

N<sup>o</sup> 3

5. Februar 1945

45. Aargang

## BRÆNDSSELSSITUATIONEN — KATASTROFEKØREPLANEN

I nogen Tid har Tilførslerne af udenlandsk Brændsel her til Landet været saa smaa, at man maatte være forberedt paa Restriktioner i Henseende til Kulforbruget. I Statsbanernes Generaldirektorat gik man derfor allerede sidste Efteraar i Gang med Udarbejdelse af en drastisk beskaaret Køreplan, som i Tilfælde af en Skærpelse i Situationen kunde sættes i Kraft med kort Varsel. Og da Brændselstilførslerne efterhaanden helt har svigtet, er Katastrofekøreplanen sat i Kraft fra 1. Februar. Den bygger paa det Hovedprincip, at med Undtagelse af den elektrificerede københavnske Nærtrafik og Motortogene til Aarhus' Forstæder stoppes al Persontrafik paa Søndage. (Paa „B. T.“s Forespørgsel udtaler Generaldirektoratet, at dette ogsaa gælder Paasken, der falder sidst i næste Maaned, saavel som de øvrige særlige Helligdage). Om Hverdagen er der een Hurtigtogsforbindelse i hver Retning mellem København og Aalborg. Herudover er der paa de allerfleste Strækninger Landet over kun et Persontog i hver Retning om Morgenen og et do. om Eftermiddagen eller Aftenen. Persontogstrafiken er — bortset fra S-Togene — nu kun  $\frac{1}{5}$  af, hvad den var før Krigen, og Statsbanerne er dermed, hvad Persontogene angaar, nede paa et Trafikminimum, ingen nulevende Jernbanemand nogensinde har oplevet. Som naturligt er, er de enkelte Strækningers Tog fortrinsvis tilrettelagt efter det lokale Behov, hvilket flere Steder har medført forringede Forbindelser til de gennemgaaende Togpar. Følgen heraf er, at Overnatning i adskillige Tilfælde er nødvendig. Eksempelvis kan man ikke rejse fra Haslev til Odense, fra Grenaa eller Skive til København eller fra København til Ringkøbing uden at skulle overnatte undervejs. Derimod indeholder den nye Køreplan den Forbedring, at man nu kan rejse fra Aalborg til København paa 1 Dag, hvad man ikke har kunnet i nogen Tid.

I Betragtning af det meget lille Antal Tog, der

nu er tilbage, tjener det til Ære for dem, der har besørget Køreplanens endelige Tilrettelæggelse, at man fremdeles kan naa fra København til Sønderborg, Tønder, Esbjerg, Struer, Thisted, Aalborg og Viborg paa een Dag. Der er saaledes fremdeles Rejsemuligheder for dem, der absolut skal rejse, men naturligvis gælder det nu mere end før om at blive hjemme, hvis en Rejse ikke er direkte nødvendig. Samtidig er de særlige Færgeadgangsbilletter genindført for Storebæltsoverfarten.

At Brændselssituationen medfører Indskrænkninger paa en lang Række Omraader udenfor Jernbandedriften, saasom Halvering af Rationerne af Gas og elk. Lys, tidligere Lukketider for Restaurationer og Forlystelsesetablissemeter, Begrænsninger i Sporvognstrafiken, ja endog lavere Tryk i mange Byers Vandledninger, nævner vi kun for en Ordens Skyld. I København paatænkes det i Sporvognene at anbringe Opslag til Publikum om i videst mulig Udstrækning at undgaa Benyttelse af Sporvogn. Det er paradoksalt, at Baner og Sporveje, hvis Opgave det ellers er at drage saa mange Trafikanter til sig som overhovedet muligt, nu opfordrer Folk til at blive borte. Vi lever i en højst unormal Tid.

Blandt de Spørgsmaal, som umiddelbart melder sig i denne Forbindelse, er ogsaa, hvilken Indflydelse den nye Køreplan vil faa for vore Medlemmer i ren tjenstlig Henseende. Helt nøjagtigt kan dette ikke siges, idet Forhandlingerne mellem Distrikterne og de respektive Afdelingers Tillidsmænd om nye Kørselsfordelinger ikke er afsluttet, da denne Artikel skrives. I Øjeblikket ser det ud til, at Togindskrænkningerne vil medføre en Bespørelse paa ca. 70—80 Sæt Lokomotivpersonale nogenlunde ligeligt fordelt i begge Distrikter. Da der som tidligere omtalt længe har været en meget betydelig Mangel paa Lokomotivførere, kan det maaske nu opnaas, at vi bliver fri for at se Lokomotivfyrbødere som Lokomotivførere ved Strækningstjenesten.



## Forsikringsagenturforeningen for Tjenestemænd ved Statsbanerne.

Repræsentantskabsmøde blev afholdt Søndag d. 3. September 1944 i Dansk Lokomotivmands Forenings Feriehjem ved Kalundborg.

Formanden, *Chr. Vejre*, bød Repræsentanter og Gæster velkommen. Repræsentantskabsmødet var oprindeligt indkaldt i Slutningen af Juni Maaned, men paa Grund af de særlige Forhold blev Mødet udsat til i Dag.

Meddelte, at Næstformanden, Stationsforstander D. O. Høgsgaard, paa Grund af Sygdom var forhindret i at deltage i Mødet. Foreslog, at Repræsentantskabet sendte Høgsgaard en Hilsen. Vedtaget.

Formanden oplæste Protokollen fra sidste Repræsentantskabsmøde. Protokollen blev enstemmigt godkendt.

Trafikassistent C. A. A. Larsen blev valgt til Sekretær.

Under *Punkt 2* paa Dagsordenen aflagde Fuldmægtig *Poul Vejre* Beretning om Foreningens Virksomhed:

Al Forsikringsvirksomhed har i de senere Aar været stærkt præget af de skete Konjunkturstigninger i Forbindelse med Krigssituationen. Vareknaphed og Prisstigninger har i alle Kredse af Befolkningen skabt øget Interesse om Forsikringspørgsmaal og ikke mindst for Brandforsikringen, der jo er en Betingelse for, at Krigsskade kan dækkes. Interessen steg dog ikke i den Udstrækning, der var ønskelig.

Der var baade i 1942 og i 1943 alt for mange, som havde for lav en Brandforsikringssum i Forhold til de forsikrede Værdier. Forsikringsforeningen søgte paa forskellig Maade at henlede Medlemmernes Opmærksomhed paa Nødvendigheden af at have tilstrækkeligt forsikret.

Vi erfarede imidlertid, at Artikler i Jernbanefagbladene ikke var nok, og at Tillidsmændenes Agitation paa Grundlag heraf heller ikke gav de ønskede Resultater, nemlig en Forhøjelse af Brandforsikringen i Forhold til de stedfundne Prisstigninger.

Da vi i Slutningen af 1942 kom ud for nogle sørgelige Skadetilfælde, hvor Underforsikring var Aarsag til, at Erstatning maatte afkortes i samme Forhold, som Brandforsikringen var lavere end de forsikrede Værdier, og da det efter Bombenedslagene d. 27. Januar 1943 med delvis og total Skade paa Indbo i en Række smaa Hjem viste sig, at ogsaa Krigsforsikringen i nogle Tilfælde maatte nedsætte Erstatningerne som Følge af for lave Brandforsikringer, besluttede Foreningens Administration sig til at gaa mere radikalt frem i Agitationen.

Vi foretog en Optælling af de Medlemmer, som ikke havde ændret Brandforsikringssummen siden 1939 eller før og konstaterede, at mere end 6000 af vore dengang ca. 10 000 forsikrede kørte paa en gammel Brandforsikring, der uden Tvivl var under Halvdelen af, hvad den skulde være.

Vi mente nu, at vi havde en kollegial Pligt til at sørge for, at vore Medlemmer ikke kom ud for de katastrofale Følger, som Underforsikring i Skadestilfælde kan medføre og foretog nogle interessante Forsøg.

Disse gik ud paa, at vi først til 100 af de for lavt forsikrede udsendte Meddelelse om, at vi paa Grund af de med mere end 100 pCt. forhøjede Priser paa Indbo-genstande fra en bestemt Dato forhøjede Brandforsikrin-

gen til det dobbelte af det hidtidige, og at man, saafremt man ikke hørte nærmere, gik ud fra, at Forsikrede var indforstaaet hermed. 60 svarede omgaaende og erklærede sig tilfreds med Forhøjelsen, kun 3 protesterede, men endogsaa ret kraftigt imod, at man saadan uden videre tillod sig at agere Barne pige. De resterende 37, som ikke reagerede, forhøjede man. Præmien blev fradraget umiddelbart efter, og Indsigelse er ikke senere fremkommet. Resultatet var saaledes 97 pCt.

Derefter udsendte vi som et andet Forsøg til 200 Medlemmer en Skrivelse, hvori vi gjorde opmærksom paa Nødvendigheden af Forhøjelse og vedlagde samtidig et Kort, som kunde returneres ufrankeret, saafremt man ønskede Forhøjelsen. Af disse 200 returneredes 105 med Anmodning om Forhøjelse. De resterende tilskrev vi paany, men det var kun faa, vi fik i den Omgang. Det sidste Forsøg var derfor ikke saa effektivt som det første.

Foreningens Bestyrelse mente ikke, at man, selv om det første Forsøg viste sig resultatrigt, burde gaa videre med at forhøje uden videre, og det blev da vedtaget at benytte den Fremgangsmaade, som blev fulgt ved det andet Forsøg kombineret med Tillidsmændenes Medvirken for de større Pladers Vedkommende.

Den Form har vi da siden benyttet og med Held, selv om der endnu er for mange, som har for lavt forsikret, men fra Administrationens Side mener vi, at der nu er gjort det, der kan gøres i Agitationen for at faa Brandforsikringerne forhøjet, saa Underforsikring kan undgaa.

Det samme Forhold gør sig gældende under Tyveriforsikring, men denne Forsikring følger i de allerfleste Tilfælde Brandforsikringen, idet den skal udgøre mindst  $\frac{1}{3}$  af Brandforsikringssummen.

Imidlertid overvejer man stærkt at gaa ind i en Agitation for at faa de forsikrede til at tegne Totalforsikring i større Udstrækning end hidtil. Dels vil de forsikrede have en bedre Dækning, og dels vil Foreningen kunne faa større Præmieindtægt paa Tyveriforsikring til Bestridelse af de unormalt mange og store Erstatningsbeløb, der for Tiden maa udredes.

Her har Konjunkturstigningen indvirket i meget følelig Grad i skadesmæssig Henseende. Vareknapheden har forøget Tyveriernes Antal meget stærkt. Hele Præmieindtægten for Tyveriforsikringer gaar til Udbetaling af Erstatninger.

Skadesforløbet i Ansvarsforsikring er sket normalt i de to Aar. En Del Skader har man maattet afvise som Forsikringen uvedkommende, nemlig i de Tilfælde, hvor Uheldet skønnes at være hændeligt, og hvor Forsikrede i Henhold til Retspraksis ikke kan paalægges noget Ansvar og nogen Erstatningspligt.

For i højere Grad end Tilfældet har været at udbrede Kendskab til Ansvarsforsikringens Formaal paatænkes det i en Serie Artikler i Jernbanefagbladene indenfor den Plads, der kan stilles til Raadighed, at give Oplysninger om Ansvarsforsikringen og de Undtagelser, der er givet i Forsikringsbetingelserne, eventuelt med Omtale af Skadesanmeldelser, Afgørelser og Eksempler paa Dagliglivets smaa Uheld, for hvilke man ikke yder Erstatning.

En saadan oplysende Serie vil utvivlsomt have stor Betydning ikke alene til Undgaaelse af kedelige Misforstaaelser og megen Korrespondance, men ogsaa i Akkvistionen for Tegning af disse Forsikringer.

Grundejerforsikringens Skadesforløb var i 1942 præ-



get af de haarde Vintre med mange Frostskaeder, men i 1943 kom vi ned paa det normale Antal Skader.

Vandskadeforsikring er en Branche, som kun faa af vore forsikrede tegner, og det er muligt, at man bør sætte en Agitation i Gang paa dette Omraade, ikke mindst fordi denne Forsikring kan tegnes til en meget lav Præmie, efter „Danmark“s Tarif til 30 Øre pr. 1000 Kr. som laveste Præmie.

Foreningens Medlemstal pr. 1. Januar 1944 var 12 230 imod 11 211 pr. 1. Januar 1943 og 9 944 pr. 1. Januar 1942. Der har saaledes i 1942 været en Tilgang paa 1 267 og i 1943 paa 1 019 eller i alt i de to Aar 2 286. Tilgangen er noget faldende, men den Tilgang, vi har nu, svarer meget nær til de Nyansættelser, som sker ved Statsbanerne.

Afgangen er relativt meget ringe. Tallet for 1943 er ialt 114 fordelt saaledes:

50 afskedigede uden Pension (hovedsagelig overført til „Danmark“); 39 Døde uden Efterladte; 16 Opsigelser gennem andre Selskaber; 9 Opsigelser med forskellige Grunde.

Præmieindtægten for 1942 androg Kr. 80 634,56 og for 1943 Kr. 105 606,83. (I 1941 Kr. 68 818,86).

I 1944 vil Præmieindtægten overstige Kr. 125 000,—.

#### Akkvisitionen.

I Dagene 29., 30. og 31. Maj 1942 afholdtes paa Hinds-gavl det ved Bestyrelsesmødet i November 1941 omtalte Instruktionsmøde for Forsikringsforeningens Tillidsmænd.

Der var ca. 40 Deltagere, og der blev holdt Foredrag om Akkvisition og Skadesregulering i Brand-, Tyveri-, Ansvars- og Grundejerforsikring. Endvidere om Glas- og Lovforsikring, som tegnes til „Danmark“, men med Præmiefradrag i Lønnen. Med Henblik paa lejlighedsvis Tegning af Livsforsikring til „Danmark“s Jernbaneafdeling, blev der tillige holdt Foredrag om Livsforsikrings-tarif og Begæring samt Helbredsoplysninger.

Der var Tilfredshed med Mødets Forløb, og man havde Indtrykket af, at Tillidsmændene var glade for det belærende og kammeratlige Samvær.

Foredragene blev fulgt med levende Interesse, og de gode Tegningsresultater, der fulgte, var utvivlsomt en Følge af dette Instruktionskursus.

Det var Hensigten at fortsætte med disse Kursus med passende Mellemløb, for Eks. hvert 2. Aar, men den usikre Tid og de daarlige Rejseforhold har bevirket, at man venter med nyt Arrangement, til Krigen er forbi.

En stadig Vækst og en nær Tilknytning til vore forsikrede er betinget af en levende og interesseret udendørs Organisation med Medarbejdere i alle Egne af Landet. Det har vi i vore mange dygtige Tillidsmænd, og det skal stedse være en af Administrationens fornemste Opgaver at bevare et godt kammeratligt Forhold udadtil med vore Jernbane-Medarbejdere, thi kun herigennem er Forsikringsforeningen naaet til den Position, den indtager i Dag. Beretningen for 1942 og 1943 skal derfor ikke sluttes, uden at der rettes en Tak til saavel vore Forsikrings-Tillidsmænd, som til Organisationernes Afdelings- og Gruppeformænd for kammeratligt og udbytterigt Samarbejde gennem Aarene og med Haabet om en Fortsættelse til Glæde for os selv og til Gavn for Jernbaneorganisationernes Forsikringsforening.

Under dette Punkt paa Dagsordenen fandt der en livlig Diskussion Sted. Efter at Poul Vejre havde besvaret de stillede Forespørgsler, blev Beretningen enstemmigt godkendt.

*Punkt 3 a.* Foreningsregnskabet. Kassereren, Lokomotivfører L. M. Schmidt, forelagde det reviderede Regnskab, som blev enstemmigt godkendt.

*Punkt 3 b.* Forsikringsregnskabet. Bogholder Fensteen forelagde dette Regnskab. Hovedkasserer Thorup forespurgte, hvorledes det forholdt sig med den indendørs Administration. Var af den Formening, at Udgifterne til denne steg Aar for Aar.

Efter at Formanden og Hr. Fensteen havde svaret herpaa, blev Regnskabet enstemmigt godkendt.

*Punkt 4 a. Valg. Formand:* Sekretær Chr. Vejre blev enstemmigt genvalgt. *Næstformand:* Trafikkontrolør From Hansen blev valgt. *Kasserer:* Lokomotivfører Soph. Jensen blev valgt. *2 Medlemmer til Forretningsudvalget:* Forretningsfører Th. Pedersen og Maskinarbejder I. P. Nielsen blev enstemmigt genvalgt. *Voldgiftsmand:* Hovedkasserer Thorup blev genvalgt. *Revisorer:* Overkontrolør A. Ohmeyer og Overmatros C. F. W. Poulsen blev genvalgt. *Revisorsuppleant:* Banearbejder N. C. Madsen blev genvalgt.

*Punkt 4 b.* Overenskomsten med „Danmark“.

Formanden meddelte, at den nuværende Overenskomst med „Danmark“ udløber med Udgangen af Marts 1946. I den Anledning har der været ført flere Forhandlinger mellem „Danmark“ og Bestyrelsen, og det er nu lykkedes at komme overens med „Danmark“. Bestyrelsen foreslaar Repræsentantskabet, at vi fornyer Kontrakten med to 5-aarige Perioder. Vil samtidig stille Forslag om, at vi vedtager de Ændringer i den gamle Overenskomst, som Bestyrelsen er blevet enige med „Danmark“ om.

Efter en indgaaende Diskussion blev den nye Overenskomst samt Lovændringerne enstemmigt vedtaget.

*Punkt 6.* Eventuelt.

Formanden takkede den afgaaede Kasserer, Lokomotivfører L. M. Schmidt, for det store Arbejde, han igennem disse vanskelige Aar for Forsikringsforeningen havde udført. Da Schmidt nu var blevet pensioneret og som Følge deraf ikke var valgt som Repræsentant, kunde han jo ikke genvælges. — Formanden foreslog paa Bestyrelsens Vegne, at Schmidt blev udnævnt til Æresmedlem af Forsikringsforeningen som en Tak for hans store Arbejde. Repræsentantskabet vedtog med Akklamation at udnævne ham til Æresmedlem.

Lokomotivfører Schmidt takkede for den Ære, der her var vist ham. Forsikringsforeningens Arbejde havde altid interesseret ham meget. Han haabede, at Foreningen maatte faa Fremgang i de kommende Aar. Takkede for det udmærkede Samarbejde, der altid har været indenfor Bestyrelsen, takkede ligeledes „Danmark“ for godt Samarbejde og den Forstaaelse, man fra den Side har vist Foreningen.

Formanden takkede Repræsentantskabet, fordi man havde genvalgt ham som Formand, og udtalte Haabet om, at den nye Overenskomst, som nu vil blive afsluttet med „Danmark“, maa blive til Gavn for Foreningens Medlemmer. Takkede ligeledes for det gode Samarbejde, der altid har været mellem Foreningen og „Danmark“ og adresserede denne Tak til Direktør Crone.

Derefter sluttede Repræsentantskabsmødet.



## FRA MEDLEMSKREDSSEN

## Godtgørelse for dobbelt Husførelse.

Avancement plejer at løfte en Tjenestemand op i en højere Lønningsklasse, men følger der med Forfremmelsen tillige Forflyttelse til en anden By, vil den forfremmede i Realiteten være økonomisk ringere stillet end hidtil, da han i de fleste Byer er udelukket fra at skaffe en Lejlighed til sig selv og Familie, og saaledes er henvist til at bo og klare Udgifterne paa to Steder.

Vi, der har taget Forfremmelsen som en Selvfølge og dermed Ubehagelighederne ved at bo paa to Steder, føler os idag dybt skuffede, og mange af os har mere end en Gang haft Betænkeligheder ved denne Forfremmelse. Det viser sig nemlig, at jo længere det varer for os at komme til Hjemstedet igen, jo ringere bliver vore økonomiske Forhold.

Her skal peges paa Godtgørelsen for dobbelt Husførelse, som hver enkelt Tjenestemand er berettiget til i en begrænset Tid, men forinden er det paa sin Plads at nævne, at Generaldirektoratet, der til en vis Grad har anerkendt den vanskelige Stilling, Tjenestemanden er ude i, har forlænget Tiden for Ophør af dobbelt Husførelse. De, der har været ude saa længe, at de 20 pCt. er opbrugt, kan ikke forstaa, at der pludselig skal ske en Nedsættelse til Kr. 1,75 om Dagen, idet vore økonomiske Forhold ikke har ændret sig til det bedre, tværtimod. Under de nuværende vanskelige Tider vilde vi finde det rimeligt og rigtigt, at Generaldirektoratet lod den daglige Sats paa Kr. 2,76 faa Gyldighed, ogsaa efter at de 20 pCt. er opbrugt.

For et Aars Tid tilbage blev Emolumenterne for Udstationering forhøjet, hvad der var rimeligt, men vi havde forventet, at de forhandlingsberettigede Organisationer ogsaa kunde gøre noget for, at Satterne for dobbelt Husførelse blev revideret, men da dette ikke er sket endnu, regner vi med, at saavel Organisationernes Ledelse som Generaldirektoratet ikke er klar over de vanskelige Forhold, Tjenestemanden er ude i. Jeg ser helt bort fra, at Lokomotivmændene, der sætter Livet paa Spil i Udførelse af deres Gerning, endnu ikke har faaet saa meget som en Øre i Krigsrisikotillæg, der burde være en Selvfølge under disse Forhold. Men det skulde i hvert Fald være nok, at vi bekymrer os over det livsfarlige Arbejde, vi er ude for hver Dag samtidig med, at vi er langt borte fra Familie og Hjem. Det er urimeligt, at vi desuden skal spekulere meget paa, hvordan vi kan klare de daglige Udgifter. Vi vil derfor finde det paa sin Plads, at der hurtigst muligt sker en Revision af Godtgørelsen for den dobbelte Husførelse.

K. N. Rasmussen,  
Lokofører, Brande.

## Hvor længe skal Lokomotivførerne vente?

Det ser for os Lokomotivførere underligt ud, at mange Kategorier ved D. S. B. i Aarenes Løb har faaet nye Stillingsbetegnelser for derigennem at blive rykket op i højere Lønklasser, noget som kun kan være ganske naturligt, men for os har man kun haft en kold Skulder. Det vilde være rart

at vide, hvor længe Lokomotivførerne skal vente endnu med en ny Stillingsbetegnelse eller med en Oprykning i en højere Lønklasse. Ud over vore Foresatte og os selv er der ikke ret mange, som kender Lokomotivførers Arbejde. Det kunde være paa Tide, at vi Lokomotivførere rørte lidt paa os for derigennem at forbedre vore Stillinger. Det vilde ligge ganske i Sagens Natur, at vi fik udnævnt en Del kvalificerede Lokomotivførere til Overlokomotivførere eller til 1ste Grads Lokomotivførere. Naar det kommer til Stykket, er det Lokomotivførerne, der bærer det store Ansvar med Togenes Fremførelse, baade sikkerhedsmæssigt set og med Maskinens Pasning under Turen. Derfor vilde det kun være rimeligt med en Oprykning i en højere Lønklasse for Lokomotivførerne ved førstkommande Normerings- eller Lønningslov.

E. B. Thomsen.

## LOKOMOTIVFØRERE MED PISK

Firmaet *Braithwaite, Milner & Co.* i London leverede i 1837—39 til Philadelphia & Reading-Banen 8 Stykker B-Lokomotiver, af hvilket det første, „Rocket“, nu staar paa Columbian-Museet i Chicago. Lokomotivernes Skorsten havde Form som en omvendt Kegle og var i den øverste (den bredeste) Ende forsynet med en tætmasket Gnistfanger. Føreren paa disse Maskiner skal altid have haft med sig en lang kraftig Pisk, som han, naar Maskinen ikke vilde dampe, bearbejdede Skorstenens Gnistfanger med — dog ikke for at drive Maskinen frem som en Hest, som Folk i Almindelighed troede, men for at banke Sod af den store Gnistfanger.

Die Lokomotive.



## Oplysningsarbejdet.

Landsoplysningsudvalget har paa Sjælland og Falster arrangeret en Række Møder med Forevisning af en Film og med Foredrag om Oplysningsarbejdets Betydning.

Alle Medlemmer, herunder Pensionister, med Damer samt voksne Børn indbydes venligst.

Samtlige Møder begynder Kl. 16,00 og afholdes saaledes:

Korsør	6. Februar	Klubhotellet.
Helsingør	7. —	Teaterkafeen.
Gedser	16. —	Hotel Gedser.
Næstved	20. —	Raadhuskafeen.
Roskilde	22. —	Palækafeen.
Kalundborg	23. —	Fællesorganisationens Bygning.
Slagelse	24. —	Casino, Parketsalen.

I København vil der den 14. Februar Kl. 18.00 i Borgbjergsalen, Rømersgade 22, blive afholdt et af Lysbilleder ledsaget Fortsættelsesforedrag om Grønland. Foredragsholderen, Hr. Landsfoged Ph. Rosendahl, vil til Orientering give et Resumé af det foregaaende vellykkede Foredrag.

P. U. V.  
P. Sessing.



JUBILÆER

Den 14. Februar kan Lokomotivfører C. E. A. Jørgensen, Vindingevej 16, Nyborg, fejre 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand.



Jørgensen begyndte som Aspirant i Aarhus, ansattes som Lokfyrbøder 1. Juli 1921 i Brande, blev forflyttet til Korsør 1. August 1925 og forfremmedes til Lokfører 1. December 1941 i Brande, hvorfra han blev forflyttet til Nyborg 1. Januar 1942.

Jørgensen er gammel Nyborgenser, og han har nu slaaet sig til Ro her. Interesseret følger han med i, hvad der rører sig indenfor Afdelingen. Pligtopfyldende i sin Gerning og en god Kammerat, som Afdelingerne ønsker hjertelig til Lykke med Ønsket om Held og Lykke i Fremtiden. C. S.

Den 22. Februar kan Lokfører M. Nørgaard Pedersen, Vesterbrogade, Viborg, fejre sit 25 Aars Jubilæum.



Jubilaren tilbragte en Del af sin Lokfyrbødertid i Gylngøre, men har baade som Aspirant, Lokfyrbøder og Lokfører tilhørt Viborg Afdelinger. Han er en pligtopfyldende Lokomotivmand, en god Kammerat og Organisationsmand, som alle sætter stor Pris paa. I en Periode var han Formand for Lokfyrbøderafdelingen.

Viborg Afdelinger takker dig for godt Samarbejde og Kammeratskab i de 25 Aar. Hjertelig til Lykke paa Dagen og Held og Lykke i Fremtiden. C. T.

Den 27. Februar kan Lokfører N. C. Poulsen, Svendsgade 14, 2., Aalborg, fejre sit 25 Aars Jubilæum.

Jubilaren begyndte i Aalborg; ved Forfremmelsen som Lokfyrbøder 1. August 1923 kom han til Brande og tilbage til Aalborg den 1. November 1927.



I det lange Tidsrum, Poulsen saaledes har haft sit Virke i Aalborg, har han forstaaet at skabe Tillid om sin Person og om sin Gerning som Lokomotivmand.

D. L. F.'s Organisationsliv har Jubilaren altid omfattet med en aktiv og levende Interesse. I sine Lokfyrbøderaar var han i en lang Periode i Afdelingsledelsen. Han var Talsmand for mange gode Reformmer, som blev gennemført. Trods den lange Lokfyrbødertid har du sikkert mange gode Minder herom, som du kan se tilbage paa.

For Jubilæumsdagen og Fremtiden vil Aalborg Afd. ønske, at din Tro paa en højere Lønstandard for Lokomotivmændene maa ske Fyldest i de nærmeste Aar. For det gode Samarbejde, vi i mange Aar har haft, vil undertegnede hermed fremsige min bedste Tak og med Ønsket om en lykkelige Fremtid for dig.

C. A. Jespersen.

Opmærksomhed frabedes.

Undertegnede frabeder sig al Opmærksomhed i Anledning af mit 40 Aars Jubilæum; Grunden: de vanskelige Tider. M. E. K. Johansen, Lokfører, Nyborg.

Grundet paa ugunstige Tider frabeder jeg mig venligst al Opmærksomhed ved mit 40 Aars Jubilæum den 7. Marts. B. G. Larsen, Lokfører, Kø.

Al Opmærksomhed i Anledning af mit Jubilæum frabedes. A. Andersen Hjortholm, Lokfører, Korsør.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 28. Februar frabedes venligst. P. T. Povlsen, Motorfører, Enghave.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 8. Marts d. A. frabedes. P. L. Pedersen, Lokfører, Næstved.

Taksigelser.

Hjertelig Tak for venlig Opmærksomhed ved mit Jubilæum. A. P. Iversen, Lokfører, Nyborg.

Hjertelig Tak for venlig Opmærksomhed ved mit Jubilæum. J. Johansen, Lokfører, Odense.

Hjertelig Tak for Opmærksomheden ved mit Jubilæum den 15. Januar. A. Meier Mortensen, Lokfører, Fa.

For den store Opmærksomhed, der blev vist mig paa min Jubilæumsdag, takker jeg hjerteligst. P. C. Laursen, Struer.

Hjertelig Tak for al venlig Deltagelse ved vor kære Mand og Far, Lokomotivfører J. Chr. R. Nissens Død og Begravelse, Tak for hver en Krans og Blomst, og for Fanernes Tilstedeværelse.

F. Nissen og Børnene, Fredericia.

Hjertelig Tak for venlig Deltagelse ved min kære Mands Død og Begravelse. Johanne Riberholt.

Bogen om Sigurd Thomsen.

Efter at den af Bogforlaget „Fremad“ udgivne Bog om M. C. Lyngsie er omtrent udsolgt fra Forlaget — der findes dog vistnok endnu nogle Eksemplarer hos Boghandlerne — har „Fremad“ udsendt en Mindebog om Social-Demokraternes velkendte og afholdte Rigsdagsmedarbejder gennem flere Aar, Sigurd Thomsen, som blev dræbt paa Gaden en Aften sidste Vinter, da han var paa Vej fra Bladet til sit Hjem.

Thomsen var i 30 Aar knyttet til den socialdemokratiske Presse og udøvede desuden digterisk Virksomhed. Af hans Bøger udkom i 1942 Bogen om Digteren Wessel og i 1943 om Johs. Ewald. Flere af ham skrevne Hørspillene har i de senere Aar været opført i Radioen, enkelte af dem er blevet gentaget, hvilket jo viser, at de har været efterspurgt.

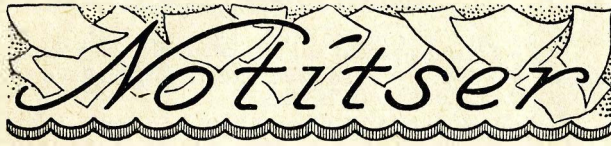
I den Mindebog, „Fremad“ nu har udgivet, er foruden korte Biografier af Sigurd Thomsen samlet fire af hans smaa Noveller og tre af hans i 1941 og 42 opførte Hørspillene. Sig. Thomsen var en Fredens Mand, der ved sit rolige, tilbageholdne Væsen vandt sig Venner overalt, men som dog faldt som Offer for en haard Tid. Bogen er et smukt Minde om ham.



**Statsbanepersonalets Sygekasse.**

Ved Statsbanepersonalets Sygekasse er foruden de hidtidige Specialister i Øre-, Næse og Hals sygdomme antaget Ørelæge, Dr. med. H. C. Andersen, Store Torv 8, Aarhus. Konsultation Kl. 12—14, Lørdag kun efter Aftale.

Derimod er Specialist i Øre-, Næse- og Hals sygdomme Doktor Mølgaard, Randers, fratraadt som Specialist ved Sygekassen fra den 1. Januar d. A.



**9 Mennesker dræbt ved forsk. Jernbaneuheld.**

I sidste Halvdel af Januar skete der rundt om i Landet en Del Uheld, som medførte, at ikke mindre end 9 Personer mistede Livet som Følge af Paakørsel af Tog.

Onsdag den 17. gik en 50-aarig Dame ud foran Mommark-Toget, da dette passerede Jernbanegade i Sønderborg. Hun blev stærkt kvæstet og døde.

Dagen efter blev en i København hjemmehørende Arbejdsmand Christensen dræbt i Vandel, hvor han var beskæftiget med at passe en midlertidig Bom ved Jernbanelinien. Han stod og lænede sig udover Bommen og blev, da det ventede Tog kørte forbi, ramt af en aabenstaaende Dør. Døden indtraadte øjeblikkelig.

Et Par Dage senere, d. 20., rykkede en ved en ubevogtet Overkørsel i Nærheden af Thisted holdende Lastbil ind paa Banelegemet netop som et Tog kom kørende. Et Sammenstød var uundgaeligt. Der skete forskellig Skade baade paa Lokomotivet og Togets forreste Vogne; 2 Personer, der sad bag i Lastbilen, blev dræbt paa Stedet.

Den 26. skete der i Københavns Sydhavn Sammenstød mellem en Latsbil og et Rangertræk. Chaufføren opdagede Rangertrækket for sent og kom saa langt frem med sin Bil, at Rangermaskinen, Litra Hs Nr. 369, der førtes af Lokomotivfyrbøder A. F. Jeppesen, tørnede mod Bilens Forparti. Derved blev denne slynget rundt og trykkedes op mod Siden af Lokomotivet, hvor Rangerlederen, Overportør Eilertsen og hans Medhjælper, Ekstraarbejder Gyvelhøj stod paa Maskinens Trinbræt. Den førstnævnte blev dræbt paa Stedet; Ekstraarbejderen kvæstedes saa haardt, at han afgik ved Døden efter at være blevet indlagt paa Rigshospitalet.

Natten til d. 28. blev 4 Banearbejdere, som var ude paa Strækningseftersyn, overrasket af et Tog i Nærheden af Holmstrup St. Det lykkedes 2 af dem at springe til Side, men de to andre, H. Johannesen og H. P. Olsen, blev kørt ned og dræbt paa Stedet. Det menes, at de 4 Mand gik ved Siden af Sporet, men dog saa nær ved dette, at de 2 af dem blev ramt.

Endelig blev 2 Mand dræbt paa Ringsted St. Sønd. d. 28. om Formiddagen. De var i det stærke Snevejr beskæftiget med at holde nogle Sporskifter rene, og efter det hidtil oplyste havde de faaet Besked paa at passe paa, idet Gedserekspressen snart kunde ventes. Om de har været ukendt med Forholdene og troet, at det kommende Tog kørte ad Vestbanesporet i Stedet for at dreje af mod Næstved, vides endnu ikke. Trods Snevejret lykkedes det Lokomotivfører Brøste Nielsen at opgøde de 2 Mand, og han bremsede straks Toget op, men Afstanden var for kort, og de blev begge dræbt paa Stedet.

**Belønning for at vinke til Lokomotivpersonalet.**

I Aldersrenteboligerne i Køge umiddelbart op til Statsbanernes Terræn bor bl. a. en 83-aarig Dame, Enkefru Mette Jensen, som altid er stærkt interesseret i Togenes Forbikørsel og om Dagen aldrig glemmer at vinke og smile til Lokomotivpersonalet, naar de kører forbi hendes Vindue. Hun er praktisk talt kendt af alle de Lokomotivmænd, der kører paa Sydbanen, og de sørger altid for at gengælde hendes Hilsen.

I Oktober f. A. var Personale fra Statsbanernes Reklamevæsen ude paa en Filmsoptagelse i Køge og kom da til med Lokomotivet at holde lige ud for Aldersrenteboligen, hvor den gamle Dame smilede og vinkede til dem, som var det gamle Bekendte, der mødtes. De paa-gældende fandt, at Fru Mette Jensen burde have en lille Opmuntring, og Statsbanernes Reklamevæsen har i December Maaned sendt hende et smukt indrammet Billede af en E-Maskine med venlig Hilsen fra Statsbanerne og i Særdeleshed fra hendes mange Venner blandt Lokomotivpersonalet.



**Afsked:**

Lokfører P. B. Kirk, Kbhavns Godsbgd., e. Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 31.—1.—45.

**Dødsfald:**

Lokfører J. C. R. Nissen, Fredericia, den 7.—1.—45.  
Motorfører I T. T. Riberholt, Aarhus, den 15.—1.—45.

**Dødsfald blandt Pensionister:**

pens. Lokomotivfyrbøder H. L. Petersen, København, den 25.—11.—44.  
pens. Lokfører R. Nielsen, Nyborg, den 17.—12.—44.  
pens. Lokfører C. T. W. Holm, Kbhavn, den 17.—1.—45.

**Rettelse til Adressefortegnelsen**

**Lokomotivførerafdelingerne:**

**Næstved Afd.:** Formandens Navn og Adresse rettes til: O. Hollænder, Ndr. Farimagsvvej 12, 3.

**Kolding Underafd.:** Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: M. Kristensen, Statsbanernes Maskindepot.

**Brande Afd.:** Kassererens Adresse rettes til: Grarupvej 6.

**Motorførerafdelingerne:**

**Helsingør Underafd.:** Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: J. Jensen, Stenvinkelsvej 11, 2.

**Aarhus Afd.:** Kassererens Navn og Adresse rettes til: O. G. Schou, Tøndergade 6, 3.

**Lokomotivfyrbøderafdelingerne:**

**Næstved Afd.:** Formandens Navn og Adresse rettes til: S. R. Laursen, Rugvænget 22, St.

do.: Kassererens Navn og Adresse rettes til: O. E. Søltoft, Rosenvej 3, St.

**Slagelse Afd.:** Formandens Adresse rettes til: Enghavevej 40.

**Nyborg Afd.:** Formandens Navn og Adresse rettes til: A. V. Klausen, Kronprinsensgade 7, 1.

**Brande Afd.:** Formandens Adresse er: Torvegade 19, St.



STATSBANEPERSONALETS  
BIBLIOTEKER

Nye Bøger.

Sj.-Palster	Jyl.-Fyn	
19918		Kaarsberg, Helge: Sønden for Suez.
19919	19714	Olesen Løkken, Thomas: Sagfører Sigerslet.
19920		Skouen, Arne: Jeg er Sømand og sytten Aar.
19921		Westerlund, Per: Spejderliv i Junglen.

19922	19711	Storm, Gyrithe: „Lille De —“.
19923	19710	Lütken, Viva: To maa man være.
19924	19641	Strøm, Arne: Nik Nelson paa egne Ben.
19925		Arnulf, Ingrid: Ola fra Jul til Jul.
19926		Ilin, M.: Hvad er Klokken?
19927		Nedergaard, Stefan: Svend og Gudrun.
19928		Molbeck, C.: Udvalgte Eventyr.
19929		Mikkelsen, Børge: Jørn Havbo.
19930	19718	Toft, Magna: Sol over Malaya.
19931	19717	Jungsbøll, Viggo: Sort Mands Land.

Fredericia

OLIEMØLLEN

Fyensgade 3

Telefon Nr. 96, 596 og 455

Fabrikker:

Fredericia, Aarhus, Aalborg, Odense,  
København Ø. og Valby

FREDERICIA BANEGAARDS RESTAURATION . Fredericia

Billige  
Priser!

anbefales de ærede Rejsende

Hurtig  
Betjening!

Husk Marketenderiet!

Telefon 187

Ærbødigst M. Schwartzlose

HEC A RADIO

Forretningen med det store Udvalg i

RADIO . Radiogrammofoner . Pladespiller

Prinsessegade 29 (Biobygningen) Telefon 751

„LA BELLA“

Blomster- og Kranseforretning  
anbefales de ærede Medlemmer.

Gothersgade 15

Fredericia. Tlf. 598

ved Gartner  
Valdemar Rasmussen, Egumvej 20.

GRØNDAHL Gothersgade 45 . Tlf. 690

Den gamle Forretning med den moderne Smag  
KØKKENUdstyr . GLAS . PORCELÆN

DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGNING

(lige overfor Landsoldaten)

Store Bal- og Selskabslokaler.

Telefon 85.

VALD. PETERSEN

Telefon 85

Landbomejeriet

Prinsesseg. 45 . Telf. 359. Varerne bringes overalt.

LEDIG



Arbejdernes Landsbank,

Hovedkontor:

Panoptikonbygningen, Vesterbrogade 5.



Roskilde

Man spiser godt paa

»Palæ=Cafeen«

Raadhusstorvet . Telefon 146



Boldesagergades Ismejeri

anbefales

H. Mathiesen, Boldesagergade 44 . Telefon 2023

Bakkegaardens Boghandel

Torvegade 60

Esbjerg

Telefon 993

CARL GRAFF

Vand- og Gasmester

Jyllandsgade 14. Tlf. 41

LEDIG

REDAKTION:

Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende.  
Vestre Boulevard 45, København V.  
Telefon Central 7708.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.  
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.  
Postkonto 20 541.



**FØRLANG KAFFE**

fra P. M. BRUUN's Kafferisteri.  
(Ved A. M. Petersen.)

**C. Knackstredt**

Telefon 550

Spec.: Kranse, Buketter,  
Planter og Potte-Kultur.  
Direkte Salg fra Drivhus.  
Ingen Butiksleje, derfor  
**BILLIGSTE PRISER**

**ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN**

Telefon 346 NYBORG Telefon 346

**NYBORG DAMPVASKERI  
OG TRI-RENSERI**

**Kemisk Tøjrensning**

Telefon 54



**NYBORG KULIMPORT**

& Nyborg Cichorietørreri A/s

Telefon 15 og 23

*Søren Hansen*

TLF. 216 • NYBORG  
KONFEKTION • KJOLER • LINGERI

**LILLE-KONGEGADES KIOSK**

Abonnement paa alle Ugeblade  
Telegrammer i alle Anledninger

Tel. 454

A. IVERSEN

Strandvejens  
Kød- og Paalægsforretn.  
J. Jørgensen.

Se mine Varer og hør mine Priser.

**Nyborg Læderhandel**

v. Th. Hansen,  
Nørregade 25.

Alt i udskåret Læder og  
Skomagerartikler til  
billigste Priser.

**DREVSEN & NELLEMANN**

Isenkram-, Støbegods-,  
Glas-, Porcelain- og Udstyrsforretning.  
Telefon Nr. 25. Nyborg. Telefon Nr. 189.

**Johs. Wichmann's  
Træskoforretning**

anbefales  
d'Hrr. Lokomotivmænd.

**Sandermanns Vinstue**

anbefales

*Ostervemb*

**Nyborg Jernstøberi — Hans L. Larsen & Co.**

Aktieselskab

Kakkelovne - Komfurer - Bygningsstøbegods

Telefon 76 og 231 — Støt Byens Industri

**Karl Petersen**

Mellemgade  
Telef. 264

Glarmerster

Malerier, Raderinger, Rammer og Spejle

**A/s C. F. Schalburg**

NYBORG

Grundlagt 7. Juni 1817

**Centralcaféen**

Godt Madsted — rimelige Priser — god Betjening  
Ny Vært. Telf. 183 Holger Mikkelsen, Nyborg

**Birkhoveds Skotøjsreparation**

anbefales Lokomotivpersonalet

ERIK PETERSEN

**Statsanf. Elektr. J. Kruse & Bech**

Telefon 144-381

CYKLER . BARNEVOGNE . RADIO

**HUSK  
BARBER- og FRISØRSALONEN, Korsgade 10.**

K. LARSEN.

**Weinrich Nielsens** Bageri og Conditori  
anbefales

**A. BASTIANSEN • URMAGER OG GULDSMED**

Fest- og Jubilæumsgaver

Vendersgade 9

Telefon 227

**Gulvtæpper - Gardiner - Sengeudstyr.**  
BYENS ENESTE SPECIALFORRETNING

**FREDERICIA TÆPPELAGER**

Danmarksvej 8. Udstyrsforretning. Telefon 913.

**H. OLSEN HOLMELUND**

KULIMPORT  
FREDERICIA

Telf. 169

Telf. 714



Victor H. Petersen,  
Falkevej 8. - Telefon 101.

**CONDITORI OG BAGERI**