokomotivførere.

Lokomotivfører N. P. Thomsen, Str., er udpeget til Kørelærer ved Uddannelse af Lokomotivfyrbøderaspiranter, og vi har foretaget Nyindstillinger til Kørelærere i Aarhus og Aalborg; disse sidste henstaar dog endnu uafgjort. Endvidere er der Tale om en mindre, midlertidig Udvidelse af Kørelærerantallet paa Gb.

Der har atter i de forløbne Maaneder været forelagt os forskellige Spørgsmaal ang. Anciennitetsforhold, f. Eks. har nogle af de pr. 1. Juli udnævnte Lokomotivførere ment paa deres Depot at være ældre end tidligere udnævnte Lokomotivførere, der samtidigt forflyttedes til Depotet. Motiveringen for denne Anskuelse har været, at de førstnævntes Udnævnelse havde tilbagevirkende Kraft med Gyldighed fra 1. April, medens de sidstnævntes Forflyttelse var pr. 1. Juli. Denne Opfattelse har Hovedbestyrelsen maattet gaa imod. Saafremt den nye Lønningsslov havde været færdig til April, saa Nyudnævnelserne kunde have fundet Sted denne Dato, vilde Forflyttelserne selvsagt være sket samtidigt, og da ældre tilflyttede altid har Anciennitet foran nyudnævnte, bør dette ogsaa være gældende i det foreliggende Tilfælde.

For 2 Lokomotivfyrbødere, der paa Grund

af Militærtjeneste var forhindret i at komme paa Jernbaneskolen samtidig med deres jævnaldrende Kammerater, er det udvirket, at de indordnes i det Eksamenshold, hvor de efter deres Aspirantantagelse rettelig hører hjemme.

Vi har henstillet til 2. Distrikt, at Lokomotivfyrbødere, der har 3 Aars Ansættelse som saadanne, underkastes den egentlige Lokomotivførerprøve. Imødekomme Svar er modtaget.

Overfor 2. Distrikt har Org. gjort Indsigelse mod, at man i flere Tilfælde ved at forflytte Ekstrahaandværkere afskærer Lokomotivfyrbødere fra at faa Forflyttelsesønske imødekommet.

Paa Forespørgsel er det oplyst, at det er Organisationens Standpunkt, at de for nogen Tid siden udnævnte Lyntogsassistenter, hvis Udnævnelse gælder fra 1. April d. A., kun skal være bundet af Karenstid til 1. April 1947. Det forventes, at Generaldirektoratet vil erklære sig enig heri.

Flere Afdelinger har henstillet saavel Lokomotivførerantallet som Lokomotivfyrbøderantallet ved deres Depot forøget. Vi har lovet at være opmærksom paa Spørgsmaalet.

Vi har henstillet til Generaldirektoratet at foranledige, at Passagerrejse kun anordnes i Tog, som fører Personvogne, der i Opvarmingsperioden skal være opvarmede.

Til en Klage over, at et Depot ændrer Kørselsfordelingerne, har vi gjort opmærksom paa, at dette ikke kan anses for berettiget. Naar en Tur er fastlagt mellem Distriktet og Personalet, skal den følges.

Der er paany korresponderet med Generaldirektoratet ang. Maksimum for sammenhængende Rangertjeneste.

Vi har bragt en gammel Sag om Betjening af en Maskine, der kører Østerport—Lersøen—Hellerup og Retur, i Erindring.

I en Sag ang. en Værkmesters Kørsel med et Lyntog har vi fremsat Indsigelse. Spørgsmaalet har desuden været omtalt i D. L. T.

Ved et Møde mellem Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund, Dansk Arbejdsmandsforbund, Dansk Jernbaneforbund, Dansk Postforbund og vor Org. har man drøftet Spørgsmaalet om Organisering af Aspiranterne. Da der tidligere har foreligget Tilfælde, hvor det har været nødvendigt at yde Arbejdsløshedsunderstøttelse til Lokomotivfyrbøderaspiranter, anser vor Org. det for bedst, at disse forbliver i D. S. og M. F. for derved at være arbejdsløshedsforsik-

ret, indtil der opnaas Ansættelse i Tjenestemandsstillingen. Andre Org. optager derimod Aspiranter, idet disse gøres bekendt med, at de i givet Tilfælde ikke har Krav paa Arbejdsløshedsunderstøttelse. Drøftelsen gav til Resultat, at der ikke for vor Org.'s Vedkommende sker nogen Forandring.

En Auditørsag ang. en Lokfører, som fra en Station var kørt ud paa forkert Signal, er afsluttet med en alvorlig Misbilligelse og en Bøde paa 20 Kr.

Der er udpeget Bisidder i 5 nye Auditørsager.

Ved Org.' Medvirken er det lykkedes at faa det københavnske Bolignævn til at sanktionere Boligbygning mellem en Lokomotivfører, der ikke kunde faa Lejlighed i København, og en københavnsk Arbejder, som savnede Bolig i den By, hvorfra Lokføreren var forflyttet

Vi har tilskrevet 1. Distrikt om Assistance ved Paafyldning af Sandkasser.

Foranlediget ved fremkomne Besværinger over, at de til Lokpersonalet udleverede Lommenotesbøger baade er for korte og for smalle, har vi anmodet om, at den netop til Brug for Lokpersonalet beregnede Lommenotesbog genanskaffes. Dette vil blive imødekommet.

Paa en Henvendelse om normale Rationer af Tvist og Sæbe udtaler Generaldirektoratet, at det ikke i Øjeblikket er muligt at forøge de nu stærkt nedskaarerede Rationer.

Ved Forhandlinger med Distrikterne er der aftalt Velfærdsforanstaltninger i Roskilde, Korsør, Nyborg, Lunderskov, Padborg, Aalborg og Herning.

Der er ført nye Forhandlinger om Markettenderi ved Aarhus Maskindepot og Udvidelse af Personalets Lokaleforhold. Enighed mellem Generaldirektoratet og Organisationerne er opnaaet, men Byggenævnet har givet Afslag paa de fornødne Materialer. Det samme gælder ogsaa Materialer til Udvidelse af Opholdsbygningen i Struer. Generaldirektoratet har dog foranlediget begge Sager genoptaget.

Til Ophængning i den ny Opholdsbygning i Fredericia er fremstillet nogle Ordensregler.

Ved Henvendelse til 2. Maskinsektion er det opnaaet, at Pers., som midlertidigt er stationeret i Tinglev, atter har faaet Værelse til Disposition.

Det er nu Meningen, at der skal bygges en ny Remise i Haderslev, og vi har anmodet Gdt.

om at faa Lejlighed til at blive bekendt med Tegningerne over Opholdsbygningen, hvilket er blevet lovet os.

Forskellige Ønsker om Velfærdsforanstaltninger paa Motorvogne er drøftet med Generaldirektoratet, som lovede at stille sig forstaaende til visse af dem.

Lokomotivmester K. M. Schottmann Christensen, Lokomotivfører E. Egeland og Motorfører A. Momme har hver skænket Feriehjemmet en Andel paa 120 Kr. Desuden har pens. Lokomotivførere M. F. Hansen, Ar., og Lykkeberg, Ab., skænket 120 Kr. henholdsvis 200 Kr.

Til Gabriel Jensens Ferieudflugter for københavnske Skolebørn, som ellers ikke kommer paa Landet i Sommerferien, er bevilget det sædvanlige Tilskud. Desuden er der bevilget et Tilskud til Danske Jernbaners Idrætsforbund.

Mellem Generaldirektoratet og D. S. og M. F. er der truffet Aftale om nye Lønninger for kørende Haandværkere. Forbundet har sendt os et Eksempplar af Overenskomsten.

Foruden de her særligt omtalte Sager er der behandlet adskillige andre af mere lokal Art eller ren personlig Betydning.

Formandens Beretning *godkendtes*.

Punkt 3. Beretning fra de staaende Udvalg.

Efter Centralorganisation I' Indstilling er Soph. Jensen med Gyldighed indtil Juli 1950 genvalgt som Th. Pedersens Stedfortræder i Lønningsraadet.

C. O. I har anmodet Finansministeriet om Revision af Tjenestetidsreglerne og har nedsat et særligt Udvalg for at tage Stilling til de Ændringsforslag, som skal fremsættes. Soph. Jensen er Medlem af dette Udvalg.

Centralorganisationen vil ligeledes beskæftige sig med Spørgsmaalet om Tilbagevenden til de normale Brugsterminer for Uniformsstandene.

Under det norske Lokomotivmandsforbunds Kongres skænkede Stavanger Afdeling — hvor Kongressen blev afholdt — bl. a. vor Org. en Vase, der er fremstillet i Anledning af Kongressen og kun fabrikeret i ganske faa Eksemplarer.

For Beslaglæggelse af Feriehjemmet fra April 1945 til April 1946 er modtaget en Erstatningssum (Leje) paa Kr. 19 226,50.

Der foreligger endnu ikke Opgørelse over Omkostningerne ved Hjemmets Istandsættelse

og heller ingen Meddelelse om Erstatningsbeløb paa dette Omraade.

Hjemmet har iøvrigt været praktisk talt fuldt belagt hele Sæsonen igennem.

Det af Generaldirektoratet nedsatte Røgudvalg, i hvilket vor Org. er repræsenteret ved S. Suneson, foretager i nær Fremtid en Tjenesterejse til England for nærmere at undersøge, hvorledes man der bekæmper Røg- og Støvplagen i Remiserne.

Forsikringsforeningen for Tjenestemænd ved Statsbanerne har holdt Repræsentantskabsmøde, hvor Soph. Jensen genvalgtes til Kassererhvervet. Foreningen viser god Fremgang, og det økonomiske Resultat for selve Forsikringsforeningen er bedre end ved nogen tidligere Regnskabsafslutning. Det var interessant at bemærke, at de usikre Tilstande afspejlede sig i Regnskaberne derved, at Erstatninger for Tyveriskader var steget enormt i 1944—45; Tendensen er nu nedadgaaende.

Vore Medlemmer bør være opmærksomme paa, at der for en ganske lav Præmie (2 Kr. aarlig) kan tegnes Tillægsforsikring til Dækning af Tyveri fra aflaaede Klædeskabe i Remisen, idet dette ikke er indbefattet i den almindelige Tyveriforsikring.

Toges til Efterretning.

Punkt 4. Hovedkassererens Beretning.

Regnskabsoversigt for første Halvaar blev forelagt. Balancen pr. 30. Juni var Kr. 667 464,17, hvilket er en Formuefremgang paa Kr. 8 497,86 siden Aarets Begyndelse.

Det kritiske Udvalg, som havde gennemgaaet alle Bilag, havde intet at bemærke.

Godkendtes.

Punkt 5. Behandling af foreliggende Sager.

De som Følge af N. P. Røgilds' og E. Kristensens Udtræden af Hovedbestyrelsen ledigblevne Pladser i de forskellige Udvalg besattes saaledes:

E. Greve Petersen, der tidligere er indtraadt i Forretningsudvalget og N. L. F.s Sekretariat, bliver desuden Medlem af Tjenestetidsudvalget og C. O. I's Repræsentantskab.

C. Schmidt valgtes til Medlem af Vejlekassens Repræsentantskab.

C. L. Knudsen indtræder i Hjælpefondens Repræsentantskab og *C. R. Nielsen* i kritisk Revisionsudvalg.

Spørgsmaalet om, hvortil Lokomotivfører C. B. S. Nielsen, Bb., maa siges at have Fortrinset til Forflyttelse, forelagdes. Nielsen, der var Lokfyrbøder i Gedser, blev d. 1-8-1945 Elektrofører, d. v. s. 4 Maaneder før han kunde blive Lokf. Paa Grund af de bl. a. i København gældende Boligrestriktioner kunde Nielsen ikke dør faa Ret til Indflytning, og da han ikke vedblivende vilde leve paa 2 Steder, søgte han om Fritagelse for den til Elektroførerstillingen knyttede Karenstid, hvilket blev imødekommet, hvorefter han pr. 1. Juni d. A. forfremmedes til Lokomotivfører.

Hovedbestyrelsen var *enig i*, at den fortrinns-vise Ret til Forflyttelse i dette Tilfælde ikke kan gælde København — som Nielsen jo vilde bort fra, fordi han ingen Bolig kunde faa — men maa gælde til Gedser.

En Sag drejende sig om et af en Afdelingsformand udvist Forhold i Strid med § 15 b i vor Organisations Love drøftedes. Hovedbestyrelsen *vedtog* enstemmigt at fordømme en Adfærd som den omhandlede. Der blev endvidere, ligeledes enstemmigt, givet Formanden og Sekretæren Direktiver for, hvad der videre skal foretages i Sagen.

Et af Formanden fremsat Forslag om Forhøjelse af Kontordamens Løn samt Lønnen for Feriehjemmets Økonoma *vedtoges*.

En foreliggende Indstilling om Arrangementer og Udgifter i Forbindelse med Nordisk Lokomotivmands Forbunds Kongres 17.—18. September *tiltraadtes*.

Under Hensyn til, at Kongressen i 1945 med 62 Stemmer mod 15 *vedtog* en Henstilling til Hovedbestyrelsen om snarest at søge vor Organisations Indmeldelse i De samvirkende Fagforbund løst paa tilfredsstillende Maade, debatteredes dette Spørgsmaal.

Hovedbestyrelsen var *enig om*, at siden Spørgsmaalet sidst var fremme i 1943, har Forholdene udviklet sig paa en Maade, der maa formodes at have haft Indflydelse paa Medlemmernes Stilling. Samtlige H. B.-Medlemmer gav derfor Tilslutning til, at dette Spørgsmaal nu søges bragt til en Løsning. Beslutning om den nærmere Fremgangsmaade udsattes til næste Hovedbestyrelsesmøde.

Punkt 6. Eventuelt.

Et Signalspørgsmaal fra Nyborg debatteredes. Desuden kritiserede flere af Hovedbesty-

relsens Medlemmer Uniformsordningen. De fandt det baade urimeligt, at Leveringerne er saa langt bagud og at der leveres Uniforms-genstande af saa ringe Kvaliteter, at de er opslidt længe før den normale Brugstermin — end-sige den forlængede — er udløbet. Det maa kræves snarest at komme tilbage til de normale Terminer og en bedre Stofkvalitet.

Norsk Lokomotivmandsforbunds 47. Landsmøde i Stavanger 26.—28. Juni.

Under festlige Former blev Kongressen aabnet; Salen var smukt pyntet med de 4 nordiske Flag.

Formanden, Lokf. Th. Narvestad, bød Gæster og Delegerede velkommen og takkede Stavanger Afd. for den festlige Modtagelse.

Særlig indbudt var Trafik- og Arbejdsminister *Langhelle*. Da han fik Ordet, udtalte han Regeringens og det norske Folks Taknemmelighed over det næsten umenneskelige Arbejde, det norske Statsbanepersonale havde præsteret under Besættelsen og i Særdeleshed Personalet foran paa Maskinerne. Dette vilde ikke blive glemt, blot maa man have Taalmodighed, til hele Statsmaskineriet bliver stabiliseret.

Derefter gik man over til den egentlige Dagsorden. Narvestad omtalte de Vanskeligheder, der var opstaaet efter Krigsafslutningen. Alt trængte til Fornyelse, Lokomotiverne var i en slem Forfatning, Remiser og Opholdsværelser ligeledes, da der intet var gjort under hele Krigen. Omtalte i Særdeleshed Uniformerne, som var helt udslidte, Personalet havde ikke faaet Uniformer siden 1940; mente dog, at der vil komme noget Uniformstøj. Dog frygtede han Vinterens Komme, med de tyndslidte Uniformer.

Omtalte Ernæringsspørgsmaalet, som nu var ved at være ret god igen, benyttede herved Lejligheden til at takke de svenske og danske Lokomotivmænd for den storslaaede Hjælp, de norske Jernbanemænd havde faaet under Krigen. Det havde været en streng Tid under Krigen, der var meget, som skulde gøres nu efter Krigsafslutningen. Mente ogsaa, det vilde blive gennemført, nu da de havde en Arbejdsregering i Højsædet, hvilket lettede Arbejdet betydeligt. Omtalte herefter en eventuel Sammenslutning med Jernbaneforbundet. Arbejdet herfor var ikke tilendebragt endnu, haabede dog, at det snart kunde afsluttes. Omtalte desuden Tjenestetidsreglerne og Lønsørgsmaalet.

I det hele taget, den røde Traad, som gik igennem Formandens Beretning og de Delegeredes Udtalelser hertil, var akkurat det samme, som vi danske Lokomotivmænd kæmper for. Dog maa det siges, at Genopbygningen i Norge kræver en Indsats fra hver enkelt, og det er rigtigt, naar der bliver

sagt: „Først ordnede Forhold for os alle, saa kan vi slaas bagefter.“

Under Debatten kom flere af de Delegerede ind paa Overnatningsværelser og Vaskerum, og det var ikke blide Ord, der faldt om den Sag; de ønsker Enkeltværelser, Baderum samt varmt Vand i alle Vaskerummene; der ankedes ligeledes over, at Lokomotivinstruktørerne sad paa Kontor, i Stedet for at være med paa Maskinerne. Det var ude i Arbejdet, de havde Brug for dem.

Som Jagttagere paa Kongressen kan man ikke undgaa at bemærke den Højtidelighed og Saglighed, som prægede denne. Det var 3 lærerige Dage i Stavanger for os; og vi vil gerne herigennem takke de norske Kammerater for den Gæstfrihed, vi var Genstand for. Ligeledes Stavanger Afd.s Festkomite for det Arrangement, den havde lavet, saa vi kom ud at se Norges storslaaede Natur.

E. Kristensen.

FRA MEDLEMSKREDSEN

Motorturen Hgl.

Aage Hansen har i Bladet for September Md. skrevet en Artikel om Kørselsfordelingen paa Hgl. saavel den nuværende som dem, der kørtes efter i 1939. Jeg gør straks opmærksom paa, at det for alles Vedkommende vist er uden Interesse at begynde paa en Analysering af, hvad vi kørte efter for 7 Aar siden; jeg gør dog opmærksom paa, at Kørselsfordelingen af 1939 bl. a. var af en betydelig mere human Karakter end dem, vi har kørt efter i 1946. At 1939-Kørselsfordelingen heller ikke var, som den burde være, kan jeg være enig i, men at der fra Turudvalgets Side blev gjort et ihærdigt Stykke Arbejde for at forbedre Tjenesterne, hvilket ogsaa paa visse Omraader lykkedes, kan Aage Hansen ikke være uvidende om, da han selv paa dette Tidspunkt var Medlem af Afdelingsbestyrelsen, og med Hensyn til de korte Nattehvil, er de aldrig blevet godkendt i min Tid som Afdelingsformand.

Jeg kan ikke være enig med Aage Hansen, naar han oplyser, at jeg er den eneste paa Hgl., der har klaget over Tjenesten; thi det er langt fra rigtigt. Sandheden er nemlig, at en stor Del af Kollegerne højlydt har givet deres Utilfredshed til Kende ang. 12. Tur, og det maa meget beklages, at Turudvalget, som du skriver, har godkendt Turen. Der hæfter bl. a. ogsaa den store Ulempe ved den, at en stor Del af dem, der kører i Turen, overhovedet ikke har haft en eneste ordinær Fridag paa en Søndag i hele Sommerperioden. Synes du, man kan godkende noget saadant?

Imidlertid er det kun af sekundær Betydning, hvad Aage Hansen og Gjørtsvang er enige eller uenige om. Det, der betyder noget, er, at alle Kollegerne gaar ind for i et homogent Hele at kræve en mere human Tilrettelægning af vore Tjenester,

saaledes at vi faar den tilstrækkelige Søvn og Hvile mellem Tjenesterne. Dette er en bydende Nødvendighed over for Personale, der er anbragt paa en saa ansvarsfuld Post, som Lokomotivførerne nu engang er.

Sluttelig skal jeg anføre, at Aage Hansen burde være noget mere forsigtig, naar han sætter sig til at skrive ang. Kørselsfordelingen. I „Lokomotiv Tidende“ for Juni Md. staar der under Referatet af H. B.-Mødet den 31. Maj og 1. Juni, at Hovedbestyrelsen ikke har fundet Anledning til at foretage noget, da Hgl. Afd. har meddelt, at de korte Natophold bortfalder i Kørselsfordelingen efter Sommerkøreplanen, for noget saadant var heller ikke rigtigt. Endelig skal jeg anføre, at jeg synes, det havde været paa sin Plads, at du havde inviteret alle de Lokomotivførere, der gør Tjeneste paa Hgl., med til det Afdelingsmøde, der blev afholdt d. 12. September, dér kunde vi saa havde drøftet de Tjenester, vi er fælles om at udføre; men det fandt du altsaa ingen Anledning til.

K. H. Gjørtsvang, Lokf., p. T. Hgl.

De Læsere, som har fulgt Gjörtsvangs Klager over den omhandlede Tur saa at sige alle Steder end netop hos den paag. Afdelingsbestyrelse, har faaet et tydeligt Indtryk af, at Forholdene paa Hgl. maa være af saa uhyre Dimensioner, at det er helt ugørligt for G. at faa den stedlige Tillidsmand i Tale.

Naar Gjörtsvang vedblivende vil bestride Rigtigheden af, at der ikke overfor Hgl. Afdelings Bestyrelse er fremsat Klager over 12. Tur, burde han i Stedet for blot at gentage sin Paastand have dokumenteret den direkte overfor Afdelingsbestyrelsen. Vi er imidlertid i Stand til at oplyse, at der heller ikke paa Hgl. Afdelingsmøde den 12. September fremkom nogen saadan Klage, og at Turudvalget blev enstemmigt genvalgt.

Red.

Møde paa Hindsgaul.

Motorfører Müller og undertegnede var af D.L.F. udsendt til Dansk Forening for social Oplysnings Møde paa Hindsgaul i Dagene 18.—23. August. Det blev nogle vidunderlige Dage for os. Stamgaarden „Hindsgaul“ husede i disse Dage ca. 100 vidt forskellige Mennesker. Her var repræsenteret alt lige fra Professorer, Fagforeningsrepræsentanter, Socialraadgivere, Børneforsorgsmedlemmer, Kommunalbestyrelsesmedlemmer, Sparekassedirektører til Forfattere, ja endog en Operasangerinde. Sidstnævnte underholdt Mødedeltagerne i de faa Fritidsstunder.

Mødet havde mange kendte Foredragsholdere, saasom Hal Koch, Morten Bredsdorff, Fru Buhdda Leunbach m. fl. Efter Foredragene var der Diskussion, og da alle forskellige politiske Meninger var repræsenteret, var denne som Regel temmelig livlig, men den gik aldrig over det tilladelige. Foredragene omhandlede udelukkende Ungdommens Problemer.

Som ved flere tidligere Lejligheder her i Bladet

omtalt ligger „Hindsgaul“ faa Kilometer udenfor Middelfart i vidunderlige Omgivelser. Parken gaar helt ned til Fænø Sund, og her udfoldedes et herligt Badeliv. Der var arrangeret Sejlture til Lillebæltsbroen om Aftenen; ogsaa her fik vi at se, hvor smukt Danmark er.

Om Aftenen var der enten lidt Underholdning, eller man samlede sig i Grupper og diskuterede om alt og alle. Ikke mindst disse Diskussioner var meget lærerige, idet Folk fra alle Klasser og Samfundslag, som nævnt, var repræsenteret, og enhver Mening blev respekteret.

Konklusionen af dette Møde var da for undertegnede, at vi lærte en hel Masse og forhaabentlig igennem vore Indlæg i Diskussionen lærte fra os, samtidig med at vi nød at være i naturskønne Omgivelser.

Carlo Knudsen.

Vejlekassen.

For 5. Gang i Løbet af mindre end 10 Aar forhøjer „Vejlekassen“ sine Ydelser uden at forhøje Kontingentet.

Statsbanepersonalets priv. gens. Hjælpekasse, „Vejlekassen“, afholdt d. 25. Juni 1946 sit ordinære aarl. Repræsentantskabsmøde i Rømersgade i København.

Formanden, Stationsmester *P. H. Pedersen*, bød Velkommen og udtalte sin Glæde over, at Foreningsarbejdet nu syntes at være i normal Gænge igen, dette gælder ogsaa for „Vejlekassen“, som atter har haft et godt Aar. Det er dog ikke umuligt, at den kommende Lovgivning paa Rigsdagen ogsaa kan komme til at berøre vor Kasse, men det gælder at tage Begivenhederne i den Rækkefølge, de indtræffer.

Sekretær *J. K. F. Jensen* valgtes til Ordstyrer og Overassistent *P. Højbjerg Pedersen* til Protokolfører. Der foretoges Navneopraab. Følgende var fraværende med anmeldt Forfald:

Stationsforstander *D. O. Høgsgaard*, i Stedet var mødt Trafikass. *C. A. Larsen*, Kontorass. *G. Fischer*, i Stedet var mødt Trafikass. *Lyngesen*, Lokfører *Soph. Jensen*, for hvem Lokfører *E. Kuhn* var mødt, og Lokfører *E. Kristensen*, for hvem der ikke var indkaldt Suppleant.

Formanden aflagde derefter Beretning:

Aaret har saavel forsikringsmæssigt som økonomisk været et godt Aar. Kontingentet androg 169 335 Kr., Renteindtægten 123 418 Kr. Det maa imidlertid paaregnes, at Renten, der har været gennemsnitlig 4,85 pCt., vil gaa noget ned i Tiden, der kommer; men Nedgangen bliver næppe saa stor, som mange tror. Renten har i det forløbne Aar betalt 57 pCt. af samtlige Udgifter.

Der har været en Tilgang paa 830 nye Medlemmer, hvilket er lidt mindre end Aaret forud.

Ved Salg af 3 pCt. Papirer er indvundet en Kursgevinst paa godt 53 000 Kr., der er anvendt til Nedbringning af Kursen paa de øvrige Papirer med 2 pCt. Kassens Formue er nu 2 546 509, 01 Kr.

Der er i Aarets Løb udbetalt 191 475 Kr. i Anledning af 286 Dødsfald.

Samarbejdet mellem Kredsformændene, de øvrige Tillidsmænd og Kassen har været det bedste, og det ligger saaledes, at hvor vi har interesserede Tillidsmænd, faar vi praktisk talt alle nyantagne Jernbanemænd som Medlemmer; men der er Byer, hvor vi faar for faa Medlemmer; det kan kun være mangelfuldt Kendskab til Hjælpekassen og dens Ydelser, der gør sig gældende, idet Kassen nu ikke alene er paa Højde med andre lignende Forsikringsvirksomheder, men ligger over dem i Ydelser, hvilket skyldes den billige Administration og den meget stærke Konsolidering, jfr. den store Renteindtægt i Forhold til Kontingentindtægten.

Da Organisationerne fuldstændig leder Hjælpekassen, maa ikke alene Hjælpekassens Tillidsmænd, men alle faglige Tillidsmænd hjælpe med til, at vi faar alle nyansatte ind i Kassen som Medlemmer.

Vi har undersøgt Muligheden for at finde en Ordning, saa det paa Arbejdspladserne klart fremgaar, hvem der er Tillidsmænd for Kassen; vi haaber at kunne finde en Maade, hvorpaa det kan ske.

Beretningen efterfulgtes af en kort Forhandling.

Matros *V. Hansen* ønskede udsendt en Fortegnelse over Kredsformændene.

Forretningsfører *Mandrup Poulsen* var Tilhænger af Kredsinddelingen, vor Tilgang har været større, end den de tilsvarende Foreninger kan opvise, og de gode Resultater i Almindelighed animerer ikke til større Ændringer i Forretningsgangen.

Skibsmaskinmester *J. P. Hansen* støttede *V. Hansen*. Kredsformændenes Navne bør publiceres, det kan f. Eks. ske een Gang aarlig i Fagpressen.

Efter korte Bemærkninger af *V. Hansen*, *C. A. Larsen*, *E. Kuhn* og *J. K. F. Jensen* lovede Formanden, at dette Spørgsmaal skal blive taget op til Drøftelse indenfor Styrelsen.

Herefter godkendtes Beretningen enstemmigt.

Forretningsfører forelagde herefter Regnskab, der slutter med en Formue paa 2 546 509, 01 Kr., hvilket er en Fremgang paa godt 71 000 Kr. i Løbet af 1945. Han redegjorde for de enkelte Indtægts- og Udgiftsposter, herunder den omfattende Konvertering af ældre Papirer. Ved en Udgift paa 8 250 Kr. fik man en Rente-forhøjelse paa 1 125 Kr. aarlig og blev i Stand til at sænke den regnskabsmæssige Kurs paa hele Obligationsbeholdningen med 2 pCt.

Udbyttet af Obligationsbeholdningen har, som foran nævnt, givet en Rente paa 4,85 pCt. Denne høje Rente fremkommer ved, at Kassens Obligationsbeholdning i Samraad med Forsikringsraadet er optaget til meget lave Kurser i Regnskabet. Det er den væsentligste Grund til, at i en Tid, hvor tilsvarende Foretagender maa sætte Præmierne op eller slække paa Ydelserne, har „Vejlekassen“ kunnet formaa Forsikringsraadet til at gaa med til en Forbedring af Udbetalingerne, og det skønt der ikke er gaaet 2 Aar, siden „Vejlekassen“s sidste Forbedring af Forsikringsvilkaarene.

Regnskabet godkendtes enstemmigt uden Debat.

gen derigennem faar bedre Muligheder for at holde paa de dygtige og interesserede Tillidsmænd, hvilket vilde være af stor Betydning for Foreningen.

ad 2. b. Fuldmægtig *Poul Vejre* aflagde Beretning om Foreningens Virksomhed for Aarene 1944 og 1945. Henviste herunder til det omdelte statistiske Materiale med forskellige Oversigter. Anstillede forskellige Sammenligninger mellem de foreliggende Tabeller, der omhandlede de 10 Aar, i hvilke Foreningen har bestaaet. Der er nu 35 000 løbende Forsikringer, og Aarspræmien andrager ca. 150 000 Kr. Alene i Tiden siden 1943 er Præmien steget med 33 000 Kr. Tyveriforsikringen og Erstatningerne har belastet stærkt i Besættelsesperioden; en medvirkende Aarsag til de mange Tyverier har naturligvis været den stadig stigende Vareknaphed; navnlig er det Hvidevarer, der er stjaalet. Nu kan der heldigvis spores Bedring paa dette Omraade, ligesom der ogsaa er Nedgang i Skaderne. Foreningen har trods Belastningen ikke forhøjet Præmien, medens andre Selskaber har fordoblet. Akkvisitionen ligger nu fast — støt og rolig — der er stadig stor Interesse for Foreningen. Rettede en Tak til Foreningens mange udmærkede Tillidsmænd for vel udført Arbejde. Til Styrkelse af Fremgangen vilde det sikkert være formaalstjenligt ved Lejlighed at afholde et nyt Tillidsmandsmøde.

Beretningen godkendtes enstemmigt uden Diskussion.

ad 3. a. Foreningsregnskabet blev aflagt af Kassereren, Lokomotivfører *Soph. Jensen*, der knyttede enkelte Oplysninger til dette og oplyste, at der for første Gang var et reelt Overskud paa Foreningens Regnskab; tidligere havde vi haft Gæld til „Danmark“. *Meldgaard Kristensen* henstillede, at Regnskabet fremtidig blev omdelt til Repræsentanterne. Kassereren gav Løfte herom.

Herefter godkendtes Regnskabet enstemmigt.

ad 3. b. Direktør *Crone* forelagde Forsikringsregnskabet for de 2 Aar og knyttede nogle orienterende Oplysninger hertil.

Godkendtes enstemmigt.

ad 4. a. Valg af Formand: *Chr. Vejre* blev enstemmigt genvalgt.

ad 4. b. Valg af Næstformand: Trafikkontrolør *From Hansen* blev enstemmigt genvalgt.

ad 4. c. Valg af Kasserer: Lokomotivfører *Soph. Jensen* blev enstemmigt genvalgt.

ad 4. d. Valg af 2 Medlemmer til Forretningsudvalget: *Th. Pedersen* og *Hjalmar Jensen* blev valgt enstemmigt.

ad 4. e. Valg af Voldgiftsmand: *L. Thorup* blev enstemmigt genvalgt.

ad 4. f. Valg af 2 Revisorer og Suppleant: *C. F. W. Poulsen* genvalgtes enstemmigt, og nyvalgt blev *H. A. Christensen*.

Suppleant: *Meldgaard Kristensen*.

ad 5. Fastsættelse af Honorarer til Formand og Kasserer: Honorarerne — henholdsvis 500 og 250 Kr. — fastsattes som hidtil.

Diæterne til Repræsentantskabet fastsattes.

ad 6. Eventuelt: Under dette Punkt henstillede *Nielsen, Struer*, at der blev ydet et højere Honorar til Tillidsmændene for Tegning af Forsikringer. Formanden foreslog dette Spørgsmaal henvist til Bestyrelsen. Dette blev vedtaget. *Meldgaard Kristensen* ønskede nærmere Oplysninger vedrørende Optrækningen til Krigsforsikringen. Direktør *Crone* oplyste, at den Optrækning, der allerede er foretaget, kun er et første Bidrag — der vil komme adskillige senere — det drejer sig om en samlet Skade paa omkring 30 Millioner, der skal fordeles, ialt ca. 1 Aars Præmie for Brandforsikring.

Formanden takkede for Mødets hele Forløb og udtalte sluttelig en varm Tak til *I. P. Nielsen* — der nu er Pensionist — for vel udført Arbejde i saavel denne Bestyrelse som indenfor Tjenestemandorganisationerne.

I. P. Nielsen udtalte ogsaa sin Tak for det gode Samarbejde, han havde haft med sine Bestyrelseskolleger.

Hermed sluttede Repræsentantskabsmødet.

C. F. W. Poulsen,
Sekretær.

DAMPLOKOMOTIVET NAAET SIN HØJESTE YDEEVNE FOR 50 AAR SIDEN!

Ved *F. Spøer*.

I en Beretning fra „Heilmanns Bauart elektrischer Bahnen“ læser man i „Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens“ for 1892 følgende:

„De nu brugelige Lokomotivtyper frembyder store Vanskeligheder for en yderligere Stigning af Kørehastigheden. En Hastighedsforøgelse fordrer større Kræfter, og med større Kræfter følger større Vægt, og da man ikke maa overbelaste Skinnerne, fordres et større Antal Aksler. Men Akslerne maa kobles sammen, da en større Trækkekraft er nødvendig, og dette kan kun lade sig gøre paa Bekostning af Bevægeligheden i Kurver og fører til Varmløbning af Kobbeltængerne. Desuden tiltager Paavirkningen af Banelegemet ved de af de svingende Masser fremkaldte Bivirkninger i en saadan Grad, at en betydende Stigning i Kørehastigheden af den Grund ikke synes mulig.“

Da denne Bedømmelse af Damplokomotivets Fremtidsmuligheder blev fremsat, var Spidshastigheden for de tyske Eksprestog 82,7 km/T (*Wittenberge—Hamburg*). Der køres nu uden varme Kobbeltænger, og uden at Sporet tager Skade, med den dobbelte Kørehastighed og derover, men Profetien om, at Damplokomotivet staar ved Højdepunktet af sin Ydeevne, forstummer dog ikke.

Lokomotivdaab for 100 Aar siden.

Ved F. Spøer.

I Tyskland aabnedes den 1. December 1838 den første Statsbane. Den gik fra Braunschweig til Wolfenbüttel og forlængedes i Løbet af de nærmeste Aar over Børssum—Vienenburg til Harzburg. Med Banens tiltagende Længde voksede Behovet af Lokomotiver. De første, Banen anskaffede, blev bygget i England af Stephenson og i adskilt Tilstand sejlet til Bremen, hvorfra de pr. Vogn kørtes til Braunschweig.

Direktøren for den braunschweigske Statsbane, von Amsberg, ærgrede sig over denne Afhængighed af England, og det saa meget mere ved at England vanskeliggjorde Braunschweigs Marked for Jern og Jernprodukter i det nærliggende Hannover. (Hannover var paa den Tid i Personalunion med Storbritanien, Overs. Bemn.).

Hütteværket i Byen Zorge havde særligt store Vanskeligheder med at afsætte sine Produkter, og som Følge deraf sendte Direktør Amsberg Overhütteinspektør Hoffmann og Maskinmester Wildhagen fra Zorge til England for at studere Lokomotivbyggeri. Resultatet blev, at Hütteværket i Zorge gav sig til at bygge Lokomotiver med et af Banen laant 1A1-Lokomotiv som Model og afleverede de to første i 1842.

Efter Datidens Skik blev Lokomotiverne døbt ved en stor Højtidelighed. Den fandt Sted Søndag den 18. September 1842, i hvilken Anledning der i Fabriksgaarden i Zorge var bygget en mosklædt Talerstol. Om Middagen Klokken 1 samedes Hütteværkets Ledelse og alt Mandskabet. Højtideligheden begyndte med en Bjergmands-Gudstjeneste af den derværende Præst, hvorefter Overhütteinspektør Hoffmann talte om Jernbaner og Lokomotiver. Efter Taleren døbttes Lokomotiverne med Navnene „Harzburg-Zorge“ og „Hackelberg“. I Tilslutning hertil fulgte en Fest med Spisning og efterfølgende Forlystelser og Dans, der varede til Mandag Morgen.

Lokomotiverne kørtes paa Blokvogn til Braunschweig, hvor de sattes i Drift. Den næste Lokomotivlevering fra Zorge fandt Sted i 1843 til Harzburg. Det blev dengang hævdet, at Lokomotiverne arbejdede tilfredsstillende, men ikke desto mindre blev der antaget en engelsk Maskinmester for den forbavsende høje Aarsløn paa 1200 Taler, saa der maa jo nok have været et og andet i Vejen. Han blev dog ikke længe i Tyskland. I 1844/45 afleveredes tre Lokomotiver til Hannover paa en Blokvogn, trukket af fjorten Heste.

Dermed var det foreløbigt Slut med at bygge Lokomotiver i Zorge, man fortsatte dog indtil 1848 med at bygge Tendere. I 1872 begyndte Virksomheden at bygge Industrilokomotiver, men efter 10 Aars Forløb blev Lokomotivbyggeriet opgivet.



Efterlysning.

Lotteriseddel fundet.

Under N. L. F.s Kongres er fundet en Klasselotteriseddel til en københavnsk Kollektion. Ejeren kan mod Opgivelse af Nummer og Kollektionens Adresse faa udleveret Seddelen paa Foreningens Kontor.

Taksigelser.

Min hjerteligste Tak for Opmærksomheden ved mit Jubilæum.

H. P. Hansen, Tønder.

Hjertelig Tak for venlig Deltagelse i vor store Sorg ved min Hustrus Død.

Einer Mathiesen, Kbhvn.

Oplysningsarbejdet.

I Vinteren 1946—47 har Afdelingerne 2, 3 og 45 startet en Studiekreds over Emnet „Folkestyrets Problem“.

Det er lykkedes Udvalget at faa Hr. Redaktør *Tønnesen* fra „Socialdemokraten“ til Studieleder, hvilket maa betragtes som et stort Plus.

Foruden selve Studiekredsen, som foregaar hver Torsdag Formiddag i Biblioteket, Lyrskovgade, har Oplysningsudvalgene arrangeret en Foredragsrække med aktuelle, faglige og politiske Emner. F. Eks. bliver der den 17. Okt. et Foredrag om Sydslesvig; hvem Taleren bliver, er ikke bestemt, men vi lover, han bliver første Klasse.

Den 27. November bliver der fagligt Foredrag, og den 9. Dec. storpolitisk Aften, hvor Repræsentanter fra Socialdemokratiet og det kommunistiske Parti taler med efterfølgende Diskussion.

Nærmere Meddelelser ved lokale Opslag samt her i Bladet.

Alle Foredrag bliver afholdt i Rømersgade 22, Kl. 19,30.

Trods vor Skuffelse over, at Afd. I ikke har villet tilslutte sig dette Samarbejde, tillader vi os alligevel at indbyde de Medlemmer i Afd. I, som er interesseret i Studiekredsarbejdet; de er velkomne.

Til ovennævnte Foredrag indbydes alle Pensionister og Provinslokomotivmænd, som overnatter paa Gb., samt alle indenfor Maskintjenesten.

Afdelingsbestyrelserne.



PERSONALIA

Ansættelse fra 1.—9.—46:

Lokomotivfyrbøderaspirant A. Preisler, Roskilde, til Lokomotivfyrbøder, Slagelse.

Forflyttelse efter Ans. fra 1.—9.—46:

Lokomotivfyrbøder H. J. Nielsen, Korsør, til Roskilde.
Lokomotivfyrbøder O. I. Israelsen, Slagelse, til Korsør.

Skifte af Hverv som Depotforstander:

Lokomotivfører A. C. Knudsen, Skern, er efter Ans. fritaget for Hvervet som Depotforstander fra 1.—9.—46.
Fra samme Dato er Depotforstanderhvervet tildelt Lokomotivfører J. J. Scheel-Poulsen, Skern.

Ansættelse fra 1.—10.—46:

Lokomotivfyrbøderaspiranter til Lokomotivfyrbødere:
P. E. Pedersen, Nyborg, i Slagelse.
E. Meng, Korsør, i Korsør.
E. J. Beckmann, Helsingør, i Helsingør.
E. L. B. Wedebye, Kbhvn. Gb., i Helsingør.
J. Thomsen, Kbhvn. Gb., i Kalundborg.
H. K. L. Jørgensen, Kbhvn. Gb., i Slagelse.

Forflyttelse efter Ansøgning fra 1.—10.—46:

Lokomotivførere:
A. K. Skott, Padborg, til Sønderborg.
G. K. Larsen, Hjørring, til Aalborg.
A. Tarpø, Padborg, til Assens.
H. S. Jensen, Aabenraa, til Randers.
K. Olsen, Herning, til Esbjerg.
A. H. Jensen, Tønder, til Kalundborg.
G. J. Pedersen, Assens, til Kbhvn. Gb.
V. Nielsen, Brande, til Korsør.

Lokomotivfyrbødere:
K. Egenhardt, Helsingør, til Kbhvn. Gb.
E. M. J. Skov, Roskilde, til Kbhvn. Gb.
A. Preisler, Slagelse, til Roskilde.
P. Grønning, Slagelse, til Nyborg.

Afsked:

Lokomotivfyrbøder S. A. Sørensen, Aarhus, fra 21.—8.—46.
Lokomotivfører R. C. G. Schultz, Kbh. Gb., efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 30.—9.—40.
Motorfører H. P. Carlsen, Enghave Mdt., p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 30.—9.—46.
Lokomotivfører G. O. L. Christensen, Aalborg, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 30.—11.—46.
Lokomotivfører A. C. Jørgensen, Kbh. Gb., efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 30.—11.—46.
Lokomotivfører J. A. Jacobsen, Roskilde, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 30.—11.—46.
Lokomotivfører N. P. Andersen, Fredericia, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 30.—11.—46.
Lokomotivfører T. C. Petersen, Aarhus, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 30.—11.—46.
Lokomotivfører K. A. Egevang, Kbh. Gb., efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 30.—11.—46.
Lokomotivfyrbøder H. E. Nielsen, Slagelse, efter Ans. fra 30.—11.—46.

Dødstald blandt Pensionister:

pens. Lokomotivfører S. O. Larsen, Helsingør, 20.—8.—46.

**STATSBANEPERSONALETS
BIBLIOTEKER**

Nye Bøger.

Jyl.-Fyn	Sj.-Falster	
20162	20087	Anesen, Niels: Den store Høst.
20163	20099	Rybrant, Bigi: Min Mand og Elisabet.
20164	20102	Tegen, Gunhild: Slaver.
20165	20070	Maurier, Daphne du: Noget for intet.
20166	20097	Nielsen, Borgen, Kaj: Engang skal vi sejre.
20167	20091	Gregersen, Gudrun: Kommen af Skarns-folk.
20168	20124	Wilkins, Vaughan: En Prinsesse gør Oprør.
20169	20092	Hansen, Martin, A.: Lykkelige Kristoffer.
20170		Greene, Graham: En Kryster.
20171		Woolf, Virginia: Mrs. Dalloway.
20172		Slesvig delt: Redigeret af I. P. Christensen.
20173	20120	Tejn, Michael: Sannie.
20174	20109	Hansen, Johannes, Lindskov: Vandene aabner sig.
20175		Dahl, Tora: Du som har Sorg i Sinde.
20176	20090	Højjer, Arvid og Georg af Forselles: Guld og grønne Skove.
20177	20119	Stout, Rex: Var det Cæsar.
20178		Forselles, Louise af: Ved Helmi Gulin.
20179		Andersen, Han Christian: Ved H. G. Orlík.
20180	20118	Stout, Rex: Den røde Æske.
20181	20104	Clausen, Svend Aage: Gudindens Skørt.
20182	20121	Togebj, Sigurd: Færdig med fyrrer.
20183	20115	Raymond, Ernest: Sangen om Floden.
20184	20116	Schlägel, Anne: Judith.
20185		Marks, Percy: Fra Høst til Høst.
20186		Aggebo, Anker: Den anden Virkelighed. En Bog om Døden.
20187		Hattema, H. Junior: Mordet paa Ragma-State.
20188	20108	Gardner, Stanley: Portnerens Kat.
20189	20123	Gaillard, Robert: Stenia eller Eventyret i Makadonien.
20190		Strømberg, Leonard: Familien paa Holmebo.
20191	20106	Eikre, Stein: Hvem var du?
20192	15992	Simenon, Georges: Døden i Kirken.
20193	20177	Thomsen, Kirsten: Bag alle Drømme.
20194	20122	Heller, Frank: Jussuf Khans Giftermaal.
20195	20107	Fridegaard, Jan: Taarnhanen.
20196		Giono, Jean: Genvundet Jord.
20197	17517	Simenon, Georges: Maigret.
20198	20139	Nielsen, Frederik: Faraos fede Aar.
20199	20153	Hemmingway, Ernest: Afrikas grønne Bjerger.
20200	20127	Colette: Julie.
20201	20103	Christie, Agatha: Seksten Aar efter.
20202	20141	Roslund, Anne: Vejen ender ved Havet.
20203	20137	Latimer, Jonathan: Junglenætter.
20204	20112:	Omre, Arthur: Mysteriet i Savværket.
20205	20117	Simenon, Georges: Den lille Doktor.
20206	20147	Stout, Rex: For mange Kokke.
20207		Tassa: Døden paa Rosnæsholm.
20208	20136	Koch, Nynne og Regitze: Carog, Du skal dø en voldsom Død.
20209	20129	Colette: Den anden.
20210	20151	Wodehouse, P. G.: Kejserinden af Blandings.
20211	20131	Gardner, Stanley: Søvnvængerens Niece.
20212	20007b	Fisher, Vardis: Nelo, Er en Fortsættelse af Ensomhedens Angst. 20114.
20213	20146	Stout, Rex: De rædde Mænds Liga.
20214	20145	Steffensen, Harriet: I dit Ansigt Sved.

DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

Statsbanepersonalets priv. gens. Hjælpekasse
»Vejlekassen«.

Regnskab for Aaret 1945.

	Indtægt.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Maanedlige Bidrag, indgaaet i					
1945	156 556.	00			
Maanedlige Bidrag*), indgaaet i					
1946	12 779.	00			
				169 335.	00
Indskud af nye Medlemmer (830 indmeldte)				84.	00
Renter				112 852.	62
Kursvinding, udtrukne Obligationer				10 566.	00
— solgte				53 502.	00
Kursregulering opgivet af Forsikringsraadet				473.	00
Overført fra Overskudsfond til Bonusudbetaling				48 975.	00
				395 787.	62

*) Heraf indgaaet 12 141 Kr. fra Statsbanernes Bogholderkontor den 15. Januar og Resten inden Regnskabsafslutningen.

	Udgift.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
5 Dødsfald à 800 Kr.	4 000.	00			
48 — - 740 -	35 520.	00			
147 — - 680 -	99 960.	00			
59 — - 620 -	36 580.	00			
12 — - 605 -	7 260.	00			
9 — - 590 -	5 310.	00			
3 — - 575 -	1 725.	00			
2 — - 560 -	1 120.	00			
1 — uden Udbetaling (Vedtægternes § 6)					
285 Dødsfald à 500 Kr. = 142 500 Kr. + Bonus 48 975 Kr.				191 475.	00
Afgift til Forsikringsraadet	104.	00			
Depotafgift	1 347.	35			
Mæglerkurtag	640.	38			
				2 091.	73
Actuar	1 300.	00			
Revisorer	1 190.	00			
Revisions- og Forvaltnings-Institutet	700.	00			
Styrelsen	6 738.	00			
Budgang	30.	00			
Opkrævning	5 097.	70			
				15 055.	70
Repræsentantskabsmøde m. fl... ..	3 498.	18			
Indtegningshonorarer	1 945.	00			
				5 443.	18
Porto og Girogebyrer	286.	23			
Tryksager	393.	43			
Telefoner	220.	55			
Diverse	103.	00			
				1 003.	21
Henlæggelse til Forsikringsfond (Præmiereserve)	47 689.	00			
Anvendt til Nedbringning af Kurserne	60 575.	00			
Aarets Overskud	72 454.	80			
				395 787.	62

BALANCE PR. 31. DECEMBER 1945.

Aktiver.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Statsobligationer, Paalydende				
925 000 Kr., optaget til Kurs..	846 631.	00		
Andre Obligationer, Paalydende				
1 835 000 Kr., optaget til Kurs 1 653 801.	72			
			2 500 432.	72
(Samtlige ovennævnte Værdipapirer er optagne til Kurs i Henhold til Forsikringsloven og forsynet med Baandlæggelsespaategning, hvorefter de gælder som Dækning for Hjælpekassens Forsikringsfond i Henhold til Livsforsikringsloven).				
Kassebeholdning:	Kr.	Ø.		
Bankbog Nr. 17048, Arbejdernes Landsbank	8 167.	16		
Bankbog Nr. 16293, Landmandsbankens Enghave Afd.	23 774.	68		
Postgiro Konto Nr. 324	13 672.	03		
Restance	3.	00		
Kontant hos Forretningsføreren	459.	42		
			46 076.	29
			2 546 509.	01

Passiver.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Forsikringsfond (Præmiereserve):				
Beholdning fra forrige Aar ..	2 059 631.	00		
Forlods henlagt	47 689.	00		
			2 107 320.	00
Sikkerhedsfond:				
Beholdning fra forrige Aar ..	98 622.	00		
Henlagt af Aarets Overskud..	2 521.	00		
			101 143.	00
Kursreguleringsfond:				
Beholdning fra forrige Aar ..	6 588.	00		
Henlagt af Aarets Overskud..	3 966.	00		
			10 554.	00
Overskudsfond:				
Beholdning fra forrige Aar ..	310 499.	21		
÷ Udbetaling af Bonus for 1945	48 975.	00		
	261 524.	21		
+ Henlagt af Aarets Overskud	65 967.	80		
			327 492.	01
			2 546 509.	01

København, den 31. Maj 1946.

I Styrelsen:

P. H. Pedersen. D. O. Høgsgaard. L. M. Poulsen.

Regnskabet er revideret af os og befundet rigtigt i Henhold til de os forelagte Bøger og andre Bevisligheder. Vi har overbevist os om, at Aktiverne Kr. 2 546 509,01 rigtig forefandtes.

København, den 6. Juni 1946.

R. Hansen. L. C. Jensen.

Foranstaaende Regnskab er i Overensstemmelse med Hjælpekassens Bøger og Bilag, som vi har revideret. Vi har kontrolleret Tilstedeværelsen af Obligations-, Bank-, Giro- og Kassebeholdningen.

København, den 14. Juni 1946.

Revisions- og Forvaltnings-Institutet A/S

(sign.) H. E. Andersen, (sign.) Einar Rom.

Statsaut. Revisor.

Godkendt af Repræsentantskabsmødet den 25. Juni 1946.

LOKOMOTIVMÆNDENES ENKEKASSE

Regnskabsoversigt for Aaret 1945—46.

1. August 1945 var Medlemsantallet 253 og 31. Juli 1946 242. Lokomotivførerne A. A. F. Jensen, Ge., H. Fr. Hansen, Hg., pens. Lokomotivfører M. E. K. Johansen, Ng., H. C. Plambæk, Ss., J. F. Madsen, Kø., R. Rasmussen, Kø., J. A. Beck, Fh., og Lokomotivmester Gustafsen, Kø., er afgaaet ved Døden. — Udmeldt er: pens. Lokomotivfører V. C. V. Jespersen, Kh., N. P. Mogensen, Kh. og I. I. Nielsen, Kh.

Ved Aarets Begyndelse ydedes der Understøttelse til 113 Enker og ved Aarets Slutning til 114 Enker.

Enkekassens rentebærende Formue udgjorde den 1. August 1945 Kr. 151 152,56 og den 31. Juli 1946 Kr. 154 965,79.

Ved det i 1945 stedfundne Valg af Enkekassens Bestyrelse fra Regnskabsafslutningen i 1946 blev følgende genvalgt: Lokførerne J. Bøyesen, C. V. Christensen og J. Junge, samt nyvalgt — i Stedet for pens. Lkf. N. Stubbe, der efter 23 Aars Arbejde ønskede at fratræde — Lkf. C. Christoffersen. Til Bestyrelsessuppleant valgtes Lkf. E. H. Egeland, og til Revisor genvalgtes Lkf. J. M. S. Sørensen, medens Lkf. E. Bjørnebo blev Revisorsuppleant.

<i>Indtægt.</i>	Kr. Ø.	<i>Udgift.</i>	Kr. Ø.
Kassebeholdning den 1. August 1945	7 352. 56	Understøttelser	7 594. 78
Kontingent	4 461. 00	Provision for Afdrag	227. 21
Renter	6 067. 98	Kontorhold	300. 00
Udtrukne Obligationer	20 000. 00	Indkøb af 43 000 Kr. Obligationer 15. Serie	
Udskiftede Obligationer Kr. 25 000,00	26 174. 25	3 1/2 pCt.	42 784. 14
		Indkøb af 6 000 Kr. Obligationer 14. Serie	
		3 1/2 pCt.	5 905. 57
		Særtryk af Regnskab, Stemmesedler og Leve-	
		attester	47. 00
		Forsendelse af Leveattester og Stemmesedler	10. 00
		Leje af Box	13. 30
		Porto, Papir og Udbetalingskort	10. 00
		Kassebeholdning den 31. Juli 1946	7 163. 79
	64 055. 79		64 055. 79
<i>Aktiver.</i>	Kr. Ø.	<i>Passiver.</i>	Kr. Ø.
Østifternes Kreditforenings Obligationer, Kurs-		Enkekassens Formue	154 963. 79
værdi	147 800. 00		
Indestaaende i „Bikuben“ og Girokonto	7 163. 79		
	154 963. 79		154 963. 79

J. Junge, Kasserer.

Regnskabet revideret og fundet rigtigt i Overensstemmelse med de fremlagte Bilag. Obligationer og Kassebeholdning til Stede.

København, den 23. August 1946.

J. M. S. Sørensen,
Revisor.

N. J. Thomsen,
Revisor.

J. Bøyesen,
Annexstræde 12, 3.,
Tlf. Valby 1821 x.

C. V. Christensen,
Aabjergvej 25.

J. Junge,
Vesterfælledvej 43, 3.,
Tlf. Eva 1253.

N. Stubbe,
Strindbergsvej 44, Valby,
Tlf. Valby 4810.

Rettelse til Adressefortegnelsen

Lokomotivførerafdelingerne:

Glyngøre Underafd.: Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: T. F. Nielsen, Maskindepotet, Glyngøre.

Holstebro Underafd.: Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: K. Pedersen, Struervej 2 A, Holstebro.

Skive Underafd.: Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: H. C. C. J. Hansen, Ringgade 2, Skive.

Lokomotivyrbøderafdelingerne:

Næstved: Kassererens Navn og Adresse rettes til: H. Christiansen, Lollandsvej 1, Næstved.

Nyborg: Kassererens Navn og Adresse rettes til: N. A. Thomsen, Pilevej 16, Nyborg.

Langaa: Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: K. E. Havn, Gl. Hobrovej 15, Randers.

REDAKTION:

Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende.
Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.
Postkonto 20 541.