



NO 6

April 1945

45. Aargang

LØNFORHANDLINGERNE

Hovedpunkterne i Resultatet af Forhandlingerne d. 14. Marts mellem Finansministeriet og Tjenestemændenes Centralorganisationer vil allerede være kendt blandt vore Medlemmer Landet over. Vi finder det dog paa sin Plads at give en kortere Redegørelse særligt vedr. Enkeltheder, som ikke har været omtalt i Dagspressen.

Efter at Udgiftstallet for i Aar var fastsat til 4324 Kr., hvilket berettigede til 1 Portion Reguleringstillæg mere end hidtil, udtalte vi her i Bladet, at Udviklingen paa hele Forbrugsområdet afgjort maatte berettigede til Forhøjelser udover denne ene Portion. Dette viste sig at holde Stik.

Ved Foraarets Lønforhandlinger mellem De samvirkende Fagforbund og Arbejdsgiverforeningen blev Arbejdernes Krav ganske vist pure afvist, og heller ikke i Arbejds- og Forligsnævnet vilde Arbejdsgiverne medvirke til nogen Løsning, hvorfor det blev Nævnets Formandsskab, som alene maatte træffe Afgørelsen; Formandsskabet bestemte imidlertid, at Dyrtidstillægget for voksne mandlige Arbejdere skulde forhøjes med 8 Øre i Timen, hvilket med fuld Beskæftigelse svarer til 192 Kr. pr. Aar, og der laa heri efter Tjenestemændenes Mening en Understregning af det berettigede i at kræve Dækning for Dyrtiden udover selve det beregnede Udgiftstal.

Ved Forhandlingerne i Finansministeriet blev der fra Tjenestemandrepræsentanternes Side derfor foreslaaet en Forbedring med 3 Portioner Reguleringstillæg, hvad Ministeriet dog ikke under nogen Omstændighed vilde være med til. Det længste man kunde komme, var 1 Portions Forhøjelse af Reguleringstillægget og en ensartet Forbedring af det midlertidige Tillæg. Desuden kunde Ministeriet tiltræde en Forhøjelse af de fulde Dagpenge + Natstillægget. Organisationerne derimod krævede Forhøjelse af samtlige særlige Ydelser.

Paa dette sidste Punkt lykkedes det at opnaa nogen Forbedring, saa der efter en Afbrydelse i Forhandlingerne kunde sluttes af med følgende Resultat: Reguleringstillægget forhøjes med 1 Portion af den for de resp. Lønklasser gældende Størrelse, dog at laveste Sats bliver 96 Kr. i Stedet for de normale 84 Kr. Desuden forhøjes det midlertidige Tillæg med 96 Kr. pr. Aar for alle gifte Tjenestemænd. I Realiteten betyder disse 2 Forhøjelser, at alle Medlemmer af vor Organisation fra og med 1. April d. A. har faaet en Forbedring svarende til 2 Portioners Reguleringstillæg. Under Hensyn til de forøgede Omkostninger ved Tjenesterejser forhøjes $\frac{1}{4}$ Dagpenge paa alle Satser med 1,20 Kr. og Natstillægget hertil med 50 Øre. Alle øvrige særlige Ydelser reguleres med 1 Portion. Samtidigt forhøjes Tillægget til Depotforstanderhonorarøt med 5 pCt., saa det nu udgør 30 pCt.

Ordningen med det særlige Børnetillæg forbliver i Kraft. Det samme gælder Bestemmelsen om, at Personer over 60 Aar under visse Forhold og efter at have ansøgt Finansministeriet derom kan faa Lov til at beholde Regulering- og midlertidigt Tillæg som gifte, uanset at de ikke opfylder Lovens Betingelser herfor.

Fra 1. April 1945 er Stillingen herefter den, at der udbetales 21 Portioner Reguleringstillæg + et midlertidigt Tillæg, som nu svarer til 4 Reguleringstillægsportioner af den for os gældende Størrelse, saaledes at det for gifte udgør 384 Kr. pr. Aar. Af Reguleringstillægget faar gifte alle 21 Portioner med $\frac{1}{4}$ Størrelse, ugifte over 40 Aar faar $\frac{2}{3}$ af samtlige Portioner, medens ugifte under 40 Aar faar $\frac{1}{3}$ af de første 6 Portioner og $\frac{2}{3}$ af de resterende 15. Det særlige Løntillæg udbetales med $\frac{1}{4}$ Størrelse til gifte og $\frac{2}{3}$ til ugifte over 40 Aar; ugifte under 40 Aar faar $\frac{1}{3}$ af de 168 Kr. og $\frac{2}{3}$ af de resterende 216 Kr.

For Medlemmer af vor Org. gælder indtil videre følgende Beløb:

	Lønninger eller Pensioner 1800-2999 Kr.	Lønninger eller Pensioner 3000-4499 Kr.
Reguleringsstillæg, gifte	2004	2040
Midlertidigt Tillæg, do.	384	384
Reguleringsstillæg, ugifte o. 40 Aar	1336	1360
Midlertidigt Tillæg, do.	256	256
Reguleringsstillæg, ugifte u. 40 Aar	1148	1160
Midlertidigt Tillæg, do.	200	200

Ved Lønninger eller Pensioner under 1500 Kr. udgør Reguleringsstillægget og det midlertidige Tillæg for gifte 123 pCt. henholdsvis 27 pCt.

De nye Sats for særlige Ydelser er saaledes (de hidtil gældende anføres i Parentes):

	Lokf. og Motorf.	Lokfyrb.
Fulde Dagpenge	10,00 (8,80)	9,00 (7,80)
Nattillæg hertil	6,30 (5,80)	6,20 (5,70)
Tillæg for 1., 2. og 3. Dag	4,05 (3,90)	3,40 (3,30)
Nedsatte Dagpenge	8,45 (8,35)	7,75 (7,65)
Nattillæg hertil	1,80 (1,65)	1,50 (1,35)
Timepenge	0,56 (0,54)	0,46 (0,44)
Køpenge	0,39 (0,36)	0,31 (0,29)
Natpenge	0,62 (0,59)	0,43 (0,41)

Den gennemførte Forbedring repræsenterer for vore gifte Medlemmer et Beløb paa 16 Kr. pr. Maa- ned, hvortil kommer Forhøjelsen af Emolumenterne. Selv om vi havde haabet at faa noget mere, var der under de foreliggende Omstændigheder ingen Mulighed for at komme videre. Alle Forhold taget i Betragtning maa Resultatet dog ogsaa anses for akceptabelt.

Ensartede Lønninger i Stat og Kommuner.

I vort Blad for 5. Marts f. A. bragte vi en Artikel, i hvilken daværende Sekretær i Statstjenestemændenes C. O. I, Chr. Vejre, gik ind for, at alle offentligt ansatte Tjenestemænd burde aflønnes efter samme Princip; en Tanke, vi for vort Vedkommende gav vor Tilslutning, idet adskillige Kommuner jo allerede er gaaet over til Lønssystemer afpasset efter Statens Regler, og det synes nu, som om dette Forslag er ved at vinde Gehør i videre Kredse. Af Bemærkninger i Dagspressen fremgaar det nemlig, at Lønningskommissionen bl. a. ogsaa har drøftet dette Forhold og har skitseret Ændringer gaaende ud paa, at Lønningerne i Kommunerne lægges paa Linie med Statens. Endvidere har man drøftet Muligheden for Oprettelsen af et kommunalt Lønningsraad i Lighed med den tilsvarende Institution for Statens Vedkommende. Paa dette Omraade har Købstadsforeningens Lønningskonsulent, Kontorchef Ulrich Andersen i Finansministeriet, hidtil bistaet de Kommuner, som har ønsket at anvende Statens Regler.

HOVEDBESTYRELSESMØDE

den 1. og 2. Marts 1945.

Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Protokollen over sidste Hovedbestyrelsesmøde oplæstes. — Godkendtes.

Punkt 2. Formandens Beretning.

Med tilfredsstillende Resultat er paany behandlet nogle Tilfælde ang. forlænget Udbetaling af Godtg. for dobb. Husførelse.

En Sag ang. Beregning af Stedtillæg til en Mand, som var udstationeret paa Forflyttelsestidspunktet, er behandlet overfor Generaldirektoratet. Distriktet har gjort gældende, at vedkommende allerede den 1. i paag. Maaned betragtes som afgivet til det nye Depot og derfor skal have Stedtillægget beregnet herefter, hvorimod vi principielt har hævdet, at den forflyttede ogsaa under Udstationeringen har haft „Hjemsted“ paa sit hidtidige Depot; subsidiært kan han i hvert Fald tidligst betragtes som forflyttet fra og med den Dato, han faar officiel Meddelelse derom.

Vedr. sønderjysk Tillæg har vi maattet oplyse, at der for dette gælder samme Regler som for Stedtillægget; i det foreliggende Tilfælde var der derfor intet Krav paa det sønderjyske Tillæg.

Vor Org. har rejst Spørgsmaalet om 1 Aars Efterløn ogsaa til Enker efter Tjenestemænd, som er forulykket i Tjenesten i 1942/43. Statsbanerne har videresendt Sagen til Finansministeriet, og den er gaaet i Orden. Den i Fjor givne Normeringslovhjemmel paa dette Omraade udstrækkes til, naar særlige Forhold taler derfor, ogsaa at kunne bringes til Anvendelse paa Tilfælde vedr. Aarene 1940/41—1942/43.

Paa Foranledning af en Enke, der troede, at den hende udbetalte Efterløn var for lav, har vi foretaget en Undersøgelse, som viste, at vedkommendes Formening var urigtig.

Under Hensyn til, at der siden Juni 1943 har været 5 Lokførere i Elektrokontrollens Ledelse, har vi anmodet om, at det for Depotlederne i Av. fastsatte Bestillingstillæg, der hidtil kun har været ydet de 4 Mand, maa blive udbetalt til alle 5 Depotledere.

Efter at der i 12 Byer paa Sjælland er indført en Ordning, saa Statsbanernes Personale faar Maanedslønninger udbetalt gennem Sparekasser, har Generaldirektoratet fundet det betimeligt fra og med 1. Maj d. A. at gennemføre en tilsvarende Fremgangsmaade i København, hvilket de forhandlingsberettigede Organisationer har tiltraadt. Det forventes, at Ordningen udvides til ogsaa at omfatte en Del Byer i 2. Distrikt.

Nogle Forespørgsler ang. Pension har været undersøgt og er besvaret.

2. Distrikt havde nægtet at udbetale en udstationeret Lokfører Nattillæg. Efter at Org. havde be-

skæftiget sig med Sagen, ændrede Distriktet dog sit Standpunkt, og Nattillægene for de omhandlede 5 Maaneder blev udbetalt.

En Lokfyrbøder blev fra sit Hjemstedsdepot sendt paa en 8 Dages Afløsertjeneste til et andet Depot. Medens han var undervejs dertil, blev Afløsningen unødvendig, og det lykkedes at faa stoppet den udsendte, inden han naaede helt frem til Udstationeringsstedet. Distriktet vilde kun yde Kørepenge for den paag. Rejse, men vi fastholdt, at der uomtvistelig var Tale om en beordret Tjenesterejse, for hvilken Godtgørelse skulde beregnes i H. t. Tjenestemandslovens § 808 (Dag- og Timepenge), hvilket Distriktet derefter tiltraadte.

I en Sag ang. Timepenge i Stedet for Kørepenge ved Kørsel under Udkommando var vi derimod ikke i Stand til at fremskaffe bedre Resultat, end hvad vedk. Distrikt havde anvist. Under Kørsel fra Udstationeringsdepotet blev den paag. Lokfører saa meget forsinket, at der efter de normale Regler opnaaedes Ret til Timepenge i Stedet for Kørepenge, hvilket Lokfyrbøderen ogsaa fik, hvorimod Lokføreren selv kun fik de $\frac{2}{3}$ Kørepenge + et saadant Tillæg til de nedsatte Dagpenge, at han kom paa $\frac{1}{2}$ Dagpenge + Nattillæg + Tillæg for 1. Dag. I H. t. Tjenestemandsløven kan der ikke ydes herudover; der var saaledes intet videre at opnaa i Sagen.

Uanset at Aftalen mellem Gdt. og vor Org. om en fast fikseret Størrelse af Kørelærhonoraret (50 Kr. pr. Attestkørsel) har 1. Distrikt nedsat Honoraret til 32 Kr. i et Tilfælde, hvor det var en Lokmesteraspirant, som indkørte Attesten. Da vi mener, dette er urigtigt, er Sagen rejst overfor Generaldirektoratet.

Et Ønske om forbedret Lønanciennitet til en Lokfyrbøder, hvis Ansættelse blev udskudt p. Gr. af Krigsforholdene i 1939, er paany beskrevet.

Vi har beskæftiget os med nogle Sager ang. Beregning af Funktions- eller Konstitutionsvederlag i Tilfælde, hvor Lokfyrbødere, der til Stadighed anvendes som Lokførere, har haft enkelte spredte Dage, hvor de ikke har udført egentlig Køretjeneste, men af deres Depot har været opført til Raadighedstjeneste som Lokomotivførere. Uanset, at der saaledes fra vedk. Depot har været tilrettelagt en Lokomotivførertjeneste (ganske vist med Raadighed uden for Tur), har Distriktet ikke villet yde Funktions- henholdsvis Konstitutionsvederlag for saadanne Raadighedsdage. Enkelte Sager er derefter beskrevet overfor Generaldirektoratet. De er endnu ikke alle afsluttet.

Herudover har der foreligget en Del Sager vedr. Funktions- eller Konstitutionstillæg, i hvilke vi har givet de paag. Afdelinger vejledende Forklaringer.

Under Hensyn til den saa at sige konstante Lo-

komotivførermangel anmodede vi om en Forøgelse af Lokførertallet, hvad Generaldirektoratet dog afslog. Sagen har været udførligt omtalt i D. L. T. for 5. og 20. Jan. d. A.

Spørgsmaalet om Beskatning af de som Erstatning for bortfaldne „skæve Helligdage“ i 1942/43 og 1943/44 udbetalte Beløb har været drøftet med Statens Ligningsdirektorat. Fra Organisationens Side henstilledes det, at der foretoges Omligninger, hvorved bemeldte Beløb fordeltes forholdsmæssigt paa de Skatteaar, hvor de rettelig hørte hjemme. Ønsket kunde ikke imødekommes; det vilde medføre saa omfattende Arbejder, at det praktisk talt kunde betegnes som ugørligt, hvortil kom, at det kun kunde dreje sig om forholdsvis ringe Forskelle, hvorvidt Skatten betaltes i det kommende Skatteaar under ét eller fordeltes paa to tidligere Aar.

Med samme Myndighed er ogsaa Spørgsmaalet om den for manglende Overtrækstøj modtagne Afsavns godtgørelse drøftet. Ligningsdirektoratet var enig i, at saafremt Værdien af fri Uniform er medregnet i den opgivne skattepligtige Indtægt, skal den her omtalte Afsavns godtgørelse ikke beskattes. Har været nærmere omtalt i D. L. T.

I Forbindelse med de stedfundne Køreplansreduktioner har der mellem Generaldirektoratet og Organisationerne saavel som mellem disse sidste indbyrdes været Drøftelser ang. Foranstaltninger til Beskæftigelse af en Del Ekstrapersonale, som ellers skulde afskediges. I denne Forbindelse ønskede Organisationerne en Ændring af Tjenestetidsreglerne, saa hver Times Tjeneste i Nattimerne regnedes = $1\frac{1}{2}$ Tjenestetime; en Ordning Generaldirektoratet imidlertid kategorisk afviste. Derimod opnaaedes der Enighed om et vist Tjenestetidstillæg til Personale i København og Aarhus, naar Tjenesten tiltrædes eller fratrædes mellem Kl. 21,30 og 5,30. Paa Grund af de bortfaldne Transportmuligheder med Sporvogn eller S-Tog medgaar der betydelig længere Tid end normalt til Tilbagelæggelse af Afstanden mellem Hjemmet og Tjenestestedet; der gives derfor i hvert Tilfælde, hvor Tjenesten begynder eller slutter indenfor det nævnte Tidsrum, et særligt Tjenestetidstillæg paa $\frac{1}{2}$ Time, der uden Hensyn til Kørselsfordelingernes sædvanlige Tjenestetimeantal opsummeres særskilt og udlignes med Fridage.

Den i Fjor gennemførte midlertidige Forlængelse af Ferien, hvorved Tjenestemænd over 42 Aar, som har mere end 18 Aars Ansættelse og normalt kun har 14 Dages Ferie, fik Ferien forlænget til 3 Uger, bliver ogsaa gældende i 1945/46. Det er dog aftalt, at de paag. af beskæftigelsesmæssige Hensyn skal være forpligtet til at tage den ene Uges Ferie allerede i Marts eller April d. A.

I Betragtning af de bestaaende særlige Vanskeligheder baade med Hensyn til Sporvognsforbindel-

ser og til Fremskaffelse af Cyklegummi er Generaldirektoratet gaaet med til en midlertidig Forbedring af Boligkortordningen for dem, som bor i Nærheden af den københavnske Bybanes Stationer.

Paa sidste H. B.-Møde behandlede et Turbesættelsesforhold fra Helsingør, som afgjordes derhen, at Lokførerne ved Turvalget maatte have Ret til at stemme sig i Rangertur og derved trykke Motorførere ud i Reserven. I Tilknytning hertil har en Lokfører, som ikke stemte ved Turvalget, idet han da var udstationeret, ønsket efter sin Hjemkomst ogsaa at stemme sig i Rangertur. Vi har dog meddelt, at dette ikke kan lade sig gøre. Den udstationerede maatte — evt. ved at bemyndige en anden dertil — have sørget for at faa sit Ønske paaført Turvalglisten. Naar saadant ikke er sket, anbringes han i Tur efter Samraad mellem Distriktet og Afdelingsformanden, og dette er gældende til næste Turvalg.

En Lokfyrbøder, som var forflyttet, var indforstaaet med, at han i Henseende til at kunne komme i fast Tur, var yngste Mand det 1. Aar, men han mente at være berettiget til at faa tildelt Lokførerafløsninger efter sin Bundanciennitet. Vi har meddelt Afdelingen, at vedk. i det 1. Aar er „yngst“ i enhver Henseende, altsaa ogsaa til Lokførerafløsninger.

Ved en Lokførerafdeling, hvor nogle egentlig i Rangerturen hjemmehørende Lokførere midlertidig var taget ud af denne og anbragt i Reserven, ønskede man en Ordning, saa Reservens faste Stamme havde Fortrinsret til forefaldende Stræknings-tjenester, medens de, som kun var midlertidige i Reserven, skulde være forpligtet til fortrinnsvis at udføre forefaldende Afløsninger i Rangerturen. En saadan Fremgangsmaade er ikke overensstemmende med de gængse Bestemmelser. Det er en alm. Regel, at Reservens Personale — d. v. s. ogsaa dem, som er midlertidigt dér — paa nogenlunde lige Fod og med lige Rettigheder deler de forefaldende Tjenester.

Paa Forespørgsel har vi meddelt, at det i Tilfælde af Tilbagerykning p. Gr. af Indskrænkninger i Turene er den eller dem, som endnu ikke har opnaaet Depotanciennitet, der først skal ud af Tur. Dersom alle i de faste Ture har Depotanciennitet, er det den Mand med lavest Tjenesteanciennitet, som først skal rykke ud af Tur.

En Motorfører i Aarhus har besværet sig over Tilrettelæggelse af Motorturene. Vi har henvist vedkommende til sin Afdeling.

I de i Referatet af forrige H. B.-Møde omtalte Klager over Tjenesteanordninger i Brande og Haderslev har 2. Distrikt sendt tilfredsstillende Svar. I det førstnævnte Tilfælde er man med Org. enig i, at den anordnede Tjeneste paa $17\frac{3}{4}$ Time uden fornødent mellemliggende tjenestefrit Ophold, ikke

er lovlig, hvilket Depotet er blevet underrettet om. Naar der i Had. var forekommet utilladelige Tjenester, skyldtes dette dels pludseligt opstaaede Forhold dels en Misforstaaelse.

Es. Lokførerafd. har besværet sig over, at de i et urimeligt Omfang maa foretage Opsmøring af Maskiner for Fa.-Personale. Da noget saadant indeholder et Irritationsmoment, har vi behandlet Sagen over for 2. Distrikt, som imidlertid oplyser, at Fa.-Pers. hidtil har udført 1005 Min.s Eftersynsarbejde pr. Uge for Es.-Personalet, medens dette sidste nu kun har 360 Min.s Maskineftersynstjeneste pr. Uge for Fa.-Personalet; man har derfor ikke villet foretage nogen Forandring, men er i øvrigt enig i, at Hovedreglen bør være, at Lokpersonalet selv foretager deres Maskineftersyn.

Vi havde anmodet om en Klaring af Tjenestetidsreglerne, saa den Misforstaaelse, 2. Distrikt undertiden gør sig skyldig i m. H. t. Beregning af Tjenestetidsnorm for Personalet ved Rangertjenesten — gennemsnitlig $7\frac{1}{2}$ Time pr. Dag — kan bortelimineres. Generaldirektoratet mener imidlertid, at de Direktiver, der i sin Tid er givet Distriktet paa dette Omraade, maa være tilstrækkeligt til at fjerne Misforstaaelser.

Til Undersøgelse og Behandling har været indsendt en Del Sager ang. Beregning af Tjenestetidsnorm henholdsvis Fridage i Forbindelse med en Hviledag eller Permissionsdag. Der har dog ikke i noget af disse Tilfælde været Grundlag for at rejse Krav overfor Distriktet.

En Lokfyrbøder, der normalt kører sammen med en Lokfører, som er Kørelærer, bliver trykket ud af Tur, naar der er Aspiranter til Attestkørsel, hvorefter han ønsker at gaa i Reserven med Anpart i forefaldende Udstationeringer. Vedkommende Afdeling er gjort opmærksom paa, at der findes følgende bestemte Regel i saa Henseende: En Lokfyrbøder, som paa denne Maade trænges ud af Tur, trykker i den Tur, han selv kører i, yngste Lokfyrbøder ud af Tur i 6 Uger; dernæst næstnyngste Mand ud af Tur i 6 Uger og saa fremdeles. Naar Rækken kommer til ham, der rettelig hører hjemme hos Kørelæreren, maa han selv gaa i Reserven i 6 Uger. Lokfyrbødere, som paa denne Maade tvinges ud i Reserven, bør have Fortrinsret til Pladser, der er ledige i længere Tid, f. Eks. p. Gr. af Sygdom, eller fordi en ældre Lokfyrbøder midlertidigt er taget ud til Rangertjeneste.

Paa Foranledning af Lokfyrbøderafdelingen i Korsør er der ved Henvendelse til Distriktet opnaaet Tilsagn om, at Kø.-Depot i Almindelighed skal give Personalet 2 Dages Varsel forud for en Fridag.

5 Auditørsager er bragt til Afslutning siden forrige H. B.-Møde. I 2 af dem er der tildelt Advarsler, 1 er sluttet med en alvorlig Misbilligelse, 1 med

en skarp Misbilligelse og midlertidig Forsættelse til anden Tjeneste; i den 5. blev en tidligere given Paatale fastholdt, idet dog samtidig den Stationsforstander, som havde foranlediget Sagen, er blevet retledet.

Gennem de 4 Jernbaneorg.s Udvalg vedr. Personalets Opholds- og Tjenestelokaler er der tilstillet Distrikterne Velfærdsforslag for næste Finansaar omfattende Foranstaltninger i Gb., Kj., Bb., Fa., Fh., Gr., Had., Hr., Lk., Ng., Pa., Str. og Vj.

Vi har desuden tilskrevet Distrikterne ang. Modernisering af Belysningen paa Lokførerstuen i Ro., Ur til Opholdsstuen i Kj., Kælderrum til Opbevaring af Madvarer i den ny Opholdsbygning i Fa. (Ønsket er tiltraadt af Gdt.), samt Opførelse af en Barak i Hr. Til dette sidste Forslag har Distriktet udtalt, at der ikke synes at være Begrundelse derfor.

Endvidere er nogle Velfærdsønsker vedr. Ac., Od., Es. og Lg. gaaet i Orden.

Det i Referatet af sidste H. B.-Møde omtalte nye Arrangement af Sideskabene for Madvarer paa visse Lokomotivtyper er nu tiltraadt saavel af Gdt. som Org. Vi henstillede i denne Forbindelse, at bemeldte Skabe paa C- og K-Maskiner samt andre med tilsvarende smalle Madskabe blev gjort noget bredere. Dette sidste Spørgsmaal er imidlertid henlagt, til man efter Krigens Afslutning har Oversigt over, hvor mange Lokomotiver af disse Litra, der til den Tid er i Drift.

Ved Besigtigelse er der truffet Aftale om Ændring i Anbringelse af Panserplader paa Loko Litra D og K.

I Bestræbelserne for at skaffe Personalet Lejeboliger har vi henstillet, at en 8 Værelses Lejlighed i Tdr. deles i 2 Stk. 3 Værelses do. Gdt. har tiltraadt dette Ønske.

Ved Behandlingen af et Spørgsmaal om Nationalitetsmærker paa Lokomotiverne har Gdt. paalagt Distrikterne at drage Omsorg for, at Lokomotivernes Skorstensmærker til Stadighed holdes rene, saa Farverne fremtræder klart, evt. maa Opriskning af Farverne foretages i fornødent Omfang.

Under Hensyn til, at Lokomotivpersonalet paa de fleste af de Tog, som har været Genstand for Flyverangreb, ikke har været underrettet om Flyvervarsel eller Alarmitilstand, har vi henstillet til Gdt., at Underretning ikke blot skal gives i de to nævnte Tilfælde, men ogsaa naar der er Forvarsel.

Paa Grundlag af de ved nogle Luftværnsøvelser indhøstede Resultater har man anset det for nødvendigt at gennemføre Repetitionskursus for en Del af Sanitetskolonnernes Personale. Ved Drøftelser i Sagen er det opnaaet, at den hertil medgaaende Tid regnes som fuld Tjeneste.

Ved Nytaarstid nødvendiggjorde Lokførermanglen i 2. Dc. nye Drøftelser ang. Dispensationer fra

Uddannelsesreglerne. Sagen har tidligere været udførligt omtalt i D. L. T.

Foranlediget ved, at Distrikterne gennemførte Lokfyrbødernes Lokføreruddannelse depotvis i Stedet for efter Anciennitetsrækken, hvilket under de i de sidste Par Aar hyppigt forekommende Udstationeringer har foraarsaget visse Urimegheder, har vi henstillet, at denne Uddannelse skete efter Fremmelsesrækken. Trods det, at Sagen har været behandlet flere Gange, har det imidlertid ikke været muligt at finde Forstaaelse for dette Ønske.

Vi har behandlet en Sag ang. Bemanning af en til Togfrømførelse anvendt Rangermaskine. Den er endnu ikke afsluttet.

Org. har indstillet Lokf. S. K. T. Nielsen, Fa., som Medlem af Signalkommissionen, hvilket Distriktet har tiltraadt.

Til „Julestjernen“, Patientforeningen „Gyvelholm“ samt Propforeningen „P“ er bevilget de sædvanlige Tilskud.

Enken efter Lokf. Rønaa, Ng., har skænket Feriehemmet sin afdøde Mands Andel paa 120 Kr.

Restriktionerne m. H. t. Forbrug af Gas og elk. Kraft har nødvendiggjort yderligere Indskrænkninger i Fremstillingen af D. L. T. Foreløbig er aftalt, at Bladet udsendes 1 Gang pr. Maaned, men der ventes nye Restriktioner allerede fra 1. April.

Foruden de her omtalte Sager er der behandlet en Række andre vedr. mere personlige Forhold eller af ren lokal Art.

Formandens Beretning *godkendtes*.

Punkt 3. Beretning fra de staaende Udvalg.

Under Hensyn til, at C. O. I.'s Formand, Th. Pedersen, i nogen Tid har været indlagt paa Hospitalet, har Soph. Jensen i sin Egenskab af Næstformand i den senere Tid fungeret som Formand for C. O. Dennes Styrelse har desuden besluttet, at Næstformanden midlertidigt remplacerer Th. Pedersen i Lønningsraadet, medens Sekretæren, J. K. F. Jensen, midlertidigt fungerer i Lønningskommissionen.

Ved en tidligere omtalt Forhandling i Finansministeriet blev der givet Tilsagn om, at Statsbanerne paany vilde overtage Udleveringen af Overtrækstøj, hvorfor den kontante Afsavns-gødtgørelse skulde ophøre. Det viser sig imidlertid, at Direktoratet for Vareforsyning ikke er i Stand til at fremskaffe de lovede Stofmængder. Det bliver derfor nødvendigt at vende tilbage til Ordningen med den kontante Godtgørelse, saa Personalet selv maa anskaffe Overtrækstøj. Afsavns-gødtgørelsen vil blive ydet fra 1. Januar d. A. og med Gyldighed for Overtrækstøjets hhv. Kitlernes *normale* Brugs-terminer. De allerede til Distrikterne indsendte Forbrugerkort vil blive tilbageleveret.

Som tidligere udførligt redegjort i D. L. T. har

der mellem Finansministeriet og Centralorganisationerne været forhandlet om det af vor C. O. fremsatte Krav ang. et Risikotillæg; beklageligvis med negativt Resultat.

De Organisationer, der repræsenterer Personale, som er beskæftiget ved Transportlivets forskellige Grene, har nedsat et Udvalg til Drøftelse af en Ordning af Trafikforholdene efter Krigen. Som vore Repræsentanter i Udvalget er udpeget Soph. Jensen og E. Kuhn med S. Suneson som 1. og Aage Hansen som 2. Stedfortræder.

Marketenderierne i Centralværkstedet Kh. samt ved de københavnske Maskindepoter har i 1944 givet et Overskud, der dels er anvendt til Dækning af Gæld og dels henlagt til Marketenderiernes Hjælpefond. Det i Forbindelse med Marketenderierne drevne Andelsselskab har af sit Overskud udloddet et Beløb til Værksteds- og Remiesarbejdernes Fællesorg. og til vor Org.

Toges til Efterretning.

Punkt 4. Beretning fra Hovedkassereren.

Hovedkassereren fremlagde en Regnskabsopgørelse pr. 31. Dec. 1944. Balancen var 650 541,62 Kr., hvilket er en Fremgang paa 30 576,82 Kr. i Forhold til Stillingen ved Aarets Begyndelse. Ved Aarets Udgang er der fra Hovedkassen overført 12 000 Kr. til Reservefonden.

Desuden forelagdes Regnskaberne for D. L. T., med en Balance paa 23 226,17 Kr., og Feriehjemmet, hvis Balance var 184 660,10 Kr.

Det kritiske Revisionsudvalg, som havde gennemgaaet Bilagene, havde intet at bemærke.

Arbejdernes Bogførings- og Revisionsinstitut meddeler, at det har foretaget samlet Revision af Foreningens Regnskaber, som alle er forsynet med Instituttets Godkendelsespaategning.

Toges til Efterretning.

Punkt 5. Afholdelse af Kongres.

Spørgsmaalet om, hvorvidt det under de nuværende Forhold maa anses for muligt at afholde Kongres drøftedes.

H. B. var enig i, at man i hvert Fald maatte se bort fra Aarhus som Mødested og i Stedet vælge København. Der var ligeledes Enighed om at afholde Kongres, saavidt dette kan lade sig gøre, dog at denne udskydes ca. en Maaned.

Det vedtoges i Overensstemmelse hermed at tilrettelægge Kongres i København til Afholdelse i første Halvdel af Juni Maaned. Dog maa man være forberedt paa en eventuel Udsættelse.

Punkt 6. Forslag til Kongressen.

De rettidigt indkomne 44 Forslag blev kort gennemgaaet og toges til Efterretning til videre Drøftelse paa næste Hovedbestyrelsesmøde.

Det overlodes til Formanden og Sekretæren at fordele Forslagene paa de resp. Punkter indenfor Kongresdagsordenen.

2 for sent indkomne Forslag afvistes.

Punkt 7. Foreliggende Sager.

Fra Generaldirektoratet foreligger Henvendelse ang. Begrænsninger i Firejserrettigheder i den kommende Sommersæson, nemlig Undladelse af Udstedelse af Skovkort og do. Fripas samt Fripas til Søbaderejser. Hovedbestyrelsen erklærede sig enig i det foreslaaede.

Generaldirektoratet meddeler, at Fængselsvæsenet, der har faaet overdraget Leverancen af Uniformshuer, ikke har været i Stand til at skaffe Stormremme, og at der sandsynligvis vil hengaa lang Tid, inden saadanne kan fremskaffes. Under Hensyn hertil og ud fra den Betragtning, at Personalet længes efter de til Levering forfaldne Uniformshuer, har Gdt. tiltraadt, at disse leveres uden Stormremme. — Toges til Efterretning.

Afd. 1 og 17 henstiller, at der arbejdes for en lønmæssig Oprykning af Lokomotivførerne; evt. kan Løsningen ske successivt.

Toges til Efterretning til nærmere Drøftelse og Afklaring paa Kongressen.

Fra Afd. 1 foreligger desuden Forslag om følgende Forhold: Indtil ny Lønningslov træder i Kraft udbetales et særligt, aarligt Honorar til alle Lokførere. Forbedring af Lønancienniteten for alle Lokførere, der har været Lokfyrbødere eller Elektroførere i 20 Aar eller mere. Der søges ny Forhandling ang. Risikotillæget. En Brystlomme mere i Vestene.

Det vedtoges at fremme sidstnævnte Forslag. Sagen ang. Risikotillæget er allerede rejst. De to førstnævnte Forslag toges til Efterretning.

Aarhus Afdelinger anmoder om et Tilskud paa 50 Kr. til en lokal Velfærdsforanstaltning. Bevilgedes.

„Danske Jernbaners Afholdsselskab“ anmoder om Støtte.

Det vedtoges at foreslaa Kongressen Bevilling af det sædvanlige Tilskud paa 200 Kr.

Efter yderligere Drøftelser er der nu mellem Værksteds- og Remiesarb. Fællesorg. og vor Org. opnaaet Enighed om en Overenskomst ang. Driften og Ledelsen af Marketenderierne ved de københavnske Maskindepoter samt i Centralværkstedet Kh. Det hidtidige Repræsentantskab eller Bestyrelse bortfalder, hvorefter Marketenderierne alene ledes af et Driftsudvalg paa 6 Medlemmer (4 fra V. & R. F. og 2 fra D. L. F.). 10 pCt. af det aarligt udloddede Overskud skal henlægges til en Driftsreservefond,

indtil et Beløb paa 9 000 Kr. er naaet (6 000 Kr. for V. & R. F. og 3 000 Kr. for D. L. F.). I øvrigt skal Udlodningen af Overskudet fordeles med $\frac{2}{3}$ til V. & R. F. og $\frac{1}{3}$ til D. L. F.

Hovedbestyrelsen tiltraadte Overenskomstforslaget uændret.

Da der i Henhold til foranstaaende herefter tilkommer os 2 Repræsentanter i Marketenderiernes Driftsudvalg (hvor vor Org. forud er repræsenteret ved K. Svendsen), valgtes E. Greve Petersen som nyt Driftsudvalgsmedlem.

Dansk Farmaceutforening m. fl. henstiller Deltagelse i et Arbejde gaaende ud paa, at der fra Lønmodtagernes Side rejses en Aktion for at komme Skattesnyderiet til Livs.

Sagen henvistes til C. O. I.

Sluttelig drøftedes Spørgsmaalet om, hvorvidt Ferie- og Rekreativhjemmet kan aabnes i Aar. Hovedbestyrelsen var indforstaaet med, at de forhaandenværende Vanskeligheder i Forbindelse med de gennemførte nye Rationeringer paa flere og flere Varer gjorde det betænkeligt, hvorvidt det overhovedet maatte anses for muligt at kunne skaffe det fornødne til Gæsternes Forplejning. Man ønskede dog meget gerne Hjemmet aabnet, evt. for en kortere Sæson og for et stærkt begrænset Antal Gæster.

Det vedtoges at bemyndige Feriehjemmets Driftsudvalg til at følge Udviklingen og træffe endelig Bestemmelse i Spørgsmaalet.

Punkt 8. Eventuelt.

Intet at forhandle.

UDVIDELSER PAA DET RUMÆNSKE JERNBANENET

Den rumænske Jernbaneledelse har udarbejdet en Plan for Udvidelse af den rumænske Jernbanetrafik. Foruden en Fremskyndelse af hele Trafikken, skal hele det bestaaende Jernbanenet moderniseres, saa det bliver i Overensstemmelse med Nutidens tekniske Krav. De vigtigste Strækninger skal bygges dobbeltsporede. Efter at det sidste Stykke paa Strækningen Bukarest—Kronstadt den 15. Januar 1941 er taget i Brug som dobbeltsporet Bane, skal denne Linie nu elektrificeres. Den samlede Plan omfatter ogsaa Bygning af nye Jernbanelinier og Udvidelser af bestaaende Jernbanestationer, og endvidere Anlæg af flere Holdsteder for at knytte de Omraader, Banen gennemløber, bedre til Jernbanetrafikken. Store Krav stilles der tillige til Forbedring og Forenkling af Signaltvæsenet, samt Anskaffelse af Lokomotiver og Vogne. Hele Planen kræver med Nutidens Priser som Grundlag et Beløb paa over 40 Milliarder Lei.

Die Lokomotive.

TRAFIKCHEF E. TERKELSEN — 60 AAR



I Slutningen af denne Maaned runder atter en af Statsbanernes øverste Embedsmænd de tre Snese, nemlig Trafikchef *E. Terkelsen*, der Onsdag den 25. April passerer de 60 Aar og dermed glider over i de fuldvoksnes Rækker, som man populært udtrykker det.

Trafikchefen har for saa vidt haft en eventyrlig Jernbanekarriere, efter som han i Tiden fra Maj 1910 til April 1933 avancerede op gennem Graderne fra Trafikassistent til Afdelingschef, og det maa uden videre indrømmes, at Fødselaren ved Flid, Dygtighed og Energi har kvalificeret sig til sine Avancementer.

I de unge Dage var Emil Terkelsen en dygtig og skattet Organisationsmand. Han var i en Del Aar Medlem af Jernbaneforeningens Hovedbestyrelse og Formand for Trafikassistenterne, og fra 1916—1920 var han Redaktør af „Vor Stand“. I disse begivenhedsrige Aar, der i mangt og meget lignede de sidste Aar, vi nu har gennemlevet med smaa Lønninger og strenge Tjenester udførte han et dygtigt Arbejde ikke blot for sine Fagfæller indenfor Jernbaneforeningens Medlemskreds, men videre til Gavn for Tjenestemandssstanden som Helhed. Hans udmærkede og med en vis Lyrik betonedede redaktionelle Artikler blev altid læst med stor Interesse.

I 1922 rykkede E. Terkelsen ind i Generaldirektoratet og fortsatte med faa Aars Mellemrum Oprykningen til sin nuværende Stilling som øverste Chef for Trafik- og Personaleafdelingen, og han kan paa Fødselsdagen se tilbage paa et Kæmpearbejde for sin Etat. Alsidig Viden parret med ubestridelig Dygtighed og Energi samt et udpræget Administrationstalent har bragt ham frem i forreste Række. Dertil er han i Besiddelse af et yderst ligefremt Væsen og Elskværdighed, som gør, at Personalet med Tillid henvender sig til ham.

Paa 60-Aars Dagen bringer vi Trafikchefen vor hjerteligste Lykønskning og Tak for mange Aars Samarbejde.

D. O. Høgsgaard forlader D. S. B.

Med Udgangen af Marts forlod den landskendte Organisationsmand, Stationsforstander D. O. Høgsgaard, sin Gerning ved Statsbanerne og gik over



i Pensionisternes Rækker. Sygdom tvang ham til at søge sin Afsked i en Alder af 63 Aar.

Som vi skrev i Fjor, da Høgsgaard efter i 9 Aar at have beklædt Posten som Formand for Jernbaneforeningen trak sig tilbage fra dette Tillidshverv, har vor gamle Ven og Kammerat praktisk talt lige siden han i 1901 blev Trafikassistent været med i Organisationsarbejdet baade paa det

faglige og politiske Omraade. Han var fra Ungdommen af en Kampens Mand, og det er ubestrideligt, at han for sine Fagfæller har udført et stort og fortjenstfuldt Arbejde.

Gennem sin mangeaarige Virksomhed havde Høgsgaard bestandigt Øjet aabent for Betydningen af et godt Samarbejde mellem de fire Jernbaneorganisationer. Han var i Besiddelse af et ukueligt Humør, et lyst Livssyn og en Charme, der skabte ham mange Venner, som efter Dagens Gernings alvorlige Timer gerne dvælede en Stund sammen med den livsglade og næsten altid vel oplagte Kammerat. Vi bringer endnu en Gang Høgsgaard en hjertelig Tak for mange Aars godt Samarbejde.

Oplysningsarbejdet.

Vinterens Oplysningsarbejde nærmer sig sin Afslutning. De Afdelinger, der har iværksat Oplysningsarbejde, anmodes derfor om at tilsende mig Regnskab herfor. Det maa indeholde Oplysning om, hvorvidt Oplysningsarbejdet har været tilsluttet andre Kategorier, eller det har været lokalt.

Afdelinger eller Enkeltpersoner, der har deltaget i Korrespondanceundervisning, maa indsende Postbevis samt Meddelelse om Undervisnings Art.

Regnskaberne maa være mig i Hænde inden Udgangen af April Maaned.

De københavnske Afdelingers Oplysningsudv. arrangerer Sønd. d. 15. ds. Kl. 13,30 Foredrag og Filmsforevisning for D. L. F.s Medlemmer — saavel ordinære som ekstraordinære — med Damer i Karl Marx Salen, Rømersgade 22.

Emne: „Nordiske Problemer“.

Foredragsholdere: Lokførerne P. Sessing og S. Suneson.

Filmsforevisning: „D. S. B. før og nu“ og „Havet omkring Danmark“.

Fælles Kaffebord.

P. Sessing.



KONGRES

Foreningens ordinære Kongres 1945 indkaldes herved til Dagene 7. og 8. Juni. Den afholdes i Rømersgades Forsamlingsbygning, København. Samme Sted afholdes d. 6. Juni Tillidsmandsmøde, i hvilket samtlige til Kongressen valgte Repræsentanter deltagere.

Kongresrepræsentanter vælges saaledes:

Afd. 1 og 2 ialt	328	Medl. hver	Afd. vælger	8	Repr.
- 3	- 17	- -	- -	- 1	-
- 5 - 6	- 42	- -	- -	- 2	-
- 7 - 8	- 37	- -	- -	- 1	-
- 9 - 10	- 38	- -	- -	- 1	-
- 11 - 12	- 46	- -	- -	- 2	-
- 13 - 14	- 30	- -	- -	- 1	-
- 15 - 16	- 31	- -	- -	- 1	-
- 17 - 18	- 75	- -	- -	- 2	-
- 19 - 20	- 130	- -	- -	- 3	-
- 21 - 22	- 175	- -	- -	- 4	-
- 23 - 24	- 68	- -	- -	- 2	-
- 25 - 26	- 13	- -	- -	- 1	-
- 27 - 28	- 35	- -	- -	- 1	-
- 29 - 30	- 82	- -	- -	- 2	-
- 31 - 32	- 95	- -	- -	- 2	-
- 33 - 34	- 24	- -	- -	- 1	-
- 35 - 36	- 65	- -	- -	- 2	-
- 37 - 38	- 69	- -	- -	- 2	-
- 39 - 40	- 218	- -	- -	- 5	-
- 41 - 42	- 36	- -	- -	- 1	-
- 43 - 44	- 68	- -	- -	- 2	-
- 53 - 54	- 22	- -	- -	- 1	-
- 45	- 47	- -	- -	- 2	-
- 46	- 31	- -	- -	- 1	-
- 52	- 13	- -	- -	- 1	-

Meddelelse om Navn paa de valgte Repræsentanter indsendes snarest til Foreningens Kontor og skal være her senest den 15. Maj.

Papir til Afdelingsbrug.

Den i sidste Nr. af Bladet omtalte Restbeholdning af Papir og Kuverter til Afdelingsbrug er nu helt udsolgt. Indtil videre maa Afdelingerne derfor i paakommende Tillælde selv hos en lokal Bogtrykker lade de fornødne Tryksager fremstille.

JUBILÆER

Den 16. April kan Motorfører H. Daugaard Nielsen, Spegerborgvej 12, Skælskør, fejre 25 Aars Jubilæum. D. N. begyndte sin Jernbanegering paa Nørrebro og blev Motorfører, da de smaa Benzinvoerne begyndte at køre mellem Nørrebro og Hellerup. Da Strækningen gik over til elektrisk Drift, fulgte D. N. med og blev Elektrofører, søgte derefter Forflyttelse til Ss.

Jubilaren har altid interesseret sig for, hvad der rører sig i Afdelingerne, han tog ivrigt Del i at faa oprettet

Afdl. 45 og blev Afdelingens første Formand. Han er en god Kammerat og er meget afholdt af sine Arbejdskammerater i Skælskør.

Afdelingen ønsker dig hjertelig til Lykke paa Jubilæumsdagen, og ønsker dig mange helsebringende og lykkelige Aar frem i Tiden. C. J.

Onsd. d. 18. April kan Lokfører *H. P. K. Hansen*, Lundemarken 25, Kalundborg, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.



Jubilaren har i mange Aar gjort Tjeneste her ved Depotet og erhvervet sig en god Position. Han repræsenterede i en Aarrække Lokfrb.-Afdelingen og vandt sig ved sin noble Optræden kun Venner. Hansens organisatoriske Evner og sunde Omdømme har da ogsaa bevirket, at man har indvalgt ham i Lokf.s Afdelingsbestyrelse, hvor han gør udmærket Fyldest.

Jubilaren er en pligtopfyldende Lokomotivmand og en god Organisationsfælle, som vi her i Afdelingen sætter stor Pris paa. Afdelingen siger dig Tak for godt Samarbejde og ønsker dig hjertelig til Lykke paa Jubilæumsdagen med Ønsket om en god og lykkelig Fremtid. A. M.

Lokfører *O. M. C. Jensen*, Korsør, kan d. 18. April fejre sit 25-aarige Jubilæum og har i nævnte Tidsrum med Korsør som Udgangspunkt været stationeret paa Gb. 1. Juni 1922, til Had. som Lokfb. 1. Decbr. 1923, derfra til Kø. 1. Febr. 1930, og forblev ved Lokomotivførerudnævnelsen 1. Febr. 1942 i Kø.



Jubilaren er en jovial og pligt-opfyldende Kollega, hvis Egenskaber har vundet hans Kollegers Tillid. Borup Jensen, som han i daglig Tale benævnes, blev valgt som Repræsentant for Lokfb. i Had., og har i 5 Aar været Kasserer for Lokfb. i Kø; i Dag er han Turrepræsentant for Rg. Turen. Jubilarens Tillidshverv inden for D. L. F. gennem Aarene udtrykker bedre end Ord hans Popularitet blandt Kollegerne.

Afdelingen ønsker at udtale sin Tak og Paaskønnelse for din aldrig svigtende Interesse for Foreningsarbejdet og ønsker dig hjertelig til Lykke med Dagen i Haabet om, at du maa bevare dit Helbred og lyse Livssyn op gennem Aarene. P. C. C.

Den 18. April kan Motorfører *A. H. Hansen*, Rosenhaven 7, Valby, fejre sit 25 Aars Jubilæum. Aage, som han populært kaldes, begyndte som Aspirant paa Københavns Nordbanegaard 18. April 1920; da dette Depot blev nedlagt, blev han forflyttet til Gb., blev Lokfyrbøder i Vamdrup 1. Dec. 1923, kom tilbage til Gb. 1. Juli 1924, blev 1. Aug. 1929 Motorfører paa Gb., men da der paa et Tidspunkt var for mange Motorførere der, blev Aage uansøgt forflyttet til Ro. Imidlertid medførte Nedlæggelsen af Sorø—Veddebanen, at der ogsaa blev Overtallighed i Roskilde, hvorfor A. H. 1. Maj 1933 kom til Helsingør for til sidst at blive forflyttet til Østerport 1. Juli 1935.



Jubilaren var i en Aarrække Kasserer inden for Hgl. Motorførerafd. Hans rolige, men bestemte Optræden gør, at han kan arbejde under alle Forhold. Den 17. Febr. 1942 blev han Medlem af Hovedbestyrelsen og er senere blevet Annonceekspeditor ved Dansk Lokomotiv Tidende.

Afd. 46 ønsker dig hjertelig til Lykke med de 25 Aar og haaber, at vi endnu i mange Aar maa nyde godt af dit Kammeratskab og din Arbejdskraft inden for D. L. F. F. C. J.

Lokfører *L. G. Brettschneider* Næstved, kan d. 2. Maj fejre 25 Aars Jubilæum ved D. S. B. Brettschneider begyndte som Aspirant i Korsør 2. Maj 1920, forflyttedes til Gb. 1. Juni 1922. Udnævntes til Lokfyrbøder i Tønder 1. Febr. 1924, blev Motorfører I samme Sted 1. Aug. 1929; forflyttet til Næstved 1. Maj 1933. Udnævnt til Lokfører i Padborg 1. Febr. 1942, hvorfra han igen forflyttedes til Næstved 1. April s. A.



Brettschneider er en interesse- ret Organisationsmand, han har siddet i Bestyrelsen for Afdelingen for Motorførerne, ligesom han nu er Sekretær og Næstformand for sin Afdeling, han vil dog helst have sin Fritid ubeskaaret, særligt om Sommeren, da han er en ivrig Sejlsportsmand.

Afdelingen ønsker dig hjertelig til Lykke paa Jubilæumsdagen og haaber for dig, at du og din Motorbaad snart maa faa „Vind i Sejlene“ igen. O. H.

Lokfører *K. V. M. Jensen*, Næstved, kan 2. Maj fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B. Jensen begyndte som Aspirant i Slagelse 2. Maj 1920 og ansattes som Haandværker 8. Maj 1921. Udnævntes 1. Febr. 1924 til Lokfyrbøder i Orehoved, forflyttet til Gedser 1. Sept. 1927, til Sorø 1. Maj 1930, og ved Sorø—Veddebanens Nedlæggelse forflyttet til Næstved 1. Juli 1933. Forfremmet til Lokfører i Padborg 1. Febr. 1942, hvorfra han igen forflyttedes til Næstved den 1. Juni samme Aar.



Jubilaren er kendt som en god Organisationsmand, han har været Formand for begge Afdelingerne her i Næstved og er saaledes godt kendt med Forholdene. Er der noget, man beder Jensen om, er han altid parat til at hjælpe.

Afdelingen ønsker dig hjertelig til Lykke paa Jubilæumsdagen og alt godt i Fremtiden. O. H.

Opmærksomhed frabedes.

Al Opmærksomhed i Anledning af mit 40-aarige Jubilæum frabedes venligst. H. P. Steengard, Fa.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum d. 18. April frabedes venligst. K. Nielsen, Lokf., Ge.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum d. 18. April frabedes venligst. E. A. Nielsen, Motorfører, Enghave.

Al Opmærksomhed i Anledning af mit Jubilæum d. 2. Maj frabedes venligst. H. C. Nielsen, Mtf., Av.

Taksigelser.

Min hjerteligste Tak for al venlig Opmærksomhed ved mit Jubilæum. Lokf. E. V. Buch, Næstved.

Hjertelig Tak for venlig Opmærksomhed ved mit Jubilæum. H. J. Christiansen, Ng.

Hjertelig Tak for den store Opmærksomhed, som jeg var Genstand for paa min Jubilæumsdag. Tak for alle de smukke Blomster og Gaver, en særlig Tak for Prologen. Lokfører L. Bendixen, Esbjerg.

Hjertelig Tak for venlig Opmærksomhed ved mit Jubilæum. C. E. A. Jørgensen, Lokfører, Nyborg.

For den stilfulde smukke Afskedsfest, Jubilæumsforeningen og Afdelingerne arrangerede for os den 26. Marts samt for Erindringsgaverne takker vi paa det hjerteligste. Vi blev et kært Minde rigere. Tak til saavel unge som ældre for godt Kammeratskab i Aarene, der gik.

P. Jensen, Jac. Hansen, Johs. Hansen,
S. Rasmussen, J. P. Tøft,
Lokomotivførere i Aarhus.

Hjertelig Tak for venlig Deltagelse ved Lokomotivfører J. P. Nielsens (Bogø) Sygdom, Død og Bisættelse. Harriet Nielsen og Børn.

Statsbanepersonalets Sygekasse.

Jernbanelæge Biering-Petersens Konsultationstid er paa Lørdage fra 1. April til 30. September ændret til Kl. 13—14.



Sort-Børspris paa Færgeadgangsbilletter.

Som en Illustration til Besværlighederne ved de nuværende Rejseforhold omtaler Dagspressen, at de særlige Færgeadgangsbilletter, som er nødvendige for at komme over Storebælt, handles paa Sort Børs, hvor der opnaas Priser helt op til 25 Kr.

Alligevel lidt „Paasketraik“.

Efter de siden 15. Marts gældende Bestemmelser vedr. Toggangen var enhver Persontogstrafik bortset fra den københavnske og aarhusianske Nærtrafik bortfaldet alle 4 Paaskedage. For at der ikke skulde blive et Tomrum paa næsten en Uge med kun een Dags Kørsel (Paaskelørdag) anordnede Generaldirektoratet alm. Hverdagstrafik paa Onsdagen d. 28. Marts, idet der dog fastsattes forskellige nærmere Bestemmelser vedr. Billetsalget.

Dette kom som en uventet Overraskelse for mange, der gerne vilde „hjem“ i Paasken; man oplevede derfor, at rejsende, som ønskede at sikre sig Færgeadgangsbillet til Tog 25's Forbindelse d. 28. Marts, tog Opstilling paa Hovedbanegaarden i København allerede Mand. d. 12. ved 20-Tiden for at være blandt de første, naar Udlieferingen af de ommeldte Færgeadgangsbilletter begyndte Onsd. d. 14. Kl. 7. For at holde Orden paa den voksende Kø af ventende, lavede nogle af disse selv et Kontrolsystem, der siges at have fungeret tilfredsstillen-

de, og som tillod, at de ventende kunde sikre sig deres oprindelige Plads i Køen, naar blot de hver Time mødte og fik deres „Købillet“ kontrolstemplet.

Aarvaagen Lokomotivfører.

I Bladet for Marts er det meddelt, at Generaldirektoratet overfor Lokfører N. Møller Jensen, Fh., har udtalt sin bedste Tak og Anerkendelse, fordi han den 26. Januar i Aar i Tide opdagede en opstaaet Faresituation og ved sin Aarvaagenhed afværgede en alvorlig Ulykke. Noget nærmere om Forholdet har ikke hidtil foreligget for os, men Bladene i Nordjylland har nu oplyst, at det drejer sig om et Tilfælde, hvor et Par Heste, som var forspændt en Slæde, i hvilken befandt sig et ældre Ægtepar, der skulde med Toget fra Hvorupgaard Station, blev sky; de løb i stærk Fart op paa Perronen, hvor Slæden væltede, og Ægteparret faldt ud i Sporet, netop som et af Lokf. Møller Jensen fremført Tog var under Indkørsel. Det var tæt Snefog, og Situationen var yderst faretruende, men Møller Jensen opdagede, at der var noget i Sporet og ved en øjeblikkelig foretagen Farebremsning lykkedes det ham at standse Toget 20—25 m fra det Sted, hvor Ægteparret laa.

Brunkul til Lokomotivfyring.

Efter at vi her i Bladet for 20. Feb. omtalte en Prøvekørsel mellem Kh. og Ro. har en Række Dagblade Landet over bragt Meddelelser om Anvendelse af Brunkul til Fyring paa Lokomotiver, og det er udtalt, at foretagne Forsøg har vist, at man paa mindre Baner kan opretholde Kørslen paa denne Maade. Det er rigtigt, at der har været foretaget Prøvekørsler adskillige Steder Landet over, men Gdt. udtaler paa vor Forespørgsel, at man stadig befinder sig paa Forsøgsstadiet, og at der m. H. t. det fremtidige endnu ikke er truffet definitiv Beslutning.

Gammel Erstatningssag afgjort.

Den 9. Juni 1930 løb en 5—6 Aars Dreng og legede paa Havnepladsen i Frederikshavn, hvor han blev paa-kørt af et Rangertræk og kom saaledes til Skade, at højre Arm og venstre Ben mistedes. Statsbanerne udbetalte en mindre Erstatning til Drengens Far, som ikke var tilfreds hermed, men ønskede fuld Erstatning efter Tilskadekomstens Art, hvad Statsbanerne dog afviste.

Efter at der i flere Aar fra Faderens Side og med Bistand af Landsforeningen af vanføre og lemlæstede var gjort Forsøg paa at komme til en mindelig Ordning med Statsbanerne, blev Sagen i 1943 indanket for Domstolene. Ved Landsretten blev som omtalt i D.L.T. for 5. Jan. 1944 Statsbanerne dømt til at udrede fuld Erstatning, og Højesteret afsagde d. 8. Marts i Aar Dom overensstemmende hermed. Selve Erstatningssummens Størrelse skal fastsættes af en særlig Kommission.

Dræbt ved Ranging.

Under Ranging i Søby Brunkulsleje kom Ekstrabremser A. M. Nielsen fra Brande d. 5. Marts d. A. i Klemme mellem Pufferne paa to Rangertræk. Han blev ilde tilredt, bl. a. var Brystkassen knust. Døden indtraadte ganske kort Tid efter Uheldet.

2 dræbt ved Togattentat.

Da et af Aarhus' Nærtrafiks Motortog Tirsdag den 13. Marts Kl. godt 22 befandt sig mellem Aarhus Ø. og Riisskov, indtraf en kraftig Eksplosion under Toget. Motorvognen blev fuldstændig splintret. Føreren, Motorfører Jens Jensen, blev slynget ud gennem Taget, men kunde efter Behandling paa Hospitalet dog overføres til sit Hjem. Et ret stort Antal af Togets 30 Passagerer blev saaret; 2 er afgaaet ved Døden som Følge af Attentatet.

PERSONALIA

Udnævnelse fra 1.—4.—45:

- Lokfyrbødere til Lokførere:
 O. E. Haubye, Tønder, i Padborg.
 L. K. K. H. Petersen, Aarhus, i Padborg.

Forflyttelse efter Ans. fra 1.—4.—45:

- Lokførere:
 J. B. M. Kjær, Brande, til Aarhus.
 S. H. Petersen, Padborg, til Brande.
 R. V. Dorner, Tønder, til Esbjerg.

Afsked:

- Lokførere:
 J. K. Holm, Esbjerg, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 31.—3.—45.
 J. M. Nielsen, Kalundborg, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 30.—4.—45.

Dødsfald:

- Motorfører I V. A. B. Loft, Helsingør, den 8.—3.—45.

Dødsfald blandt Pensionister:

- pens. Lokførere:
 N. C. P. Stubdrub, Aarhus, den 22.—2.—45.
 A. C. V. Olsen, Helsingør, den 17.—3.—45.
 C. H. Malling, København, den 21.—3.—45.

**Rettelse til
 Adressefortegnelsen**

Lokomotivførerafdelingerne:

Korsør Afd.: Formandens Adresse rettes til: Remisevej 9.

Frederikshavn Afd.: Kassererens Navn og Adresse rettes til: P. B. Petersen, Elmevej 45.

Viborg Afd.: Formandens Navn og Adresse rettes til: E. Jørgensen, Blichersvej 2 B.

Fredericia Afd.: Kassererens Navn og Adresse rettes til: P. M. Frandsen, Elmevej 18.

Lokomotivfyrbøderafdelingerne:

Struer Afd.: Kassererens Navn og Adresse rettes til: C. V. Vang, Rosenvænget 39.

Sønderborg Afd.: Formandens Navn og Adresse rettes til: A. K. Skott, Skrænten 14.

Tønder Afd.: Formandens Navn og Adresse rettes til: S. A. Bertramsen, Carstensgade 38.

Tønder Afd.: Kassererens Navn og Adresse rettes til: E. Laursen, Popsensgade 17.



Tænker De paa Møbler?

Saa skulde De se ud hos VILLA MØBLER i Griffenfeldtsgade 47. Der faar De det helt rigtige til en fornuftig Pris, og Betalingen kan vi sagtens blive enige om.

VILLA MØBLER . Griffenfeldtsgade 47
 (mellem Rantzausgade og Aaboulevarden)

Fællesforeningen for Danmarks Brugsforeninger

Hovedkontor: Njalsgade 15, København
 Telefon 4015

Kaffesalonen LIDO

Vesterbrogade 4 (ved Hovedbanegaarden)
 — NYD KAFFEN I »LIDO«

Vær go' ved Deres BOSCH Dynamolygte!

*Er den i Uorden eller slidt,
 saa lad Deres Cyklehandler se paa den.
 Han kan faa den bragt i Orden,
 saa den igen faar sin fulde Ydeevne.*

A/s MAGNETO . Jagtvej 155 . København N.
 Generalrepræsentanter for Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart.

Arbejdernes Landsbank,

Hovedkontor:
 Panoptikonbygningen, Vesterbrogade 5.

Fyns Sukkervarefabrik

Gudenaavej 23 - København - Tlf. Central 9742

Køb Blomster „HOS NILLE“

Ndr. Frihavnsvej 75 . Øbro 9026
 Reel Ekspedition . Rimelige Priser

S. SAMULEVITZ

● Fabrik for elektriske Artikler
 Skt. Knudsvej 27 . Telefon Vester 3681—3682

Aktieselskabet

Dansk Svovlsyre- og Superphosphat-Fabrik



Central 6388

København K.

Leverandør til Stat og Kommune

REDAKTION:

Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende.
 Vestre Boulevard 45, København V.
 Telefon Central 7708.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.
 Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.
 Postkonto 20 541.

Schultz' Varehus

Nørrebrogade 189
Telefon Taga 3088



Urmager ved Statsbanerne

L. Beyer Holgersen & Søn

(C. Welstrups Eff.) - Grundlagt 1866
Colbjørnsensgade 17 - København V. - Telf. Vester 2637

Marketenderiet

i Centralværkstederne og Godsbanegaardens
Lokomotivremise anbefales.

DRIFTSUDVALGET

CARL ZOLLNER JOHANSEN

PAPIRHANDEL

Knabrostræde 1 A . København K.
Telefon Central *13,674—14,063

Fa. C. WILH. NIELSEN

Islands Brygge 9 København
Telefon Central 3876

A/S Emdrup Dampvaskeri

Ryvang 6000

Grundlagt
1895



10 Aars Garanti

Der er en Del Folk

i faste Stillinger

som køber Deres

Spisestue og Dagligstue eller combinerede
Opholdsstue og Soveværelse

hos

HOLM & LARSEN A/S

Kun St. Nikolajvej 8 - C. 7155 - Nora 7129

KREDIT

kan indrømmes fra 20 Kr. pr. Md. Brugte Møbler tages i Bytte.

C. C. Petersen's Enke, Sadelmagermester,
Nørre Farimagsgade 78, St. Telefon Byen 5581 y.

HYLLESTED & FOSKJÆR

MASKIN- OG VÆRKTØJSFABRIK
Adelgade 68 . Telefon Palæ 7440



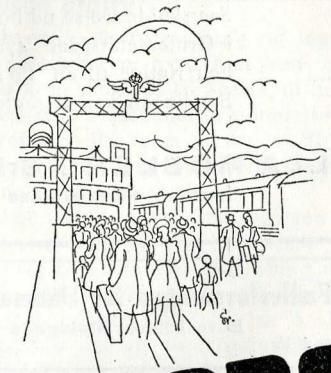
Æ
FRØ
sikrer
Høsten

J. E. OHLSENS ENKE

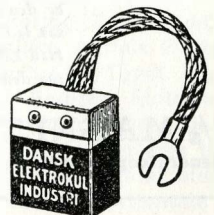
Skandinaviens ældste Frøfirma

Linnésgade 14 KØBENHAVN Telf. Ctr. 1520
ODENSE AARHUS AALBORG NYKØBING F

Danmarks
første
Pilsner



TUBORG
Pilsner



Klingseyvej 6, Kbhvn.
Telefon Damsø 3132