

№ 12

Oktober 1945

45. Aargang

REGULERINGSTILLÆGET

Et betydningsfuldt Skridt i den rigtige Retning.

I Lederartiklen i Dansk Lokomotiv Tidende for September gav vi i Omtalen af Lønforholdene Udtryk for den Forhaabning, at der meget snart maatte foreligge et godt Resultat. Dette blev ikke beskæmmet. Alle Forhold taget i Betragtning maa det siges, at Resultatet af Lønforhandlingen den 13. September mellem Finansministeren og Centralorganisationerne var tilfredsstillende. De 7 Maaneders samlede Efterbetaling paa 224 Kr., som alle Medlemmer af vor Organisation enten har modtaget, naar dette Nr. af Bladet udkommer, eller vil faa umiddelbart derefter, har vakt Glæde i Hjemmene, særlig nu hvor der synes at være Udsigt til, at i hvert Fald en Del af de Varer, som har været stærkt savnet i hvert eneste Arbejder- og Tjenestemandshjem, f. Eks. Skjorter, Lagner o. l., snart vil komme frem. Stor er ogsaa Glæden over, at de ugifte denne Gang fik $\frac{1}{4}$ Reguleringstillægsportioner ligesom deres gifte Kolleger. Der er Grund til at sige Centralorganisationernes Forhandlere Tak, fordi de holdt fast ved dette Krav, og der skal fra vor Side ligeledes lyde en Tak til Finansminister H. C. Hansen, som ved Forhandlingen viste stor Forstaaelse overfor Tjenestemændene.

Som Tilfældet har været i de senere Aar, var ogsaa den ved Lønforhandlingen mellem Finansministeriet og Tjenestemændene den 14. Marts d. A. trufne Aftale saaledes affattet, at der, hvis særlige Forhold — hvorved naturligvis i første Række tænkes paa Prisstigninger — motiverede det, var en Mulighed for Revision pr. 1. November, ellers løb Aftalen uændret videre til 31. Marts 1946. Man kan ogsaa udtrykke det saaledes, at lige som Arbejdernes Lønoverenskomster har haft en Ventil i Form af en eventuel Augustregulering, har Tjenestemændenes Overenskomster indeholdt en tilsvarende Mulighed for en Novemberregulering.

Saaledes som Forholdene udviklede sig, var man indenfor Statstjenestemændenes Centralorg. I imidlertid enige om i Aar ikke at ville vente til November. Derfor kunde der straks efter, at den i sidste Nr. af Bladet omtalte Overenskomst mellem Arbejdsgiverforeningen og De samvirkende Fagforebund forelaa omkring Midten af August, rettes en Henvendelse til Finansministeren om snarlig Forhandling ang. Tjenestemændenes Lønforhold, og dette blev imødekommet.

Paa et Styrelsesmøde i vor C. O. udformedes vore Krav. De gik ud paa en Forhøjelse af Reguleringstillæget med 5 Portioner fra 1. August og med $\frac{1}{4}$ Portioner til de ugifte i Stedet for $\frac{2}{3}$ som hidtil; tilsvarende Forhøjelser af de særlige Ydelser, d. v. s. med 2 Portioner, og endelig et Eengangstillæg paa 300 Kr. Hertil blev der givet Tilslutning fra saavel Centralorg. II som Statstjenestemændenes Samraad og Danmarks Lærerforening, idet der dog blev tilføjet et Forslag om 5 Procents Forhøjelse af de med visse Stillinger forbundne Honorarer.

Forhandlingen i Finansministeriet begyndte den 13. September Kl. 10, og efter flere Afbrydelser, hvor Finansministeren havde Drøftelser med den samlede Regering, medens Organisationernes Forhandlere omvendt konfererede med deres Styrelser, sluttede den ved 17,30-Tiden.

De af Organisationerne fremsatte Krav laa betydeligt over, hvad Regeringen var indstillet paa. Særligt var der Vanskeligheder m. H. t. de fulde Reguleringstillægsportioner til alle ugifte, men det lykkedes dog at faa Regeringen til at give Tilslutning paa dette Punkt. Derimod var *den samlede Regering* enig om at afvise det ønskede Eengangstillæg. De af vore Medlemmer, som paa Grundlag af deres — som de troede — udmærkede politiske

Indsigt yndede at oplyse mindre indsigtfulde Kammerater om, at Krav om et Eengangstillæg paa 3 Maaneders Løn var velkommen paa højere Steder, bedes bemærke, at *alle politiske Fraktioner indenfor Regeringen* enstemmigt gik mod Eengangsbetalingen. Derimod gik man med til det af Tjenestemændene under Forhandlingen fremsatte Krav om, at Reguleringstillægsforhøjelsen skulde have tilbagevirkende Kraft fra 1. April.

Regeringens sidste Tilbud, der blev tiltraadt af alle Centralorganisationer, gaar ud paa følgende:

„Med Virkning fra 1. April d. A. forhøjes Reguleringstillæget med 4 Portioner, der udbetales med det fulde Beløb til saavel gifte som ugifte. Fra samme Dato forhøjes Honorarerne med 5 pCt.

Samtlige særlige Ydelser forhøjes fra 1. August med 2 Portioner.“

Den 19. September blev det Lovforslag, hvori Aftalen var fastlagt, forelagt Rigsdagen, og det gennemførtes samme Dag i begge Ting. Finansministeren udtalte i sin Forelæggelsestale, at selv om den foreslaaede Forhøjelse af Reguleringstillæget ikke var paabudt i den gældende Lov, var Regeringen dog gaaet med dertil som en Retfærdighedshandling overfor Tjenestemændene for deres Indsats under de vanskelige Forhold gennem Krigsaarene, for hvilken samfundsmæssigt betydningsfulde Indsats Finansministeren endnu en Gang udtalte sin Tak.

Da Forhandlingsresultatet var en Kendsgerning, var Statsbanernes Bogholderkontor allerede saa vidt i Udarbejdelsen af Lønlisterne for Oktober, at Forhøjelsen ikke kunde naa at komme med paa selve disse Lister. Beløbet for Oktober udbetales derfor sammen med Efterbetalingen for Maanederne April—September. Der bliver saaledes ialt 7 Maaneders Efterbetaling, hvilket giver 224 Kr. til alle vore Medlemmer. Dette Beløb anvises paa særlige Lønlistes og er enten udbetalt, naar dette læses, eller bliver udbetalt umiddelbart derefter. Og det maa bemærkes, at ikke blot de, som altid hæver deres Lønning paa Stationerne eller andre faste Lønudbetalingssteder, men ogsaa dem, der normalt faar Lønningerne anvist gennem en Sparekasse, skal hente det her omtalte Efterbetalingsbeløb paa det for Stedet ellers gældende Udbetalingssted. Denne Fremgangsmaade er valgt, for at Personalet saa hurtigt som muligt kan faa Beløbet i Hænde.

For dem, som har Depotforstanderhonorar, bliver der ogsaa Efterbetaling af dette, som fra 1. April er forhøjet med 5 pCt.

Ganske vist havde vi gerne set et noget større Eengangsbeløb end det, de 7 Maaneders Efterbetaling repræsenterer, men det var som nævnt uigen-nemførligt, og det maa paa den anden Side erkendes, at der er vist saadan Forstaaelse for vore øvrige Krav, at Resultatet meget vel kan betegnes

som et tilfredsstillende og mærkbart Skridt i Retning af Generhvervelse af Førkrigstidens Realløn. Nu haaber vi, Regeringen maa finde Veje og Midler til en Sænkning af Prisniveauet.

For Medlemmer af vor Organisation udgør Reguleringstillæget og det midlertidige særlige Tillæg nu følgende Beløb:

	Lønninger eller Pensioner 1800-2999 Kr.	Lønninger eller Pensioner 3000-4499 Kr.
Gifte: Reguleringstillæg	2388	2424
„ Midlertidigt Tillæg	384	384
Ugifte over 40 Aar: Reguleringstillæg ..	1720	1744
„ „ 40 „ Midlertidigt Tillæg ..	256	256
Ugifte under 40 Aar: Reguleringstillæg ..	1532	1544
„ „ 40 „ Midlertidigt Tillæg ..	200	200

Til Pensioner under 1500 Kr. udgør Reguleringstillæget for gifte 149 pCt. og det midlertidige Tillæg 27 pCt.

De af de nye Emolumentsatser, der kommer i Betragtning for vore Medlemmer, er saaledes (de hidtidige Satser i Parentes):

	Lokf. og Mtf.	Lokfbr.
Fulde Dagpenge	10,80 (10,00)	9,80 (9,00)
Nattillæg hertil	6,60 (6,30)	6,40 (6,20)
Tillæg for 1., 2. og 3. Dag ..	4,35 (4,05)	3,60 (3,40)
Nedsatte Dagpenge	8,80 (8,60)	8,15 (7,90)
Nattillæg hertil	1,95 (1,80)	1,60 (1,50)
Timepenge	0,60 (0,56)	0,50 (0,46)
Kørepenge	0,41 (0,39)	0,33 (0,31)
Natpenge	0,68 (0,62)	0,47 (0,43)
	Lokf. og Mtf. I	Mtf. II og Lokfbr.
Overarbejdspenge	2,65 (2,45)	2,29 (2,11)
Mistede Fridage	20,70 (19,30)	18,15 (16,85)

HOLLÆNDERBØRNENE

Foranlediget ved flere Forespørgsler oplyses, at Rationeringskort til Hollænderbørnene faas i Kommunalbestyrelserne de respektive Steder.

Vedr. *K ø b e k o r t* maa der rettes skriftlig Henvendelse til „Red Barnet“s Kontor, Holbergsgade 26, København K., med samtidig Opgivelse af Plejeforældres Navn og Adresse samt det hollandske Barns Navn, Alder og Køn.

Der kommer ikke flere hollandske Børn hertil i Vinter.

TJENESTEMANDSDOMSTOLEN

Den særlige Tjenestemandsdомstol til Behandling af Sager vedr. Tjenestemænd, der efter 9. April 1940 har været Medlem af et nazistisk Parti, har udvist uværdig national Optræden eller paa anden Maade opført sig udanske, har allerede haft Retsforhandling i flere af de foreliggende Sager.

Af de af Statstjenestemændenes Centralorg. I udpegede 5 Domsmænd har allerede de 3 første paa Listen, Lokomotivfører Soph. Jensen, Toldvagtmester Kaj Olsen og Postbud A. Holde, været i

Virksomhed. Ingen af de hidtil behandlede Forhold har dog drejet sig om Jernbanemænd.

Den første af samtlige Tjenestemandsdømstolens Sager vedrørte ikke noget Medlem af vor C. O., som derfor heller ikke udpegede Domsmand i den. Denne Sag var rejst mod Politimesteren i Svendborg, der er 67 Aar og iøvrigt nu havde søgt sin Afsked; den resulterede i en Dom gaaende ud paa Afsked med $\frac{1}{4}$ af den normale Pension.

Vor Org.s Formand, Soph. Jensen, var Meddommer i den første af de Tjenestemandsdømstole, der holdt Retsmøde i København, hvilket skete den 14. Sept., og da han staar øverst paa C. O. I's Dommerliste, vil han ganske givet komme til at fungere i et stort Antal Sager.

Det maa paaregnes, at selv om flere af Domsændene tages i Anvendelse, vil Behandlingen af alle de til Tjenestemandsdømstolen indsendte Sager lægge Beslag paa temmelig lang Tid.

Den særlige Undersøgelseskommission, der behandler tilsvarende Sager vedr. Personale i koncessionerede Selskaber o. l., har indstillet Depotarbejder ved Odsherredsbanen, L. J. Andersen afskediget uden Pension. Han havde bl. a. været opstillet som Valgmandskandidat for D. N. S. A. P.

DEN NYE KØREPLAN

De Køreplansudvidelser, vi bebudede i sidste Nr. af Bladet, er nu en Kendsgerning, og de fleste af vore Medlemmer har sikkert allerede gjort sig bekendt med den Køreplan, som skal træde i Kraft den 12. ds. Der er her Tale om en yderst glædelig Udvidelse, nemlig tæt op mod en 3-Dobling af den hidtidige personførende Trafik. Der er dog et Stykke igen, inden Omfanget af Førkrigskøreplanen naas, hvilket bedst understreges derved, at den Køreplansudvidelse, vi nu faar, og som har vakt Glæde hele Landet over, dog kun bringer Trafiken op paa ca. Halvdelen af, hvad Tilfældet var med 1939-Køreplanen.

Samtidig med den nye Køreplans Ikrafttræden bortfalder alle hidtidige Bestemmelser om Færgeadgangsbilletter.

I sidste Nr. af „Vingehjulet“ oplyses, hvorledes Antallet af Togkilometer med personførende Plantog (ekskl. de elk. Tog) pr. Dag stiller sig efter de forskellige Køreplaner:

Maj 1939	61 743	Togkm.
Marts 1944	25 287	„
Juni 1945	11 678	„
Oktober 1945	31 335	„

Herved maa man ydermere være opmærksom paa, at de 11 678 km pr. Dag i Juni d. A., hvilket er ca. 18 pCt. af Førkrigskørslen, endda ikke betegner Dybdepunktet i Trafiken, idet al Kørsel med per-

sonførende Plantog jo i Tiden 20. April—15. Maj var fuldstændig standset i 2. Distrikt, og da var man helt nede paa 8—10 pCt. af Kørslen i 1939.

Bevægelsen gaar imidlertid nu i den rigtige Retning. Forhaabentlig lykkes det at sikre vort Land saadanne Tilførsler, at den næste Udvidelse af Køreplanen ikke ligger alt for langt ude i Fremtiden.

HOVEDBESTYRELSESMØDE

den 19. og 20. September 1945.

Alle til Stede.

Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Protokollen over Hovedbestyrelsens sidste Møde oplæstes. — *Godkendtes.*

Punkt 2. Formandens Beretning.

Esbjerg Lokførerafd. har paa et Møde den 6. Juli vedtaget en Resolution, som er rundsendt til øvrige Afdelinger Landet over og i August fremsendt til Hovedbestyrelsen, som har taget den til Efterretning ud fra den Betragtning, at man forud havde sin fulde Opmærksomhed henvendt paa Udviklingen paa det lønmæssige Omraade.

Vi har for en Lokfører, som er blevet pensioneret, maattet efterregne Pensionen, idet han mente at faa for lidt udbetalt. Det viste sig dog, at den beregnede Pension var rigtig.

Efter forskellige tjenstlige Uregelmæssigheder blev en Lokfyrbøder afskediget i 1944 uden Pension. Han er senere død, og paa Grundlag af de i Forbindelse hermed fremkomne Oplysninger formenes det, at Vedkommende nogle Aar har været lidende af en Hjernesygdom, som har været den indirekte Aarsag til de Forhold, der tvang ham bort fra Tjenesten. Ud fra den Betragtning, at der, hvis Mandens Sygdom var blevet konstateret, endnu medens han var i Tjenesten, vilde være sket Afskedigelse med Pension, er der fra de efterladte fremkommet Ønske om Pension til Enken. Sagen er endnu ikke færdigbehandlet.

Vi har behandlet et Par Sager ang. Timepenge i Stedet for Kørepenge til Fredericia-Personale, som kørte til Nyborg, men ikke forud var underrettet om Hjemturen. Distriktet vilde ikke yde omhandlede Godtgørelse, førend der var forløbet 35 Timer, idet der i Tilfælde, hvor Personale ikke er underrettet om Hjemturen, kun kan ydes Timepenge i Stedet for Kørepenge, naar Fraværelsen fra Hjemstedet overstiger den længste ord. Fraværelse efter Kørselsfordelingen vedkommende Sted med mindst 4 Timer. Org. gjorde Indsigelse mod dette Synspunkt. Distriktet havde ophævet samtlige faste Ture i Fa. Der var derfor intet Kriterium for Begrebet „4 Timers længere Fraværelse

end den længste Tur", og da der i det foreliggende Tilfælde var Tale om 10—15 Timer mere Fraværelse, end en Nyborg-Tur normalt varer, fastholdt vi Kravet om Timepenge, hvilket derefter blev imødekommet.

I en Sag vedr. Nattillæg til en Lokfyrbøder, som havde været udstationeret og ikke vilde benytte det ham anviste Værelse, fordi vedkommende Depot under hans Bortrejse paa et Par Fridage havde anvendt Værelset til andet Personale, har Distriktet fastholdt ikke at ville betale Nattillæg. Man hævder, at saafremt den udstationerede havde holdt Værelset aflaaet, hvorom han var blevet anmodet, vilde det ikke være blevet benyttet af andre.

En Lokfører har oplyst, at han ikke havde modtaget de 303 Kr., som i Foraaret 1944 forfaldt til Udbetaling for manglende skæve Helligdage. Meddelt, at Skylden ligger hos Vedkommende selv, idet han ikke har udfyldt og indsendt den Formular, som var forlangt.

Overfor 2. Distrikt er der rejst Sag om Udbetaling af Godtgørelse til en Lokfører, som gennem længere Tid har forrettet Tjeneste paa Lokmesterkontoret ved sit Depot.

Under Hensyn til, at det for visse Kategorier har været vanskeligt i Sommertiden at give Fritid for mistede Fridage eller forekommende Overtid, har Finansministeriet efter Generaldirektoratets Indstilling og med Gyldighed fra 1. Maj—31. Okt. d. A. tiltraadt en Forhøjelse af Overarbejdspenge og Godtgørelse for mistede Fridage samt for evt. manglende Feriedage.

En Sag om Helligdagsoverarbejdsbetaling har været indsendt til Behandling, men da der maatte siges at være en Fejl i Kørselsfordelingen, idet der paa en bestemt Dag i Turen ikke fandtes Retur-tjeneste paa en Helligdag, hvilket Afdelingen burde have været opmærksom paa ved Behandlingen af Kørselsfordelingsforslaget, blev der fra Org.s Side ikke foretaget videre.

Som Følge af Sabotage paa Strækningen paa begge Sider af Holbæk kunde noget Personale, som Paaskeonsdag hhv. Paaskelørdag var kommet til Hk., ikke komme hjem, og da man hele Tiden regnede med Udbedring af Skaden, saa Kørsel kunde genoptages naarsomhelst, var saavel Tog- som Lokpersonalet hele Tiden til Disposition, hvorfor de har krævet Helligdagsoverarbejdsbetaling for den dem derved paaførte Forlængelse af Tjenesten. Sagen har været Genstand for langvarige Overvejelser i Administrationen, men gik efter en Drøftelse mellem Generaldirektoratet og Organisationerne i Orden. Det blev godkendt, at Personalet ikke havde haft fri, men haft Tjeneste under hele Fraværelsen. Timepenge og Helligdagsoverarbejdspenge er udbetalt i Overensstemmelse hermed.

Vi har tilskrevet Gdt. ang. ensartede Honorarer

som Lokomotivinstruktør, hvadenten Instrukørtjenesten foregaar paa Damplokomotiver eller Motor-køretøjer.

Paa C. O. I.s Henvendelse har Finansministeriet med Gyldighed fra 1. Juni d. A. tiltraadt en Forhøjelse af Generatorillægget til 12,50 Kr. pr. Maa-ned, 50 Øre pr. Dag for enkelte Dage. Tillægget var tidligere 10 Kr. pr. Md. og 40 Øre for enkelte Dage.

Sagen ang. Godtgørelse til Personale, som uden Medgivelse af Ekstrahjælp forretter Tjeneste paa brunkulsfyrede Maskiner, er endelig gaaet i Orden. Cirkulære herom er udsendt til Afdelinger paa Fyn og i Jylland.

Jernbaneorganisationerne har i Fællesskab tilskrevet Gdt. om en Ændring, saa f. Eks. Godtgørelse for Udstationering o. l. kan udbetales straks ved Regningens Udfærdigelse, naturligvis med Forbehold overfor Berigtigelser fra Distrikt eller Generaldirektorat. Aarsagen er stadige Klager over lange Ventetider, inden indsendte Regninger kommer til Udbetaling.

Som ved flere tidligere Lejligheder omtalt har Foreningen overfor Finansministeriet rejst Spørgsmaalet om Funktions- eller Konstitutionsvederlag for Raadighedsdage, der rettelig bør anses for Lokomotivførerdage (den paag. Sag er i Enkeltheder beskrevet i den sidst udsendte Virksomhedsberetning). Efter at Sagen har været behandlet i Løn-ningsraadet, er den nu afsluttet og Org.s Ønske imødekommet. Cirkulære er udsendt til samtlige Afdelinger.

Med flere Afdelinger er der korresponderet om Funktionsvederlagsforhold, uden at der dog i disse Tilfælde er rejst „Sag“ overfor vedkommende Distrikt.

Gennem flere Aar har der været anvendt 3 Mand ved Rangertjenesten i Hjørring. Vi har derfor henstillet til 2. Distrikt, at Lokomotivførernormativet dér udvides til 3, hvilket Distriktet har afslaaet. Man forventer saadan Nedgang i Rangerarbejdet, at de hidtidige 2 Mand vil være tilstrækkeligt.

I to Auditørsager er der udpeget Bisidderassistance.

En Lokfører, hvis Tog fra Aarhus til Aalborg p. Gr. af Sabotage blev stoppet i Langaa og opholdt dér saa mange Timer, at Personalet maatte forlade Maskinen og opholde sig i Remisen, blev under dette Ophold frastjaalet sine Lagner, der forblev paa Maskinen, som var under Depotets Til-syn. Distriktet har afkrævet ham Erstatning for Lag-nerne. Under Hensyn til de foreliggende særlige Forhold har vi henstillet Erstatningskravet frafal-det, men baade Distrikt og Generaldirektorat har afvist dette. Man gør gældende, at vedkommende ved ikke at tage sine Lagner med, da han forlod Maskinen, har ladet det skorte paa Omhu og Paa-

passelighed med Statsbanernes Ejendele. Vi har dog rejst Sagen paany.

Overfor en Lokomotivfører, som skulde have udstedt Frikort samtidig med sit 25 Aars Jubilæum, hvorved der som bekendt skal tages Hensyn til Aspiranttiden (dog højst 2 Aar), idet man jo har været beskæftiget ved Statsbanerne i den Tid, hævdede 2. Distrikt, at hans Ønske ikke kunde imødekommes førend 25 Aar efter den faste Ansættelse som Lokfyrbøder. Da denne Opfattelse fra Distriktets Side er i Strid med den mellem Gdt. og Org. truffne Aftale, blev Sagen rejst overfor Gdt. og gik i Orden.

I et Tilfælde, hvor nogle Lokfyrbødere besværede sig over, at Leveringsterminen for deres Overtrækstøj med Urette var blevet forskubbet $\frac{1}{2}$ Aar, viste den foretagne Undersøgelse, at de paagældende havde glemt at tage Hensyn til, at de i 2 Kvartaler havde faaet kontant Vederlag for Afsavn af Overtrækstøj, hvilket medførte en tilsvarende Forskydning af den næste Leveringstermin.

Vi har tidligere omtalt, at 2. Distrikt havde anordnet Særtogskørsel mellem Esbjerg og Tjæreborg, hvor en Rangermaskine fremførte Tog paa over 300 Tons. Der blev medgivet en Portør til Lokfyrbødertjenesten, men Org. har krævet, at naar Kørslen udgaar fra et Maskindepot med Reservepersonale, saaledes som Tilfældet jo var, skal der som Lokfyrbøder benyttes en i Køretjenesten uddannet Mand. Saavel Distriktet som Generaldirektoratet gik oprindeligt imod Org.s Standpunkt, men efter ny Behandling udtalte Generaldirektoratet dog, at man til den omhandlede Kørsel vilde finde det naturligt, at der anvendes 2 Mand af Lokomotivpersonalet, saafremt dette ikke volder Vanskeligheder eller mere end mindre væsentlige Ulemper f. Eks. i Henseende til Udnyttelsen af Lokpersonalet i Reservetjenesten.

Vi har gjort opmærksom paa, at en i 1942 rejst Sag vedr. Opsmøring af en til Togfremførelse anvendt Rangermaskine endnu henstaar uafgjort.

Paa Generaldirektoratets Henstilling blev der i Juli 1944 mellem dette og Dansk Lokomotivmands Forening aftalt en Dispensation fra Uddannelsesreglerne, saa det blev muligt at anvende en Del Lokfyrbødere til Lokførertjeneste paa Rangermaskinerne, uanset at de ikke havde bestaaet den egentlige Lokførereksamen, men blot havde Lejlighed til at gennemgaa en kortvarigere Uddannelse. Det aftaltes, at den paagældende Ordning kun gjaldt 1 Aar (d. v. s. til 1. Aug. 1945) eller til Datoen for Krigens Afslutning, saafremt dette skete forinden. Da Krigen som bekendt er afsluttet i Maj Maaned, bortfaldt den omhandlede Aftale, men 2. Distrikt har dog fortsat baade med at uddanne samt anvende Lokfyrbødere i H. t. Dispensationen. Org. har gjort Indsigelse herimod, men Distriktet bestri-

der, at der efter Krigens Ophør er sket nye Uddannelser, hvilket imidlertid kan dokumenteres af Org.

Udover Anordning af Repetitionskursus i Motortjenesten som af Org. ønsket har Genoptagelsen af Motorkørslen og Lyntogsdriften fra og med 12. Oktober nødvendiggjort visse Dispositioner med Henblik paa Personale til Tjenesten som Lyntogsassistenter. Ved en Drøftelse i Spørgsmaalet er der opnaaet tilfredsstillende Ordning i en Overgangstid, men da Generaldirektoratet har ønsket at sikre sig Personale til Udnævnelse i de paagældende Stillinger, har det været nødvendigt ved Opslag at indkalde Personale, som kan underkastes Motoruddannelse og derefter være klar til Udnævnelse. I denne Forbindelse har Org. fremsat Ønske om en samlet Løsning af de forskellige Problemer, som opstaar for nu at faa bragt Motoruddannelsen ind i normalt Leje. Gdt. har ikke stillet sig afvisende her overfor.

Der foreligger endnu ikke Svar paa den i Referatet af sidste Hovedbestyrelsesmøde omtalte til Gdt. rettede Henvendelse ang. Dispensation fra Uddannelsesreglerne, saa nogle af de som Lokfyrbødere beskæftigede Ekstrahaandværkere kan overgaa til Lokfyrbøderaspiranter, selv om de er over 24 Aar.

Under Hensyn til paastaaet Mangel paa Personale til Lokomotivmestertjeneste har 2. Distrikt ønsket Antallet af Lokmesteraspiranter udvidet. I Generaldirektoratet var der nogen Betænkelighed heroverfor, idet der nu er saa mange Aspiranter, at de ikke alle kan paaregne Lokomotivmesterudnævnelse i overskuelig Fremtid. Paa Org.s Anbefaling blev Distriktets Ønske dog tiltraadt, hvorefter der udpegedes 6 nye Lokmesteraspiranter, hvis Antal nu er ialt 26.

En Afdeling havde den fejlagtige Opfattelse af Turvalgsreglernes Bestemmelse om, hvornaar en Plads i en fast Tur er ledig, at der var Forskel paa hvorvidt Aarsagen til, at en Kammerat pensioneres (hvorved hans Plads i Tur jo bliver ledig), skyldes Sygdom eller Alder. Meddelt, at *naar det med Bestemthed vides, at vedkommende ikke mere vil gøre Tjeneste*, kan hans Plads i Turen besættes, saasnart Afskedigelsen er meddelt ham.

Om Forstaaelse af Ordren om Tilbagevenden til Togtjenesten af de fra denne Tjeneste udgaaede Motorførere har der været forhandlet mellem Generaldirektoratet, Dansk Jernbaneforbund og vor Org.; Sagen endnu ikke afsluttet.

En Lokførerafdeling forespørger, om 2 hidtil i Reserven anbragte Mand med høj Anciennitet kan trykke 2 yngre Kolleger ud af en „midlertidig“ Tur, som nu er blevet en fast Tur. Vi har svaret, at Begrebet „fast“ Tur hhv. „midlertidig“ Tur ikke har nogen Indflydelse m. H. t. Turbesættelser ved Turvalgene. Saafremt de 2 med høj Anciennitet, der

her er Tale om, tidligere har været i Linietur eller har kunnet være det, men frivilligt er gaaet ud i Reserven eller forblevet i denne, kan de ved hvert forekommende Turvalg stemme sig i Strækningstur efter deres Anciennitet.

En Lokfyrbøder, hvis Ansættelse som saadan blev udskudt 3 Maaneder, fordi man ikke var sikker paa, at hans Lædfødsretsforhold var i Orden, beder om at faa sin Anciennitet beregnet efter den Dato, hvor han kunde have opnaaet Ansættelse. Vi har gjort opmærksom paa, at vedk. i H. t. de gældende Bestemmelser om Tjenesteanciennitet indordnes paa Plads i sit Eksamenshold, selv om han (f. Eks. fordi han endnu ikke er fyldt 24 Aar) ansættes nogle Maaneder senere end øvrige Kammerater paa samme Hold; de tjenesteanciennitetsmæssige Forhold er saaledes i fuld Orden. Da han desuden har faaet Løn efter betaling for de Maaneder, Ansættelsen blev udskudt, vil der i det hele taget intet være at ændre for hans Vedkommende.

For Aspiranter, som enten har været interneret af det tyske Politi, har været „under Jorden“ eller har deltaget som Frihedskæmper, har Finansministeriet bestemt, at Aspiranttiden forlænges med 1 Maaned for hver paabegyndt 30 Dage, de har været fraværende udover et Tidsrum af 6 Maaneder. Dog skal der, saafremt Aspiranttiden efter disse Regler forlænges, ydes fuld Begyndelseslønning 2 Aar efter Aspiranttidens Paabegyndelse.

Med forskellige Afdelinger er korresponderet ang. de anciennitetsmæssige Forhold for Personale til Betjening af Motorvognene. Generaldirektoratet har tiltraadt, at saafremt der ved Motorførertjenesten bliver Brug for mere Personale end de forhaandenværende Motorførere, skal der hertil udtages motoruddannede Lokomotivførere efter de paagældendes derom fremsatte Ønske og Anciennitet.

Spørgsmaalet om, hvorvidt 2 sammenkoblede, fjernstyrede MO-Vogne skal bemannes med 1 Mand paa hver Motorvogn, som Org. ønsker det, eller kun med 1 Mand paa forreste Vogn, som Gdt. ønsker det, er forhandlet med Generaldirektoratet, men endnu ikke afsluttet.

Efter at Trafiksituationen sidst i Juni nødvendigjorde Forbud mod Medtagelse af Passagerer paa visse Godsfærger, hvorved Statsbanernes Personale praktisk talt blev afskaaret fra at kunne benytte deres Frirejseret, idet det var umuligt for dem at komme i Betragtning ved Udlevering af de særlige Færgeadgangsbilletter, blev der tilvejebragt en Nødordning, saa Jernbanepersonalet og deres Familie dog fik Mulighed for at komme over Storebælt, selv om dette medførte lange Ophold undervejs. Ved senere gennemførte Ændringer er den omtalte Ordning bortfaldet.

Nyborg Lokfyrbøderafd. har vedtaget og til alle Afdelinger udsendt en Resolution ang. Tjenestetids-

reglerne. Denne er taget til Efterretning, idet det af Hovedbestyrelsen nedsatte udvidede Tjenestetidsudvalg har paabegyndt en Gennemgang af Tjenestetidsreglerne med en Revision for Øje.

Efter at den i forrige Hovedbestyrelsesmøde-referat omtalte Sag om Erstatningsfrihed for V-Dagene m. m. var afgjort af Finansministeriet paa den Maade, at Tjenestemænd, som var beordret til Tjeneste de paagældende Dage, skulde have Erstatningsfrihed, opstod der forskellige Fortolkningsspørgsmaal. Dels om, hvorledes en Mand, der f. Eks. Grundlovsdagen ikke havde forrettet Tjeneste om Eftermiddagen, men om Formiddagen havde udført $\frac{1}{2}$ Dags Tjeneste (f. Eks. Kl. 4—12), skulde behandles (han skulde jo rettelig have $\frac{1}{2}$ Fridag); eller hvorfor en Mand, som efter sin faste Tur havde Fridag den 9. Maj, hvilken Fridag jo maa udlignes ved Arbejde paa andre Dage, hvor den alm. Befolkning har fri, ikke skulde have Erstatningsfrihed for V-Dagen. Efter nye Undersøgelser udsendte Finansministeriet den 23. Aug. et nyt Cirkulære i Sagen, hvorefter den gik i Orden paa tilfredsstillende Maade.

Vi har behandlet et Spørgsmaal om Personalets Underretning om næste Tjeneste, enten naar den sidst forudgaaende Tjeneste sluttes, eller ved, at de pr. Bud e. l. underrettes i deres Hjem. Svar i Sagen er modtaget, men da dette ikke tilfredsstillende, er den fortsat under Behandling.

Efter at S-Togskørslen og Sporvognskørslen om Aftenen er forlænget 1 Time, er Tidspunktet for Beregning af „Gaa-Tillæget“ paa Gdt.s Henstilling ændret tilsvarende, saa det først kan ydes fra Kl. 22,30.

Med Padborg Lokfyrbøder- og Brande Lokførerafd. er korresponderet ang. Tur- og Fridagsforhold.

En Sag vedr. en mindre Ændring i Lokaleforholdene i Langaa er bragt i Orden.

I Sagen ang. Ændring i Signalreglementet, saa der ved Trinbrætter *altid* skal afgives Signal, uanset om der er rejsende at afsætte eller ej, meddeler Gdt., at man med Foreningen er enig i, at nødvendige Standsninger bør undgaas, men under de nuværende Forhold, hvor der køres med store og ofte overfyldte Tog, er det i mange Tilfælde ikke Togpersonalet muligt i Tiden fra den nærmeste Station til næstfølgende Trinbræt at skaffe oplyst, hvorvidt der er rejsende at afsætte eller ikke. Naar Kørslen med Motortog genoptages, vil Standsninger ved Trinbrætterne fortrinsvis blive med disse Tog, hvorved den paaklagede Ulempe bortfalder. Gdt. kan derfor ikke for Tiden gaa med til den ønskede Ændring i Signalreglementet.

Under Hensyn til de usædvanligt lange Fraværelser fra Hjemstedet, som er forekommet under de seneste Køreplaner, har vi rettet Henvendelse til Handelsministeriet om Tildeling af ekstra Smør-

ration til Personale med disse lange Fraværelser. Ønsket er afslaaet.

Efter flere forgæves Henvendelser til Direktoratet for Vareforsyningen ang. Cyklegummi til visse af Lokomotivpersonalet har vi nu tilskrevet Handelsministeriet i Spørgsmaalet, idet Forholdene paa dette Omraade bliver daarligere og daarligere, og mange af vore Medlemmer, som bor langt fra Tjenestestedet, tiltræder henholdsvis afslutter Tjeneste paa Tidspunkter, hvor der ingen offentlige Trafikmidler findes.

Med 2. Distrikt er korresponderet ang. en Lejebolig, ved hvis Udlejning der efter Org.s Mening ikke er taget tilbørligt Hensyn til en Lokfører, som søgte den paagældende Bolig og tidligere har søgt den.

Ved Drøftelse mellem Gdt. og de forhandlingsberettigede Organisationer er der truffet Aftale om Norm for elektriske Installationer i Statsbanernes Boliger og Tjenestelokaler.

Det har tidligere været omtalt, at 2. Distrikt ønskede Syvtallene paa Maskinerne bøjede, medens 1. Distrikt ønskede dem lige. Dette har medført, at Gdt. har ønsket dette Stykke Værktøj normaliseret. Af de foreliggende 8 Forslag er Gdt. og Org. enedes om 4 Normaltyper, nemlig et lige Syvtal paa 2800 mm og et do. paa 3400 mm samt et bøjet Syvtal paa 1800 mm og et do. paa 2300 mm. S-Maskinerne faar 3 forskellige af disse Syvtal, E-, H-, PR- og R-Maskinerne faar 2, alle øvrige Lokomotivtyper faar 1 Syvtal. Vi har henstillet til Gdt., at alle vedkommende instrueres om, at de nu aftalte Normallængder ikke forandres ved Reparationer af Syvtallene. Dette bør Lokomotivpersonalet ogsaa selv være opmærksom paa.

Gdt. har meddelt, at DIII-Maskinerne vil blive forsynet med Vipperist, hvilket har nødvendiggjort Anbringelse af begge Injektorer i venstre Side af Førerhuset med deraf følgende Flytning af Værktøjsskabet over paa Tenderen. Da et saadant Arrangement ikke er tilfredsstillende, har vi henstillet Førerhuset paa disse Maskintyper ombygget.

Det er nu tiltraadt, at samtlige Lokomotiver med Trykluftbremseudstyr vil blive forsynet med Afbløsningsrør paa Hovedluftbeholderne. Røret skal anbringes tæt til Afbløsningshanen og bøjes ind mod Maskinen, saa Vand og Olie ikke kan sprøjte paa den, der betjener Hanen. Foranstaltningen gennemføres efterhaanden, som Maskinerne indgaar til L- eller S-Reparation.

Efter Org.s Ønske foretages der for Tiden paa en S-Maskine Forsøg med en Vandstandsviseranordning, saa Vandstanden i Tenderen under Kørslen kan kontrolleres af Lokføreren inde fra Førerhuset.

Der foretages i Lyntogenes Førerrum Forsøg med Anbringelse af et Sæde til Lyntogsassistenten. De

snævre Pladsforhold har vanskeliggjort en tilfredsstillende Løsning, men Forsøgene fortsættes.

Efter Indbydelse har P. Sessing og E. Greve Petersen deltaget i Tillidsmandskursus indenfor Dansk Jernbaneforbund. S. Suneson har deltaget i et tilsvarende Kursus indenfor Svensk Jernbaneforbund.

Vi har været indbudt til Kongres i Norsk og i Finsk Lokomotivmandsforbund. Soph. Jensen og K. Svendsen har deltaget i førstnævnte, medens Repræsentation i Finland ikke var mulig, alene fordi den d. 18. Maj afsendte Indbydelse først blev modtaget her d. 14. Juli, paa hvilket Tidspunkt Jubilæumskongressen var overstaaet.

Efter Anmodning af de hollandske Jernbaners Personaleraad har de danske Jernbaneorg. i Fællesskab iværksat en Hjælpeaktion til Anbringelse af hollandske Jernbanemandsbørn i Danmark. Sagen har været udførligt omtalt her i Bladet. Der er indkommet over 1000 Tilbud paa at modtage et Barn, men det er indtil nu kun lykkedes at faa ca. 250 Børn herop, og der kan næppe paaregnes flere Transporter i Vinter.

Internationalt Transportarbejder Forbund, som har sendt forskellige Hilsner, efter at Postforbindelsen atter er blevet fri, henstiller bl. a., at Organisationerne beskæftiger sig med det tidligere behandlede Spørgsmaal om automatisk Kobling.

Der er til de paagældende Myndigheder rettet Henvendelse om at faa Foreningens Feriehjem frigjort for tyske Flygtninge, saa det i Løbet af Efteraaret og Vinteren kan underkastes fornøden Istandsættelse og være klart til Ibrugtagelse næste Foraar. Endnu foreligger der dog intet Resultat.

Derudover er der behandlet forskellige andre Sager vedr. mere personlige Forhold eller af udelukkende lokal Betydning.

Formandens Beretning *godkendtes*.

Punkt 3. Beretning fra de staaende Udvalg.

Den for alle betydningsfuldeste Sag under dette Punkt maa afgjort være den nys gennemførte Forhøjelse af Reguleringstillæget. Indenfor Centralorg. I har man Sommeren igennem tilrettelagt Arbejdet saaledes, at man var klar til hurtigt at fremsætte sine Krav vedr. Reguleringstillæget m. m. Resultatet, der maa betegnes som tilfredsstillende, særligt Forbedringen for de ugifte, er udførligere omtalt foran i nærværende Nr. af Bladet.

Uheldsforsikringsforeningens Styrelse har behandlet de gennem Krigsaarene opsamlede Sager, i hvilke der efter Forsikringsforeningens Love ikke kan kræves udbetalt Erstatninger, idet de nærmest henhører under Krigsforsikringen, og til hvilket Formaal der paa sidst afholdte Repræsentantskabsmøde blev stillet et Beløb paa 35 000 Kr. til Raadighed. I de paagældende Sager er alle Dagpengeerstatninger ydet med 100 pCt., hvorhos der finder en

à conto-Udbetaling Sted i de foreliggende Dødsersatninger. Det er Styrelsens Haab ogsaa at kunne afvikle med 100 pCt. Erstatning i alle de indkomne Invaliditetsskader og Dødsersatninger af denne Art, saa Statsbanepersonalets egen Ulykkesforsikring derved har vist en Kulance som næppe noget andet Selskab.

Ved Nyvalg til Jernbaneraadet er efter forudgaaende Drøftelser indenfor de 4 Organisationer Formanden for Dansk Jernbaneforbund, *Th. Pedersen*, og Formanden for Jernbaneforeningen, *P. From Hansen*, indstillet som Raadsmedlemmer med Sekretær *J. K. F. Jensen* hhv. Formand *Soph. Jensen* som Stedfortrædere.

Nordisk Jernbanemands Union har afholdt Repræsentantskabsmøde, hvor *Soph. Jensen* blev genvalgt til Medlem af Sekretariatet. Mødet, der har været udførligere omtalt i D. L. T. for August, henstillede bl. a. en Sammenslutning mellem Jernbaneorganisationerne i de Lande, hvor Jernbanepersonalet endnu er organiseret i flere forskellige Organisationer.

Senere har N. J. U.s Sekretariat afholdt Møde til Drøftelse af de skandinaviske Jernbaneorganisationers Stilling til Opbygning af en ny Fagforeningsinternationale særligt med Henblik paa de bebudede Ændringer af Fagsekretariaternes — herunder Intern. Transportarbejder Forbunds — Myndighedsomraade.

Toges til Efterretning.

Punkt 4. Beretning fra Hovedkassereren.

Regnskabsoversigt og Statusopgørelse for 1. Halvaar fremlagdes. Balancen pr. 30. Juni var Kr. 649 816,92, hvilket er en Formuetilbagegang paa Kr. 2 130,76 i Forhold til Stillingen den 1. April. Dette har sin Forklaring i den afholdte Kongres, der kostede ca. 20 000 Kr.

Det kritiske Revisionsudvalg, som havde gennemgaaet samtlige de til Regnskabet hørende Bilag, havde intet at bemærke.

Regnskabsoversigten *godkendtes*.

Punkt 5. Behandling af foreliggende Sager.

Generaldirektoratet har endnu ikke villet gennemføre den Rettelse i Ordre A, hvorom der i Fjor opnaaedes Enighed i Anledning af Nyordningen med Fridage for de saakaldte skæve Helligdage. Organisationerne har faaet tilstillet et nyt Forslag. Henvistes til Formandens og Sekretærens Behandling i Forbindelse med de øvrige Jernbaneorganisationer.

Internationalt Transportarb. Forbund meddeler, at ord. Kongres afholdes i Zürich 6.—12. Maj 1946. Det vedtoges at deltage i Kongressen. Valg af Repræsentation udsattes til Hovedbestyrelsesmødet i November.

Fra forskellig Side har været fremsat Tanken om paa en eller anden Maade at mindes de Jernbanemænd, som har sat Livet til i Frihedskampen, hvad enten disse er døde i Koncentrationslejr, skudt under Kamp eller direkte henrettede. Der har været Tale om, enten paa de resp. Tjenestemænds Hjemstedsstationer at opsætte en Tavle, eller i Mindehøjen i Fa. at tilvejebringe et særligt Minde for de paagældende. H. B. gav Tilslutning til sidstnævnte Tanke, hvorefter videre Drøftelse af Sagen føres mellem de 4 Org. og Gdt. i Fællesskab.

En af de pr. 1. Aug. 1940 udmeldte Lokførere forespørger, paa hvilke Betingelser han kan blive genoptaget. Hovedbestyrelsen var enig i, at dette kan finde Sted paa de i Foreningens Love fastsatte Betingelser, d. v. s. Indmeldelsesafgift samt Kontingent, herunder Feriehjemsandel, for den Tid, vedkommende har staaet udenfor Org.

Under Hensyn til de gældende Papirrestriktioner samt Restriktionerne for Elektricitetsforbruget *vedtoges* det, at Referat af Kongressen ikke denne Gang udsendes i Særtryk.

Enghave Motorførerafd. fremsender en Resolution indeholdende en skarp Misbilligelse overfor den Holdning H. B. har indtaget i Sagen om Elektroførernes lønmæssige Placering ved den kommende Lønningslov. *Toges til Efterretning*, dels under Hensyn til, at Org.s Lønforslag er godkendt baade af Formandsmødet i 1944 og af Kongressen 1945, og dels fordi dette Forslag jo netop foreslaar den Placering, Elektroførerne ønsker.

Gb. Lokfyrbøderafd. foreslaar Skindtrøjekraverne ændret, saa det i Stedet for opstaaende Krave bliver en Nedfaldskrave med en lille Revers. *Det vedtoges at fremme Sagen*.

Nyborg og Padborg Afdelinger fik bevilget 50 Kr. til lokale Velfærdsforhold.

„Boserup Minde“ anmoder om Støtte. Det sædvanlige Beløb, 25 Kr., bevilgedes.

Forskellige andre Institutioner eller Organisationer anmoder om Støtte. *Henlagdes*, idet der forud ydes Tilskud til adskillige saadanne.

Punkt 6. Eventuelt.

En Forespørgsel ang. visse Forhold m. H. t. Beregning af Lokomotivmesteraspiranternes indbyrdes Anciennitet besvaredes.

I øvrigt intet at forhandle.



Lokomotivpersonalets Hjælpefond.

Uddeling af Understøttelse.

I Henhold til Hjælpefondens Vedtægter uddeles i December Understøttelser paa 50—100 Kr., der kan søges:

1. Af Medlemmer.
2. Af pensionerede Lokomotivmænd.
3. Af Lokomotivmænds Enker.
4. Af forældreløse Børn under 18 Aar efter de under 1, 2 og 3 nævnte.

Ansøgningsskemaer udleveres fra 15. Oktober; de maa senest den 15. Nov. være tilbagesendt til Lokomotivpersonalets Hjælpefond, V. Boulevard 45, 1. København V.

Ansøgere, hvem Understøttelse bevilges, vil modtage Underretning herom den 15. December.

Repræsentantskabet.

Meddelelse fra Landsoplysningsudvalget.

Da Oplysningsarbejdet for Vinteren 1945—46 i nær Fremtid tager sin Begyndelse, gør Landsoplysningsudvalget opmærksom paa, at alle Forespørgsler Oplysningsarbejdet vedrørende saavel fra Enkeltmand som fra Grupper besvares beredvilligt og omgaaende.

Det anbefales Afdelingerne at vælge Emner, som vedrører aktuelle Samfundsspørgsmaal, og søge disse belyst gennem historiske Kendsgerninger; thi et klart Indblik i Forholdene i Fortid og Nutid giver fast Grund for det Oplysningsarbejde, som skal bygge det fremtidige Danmark op.

Opmærksomheden henledes paa, at Sprog almindeligvis ikke henregnes til Oplysningsarbejde. For at faa Tilskud dertil forlanges derfor, at man enten effektivt deltager i en Studiekreds eller tager et Emne op i Brevskolen.

Drøftelse og Læsning af Skønlitteratur er et godt Emne for Studiearbejde; det giver vidt kulturelt og psykologisk Udsyn.

Sangen maa heller ikke forglemmes, den er et nødvendigt og væsentlig Led i Oplysningsarbejdet. Sangen forener, forsoner og bryder Stivhed og Frost i Sindet.

Oplysninger om A. O. F.s Bøgekreds for 1945—46 faas ligeledes hos underskrevne.

Medlemmer, der ønsker at deltage i A. O. F.s Brevskole, maa for at opnaa Tilskud give Meddelelse om Arbejdets Paabegyndelse. Dette gælder saavel Enkeltmand som gruppevis Kursus i det hele taget en hvilken som helst Form for Studiearbejde.

Kalkulationer og Regnskaber maa altid være saaledes affattet og underskrevet af rette vedkommende, at de ikke giver Anledning til, at saavel enkelte som flere Ting trækker i Langdrag.

P. U. V.

P. Sessing,

„Donnerup“, Tjørnevej, Lillerød. Tlf. Allerød 337.



JUBILÆER

Lokomotivfører A. M. C. Axelsen, Ar, kan den 31. Oktober fejre 25 Aarsdagen for sin Ansættelse ved Statsbanerne.

Jubilaren er en interesseret og pligttopfyldende Lokomotivmand og en god Kollega, der, naar Tjenesten ikke lægger Beslag paa ham, ofrer sin Tid og Interesse paa den ædle Hestesport.

Aarhus Lokomotivførerafdeling ønsker dig Held og Lykke paa Jubilæumsdagen og haaber du i Fremtiden maa faa dine Løb hjem.

A. S.

Den 31. Oktober 1945 kan Lokomotivfører A. H. Boysen, Viddingherredsgade 4, Tønder, fejre 25 Aars Jubilæum.

Jubilaren begyndte som Haandværker i Tønder 31. Oktober 1920. Forfremmedes til Lokfyrbøder i Skælskør 1. April 1925, kom 1. Juli s. A. tilbage til Staden ved Vidaaen. Ved Forfremmelsen til Lokfører 1. Marts 1942 forblev Jubilaren i Tønder. Boysen har saaledes været Borger i Tønder i mere end 25 Aar, og er rigtig i sit Es, naar han kan komme ud i Naturen og dyrke sin Hovedinteresse „Lystfiskeriet“.

Boysen er en god Kammerat, og en samvittighedsfuld Lokomotivmand, der med Lyst og Interesse gaar op i sin Gerning.

Den 18. Juli 1944 saa Boysen sig nødsaget til at forlade Tjenesten for kort efter at melde sig ved den Danske Brigade i Sverige. Efter Kapitulationen blev han hjemsendt herfra i Juni Maaned.

Afdelingerne i Tønder ønsker dig hjertelig til Lykke med Tak for godt Kammeratskab gennem Aarene, der svandt.

E. N. R. J.

Onsdag den 31. Oktober kan Lokomotivfører I. M. Engedal, Lindevej 16, Nyborg, fejre 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand.

Engedal begyndte som Aspirant i Struer og blev ansat som Lokfyrbøder den 1. Maj 1925 i Vamdrup. Ved Padborg Depots Oprettelse i Maj 1928 flyttede Engedal dertil og blev forfremmet til Lokfører dør 1. Marts 1942. Den 1. August 1943 blev han efter Ansøgning forflyttet til Nyborg.

I de faa Aar, Jubilaren har været i Nyborg, har han ved sin rolige og kammeratlige Færden faaet mange Venner. Ved altid at være interesseret og samvittighedsfuld i Udøvelsen af sin Gerning, ligesom han ogsaa med Interesse følger Organisationsarbejdet, har han aftvunget os Agtelse for ham.

Afdelingerne ønsker dig hjertelig til Lykke og takker dig for Samarbejdet og det gode Kammeratskab. Held og Lykke i Fremtiden.

C. S.



Opmærksomhed frabedes.

Al Opmærksomhed i Anledning af mit Jubilæum frabedes venligst.

F. C. Døssing, Lokfører, Gb.

Al Opmærksomhed i Anledning af mit Jubilæum frabedes.

H. N. Skibby, Lokfører, Fa.

Al Opmærksomhed i Anledning af mit Jubilæum frabedes.

O. Nielsen, Lokfører, Herning.

Taksigelser.

Hjertelig Tak for venlig Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

W. Petersen, Lokf., Fa.

Hjertelig Tak for venlig Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

C. Lyng, Lokfører, Struer.

Da jeg 1. September d. A. er overgaaet til Trafiktjenesten, ønsker jeg at takke alle Kolleger og Medansatte i samt Lederne af Elektrokontrollen for godt Samarbejde i de 10 Aar, jeg har været Elektrofører. Ogsaa Tak til min Organisation i de 10 Aar: Dansk Lokomotivmands Forening.

J. Søgaard-Hansen, Togfører, Kh.

Hjertelig Tak for al venlig Deltagelse ved vor kære Mands og Faders, pens. Lokomotivfører C. M. Jensens Død og Begravelse.

Wilhelmine Jensen og Børnene, Brande.

70 Aars Jubilæumsfest paa Nordvestbanen.

Vi har tidligere omtalt, at det den 30. Decbr. f. A. var 70 Aar siden, den sjællandske Nordvestbane blev taget i Brug. Et Udvalg af Personale, som er beskæftiget paa Strækningen, havde i den Anledning udarbejdet et Jubilæumsskrift; desuden var det Mening at afholde en Festlighed. Paa Grund af de alvorlige Tider blev denne imidlertid udsat, men har nu været afholdt. Søndag den 2. Sept. var 300 Deltagere, nuværende og tidligere Tjenestemænd paa Nordvestbanen med Damer, samlet til Fest i Holbæk. Der var Foredrag om Banens Tilblivelse, historiske Fakta fra de forskellige Stationer samt Opførelse af en Jernbanerevy og endelig Fællesspisning med paafølgende Dans.

Portør I. K. F. Andersen, Hk, havde til Festen komponeret en „Nordvestbanens Jubilæumsmarch“, der høstede stort Bifald.

Fra Distriktets Side var vist Imødekommenhed m. H. t. Afløsning, saa det størst mulige Antal interesserede kunde deltage i Festen. Denne fik fra først til sidst et udmærket Forløb. Alle var glade over det vellykkede Arrangement og de udmærkede Timer i kammeratlig Samvær.

Lokomotivernes Modernisering.

Instruktionsmøde.

De københavnske Afdelinger har til Lørdag den 6. Okt. Kl. 18,30 arrangeret et Fællesmøde, som afholdes i Restaurant „Forsvarsbroderen“, Gothersgade 137, Hj. at Linnésgade.

Maskiningeniør Voldmester vil paa Mødet tale om de i de senere Aar stedfundne Forbedringer paa Lokomotiverne. Han vil nærmere redegøre for, hvorfor disse Forbedringer er kommet, hvorledes de er gennemført, og hvad der skal gøres for, at de kan faa den Betydning, hver af dem har tilsigtet. Der bliver derefter fri Diskussion, hvor Mødets Deltagere kan faa Lejlighed til at fremføre deres Synspunkter.

Dette Møde giver saaledes Medlemmerne en udmærket Lejlighed til at faa eventuelle Tvivlsspørgsmaal vedr. Lokomotiverne besvaret. Man forventer derfor stor Tilslutning. — Ogsaa Pensionister er velkomne.

Der afsluttes med fælles Kaffe bord.

Ekspres 41 forulykket.

Jernbaneroman skrevet af en Lokomotivfører.

Med en af den svejtsiske Lokomotivfører *Emilio Geiler* for et Par Aar siden skrevet Bog, der nu er oversat til Dansk og udsendt af Carl Allers Bogforlag, foreligger der en spændende Roman, hvor ikke blot selve Dramaet udspilles paa Jernbanen, nærmere betegnet i en Tunnel Syd for St. Gotthard, men hvor ogsaa Skildringerne af de jernbanemæssige Forhold har Samklang med Virkeligheden.

Som Følge af et Bjergskred spærres et af den elektrificerede St. Gotthardbanes Eksprestog inde i en Tunnel, hvorved de henved 200 Passagerer i flere Dage fuldstændig afskæres fra Omverdenen. — Det er interessant og belærende at læse om, hvorledes det omfattende Redningsarbejde organiseres og iværksættes og paa hvilken Maade Tog- og Lokomotivpersonalets Bestræbelser gaar ud paa at hjælpe Passagererne tilrette under det ufrivillige Ophold. Især er Lokomotivfyrbøderen, Rossi, opfindsom i saa Henseende. Fængslende er det at følge med i Arbejdet udefra for at befri de indespærrede og disses Forsøg paa at faa etableret „Telegrafforbindelse“, hvad ogsaa lykkes.

Det er ikke nogen tør Jernbanefortælling, men en virkelig spændende Roman med baade lidt Kærlighed og en international Tyvebande. Et Par Oversættermisforstaaelser kan distrahere, men alligevel er det en Bog, der holder Læseren i Aande, en Roman, enhver kan læse med Glæde. For dem, der interesserer sig for Jernbanevæsenet, er det en særlig Fornøjelse at se de jernbanemæssige Forhold i Bogen korrekt fremstillet.

Bogen er paa 165 Sider, Pris 5,50 Kr.

Statsbanepersonalets Sygekasse.

Ved Statsbanepersonalets Sygekasse er foruden de hidtidige Øjenspecialister antaget Øjenlæge A. Sparre-Petersen, Vestergade 18, Silkeborg, Konsultation Kl. 12—14, samt Øjenlæge Svend Diemar, Silkeborgvej 25, Herning, Konsultation Kl. 13—15, Lørdag dog Kl. 10—11.

Personalia.

Udnævnelse fra 1.—9.—45:

Motorfører II (Elektrofører) til Togfører:

H. C. J. Søgaard-Hansen, Enghave, i Kbhavns Hovedbgd.

Forflyttelse den 20.—9.—45:

Motorførerne I:

A. H. Hansen, Østerport, til Helgoland Mdt.

C. J. Stigborg, Østerport, til Helgoland Mdt.

Udnævnelse fra 1.—10.—45:

Lokomotivfyrbøder til Lokomotivfører:

H. C. Gleeurup, Fredericia, i Padborg.

W. B. Jensen, Fredericia, i Padborg.

J. B. H. Leving, Sønderborg, i Padborg.

H. Bech, Fredericia, i Padborg.

H. Jepsen, Padborg, i Padborg.

A. C. F. Lorentzen, Kbh. Gb., i Padborg.

V. H. Pallesen, Aarhus, i Brande.

V. S. A. Jensen, Aarhus, i Brande.

S. Ø. Hermansen, Esbjerg, i Brande.

T. F. Nielsen, Kbh. Gb., i Glyngøre.

Lokomotivfyrbøder til Motorfører II (E):

A. M. Bregnhardt, Kbh. Gb., i Enghave.

Lokomotivfyrbøderaspirant til Lokomotivfyrbøder:

H. V. Larsen, Kalundborg, i Padborg.

Forflyttelse efter Ansøgning fra 1.—10.—45:

Lokomotivførerne:

K. T. Pedersen, Korsør, til Kbh. Gb.

H. Viberg, Brande, til Kbh. Gb.

K. J. Christensen, Korsør, til Roskilde.

K. V. Sørensen, Padborg, til Holbæk.

S. P. Christensen, Padborg, til Korsør.

S. H. B. Olsen, Padborg, til Korsør.

E. Ø. Christensen, Hjørring, til Gedser.

K. H. Petersen, Glyngøre, til Gedser.

H. S. Knudsen, Padborg, til Fredericia.

A. Johansen, Kolding, til Fredericia.

S. V. Andersen, Padborg, til Fredericia.

S. H. Petersen, Brande, til Struer.

E. E. Jensen, Brande, til Viborg.

T. Thomsen, Padborg, til Kolding.

Lokomotivfyrbøderne:

H. E. Nielsen, Slagelse, til Helsingør.

A. B. Jensen, Padborg, til Slagelse.

Fritagelse for Hvervet som Depotforstander:

Lokomotivfører H. J. Høi, Holstebro, (Depotforstander), er efter Ansøgning fritaget for Hvervet som Depotforstander fra 1. Okt. 1945.

Tildeling af Hvervet som Depotforstander:

Lokomotivfører K. Petersen, Holstebro, er efter Ansøgning tildelt Hvervet som Depotforstander samme Sted.

(Fortsættes næste Side.)

Landsretssagfører A. Vinten, Kbhvn., har som Sagfører for Portør J. C. Madsen anmodet om Optagelse af nedenstaaende Erklæring, der er udfærdiget som Forlig i en af Ekspeditionssekretær i Generaldirektoratet V. P. Larsen mod Portør Madsen rejst Rets-sag. Da Madsen ikke er Medlem af nogen af de forhandlingsberettigede Jernbaneorganisationer, har han kun kunnet faa optaget Erklæringen mod Betaling af sædvanlig Annoncetakst. Beløbet for dens Indrykning, 50 Kr., indbetales til Kong Chr. den IX's Understøttelsesfond.

Erklæring.

I Anledning af nogle Artikler, der findes optaget i „Nyt Signal“, nemlig

Artiklen: „Hvad man tilsigter — og hvad man opnaar“, signeret „Den tavse Dansker“ (September 1944),

„Fra det daglige Liv“, signeret „Signalgasten“ (December 1944 og Januar 1945), samt

„Svar til Ekspeditionssekretær V. P. Larsen“, signeret J. C. Madsen (Februar 1945),

har Ekspeditionssekretær V. P. Larsen anlagt Sag mod „Nyt Signal“s ansvarshavende Redaktør, undertegnede Portør J. C. Madsen, med Paastand om Straf og Erstatning for og Mortifikation af Injurier i Anledning af de i fornævnte Artikler fremsatte Angreb paa Ekspeditionssekretærens Embedsførelse i al Almindelighed og i Særdeleshed paa hans Behandling af en Sag, der ligger 16 Aar tilbage (Pensionering i 1928 af Lokomotivfyrbøder J. F. G.

Nielsen, der ansaa sig berettiget til Tilskadepension). Artiklerne indeholdt blandt andet den Paastand, at et nærmere betegnet Dokument i nævnte Sag af Ekspeditionssekretær Larsen falskelig skulde være underskrevet med en anden Tjenestemand's Navn.

Det omhandlede Dokument er blevet fremlagt af Ekspeditionssekretæren og har været undersøgt af Skrifteksperten, kgl. Translatør Vilh. Birch, der i en Erklæring i Sagen udtaler, at der ikke kan være nogensomhelst Tvivl om den paagældende Underskrifts Ægthed.

Ekspeditionssekretær Larsen er indgaaet paa at standse Sagen saaledes, at undertegnede Portør J. C. Madsen i min Egenskab af ansvarshavende Redaktør for Tidsskriftet „Nyt Signal“ dybt beklager og undskylder de omhandlede Artiklers Fremkomst, idet de mod Ekspeditionssekretær V. P. Larsen rettede Beskyldninger saavel for Falsk som for Misbrug af Embedsstilling og Uefferretelighed i Udførelse af Embedsgerning savner ethvert Grundlag, at der efter Henviisning af Ekspeditionssekretær Larsen som Erstatning er indbetalt et Beløb af Kr. 1.000,00 til Kong Chr. IX's Understøttelsesfond ved De danske Statsbaner, og at nærværende Erklæring af undertegnede Portør J. C. Madsen indrykkes i „Nyt Signal“ med samme Udstyr, Overskrift og Placering i Tidsskriftet som de ovennævnte Artikler samt i Fagbladene „Vor Stand“, „Dansk Lokomotiv Tidende“, „Jernbanetidende“ og „Værksteds-Tidende“.

København, den 3. September 1945.

(sign.) J. C. Madsen.

Paaskønnelse:

Generaldirektoratet har udtalt sin bedste Tak over for Lokomotivfører T. C. Lindgreen, Aarhus, i Anledning af, at han under Eksplosionskatastrofen paa Aarhus H. St. den 14. Juli 1945 har udvist modig og uforfærdet Optræden under Bestræbelserne for at redde Mennesker og Materiel, hvorhos der er udbetalt ham en Dusør.

Afsked:

Lokomotivførerne:

- J. V. S. Endersen, Kbhavns Godsbgd., efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pens. fra 30.—9.—45.
- F. N. Hegelund, Aalborg, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pens. fra 30.—11.—45.
- K. M. Petersen, Nyborg, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pens. fra 30.—11.—45.
- J. K. H. Larsen, Roskilde, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pens. fra 30.—11.—45.
- A. A. E. Güthler, Korsør, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pens. fra 30.—11.—45.
- J. C. P. Olsson, Fredericia, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pens. fra 30.—11.—45.
- M. Nielsen, Fredericia, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pens. fra 30.—11.—45.
- S. Hansen, Skanderborg, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pens. fra 30.—11.—45.
- A. M. Jensen, Nyborg, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pens. fra 30.—11.—45.

- K. K. O. Johansen, Enghave, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pens. fra 31.—12.—45.
- J. C. Tegner, Kbhavns Godsbgd., efter Ans. p. Gr. af Alder med Pens. fra 31.—12.—45.
- N. C. Mogensen, Randers, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pens. fra 31.—12.—45.

Dødsfald:

Lokomotivfører:

- A. A. F. R. Jensen, Gedser, den 16.—9.—45.

Dødsfald blandt Pensionister:

pens. Lokomotivførere:

- N. K. Andersen, København, den 31.—7.—45.
- J. Raben, Fredericia, den 20.—8.—45.
- C. M. Jensen, Brande, den 26.—8.—45.
- A. H. Hermansen, Vojens, den 26.—8.—45.
- F. A. Nielsen, Aalborg, den 11.—9.—45.

Rettelse til Adressefortegnelsen.

Lokomotivførerafdelingerne.

Køge Underafd.: Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: Chr. Hansen, D. S. B. Maskindepot, Køge.

Padborg Afd.:

Formandens Navn og Adresse rettes til: J. A. J. Kjeldsen, Nørregade.



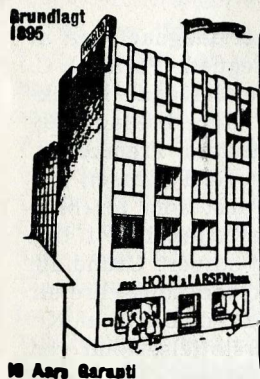
A/S Emdrup Dampvaskeri

Ryvang 6000

Arbejdernes Landsbank,

Hovedkontor:

Panoptikonbygningen, Vesterbrogade 5.



*Der er en Del Folk
i faste Stillinger*

som køber Deres

Spisestue og Dagligstue eller combinede
Opholdsstue og Soveværelse

hos

HOLM & LARSEN A/S
Kun St. Nikolajvej 8 - C. 7155 - Nora 7129

KREDIT

kan indrømmes fra 20 Kr. pr. Md. Brugte Møbler tages i Bytte.



Klingseyvej 6, Kbhvn.
Telefon Damse 3132

Urmager ved Statsbanerne

L. Beyer Holgersen & Søn

(C. Weistrups Eff.) - Grundlagt 1856

Colbjørnsensgade 17 - København V. - Telf. Vester 2637

Kaffesalonen LIDO

Vesterbrogade 4 (ved Hovedbanegaarden)

— NYD KAFFEN I »LIDO«

REDAKTION:

Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende.
Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.
Postkonto 20 541.