



NO 9

Juli 1945

45. Aargang

### VOR SEKRETÆR FYLDER 60 AAR

Umuligt, vil de fleste udbryde, naar de ser denne Overskrift, men ikke desto mindre er det rigtigt, at Emil Kuhn den 3. Juli runder de 60 Aar.

Vi Lokomotivmænd har gjort flittigt Brug af hans rige Evner og dybe Indsigt i mange, mange Spørgsmaal, men ogsaa andre Borgere har opdaget, at hans Arbejdskraft var værd at tage i Besiddelse.

Allerede i 1913 valgtes Kuhn ind i Afdelingsbestyrelsen i Kalundborg, og i 1917 valgtes han til Formand for Afdelingen, hvilken Stilling han beklædte, til han i 1926 blev udnævnt til Lokomotivfører. At han i den Tid havde været sine Kammerater en god Talsmand, bevises bedst ved, at han den Dag i Dag med Stolthed tager det Ur op af Lommen, som Kalundborg Afdeling skænkede ham ved hans Afgang som Formand.

I 1918 indvalgtes Kuhn i Hovedbestyrelsen og virkede her til 1925, hvorefter han overtog Hvervet som 2. Sekretær for i 1927 at blive eneste Sekretær for D. L. F., i hvilken Stilling han nu har fungeret uafbrudt i 18 Aar.

Da Organisationsformen ændredes i 1935, valgtes Kuhn til sammen med Soph. Jensen at overtage Redaktionen af Lokomotivtidende.

Foruden ovennævnte Hverv har Kuhn igennem Aarene siddet i forskelligt Arbejde og er bl. a. Medlem af Styrelsen for C. O. I og Sekretær for Nordisk Lokomotivmands Forbund.

I Kalundborg var han i mange Aar Formand for Ligningskommissionen, men ogsaa paa mange andre Omraader havde Byens Borgere Bud efter

Kuhn, og da han aldrig var bange for at tage fat, er det i Tidens Løb adskillige Mennesker, der har haft Gavn af hans Indsigt og Dygtighed.

Som Bisidder ved Auditørforhør er Kuhn uforlignelig. Den, der skriver dette, ved med Bestemthed, at naar et af vore Medlemmer havde været ude for et Uheld, og de fik Kuhn som Bisidder, ja saa var det straks, som det hele saa mere lyst ud, og igennem Aarene er det ikke saa ganske faa, der ved hans Hjælp er blevet hjulpet over en vanskelig Situation, og mange af dem vil sikkert den 3. Juli sende ham en venlig Tanke.

Kuhn har altsaa i 27 Aar virket indenfor Organisationens Ledelse, og selv om det ikke er Rekord, saa er det alligevel saa mange Aar, at kun faa oplever noget lignende; det beviser, at det er en støt og solid Tillidsmand, der her er Tale om.

For os, der gennem Aarene har haft Lejlighed til at samarbejde med Kuhn, har det altid været en Fornøjelse at se ham i Arbejdet, hvor alle hans Bestræbelser altid har været at gavne Lokomotivmændene, og hvor intet Arbejde blev skyet for at naa til et godt Resultat.

Som Formand vil jeg gerne paa Hovedbestyrelsens og egne Vegne sige dig Tak for godt Medarbejder- og Kammeratskab og udtale Haabet og Ønsket om, at du endnu i mange Aar maa kunne være med i Arbejdet til Gavn for danske Lokomotivmænd.

Tak for Aarene, der svandt, og hjertelig til Lykke paa Fødselsdagen.

S. J.





## KONGRESSEN OG TILLIDSMANDSMØDET

Som allerede i en tidligere Artikel bemærket saa det en Overgang ud til, at Hindringerne for Afholdelse af ordinær Kongres i Aar vilde taarne sig saaledes op, at det kunde blive en tvingende Nødvendighed at aflyse Kongressen, og hvis den havde været tilrettelagt til første Halvdel af Maj, saaledes som det ellers er normalt, vilde den heller næppe have kunnet være afholdt. Hovedbestyrelsens allerede fra Begyndelsen af truffne Beslutning om at udskyde Kongressen en Maaned — bl. a. var de gældende Varmerestriktioner medvirkende hertil, idet man vilde skaane Kongresrepræsentanterne for at skulle tilbringe Dagen henholdsvis Aftenen i uopvarmede Lokaler — reddede Situationen, og vi har nu de kompetente Møder bag os.

Som det var at vente, var det særligt Løn- og Tjenestetidsforholdene, der var Genstand for Kritik fra Repræsentanternes Side. I Debatten om Lønsagen, Virksomhedsberetningen og Tjenestetidsforslagene havde 63 Talere Ordet, deraf nogle flere Gange. Der blev givet fuld Tilslutning til Hovedbestyrelsens Arbejde i Lønsagen, og det blev paalagt Hovedbestyrelsen snarest at paabegynde en Gennemgang af Tjenestetidsreglerne med disses Forbedring for Øje.

Derimod var der saa godt som ingen Interesse for Forslagene om Ændringer i vor Organisations Struktur, saa man vendte tilbage til den i 1935 forladte Kredsinddeling. Disse Forslag bortfaldt derfor.

Spørgsmaalet om Indmeldelsen i De samvirkende Fagforbund blev berørt af forskellige Talere, som udtalte deres Beklagelse af, at Forslaget, der af sidste Kongres blev vedtaget med 60 Stemmer mod 27, ikke opnaaede Flertal ved Urafstemningen. Ogsaa denne Kongres viste stor Tilslutning til Indmeldelsestanken, idet en Henstilling til Hovedbestyrelsen om snarest at søge Spørgsmaalet løst paa tilfredsstillende Maade blev vedtaget med endnu større Majoritet end forrige Gang, nemlig med 62 Stemmer mod 15.

Der blev bevilget 4000 Kr. til Oplysningsarbejdet i den kommende Periode samt 2000 Kr. til Indsamlingen for norske Børn og 2000 Kr. til Nødlidende paa Bornholm.

Herudover traf Kongressen en Beslutning af saa betydelig økonomisk Rækkevidde, at Kontingentforhøjelse maa anses som en direkte Følge deraf. Til Trods for Advarsler fra Hovedbestyrelsens Side og uanset, at det udtrykkeligt blev betonet, at Organisationens Økonomi ikke tillod en ny Belastning paa ca. 12 000 Kr., vedtoges det nemlig, at Repræsentanter, som deltager i Kongresser eller Formandsmøder, skal have Afløsningsudgifter for Permissionsdage og Godtgørelse for Emolumenttab betalt af Hovedkassen. Da Udgiften hertil ikke vil

kunne bæres uden nye Indtægter, hvilket Kongressen som nævnt forud blev gjort bekendt med, maa det forventes, at næste Kongres faar forelagt Forslag om Kontingentforhøjelse.

Det var den første Fagforeningskongres efter Befrielsen. Indledningen var derfor tilrettelagt særlig festlig. Scenen i Kongreslokalet var smykket med de nordiske Flag, og selve Lokalet var pyntet med Guirlander og Blomster samt Afdelingsfaner; Kapelmester Hjalmar Kofoeds Orkester musciserede, og der blæstes under stort Bifald en Lurmarch. Aabningshøjtideligheden formede sig som en smuk og stemningsfyldt Hymne for Befrielsen og til det forestaaende organisatoriske Arbejde. Vi henviser iøvrigt til følgende Resumé af Forhandlingerne:

Paa Tillidsmandsmødet, i hvilket deltog 109 stemmeberettigede Repræsentanter, gav *Formanden, Soph. Jensen*, en udførlig Redegørelse for Organisationens Arbejde i Lønsagen; han gennemgik og forklarede desuden de af Centralorg. I til Lønningskommissionen fremsendte Forslag vedr. Ændringer i Tjenestemandsløvens 1. og 3. Del. Endelig gav han en Oversigt over en Del af Lønningskommissionens hidtidige Virksomhed, idet dog betonedes, at der paa forskellige Omraader endnu ikke haves Vished for eller Kendskab til Kommissionens endelige Stilling.

Følgende Repræsentanter havde Ordet: Lkf. *L. O. Nielsen*, Ro., Lkf. *C. Schmidt*, Ng., Lkf. *C. A. Olsen*, Ro., Lkf. *H. K. Gjortsvang*, Gb., Lkf. *M. Henriksen*, Gb., Mtf. *H. C. R. Jensen*, Ar., Lkf. *J. C. Hjorthøj*, Ar., Lkf. *C. A. Jespersen*, Ab., Lkf. *K. Nørgaard*, Str., Lkf. *E. B. Thomsen*, Ar., Lfb. *C. L. Knudsen*, Gb., Lkf. *T. Frandsen*, Gb., Lfb. *K. T. Andersen*, Gb., Lfb. *L. E. Larsen*, Fh., Lfb. *E. Tandrup*, Str., Lkf. *N. M. Hansen*, Es., Lfb. *R. Larsen*, Ar., Lfb. *G. A. Hansen*, Kø., Lfb. *E. Greve Petersen*, Gb., Lkf. *O. Løvborg*, Gb., Lkf. *O. H. Ottzen*, Ar., Lfb. *V. H. Andersen*, Ab., Lkf. *P. C. Christensen*, Kø., Lfb. *A. C. F. Lorentzen*, Gb., og Mtf. *C. Jørgensen*, Av.

Der fremsattes under Debatten følgende Forslag henholdsvis Ændringsforslag:

### I.

„Tillidsmænd fra hele Landet forsamlet til Dansk Lokomotivmands Forenings Kongres i København udtaler sin inderlige Glæde over, at dansk Fagbevægelse atter kan samles frit og drøfte faglige og økonomiske Anliggender.

Vi maa imidlertid beklage, at vi sammen med andre Tjenestemænd blev foreholdt vor retmæssige og lovhjemlede Ret til Lønregulering i de første Aar af Besættelsestiden, hvorved vore økonomiske Forhold forværredes og vore Hjem kom i yderste Forfald. Vi maa derfor kræve, at Regering og Rigsdag nu gør denne Ret god derved, at der ydes os saadanne økonomiske Vilkaar, at vi bliver i Stand til at genoprette vore Hjemms Standard, saaledes som den var før Krigens Udbrud.”

*C. Schmidt*, Ng.

II.

Ændring til Forslag 5 b):

„Lokomotivfyrbødernes Stillingsbetegnelse ændres til Lokomotivførermedhjælper; de placeres i 13. Lønningsklasse.“  
C. A. Jespersen, Ab.

III.

Ændring til Forslag 5 e):

„Sygedage, som er faldet under Danmarks Besættelse fra 9. April 1940 til 10. Maj 1945 medregnes ikke i det opsummerede Antal Sygedage i H. t. Tjenestemandsløvens § 13 og Ordre A Side 179 om Optælling af Sygedage for Tjenestemænd.“  
C. A. Jespersen, Ab.

IV.

„Saafremt det ved de videre Forhandlinger viser sig ugørligt at løfte alle Lokomotivførere op i 7. Lønklasse, ændres Org.s Krav til: 11. Lønklasse med 3 Alderstillæg à 600 Kr., et hvert 3. Aar.

Kravet om Lokfyrb.s Placering fastholdes med den største Kraft.“  
C. Schmidt, Ng.

Efter at Afd. 2 under den videre Debat havde taget Forslag 5 d) tilbage, og C. Schmidt, Ng., havde taget det foran citerede Forslag I tilbage, vedtog Mødet enstemmigt følgende Udtalelse:

„Idet Tillidsmandsmødet tager den af Formanden givne Redegørelse for Lønningskommissionens hidtidige Virksomhed og for de af Dansk Lokomotivmands Forening overfor Lønningskommissionen fremsatte Forslag vedr. Lønninger til Lokomotivpersonale samt de givne Oplysninger om Centralorg. I's Forslag til Ændringer i Lønningsloven og endeligt den om Dagsordenens Punkter 5 a—f) førte Debat til Efterretning, godkender Mødet Hovedbestyrelsens Arbejde i Lønspørgsmaalet og tilsiger den fuld Støtte til en Fortsættelse af det videre Arbejde paa den af Formanden redegjorte Linie.“

Dermed bortfaldt saavel Dagsordenens Forslag 5 a), 5 b), 5 c), 5 e) og 5 f) som de ovenfor anførte Ændringsforslag II, III og IV.

Paa Kongressen bød *Formanden* alle fremmødte Repræsentanter, Gæster og Tilhørere Velkommen og erklærede Kongressen for aabnet.

Da vi for 2 Aar siden var samlet til Kongres, udtalte *Formanden* videre, var det vel under de sværeste Tider, vi har oplevet, men vi førte Kongressen igennem og skiltes i Haabet om næste Gang at kunne samles i et frit Danmark. Nogle har maaske nok haft deres Tvivl, og da vi oplevede 29. August 1943, hvor Regering og Rigsdag blev sat ud af Funktion, mens det dog lykkedes at sikre Statsmaskineriets fortsatte Videreførelse, blev Situationens Alvor skærpet, og den tilspidsedes yderligere efter 19. September 1944, hvor Politiet og Retsmaskineriet ophørte at fungere. Vi har dog ikke givet op, men har ført Arbejdet videre uden at lade os afskrække af Hindringer. Medlemmerne har næppe nogen rigtig Mening om, hvorledes vort Arbejde har forment sig for at holde Organisationsapparatet i Gang. Naar det trods alt er lykkedes at komme gennem Vanskelighederne, er det fordi vi

hele Tiden har bevaret Troen paa, at Retten til sidst maatte sejre, og vort Land atter blive frit.

Da Hovedbestyrelsen i Februar besluttede Indkaldelse af Kongressen, havde vi selv Tvivl, hvorvidt det vilde lykkes os at gennemføre den, men da vi bestandig har kæmpet for, at Organisationens Virksomhed i videst mulig Udstrækning skulde gaa saa normalt som under de givne Forhold gørligt, enedes man om at tilrettelægge Kongressen, selv om den atter skulde have været afholdt under vort Lands Besættelse. Lykkeligtvis skete der en Ændring heri, og vi blev frie.

Gennem de forløbne svære Aar har mange Landsmænd baade indenfor og udenfor vore Grænser maattet ofre Livet, for at Danmark kunde blive befriet. Ikke mindst de danske Søfolk har paa dette Omraade gjort en stor og betydningsfuld Indsats, men ogsaa vort eget Arbejde, Lokomotivmandsgeringen, har i de senere Aar været blandt de mest farefulde, udsat som Personalet har været for Flyverangreb og Sabotager.

I den kommende Tid vil det danske Samfund blive stillet overfor svære Opgaver, og det er paa-krævende nødvendigt, at disse søges løst under hele Befolkningens Sammenhold. Lokomotivmændene skal være villige til loyal Medvirken i det kommende Opbygningsarbejde.

Formanden mindedes de i Kongresperioden afdøde Kammerater: 22 aktive Lokomotivmænd (20 Lokf., 1 Mtf. og 1 Lokfbr.) samt 33 Pensionister; blandt de førstnævnte var Lokførerne A. L. S. A. Jensen, Str., J. K. Olsen, Kø., S. A. Knudsen, Bb., og J. C. R. Nissen, Fa., der blev dræbt ved Flyverangreb, samt O. W. Thorngaard, Vg., som omkom under Snerydning.

Derefter præsenteredes de indbudte Gæster for Kongressen: H. Rasmussen, Dansk Smede- og Maskinarbejderfb.; Hj. Jensen, D. S. og M. F., Afd. 7; C. P. Einshøj, Dansk Lokomotivmands Forbund; Th. Pedersen, Dansk Jernbaneforbund; I. P. Nielsen, Værksteds- og Remisearb. Fællesorg.; J. K. F. Jensen, Statstjenestemændenes Centralorg. I; pens. Overbaneformand P. Pedersen, Danske Jernbaners Afholdsselskab; samt Æresmedlemmerne Rich. Lilie og L. M. Schmidt. M. Mortensen var paa Grund af Sygdom forhindret i at komme til Stede, men sendte telegrafisk Hilsen. Senere under Kongressen kom Sture Christiansson og Aug. Nelgård fra Svensk Jernbaneforbund til Stede. Derimod lykkedes det ikke Th. Narvestad fra Norsk Lokomotivmandsforbund at efterkomme vor Indbydelse. Pr. Telegram, der dog først blev modtaget efter Kongressen, sendte han Hilsen og Lykønskning.

*Dagsordenens Punkt 1.*

Ved *Navneopraab* konstateredes, at alle 109 anmeldte og stemmeberettigede Repræsentanter var



til Stede. Endvidere overværedes Kongressen af Sygekassebestyrelsesmedlem *Frode Nielsen*, Av., Landspolyningsudvalgets Formand, Lokf. *P. Sessing*, Gb., samt Foreningens Revisorer, Lokførerne *P. M. Frandsen*, Fa. og *A. Knudsen*, Rd.

*Dagsordenens Punkt 2.*

Den foreslaaede *Forretningsorden* godkendes uden Debat.

*Dagsordenens Punkt 3.*

Valg af Kongressens Tillidsmænd.

Ordstyrere: Lkf. *A. E. Martinsen*, Kb., Mtf. *Aage Hansen*, H.B., og Lfb. *H. K. Petersen*, Es.

Protokolførere: Lkf. *K. Karlsen*, Ar., og Lfb. *G. A. Hansen*, Kø.

Protokolrevisorer: Lkf. *W. P. A. Pedersen*, Gb., og Lfb. *E. E. Sørensen*, Gb.

Stemmetællere: Lokførerne *H. P. Jørgensen*, Ge., *N. P. Vejrup*, Ng., *A. A. Jensen*, Pa., og *J. C. Hjorthøj*, Ar., samt Mtf. *V. Bundgaard*, H.B.

Samtlige Valg under Punkt 3 foregik uden Modkandidater og uden egentlig Afstemning. De samme Ordstyrere og Protokolførere havde ogsaa fungeret under Tillidsmandsmødet.

*Dagsordenen* godkendes uden Debat.

Inden man gik over til det egentlige Kongresarbejde, overbragte Gæsterne Kongressen deres og deres Forbunds Hilsener. De manede alle til Sammenhold om den kommende Tids Opgaver; *H. Rasmussen*, D. S. og *M. F.*, udtalte bl. a., at de danske Lokomotivmænd har været stillet paa en Uriaspost under hele Krigen. Hver Gang de mødte til Tjeneste, vidste ingen af dem, hvad de vilde komme ud for i Retning af Sabotage eller krigsmæssige Handlinger, inden de kom hjem igen. Naar de alligevel fortsatte, var det i Bevidstheden om og Forstaaelsen af, hvor nødvendigt det var at bringe Gods og Levnedsmidler m. v. rundt til de danske Byer. Lokomotivmandsgerningen har, sagde *H. Rasmussen* videre, været yderst farefuld, og da den er blevet udført i det danske Samfunds Interesse, kan det med fuld Ret hævdes, at de danske Lokomotivmænd har været Frihedskæmpere under hele Krigen.

*Dagsordenens Punkt 4.*

Beretning om Virksomheden.

Formanden aflagde Beretning om Foreningens Virksomhed i den forløbne 2-aarige Periode. Han afsluttede inden Frokostpausen.

Følgende Repræsentanter havde Ordet for at knytte Bemærkninger til det fremførte eller rette Forespørgsler: Lkf. *O. H. Ottzen*, Ar., Lkf. *C. Schmidt*, Ng., Lfb. *R. Larsen*, Ar., Lkf. *J. C. Hjorthøj*, Ar., Lkf. *P. C. Christensen*, Kø., Lfb. *H. K. Petersen*, Es., Lfb. *C. L. Knudsen*, Gb., Lkf. *Th. Frandsen*, Gb., Lkf. *C. J. Christensen*, Gb., Lfb. *E. E. Sø-*

*rensen*, Gb., Lkf. *O. Løvborg*, Gb., Lkf. *A. J. Lassen*, Gb., Lkf. *V. Heitholm*, Fh., Lfb. *A. C. F. Lorentzen*, Gb., Lfk. *H. K. Gjørtsvang*, Gb., Lkf. *S. K. T. Nielsen*, Fa., Lkf. *C. A. Jespersen*, Ab., Lfb. *E. Greve Petersen*, H.B., Mtf. *V. Bundgaard*, H.B., Mtf. *Aage Hansen*, H.B., Lkf. *K. Svendsen*, H.B., Lfk. *K. Nørgaard*, Str., Lkf. *P. C. Christensen*, Kø., Lkf. *E. Meng*, Kk., Lkf. *M. Henriksen*, Gb., og Lfb. *A. Tarpø*, Ng.

Der fremkom følgende Forslag:

„I Tilslutning til Formandens Beretning henstiller Kongressen til Hovedbestyrelsen, at den snarest søger Indmeldelsen i De samv. Fagforbund løst paa tilfredsstillende Maade.“

*O. Løvborg*, Gb.

Vedtoges med 62 Stemmer mod 15.

Efter at Formanden havde svaret paa det under Diskussionen fremførte, godkendes Beretningen gennem enstemmig Vedtagelse af følgende Udtalelse:

„Repræsentanter for Dansk Lokomotivmands Forening samlet til Kongres i København den 7. og 8. Juni 1945 udtaler deres Glæde over, at Danmark er blevet befriet for de tyske Besættelsestroppers Tvangs- og Voldsherredømme.

Vi tilsiger Regeringen fuld Støtte i de forestaaende vanskelige Opgaver, som er forbundet med atter at bringe vort Land og Folk under normale Fredsforhold.

Kongressen kræver en retfærdig Udligning af Tjenestemændenes økonomiske Deklassering i Krigsaarene. De ekstraordinært store og byrdefulde Krav, der gennem hele Besættelsestiden har været lagt paa Tjenestemændenes Skuldre, motiverer fuldt ud Forventningen om, at Regering og Bevillingsmyndighed vil forstaa Berettigelsen af dette Krav, og idet vi paalægger Hovedbestyrelsen at virke for en tilfredsstillende Løsning paa dette Omraade, godkendes Formandens Beretning om Hovedbestyrelsens Virksomhed i Kongresperioden 1943—1945.“

*Dagsordenens Punkt 5.*

Foreningens Regnskaber for 1943 og 1944.

Hovedkasserer *K. Svendsen* fremlagde Regnskaberne og redegjorde for forskellige Enkeltheder.

Lkf. *Th. Frandsen*, Gb., Lkf. *P. C. Christensen*, Kø., og Lfb. *A. C. F. Lorentzen*, Gb., stillede Forespørgsler, som Hovedkassereren besvarede, hvorefter Regnskaberne enstemmigt godkendes.

I Tilslutning hertil fremsatte Hovedbestyrelsen følgende Forslag:

„Kongressen bevilger 1 500 Kr. til Støtte for nødlidende paa Bornholm og 1 500 Kr. til Hjælp for norske Børn.“

Lkf. *M. Henriksen*, Gb., foreslog Beløbet ændret til 2000 Kr. i begge Tilfælde. Vedtoges med Akklamation, der samtidig betragtedes som en Vedtagelse af Hovedforslaget med de forhøjede Beløb.





*Dagsordenens Punkt 6.*

Beretning om Dansk Lokomotiv Tidende.

Redaktør E. Kuhn redegjorde for Bladet og dets Virksomhed under Kongresperioden. Gav tillige forskellige Oplysninger ang. Papirrestriktionerne og Pressecensuren i Besættelsestiden.

Efter Bemærkninger af Lkf. M. Henriksen, Gb., og Lkf. G. A. Hansen, Kø., der var utilfredse med, at Artikler, de havde indsendt, var blevet beskåret, samt efter Udtalelser fra Lfb. C. L. Knudsen, Gb., og efter at Redaktøren havde besvaret det fremførte, godkendtes Beretningen med alle Stemmer mod 5.

*Dagsordenens Punkt 7.*

D. L. T.s Regnskaber for 1943 og 1944.

Hovedkassereren forelagde Bladets Regnskaber. Godkendtes enstemmigt og uden Debat.

*Dagsordenens Punkt 8.*

Forslag vedr. Uniformer og Frirejser.

Forslagene 8 a) og 8 b) henvises til Hovedbestyrelsens Behandling. Forslag 8 c) toges tilbage.

*Dagsordenens Punkt 9.*

Forslag vedr. Anciennitetsforhold.

Intet at forhandle.

*Dagsordenens Punkt 10.*

Forslag vedr. Tjenestetids- og Ferieforhold.

I Debatten om Tjenestetidsbestemmelserne og deres Praktisering deltog Lkf. J. C. Hjorthøj, Ar., Lkf. V. Heitholm, Fh., Lkf. C. A. Jespersen, Ab., Lkf. E. Meng, Kk., Lfb. R. Larsen, Ar., Lkf. S. K. Th. Nielsen, Fa., Lkf. E. B. Thomsen, Ar., Lkf. O. Hollænder, Næ., Lkf., P. C. Christensen, Kø., Lkf. N. M. Hansen, Es., Lkf. H. K. Gjørtsvang, Gb., og Lkf. C. Schmidt, Ng.

Efter at Organisationens Formand havde udtalt sig til det fremførte, foresloges følgende:

„Kongressen paalægger Hovedbestyrelsen at nedsætte et Udvalg, der snarest bør paabegynde en Gennemgang af Tjenestetidsreglerne med disses Forbedring for Øje. Til dette Udvalg henvises Forslagene under Punkterne 10 a)–q)“,

hvortil Formanden knyttede den Bemærkning, at han var indforstaaet med, at Udvalget, naar saadant skønnedes fornødent, kunde suppleres med enkelte Medlemmer uden for Hovedbestyrelsen. Forslaget vedtoges enstemmigt.

Forslagene 10 r), 10 s) og 10 t) toges tilbage:

Til 10 u) fremkom følgende Ændringsforslag:

„3 Ugers Ferie til Lokomotivmænd under 50 Aar, 4 Uger til Lokomotivmænd over 50 Aar.“ Af. 1.



Vedtoges enstemmigt, hvorefter det saaledes ændrede Hovedforslag henvistes til Hovedbestyrelsens Behandling.

*Dagsordenens Punkt 11.*

Forslag vedr. Uddannelse og Oplysning.

Til Forslag 11 a) foreslog Afd. 1 Beløbet ændret til 5000 Kr. Dette blev *forkastet* med overvældende Majoritet. Derefter *vedtoges* Bevillingen af 4000 Kr. til Oplysningsarbejdet enstemmigt.

Til Forslag 11 b) fremkom følgende Ændringsforslag:

„Minimumsalderen for Lokomotivmesteraspiranter maa ikke være under 40 Aar, og Maksimumsalderen ikke over 50 Aar.“  
O. H. Ottzen, Ar.

Efter Udtalelser af *Formanden* toges Ændringsforslaget tilbage. Hovedforslaget henvistes til Hovedbestyrelsen.

*Dagsordenens Punkt 12.*

Forslag vedr. Lovene.

Forslag 12 a) blev *forkastet* med alle Stemmer mod 4 efter at Afd. 34 forinden havde trukket sig tilbage som Medforslagsstiller.

Forslag 12 b) og 12 c) toges tilbage.

Forslag 12 d) blev *forkastet* med overvældende Majoritet.

Forslagene 12 e), 12 f), 12 g), 12 h) og 12 i) toges tilbage.

Forslag 12 k) og 12 l) *bortfaldt* som Følge af Forkastelsen af 12 d).

Under Forslag 12 m) *vedtoges* det med 63 Stemmer mod 19, at de til Kongresser og Formandsmøder indkaldte Repræsentanter skal have Godtgørelse af Emolumenttab samt Betaling af Afløsningsudgifter for Permissionsdage refunderet af Hovedkassen. Forud for denne Vedtagelse var Kongressen blevet gjort opmærksom paa, at Org. ikke kunde bære en saadan Forøgelse af Udgifterne, hvorfor en evt. Vedtagelse maatte efterfølges af en Forhøjelse af Kontingentet.

*Dagsordenens Punkt 13.*

Forslag vedr. forskellige Foranstaltninger.

Forslag 13 a). Det *vedtoges* uden Debat at bevilge Danske Jernbaners Afholdsselskab et Tilskud paa 200 Kr.

Forslag 13 b) blev henvist til Hovedbestyrelsen, medens 13 c) toges tilbage.

*Dagsordenens Punkt 14.*

Valg af 12 Repræsentanter til N. L. F. Kongres i Danmark.

Hovedbestyrelsen indstillede, at der valgtes 5 Lokomotivførere, 2 Motorførere og 5 Lokomotivfyrbødere.

*Tiltraadtes* med Akklamation.

Ved skriftlig Afstemning valgtes:

Lokomotivførerne:

C. Schmidt, Ng. . . . .	70 St.
S. Suneson, Gb. . . . .	68 "
J. C. Hjorthøj, Ar. . . . .	68 "
A. E. Martinsen, Kb. . . . .	47 "
K. Nørgaard, Str. . . . .	41 "

Motorførerne:

V. Bundgaard, Ar. . . . .	82 St.
Aage Hansen, Hgl. . . . .	66 "

Lokomotivfyrbødernes:

E. Greve Petersen, Gb. . . . .	71 St.
E. Kristensen, Ar. . . . .	70 "
E. Tandrup, Str. . . . .	45 "
A. Klausen, Ng. . . . .	41 "
C. L. Knudsen, Gb. . . . .	35 "

Stedfortrædere blev:

Lokførerne: O. H. Ottzen, Ar. (40 St.), C. A. Jespersen, Ab. (31 St.), A. A. Jensen, Pa. (29 St.), Th. Frandsen, Gb. (21 St.), S. K. Th. Nielsen, Fa. (19 St.), og N. M. Hansen, Es. (12 St.).

Motorfører: C. A. Müller, Av. (38 St.).

Lokfyrbødernes: V. H. Andersen, Ab (33 St.), H. K. Petersen, Es. (27 St.), C. R. Nielsen, Fa. (26 St.), K. T. Andersen, Gb. (22 St.), og A. C. F. Lorentzen, Gb. (20 St.).

*Dagsordenens Punkt 15.*

Valg af Hovedbestyrelse m. v.

15 a) *Formanden*, Soph. Jensen, *genvalgtes* med Akklamation.

15 b) Til Medlemmer af Hovedbestyrelsen *nyvalgtes* ved skriftlig Afstemning Lokomotivfører C. Schmidt, Ng. (52 St.), og Motorf. C. A. Müller, Av. (52 St.). Lokomotivfyrbødernes E. Greve Petersen og N. P. Røgilds *genvalgtes* med Akklamation.

Af de yderligere foreslaede fik Lkf. A. E. Martinsen, Kb., 26 St., Lkf. O. H. Ottzen, Ar., 25 St. og Mtf. Aage Hansen, Hgl., 43 St. Ved Valget af Lkf.-Repræsentanten var 2 og ved Valget af Mtf.-Repræsentanten var 1 Stemmeseddel ugyldig.

15 c) Det *vedtoges* uden egentlig Afstemning, at de, som ved Afstemningen under Punkt 15 b) havde opnaaet de højeste Stemmetal efter de valgte Hovedbestyrelsesmedlemmer, skulde være Stedfortrædere. Samtidig foresloges Mtf. F. C. Jespersen, Hgl., *genvalgt* som Stedfortræder. For Lokfyrbødernes Vedkommende foresloges 5 Mand, der ved Afstemning opnaaede følgende Stemmetal: C. L. Knudsen, Gb., 44 St., C. R. Nielsen, Fa., 24 St., E. Tandrup, Str., 24 St., H. K. Petersen, Es., 19 St., og R. Larsen, Ar. 15 St. Da Nielsen og Tandrup havde lige mange Stemmer foretoges der Lodtrækning, som faldt ud til Gunst for C. R. Nielsen.

Stedfortrædere er herefter følgende:

Lokomotivførerne: A. E. Martinsen, Kb., og  
O. H. Ottzen, Ar.

Motorførerne: Aage Hansen, Hgl., og F. C. Jespersen, Hgl.

Lokomotivfyrbøderne: C. L. Knudsen, Gb., og  
C. R. Nielsen, Fa.

15 d) Lokomotivfører P. M. Frandsen, Fa., *genvalgtes* uden Afstemning til Revisor.

15 e) Lokomotivførerne W. P. A. Pedersen, Gb., og A. Henriksen, Fa., *genvalgtes* uden Afstemning til 1. henholdsvis 2. Revisorstedfortræder.

15 f) Lokomotivførerne P. Sessing, Gb., og C. M. C. Knudsen, Fa., *genvalgtes* uden Afstemning til Medlemmer af Landsoplysningsudvalget.

Dermed var man naaet til Ende med Behandlingen af Kongressens Dagsorden. A. Nelgård og S. Christiansson, Sverige, J. K. F. Jensen, C. O. I og I. P. Nielsen, V. og R. F., tog Afsked med Kongressen; de takkede for Samværet og ønskede til Lykke med det fremtidige Arbejde, særligt gav de alle Udtryk for Forhaabningen om, at denne Kongres' Beslutning i Spørgsmaalet om Indmeldelse i De samv. Fagforbund maatte blive til Virkelighed.

Formanden sluttede derefter Kongressen, idet han takkede for den rolige og saglige Maade, hvorpaa Forhandlingerne var ført. Gjorde opmærksom paa, at det er sidste Gang, han har taget mod Valg som Formand, idet han i 1947 fylder 65 Aar og ikke ønsker at fortsætte udover den af os selv krævede Aldersgrænse. Bad Repræsentanterne tage en Hilsen med hjem til Afdelingernes Medlemmer og haabede, at vi i Enighed kunde gaa til Løsningen af den kommende Tids vanskelige Opgaver. Slutte- lig ønskede Formanden de nyvalgte Hovedbestyrelsesmedlemmer Velkommen og takkede de afgaaede, Johs. Hansen og Aage Hansen, for deres Indsats i Lokomotivmændenes Interesse gennem den Tid, de hver især havde været Medlem af Hovedbestyrelsen.

Efter Kongressen bestaar Hovedbestyrelsen af følgende:

Formand: Soph. Jensen, Fa.

Sekretær: E. Kuhn, Gb.

Lokomotivfører: K. Svendsen, Ge.

— S. Suneson, Gb.

— C. Schmidt, Ng.

Motorfører: V. Bundgaard, Ar.

— C. A. Müller, Av.

Lokomotivfyrbøder: N. P. Røgilds, Ab.

— E. Kristensen, Ar.

— E. G. Petersen, Gb.

## SVENSKE LOKOMOTIVMÆNDS AARSMØDE

Gennem Krigsaarene var Samkvemmet med vore nordiske Kammerater fuldstændig afbrudt, og der har været stærke gensidige Ønsker om, at Forholdene snart maatte ændres, saa Samarbejde igen kunde optages; thi der er i de nordiske Lande saa mange fælles Interesser, at Afbrydelsen har været følt som et stærkt Savn.

Umiddelbart efter Befrielsen af vort Land kom fra Sverige Indbydelse til Deltagelse i Aarsmødet 27. og 28. Maj for Lokomotivmænd. Mødet afholdtes paa Särö, og det var med Glæde, vi saa, at vore svenske Kammerater ikke havde glemt os gennem Adskillens Aar, men tværtimod, saa snart Lejligheden gaves, ønskede at knytte de gamle Ven- skabsbaand endnu fastere.

Selv om det kneb stærkt med at faa Pas i Or- den, lykkedes det dog i sidste Øjeblik. Det var med en glad Følelse, man atter betraadte svensk Jord og igen kunde drøfte Tingene med de sven- ske Kolleger, og jeg havde et meget stærkt Ind- tryk af, at Følelserne var gensidige.

Aarsmødet fandt Sted i Feriehjemmets smukke Sal, der efter en Ombygning for 2 Aar siden har faaet en Størrelse, saa den kunde rumme de 101 Delegerede samt Bestyrelse og Gæster. Med den samtidig foretagne Nymontering af Møbler, virkede den lys og festlig.

Formanden, Lokomotivfører A. M. Sandberg, Stockholm, bød velkommen, og efter at Lokomotiv- førerne G. Karlson og G. Yngve var valgt til Di- rigerter, gik man over til Beretningen om Virk- somheden.

Medlemstallet var 7100 og havde under Krigen været i fortsat Stigning, men mentes nu at have naaet sit Højdepunkt.

Der var arbejdet for en Forbedring af Maskin- bitrædernes Pensionsforhold, men der syntes ikke for Tiden at være nogen Udsigt til nogen Forbed- ring. Der havde været nogen Vanskelighed med at blive enig med Styrelsen om Besættelsen af ledige Lokomotivførerpladser i de forskellige Distrikter, og adskillige Divergenser skulde bringes ud af Verden, inden Ordningen kunde siges at være til- fredsstillende for Personalet. Der havde været stærke Ønsker om Ændring af Tjenestetidsreglerne, men Forbundsstyrelsen havde ikke anset Tidspunk- tet for heldigt til en Aktion i den Retning. Man var ikke tilfreds med de Velfærdsforanstaltninger, det var lykkedes at gennemføre paa Lokomotiverne. Adskillige andre Forhold blev berørt og drøftedes.

Formandens Beretning godkendtes enstemmig.

Der var fremsat forskellige Forslag, som før Aarsmødet havde været behandlet i et særligt Ud- valg; samtlige Udvalgets Indstillinger blev tiltraadt.



Til Efteraaret regner man i Sverige med at faa nedsat en Lønningskommission. I den Anledning nedsattes et 7 Mands Udvalg til at gennemgaa Lokomotivpersonalets Lønningsforhold.

Til Forbundsstyrelsen valgtes Gustavsen, Stockholm, og Hammerström, Åmål.

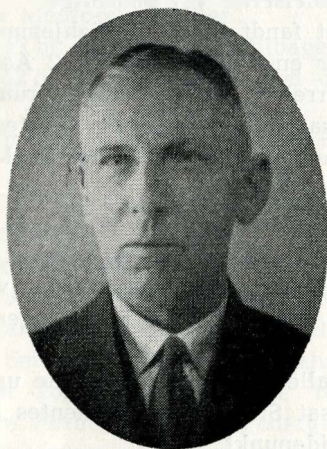
Formanden, Lokomotivfører Sandberg, der for et Par Maaneder siden er blevet pensioneret, vil blive erstattet af Lokomotivfører A. J. Malm, der indtil nu var Hovedkasserer.

Vi benytter Lejligheden til at sige Sandberg Tak for godt Samarbejde og for, at han trods de ændrede Organisationsforhold i Sverige aldrig glemte det nordiske Samarbejde mellem Lokomotivmændene.

A. J. Malm ønsker vi til Lykke med Valget som Formand; vi nærer ingen Tvivl om, at han ønsker at føre de gamle Traditioner videre. Fra dansk Side skal der lyde et: *Velkommen til Samarbejdet.*

S. J.

## JOHS. HANSEN FRATRAADT



Den 6. Marts fyldte Lokomotivfører *Johs. Hansen*, Aarhus, 67 Aar og faldt dermed for Aldersgrænsen. Fra 1. April gled han derefter over i Pensionisternes Rækker og med Afslutningen af Kongressen den 8. Juni traadte han tilbage fra sit mangeaarige Tillidshverv som Medlem af Organisationens Hovedbestyrelse.

Som 23-aarig ung Mand begyndte J. H. i 1901 sin Gerning ved Statsbanerne i Aarhus. Dengang begyndte man lige som nu som Lokomotivfyrbøderaspirant, men man blev straks ved Tiltrædelsen af sin Gerning fast ansat som Haandværker. Vor gode gamle Ven Johs. Hansen havde saaledes ved sin Fratræden været fast ansat i omtrent 44 Aar i Statsbanernes Tjeneste. Han var Aspirant i ca. 4 Aar og kom ved Lokomotivfyrbøderansættelsen til Thisted, men vendte Aaret efter tilbage til Aarhus. Da han 1. Nov. 1917 blev forfremmet til Lokomotivfører, maatte han atter en Tur til det nordvestlige

Jylland, denne Gang dog kun til Struer, hvor han forblev i 1½ Aar. Siden 1. Juni 1919 har Johs. H. uafbrudt været stationeret i Aarhus, hvor han saaledes har været i over 40 Aar af hele sin Jernbanetid. Man kan roligt hævde, at han gennem alle de mange Aar har haft et godt Navn i hele Jylland og senere tillige paa Fyn og Sjælland.

I 1923 blev Johs. Hansen valgt til Afdelingsformand for Lokomotivførerne i Aarhus, et Tillidshverv han med stor Dygtighed røgtede i mere end 10 Aar og først opgav efter at han den 19. April 1932 var blevet valgt til Medlem af Hovedbestyrelsen, hvor vi hurtigt lærte at sætte Pris paa hans gode Indsigt og klare Omdømme. Snart efter sin Indtræden i Organisationens øverste Ledelse blev J. H. Medlem af Velfærdsudvalget, senere af Tjenestetidsudvalget og Forretningsudvalget, hvor han har haft Sæde siden Efteraaret 1935. I de sidste 8 Aar har han desuden været Foreningens Næstformand.

Det siger sig selv, at Johs. Hansen i disse Aar har været med til Behandlingen af mange større Sager og til at træffe Afgørelse i dem. Udadtill vil det dog særligt være hans alsidige Virksomhed for at skaffe Forbedringer paa Lokomotiverne, der vil blive erindret. Paa dette Omraade har Johs. Hansen udfoldet et paaskønnelsesværdigt Initiativ og vist en aldrig svigtende Interesse. Ved de senere Aars Modernisering af ældre Lokomotivtyper har hans Indsigt og Virksomhed paa dette specielle Felt været yderst værdifuld. De af ham anbefalede og ved hans Medvirken gennemførte Forandringer paa Lokomotiverne har altid været vel motiveret og sagligt underbygget. I det hele taget har hans Bestræbelser i denne Henseende været dikteret af Ønsket om at gøre Betjeningen af Maskinerne og Opholdet paa dem saa behageligt for Lokomotivpersonalet, som det nu engang er gørligt. Efter vor Opfattelse kan vor gamle Ven og Kollega da ogsaa med Tilfredshed se tilbage paa sit mangeaarige Arbejde i Kammeraternes Interesse.

Vi bringer dig, kære Johs. Hansen, de danske Lokomotivmænds varme Tak for din Indsats for dem og ønsker dig mange gode Aar ud i Fremtiden.

## Luftværnsinspektøren takker.

Ved Ophævelse af Stats- og Privatbanernes Luftværnsinspektorat den 1. Juni d. A. vil jeg gerne fremføre min bedste Tak for den udmærkede Støtte, Banernes Personale og Organisationer har ydet Luftværnsinspektoratet i Udøvelsen af dets ofte ret vanskelige Hverv.

København, den 1. Juni 1945.

Joest.



## HOVEDBESTYRELSESMØDE

den 20. Juni 1945.

Alle til Stede.

Formanden bød Hovedbestyrelsen Velkommen til Arbejdet i den forestaaende Kongresperiode, et særligt Velkommen udtaltes overfor de nyvalgte Hovedbestyrelsesmedlemmer. Han haabede paa godt og loyalt Samarbejde til Fremme af de Op-gaver, Organisationen beskæftiger sig med. Betonede, at det ikke er Kategoriinteresser, men Fællesinteresser, Hovedbestyrelsens Medlemmer re-præsenterer.

*Punkt 1. Hovedbestyrelsens Konstituering.*

Til Næstformand valgtes S. Suneson.

Til Sekretær valgtes E. Kuhn.

Til Ekspeditør for D. L. T. valgtes K. Svendsen.

*Punkt 2. Valg af Medlemmer til de faste Udvalg.*

De forskellige Udvalg besattes saaledes:

*Forretningsudvalget:* Soph. Jensen, S. Suneson, K. Svendsen, V. Bundgaard og N. P. Røgilds.

*Lønudvalget:* Soph. Jensen, K. Svendsen, S. Suneson, V. Bundgaard og N. P. Røgilds.

*Tjenestetidsudvalget:* Soph. Jensen, S. Suneson, C. Schmidt, V. Bundgaard og N. P. Røgilds. Udvalget kan i H. t. Kongressens Bemyndigelse suppleres med Lkf. A. E. Martinsen, Kb., og Lfb. K. T. Andersen, Gb.

*Kritisk Revisionsudvalg:* S. Suneson og E. Kristensen.

*Velfærdsudvalget:* Soph. Jensen, S. Suneson, C. Schmidt, V. Bundgaard og E. Greve Petersen.

*Foredrags- og Besøgsudvalget:* Soph. Jensen, V. Bundgaard og E. Greve Petersen.

*Ferie- og Rekreationshjemmets Driftsudvalg:* Soph. Jensen, K. Svendsen og K. T. Pedersen.

*Landsoplysningsudvalget:* S. Suneson og E. Greve Petersen (valgt af Kongressen P. Sessing og C. M. C. Knudsen, valgt af A. O. F. Chr. Christiansen).

*Hjælpefondens Repræsentantskab:* K. Svendsen og E. Kristensen (valgt af Generalforsamlingen S. E. Boye, F. C. Jespersen og V. H. Andersen).

*Punkt 3. Valg af Repræsentanter til andre Organisationer m. v.*

Repræsentanter udpegedes saaledes:

*Marketenderiets Driftsudvalg:* K. Svendsen og E. Greve Petersen.

*Marketenderiets Kontrolkomité:* K. Svendsen.

*Statsfunktionærernes Laaneforen.:* K. Svendsen.

*De 4 Jernbaneorganisationers Udvalg vedrørende Personalets Tjeneste- og Opholdsrum:* Soph. Jensen og E. Kuhn.

*Centralorganisation I:* Soph. Jensen, E. Kuhn, K. Svendsen, S. Suneson, V. Bundgaard og N. P. Røgilds.

*Fællesudvalget med Dansk Lokomotivmands Forbund:* Soph. Jensen, S. Suneson, V. Bundgaard og E. Greve Petersen.

*Uheldsforsikringsforeningen:* Soph. Jensen, E. Kuhn og S. Suneson.

*Forsikringsforeningen for Tjenestemænd ved Statsbanerne (Brandforsikringen):* Soph. Jensen, K. Svendsen, V. Bundgaard og E. Greve Petersen.

*Statsbanernes priv. gens. Hjælpekasse (Vejlekassen):* Soph. Jensen og E. Kristensen.

*Nordisk Lokomotivmands Forbunds Sekretariat:* S. Suneson, K. Svendsen og N. P. Røgilds.

Til at underskrive paa de Fuldmagter, som i Henhold til Lovene udkræves for i Banker og Sparekasser at kunne hæve af Foreningens baandlagte Midler, udpegedes: *Soph. Jensen, S. Suneson og E. Greve Petersen.*

(Fortsættes.)

**Feriehjemmet.**

Foranlediget ved adskillige Forespørgsler oplyses, at Feriehjemmet endnu er belagt med tyske Flygtninge; det er næppe sandsynligt, at det vil kunne tages i Brug af Organisationen i denne Sæson.

Med Henblik paa Meddelelser i Dagspressen ang. Ødelæggelser og Urenlighed paa Steder, hvor tyske Flygtninge opholder sig, kan til Beroligelse for Medlemmerne oplyses, at der ved en for faa Dage siden stedfunden Besigtigelse paa Feriehjemmet ikke fandtes særlig Grund til Klage.

**Statsbanepersonalets Sygekasse.**

Det meddeles herved, at Sygekassens Speciallæge i Øre-, Næse- og Hals sygdomme, Dr. med. Svend Heiberg, Vestre Boulevard 4, København, der har været fraværende, har genoptaget sin Praksis.

Jernbanelæge H. P. T. Ørum, København, er bortrejst fra 28. Juni—9. August 1945.

Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge Th. Tingman, Refsnæsgade 46, Tlf. Nora 7545. Konsultationstid: 12—13, Fredag tillige Kl. 18—19.

Jernbanelæge Max Petri, Kastelsvej 1, Kbhvn., har i Tidsrummet 14. Juni—14. Aug. ændret sin Konsultationstid til Kl. 13—14, ogsaa Lørdage.

Under Jernbanelægens Bortrejse i Tiden 14. Juli—14. Aug. varetages hans Praksis af Dr. Nordby i Jernbanelægens Konsultationslokale til ovenanførte Tid.

Jernbanelæge H. Tange Jessen, Ndr. Fasanvej 180, Kbhvn., er bortrejst fra 2. Juli—1. Aug.; hans Praksis varetages af Læge M. M. Holme, der afholder Konsultation Frederikssundsvej 111, Tlf. Taga 8866, Kl. 13—14, Lørdag 9—10, Torsdag desuden 18—19. Anmodning om Sygebesøg sker ved Henvendelse til Tlf. Taga 6109.



JUBILÆER

Lokomotivførerne *Th. Mortensen*, Taarnegade 34, og *P. C. A. Lyng*, Nygade 13, Struer, kan den 18. Juli fejre 25 Aarsdagen for deres Antagelse ved Statsbanerne.

*Th. Mortensen* begyndte som Aspirant i Struer og ansattes som Lokfyrb. i Løgumkloster 1. Juni 1924, forflyttedes til Glyngøre 1. Nov. 1924 og derfra til Struer 1. Jan. 1931; den 1. Febr. 1942 blev *Mortensen* forfremmet til Lokfører i Brande og kom 1. December s. A. tilbage til Struer.

*Mortensen* er stærkt interesseret i sin Organisations Arbejde. Ved Siden af hans Hovedinteresse, der ligger paa andre Felter, mærkes hos ham en Kærlighed til Faget og Kammerater, som han paa sin rolige, lidt stædige Maade giver Udtryk for.

*P. C. A. Lyng* begyndte ligeledes som Aspirant i Struer og kom ved sin Ansættelse som Lokfyrb. d. 1. Juni 1924 til Tønder. Han kom tilbage til Struer 1. April 1925. 1. Febr. 1942 blev *Lyng* forfremmet til Lokfører i Brande, og 1. Maj 1943 forflyttedes han tilbage til Struer.



*Lyng* har gennem mange af de Aar, han har tilbragt i Struer, deltaget i Afd.s Arbejde. I flere Aar sad han i Lokomotivfyrbødernes Afdelingsbestyrelse; de, der dengang arbejdede sammen med ham, lærte at skatte ham som en god og dygtig Medarbejder. *Lyng* har ved sin Dygtighed og sit vindende Væsen skaffet sig mange Venner.

Struer Lokfører Afd. ønsker de to Kammerater hjertelig til Lykke paa Jubilæumsdagen. Chr.

Lokomotivfører *A. J. Jensen*, Vestre Ringgade 82, Aarhus, kan den 25. Juli fejre 25 Aars Jubilæum. *Jensen*, der begyndte sit Virke 25. Juli 1920 som Aspirant i Struer, blev Lokfyrb. 1. Juni 1924 i Tønder, 3 Aar senere rystede han det sønderjyske Støv af Fødderne, og 1. Nov. 1927 drev han sine Teltpæle i Jorden i Aarhus, hvor han siden har boet, bortset fra en kortere Afbrydelse ved Forfremmelsen til Lokfører 1. Febr. 1942, hvor han maatte en lille Tur til Langaa; men 1. Dec. 1942 vendte han tilbage til sit Hjem i Aarhus.



Jubilaren er blandt Kolleger kendt og respekteret som en pligt-opfyldende og interesseret Lokomotivmand, der ved sit rolige og besindige Væsen har vundet sig mange Venner, hvad sikkert Jubilæumsdagen vil give Udtryk for.

Aarhus Lokfører Afd. siger dig Tak for godt Kammeratskab gennem Aarene og ønsker dig Held og Lykke paa Højtidsgaden og i Fremtiden. A. S.

Den 25. Juli 1945 kan Lokomotivfører *C. F. Jensen*, Viddingherredsgade 4, Tønder, fejre 25 Aars Jubilæum. Jubilaren beg. som Haandv. i Vamdrup 29. Jan. 1922,

Lokfyrbøder i Tønder 1. Juli 1925, Lokfører samme Sted 1. Marts 1942.



*C. F.*, som vi til daglig kalder Jubilaren, er en særdeles dygtig Haandværker, en pligt-opfyldende og dygtig Lokomotivmand og en god Kammerat, vi her i Grænselandet sætter stor Pris paa. *C. F.*, hans Hustru og Søn blev d. 27. Juni 1944 afhentet af Besættelsesmyndighederne og var anholdt til d. 5. Maj 1945. Det har været en

lang og drøj Tid for Familien *Jensen* at komme igennem. For Tiden er *C. F.* stillet til Raadighed for Lejrchefen, Kaptajn *Digman*, i „Faarhus Lejren“.

Afdelingerne i Tønder ønsker dig hjertelig til Lykke paa Jubilæumsdagen med Tak for din Indsats for Danmarks Befrielse. E. N. R. J.

Lokomotivfører *E. Jørgensen*, Vg., kan 1. Aug. fejre 25 Aars Dagen for sin Antagelse ved D.S.B. *Jørgensen* var Asp. i Vg. fra 1. Aug. 1920 til 1. Juli 1924, fra hvilken Dato han ved Forfremmelsen til Lokfyrb. blev stationeret i Aat. Efter godt 2 Aars Forløb blev *Jørgensen* tilbageflyttet til Vg., hvor han forblev til sin Forfremmelse til Lokf. d. 1. Febr. 1942 i Gy, men efter en Maanedes Tjeneste dér kom han til Vg. Som man heraf ser er *Jørgensen* en af de Kolleger, der ved Tidernes Ugunst har haft en særlig lang Aspirant- og Lokfyrbødertid.

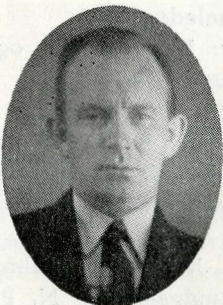


*Jørgensen* har stedse vist megen Interesse for sin Gerning som Lokomotivmand. Altid rolig og ligevægtig uden mange og store Ord og altid pligt-opfyldende til Fingerspidserne; han har ogsaa altid vist sin Organisation stor Interesse. Disse Egenskaber har bevirket, at Kollegerne har gjort flittig Brug af *Jørgensens* Evner ved at vælge ham ind i Afdelingsbestyrelsen. Han var i en lang Aarrække Kasserer for Lokfyrb. og er siden Februar i Aar Afdormand for Lokomotivførerne. *Jørgensens* store Kærlighed til D.L.F.s Feriehjem er ogsaa velkendt baade af os her i Vg. og af alle, der er kommet i Berøring med ham ved de aarligt tilbagevendende Ferieophold dér.

Paa Jubilæumsdagen vil vi da bringe dig Afdelingens Lykønskning i Haab om, at du endnu i mange Aar maa faa Helbred til at udføre Lokomotivmændenes Gerning og faa Held til at udføre et godt Arbejde for

Vg. Afd.

Vor gode Kollega, Lokomotivfører *H. Foldberg*, Exnersgade 47 A, Esbjerg, kan 2. Aug. fejre sit 25 Aars Jubilæum. Desværre er han paa Grund af svigtende Helbred midlertidig forflyttet her fra Haderslev og midlertidig overgaaet til anden Tjeneste i Esbjerg, hvorfra vi igen haaber at se ham i vore Rækker. Han har i de 25 Aar været en god Kollega og Kammerat, som vi ønsker snart at se blandt os igen.



For godt Kammeratskab siger vi dig Tak for de 25



Aar, som er gaaet, og ønsker dig et bedre Helbred og vel mødt blandt os inden alt for længe.

*Pa., Aa. og Had. Afdelinger.*



Den 6. August kan Lokomotivfører *W. Petersen*, Havepladsvej 20, Fredericia, fejre sit 25 Aars Jubilæum.

Petersen begyndte sin Lokomotivmandsgerning som Aspirant 6. Aug. 1920 i Frederikshavn, forflyttet 25. Okt. s. A. til Fredericia. Ansat som Lokfyrb. 1. Jan. 1925 i Tinglev, forflyttet til Fredericia 1. Febr. 1925. Forfremmelsen til Lokfører kom 1. Marts 1942 med Station i Kolding, forflyttet tilbage til Fredericia 1. Aug. 1942.



Den 9. August kan Lokomotivfører *H. M. Jørgensen*, Egeskovvej 70, Fredericia, fejre 25 Aars Jubilæum.

Jørgensen begyndte sin Lokomotivmandsgerning som Aspirant 9. Aug. 1920 i Nyborg. Ansat som Lokfyrb. 1. Jan. 1925 i Frederikshavn, forflyttet til Assens 1. Aug. s. A., forflyttet til Fredericia den 1. Juni 1935, forfremmet til Lokfører i Kolding 1. Marts 1942 og endelig forflyttet til Fredericia 1. Febr. 1943.

Begge Jubilarer er rolige og samvittighedsfulde Lokomotivmænd, der med Flid og Interesse gaar op i deres Gerning.

Fredericia Lokførerafd. sender jer paa Jubilæumsdagen vor hjerteligste Lykønskning og føjer hertil Ønsket om Held og Lykke i Fremtiden. *S. K. Th. Nielsen.*

Den 10. Aug. kan Lokomotivfører *H. C. Risager*, Marselisborg Allé 3 B, Aarhus, fejre 25 Aars Jubilæum.

Risager begyndte som Aspirant i Fredericia 29. Aug. 1920 og forfremmedes til Lokfyrb. i Vamdrup 1. Aug. 1924. Efter i 3 Aar at have opholdt sig nær Grænsen kom Risager til Aarhus 1. Nov. 1927, hvorfra han forfremmedes til Lokfører i Aalborg 1. Febr. 1942, men da han havde kastet sin Kærlighed paa Byen ved Havet, vendte han tilbage hertil den 1. April 1943.

Jubilaren gaar med Interesse op i sin Gerning, han er kendt for sin rolige og besindige Adfærd, er agtet og velset blandt Kolleger og Medansatte.

Aarhus Lokfører Afd. ønsker dig paa denne din Højtidssdag al mulig Held og Lykke i Fremtiden med Tak for godt Kammeratskab og Sammenhold gennem Aarene, der svandt. *A. S.*

### Opmærksomhed frabedes.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum frabedes venligst.

*P. Eriksen*, Lokfører, Fredericia.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 6. August frabedes venligst.

*A. E. Sørensen*, Lokfører, Fredericia.

### REDAKTION:

*Soph. Jensen* og *E. Kuhn*, førstnævnte ansvarhavende.  
Vestre Boulevard 45, København V.  
Telefon Central 7708.

### Taksigelser.

Hjertelig Tak for venlig Deltagelse ved min Hustrus Død og Begravelse.

*T. A. A. Christiansen*, Lokf., Kk.

Hjertelig Tak for al venlig Deltagelse ved min kære Mands, Lokomotivfører Vilh. Kaisens Død og Begravelse.

*Kathrine Kaiser.*

Hjertelig Tak for venlig Deltagelse ved pens. Lokfører *F. C. Petersens* Død og Bisættelse.

*Fanny Petersen, Heinrich Gylstorff Petersen*, Slagelse.

### Personalia.

#### Udnævnelse fra 1.—6.—45:

Lokomotivfyrbøderaspiranter til Lokomotivfyrbødere:

*P. E. Rasmussen*, Kbhavns Godsbgd., i Gedser.

*H. P. Kirketerp*, Kbhavns Godsbgd., i Padborg.

*C. J. Clausen*, Struer, i Tønder.

*K. O. Frandsen*, Fredericia, i Padborg.

*N. V. H. Haakonsen*, Fredericia, i Padborg.

*R. A. Jensen*, Aarhus, i Padborg.

*E. F. Jensen*, Randers, i Padborg.

*A. G. Sørensen*, Kbhavns Godsbgd., i Padborg.

*P. Grønning*, Nyborg, i Padborg.

#### Forflyttelse efter Ansøgning under 4.—6.—45:

Lokomotivfyrbøderne:

*H. Andersen*, Kalundborg, til Kbhavns Godsbgd.

*A. C. Quaae*, Gedser, til Kbhavns Godsbgd.

*A. B. Johansen*, Korsør, til Næstved.

*F. F. Jensen*, Aalborg, til Aarhus.

*A. Lauridsen*, Brande, til Aarhus.

*P. Jensen*, Padborg, til Aarhus.

*E. Bülow*, Padborg, til Fredericia.

*H. P. T. Nielsen*, Padborg, til Fredericia.

*P. E. Poulsen*, Langaa, til Aalborg.

*J. V. B. Christiansen*, Padborg, til Langaa.

*E. A. Løngvist*, Tønder, til Brande.

*K. J. Engstrøm*, Padborg, til Kalundborg.

*S. J. Madsen*, Gedser, til Korsør.

*R. M. Olsen*, Padborg, til Nyborg.

*E. L. H. Kristensen*, Padborg, til Gedser.

#### Tilladelse til at bytte Tjenestested fra 7.—6.—45:

Lokomotivfyrbøderne *A. Thomsen*, Lunderskov, og *M. Pedersen*, Brande.

#### Dødsfald:

Motorfører *I. C. C. Nielsen*, Helgoland, den 30.—5.—45.

#### Dødsfald blandt Pensionister:

Pens. Lokf. *C. R. Christensen*, Es., den 2.—6.—45.

### Rettelse til Adressefortegnelsen

Lokomotivfyrbøderafdelingerne:

*Skanderborg Underafd.*: Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: *E. Mikkelsen*, Vestergade 81.

*Hobro Underafd.*: Repræsentantens Adresse rettes til Jernbanegade 23, Hobro.

Lokomotivfyrbøderafdelingerne:

*Helsingør Afd.*: Formandens Adresse rettes til Kongevejen 41 A, 3.

*Frederikshavn Afd.*: Formandens Navn og Adresse rettes til *E. K. Nielsen*, Plantagevej 4 A.

### ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.  
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.  
Postkonto 20 54i.



# Tænker De paa Møbler?

Saa skulde De se ud hos VILLA MØBLER i Griffenfeldtsgade 47. Der faar De det helt rigtige til en fornuftig Pris, og Betalingen kan vi sagtens blive enige om.

**VILLA MØBLER . Griffenfeldtsgade 47**  
(mellem Rantzausgade og Aaboulevarden)



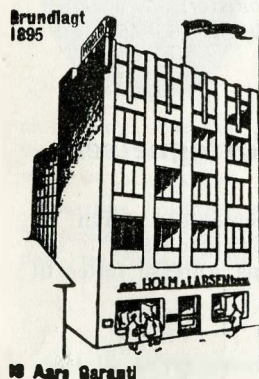
## Arbejdernes Landsbank,

Hovedkontor:  
Panoptikonbygningen, Vesterbrogade 5.

C. C. Petersen's Enke, Sadelmagemester,  
Nørre Farimagsgade 78, St. Telefon Byen 5581 y.

## A/S Emdrup Dampvaskeri

Ryvang 6000



Der er en Del Folk

i faste Stillinger  
som køber Deres

Spisestue og Dagligstue eller combinerede  
Opholdsstue og Soveværelse

hos

**HOLM & LARSEN A/S**

Kun St. Nikolajvej 8 - C. 7155 - Nora 7129

KREDIT

kan indrømmes fra 20 Kr. pr. Md. Brugte Møbler tages i Bytte.

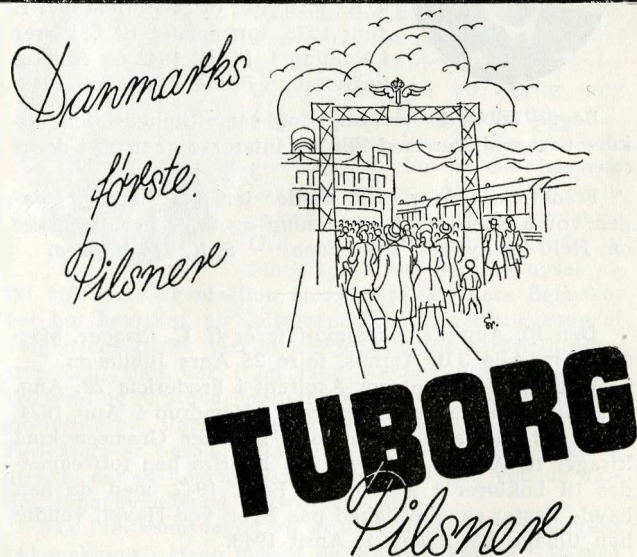


## ØSTERBROS MØBELTRANSPORT

v. E. BONDE  
Triangeln 5 - Telefon Øbro 9413  
FLYTTET ALT OVER ALT

## A/s Hans Jensen & Co.

Export - Import  
Vestervoldgade 14, K.



Klingseyvej 6, Kbhvn.  
Telefon Damsø 3132

Urmager ved Statsbanerne  
**L. Beyer Holgersen & Søn**  
(C. Welstrups Eff.) - Grundlagt 1856  
Colbjørnsensgade 17 - København V. - Telf. Vester 2637

**Sælg Deres gamle Guld og Sølv**  
til GULDSMED OVE EHLERS  
Værnedamsvej 1 Ndr. Frihavnsgade 30