



Nº 10

August 1945

45. Aargang

## NORDISK JERNBANEMANDS UNION

Efter en længere Pause kunde Tillidsmænd fra svenske, norske, finske og danske Jernbaneorganisationer den 16.—19. Juli d. A. atter samles til Repræsentantskabsmøde i N. J. U. Forrige Rep. møde fandt Sted i Helsingfors i August 1939; næste ordinære Møde skulde have været afholdt i 1941, men maatte opgives paa Grund af de da herskende Forhold.

De Repræsentanter, som har kendt hinanden gennem en Aarrække, saa derfor med oprigtig Gensynsglæde hen til dette Samvær med Venner og Kammerater, man i flere Aar havde været adskilt fra. Sideløbende hermed var der dog en vis Ængstelse for, hvorledes de haarde Forhold i Finland og Norge havde taget paa vore Bekendte derira. F. Eks. har Formanden for det norske Lokomotivmandsforbund, Th. Narvestad, mere end en Gang maattet vandre i Fængsel paa Foranledning af den tyske Okkupationsmagt. Som et ganske lille Eksempel, ud over hvad vi har læst i Dagspressen eller hørt i Radioen, skal her nævnes, at Æg praktisk talt var ukendt for den almindelige Befolkning i Norge under hele Krigstiden, og at der endnu ikke kan faas Æg paa Restaurationer i Finland. Hvis man i sidstnævnte Land ønsker Smør, skal det købes paa den sorte Børs, hvor Prisen er henved 650 Finmark pr. Kilo, normal Pris før Krigen var 28 Mark; paa samme Maade er et Sæt Tøj, som før kostede 1200 Finmark, nu steget til 16 000 Mark. Omend flere af Kammeraterne bar tydelige Spor af de senere Aars daarlige Ernæringsforhold i deres Hjemlande, viste det sig lykkeligvis, at de havde deres Kampaand og gode Humør i Behold. Dette indebærer et godt Løfte i det fremtidige Arbejde.

Tildragelserne i 1940 med tysk Okkupation af Norge nødvendiggjorde Overflytningen af N. J. U.'s

Præsidium derfra til Sverige, hvor det siden har været, og hvor det efter det nys afholdte Repræsentantskabsmødes Beslutning skal forblive i endnu 2 Aar.

I denne 6-aarige Periode har der været afholdt ialt 6 Sekretariatsmøder, men norske og danske Medlemmer har været afskaaret fra at deltage i 5 af dem. Det bør dog tilføjes, at der i 1943 var givet de danske Repræsentanter baade Udrejsetilladelse her fra Landet og Indrejsetilladelse i Sverige til et Sekretariatsmøde den 30. og 31. Aug. Under Hensyn til den tilspidsede Situation i Dagen umiddelbart op til 29. Aug. 1943 foretrak vi dog at forblive herhjemme for i eventuelt forefaldende Tilfælde at være parate til at gribe ind i det Omfang, Omstændighederne betingede og Forholdene muliggjorde. Det var derfor en Selvfølge, at de forskellige Landes Repræsentanter med en vis Spænding saa hen til, om det i Aar efter Krigens Ophør skulde kunne lykkes at samles til et ordinært Møde, hvilket altsaa blev Tilfældet.

I 1939, det sidste Sammentræde før Krigen, blev Finsk Jernbaneforbund optaget i Unionen. Der var allerede dengang ogsaa Tale om Indmeldelse af Finsk Lokomotivmandsforbund, men visse Forhold stillede sig hindrende; i Aar ved det første Møde efter Krigen gik det sidstnævnte Forbunds Optagelse i Orden, saa Unionen nu omfatter Jernbaneforbundene og Lokomotivmandsforbundene i alle 4 nordiske Lande. Desuden fik dette Aars Møde sit særlige Præg derved, at ogsaa en Repræsentant for Internationalt Transportarbejder Forbund var til Stede, nemlig Sekretær P. Tofahrn i I. T. F.'s Jernbanesektion. Han var paa Vej fra London til Helsingfors og gjorde Ophold i Stockholm de Dage, N. J. U.'s Møde varede, for at give



de skandinaviske Tillidsmænd en kort Oversigt vedr. I. T. F.'s Arbejde gennem Krigsaarene.

I Repræsentantskabsmødet deltog 38 Rep., hvoraf 33 stemmeberettigede. En af de allerførste tagne Beslutninger gik ud paa at imødekomme Finsk Lokomotivmandsforbunds Anmodning om Optagelse i Unionen fra og med 1. Januar d. A. foreløbigt dog uden Pligt til Ydelse af Administrationskontingent eller Konfliktbidrag (tilsvarende har været gældende for Finsk Jernbaneforbund). Fra 1. Juli d. A. har vore finske Kammerater desuden faaet deres Org.'s Indmeldelse i I. T. F. godkendt.

Af N. J. U.'s Præsidents, *Sture Christianssons*, Aabningstale fremgik, at Sverige flere Gange havde været ved at blive indblandet i Krigen. Fra Fagorganisationernes Side var der Gang paa Gang gjort Indsigelse mod Transporterne af tyske Tropper gennem Sverige. Disse Protester tiltog efterhaanden saaledes i Styrke, at Regeringen tog Spørgsmaalet op og bragte det til en tilfredsstillende Løsning. Det var dog sikkert det bedste, at Sverige blev holdt uden for selve Krigen; derved var det blevet muligt at yde en udstrakt Hjælp til dem, som maatte flygte fra deres eget Land.

Præsidenten oplyste endvidere, at vor internationale Hovedorganisation, I. T. F., er anerkendt som den intern. Organisation, der under Krigen har udført det største og betydningsfuldeste Arbejde.

Sluttelig mindedes Præsidenten den tidligere Formand for Norsk Jernbaneforbund, *Ludv. Buland*, der af Tyskerne blev dømt til Døden i 1941, men benaadet til livsvarigt Tugthus, og som 5. Februar i Aar døde i et tysk Fængsel. Der sendtes en telegrafisk Hilsen til Fru Buland og til I. T. F. i London. I denne Forbindelse bør oplyses, at Finsk Jernbaneforbund har oprettet en Fond til Minde om L. Buland.

Af de fra de tilsluttede Organisationer aflagte Beretninger om Løn- og Tjenestetidsforhold m. v. i de forskellige Lande var det interessant at erfare, at de norske Organisationer i 1940 gav alle daværende Afdelingstillidsmænd Ordre til at forblive i deres Hverv, men ikke optage nye Medlemmer. Derfor kunde hele Organisationsapparatet sættes i Gang straks ved Kapitulationen. Saavel Jernbaneforbundets som Lokomotivmandsforbundets Formuer var i Behold. Man er allerede færdige med Udrensningen af unationale Tjenestemænd; der var ikke ret mange af dem.

Uanset at der i Norge satte en Prisstigning ind, vilde Okkupationsmyndighederne ikke gaa med til Lønforbedringer efter den gældende Lov. Det norske Folks Levestandard skulde først sænkes med 30—50 pCt., og der har ikke siden 1943 været beregnet Udgiftstal i Norge. Trods dette var det i Løbet af Krigsaarene lykkedes gennem Admini-

strationen at opnaa en mindre Forbedring paa 220 Kr. samt Indførelse af et Børnetillæg. Umiddelbart efter Kapitulationen beordrede den norske Regering i London et Løntillæg paa 840 Kr. til alle Tjenestemænd og Arbejdere, hvad Organisationerne dog ikke anser for tilfredsstillende, men ønsker yderligere Kompensation, ligesom man ønsker Forskellen i Reguleringstillæg for gifte henholdsvis ugifte ophævet (her i Danmark er Reguleringstillæget og det særlige Tillæg i samme Periode steget med 1560 Kr. for vore Lønklasser).

De i 1937 indførte norske Tjenestetidsregler, som man den Gang var saa begejstret for, har vist sig at have visse Skavanker og ønskes derfor revideret; bl. a. bør nogle af de snærende Bestemmelser fjernes.

Fra svensk Side betegnedes Lønudviklingen som nogenlunde tilfredsstillende. Organisationen har i nogle Tilfælde maattet true med Strejke vedr. Værkstedspersonale og Banearbejdere samt ved visse Privatbaner. Forlig er dog kommet i Stand. I Efteraaret 1944 er der gennemført en mindre Lønforbedring, hvor de lavest lønnede fik det højeste Beløb, medens de øverste Lønklasser intet fik; et Børnetillæg er indført og ydet efter tilsvarende Regler.

En ny Lønregulering er forestaaende. Om Resultatet kan dog endnu intet siges, men det maa formodes, at en Del af de nuværende bevægelige Tillæg vil gaa op i den faste Løn.

Med Hensyn til Prisforholdenes Udvikling blev det oplyst, at man i Sverige havde Løn- og Pristop indtil 1942, og i Almindelighed var ikke blot Lønstoppet, men ogsaa Prisstoppordningen overholdt. Der var strenge Straffe for Overtrædelse af Prisloven, f. Eks. blev en stor Forretningsmand frataget Retten til i det hele taget at drive Forretningsvirksomhed.

Spørgsmaalet om Statens Overtagelse af Privatbanerne, som vi her i Landet for Tiden drøfter i det af Organisationerne nedsatte Trafikudvalg, var allerede for flere Aar siden Genstand for Kommissionsundersøgelse i Sverige. Sagens endelige Løsning er blevet noget forsinket som Følge af Krigen, idet man efter de svenske Org.'s Opfattelse begyndte i den forkerte Ende med de smaa Baners Indlemmelse først. Det anses dog for ganske afgjort, at de svenske Statsbaner vil overtage samtlige Privatbaner undtagen 3, der nærmest maa sammenlignes med Sporvognsdrift, og Sagen paaregnes fuldt afsluttet i Løbet af 5 Aar. Ifølge det af de svenske Repræsentanter oplyste har Statens Overtagelse af de private Baner betydet Forbedringer baade for Personalet og for Banernes Kunder. Disse sidste har faaet billigere Billetpreiser og lavere Godstakster. Staten skal ogsaa overtage Privatbanernes Pensionskasse.



Paa Repræsentantskabsmødet drøftedes bl. a. ogsaa Spørgsmaalet om Centralisering af Jernbanepersonalets Organisationer i Danmark, Finland og Norge. Som bekendt sluttede Jernbaneforbundet, Konduktørforeningen og Lokomotivmandsforbundet i Sverige sig for nogle Aar siden sammen i eet Forbund. En tilsvarende Foranstaltning er allerede tidligere anbefalet de øvrige nordiske Jernbaneorganisationer, og der vedtoges nu en Resolution, som henstiller til Organisationerne at virke for en positiv Løsning i Spørgsmaalet.

Som vi tidligere har omtalt, har Norsk Jernbaneforbund og Norsk Lokomotivmandsforbund med flere andre Organisationer under Okkupationsaarene været slaaet sammen i eet Forbund, „Offentlig Tjeneste“. Da man vilde bort fra alt, hvad Nazisterne har indført, blev denne Form forladt straks efter Kapitulationen, og de gamle Org. optog hver for sig sit gamle Arbejdsomraade. Det blev dog af de norske Deltagere i Unionsmødet udtalt, at dersom noget Tidspunkt vilde være belejligt for en Sammenslutning, var det netop nu. Lokomotivmandsforbundets Ordfører ansaa det for sandsynligt, at man paa den kommende Kongres i hans Org. vilde give Tilslutning til, at Sammenslutningsforhandlinger optages under Landsorganisationens (De samv. Fagfb.) Ledelse, idet jo baade Jernbaneforbundet og Lokomotivmandsforbundet i mange Aar har været Medlem af L. O. Fra dansk Side blev det fremhævet, at vi i alle Fællesspørgsmaal har det bedst tænkelige Samarbejde mellem Jernbaneorganisationerne. Dansk Jernbaneforbund var paa sin Side klar til at optage Drøftelser om en Sammenslutning og mente i øvrigt, at Kontorpersonalets Organisation vistnok ikke er uinteresset i en saadan. Hvad specielt vor Org. angaar, blev der peget paa, at ihvorvel der rent principalt ikke kan tvistes om, at et centraliseret Forbund maa være det bedste, kan Forholdene i de forskellige Lande dog ligge saa afvigende, at selvstændige Organisationer meget vel kan begrundes. I Modsætning til, hvad der er Tilfældet i Sverige og Norge, er de unge vordende Lokomotivmænd i Danmark fuldt udlærte fagudannede Maskinarbejdere med 5 Aars Læretid og ofte 3 à 4 Aars Svendetid inden de kommer ind til Banerne. Heller ikke maa det overses, at De danske Statsbaners Værkstedspersonale ikke som deres svenske, norske og finske Kammerater er Medlemmer af Jernbaneforbundet, men staar i Metalarbejderforbundet og øvrige respektive faglige Forbund. En eventuel Enhedsorganisation vilde derfor ikke komme til at omfatte dem.

Af den foran nævnte af Sekretær Tofahrn, London, fremsatte Redegørelse over I.T.F.'s Arbejde i Krigsaarene anføres her: Efter Tyskernes Overfald paa Danmark og Norge i 1940 udsendte

I.T.F. Opraab til danske og norske Søfolk om at foranledige deres Skibe stillet til Disposition for England. Resultatet var godt og gentog sig, da lignende Henstillinger blev givet Søfolkene fra Holland, Belgien og Frankrig; en Fjerdedel af den franske Handelsflaade gik i engelsk Tjeneste. Der blev i England oprettet Organisationer for de respektive Nationers Søfarende, og I.T.F. havde efterhaanden opnaaet et godt og for saavel Besætningerne som Krigsførelsen frugtbringende Samarbejde med de engelske Myndigheder.

Under Krigen var der ydet Hjælp til Modstandsbevægelsen; dog havde dette særligt gjaldt Frankrig.

Der var gjort Forsøg paa at faa Blokaden af visse Lande lettet — men forgæves. Transportarbejderne var imod og krævede tilmed Spanien inddraget i Blokaden.

Allerede i 1941 havde I.T.F. som den eneste internationale Fagsammenslutning udarbejdet et Program for Arbejdet efter Krigen. Dette — der efter de givne Meddelelser skal være udsendt til Organisationerne men endnu ikke er modtaget her — stod efter Sekretær Tofahrn's Udtalelser fuldt ud Maal med den af de allierede Magter langt senere udarbejdede Atlanterhavsdeklaration.

Efter Italiens Befrielse var der af I.T.F. ydet baade Penge og Materiale til Genopbygning af Transportorganisationerne. Jernbanepersonalet fik hurtigt deres Organisationsapparat i Gang og naaede i kort Tid op paa 50 000 Medlemmer.

Om det fremtidige internationale faglige Samarbejde oplyste Tofahrn — hvilket iøvrigt har været kort omtalt i den socialdemokratiske Presse her i Landet — at en engelsk-russisk Organisationskomité paa en i London i Aar afholdt Verdenskonference har forelagt Udkast til en ny Opbygning af den faglige Internationale. Hidtil har de forskellige Fagsekretariater indenfor den internationale faglige Central (Intern. Beklædningsarb. Forb.; Intern. Bygningsarb. Forb.; Intern. Levnedsmiddelarb. Forb.; Intern. Metalarb. Forb.; Intern. Transportarb. Forb. o. s. v.) været fuldt selvstændige i alle Retninger. Dette tænkes nu ændret, saa disse — Fagsekretariaterne — kun bliver raadgivende i tekniske, faglige Forhold. Indenfor I.T.F.'s Forretningsudvalg er Flertallet mod denne Ændring, der dog vil bringe de russiske Arbejdere, som hidtil stod udenfor Amsterdam-Internationalen, med ind under det samlede internationale faglige Samarbejde. Spørgsmaalet vil for I.T.F.'s Vedkommende komme til Behandling paa et Generalraadmøde nu i Efteraaret og senere blive forelagt I.T.F.'s næste Kongres, der foreløbig tænkes afholdt i Zürich 6. Maj 1946. Under Hensyn til, at Sekretær Chr. Vejre i Dansk Jernbaneforbund er Medlem af I.T.F.'s Generalraad, vil Nordisk Jernbanemands Unions Sekretariat i meget nær Fremtid tage Stilling til

dette Spørgsmaal, saa Vejre paa det kommende Generalraadmøde kan være i Overensstemmelse med de nordiske Jernbaneorganisationer.

Sluttelig nævnes, at N. J. U.'s Repræsentantskabsmøde besluttede, at Mandaterne for de til dette Møde valgte Repræsentanter løber til næste ordinære Rep.-møde. Kontingentet forblev ved den hidtidige Størrelse — 20 Øre pr. Medlem pr. Aar — men Maksimumsydelsen forhøjedes til 25 000 Medlemmer, og der kan evt. ventes Ekstrakontingent.

Under Hensyn til de finske Organisationers Optagelse udvidedes Sekretariatet med 2 Mand (1 for Finsk Jernbanefb. og 1 for Finsk Lokomotivmandsfb.); det kom til at bestaa af: S. Christiansson, E. Eliasson og J. Sjöberg, Sverige; Bjerke, E. Kiil og Th. Narvestad, Norge; J. K. F. Jensen, Soph. Jensen og Th. Pedersen, Danmark samt Aatela og J. E. Saveri, Finland. For de danske Sekretariatsmedlemmer valgtes følgende Stedfortrædere: P. Madsen, E. Kuhn og F. Bøtchiær.

Til Revisorer valgtes Sekretærene G. Andersson og A. Nelgård, Sverige. Endelig nedsattes et Udvalg bestaaende af Backman, Finland, E. Eliasson, Sverige, J. K. F. Jensen, Danmark, og Th. Narvestad, Norge, til inden næste Repræsentantskabsmøde at fremkomme med Forslag til Ændringer i Unionens Vedtægter dels som Følge af den foran omtalte Organisations sammenslutning i Sverige og dels som Følge af de finske Organisationers Optagelse.

Ved Mødets Afslutning tolkede Præsidenten overfor H. Rosén, Sverige, og Chr. Vejre, Danmark, der begge paa Grund af Alder er udtraadt henholdsvis snart udtræder af Organisationsarbejdet og derfor ikke nu blev genvalgt til Unionssekretariatet, en varm Tak for mangeaarigt godt Virke i de nordiske Jernbanemænds Interesse.

### MIDLERTIDIG FORHØJELSE AF OVERARBEJDSPENGE

Under Hensyn til de unormale Personaleforhold for Tiden, hvor der kan være Vanskeligheder ved at tildele Ferie samt Fritid til Udligning af Overtid eller mistede Fridage, har Finansministeriet tiltraadt en midlertidig Forhøjelse af Overarbejdspengene og af Godtgørelsen for mistede Fridage.

I Tiden fra 1. Maj til 31. Oktober d. A. udgør Overarbejdspengene for Lokomotivførere og Motorførere I Kr. 3,50 pr. Time; for Motorførere II og Lokomotivfyrbødere er Størrelsen 3 Kr. pr. Time.

I samme Tidsrum forhøjes Godtgørelsen for mistede Fridage til Kr. 28,00 for Lokomotivførere og Motorførere I samt til Kr. 24,00 for Lokomotivfyrbødere og Motorførere II.

### HOLLANDSKE JERNBANEMANDS- BØRN TIL DANMARK

Enhver af vore Læsere ved, at der hersker stor Nød og Elendighed i Holland, hvor Tusinder er truet med Hungersdøden. Fra forskellig Side er der udfoldet Bestræbelser for at komme den nødlidende hollandske Befolkning til Hjælp, men der er endnu Brug for megen Bistand og Velvilje. Til denne appellerer vi nu.

Som vore Medlemmer maaske erindrer sig fra tidligere Redegørelser ang. det hollandske Jernbanepersonales Organisationsforhold har de forskellige Foreninger dér dannet et Personaleraad, som har den af mange indenfor vor Organisation velkendte G. Joustra til Formand. Derfra er modtaget følgende Bøn om Hjælp:

„Ærede Kolleger!

De hollandske Jernbaners Personaleraad, der er sammensat af Repræsentanter for de hollandske Jernbaneorganisationer, henvender sig til Dem med følgende:

Efter fem Aars Tyranni har det hollandske Folk og dermed de hollandske Jernbanemænd endelig faaet deres Frihed tilbage.

Disse fem Aar var for os Aar fulde af svære Sorger og trykkende Nød.

Med Besættelsens haarde Tryk fulgte hurtigt Mangel paa de nødvendige Livsfornödenheder. En Mangel, som i Krigens sidste Aar fik en yderst alvorlig Betydning og steg til et ulykkebringende Omfang, da Jernbanemændene i September 1944 nedlagde Arbejdet efter Opfordring fra den hollandske Regering og de allieredes Hovedkvarter.

Som Følge af Strejken blev hele Transportvæsenet, der hidtil i det væsentligste havde været henvist til Jernbanerne, fuldstændig desorganiseret, hvilken Tilstand yderligere forværredes derved, at Besættelsesmagten som Kompensation for den ophørte Jernbanetrafik beslaglagde de i privat Drift endnu resterende Automobile og Skibe, der herefter udelukkende benyttedes til Værnemagtstransporter.

Tilstanden blev katastrofal, da Størstedelen af Holland — og netop de frugtbarste Egne — i Marts 1945 blev befriet. Herved blev Forbindelsen afbrudt mellem disse Egne med deres Forraad af Levnedsmidler og den tæt befolkede vestlige Del af Landet, hvor der bor 4 $\frac{1}{2}$  Mill. Mennesker paa et forholdsvis lille Omraade.

Mange hollandske Familier har døjet Sult og Nød i de sidste Maaneder, og mange Mennesker er døde som Følge af Underernæring.

Omend vi foruden Ledelsen af selve Strejken bl. a. ogsaa sørgede for, at Jernbanepersonalet — trods Besættelsesmagtens Forbud — regelmæssig fik udbetalt deres Løn i de mere end 7 Strejkemaaneder, og vi desuden har gjort, hvad muligt var for at yde Hjælp i de mange Tilfælde af Nød, har Hungerkatastrofen dog ogsaa truffet mange Jernbanemænd og deres Familier. Særligt Børnene er Ofre for Underernæringen. Mange Jernbanemandsbørn er stærkt afsvækket og behøver i paatrængende Grad Rekreation.



Efter Krigen 1914—18 modtog det hollandske Folk gæstfrit mange østrigske Børn og forsørgede dem. Vort Folk tænkte ikke den Gang, at Forholdene for vore Børn engang skulde blive, som de da var for de østrigske. Nu er dette imidlertid Tilfældet, og vi henvender os til Dem med Børn om at hjælpe Børn af Deres hollandske Kolleger.

Vi drister os til at fremsætte denne Bøn, fordi vi er overbevist om, at De med Glæde vil yde denne Hjælp, idet De føler Dem forbunden med os, og Deres Menne-skekærlighed, Deres Kammeratskabsfølelse og Solidaritet er saa stærk og inderlig, at vi ikke forgæves appellerer til disse Deres bedste Dyder.

Men ikke alene af disse Grunde tillader vi os denne Henvendelse. Vi ved, at De har Respekt og Beundring for de hollandske Kolleger, der i et Omraade, som var besat af en Magt, der gengældte enhver Opstand med de grusomste Straffeforholdsregler, havde Mod til at nedlægge Arbejdet, da de blev opfordret dertil, og som uden Hensyn til Tyskernes Trusler gennemførte Strejken i mere end 7 Maaneder under vanskelige Forhold.

Vi beder Dem derfor modtage Underernærede Børn af hollandske Jernbanemænd i nogen Tid i Deres Ferie-hjem eller i danske Jernbanemandsfamilier, saa Børnene, endnu inden deres legemlige og aandelige Udvikling har taget vedvarende Skade, kan genvinde deres Sundhed og restituere sig efter de Savn, de har lidt.

Vi gør opmærksom paa, at Børn, der lider af Sygdomme, ikke bliver sendt ud.

Dersom de danske Jernbanemænd vil yde vore Børn Gæstevenskab, vil vi være meget taknemlige derfor.

Vi beder Dem saa vidt muligt svare os hurtigt og samtidig meddele alt, hvad De finder nyttigt: F. Eks. Børnenes Aldersgrænse m. v. Vi skal da snarest træffe de nødvendige Forberedelser for Udsendelsen. Vi tænker ogsaa paa personlig Kontakt med Dem.

Vi har sikret os Generaldirektionens Indforstaaende og Medvirken i denne Børneaktion. Vor Jernbanedirektion vil henvende sig til Deres Generaldirektorat med Anmodning om, at ogsaa dette vil hjælpe os.

En lignende Skrivelse har vi sendt til Jernbaneorganisationerne i Sverige, England og Svejts."

De 4 Jernbaneorganisationer har drøftet denne Henvendelse og er enige om at burde træde hjælpende til. Der er derfor til samtlige Afdelinger eller Grupper indenfor de 4 Organisationer udsendt Opraab om, at danske Jernbanemænd hjælper hollandske Kammerater ved at tage et hollandsk Jernbanemandsbarn i deres Hjem i ca. 3 Maaneder. Denne Henvendelse medgiver vi vor bedste anbefaling. Det vil være en god Gerning, der her ved ydes.

Vi opfordrer derfor de af vore Medlemmer, som endnu ikke har tegnet sig paa de udsendte Lister til snarest at melde sig. Husk, at Tegningsfristen udløber den 15. August.

## ELEKTROFØRERPLADSERNE AUTOMATISK OFRYKNING

*Den i nogen Tid gældende midlertidige Ordning med at spørge Lokomotivfyrbøderne, hvorvidt de ønsker at komme i Betragtning ved Besættelse af kommende ledige Elektroførerpladser, er nu bortfaldet. Generaldirektoratet har forlangt disse Forespørgsler bragt til Ophør.*

*Ved Forfremmelserne den 1. September og fremefter vil den automatiske Oprykning blive fulgt efter Bestemmelserne i Ordre Serie A Side 112 d—112 g.*

*Dette maa alle Lokomotivmænd indprente sig, saa de, der ikke vil tage Oprykning efter Tur, i god Tid forud og ad tjenstlig Vej kan underrette Generaldirektoratet om deres Ønske. Hvis saadant ikke sker, maa Oprykningen tages efter vedkommendes Plads i Forfremmelsesrækken.*

## HOVEDBESTYRELSESMØDE den 20. Juni 1945.

(Sluttet.)

*Punkt 4. Sager til Referat og Afgørelse.*

I Fællesskab med D. S. og M. F. er der rettet Henvendelse til Generaldirektoratet om Antagelse af Lokomotivfyrbøderaspiranter og om Dispensation fra Aldersgrænsen, saa det bliver muligt at lade nogle af de ved Lokfyrb.tjenesten beskæftigede Ekstrahaandværkere overgaa til Aspiranter, selv om de skulde være lidt over den normale for Aspirantantagelse fastsatte Aldersgrænse, 24 Aar.

De af Kongressen bevilgede Beløb til norske Børn og nødlidende paa Bornholm samt til Jernbaneafholdsselskabet er afsendt.

Efter et mellem Afdelingerne 1 og 3 samt Hovedbestyrelsen afholdt Møde er der tilsendt 1. Distrikt. Forslag om, at al Kørsel paa eller fra Østerport henføres under Godsbanegaardens Maskindepot, og at Kk-Personalet ligeledes henføres under Gb.

Ved Velfærdsforhandlinger i Distrikterne er der opnaaet Bevillinger til følgende Foranstaltninger: Ventilator i Lokomotivfyrbøderstuen, Gb., Fornyelse af et Antal Lokfyrbøderskabe, Gb, Brevkasser i Lokfaskabe, Kj, Skabene males, Gas i Lokpers. Opholdsstue, Lk, Vaskerum i Opholdsbygningen, Bb, W. C. i Opholdsbygning, Hr, Forslag om Depotforstanderkontor i Lk og om ny Opholdsbygning i Had oversendes med Distriktets Anbefaling til Generaldirektoratet. Et Ønske om W. C. i Opholdsbygningen i Fh og Udvidelse af Centralvarmeinstalla-



tionen dér søges gennemført i Forbindelse med visse planlagte Ombygninger ved Depotet.

Generaldirektoratet henstiller, at de paa Lokomotiverne til Brug ved Afkobling anbragte Linealbrædder helt fjernes, da de sjældent anvendes, samt at den over Broklappen mellem Tender og Maskine paa Litra C, DIV og K II anbragte bevægelige Trækklap ligeledes fjernes. Efter Udtalelse af Velfærdsudvalgets Underudvalg (V. Bundgaard og E. Greve Petersen) er begge Dele tiltraadt.

Centralorg. I har til Finansministeriet henstillet, at der ydes en Erstatning til Tjenestemænd, hvem det ikke har været muligt at give fri paa de i Anledning af Krigens Afslutning anordnede særlige Fridage, 8. Maj (1/2 Dag), 9. Maj og 5. Juni (1/2 Dag). Sagen er senere gaaet i Orden, saa der enten gives 2 ekstra Fridage eller Betaling for Afsavn deraf.

En Sag ang. Timepenge i Stedet for Kørepenge til en Lokf. i Es er behandlet og gaaet i Orden. Distriktet hævdede, at vedk. ikke havde faaet Besked paa hele sin Tur, men kun paa Henrejsen Es-Sj, hvorefter han i Skern fik Underretning om Hjemturen; der kunde derfor ikke ydes Timepenge førend Fraværelsen kom op paa et Tidsrum, der var mindst 4 Timer længere end den længste Fraværelse efter Kørselsfordelingen. Denne Paastand kunde imidlertid ikke holde Stik, idet Lokføreren allerede Dagen før den omhandlede Tjeneste havde faaet Besked paa baade Hen- og Hjemturen. Han havde derfor Krav paa Timepenge efter 4 Timers Forsinkelse, hvilket derefter blev imødekommet.

Fra Rø. er behandlet og afgjort en Sag vedr. Helligdagsoverarbejdspenge for en Lokf. i fast Tur, der Langfredag fik sin Tjenestetid forlænget 1 T. 12 Min. Distriktet afviste Ydelsen med Henvisning til en tidligere Tjenestefordeling, som ikke var rettet permanent, men blot midlertidigt ændret. Dette Synspunkt kunde Org. ikke tiltræde, idet alle Kørselsfordelingerne i flere Aar har været betegnet som „midlertidige“. Det afgørende i Henseende til Beregning af Helligdagsoverarbejdspengene er den Tjeneste, vedkommende normalt skulde have udført, saafremt den paagældende Dag ikke var en Højhelligdag. Heri erklærede Distriktet sig enig og vil fremtidig beregne den omtalte Godtgørelse overensstemmende hermed.

En Sag om et Tjenesteur, der under særlige Forhold blev frastjaalet en Lokf. er ligeledes behandlet med tilfredsstillende Resultat.

Det vedtoges at genindstille Lokf. K. Johansen, Av., som Medlem af Statsbanernes Eksamenkommission.

Nordisk Jernbanemands Union indkalder til Sekretariatsmøde i Stockholm 16. Juli og Repræsentantskabsmøde 17.—19. Juli. Som vor Rep. valgtes E. Kuhn. Soph. Jensen deltager i sin Egenskab af Sekretariatsmedlem.

*Punkt 5. Meddelelser fra Hovedkassereren.*

Regnskabsoversigt for Aarets første Kvartal fremlagdes. Balancen pr. 31. Marts 1945 var Kr. 651 947,68. I Forhold til Stillingen ved Aarets Begyndelse er dette en Fremgang paa Kr. 1406,06 Kr. Godkendtes.

*Punkt 6. Eventuelt.*

Forespørgsler angaaende forskellige Forhold besvaredes.

## ENDNU EN TAK TIL JERNBANE- PERSONALET

„Fyns Venstreblad“ har bragt en Artikel, i hvilken man omtaler vore Søfolks uforfærdede Gerning under de yderst farefulde Forhold i Krigsaarene, hvilket det danske Samfund skylder dem Tak og Anerkendelse for; men, tilføjer Bladet, man maa ikke glemme, at ogsaa Jernbanepersonalet og navnlig Lokomotivpersonalet har udført et Arbejde, der ligeledes i høj Grad fortjener Samfundets Anerkendelse. Vi tillader os at gengive den paagældende Artikel:

„Den store og værdifulde Indsats, som vore Søfolk har gjort under Krigsaarenes Spil om Liv og Død, bliver med Rette fremhævet og berømmet. Disse Mænd satte alt ind paa at tjene Danmarks Sag trods Farerne paa Havet, og deres Mod og Uforfærdethed fortjener al Tak og Paaskønnelse — hvilket forhaabentlig ogsaa inden alt for længe kommer til at give sig Udslag i en tiltrængt Forbedring af deres Arbejdsforhold.

Men der er ogsaa Grund til at takke „Landjordens Søfolk“, de, der sørgede for, at Trafiken paa Land blev gennemført trods Fare for Liv og Lemmer, og det synes vi, man i nogen Grad har forsømt hidtil. Vi tænker her paa Banernes Personale, de Tusinder af Mænd og vel ogsaa Kvinder, som i Besættelsestidens drøje Aar og ikke mindst, efter at Jernbanesabotagen var sat ind, udførte et Arbejde, som navnlig for Lokomotivpersonalets Vedkommende i mange Henseender fuldtud kan staa Maal med den Indsats, der blev øvet paa Havene. I de mørke Nætter, hvor Skinneeksplosionernes dumpe Drøn gav Genlyd over hele Landet, og hvor Faren for sindssyge Schalburgtageattentater i de fyldte Passagervogne yderligere øgede Uhyggen og Livsfaren, kørte Togene som Planen og Behovet efter Brændsel, Levnedsmidler og Rejsemuligheder krævede det. Dag og Nat stod de stoute Lokomotivfolk paa deres Post i Spidsen af de mørklagte Tog, og Togførere og Portører gjorde dem Følgeskab i de enerverende og livsfarlige Togter ad Landets Skinnet. Det var nerveopslidende og anstrængende Aar for vore Togfolk, og mangen en Lokomotiv-



mand har sikkert i disse Uhyggenætter, hvor han følte Ansvar for et langt Tog og mange Menne-  
sker, faaet slidt mere end godt er paa baade sin fysiske og psykiske Ballast.

Men Pligttopfyldelsen mod Etaten, Ansvar for Land og Folk og Tjenestemandens Ønske om ogsaa paa sin Post at gøre Dagens Gerning til Helhedens Vel, overvandt alle andre Hensyn.

Det har ikke været let for vore Banefolk i disse Aar, ogsaa fordi mange af dem blev tvunget i direkte Kontakt med den forhadte Besættelsesmagt. Til Gengæld saboterede de af Hjertens Lyst og holdt ved Siden af til det Nervepres, som det daglige Arbejde iøvrigt bød paa.

Det var en djærv og god dansk Gerning, som nok kan fortjene sit eget Kapitel i Besættelses-  
aarenes Historie."

## FREMTIDSPROBLEMERNE

### Udenrigsministeren taler for Værksteds- og Lokpersonalet i København.

Det københavnske Oplysningsudvalg indenfor Værksteds- og Rem.arbejdernes Fællesorg. havde Sønd. d. 10. Juni arrangeret et Møde med Udenrigsminister Christmas Møller som Taler. Indbudt var Centralværkstedets Arbejdere, Gb. Remises Personale samt Lokomotivpersonalet, alle med Damer. Mødet afholdtes i Centralværkstedets Marketeri, hvor mange af de deltagende Damer blev imponeret over det store, lyse og venlige Lokale.

Udenrigsministeren talte om Modstandsbevægelsens Betydning for vort Lands Skæbne og om Fremtidsproblemerne. Hovedbestyrelsesmedlem E. Greve Petersen har sendt os følgende kortfattede Resumé af Talen:

Den danske Befolkning var saa antinazistisk som nogen i Verden, og Folkets Enighed var vort Lands Styrke. Det var derfor, vi ikke fik en Quisling-Regering. Fritz Clausen var for latterlig til at kunne bruges.

I de første Par Aar efter Besættelsen var der mange forskellige Anskuelse om, hvorledes vi skulde tage fat og virke imod Tyskerne. Det gik dog efterhaanden op for større og større Kredse, at vi ikke kunde regne med Befrielsen som en ren og skær Gave, men at vi selv maatte sætte Modstand ind. Vore Søfolk var de første, der meldte sig til Tjeneste for England og dermed beviste, at de frie Danske ønskede at føre Krig mod Tyskland. 800 000 t af vor Handelsflaade med tilhørende Besætninger i de allieredes Tjeneste har i meget væsentlig Grad bidraget til vort gode Omdømme i England. 13—1400 danske Søfarende satte Livet til under Krigen.

Naar denne Krigs Historie skal skrives, vil der blive Tale om et Tidspunkt, hvor Krigen næsten var tabt for England, og hvor der i Storbritannien kun var Levnedsmidler til 3 Uger frem i Tiden. Det var

netop den Gang, der var Brug for Realiteter, og paa dette Tidspunkt indskrev Norges og Danmarks Søfolk deres Betydning.

Alene i London mistede 50 000 Indbyggere Livet ved Luftangreb. Enhver vil derfor forstaa, at England ikke kunde være blødsøden overfor et passivt Danmark. Vi maatte selv gaa til Modstand. Det var en Lykke, at Danmarks Ledelse og Befolkning forstod dette. Den 29. August 1943 saa vi først Folkets Vilje. Et enigt „Nej“ fra Folkets Ledelse beviste, at Danmark vilde være en allieret Nation. Opløsningen af Politiet d. 19. Sept. 1944 var en Kompliment til det danske Folk og en Anerkendelse af Betydningen af dets Modstand; thi intet andet Land i Europa er blevet berøvet sit Politi.

Danmark er ganske vist H. C. Andersens Land, men at det Eventyr, Befrielsen var, skulde kunne opleves i Virkeligheden, var for mange danske ufattelig og er det vel stadig; men det er sandt, og vi staar nu med vore Kræfter i Behold.

Det maa imidlertid ikke gaa efter denne Krig som efter den forrige: at den er ført forgæves. Derfor maa alle Partier i Støbeskeen; thi lader vi det danske Samfund falde tilbage i de gamle Former, har vi en ny Krig om 20 Aar. Vi skal være lige saa hjertelige over for Russerne paa Bornholm som overfor Englænderne i det øvrige Danmark. Vor Frelse og hele Verdens Frelse ligger i, at Øst og Vest mødes; det er ikke nok at være politisk demokratisk.

Udenrigsministeren sluttede: For mig er det ligegyldigt, om det hedder Kontrollisme, Socialisme eller Kommunisme, blot bliver jeg aldrig Anarkist; thi et Land uden Styre og uden den samlede Flok betyder Splittelse. Det er den rigtige Fordeling, der har manglet i Verden.

## FRA MEDLEMSKREDSEN

### Kongressen og D. s. F.

Paa vor nys afholdte Kongres gav flere Repræsentanter Udtryk for Skuffelse over, at Forslaget om Indmeldelse i D. s. F. blev forkastet ved Urafstemningen i 1943. I Tilslutning hertil blev der med stort Flertal vedtaget en Henstilling til Hovedbestyrelsen om at søge Indmeldelsen løst paa tilfredsstillende Maade. Heri ligger et klart Bevis for, at denne Sag stadig lever blandt Lokomotivmændene, og at disse efter de ændrede Forhold syntes det rigtigst at tage Spørgsmaalet op til fornyet Prøvelse. Den sidste Urafstemning blev foretaget i et af de sværeste Aar under Besættelsen, og det vil ikke være mærkeligt, om de Prøvelser af økonomisk og tjenstlig Art, Lokomotivmændene var ude for, øvede deres Medvirken til, at Forslaget blev forkastet. De Omvæltninger, som fulgte med Krigen, skabte Bitterhed over, at vore Lønninger ikke fulgte med de voldsomme Prisstigninger, der satte ind i Krigens første Aar og skabte Utilfredshed i vore Rækker. Det kan siges nu, at det ikke var under gunstige Forhold, denne Urafstemning fandt



Sted, og at mange Kolleger ikke vilde eller ikke kunde indse, at naar Fredens Gerning skulde øves, vilde der opstaa nye Problemer for det danske Samfund, ja for hele Verden, som ogsaa i høj Grad kom til at berøre Lokomotivmændene.

Fredens Vilkaar og den senere Tids Udvikling maa ganske afgjort have forandret Synspunktet paa Urafstemningen i 1943, og det var glædeligt at høre paa Kongressen, at netop de unge, som svigtede ved Urafstemningen, nu kunde indse Betydningen af at være tilsluttet D. s. F.

Dette Omslag i Synspunkter staar i nøje Forbindelse med de Problemer, der nu skal løses af en enig Fagbevægelse og af en ny folkevalgt Rigsdag. Med Fagbevæggelsens Aktionsfrihed og et aktivt arbejdende Demokrati skulde det være muligt at faa Reallønnen hævet til Niveauet før 1939 og faa Indflydelse paa vor Import og Eksport, saa der ved Prisfald kan skabes forøget Købekraft. Der skal skabes Indflydelse paa Fastsættelsen af Kronekursen, thi dette kommer i høj Grad til at berøre vore Lønninger. Der skal skabes Indflydelse paa Boligbyggeriet og ydes Medvirken til — uden Hensyn til Protektion eller Indkomst, men alene i Kraft af Evner — at give alle Adgang til at studere og besætte de højeste Stillinger i Samfundet.

Det maa staa klart for enhver, at til at løse og formulere disse Opgaver staar D. s. F. som Fagbevæggelsens samlende Midtpunkt fuldt rustet til at øve sin Indsats for den arbejdende Del af Befolkningen.

Den Tilslutning, Henstillingen om vor Indmeldelse i D. s. F. fik paa Kongressen, vidner jo ogsaa om en positiv Indstilling for Indmeldelsen. Spørgsmaalet for vor Organisation er i sin Enkeltthed: at være eller ikke være. Thi foretager vi ikke Indmeldelsen, vil vi stivne og vokse ind i en gold og egoistisk Form, hvor vi ved at ville være os selv nok sætter os udenfor Fællesskabets bærende Idé.

Tre Kongresser har med betydelig Majoritet vedtaget, at Dansk Lokomotivmands Forening skulde tilslutte sig de Samvirkende. Hovedbestyrelsen bør derfor tilrettelægge det videre Arbejde i Spørgsmaalet, saa der — enten i Form af en ny Urafstemning eller gennem Vedtagelse paa en ekstraordinær Kongres — kan foreligge endelig Afgørelse i nogenlunde nær Fremtid.

I et velordnet demokratisk Samfund er vi alle afhængige af hinanden, og under D. s. F.s Førerskab har dansk Fagbevægelse skabt det Organ, som i Kraft af Solidaritetsfølelse kan føre Udviklingen frem til lyse og lykkeligere Kaar. Med Pligt til at indrette deres Organisation paa denne Linie har vore svenske og norske Kammerater forlængst indtaget deres Pladser indenfor Landsorganisationen. Det samme gælder vore Kolleger ved Privatbanerne her i Landet, hvilket har haft stor Betydning for deres organisatoriske Udvikling. Med vort tidligere Medlemskab i D. S. og M. F. skulde det heller ikke være svært for os at forstaa Betydningen af at være tilknyttet D. s. F.

I det forestaaende Genopbyggelsesarbejde maa ogsaa Lokomotivmændene være med, og skal Indmeldelsen naa at blive effektiv, maa enhver af os gennem Oplysning bringe alle Kammerater til at forstaa Indmeldelsens vigtige Betydning for det fremtidige Organisationsarbejde.

O. Løvborg,  
København.

### Den ny Tid.

Der tales og skrives for Tiden saa meget om, at en ny Tid nu skal bygges op i vort Land. Visse Strømninger indenfor Befolkningen tyder paa, at der virkelig ogsaa er Kræfter i Bevægelse for at skære noget af det bort, som vort demokratiske Samfund godt kan være foruden. I hvert Fald hævdes det, at Tingenes Tilstand ikke vil blive, som vi kendte dem før Krigen, og for opmærksomme Iagttagere er det interessant at lægge Mærke til, at der er forskellige Opfattelser af, hvordan denne saakaldte ny Tid skal formes.

For os Tjenestemænd ligger det nær at tilslutte sig de Opfattelser, som gør gældende, at nu skal den økonomiske Uretfærdighed, der i Besættelsesaarene blev begaaet mod Arbejdere og Tjenestemænd, gøres god igen. Den store sociale Ulighed skal udlignes: Forbedrede Kaar for Alders- og Invaliderentydere o. m. andre lignende Spørgsmaal, der tager Sigte paa en bedre og mere retfærdig økonomisk Levestandard for den Del af Befolkningen, som er henvist til at skaffe sig til Livets Ophold ved egen Arbejdsydelse — nævnt med et Ord — alle Lønarbejdere.

Ved Genopbygningen af et frit Danmark, hvor Krav som de her nævnte fremføres som grundlæggende for Fremtidens Opgaver, skal alle gode Kræfter i vort Folk medvirke. Lykkeligvis har vi da ogsaa set, at Folk fra alle Samfundslag melder sig til dette Genopbygningsarbejde. Professoren saavel som den ufaglærte staar Side om Side i Kampen herfor. Saadan skal og bør det ogsaa være.

Desværre har vi Lokomotivmænd ikke helt og fuldt meldt os til Samarbejdet for disse Fremtidsopgaver. Jeg tænker her paa vor Unladelse af at slutte op i Rækken af de samarbejdende Organisationer indenfor De samvirkende Fagforbund, der sikkert vil blive en betydende Faktor i Genopbygningsarbejdet. Men mon vi ikke godt kunde tænke os at faa Del i de forskellige Goder, naar de bliver gennemført. Maaske kan de ikke alle komme til at gavne os, men saa vil vore Børn kunne faa Glæden og Udbyttet deraf.

Paa den nylig afholdte Kongres rejstes atter Spørgsmaalet om danske Lokomotivmænds aktive Indsats i dette Samarbejde ved direkte Medlemskab i D. s. F. Dette Spørgsmaal er imidlertid saa betydningsfuldt, at det ikke kan forkastes den ene Dag for at genrejses den næste. Der maa være en vis Alvor i Tingene. Der er næppe Tvivl om, at havde Lokomotivmændene under Urafstemningen i Sommeren 1943 kunnet se Fremtidens Opgaver,



saadan som de ligger foran os i Dag, saa havde Afstemningen givet et andet Resultat.

Det kan imidlertid ikke hjælpe nu at falde i Tanker herover. Saafremt man nu har alvorligt Ønske om ved Genopbygningen af den ny Tid at være med i Sammenholdet og Samarbejdet med andre Lønarbejdere, maa dette Ønske komme med saa stærk Vilje, at der ingen Tvivl kan blive om, at ogsaa danske Lokomotivmænd vil paatage sig sin Del af Genopbygningsarbejdet og derved gøre sig ligeberettiget til at høste Frugterne.

Lad os derfor arbejde hen til at alle naar til Erkendelse af, at *ingen er sig selv nok*. Vi har alle Brug for hinandens Hjælp og Bistand. Mange gode Fremskridt er naaet af de faglige Organisationer, og det maa erindres, at naar dette har været muligt, er det kun i Kraft af Sammenhold og atter Sammenhold. Skal det i Fremtiden lykkes at komme endnu videre — og det skulde det jo gerne — ja saa har Sammenhold aldrig været mere nødvendigt end netop nu, hvor alt skal bygges op paany.

Carl Schmidt,  
Nyborg.

### Politisk Oplysningsarbejde.

I D. L. T. for Juni skrev P. Sessing en Artikel om Oplysningsarbejdet og Fremtiden. Ja, Sessings store Energi med Oplysningsarbejdet er i mine Øjne glørværdig, og det er kedeligt, at Resultatet ikke synes at være tilfredsstillende.

At Trangen til større Viden nu efter Krigen er mange Gange større end i 1935, det er sikkert uden al Tvivl — i hvert Fald inden for det politiske —, men blandt Jernbanepersonalet, ja i det hele taget Statstjenestemændene, synes Egoismen og Selvklogskaben at være stor endnu.

De største Eksempler herpaa ligger f. Eks. i de mange ukloge Forsøg paa ved nye Tjenestemandnavne eller Grader at højne sig selv økonomisk, hvilket kun skaber Klassestrid og heraf Splittelse imellem os.

Et andet Eksempel er Tjenestemændenes Vægning for Indmeldelse i de Samvirkende. Jeg kalder denne Vægning ganske ufornuftig af den simple Grund, hvad særlig Krigens sidste 2 Aar har lært os, at uden Sammenhold af alle kan intet udrettes.

Som Sessing skriver, er det Ungdommen, der skal frem, hvilket kun er naturligt, men hvor er Ungdommen; den vi har hos D. S. B.? Er vi da virkeligt saa smaaligt tænkende, at eget Velvære er Maalet? Kan vi nøjes med at tro, at fordi vi er blevet Tjenestemænd, saa kan vi mene, at det vil gaa vore Børn ligesaa?

Nej, som det staar i Artiklen: vend Ryggen til alt som gør Livet snævert og bittert, og jeg tilføjer, søg gennem Godhed og Respekt for vore Medmenneskers Rettigheder at skabe en bedre Verden.

Jorden er for alle Mennesker, uanset hvad, hvor eller hvem de tilhører. Den Ret kan ingen bestride.

Vi her i Danmark har Ord for at være de forholdsvis bedst stillede i Verden, eller, som en fransk Direktør udtrykte sig: vi staar i Forstuen til Paradiset. Men giver det ikke Udtryk for, at der mangler noget? Hvorfor ikke søge Ordet forholdsvis strøget eller hvorfor ikke gaa gennem Forstuen og ind i Paradiset?

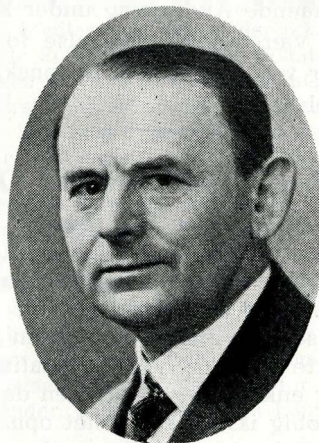
Prøv alle Unge, ja ogsaa Gamle, at tænke ud over Dagens Ensformigheder. Søg Viden i den politiske Verden for derigennem i Danmark at skabe et Samfund, som kan være et straalende Eksempel for hele den øvrige Verden.

Det er vor ufravigelige Pligt at være med til at skabe en Verden, saa vi engang kan sige til vore Efterkommere: „Se, saadan skal Mennesket leve“, modsat det vore Forgængere i Dag kan vise os: en Verden i Kaos, skabt kun af Ondskab og Dumhed.

Til Slut en Bøn til dem, der har med Oplysningsarbejdet at gøre, om at lægge Vægt paa politisk Oplysning af upartisk Karakter. Ved D. S. B. er vi alle organiseret, men ikke af samme politiske Indstilling.

A. J. Jørgensen, Lokfb.

### AUDITØR K. B. HANSEN — 60 AAR



Mandag den 20. ds. fylder Stats- og Privatbanernes Auditor, K. B. Hansen, 60 Aar og glider dermed ind i sit sidste Decennium som Tjenestemand.

Han begyndte sin Gerning ved Statsbanerne som Trafikelev paa Ry Station 1. Nov. 1901, kom efter 3 Aars Tjeneste som Trafikassistent paa Fyn og i Jylland til København i 1913, hvor han faa Aar senere og samtidig med Udførelsen af sin Gerning paa Hovedbanegaarden begyndte at læse til Studentereksamen. Han fortsatte derefter Studierne og tog i 1923 den juridiske Embedseksamen. Samme Aar rykkede han op i Generaldirektoratet, blev Fuldmægtig i 1924 og avancerede ved den nugældende Lønningslovs Ikrafttræden 1. Juli 1931 til Ekspeditionssekretær i 2. Personalkontor.



Pr. 1. Januar 1935 blev K. B. Hansen Medhjælper for daværende Auditor Aa. Andersen og behandlet som saadan et ikke ringe Antal Sager, endnu inden han ved Aa. Andersens Afgang den 31. Dec. 1937 selv blev betroet Auditørembedet. Siden 1. Januar 1928 har han desuden været et virksomt Medlem af Bestyrelsen for Statsbanepersonalets Sygekasse og har velvilligst stillet sin juridiske Indsigt til Disposition som juridisk Raadgiver for Sygekassen.

Gennem de forløbne 10 Aars Auditørvirksomhed er Fødselaren kommet i Berøring med mange af saavel Statsbanernes som Privatbanernes Personale og har — selv om det vistnok er et almindeligt Ønske at være fri for at have noget tjenstligt med Auditøren at gøre — røgtet sin ansvarsfulde Gerning paa en saadan Maade, at han derigennem har styrket den Tillid, der allerede fra første Færd blev næret til ham med de mange Aars Erfaring og Indsigt paa det jernbanemæssige Omraade.

Det har været travle Arbejdsaar, hvor Arbejdet ofte taarnede sig op. Trods dette har Auditøren altid med Grundighed beskæftiget sig med den enkelte Sag ud fra Forstaaelsen af, at det var Meneskæbner, der stod paa Spil.

Forvisningen om kyndig og grundig Behandling af en forestaaende Auditørsag under K. B. Hansens Ledelse har været en Betyggelse for alle Parter.

Vi sender vor hjerteligste Lykønskning paa den runde Fødselsdag.

### Privatbane ønsker at yde Gratiale.

Hjørring Privatbaner har tilstillet hele sit Personale en skriftlig Taksigelse for pligtro, taalmodig og frygtløs Tjeneste under Besættelsesaarene. Skrivelsen slutter med følgende Passus:

„Bestyrelsen har ønsket at vise sin Paaskønnelse af det udførte Arbejde ved Udbetaling af et Gratiale til hver enkelt fast ansat, men da Approbation herpaa foreløbig ikke har kunnet opnaas, har dette ikke kunnet lade sig gøre. Bestyrelsen vil dog fortsat søge at opnaa Ministeriets Approbation paa et saadant Gratiale.“

Forhaabentlig lykkes det Banernes Bestyrelse at føre sit særdeles gode Ønske igennem.

### Repræsentantskabsmøde

i Uheldsforsikringsforeningen for De danske Statsbaners Personale.

Ordinært Repræsentantskabsmøde afholdtes Fredag d. 4. Maj 1945 Kl 15,30 i Selskabslokalerne, Rømersgade 24, København.

Repræsentanter:

Jernbaneiforeningen: Trafikinspektør J. Okkels, Ar., pens. Trafikkontrolør A. Heede, Kh., Overassistent Carl

Andersen, Kh., Trafikkontrolør P. From Hansen, Kh., Togfører P. K. Jensen, Kh., Trafikassistent C. A. A. Larsen, Kh., pens. Togfører M. Kristensen, Rd.

Dansk Jernbaneiforbund: Forretningsfører Th. Pedersen, Kh., Sekretær C. F. W. Poulsen, Kø., Sekretær J. K. F. Jensen, Kh., Overmatros H. Rasmussen, Banearbejder N. A. Jensen, Ar., Vognopsynsmand R. V. Foged, Ar., Overportør Meldgaard Kristensen, Kh.

Værksteds- og Remisearbejdernes Fællesorganisation: Maskinarbejder Hj. Jensen, Kh., Maskinarbejder Johansen, Ng., Tømrer M. Jensen, Ar.

Dansk Lokomotivmands Forening: Lokomotivførerne Soph. Jensen, Fa., E. Kuhn, Kh., og S. Suneson, Kh.

Samtlige Repræsentanter var mødt med Undtagelse af Trafikinspektør J. Okkels, pens. Togfører M. Kristensen, Banearbejder N. A. Jensen, Vognopsynsmand R. V. Foged og Tømrer M. Jensen, der alle havde meldt Forfald paa Grund af Trafikvanskeligheder. Som disses Suppleanter var kommet til Stede: Trafikassistent M. S. Lyngesen, Banearbejder H. V. Johansen, Hovedkasserer L. Thorup og Maskinarbejder I. P. Nielsen.

Desuden var til Stede Foreningens Æresmedlemmer: fhv. Borgmester O. Andersen, fhv. Trafikminister Friis Skotte, fhv. Togfører P. D. Pedersen, fhv. Trafikinspektør Rønnfeldt, fhv. Snedker Laur. Hansen.

Regnskabsfører Chr. Schmidt, der ogsaa er Æresmedlem, havde meldt Forfald.

Som Medlemmer af Skadeudvalget var mødt Banearbejder N. C. Madsen og Togfører N. J. Olsen, og som Medlemmer af Styrelsen: Godsekspeditor C. A. Gustavsen og Forretningsfører Ch. Petersen.

Efter Indbydelse var til Stede som Repræsentant for Statsbanepers. priv. Hjælpekasse, Stationsmester P. H. Pedersen. Forsikringsforeningen var repræsenteret ved Sekretær Chr. Vejre.

Formanden, Sekretær J. K. F. Jensen, aabnede Mødet, bød alle tilstedeværende velkommen og konstaterede, at Repræsentantskabet var lovligt indvarslet. Han takkede Gæsterne, fordi de havde efterkommet Foreningens Indbydelse til at være til Stede ved Mødet. Til Mødets Sekretær valgtes From Hansen.

Dagsordenens Punkt 1. — Protokollen.

Protokollen fra forrige Møde godkendtes uden Diskussion.

Dagsordenens Punkt 2. — Beretning og Regnskab.

Forretningsfører Ch. Petersen henviste til den trykte Beretning, hvoraf det fremgaar, at Antallet af anmeldte Skader i det forløbne Aar har været noget mindre end i det foregaaende Aar, idet Skadeprocenten har udgjort 8,23 mod 9,01 pCt. Aaret forud. Der er ialt afreguleret 525 Skadetilfælde, deraf er 473 endelig afgjort med Dagpengeerstatning, 27 Tilfælde medførte Invalideerstatning og 7 Tilfælde Døds'erstatning. I 8 Tilfælde maatte Erstatningskrav afvises, og i 10 Tilfælde frafaldtes Erstatningskrav. Ved Aarets Udgang henstod 83 Skadetilfælde som uafgjorte, deraf er de 20 Krigsskader, der først kan afgøres senere, og som omtales nærmere senere.

Angaaende de afgjorte Skadesager henviste Forretningsføreren til den udførlige skriftlige Beretning, der er tilsendt alle Repræsentanterne. Skadeudvalget, som har haft Skadesagerne til Gennemsyn, har skriftligt erklæret intet at have at bemærke til de trufne Afgørelser. Voldgiftsretten har ikke været i Funktion i Aarets Løb.

Den samlede Erstatningssum har udgjort Kr. 47.086,50, hvilket er Kr. 5.425,50 mere end foregaaende Aar. Naar den særlig farlige Tid, i hvilken vi lever med Mørklæg-



ning o. l., tages i Betragtning, er Aaret forsikringsmæssig set forløbet særdeles godt.

Vi har stadig Tilgang af nye Medlemmer. I afvigte Aar udgør Tilgangen 479 nye Medlemmer, mens 298 er afmeldte, saaledes at Medlemsantallet er steget til 6380. Det er en Fremgang paa 181 Medlemmer, og Medlemsantallet er steget yderligere i indeværende Regnskabsaar.

Den samlede Forsikringssum udgør pr. 30. November 1944: 34.363.055,00 Kr., hvilket er 1.533.007,00 Kr. mere end Aaret forud.

Af den trykte Beretning fremgaar, hvorledes Forsikringsforholdene fordeler sig paa de forskellige Fareklasser og Forsikringsarter, samt hvorledes Præmieindtægten i de sidste 7 Regnskabsaar staar i Forhold til de udbetalte Erstatningssummer, specificeret for hver enkelt Fareklasse og Forsikringsart. Præmieindtægten i de nævnte 7 Aar 37/38—43/44 har udgjort ialt 368.800 Kr., Erstatningsbeløbet incl. Omkostninger har været 271.397 Kr., hvilket svarer til 74 pCt. af Præmieindtægten. I samme 7-aarige Periode har Renteindtægten udgjort 42.830,86 Kr. og Formuefremgangen 43.123,24 Kr. Administrationsudgifterne har andraget ca. 25 pCt. af Præmiebeløbet. I det sidst forløbne Regnskabsaar har vi haft en Kursgevinst paa 2.371 Kr. Renteindtægten har været 6.223 Kr. 47 Øre, d. v. s. 356 Kr. mindre end Aaret forud. Præmieindtægten har været 65.590 Kr., d. v. s. 4957 Kr. mere end i Fjor. Administrationsudgifterne udgør 18.911 Kr. eller 1762 Kr. mere end i det foregaaende Aar, hvilket skyldes dels almindelig Stigning paa Tryksager dels Stigning af Lønninger og Honorarer til de lønnede Medarbejdere.

Aarets Overskud udgør 4870 Kr., som er overført til Reservefondet med 1870 Kr. og til Skadereservefondet med 3000 Kr. Da Reservefondet i Henhold til Vedtægternes § 21 skal udgøre 200 pCt. af Aarets Præmieindtægt, er der til dette Fond yderligere overført Bonusfondets Beholdning med 4139 Kr., hvorefter Reservefondets Beholdning udgør ialt Kr. 127.277,39. Det svarer paa det nærmeste til den Sum, som er udbetalt i de sidste 3 Regnskabsaar i Erstatninger, nemlig 130.283 Kr.

Status pr. 30. November 1944 balancerer med 168.401 Kr. 10 Øre. Regnskabet er revideret af d'Hrr. Heede og C. F. W. Poulsen og befundet at være i Orden.

Sluttelig omtales de for os foreliggende Krigsskader. Indtil den 15. April i Aar er anmeldt 35 Skadetilfælde, hvoraf 6 har medført Døden; Erstatningssummen til disse 6 Tilfælde udgør tilsammen 17.000 Kr. Dagpengeerstatningerne vil for de Tilfælde, hvor Forsikrede har holdt os underrettet om Sygedagenes Antal, udgøre omkring 2000 Kr., hvilke Invaliditeter, der muligvis kan blive Tale om, ved vi for nærværende ikke.

I Forsikringsbetingelsernes § 4, Punkt a, er det fastsat, at Erstatning *ikke* ydes for Ulykkestilfælde, der er foraarsaget ved Krigsbegivenheder, Oprør og Belejringstilstand o. l. Begivenheder. Der er derfor ikke Tvivl om, at vi juridisk set er berettiget til at afvise alle disse Sager som ikke erstatningsberettiget. Der er som bekendt ogsaa vedtaget en særlig Lov af 25. Juli 1940 om Krigsulykkesforsikring, hvorefter der kan ydes Erstatning ved Død og Invaliditet samt Dagpenge under midlertidig Forringelse af Arbejdsevnen alt for saa vidt Aarsagen er Krigsbegivenheder. Erstatningen udredes da efter Ulykkesforsikringslovens almindelige Regler.

Imidlertid har det hele Tiden været Styrelsens Hensigt, saafremt det paa nogen Maade kunne siges at være overkommeligt for Foreningen — hvilket selvfølgelig er afhængig af, hvor mange Tilfælde samt hvor store Erstatningssummer der bliver Tale om — at gaa til Repræsentantskabet med Forslag om, at der stilles en saa stor

Sum af Reservefondets Midler til Raadighed, som det under Hensyn til Foreningens Soliditet anses forsvarligt, for at der af denne Sum kan ydes de krigsramte Medlemmer eller deres Efterladte hel eller delvis Erstatning.

Styrelsen kunde i saa Henseende tænke sig, at Repræsentantskabet bemyndiger den til at anvende en Sum paa 30.000 Kr. eller *højest* 35.000 Kr. i dette Øjemed. Det er Hensigten at yde de paagældende fuld Erstatning, dersom Pengene rækker til det, i modsat Fald en delvis Erstatning beregnet med samme Procent til alle de omhandlede Medlemmer, dog saaledes, at dersom der ikke kan ydes mindst 20 pCt. i Døds- eller Invaliditetserstatning og mindst 33 pCt. af Dagpengene, skal Sagen helt opgives, idet man ellers kommer ned paa uvæsentlige Erstatningssummer.

Da det formentlig kan antages, at Krigsbegivenhederne afsluttes i nær Fremtid vil en Bemyndigelse som den nævnte være ønskelig, idet der jo vil gaa et helt Aar, før Repræsentantskabet igen samles.

Med disse Bemærkninger indstilles Beretning og Regnskab til Repræsentantskabets Godkendelse. Samtidig stiller Styrelsen følgende Forslag til Protokolltilførsel:

„Idet Repræsentantskabet godkender Beretningen og Regnskabet for Aaret 1943/44 bemyndiger det Styrelsen til — for saa vidt Krigen afsluttes i Regnskabsaaret 1944/45 — at anvende indtil 35.000 Kr. af Reservefondets Midler til helt eller delvise Skadeerstatninger for Følgerne af Krigsulykker, der maatte have ramt Foreningens Medlemmer, som jfr. Bestemmelserne i Forsikringsbetingelsernes § 4, Punkt a, uden særlig Bevilling vil være afskaaret fra Skadeserstatning fra Foreningen.

Det er en Forudsætning, at saadanne Erstatninger udredes med *samme* Procent af Forsikringssummen til *alle* paagældende Medlemmer, dog at der ikke af det til Raadighed stillede Beløb skal udredes Erstatninger, saafremt disse ikke kan blive paa mindst 20 pCt. for Døds- og Invaliditets-Erstatninger og paa 33 pCt. for Dagpenge-Erstatninger, idet man i saa Tilfælde maa henholde sig til Forsikringsbestemmelsernes § 4, Punkt a.“

*Lokomotivfører E. Kuhn:* anbefalede den af Styrelsen stillede Protokolltilførsel, men Beløbet bør være 35.000 Kr. Glæder mig over Styrelsens altid humane Afgørelser. Omtalte to Sager, den ene vedrørte et Medlem, der havde faaet Olieeksem paa Armene, den anden et Tilfælde, hvor et Medlem havde faaet slaaet nogle kunstige Tænder itu. Olieeksem maa kunne betragtes som en Fagsygdom, og naar Styrelsen yder Godtgørelse for Beskadigelse af naturlige Tænder, burde man ogsaa kunne yde for kunstige.

*Maskinarbejder I. P. Nielsen:* Gjorde opmærksom paa, at Fabrikstilsynet ikke vilde anerkende Olieeksem som Fagsygdom.

*Lokomotivfører S. Suneson:* Takker Styrelsen for den forstaaende Holdning over for Krigsskader, men et Beløb paa 35.000 Kr. tærer jo paa Foreningens Formue. Kan der ikke i Stedet opkræves et Ekstrakontingent.

*Forretningfører Ch. Petersen:* Takker for de velvilige Udtalelser. Styrelsen kan gaa med til, at Beløbet, der afsættes til Krigsskader, bliver paa 35.000 Kr., men det er ogsaa Maksimum. I Løbet af 7 Aar har vor Formuefremgang kun andraget 43.000 Kr., saa Repræsentantskabet maa forstaa, at højere end 35.000 Kr. kan vi ikke gaa. Hvis der ikke kommer flere Tilfælde end de, der nu er kommet, da kan vi give fuld Udbetaling. Kommer vi ud for flere Krigsskader, maa hele Sagen vente til næste Repræsentantskabsmøde. Olieeksem fremkommer som Følge af Overfølsomhed. Saadanne Tilfælde afvises



af Direktoratet for Ulykkesforsikring. Det er dog muligt, at der sker en Ændring heri, og fra det Tidspunkt det offentlige anerkender saadanne Tilfælde, gør vi det ogsaa. Vi følger ogsaa i Sager, hvor man under sit Arbejde faar beskadiget sine Tænder, samme Fremgangsmaade som Direktoratet for Ulykkesforsikring. Vil advare imod Tanken om Opkrævning af Ekstrakontingent. Naar Vedtægterne udelukker Erstatning for Krigsskader, er det, fordi Ulykkesforsikringsforeninger kan komme ud for saa mange Tilfælde, at de vilde være ude af Stand til at overkomme disse Erstatninger, og maa overlade dette til det offentlige gennem Krigsulykkesforsikringsloven af 25. Juli 1940. Udgifter som Følge af denne Lov skal dækkes af alle, der er Medlemmer af anerkendt Sygekasse, saa det vil ikke være rigtigt, at vore Medlemmer eventuelt skulde betale to Gange.

*Sekretær J. K. F. Jensen:* Indenfor Styrelsen har vi drøftet, hvorledes vi skulde stille os overfor de Tilfælde, hvor Medlemmer af Ulykkesforsikringsforeningen er blevet henrettet af Tyskerne. Styrelsen er enedes om at anerkende saadanne Tilfælde, hvis disse anerkendes af Krigsulykkesforsikringen. Naar vi tager et Beløb paa 30.000 eller 35.000 Kr. af vor Formue, betyder det, at en eventuel Udbetaling af Bonus udskydes for lang Tid.

*Overportør Meldgaard Kristensen:* Da vi ikke i Øjeblikket ved, om vi kommer ud for flere Tilfælde end de, der nu foreligger, vil det være rigtigst at sætte Beløbet til 35.000 Kr. Vil mene, at de, der er henrettede af Tyskerne, bør regnes med, selv om Krigsulykkesforsikringen ikke vil anerkende saadanne Tilfælde.

*Trafikkontrolør Heede:* Hvis vi udbetaler 30.000 Kr., vil det nedsætte vore aarlige Indtægter med 1200 Kr. En eventuel Bonusudbetaling har ingen Betydning. Det var kun Smaapenge, det drejede sig om den Gang, der fandt Bonusudbetaling Sted.

*Lokomotivfører Soph. Jensen:* Vi mener i Styrelsen, at vi har strakt os vidt i Spørgsmaalet om de henrettede. At hjælpe disses efterladte er mere en Opgave for hele det danske Samfund end for vor Forening. Vi følger samme Linie som Direktoratet for Ulykkesforsikring, der sikkert i de foreliggende Tilfælde vil strække sig saa langt, som det er muligt.

*Trafikassistent C. A. Larsen:* Takker Styrelsen, fordi Spørgsmaalet vedrørende de henrettede er taget op, og er overbevist om, at Styrelsen ogsaa i disse Sager vil se forstaaende paa hvert Tilfælde.

*Maskinarbejder O. D. Johansen:* Paa sidste Repræsentantskabsmøde rejste jeg Spørgsmaalet om Krigsskader. Takker Styrelsen for den Maade, hvorpaa Styrelsen har taget Sagen op.

*Forretningsfører Ch. Petersen:* De henrettede er ikke et enkelt Spørgsmaal. Der vil desværre være mange, som kommer hjem nervedbrudte og muligvis som Invalider, saadanne Tilfælde maa eventuelt ogsaa tages med. Mener, det maa blive en Samfundsopgave at hjælpe disse Mennesker. Hvis det er overkommeligt, vil vi følge Krigsulykkesforsikringens Afgørelse.

Anmoder om Repræsentantskabets Afstemning om, hvorvidt Beløbet, der stilles til Raadighed for Krigsskadeerstatninger, skal være paa 30.000 Kr. eller paa 35.000 Kr.

Afstemning blev herefter foretaget. For 35.000 Kr. stemte 9, ingen imod. Beløbet 30.000 Kr. i Protokolliførslen bliver herefter rettet til 35.000 Kr.

Beretning og Regnskab blev herefter enstemmigt godkendt.

(Regnskabet vil følge i næste Nummer).

*Dagsordenens Punkt 3. — Valg i Henhold til Lovene.*

Følgende Valg foretoges:

*Styrelsen:*

Forretningsfører: Ekspedient Ch. Petersen.

Sekretær: Godsekspeditor C. A. Gustavsen.

3. Medlem: Lokomotivfører Soph. Jensen.

Kasserer: Trafikkontrolør P. From Hansen.

Stedfortræder: Forretningsfører Th. Pedersen.

*Fomand for Repræsentantskabet:* Sekretær J. K. F. Jensen.

*Næstformand for Repræsentantskabet:* Maskinarbejder H. Jensen.

*Revisor:* Trafikkontrolør A. Heede.

*Revisorsuppleant:* Togfører P. K. Jensen.

*Skadeudvalg:* pens. Banearbejder N. C. Madsen og Togfører N. J. Olsen.

*Suppleant til Skadeudvalget:* Lokomotivfører E. Kuhn (for begge).

*Formand for Voldgiftsretten:* Overkirurg Dr. Hans Wulff.

*Medlemmer af Voldgiftsretten:* Trafikinspektør J. Okkels og Sekretær Chr. Vejre.

*Suppleanter:* Lokomotivfører L. M. Schmidt (for Trafikinspektør J. Okkels) og Overportør Meldgaard Kristensen (for Sekretær Chr. Vejre).

*Dagsordenens Punkt 4. — Fastsættelse af Lønninger.*

*Ch. Petersen:* Foreslaar de nugældende Lønninger uforandret. Det vedtoges enstemmigt, at de nugældende Lønninger forbliver uforandrede.

*Dagsordenens Punkt 5. — Eventuelt.*

Paa Forslag af Forretningsføreren forblev Diæterne uforandret.



## JUBILÆUM

25 Aars Jubilæum ved D. S. B. kan Lokf. E. Dyrberg, A Sylgade, Frederikshavn, fejre den 31. August.



Jubilæum blev antaget i Aarhus 31. August 1920, blev 1. Januar 1925 udnævnt til Lokfb. i Frederikshavn. Den 1. Marts 1942 forfremmedes Dyrberg til Lokf. i Aalborg, men 1 Maaned efter kom han tilbage til Frederikshavn, saa bortset fra sin Aspiranttid har han udelukkende været stationeret i Frederikshavn.

Vi ved alle, at Dyrberg er en dygtig Mand, der har mange Interesser, men sin Tjeneste ved D. S. B. gaar han frem for alt op i, saa er der noget, man er i Tvivl om, kan man bare henvende sig til Dyrberg, enten det saa er teknisk eller teoretisk. Afdelingerne har derfor ogsaa gjort Brug af ham, han har siddet i begge Afdelingers Bestyrelse, og i to Perioder var han Medlem af D. L. F.s Hovedbestyrelse. Dyrberg er endnu en ung, rask Mand, saa han kommer sikkert til at være med til at løse mange Opgaver endnu, som den nye Tid vil bringe; Afd. ønsker til Lykke med Jubilæet.

V. Heitholm.



### Jubilæumsfest i Tønder.

Henvendelse til Lokomotivpersonale der tidligere har været stationeret i Tønder.

I Anledning af 25-Aaret for danske Lokomotivmænds Overtagelse af Maskintjenesten i Tønder arrangerer Afdelingerne her en Jubilæumsfest, som afholdes Søndag den 16. September, og hvortil alle Kolleger, der tidligere har været stationeret henede, og som nu kunde ønske at fejre denne Dag sammen med os, er hjertelig Velkommen.

Programmet for Festligheden er formet saaledes:

Kl. 10,30 mødes Fsteddeltagerne med Fstedudvalget paa „Tønderhus“ til en kort Reception.

Kl. 15,45 Afgang fra Tønder H. ud i det Blaa, hvor Eftermiddagskaffen nydes.

Kl. 16,45 Ank. til Tønder H.

Kl. 18,00 Middag paa „Tønderhus“.

Prisen for Deltagelse i hele Jubilæumsfesten: Turen ud i det Blaa, Eftermiddagskaffe og Middag inkl. Betjeningsafgift, er 15,00 Kr. pr. Deltager, hvilket Beløb maa indbetales samtidig med Anmeldelsen.

Medlemmer, der ønsker at deltage i denne Festlighed, bedes henvende sig til Fstedudvalgets Kasserer, Lokf. C. M. Thomsen, Viddingherredsgade 4, der ligeledes modtager Bestilling paa Værelser.

Anmeldelsesfristen slutter den 3. September.

Forespørgsler om alle øvrige Forhold besvares ved Henvendelse til Fstedudvalgets Formand, Lokf. E. N. R. Johansen, Viddingherredsgade 33.

Vel mødt i Tønder den 16. September.

Fstedudvalget.

### Opmærksomhed frabedes.

Al Opmærksomhed i Anledning af mit Jubilæum frabedes venligst.

Lokmester N. P. E. Nielsen, Gb.

### Taksigelser.

Hjertelig Tak for Opmærksomheden paa min Jubilæumsdag. En særlig Tak til Lokomotivmesteren samt Tønder og Sønderborg Afd.

H. Bagger, Lokomotivfører

I Anledning af min Hustrus og mit Sølvbryllup sendte mine Kolleger i Esbjerg os en Gave, som jeg af visse Grunde ikke tidligere har kunnet sige Tak for. Efter Illegalitet og Flygtningetilværelse blev vi af vore Kolleger modtaget med røde og hvide Nelliker.

Vi takker paa det hjerteligste.

Frederikke og Svend Andersen, Esbjerg.

Hjertelig Tak for al venlig Deltagelse ved vor kære Mands og Faders, pens. Lokfører O. E. Poulsens Død og Bisættelse.

Bolette Poulsen og Børnene, København.

Hjertelig Tak for venlig Deltagelse ved min Mors Død og Begravelse. Paa Søskenes og egne Vegne.

E. Nicolaisen, Lokf., Gb.

### Statsbanepersonalets Sygekasse.

I den ved Doktor Mogens Lerches Død ledigblevne Post som Jernbanelæge i Valby er fra 1. Juli d. A. ansat Doktor Charles Jacobsen, Toftegaards Allé 29, Telf. Valby 2626, Konsultation Kl. 13—14<sup>1/2</sup>, Lørdag dog Kl. 11—12, Fredag desuden Kl. 18—19.

Jernbanelæge Biering-Petersen, Vestre Boulevard 4, København, er bortrejst fra 10. Juli—25. Aug.

Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge Warming, der afholder Konsultation i Jernbanelægens Konsultationslokale til sædvanlig Tid.

Jernbanelæge J. Munck, Dr. Olgasvej 2, Kbhvn., er bortrejst fra den 30. Juli—3. September. Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge K. Rohde, Nye-landsvej 76, Tlf. Godthaab 2020. Konsultationstid: Kl. 13—14. Lørdag dog Kl. 11—12 samt Torsdag Kl. 18—19.

### Det jysk-fynske Statsbanepersonales Bibliotek.

Tiden for indenbys Bogbytning paa Lørdage er indtil videre forsøgsvis ændret til Kl. 12,30—14.

P. B. V.  
V. H. Møller.



### 50 Aars Jubilæum i Træindustriarbejderforbundet.

Den 20. Juli fejrede Træindustriarbejderforbundet i Danmark 50 Aars Jubilæum og udsendte i den Anledning et særdeles smukt Jubilæumsskrift, der giver en Oversigt over Forholdene helt tilbage fra Stiftelsen af Savværksarbejdernes Fagforening i 1875. Tegneren Hans Kongsløvs Tegninger og smaa Vignetter med humoristisk Tilsnit bidrager i høj Grad til at gøre Festskriftet levende og tiltalende.

### Lille Trafikudvidelse.

Statsbanerne var saa heldige at faa et Kvantum Brændselolie, saa der fra og med 18. Juli kunde ske nogle smaa Køreplansforbedringer i Form af Indlægning af 1 Motortogpar paa den sjællandske Kystbane, et lignende Togpar paa den jyske Vestbane og Tilvejebringelse af en helt ny Forbindelse mellem Struer og Thisted.

Endvidere er det besluttet, at den udvidede Kørsel, som egentlig kun var tænkt gennemført i Ferietiden fra 25. Juni til 18. August, i hvert Fald skal fortsætte til 1. September. Det forventes i det hele taget, at vi ikke mere skal tilbage til Hverandendagskørsel med Persontogene, men at Trafiken i det mindste kan opretholdes i det nuværende Omfang.

### Sommertiden bortfalder.

Fra og med 15. ds. ophæves Sommertiden, og det vil sikkert vare en rum Tid, inden vi paany kommer til at stifte Bekendtskab med denne Ændring i Døgnets Tider.



Under den tyske Besættelse af Danmark har vi haft Sommertid i følgende Tidsrum: 15. Maj 1940—2. Nov. 1942; 29. Marts—4. Okt. 1943; 3. April—2. Okt. 1944 og endelig 2. April—15. Aug. 1945. Tidligere Aar har Overgangen fra „Sommertid“ til Normaltid medført visse Omlægninger i Toggangen. Dette undgaas fuldstændigt i Aar.

### Skal Staten overtage Mommarmark-Ruten?

Det Aktieselskab, som driver Færgeruten mellem Faaborg og Mommarmark, har besluttet at indstille Ruten fra 1. Jan. 1946. Da Statsbanerne i 1947 skal overtage de sydfynske Privatbaner er der samtidig rejst Spørgsmaalet om, hvorvidt Staten ogsaa burde overtage den fornævnte Færgerute. Spørgsmaalet vil forventelig blive overvejet af Bevillingsmyndighederne.

### Frederiksværkbanens Overskud steget.

Den nævnte sjællandske Privatbane har nylig holdt Generalforsamling, hvor Formanden oplyste, at det 5. Krigsaaar havde bragt yderligere Stigning baade i Antal Rejser og i Driftsindtægterne. I 1944 har Banen befordret 815 000 rejsende eller omtrent 20 pCt. mere end Aaret forud. Driftsindtægterne steg med ca. 12 pCt. til ialt 1 965 000 Kr. Det indtjente Overskud anvendes til Modernisering og Konsolidering.



#### Annullering af Forflyttelse:

Forflyttelsen af Lokomotivfyrbøder F. F. Jensen fra Aalborg til Aarhus fra 4.—6.—45 er efter Ans. annulleret.

#### Udnævnelse fra 1.—7.—45:

Motorfører II (Elektrofører) til Lokomotivfører:  
A. E. V. Hansen, Enghave, i Padborg.  
V. K. Hansen, Enghave, i Brande.

Lokomotivfyrbøderaspirant til Lokomotivfyrbøder:  
K. J. Hansen, Aarhus, i Brande.  
O. H. Larsen, Roskilde, i Padborg.

#### Forflyttelse fra 1.—7.—45:

Lokomotivførerne:  
A. E. Ravn, Nyborg, efter Ans. til Fredericia.  
L. H. C. Olsen, Padborg, efter Ans. til Nyborg.  
C. G. J. Loving, Brande, efter Ans. til Kbhavns Godsbgd.  
H. C. Petersen (Hørby), Holbæk (Depotforstander), efter Ans. til Roskilde med Ophør af Funktion som Depotforstander.  
G. C. Frølich, Østerport, uansøgt til Kbhavns Godsbgd.  
J. G. E. Paulsen, Østerport, uansøgt til Kbhavns Godsbgd.  
E. C. A. R. Meng, Østerport, uansøgt til Kbhavns Godsbgd.  
H. C. K. Poulsen, Østerport, uansøgt til Kbhavns Godsbgd.  
J. K. Jensen, Østerport, uansøgt til Kbhavns Godsbgd.  
L. C. Jensen, Østerport, uansøgt til Kbhavns Godsbgd.  
K. O. Pedersen, Østerport, uansøgt til Kbhavns Godsbgd.  
A. J. Borg, Østerport, uansøgt til Kbhavns Godsbgd.  
E. R. Nielsen, Østerport, uansøgt til Kbhavns Godsbgd.  
T. A. A. Christiansen, Østerport, uansøgt til Kbhavns Godsbgd.  
N. P. Nielsen (Mørke), Østerport, uansøgt til Kbhavns Godsbgd.  
T. C. Steffensen, Østerport, uansøgt til Kbhavns Godsbgd.

#### Lokomotivfyrbøderne:

E. L. H. Kristensen, Gedser, efter Ans. til Kbhavns Godsb.  
M. Gregersen, Padborg, efter Ans. til Gedser.  
J. V. B. Christiansen, Langaa, efter Ans. til Aarhus.  
J. I. Christiansen, Brande, efter Ans. til Langaa.

#### Udnævnelse fra 1.—8.—45:

Motorfører II (E) til Lokomotivfører:  
T. Viberg, Enghave, i Brande.  
L. S. B. Grønvall, Enghave, i Brande.  
N. V. Ø. Jensen, Enghave, i Brande.  
H. E. Møllerstrøm, Enghave, i Padborg.

Lokomotivfyrbøder til Lokomotivfører:  
E. Hansen, Kbhavns Godsbgd., i Padborg.  
K. H. Petersen, Gedser, i Glyngøre.

Lokomotivfyrbøder til Motorfører II (E):  
C. B. S. Nielsen, Gedser, til Enghave.  
H. E. Lorentzen, Glyngøre, til Enghave.  
P. Jørgensen, Kbhavns Godsbgd., til Enghave.  
J. J. Lorenzen, Kbhavns Godsbgd., til Enghave.  
K. K. M. Jensen, Kbhavns Godsbgd., til Enghave.  
K. E. Petersen, Kbhavns Godsbgd., til Enghave.  
H. E. Olsen, Kbhavns Godsbgd., til Enghave.  
H. H. P. R. Andersen, Helsingør, til Enghave.  
S. A. Danum, Kbhavns Godsbgd., til Enghave.

Lokomotivfyrbøderaspiranter til Lokomotivfyrbødere:  
N. Juul, Fredericia, i Esbjerg.  
H. H. A. Christensen, Brande, i Tønder H.  
R. U. Andersen, Fredericia, i Padborg.

#### Forflyttelse efter Ans. fra 1.—8.—45:

Lokomotivmester I P. J. Hansen, Padborg, ifølge Opslag til Aalborg.

#### Lokomotivførerne:

T. P. H. Laursen, Brande, til Helsingør.  
I. M. Jensen, Glyngøre, til Viborg.  
P. B. Jensen, Brande, til Skanderborg.  
M. V. V. Rasmussen, Næstved, til Brande.  
M. B. Larsen, Padborg, til Næstved.  
P. Korsgaard, Brande, til Gedser.  
B. E. Bigum, Brande, til Holbæk (Depotforstander).  
C. C. L. Hansen, Kbhavns Godsbgd., til Køge (Depotforstander).  
C. E. Johansen, Korsør, til Kbhavns Godsbgd.  
N. J. I. Hansen, Tønder, til Korsør.  
B. G. T. Andersen, Padborg, til Tønder.

#### Lokomotivfyrbøderne:

A. J. Elmskov, Hobro, til Aalborg.  
E. B. Jørgensen, Tønder, til Fredericia.  
E. F. Jensen, Padborg, til Hobro.

#### Afsked:

#### Lokomotivførerne:

C. N. Laursen, Viborg, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pens. fra 30.—9.—45.  
H. M. Pedersen, Fredericia, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 30.—9.—45.  
C. Koue, Roskilde, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 30.—9.—45.  
N. K. V. S. Nielsen, Fredericia, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 30.—9.—45.  
O. G. Olsen, Struer, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 30.—9.—45.  
E. V. Pedersen, Holbæk, p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 30.—9.—45.



- J. C. R. A. Hansen, Kbhavns Godsbgd., efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 30.—9.—45.  
 K. P. M. Nielsen, Gedser, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 30.—9.—45.  
 H. P. Pedersen, Fredericia, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 30.—9.—45.

*Dødsfald blandt Pensionister:*

- pens. Lokomotivførere:  
 H. J. V. Hansen (Rønnebæk), København, den 4.—7.—45.  
 O. E. Poulsen, København, den 12.—7.—45.

## Rettelse til Adressfortegnelsen

*Lokomotivfyrbøderaddelingerne.*

Skanderborg Underafd.: I den fornylig udsendte Adressfortegnelse bedes E. Laursens Adresse rettet til Emilievej 1 (i St. f. 41).

*Herning Afd.:*

Formandens Navn og Adresse rettes til: J. M. Jensen, Søndergade 24.

## Medlemslisten

*Optaget som ekstraordinære Medlemmer:*

- pens. Lokomotivførere:  
 pr. 1.—5.—45:  
 C. Olsen, Istedgade 85, 2., Kbhvn. V.  
 J. M. Nielsen, Holbækvej, Kalundborg.  
 N. P. Nielsen-Nyborg, Kystvej 3, Nyborg.  
 pr. 1.—6.—45:  
 H. P. Danielsen, Aldershvilevej 3, Nyborg.  
 pr. 1.—7.—45:  
 N. J. L. Voldby, Kornerupsvænge 4, 1., Roskilde.  
 P. S. Sprogø, Prangervej 45, 1., Fredericia.

### Foreningen af Pensionister ved De Danske Statsbaner.

Den aarlige Generalforsamling afholdes i Aarhus den 22. August Kl. 14 i Folkets Hus, Amaliegade.

*Dagsorden:*

1. Generalforsamlingen aabnes. Valg af Ordstyrer.
2. Valg af Sekretær og 2 Stemmetællere.
3. Forhandlingsprotokol og Beretning.
4. Regnskabet.
5. Indkomne Forslag.
6. Valg af 4 Bestyrelsesmedlemmer, heraf 1 boende paa Fyen og 3 i Jylland.
7. Eventuelt.

*Bestyrelsen.*

REDAKTION:

Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende.  
 Vestre Boulevard 45, København V.  
 Telefon Central 7708.

REGNSKAB FOR 1944/45

<i>Indtægt.</i>		Kr. Ø.
Kassebeholdning fra forrige Aar .....		1 716. 54
1. Kontingent af 2 913 Medlemmer Kr. Ø. à 1 Kr. ....	2 913. 00	
Kontingent af 1 025 Medlemmer à 50 Øre .....	512. 50	
		3 425. 50
2. Renter af Obligationer .....	540. 75	
Renter af Sparekasseindskud..	66. 49	
		607. 24
3. Gaver (120 Kr. + 20 Kr. 20 Øre + 10 Kr.)		150. 20
4. Udtrukne Obligationer .....	9 300. 00	
		15 199. 48
<i>Udgift.</i>		Kr. Ø.
A. Tryksager .....		211. 90
B. Papir, Porto, Telefon m. m. ....		311. 60
C. Opkrævning af Kontingent .....		221. 00
D. Maanedsfortegnelser over nye og afgaaede Pensionister .....		333. 50
E. Bestyrelsesmøder .....		528. 00
F. Andre Møder og Rejser .....		10. 00
G. Revision .....		39. 00
H. Honorar til Kassereren .....		393. 80
I. Generalforsamlingen .....		222. 00
K. Depotafgift .....		6. 10
L. Uddelt Legatportioner (38 Portioner à 20 Kr.) .....		760. 00
M. Indkøbt 4 pCt. Obligat. Østift. Kreditforen.		9 482. 97
N. Diverse Udgifter .....		129. 45
		12 649. 32
Beholdning den 31. Marts 1945: Kr. Ø.		
Sparekassebeholdning .....	2 398. 80	
Kontant .....	151. 36	
		2 550. 16
		15 199. 48

STATUS DEN 31. MARTS 1945.

<i>Aktiver.</i>	Kr. Ø.	Kr. Ø.
1 900 Kr. Østift. Kreditf. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> pCt.		
Obligat. Dagskurs 103 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> .....	1 961. 75	
10 300 Kr. Østift. Kreditf. 4 pCt.		
Obligat. Dagskurs 99 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> .....	10 274. 25	
		12 236. 00
Indestaaende paa		
Bog Nr. 13701 i Sparekassen for København og Omegn .....	1 914. 98	
Bog Nr. 4272 i Sparekassen for København og Omegn .....	382. 24	
Bog Nr. 58061 i Sparekassen for Randers og Omegn .....	101. 58	
		2 398. 80
Kontant .....	151. 36	
		14 786. 16

*Passiver.*

	Kr. Ø.
Foreningens Formue .....	14 786. 16

sign. M. Kristensen.

Ovenstaaende Regnskab er revideret, Sparekassebøgerne Nr. 13701, 4272, 58061, Depotbevis Nr. 7706, kontant Kassebeholdning og samtlige Bilag var til Stede.

København, den 8. Juni 1945.

sign. J. Mouritzen.

sign. Chr. Kassinger.

ANNONCE-EKSPEDITION:

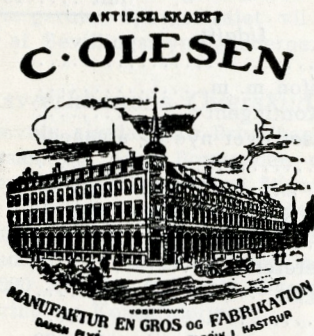
Vestre Boulevard 45, København V.  
 Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.  
 Postkonto 20 54i.



## Tænker De paa Møbler?

Saa skulde De se ud hos VILLA MØBLER i Griffenfeldtsgade 47. Der faar De det helt rigtige til en fornuftig Pris, og Betalingen kan vi sagtens blive enige om.

VILLA MØBLER . Griffenfeldtsgade 47  
(mellem Rantzaugade og Aaboulevarde)



## Arbejdernes Landsbank,

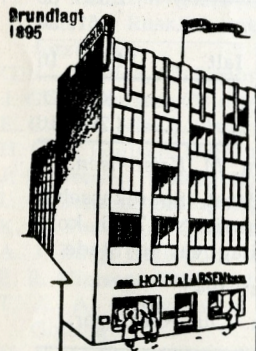
Hovedkontor:  
Panoptikonbygningen, Vesterbrogade 5.

## Metalvarefabriken »Victoria«

Aage Jensen  
Marstalsgade 6 . København Ø. . Tlf. Øbro 3559

## A/S Emdrup Dampvaskeri

Ryvang 6000



10 Aars Garanti

Der er en Del Folk  
i faste Stillinger

som køber Deres

Spisestue og Dagligstue eller combinerede  
Opholdsstue og Soveværelse

hos

**HOLM & LARSEN** A/S  
Kun St. Nikolajvej 8 - C. 7155 - Nora 7129

KREDIT  
kan indrømmes fra 20 Kr. pr. Md. Brugte Møbler tages i Bytte.



## ØSTERBROS MØBELTRANSPORT

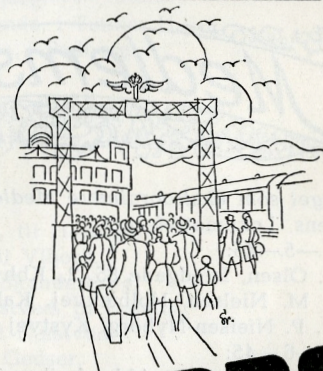
v. E. BONDE  
Triangeln 5 - Telefon Øbro 9413  
FLYTTER ALT OVER ALT

## Danske Stavefabrikers Fælleskontor

Foreningen  
Aaboulevard 5 . København V.

C. C. Petersen's Enke, Sadelmagermester,  
Nørre Farimagsgade 78, St. Telefon Byen 5581 y.

Danmarks  
første  
Pilsner



**TUBORG**  
Pilsner



Klingseyvej 6, Kbhvn.  
Telefon Damsø 3132

## L. Beyer Holgersen & Søn

Urmager ved Statsbanerne  
(C. Weistrups Eff.) - Grundlagt 1856  
Colbjørnsensgade 17 - København V. - Telf. Vester 2637

## Kaffesalonen LIDO

Vesterbrogade 4 (ved Hovedbanegaarden)  
- NYD KAFFEN I »LIDO«