



Nº 1

5. Januar 1945

45. Aargang

LOKOMOTIVFØRERTALLET

Atter er en Jul passeret og et nyt Aar begyndt. Men det var paa mange Omraader en trist Jul. Jernbanernes Mænd blev ganske vist ikke saa haardt spændt for, som vi ellers kender det til denne Højtid. Man skal adskillige Aar tilbage for at finde Tider, hvor saa mange af det kørende Personale har kunnet fejre Jul sammen med deres Familie, som Tilfældet var i 1944. Men alene den Kendsgerning, at Tidernes Ugunst forhindrer vor Etat i at befordre alle de mange Medborgere, som netop ved Julen plejer at rejse til Slægt og Venner, er jo nok til for den tænkende at stemme Sindet til Alvor. Ogsaa paa andre Maader har Aaret 1944 bragt Sorg og Skuffelse til danske Hjem, saa Julen mange Steder var Sorgens Dage i Stedet for en Glædens Tid. Selv om det maa erkendes, at der paa det lønmæssige blev vist nogen Forstaaelse til Afhjælpning af gammel Skade, var 1944 dog et Aar, vi gerne tager Afsked med og derefter stiller vore Forhaabninger til det nye Aar, saa usikkert det end kan forekomme at være.

Næst efter den daglige strenge tjenstlige Anspændelse og de senere Maaneders forøgede Risiko i Henseende til Dødsfaren fra Luften er Skuffelsen over de svigtende normeringslovmæssige Forbedringer et af de Omraader, der oftest kommer til Udtryk inden for vor Medlemskreds. Blandt Lokomotivførerne er der en vis Bitterhed over, at man, til Trods for at der paa Normeringsloven for 1944/45 gennemførtes en Række Omplaceringer og Oprykninger, ligesom der ogsaa er Eksempler paa helt nye Stillinger, kun havde et Afslag paa Organisationens Ønske om Tilvejebringelse af et Antal Oprykningspladser ogsaa for Lokomotivførerne. Hos Lokomotivfyrbøderne er man skuffet over, at der ikke blev foretaget en stærkt tiltrængt Udvidelse af Lokomotivførerantallet, naar der dog kunde ske

Forøgelse i Antallet af en hel Del andre Avancementsstillinger.

Saa stærk er Lokomotivfyrbødernes Tro paa den naturlige Berettigelse af disse deres Synspunkter, at nogle ligefrem mener, at der fra Organisationens Side holdes igen paa dette Omraade. Som et Eksempel herpaa skal vi nævne følgende: Under en Samtale mellem en Afdelingstillidsmand og en Sektionsembudsmand fremkom sidstnævnte med Udtalelser om Ønskeligheden af at have en endnu større Personalestyrke end hidtil til Lokomotivførertjenesten, hvad dog stødte paa Vanskeligheder hos D. L. F. Dette opfattede Tillidsmanden paa den Maade, at vor Hovedbestyrelse skulde have modsat sig Administrationens Forlangende om Udnævnelse af en Del flere Lokomotivførere, hvorefter han afæskede Ledelsen en Udtalelse om Aarsagen til denne formentlige Handling mod Medlemmernes Interesser. Naturligvis beroede det hele paa en Misforstaaelse. Det, den omtalte Embedsmand havde sagt, var, at man gerne vilde have nogle flere Lokomotivfyrbødere uddannet til Udførelse af Lokomotivførertjenester, men at vor Organisation ikke vilde gaa saa langt med Dispensationer fra Uddannelsesreglerne, som ønsket af paagældende Distrikt.

Dermed gik Gassen ganske vist af den Ballon; men Billedet viser, at man ude omkring ikke kan forstaa Generaldirektoratets Holdning i Fjor. Det er en Kendsgerning, at rundt regnet 400 Motorførere og Lokomotivfyrbødere til Stadighed anvendes i Lokomotivførertjenesten, heraf alene ca. 100 Mand ved Strækningstjenesten. Paa Grundlag heraf maatte det være rimeligt, at der sker en passende Udvidelse af Lokomotivførerantallet, og Lokomotivpersonalet haaber nu paa, at vi i det nye Aar maa finde Generaldirektoratet mere forstaaende end hidtil paa dette Omraade.

FUNKTIONS- OG KONSTITUTIONSGODTGØRELSE

I August Maaned 1944 udsendte Generaldirektoratet nogle af Finansministeriet fastsatte Regler for Beregning af Funktions- og Konstitutionsvederlag. I Tilslutning hertil bekendtgjorde 2. Distrikt de nye Regler i deres fulde Ordlyd, men fra 1. Distrikts Side er der intet foretaget for at gøre Personalet bekendt med, efter hvilke nærmere Bestemmelser de kunde udfærdige deres Regninger, der er derfor flere Gange rettet Henvendelse til os om at bringe en Redegørelse paa dette Omraade; i Henhold hertil optrykkes de omtalte Regler:

I de første 12 Maaneder.

1. Den 12 Maaneders Periode af *uafbrudt* Funktion paa almindeligt Funktionsvederlag, der skal gaa forud for Ydelse af Konstitutionsvederlag, kan tidligst regnes fra den 1. April 1941.
2. Sygeperioder paa ikke over 30 sammenhængende Dage kan medregnes ved Opgørelsen af den 12 Maaneders Periode, men fragaar ved Vederlagets Beregning; jfr. Tjenestemandslovens § 12, Stk. 2. Tilsvarende gælder for Perioder paa 1 eller 2 sammenhængende Dage med Raadigheds- og/eller Tjeneste i egen Stilling.
3. Sygeperioder paa mere end 30 sammenhængende Dage afbryder ikke Funktionen, men medfører en tilsvarende Forlængelse af den 12 Maaneders Periode og fragaar ved Vederlagets Beregning.
4. I Tilfælde af Funktionens midlertidige Ophør paa Grund af Uddannelse, f. Eks. som Motorfører eller Lokomotivmester, forlænges den 12 Maaneders Periode tilsvarende. Der ydes ikke Vederlag for Uddannelsestiden.
5. Funktion, der midlertidig maa indstilles som Følge af Uroligheder eller Strejke, afbrydes ikke. Dage af denne Art kan medregnes til den 12 Maaneders Periode, men fragaar ved Vederlagets Beregning.
6. Raadigheds- og/eller Tjeneste i egen Stilling paa 3 sammenhængende Dage og derover inden for de 3 første Maaneder af den 12 Maaneders Periode afbryder Funktionen.
7. Raadigheds- og/eller Tjeneste i egen Stilling paa 15 sammenhængende Dage eller derover inden for de sidste 9 Maaneder af den 12 Maaneders Periode afbryder Funktionen.
8. Raadigheds- og/eller Tjeneste i egen Stilling paa 3 til 14 sammenhængende Dage inden for de sidste 9 Maaneder af den 12 Maaneders Periode afbryder ikke Funktionen, men fragaar ved Vederlagets Beregning, og den 12 Maaneders Periode forlænges tilsvarende.
9. Tjenestefrihed kan medregnes ved Opgørelsen af den 12 Maaneders Periode, men fragaar ved Vederlagets Beregning.

Efter 12 Maaneders uafbrudt Funktion.

10. Efter 12 Maaneders uafbrudt Funktion beregnet efter ovennævnte Regler ydes et Konstitutionsvederlag beregnet efter Forskellen mellem den fulde Lønning *inklusive* Reguleringstillæg og midlertidigt Tillæg i

den hidtidige Stilling og den fulde Lønning med Reguleringstillæg og midlertidigt Tillæg, som den paa-gældende vilde oppebære ved Udnævnelse i den højere Stilling.

11. Sygeperioder afbryder ikke Konstitutionen. Der ydes Vederlag for Sygeperioder paa indtil 30 sammenhængende Dage. Sygeperioder af længere Varighed fragaar ved Vederlagets Beregning.
12. Raadigheds- og/eller Tjeneste i egen Stilling paa 15 sammenhængende Dage og derover afbryder Konstitutionen, medens kortere Perioder kun fragaar ved Vederlagets Beregning.
13. Under Tjenestefrihed ydes fuldt Vederlag.
14. Naar der efter 12 Maaneders uafbrudt Funktion i forskellige højere Stillinger er opnaaet Ret til Konstitutionsvederlag som fastsat for den laveste af de omhandlede Stillinger, vil der ved derefter forekommende Funktion i endnu højere Stilling end den, for hvilken Konstitutionsvederlag oppebæres, til nævnte Vederlag være at yde normalt Funktionsvederlag beregnet efter Forskellen mellem de to højere Lønningsskasser. Betingelsen for Ydelse af Tillæg med normalt Funktionsvederlag er dog, at de enkelte Funktionsperioder i den endnu højere Stilling er paa over 4 Uger. Er dette ikke Tilfældet, ydes der under saadan Funktion kun førnævnte Konstitutionsvederlag, men intet Tillæg.
15. Er der under uafbrudt Funktion i forskellige højere Stillinger opnaaet sammenlagt 12 Maaneders Funktion i den højeste Stilling, ydes Konstitutionsvederlag som fastsat for denne Stilling. Ved derefter forekommende uafbrudt Funktion i forskellige højere Stillinger ydes forholdsmæssigt Konstitutionsvederlag for de forskellige Stillinger.
16. Dage, paa hvilke en Funktion midlertidigt maa indstilles som Følge af Uroligheder eller Strejke medregnes ved Konstitutionsvederlagets Beregning.
17. Uddannelse, f. Eks. som Motorfører eller Lokomotivmester, afbryder ikke Konstitutionen, men fragaar ved Vederlagets Beregning.

Saafernt en Funktions- eller Konstitutionsperiode afbrydes i Henhold til foranstaaende, skal der paany fungeres i 12 Maaneder paa almindeligt Funktionsvederlag, før Ret til Konstitutionsvederlag atter kan opnaas.

De blandt ovennævnte Regler, der maatte afvige fra de normalt gældende Regler for Ydelse af Funktionsvederlag, er kun gældende, saalænge Bestemmelserne i M 138/1944 har Gyldighed.

Der er fra Organisationernes Side gjort Indsigelse mod Bestemmelsen i næstsidste Stykke. Man har fundet det urimeligt, at en Mand, som maaske har haft en lang Konstitution, skulde begynde helt forfra, blot fordi han faar 15 sammenhængende Dages Raadighedstjeneste eller Tjeneste i egen Stilling. Centralorg. I søger ved Henvendelse til Finansmin. at opnaa en Ændring paa dette Omraade.

Vor Org. har ikke været fuldt tilfreds med den i Punkt 14 fastsatte Beregningsform. Naar der foreligger Materiale, som motiverer en Ændring, vil ogsaa dette Spørgsmaal blive taget op.

Ikke Beskatning af Uniformsafsningsgodtgørelse.

Tiden for Udfyldelse af Selvangivelserne til næste Skatteansættelse er nu umiddelbart forestående, og da vi ikke ved, om Lønudbetalingsstederne ved deres Indberetning til Skattemyndighederne om stedfundne Lønudbetalinger til de enkelte Tjenestemænd ved en Fejltagelse medregner den til visse Grupper, bl. a. en Del Lokomotivmænd, udbetalte Godtgørelse for Afsavn af Overtrækstøj, gør vi vore Medlemmer opmærksom paa, at dette Beløb ikke skal beskattes.

Værdien af fri Uniform ansættes i skattemæssig Henseende til et af de overordnede Skattemyndigheder nærmere fastsat Gennemsnitsbeløb, der medregnes hvert Aar uden Hensyn til, om der i det paagældende Aar er leveret Tjenestemanden flere eller færre Uniformsgegenstande, ja selv om der slet intet er leveret, hvilket let kan ske under de nuværende Forhold med de ekstraordinært forlængede Brugsterminer. I 1944 har Statsbanerne ikke været i Stand til at levere Overtrækstøj og Kitler til alle dem, der i H. t. Uniformsreglementet har Krav derpaa. De, som har maattet give Afkald paa saadant, har derfor faaet en kontant Afsavnsgodtgørelse varierende fra 6 Kr. til 52 Kr., eftersom vedkommende skulde have haft Kittel henholdsvis Overtrækstøj samt under Hensyn til, om Afsavnet har været eet eller fem Kvartaler.

Da imidlertid Værdien af det saaledes ikke leverede Overtrækstøj er inkluderet i det Beløb, hvortil den frie Uniform er ansat, følger heraf, at den nævnte Afsavnsgodtgørelse ikke skal tillægges den skattepligtige Indkomst, ellers vilde der jo blive Dobbeltbeskatning. For en Ordens Skyld har vi forelagt Spørgsmaalet for Statens Ligningsdirektorat, som i den Anledning udtaler følgende:

„I en hertil indsendt Skrivelse har Foreningen oplyst, at en Del af Statsbanernes Personale i Aaret 1944 har modtaget Afsavnsgodtgørelse, varierende fra 6 til 50 Kr., som Følge af, at Statsbanerne ikke har været i Stand til at skaffe Overtrækstøj og lignende til de paagældende Tjenestemænd, som er normeret med saadan Beklædning.

Foreningen spørger nu, hvorvidt denne Afsavnsgodtgørelse vil være at medregne i vedkommende Tjenestemænds skattepligtige Indkomst, idet henvises til, at Værdien af fri Uniform efter gældende Praksis skal medregnes i den skattepligtige Indkomst med et Gennemsnitsbeløb, for Tiden 100 Kr. aarlig.

Saaledes foranlediget skal man meddele, at i de Tilfælde, hvor de paagældende Tjenestemænd ved Opgørelsen af deres skattepligtige Indkomst medtager Værdien af fri Uniform som foran nævnt, vil de omtalte Afsavnbeløb ikke blive anset indkomstskattepligtige, idet de anses for medregnet i det Beløb, med hvilket Værdien af fri Uniform indkomstbeskattes.“

Statsbanerne ved Aarsskiftet.

Ved Indgangen til det nye Aar har Generaldirektør *P. Knutzen* som sædvanligt overfor Pressen fremsat en Udtalelse om Statsbanernes Stilling. Generaldirektøren pegede straks i sin Indledning paa, at ogsaa Aaret 1944 bragte, som ventet saalænge Krigen varer, Statsbanerne stigende Vanskeligheder. Uregelmæssigheder i Toggangen og stigende Krav paa Transporter øgede Vognmanglen.

Persontrafikken steg i Finansaaret 1943/44 ca. 13 pCt., og Udnyttelsen af Pladserne i Persontogene steg fra 56 til 62 pCt. Godsmængden steg med 17 pCt., medens en Vare som Tørv steg med 45 pCt.

Køreplanen er i Aarets Løb ikke undergaaet væsentlige Ændringer; dog blev det fra Oktober umuligt at gennemføre Eftermiddagsforbindelsen fra Jylland til Sjælland. For Julen 1944 har Statsbanerne for første Gang under Krigen maattet melde Pas, idet det ikke var forsvarligt at anvende Kul til Særtog og Dubleringstog. Endvidere blev i Efteraaret udstedt Forbud mod Brug af udenlandsk Brændsel til Opvarmning af Tog. Derimod blev der, saasnart det var gørligt, indført Forvarmning af de vigtigste Tog ved dansk Brændsel. I de sidste Vintre har som bekendt de elektriske Tog ved København været uopvarmede.

Finansaaret 1943/44 gav en Indtægt paa 314 Mill. Kroner mod en Driftsudgift paa 233 Mill. Kroner, altsaa et Driftoverskud paa 81 Mill. Kroner. Da der ekstraordinært afskrives 69 Mill. Kroner, og normal Afskrivning og Forrentning andrager 17 Mill. Kroner, blev Slutresultatet et Underskud paa 4,6 Mill. Kr.

Anlægsarbejderne er af Mangel paa Materialer ebbet stærkt ud, og i den kommende Tid vil der væsentligst blive Tale om Vedligeholdelsesarbejder i videste Forstand samt mindre Driftsforbedringer. Derimod arbejdes der i Anlægskontorerne stærkt paa at tilrettelægge Arbejder, som kan sættes i Gang med kort Varsel, naar Krigen engang ophører.

Statsbanernes Rutebiler har paa Grund af Gummimangel maattet nedskæres voldsomt efter det Princip, at man i videst muligt Omfang har opført at køre mellem Byerne og udstationeret en Vogn i en Landsby, hvorfra den skiftevis paa Ugens Dage bringer Landboerne til den ene eller den anden By. Enkelte Steder, hvor Bane og Vej er nogenlunde parallelle, har man til Erstatning indsat smaa Motortog med Generator. Ogsaa ved Aarhus er smaa Motortog indsat for at give Befolkningen Erstatning for anden bortfaldet Befordringsmulighed.

Generaldirektøren sluttede med den pessimistiske, men saare rigtige Bemærkning, at det i Dag mere end nogensinde før er umuligt at udtale sig om Fremtiden. Foreløbig gælder det om at slide sig gennem en ond og haard Tid.

FRA MEDLEMSKREDSSEN

Livet i Grønland set med en Grønlænders Øjne.

Titlen paa Oplysningsarbejdets sidste Foredrag kunde maaske nok lyde lidt kedeligt, thi hvad kan en Grønlænder vise os af nyt om Grønland, naar vi forud har set Mængder af Fotografier og Film af Grønlands storslaaede Natur og Livet deroppe. Man tænkte sig noget i Retning af et 4 Aars Barns Tegnerier, men hvad dette Naturtalent, Storfangeren Jakob Danielsen, viste os om sit eget og dermed Tusinde andre Grønlænderes Liv, kunde ikke andet end betage. Han kunde ikke læse eller skrive, for som han sagde: „Naar man ser saadan en skreven Side, er der saa mange Bogstaver, som ligner hinanden, saa man let kan tage fejl. Men naar man tegner eller maler det, som er passeret, kan man ikke tage fejl.“

Og i Sandhed, denne Mand kunde fortælle om Livet i Grønland gennem sine Billeder, der blev forevist som Lysbilleder i farvefotografisk Gengivelse af hans Akvareller. Det ledsagende Foredrag, som blev holdt af Hr. Landsfoged Th. Rosendahl, røbede ved sit Lune den danske Embedsmands Kærlighed til Grønlænderne og Grønland.

Efter Afslutningen af Foredraget blev Hr. Rosendahl hyldet hjerteligt som Tak af de faa, der var til Stede. Og her er vi ved denne Artikels Kærnepunkt. Hvorfor kommer der saa faa til Oplysningsarbejdets Foredrag? Emner og Foredragsholdere er der ikke noget i Vejen med, for det er altid det bedste af det bedste. Man bliver som bekendt aldrig for gammel til at lære, og her er en behagelig Maade at lære paa.

Det kunde jo være, at hvis Sessing lod ophænge store farvestraalende Plakater, kunde han naa at samle fuldt Hus, men denne Fremgangsmaade skulde ikke være nødvendig, man har nu en Gang faaet Øjnene for at bruge dem.

Som det er nu, med 30 Personer som Højden, kan vi i hvert Fald ikke være bekendt. Saa kloge er vi Lokomotivmænd nu heller ikke.

M. Henriksen.

Vejen fremad.

En opmærksom Iagttagelse af Udviklingen gennem Aarene vil have bemærket en Række ændrede Stillingsbetegnelser saavel ved Erhvervene i Privatlivet som indenfor Statens og Kommunernes Rækker, og det er almindeligt, at der samtidig med den ændrede Stillingsbetegnelse ogsaa er sket en anden Vurdering af vedkommende; dette saavel socialt som økonomisk. Jeg peger paa nogle faa Eksempler: „Tjenestepigen“ er blevet til „Husassistent“, „Mælkedrengen“ hedder nu „Mælkeassistent“, „Maskinkonstruktør“ er blevet „Ingeniør“, paa et Værksted, hvor man tidligere havde en „Formand“, har man nu en „Værkmester“, og var den paagældende Virksomhed saa stor, at man allerede før havde baade Formand og Værkmester, har man nu „Værkmester“ og „Overværkmester“ eller „Driftsleder“.

Paa samme Maade har vi indenfor Eterterne faaet en Mængde nye Stillingsbetegnelser. Jeg læste forleden i et Dagblad, at Lærerstanden har foreslaaet de hittidige Overlærere benævnt „Inspektører“ og med en Oprykningstilling som „Overinspektør“.

Kun vi Lokomotivmænd har helt siden Jernbanedriftens Begyndelse beholdt vore Stillingsbetegnelser: Lokomotivfører henholdsvis Lokomotivfyrbøder. Vilde det ikke være paa sin Plads, at ogsaa vi fik Benævnelser, der svarer til Forholdene af i Dag?

For Lokomotivfyrbødernes vedkommende gælder, at de oftest omtales „Fyrbødere“. I Betragtning af at disse Tjenestemænd ikke blot har faglig Uddannelse som Maskinarbejdere, men desuden skal gennemgaa anden Uddannelse og bestaa flere Eksaminer for at kunne forblive i Statsbanernes Tjeneste, vilde det være rimeligt, at Stillingsbetegnelsen blev „Lokomotivassistent“, med tilsvarende Forbedring af den lønmæssige Vurdering.

Hvad Lokomotivførerne angaar, vilde det ligeledes være rimeligt, at der blev nogle Oprykningstiligheder som Overlokomotivfører og med en 1. Grads Benævnelse for de særlig dygtige.

Det er ikke alene for de øvrige Tjenestekategoriens Vedkommende, Udviklingen har betinget Oprykning i højere Lønklasser og nye Stillingsbetegnelser. Det samme gælder i fuldt Maal for Lokomotivtjenestens Folk. Hvis vi vil være med i Kampen for Tilværelsen, og det er vi jo daglig, kommer vi ikke uden om Dygtiggørelse og dermed en Højnelse af Standen, og vi maa saa gøre os fortrolige med, at der bliver flere Grader Lokomotivførere.

Var dette ikke et Maal, vi burde sætte os til den kommende Lønningslov; ja, helst burde det gennemføres allerede under den nuværende.

N. Hammer.



Lommebogen.

Foreningens Lommebog 1945 er kort før Jul udsendt til Medlemmerne. Der forefindes et lille Restoplæg, som nu kan faas til Købs til Fremstillingsprisen, der i Aar er Kr. 2,75 pr. Stk., Forsendelsesporto medregnet.

Bestillinger indsendes til Foreningens Kontor, Vestre Boulevard 45, 1., København V. Ved Enkeltbestillinger kan Betalingen sendes i Frimærker; ved større Bestillinger bedes den indsendt paa Foreningens Giro-Konto: Nr. 24 542.

Skulde der indkomme flere Bestillinger, end Restoplægget kan dække, vil dette blive forbeholdt Lokomotivfyrbøderaspiranterne.

Bestillinger maa indsendes inden d. 10. Januar.

Statsbanepersonalets Sygekasse.

Ved Statsbanepersonalets Sygekasse er foruden de hittidige Specialister i Øjensygdomme fra 1. Januar 1945 antaget Øjenlæge C. V. Lodberg, Villa „Tatoi“, Lille Pederstræde 2, Viborg. Konsultation Kl. 11—15, Lørdag dog Kl. 11—13, og Øjenlæge H. O. Esbjerg, Flakhaven 1, Odense, Konsultation Kl. 11—14, Lørdag dog Kl. 10—12.

JUBILÆER



Lokfører *J. P. Pedersen*, Glentevej 14, 1., Fredericia, kan Tirsdag den 9. Januar 1945 fejre 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand. Pedersen begyndte som Lokfyrbøderasp. den 9. Jan. 1920 i Fredericia, ansattes som Lokfyrb. 1. Maj 1921 i Aalestrup, forflyttet til Fredericia 1. Aug. s. A.; forfremmet til Lokfører i Tønder 1. Oktober 1941, forflyttet til Lunderskov 1. Dec. 1941 og til Fa. 1. Febr. 1942.



Lokfører *J. G. K. Jensen*, Jyllandsgade 66, Fredericia, kan Mandag den 15. Januar 1945 fejre 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand. Kyhl Jensen begyndte som Aspirant den 15. Jan. 1920 i Fredericia, han blev ansat som Lokfyrbøder 1. Juli 1921 i Brande og forflyttet til Fredericia 1. Juli 1923; forfremmet til Lokfører 1. Nov. 1941 i Brande og forflyttet her til Fa. 1. Febr. 1942.



Lokfører *A. M. Mortensen*, Calvinsvej 62, 1., Fredericia, kan Mandag den 15. Januar 1945 fejre 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand. Mejer Mortensen begyndte som Aspirant den 15. Jan. 1920 i Fredericia, ansat som Lokfyrbøder den 1. Juli 1921 i Brande, forflyttet til Fredericia den 1. Juli 1923; forfremmet til Lokfører 1. Dec. 1941 i Padborg og forflyttet til Fredericia 1. Jan. 1942.

Alle 3 Jubilarer er gode og pligtopfyldende Lokomotivmænd med Interesse for Organisationens Arbejde.

Fredericia Lokførerafdeling takker jer for godt Kammeratskab og bringer jer paa Jubilæumsdagen vor hjerteligste Hilsen og Lykønskning med Tak for godt Samarbejde i de svundne Aar. Hertil føjes Ønsket om Sundhed, Held og Lykke i Aarene, der kommer.

S. K. Th. Nielsen.

Lokfører *J. M. Hansen*, Helligkorsvej, Roskilde, kan den 11. Jan. fejre sit 25 Aars Jubilæum. Hansen beg. som Aspirant i Kalundborg 11. Jan. 1920; forfremmet til Lokfyrb. i Tønder 1. Maj 1921, forflyttet til Roskilde 1. Okt. 1925. Forfremmet til Lokfører i Padborg 1. Aug. 1941, forflyttet til Gedser 1. Dec. 1941, og 1. Okt. 1942 tilbage til Ro.

Jubilaren er en dygtig og pligt-opfyldende Lokomotivmand, hvem vi alle sætter højt som Kollega og Kammerat, altid parat til en Vennetjeneste. Afdelingerne ønsker dig hjerteligt til Lykke med Dagen og haaber, du maa bevare dit Helbred og gode Humør op gennem Aarene.

L. O.



Lokfører *P. C. Laursen*, Struer, kan d. 13. Jan. fejre sit 25 Aars Jubilæum. Laursen beg. som Aspirant i Aarhus, blev Lokfyrbøder i Vamdrup d. 1. Juli 1921, forflyttet til Odense d. 1. Marts 1924 og til Struer d. 1. Sept. 1927, hvor han blev, indtil Forfremmelsen kom til Lokfører i Brande d. 1. Dec. 1941; han kom tilbage til Struer 1. Dec. 1942.

Laursen er den fødte Tillidsmand, han blev da ogsaa snart efter at være kommet her til Struer Formand for Lokfyrbøderne, en Post, han beklædte i mange Aar.

Da Lokførerne i Struer sidste Sommer stod uden Afdelingsformand, blev Laursen valgt. Nogle betragtede dette Valg med Skepsis, idet Laursen er ung, og der til denne Plads krævedes en erfaren og skolet Organisationsmand, idet der her i Vestjylland undertiden blæser en kraftig Vestenvind; men Chr. Laursen synes at være en stabil og kraftig Skipper, hvem det nok skal lykkes at holde Skuden fri af Skærene.

Vi haaber, at du i mange Aar maa faa Tilfredsstillelse af dit Arbejde her i Afdelingen til Gavn og Glæde for os alle. Mange vil paa Jubilæumsdagen give Udtryk for det samme i dit smukke Hjem derude i „Alaska“. Tak for Arbejdet hidtil; Held og Lykke i Fremtiden.

O. C.

Den 14. Jan. kan Lokfører *K. S. Rasmussen*, Torvegade 86, Esbjerg, fejre sit 25 Aars Jubilæum. „Ras“ beg. som Aspirant d. 14. Jan. 1920 i Esbjerg, blev Lokfyrbøder 1. Juli 1921 samme Sted. Endelig blev han Lokfører 1. Nov. 1941 i Brande, Maaneden efter kom han til Tønder som Mellemlanding, og endelig kom han 1. April 1942 „hjem“ til Esbjerg, hvor han befinder sig bedst.

„Ras“ er en ualmindelig pligtopfyldende Lokomotivmand og gør et stort Arbejde for at holde sin Maskine, saa godt det kan lade sig gøre under de herskende Forhold. Han er et godt og interesseret Medlem af vor Organisation og forsømmer aldrig Lejligheden til at overvære Afdelingens Møder og Generalforsamlinger. Han er en god Kollega, som vi alle sætter stor Pris paa. Afdelingen ønsker dig rigtig hjertelig til Lykke paa Festdagen og Held og Lykke for Fremtiden.

M. J.



25 Aars Jubilæum kan Lokfører *N. C. Christensen*, Lundensvej, Frederikshavn, holde d. 15. Jan.; Christensen blev antaget som Aspirant i Fh. og ansat som Lokfyrbøder i Thisted d. 1. Juli 1921, ca. 3 Aar derefter kom han tilbage til Fh., og har haft Resten af sin Lokfyrbødertid her. I 1940 blev han forfremmet til Lokfører her i Byen, saa Christensen har været i Fh. i over 20 Aar. Han er godt kendt og vellidt af alle, jovial og

ligetil, altid en god Organisationsfælle. Afdelingen ønsker hjertelig til Lykke med 25 Aars Dagen, du er jo ung og stærk endnu, saa vi i mange Aar ser dig blandt os som Kollega: „Til Lykke“.

V. Heitholm.

Torsd. d. 11. Jan. kan Lokfører *J. Johansen*, Sofie Breumsvej 16, Odense, fejre sit Jubilæum. Johansen beg. som Aspirant i Esbjerg den 11. Jan. og blev ansat samme Sted som Lokfyrbøder 1. Juli 1921. Forflyttet til Skanderborg 15. Maj 1938, hvorfra han blev forfremmet til Lokfører i Brande 1. Nov. 1941, endelig blev han forflyttet til Odense 1. Marts 1942.



Lokfører *A. P. Iversen*, Bredehalsgade 3, Nyborg, kan fejre 25 Aars Jubilæum Mandag d. 15. Jan. Iversen beg. som Aspirant i Nyborg 15. Jan. 1920, blev ansat som Lokfyrb. i Brande 1. Juli 1921, forflyttet tilbage til Nyborg 1. Maj 1929. Ved Forfremmelsen til Lokfører 1. December 1941 forblev Iversen i Nyborg.

Begge Jubilarer er gode Kolleger og Organisationsfæller, som efter de mange Aars praktiske Lokfyrb.-Erfaringer forretter dygtig og interesseret Lokførergerning. De fynske Afdelinger bringer Jer en hjertelig Hilsen og Lykønskning med Tak for Samarbejdet i de forløbne Aar. Held og Lykke i Fremtiden.

C. S.

Lokfører *C. Andersen*, Nørregade 33, Esbjerg, kan d. 17. Jan. fejre sit 25 Aars Jubilæum. Andersen beg. som Aspirant d. 17. Jan. 1920 i Esbjerg, blev Lokfyrbøder samme Sted d. 1. Okt. 1921 og endelig Lokfører 1. Dec. 1941 i Brande, hvor han var ca. 1½ Aars Tid, og er nu vendt tilbage til Esbjerg. Andersen er interesseret Organisationsmand, og var som Lokfyrbøder i en Periode denne Afd.s Kasserer. Esbjerg Lokfører Afd. ønsker dig hjertelig til Lykke paa Festdagen og Fremtiden.

M. J.



Den 18. Jan. kan Lokfører *G. Steffensen*, Strucksallé 13, Tønder, fejre 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand. Steffensen beg. som Aspirant i Esbjerg d. 18. Jan. 1920; forfremmedes til Lokfyrbøder i Tønder d. 1. Juli 1921, og til Motorfører i Tønder d. 1. Aug. 1929; ved Forfremmelsen til Lokfører d. 1. Februar 1941, forblev han i Tønder. Steffensen har saaledes været stationeret i Grænsebyen Tønder i mere end 23 Aar, og han er af alle Kolleger her kendt som en

Hjemmets Mand, en rolig og nobel Kammerat og en altid pligttopfyldende Lokomotivmand.

Tønder Afdeling ønsker hjertelig til Lykke paa Jubilæumsdagen og haaber, at du endnu i mange Aar kan varetage din Gerning iblandt os.

E. N. R. J.

Opmærksomhed frabedes.

Paa Grund af Sygdom i Hjemmet frabedes venligst Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 14. Januar.

J. P. Pedersen, Lokfør., Randers.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum frabedes venligst.

C. M. Clausen, Lokfør., Ar.

Al Opmærksomhed i Anledning af mit 40 Aars Jubilæum frabedes paa Grund af de vanskelige Tider.

O. E. Ovesen, Lokfør., Hobro.

Enhver Form for Opmærksomhed paa min Jubilæumsdag frabedes.

Lokfører *M. V. V. Rasmussen*, Aarhus.

Al Opmærksomhed i Anledning af mit Jubilæum frabedes.

V. C. E. Petersen, Lokfør., Padborg.

Al Opmærksomhed i Anledning af mit Jubilæum frabedes venligst.

Niels Nielsen, Lokfør., Brande.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 2. Februar 1945 frabedes venligst.

J. A. Jeppesen, Lokfør., Aalborg.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum frabedes venligst.

K. A. Spangtoft, Lokfør., Assens.

Faneindvielse.

Ved en smuk Højtidelighed d. 17. Dec. indviede Lokomotivmændene i Korsør en Afdelingsfane. Det er ca. 25 Aar siden, der første Gang blev talt om Anskaffelse af en Fane for Afdelingerne i Korsør, men der har stadig vist sig Vanskeligheder af forskellig Art. Imidlertid er det nu en Kendsgerning, at ogsaa vi har et Samlingsmærke.

I Forbindelse med Faneindvielsen var der arrangeret en Festlighed med over 50 Deltagere, som beundrede den smukke Fane. Der blev holdt Taler saavel af unge som ældre, og Festen sluttede med et Leve for Sammenholdet om vor Organisation, Dansk Lokomotivmands Forening.

Deltager.



Udnævnelse fra 1.—1.—45:

Lokomotivfyrbøder til Lokomotivfører:

E. G. Menne, Aalborg, i Aalborg.
L. H. E. Kubel, Roskilde, i Brande.
A. P. K. Knudsen, Helsingør, i Brande.
S. A. Jacobsen, Fredericia, i Padborg.
W. Poulsen, Kbhavns Godsbgd., i Brande.
K. M. S. Christensen, Aarhus, i Tønder.

Lokomotivfyrbøderaspirant til Lokomotivfyrbøder:

H. O. Andersen, Slagelse, i Padborg.

Forflyttelse efter Ansøgning fra 1.—1.—45:

Lokomotivførerne:

E. C. L. Brandt, Næstved, til Kbhavns Godsbgd.
I. W. J. Frikov, Korsør, til Kbhavns Godsbgd.
M. V. V. Rasmussen, Aarhus, til Næstved.
A. V. Andersen, Struer, til Næstved.
H. M. Madsen, Brande, til Aarhus.
M. J. K. E. Nielsen, Padborg, til Sønderborg.
H. L. Hansen, Brande, til Korsør.
R. L. Olesen, Brande, til Struer.

Lokomotivfyrbøderne:

F. A. Knudsen, Roskilde, til Kbhavns Godsbgd.
S. A. Andersen, Padborg, til Roskilde.

Overgaaet til anden Stilling af Helbredshensyn fra
1.—1.—45:

Motorfører I F. J. H. Svendsen, Helgoland, efter Ansøgning til Motorfører II (Elektrofører), Enghave.

Afsked:

Lokfører H. V. Sørensen, Næstved, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 31.—12.—44.

Lokfører H. A. J. Christensen, Hobro, p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 28.—2.—45.

Lokfører H. J. Hansen, Østerport, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 31.—3.—45.

Lokfører J. Pedersen, Slagelse, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 31.—3.—45.

Lokfører P. M. Johansen, Korsør, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 31.—3.—45.

Statsbanernes Regnskab for November 1944.

Ifølge Oversigten over Statsbanernes Driftsindtægter og Driftsudgifter i November 1944 i Forhold til November 1943 er Indtægten af Personbefordringen steget med ca. 1,5 Mill. Kr., Indtægten af Godsbefordringen steget med ca. 0,7 Mill. Kr. og forskellige andre Indtægter faldet med ca. 0,1 Mill. Kr. Alt i alt er Driftsindtægterne steget med ca. 2,1 Mill. Kr.

De egentlige Driftsudgifter er steget med ca. 3,4 Mill. Kr.

Hvis man regner med en tilsvarende ekstraordinær Afskrivning, som foretaget i 1943/44, bliver det samlede Resultat af Driften samt Afskrivning og Forrentning, at der i November 1943 var et Underskud paa ca. 2,1 Mill. Kr. og i November 1944 et Underskud paa ca. 3,3 Mill. Kr.

Statsbanernes Driftsindtægter og Driftsudgifter m. v. i Tidsrummet April—November 1944 har i Sammenligning med Beløbene i det tilsvarende Tidsrum i 1943 udgjort i runde Summer:

	April—November	
	1944	1943
Personbefordring	107 170 000	93 200 000
Gods- og Kreaturfef.	98 490 000	102 500 000
Postbefordring	6 090 000	5 680 000
Andre Indtægter	6 680 000	6 400 000
Indtægter i alt	218 430 000	207 780 000
Driftsudgifter	157 630 000	140 220 000
Driftsoverskud	60 800 000	67 560 000
Afskrivning	3 600 000	3 600 000
Forrentning	7 060 000	8 410 000
Statens Tilskud	÷50 140 000	÷55 550 000



Arbejdernes Landsbank,

Hovedkontor:

Panoptikonbygningen, Vesterbrogade 5.



I. V. LARSENS EFTF. A/S
PETER ANDERSEN

Kalundborg

AAGE NIELSEN

SLAGTERMESTER

Kød- og Paalægsforretning

Cordilgade 10 Kalundborg Telefon 173

Leverandør til Feriehjemmet

Er Lyset i Uorden

da ring til Kalundborg 520

Kjær Christensen
aut. Installatør

Leverandør til Feriehjemmet

Chr. Jepsen

Stort Udvalg i moderne Ure
Briller og Barometre
Reparationer udføres

Telefon 600

Roskilde

Man spiser godt paa

»Palæ-Cafeen«

Raadhustorvet . **Telefon 146**

Frederikshavn

GLISTRUP-IS • Frederikshavn



Boldesagergades Ismejeri

anbefales

H. Mathiesen, Boldesagergade 44 . **Telefon 2023**

Bakkegaardens Boghandel

Torvegade 60

Esbjerg

Telefon 993

CARL GRAFF

Vand- og Gasmester

Jyllandsgade 14. Tlf. 41

LEDIG

REDAKTION:

Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende.
Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.
Postkonto 20 541.

FORLANG KAFFE

fra P. M. BRUUN's Kafferisteri.
(Ved A. M. Petersen.)

C. Knackstredt

Telefon 550

Spec.: Kranse, Buketter,
Planter og Potte-Kultur.
Direkte Salg fra Drivhus.
Ingen Buikseleje, derfor
BILIGSTE PRISER

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Telefon 346 NYBORG Telefon 346

**NYBORG DAMPVASKERI
OG TRI-RENSERI**

Kemisk Tøjrensning
Telefon 54



**NYBORG KULIMPORT
& Nyborg Cichorietørreri A/s**

Telefon 15 og 23

Søren Hansen

TLF. 216 • NYBORG
KONFEKTION • KJOLER • LINGERI

LILLE-KONGEGADES KIOSK

Abonnement paa alle Ugeblade
Telegrammer i alle Anledninger

Telf. 454 A. IVERSEN

Strandvejens
Kød- og Paalægsforretn.
J. Jørgensen.

Se mine Varer og hør mine Priser.

Nyborg Læderhandel

v. Th. Hansen,
Nørregade 25.

Alt i udskåret Læder og
Skomagerartikler til
billigste Priser.

DREVSEN & NELLEMANN

Isenkram-, Støbegods-,
Glas-, Porcellain- og Udstyrsforretning.
Telefon Nr. 25. Nyborg. Telefon Nr. 189.

**Johs. Wichmann's
Træskoforretning**

anbefales
d'Hrr. Lokomotivmænd.

Sandermanns Vinstue

anbefales

Østervemb

Nyborg Jernstøberi — Hans L. Larsen & Co.

Aktieselskab

Kakkelovne - Komfurer - Bygningsstøbegods

Telefon 76 og 231 Støt Byens Industri

Karl Petersen Mellemgade

Telef. 264

Glarmester

Malerier, Raderinger, Rammer og Spejle

A/s C. F. Schalburg

NYBORG

Grundlagt 7. Juni 1817

Centralcaféen

Godt Madsted — rimelige Priser — god Betjening
Ny Vært. Telf. 188 Holger Mikkelsen, Nyborg

Birkhoveds Skotøjsreparation

anbefales Lokomotivpersonalet

ERIK PETERSEN

J. Kruse & Bech Auf. Vand- og Gasmester

Telefon 144-381

CYKLER . BARNEVOGNE . RADIO

HUSK

BARBER- og FRISØRSALONEN, Korsgade 10.

K. LARSEN.

Weinrich Nielsens Bageri og Conditori

anbefales

A. BASTIANSEN • URMAGER OG GULDSMED

Fest- og Jubilæumsgaver

Vendersgade 9

Telefon 227

Gulvtæpper - Gardiner - Sengeudstyr.

BYENS ENESTE SPECIALFORRETNING

FREDERICA TÆPPELAGER

Danmarksvej 8. Udstyrsforretning. Telefon 913.

H. OLSEN HOLMELUND

KULIMPORT
FREDERICA

Telf. 169

Telf. 714



Victor H. Petersen,
Falkevej 8. Telefon 101.

CONDITORI OG BAGERI