



NO 8

20. April 1944

44. Aargang

FRIDAGE, FERIEFORLÆNGELSEN, FUNKTIONSVEDERLAG M. V.

Medens det i Tjeneste værende Personale umiddelbart efter at Aftalen herom var truffet fik udbetalt Vederlag for mistede Fridage af den Art, som i daglig Tale har faaet den i og for sig uskønne Betegnelse „skæve Helligdage“, har det trukket noget i Langddrag, inden de Kolleger, der er blevet pensioneret i Tiden efter 1. April 1942, og som har kunnet faa Del i den paagældende Godtgørelse, har faaet det dem tilkommende Beløb. Aarsagen hertil har været, at der maatte foretages omfattende Undersøgelser, som faldt netop paa et Tidspunkt, hvor man i Administrationen ogsaa behandlede de personalemæssige Ændringer, der var en Følge af Normeringsloven. Det er derfor forstaaeligt, at de af vore pensionerede Kammerater, som har gaaet og ventet paa at faa Betaling for mistede Fridage fra den Tid, de endnu var i Tjenesten, har maattet væbne sig med Taalmodighed. Men Sagen er nu i Orden, og naar dette læses, vil de fleste af ommeldte Penge sikkert være udbetalt. Til Gengæld havde Pensionisterne jo den Fordel, at de fik Reguleringstillægsforhøjelsen pr. 1. April udbetalt straks, hvorimod det aktive Personale maatte vente nogle Dage.

Da vi sidst omtalte Udvidelsen af Fridagenes Antal til 60 à 61 pr. Aar, oplyste vi, at Enkeltheder vedrørende den nye Ordning Indarbejdelse i Tjenestetidsreglerne ikke forelaa. Men der er nu udsendt et Rettelsesblad til Ordre A, Side 85—86, indeholdende Fridagsbestemmelserne. Det nye er et Afsnit om, at Antallet af Fridage for de Maaneder, i hvilke der forekommer Helligdage uden for Søndage (herunder ikke Grundlovsdag), forhøjes tilsva-

rende, dog ikke for Tjenestemænd, der er normeret med mere end 3 Ugers aarlig Ferie.

Den rent umiddelbare Følge heraf er, at de af vore Medlemmer, som i April Maaned ellers normalt vilde faa 4 Fridage, nu har Krav paa 7 saadanne. Drejer det sig om Tjenestefordelinger, hvor Kvartalsfridagen falder allerede i April, saa Fridagsantallet efter Turen i denne Maaned er 5, vil de paagældende Personaler nu have Krav paa 8 Fridage i April Maaned.

Der er dog andre Problemer. Forskellige har allerede været rejst over for Redaktionen. Det har særlig drejet sig om Tilfælde, hvor en Tjenestefordeling enten paa Grund af Styrkeden af den deri fastlagte Tjeneste eller af Hensyn til Længden af samme er tilrettelagt med flere end 4 Fridage pr. Maaned, idet der jo findes Ture, hvor Personalet har fri hver 5. eller hver 6. Dag. Dette Spørgsmaal er optaget til Behandling, men er endnu ikke helt afklaret.

Om den midlertidige Forlængelse af Ferien for dem, som er fyldt 42 Aar og har 18 Aars fast Ansættelse, men hidtil kun har kunnet faa 2 Ugers Ferie, er der endnu intet udsendt til Ordresamlingen. Man har dog meddelt os, at der vil blive foretaget en hertil svarende Ændring paa Side 88 i Ordre A, nemlig i Afsnittet om 13.—18. Lønklasse. Derimod vil der ikke ske Forandring i de for 10.—12. Lønklasse gældende Feriebestemmelser. For saa vidt angaar vore Medlemmer har Ferieforlængelsen saaledes i Øjeblikket alene Betydning for nogle af Elektroførerne, men vi har tidligere haft Lokomotivfyrbødere med mere end 18 Aars Ansættelse, og hvis den omtalte Forbedring af Ferien bliver permanent, kan den jo nok faa

Betydning for en større Del af Organisationens Medlemmer.

Efter de nye Ferieregler skal hver Tjenestemand søge mindst 7 Dages samlet Ferie i Tiden 1. Maj—30. September, og inden for disse Dage regnes der altid at falde mindst 1 Fridag. Denne Bestemmelse er generel og gælder altsaa baade for dem med 2 Ugers Ferie og dem med 3 Ugers Ferie.

Ogsaa om det forhøjede Fuktionsvederlag har vi haft adskillige Forespørgsler; men det er endnu ikke afklaret, hvorvidt de enkelte Tjenestemænd skal fremsende nye Opgørelser til Distrikterne, eller om disse paa Grundlag af det foreliggende Materiale selv er i Stand til at foretage de nødvendige Efterberegninger. Afgørelse paa dette Omraade vil formentlig sna-

rest foreligge. Grundbetingelsen for Opnaaelse af det forhøjede Funktionsvederlag er som omtalt i sidste Nr. af Bladet, at der uden Afbrydelse har været fungeret i højere Stilling i mere end 1 Aar efter den 1. April 1941, og det forhøjede Vederlag ydes kun for den Del af Funktionstiden, som ligger ud over 1 Aar. Efter vor Opfattelse vil der dog ikke være noget til Hinder for, at de af Personalet, som har deres Regnskab over Funktion i højere Stilling i Orden, selv kan lave en Opgørelse herover og fremsende den til vedkommende Distrikt. En saadan Opgørelse kan, selv om det endelige Resultat i dette Spørgsmaal skulde blive, at Distrikterne foretager Udregningerne paa Grund af deres eget statistiske Materiale, i hvert Fald være vejledende.

REGULERINGSTILLÆGSSATSER M. V.

Foranlediget ved adskillige Forespørgsler om selve de efter den sidst trufne Lønoverenskomst gældende Satser af Reguleringstillæget optrykker vi her et af Finansministeriet udsendt Skema vedrørende de for Tiden gældende forskellige Tillæg.

Reguleringstillægssatser, gældende fra 1. April 1944 (med tilbagevirkende Kraft fra 1. November 1943).

Grundløn, Alderstillæg og pensionsgivende personlige Tillæg tilsammen	Gifte Mænd og dermed ligestillede		Andre Tjenestemænd over 40 Aar		Alle øvrige Tjenestemænd	
	aaflig 117 pCt.	maanedlig 117 pCt.	aaflig 78 pCt.	maanedlig 78 pCt.	aaflig 67 pCt.	maanedlig 67 pCt.
Under 1 500 Kr. aaflig						
1 500— 1 799.....	1 824. 00	152. 00	1 216. 08	101. 34	1 040. 04	86. 67
1 800— 2 999.....	1 908. 00	159. 00	1 272. 00	106. 00	1 084. 08	90. 34
3 000— 4 499.....	1 944. 00	162. 00	1 296. 00	108. 00	1 096. 08	91. 34
4 500— 5 999.....	2 160. 00	180. 00	1 440. 00	120. 00	1 224. 00	102. 00
6 000— 7 499.....	2 208. 00	184. 00	1 472. 04	122. 67	1 240. 08	103. 34
7 500— 8 999.....	2 424. 00	202. 00	1 616. 04	134. 67	1 368. 00	114. 00
9 000—10 499.....	2 652. 00	221. 00	1 768. 08	147. 34	1 500. 00	125. 00
10 500 og derover.....	2 892. 00	241. 00	1 928. 04	160. 67	1 636. 08	136. 34

Stedstillægssatser.

Sats	aaflig	maanedlig					
a	480	40. 00	ikke over 32 pCt. af Grundløn.	Fuldt Stedstillæg opnaas ved Grundløn mindst	1 500 Kr.	
b	432	36. 00	— - 30	— - — -	— - — - 1 440 —	
c	318	26. 50	— - 20	— - — -	— - — - 1 590 —	
d	228	19. 00	— - 15	— - — -	— - — - 1 520 —	
e	108	9. 00	— - 8	— - — -	— - — - 1 350 —	

Midlertidigt Tillæg.

Grundløn, Alderstillæg og pensionsgivende personlige Tillæg tilsammen	Gifte Mænd og dermed ligestillede		Andre Tjenestemænd over 40 Aar		Alle øvrige Tjenestemænd	
Under 1 500 Kr. aaflig	12 pCt. ikke over 168.00 aaflig		8 pCt. ikke over 112.08 aaflig		4 pCt. ikke over 56.04 aaflig	
Fra 1 500 Kr.....	168.00 aafl.	14.00 mdl.	112.08 aafl.	9.34 mdl.	56.04 aafl.	4.67 mdl.

Børnetillæg.

Udover foranstaaende Tillæg ydes til Tjenestemænd og Pensionister m. v., der har Forsørgerpligt overfor Børn under 18 Aar, et særligt Tillæg paa 120 Kr. aaflig — 10 Kr. maanedlig — for hvert Barn under 18 Aar udover eet.

ARBEJDSHYGIEJNE OG ARBEJDS- SYGDOMME HOS LOKOMOTIVMÆND

Efter forudgaaende Drøftelser med Folkeuniversitetsudvalget arrangerede vor Organisations Landsoplysningsudvalg i December Maa-ned f. A. 5 Foredrag, hvor Professor ved Aarhus Universitet, Dr. med. Sk. V. Gudjonsson talte om ovenstaaende Emne.

Professoren, der tillige er Læge ved Arbejds- og Fabriktilsynet, indledte med en Oversigt over Arbejdshygien i Almindelighed og illustrerede herefter de Farer, de forskellige Arbejdsprocesser kan indeholde som f. Eks. Risikoen ved Indaanding af Støv eller Dampe fra giftige Stoffer eller Hudlidelser ved Berøring af saadanne, Lidelser paa Grund af fysisk Paa-virkning, saasom stærkt Lys, stærk Varme eller Kulde, og endelig de rent mekaniske Sundhedsfarer, der er en Følge af selve den Stilling, hvori en Række forskellige Arbejder udføres. Derefter kom Professoren ind paa Arbejds-sygdomme blandt Lokomotivmændene og gjorde i denne Forbindelse opmærksom paa, at han i sin Virksomhed meget gerne ønskede uddybet sit Kendskab til de Forhold, hvorunder Lokomotivpersonalet maa udføre deres Gerning saavel Dag som Nat og Sommer som Vinter.

Efter Afslutningen af det i København afholdte Foredrag udtalte Organisationens Formand sin Tak for de mange Oplysninger, Foredraget indeholdt; han fremkom desuden med en Redegørelse over, hvorledes mange af de af Professoren berørte Forhold var af stor Betydning for Lokomotivpersonalet. Formanden gav Tilsagn om at ville være Professoren behjælpelig med at gøre nogle Studier paa Lokomotiverne, saa han ved Selvsyn kunde danne sig en vel underbygget Mening herom.

Efter Professorens Manuskript gengives Foredraget i dette og et eller flere følgende Nr.

De fleste af os er beskæftiget ved et eller andet det meste af vort liv. Nogle paa fremmede arbejdspladser, andre i deres hjem. Arbejde af en eller anden art er saa at sige knyttet til selve livet og dets ophold. Det er derfor indlysende, at de forhold, under hvilke vi arbejder, maa være af afgørende betydning for vort befindende og vort helbred og trivsel.

Arbejdshygien handler om alle disse forhold i videste forstand, og man vil straks indse, hvor uhyre omfattende og vigtig den kan være.

Lad os straks fastslaa, at arbejdshygien har

kun eet maal: at forebygge sundhedsskader, der kan opstaa i forbindelse med et menneskes arbejde, enten dette arbejde foregaar her eller der, enten det er et erhverv eller blot et tilfældigt job.

For at kunne forebygge en fare, maa man først og fremmest kende den og vide, hvordan den opstaar, og hvori den bestaar, og hvilke konsekvenser den har.

Saaledes maa man i arbejdshygien studere arbejdsforholdene og arbejdsprocesserne paa den ene side, og paa den anden side maa man se at finde veje til fjernelse af de skadelige arbejdsforhold.

Foruden dette maa vi erhverve os indgaaende kendskab til de følger, arbejdsfarerne kan have, d. v. s. til de gener og til de sygdomme, som opstaar paa grund af uheldige forhold.

Ser man nu nærmere efter, saa opdager man, at de sundhedsskadelige arbejdsforhold lader sig ordne i visse grupper, ofte afhængige af arbejdets specielle karakter og ofte afhængige af ydre forhold.

De forebyggende foranstaltninger følger tilsvarende visse linier. Den første hovedinddeling bliver arbejdsfarer, der skyldes selve arbejdet, og farer, der skyldes de almindelige forhold, hvorunder arbejdet foregaar.

Ved arbejde udendørs kommer klimaet til at spille en meget stor rolle. Nu kan man ikke lave om paa vejret, saa en forebyggelse af klimaets skadelige indflydelse bliver nærmest personlig beskyttelse af arbejderen ved hjælp af dertil egnet klædedragt.

Anderledes stiller forholdene sig ved indendørs arbejde. Her spiller ogsaa de arbejdsklimatiske forhold en meget stor rolle, og disse klimatiske forhold er vi selv herrer over.

Kolde arbejdspladser med træk og fugtighed medfører ikke alene ubehageligheder, men kan desuden være direkte sundhedsfarlige. De kan medføre forkølelestilstande, bronchitis og lungebetændelse. Træk kan fremkalde gigt o. s. v. Daarlig ventilation kan medføre ophobning af skadelige luftarter. Mørke arbejdspladser medfører større anstrengelse for øjnene, større fare for ulykker og uheldig psykisk indflydelse. Overfyldte arbejdslokaler medfører smittefare fra mand til mand, og saaledes kan de almindelige forhold paa mange maader betyde en sundhedsfare for det arbejdende individ.

Hovedgruppen af arbejdslidelser skyldes dog selve arbejdet, arbejdsmaterialet, -værktøjet, -maskinerne. Og her er der visse sundhedsfarer, der er dominerende.

Lad os først dvæle ved den fare, der ofte er mest iøjnefaldende, nemlig støvfare. Utallige arbejdsprocesser medfører dannelse af fint støv af en eller anden art. Støvet slynges ofte ud i luften, eller ved luftstrømme, fejning o. s. v. blandes det med den luft, der omgiver arbejderen, og som han indaander.

Støvet stammer hyppigst fra selve arbejdsmaterialet, men kan ogsaa stamme fra værktøjet, f. eks. fra slibesten og slibemasse. Dette støv kan saa ind-

aandes af arbejderen og overfladisk paavirke hans aandedrætsveje og hans lunger. Det kan ogsaa opløses i lungerne, optages i legemet og virke ikke alene paa lungerne, men tillige paa hele organismen.

Den hyppigst forekommende støvart er stenstøv. De klassiske arbejdsprocesser er stenhugning, sandblæsning, rensning af støbegods, skurepulverfabrikation, porcelænsfabrikation o. s. v.

Man har fra gamle dage godt vidst, at stenstøv var farligt for lungerne. Og det er interessant, at en af de ældste klare beskrivelser af en støvlunge-sygdom findes i et ca. 300 Aar gammelt dansk Tidskrift. Her fortælles om obduktion af en pottemager. „Hans lunger er fastvoksede til brystkassen, og de er haarde og sejge og ligesom sandede at skære i.“ Der er ingen tvivl om, at denne mand har haft silicose, en sygdom, som vi nu til dags kender godt, og som skyldes indaanding af kisel-syreholdigt stenstøv, d. v. s. flintholdigt støv.

Silicosen er den typiske støv-lungesygdom. Den skyldes indaanding af fint stenstøv. De smaa støvkorn suges ned i lungerne og sætter sig paa slimhinderne, hvor de trænger ind i selve lungevævet og fremkalder en forandring af dette — en kronisk lungesygdom.

Efterhaanden omdannes det normale lungevæv til bindevævsagtige haarde knuder og fortætninger. Lungernes normale funktion nedsættes, deres modstandskraft over for bakterier, f. eks. tuberkelbaciller, nedsættes. Til sidst kan hjertet paavirkes.

Der findes ogsaa mange støvarter, som er giftige. Nogle virker direkte paa lungerne, andre virker paa legemet. Som eksempel paa det sidste skal nævnes blystøv. Blystøv paa arbejdspladser er ikke sjældent. Det kan stamme fra arbejde med mønje f. eks. i akkumulatorfabriker, det kan stamme fra blykromat og blyhvidt i malerfaget, det kan stamme fra filing, slibning og polering af bly eller blyholdige metaller og meget andet. Dette blystøv kan indaandes, optages i lungerne og fremkalde blyforgiftning.

Ofte er støvet i sig selv ikke giftigt, det gælder f. eks. plantestøv, bomuldsstøv, kalkstøv, gipsstøv, talkumstøv, sukkerstøv, melstøv o. s. v. Men selv om støvet i sig selv er ufarligt, kan det ved mekanisk virkning fremkalde gener og sygdomme.

Støv og røg kan irritere luftvejene og fremkalde forøget blodtilstrømning, forøget slimafsondring, fremkalde næse- og halsblødninger, nysen, hoste, kronisk bronchitis, udvidelse af lungerne, asthma og andre sygelige tilstande. Desuden kan støv og røg irritere øjne og mund, smage ubehageligt, lugte grimt, virke stærkt tilsmudsende o. s. v.

Og hvordan kan vi saa forebygge støvfarerne?

Der er her ganske bestemte principper at gaa efter, og som gaar igen i hele arbejdshygiejnen. Maalet er for hver enkelt af dem at gøre enhver arbejdsproces ufarlig for et ubeskyttet individ.

Den næste hovedfare fra visse arbejdsprocesser stammer fra giftige stoffer, altsaa forgiftningsfare. Denne bestaar meget ofte i, at de giftige stoffer er flygtige og fordamper. Arbejderen udsættes derfor

for indaanding af dampene, akkurat som i tilfælde af støv. Han kan ogsaa udsættes for stænk i ansigt og paa hænder, og han kan igennem direkte berøring udsættes for de giftige stoffer, som oftest gennem hænderne.

De mest anvendte flygtige stoffer er rensemidler, fedtopløsende midler, fortyndingsmidler, stoffer som benzol, xylol, tuluol, trichloræthylen og tetraklorkulstof, populært kaldet „tri og tetra“, og saa mindre farlige stoffer som benzin og alkohol.

Dampene fra flygtige stoffer er mere eller mindre giftige. De indaandes, optages i legemet og virker først og fremmest paa nervesystemet, fremkalder symptomer som let beruselse, hovedpine, svimmelhed, besvimelser, foruden alvorlige kroniske tilstande.

Foruden stoffer som de ovennævnte, der fordamper, har man ogsaa giftige luftarter, der opstaar f. eks. ved brændingsprocesser. Den mest kendte og farligste er her kulilten. Kuliltefaren er netop særlig aktuell i øjeblikket og stammer hovedsagelig fra gengasmotorer, som nu anvendes overalt, ogsaa som fremdrivelsesmiddel paa jernbanerne. Ogsaa fra fyret paa lokomotiverne udstrømmer der giftige luftarter.

Bekæmpelsen af sundhedsfarer fra indaanding af dampe og giftige luftarter vil følge lignende principper som støvbekæmpelsen. Det bedste er saavidt muligt at undgaa brugen af de farlige stoffer, det næstbedste er at lukke processen inde, det næstnæstbedste udsugning fra selve det punkt, hvor dampene dannes, og saa de daarligste løsninger, fjernventilation og masker.

Mange af de skadelige stoffer, man arbejder med, er ikke giftige i egentlig forstand, idet de som regel ikke virker paa hele legemet, men de kan virke lokalt paa huden. Dette gælder først og fremmest syrer og andre ætsende stoffer. Men langt de fleste professionelle hudlidelser stammer ikke fra de stærkt virkende stoffer, men derimod fra svagere midler, som ved længere eller kortere paavirkning er i stand til at foraarsage eksem, enten paa de steder af huden, de kommer i berøring med, eller over hele kroppen.

Saadanne eksem er uhyre hyppige. Det er saadan, at langt de fleste eksem i det hele taget er arbejdsmæssigt betingede. De gaar ofte under navne, som angiver, hvor de stammer fra, som f. eks. benzinfnat, oliefnat, muslingefnat o. s. v.

Det drejer sig oftest om kroniske lidelser, og desværre ofte om saakaldte sensibiliseringseksem eller allergiske eksem, hvilket vil sige, at vedkommende er blevet gjort sensibel eller ømfindelig overfor et eller andet stof, saadan at hver gang han eller hun kommer i berøring med paagældende stof, bryder hudlidelsen ud. Der er ofte ikke andet at gøre, end at søge over i et andet erhverv, hvor man ikke udsættes for stoffet, og det er lettere sagt end gjort. Utallige iøvrigt ufarlige stoffer kan fremkalde eksem hos dertil disponerede personer. Berygtede er benzin, solarolie, boreolie og formalin. Der skal oftest længere tids paavirkning til. (Fortsættes.)

FRA MEDLEMSKREDSSEN

Vedligeholdelse af Maskinerne.

I Dansk Lokomotiv Tidende for 20. Februar har Lokomotivfører Hans Jensen, Struer, skrevet en Artikel paa flere Punkter, hvoraf Punkt 12 har samme Titel som nærværende Indlægs Overskrift. Jeg tror, det kunde være nyttigt at uddybe dette Punkt noget mere og drage en Sammenligning imellem Fortid og Nutid.

Tidligere, da der gennemgaaende var 2 Sæt Personale om hver Maskine — for ikke at tale om dengang hvert Sæt Lokomotivpersonale havde sin egen Maskine —, og andre kørte ikke med den, delte Personalet de forskellige Arbejder mellem sig, hvorved Maskinernes Vedligeholdelse og Renholdelse ikke blot var en Pligt, hver enkelt maatte staa til Ansvar for, men noget, der omfattedes med stor Interesse, da det var til fælles Nytte og Glæde.

Men hvorledes er det nu? Ja! paa Papiret er der ganske vist 1 à 2 eller flere Sæt, som har en bestemt Maskine, men i Virkeligheden kører alle med Maskinerne, saa de Sæt Personale, som skulde have Ansvaret for Maskinernes Vedligeholdelse m. v., kun har dem een Gang hver 6. eller 18. Dag og ofte til Natkørsel. Hvor bliver saa Vedligeholdelsen og Renholdelsen af?

Alle Mennesker er jo ikke lige pligtopfyldende, og Lokomotivmændene er ogsaa kun Mennesker af forskellige Støbninger. Selv om det kun er et ringe Faatal, der ikke følger Trop, er det dog nok til, at naar den mere pligtopfyldende stadig skal tage Smudset og Arbejdet, da bliver han bitter i Sind.

Hvad kan det nytte, at nogle søger at holde Lokomotivmændenes gamle gode Traditioner i Hævd, naar den nye Stab, der vokser op, træder dem under Fødder.

Der er Eksempler paa, at naar en Lokomotivfører har forlangt Renligholdelse, saa er han nærmest blevet betegnet som unormal. Naar den mindre renlige Medhjælper saa kom til en anden Lokofører, som er mindre streng med Renheden, bliver den førstnævnte Lokofører, der holdt strengt paa Renligheden, betegnet som en Original.

Det maa indrømmes, at de for Tiden eksisterende Renholdelsesmidler er meget mangelfulde, dog kan man med god Vilje hjælpe paa mange Ting. Alene det, at Kedlen aftørres og Krogene renses, kan sætte sit gode Præg. Men naar Maskinen afleveres i samme smudsige Stand, som den tages efter Udvask uden Aftørring, saa hører alting op.

Krigstiden faar Skyld for mange Ting og har ogsaa megen Skyld. Men Demoraliseringen af Personalet det har Ledelsen Skylden for.

Lad os vende tilbage til de gamle Forhold, hvor der ikke var saa mange forskellige, der kørte med Maskinerne. Læg ikke Maskinløbet saa snævert, at det paa Grund af blot 1 à 2 Timers Forsinkelse er nødvendigt at tage en anden Maskine; saa er begge Maskinerne slaaet ud af Tur, og hvornaar kommer de saa i Tur igen?

Ligeledes med Vedligeholdelse og Reparationer. Den korte Tid, fra Maskinen ankommer til Maskindepotet, og til den atter skal køre, bevirker ofte, at Reparationerne ikke kan naas udført; men Maskinen maa køre i den defekte Tilstand, den er, til stor Gêne og Ubehag for Personalet. Det er Lokomotivmændene, som skal fremføre Togene, og de har Ulemper nok at kæmpe med foruden defekte Maskiner.

Der er mange Ting, man kan anke over om Behandlingen af Maskinerne, naar de henstaar i Remiserne. Det maa harme enhver Lokomotivmand, naar han overtager en Maskine med Blæseren kraftigt paa, Askeklapperne helt aabne og Fyret ikke spredt; paa den Maade kan Kedelrørene ikke holde. Og saadan kan fremdrages mange Ting, baade med Blæserne og Fyrrensning i Remiserne, hvor Aske og Støv hvirvler rundt og lægger sig i tykt Lag paa Maskinerne tilligemed Brædestumper, Kul, Madpapir, Cigaretstumper, Ølkapsler og lignende, alle disse mange Dele skal Lokomotivmændene tage som en lille Foræring, og saa har endda Lokofyrbøderne i 1. Distrikt faaet Paabud om, at Kedlen skal aftørres, og Førerpladsen være rengjort, naar Maskinen hensættes i Remise.

Det maa være berettiget at spørge: Hvor er Tilsynet med Maskinerne i Remisen? Paa de mindre Depoter gaar det nogenlunde, men paa de store Depoter er den tilsynsførende Lokomester som Regel optaget af Kontorarbejde og som Telefonbeskedmodtager med det til Følge, at Tilsynet med Lokomotiverne overlades til andre. Om dette er tilstrækkeligt, kan der tvivles om.

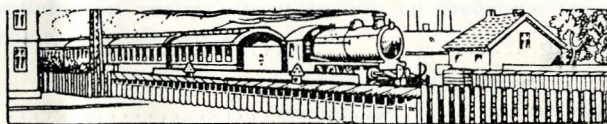
Der kunde skrives mangt og meget om Ulemper og Misforhold indenfor Maskinernes Vedligeholdelse og Renligholdelse, men lad det være nok for denne Gang.

Dog vil jeg ønske og med mig mange Lokomotivmænd, at vi maa komme bort fra denne Tilstand, vi paa Grund af Tidernes Ugunst er kommet i, og tilbage til de gode gamle Traditioner, hvor Pligten og Interessen for Maskinerne gaar Haand i Haand, saaledes at den unge Lokomotivmand og alle øvrige, som har med Maskinerne at gøre, maa have Forstaaelsen af, at det gælder først Pligten saa Rettighederne. Det kan vi dog ikke foretage alene, Ledelsen maa være med, der maa ses paa det med de Øjne, at vi ikke er en Del af Maskinen, men levende, tænkende Mennesker.

P. Stoltzner,
Lokofører Gb.

Mon ikke der ved de nu udnævnte Lokomotivinstruktørers Virksomhed skulde kunne opnaas Resultater paa dette Omraade.

Red.



Statsbanepersonalets Sygekasse.

Statsbanepersonalets Sygekasse meddeler, at der endnu mangler mindst ca. 1000 Besvarelser paa de til Interessenterne udsendte Skemaer angaaende Bemidlethed i Folkeforsikringslovens Forstand.

Da Arbejdet med Skemaernes videre Behandling forsinkes og besværliggøres af en saa betydelig Mangel, og da Færdigbehandlingen og dermed Sagens Afgørelse er af Betydning for Sygekassens Arbejde og Økonomi anmoder Sygekassens Bestyrelse *indstændigt* de Interessenter, der endnu ikke har indsendt Besvarelse, om at gøre dette *snarest*. Har en Interessent fejlagtigt ikke modtaget noget Skema eller mistet dette inden Indsendelsen, bedes et nyt rekvireret fra Sygekassens Kontor.

Nu kommer Bogen om M. C. Lyngsie.

Sekretær Oluf Bertolt er ved at lægge sidste Haand paa sin Bog om Lyngsie, som kommer i A. O. F.s Bogkreds. Bogen kommer som en af Bøgerne i Serien 1943—44, og ved Indmeldelse i Bogkredsen faar man foruden Lyngsie-Bogen to andre Bøger, nemlig: Ragnar Holmström: Mænd ombord, og Jon Björnsson: Slægtens Ære. Prisen pr. Bog er Kr. 3.50 for de indbundne og 2.90 for de uindbundne. Man faar saaledes tre gode og smukke Bøger til en billig Penge.

Det er forstaaeligt, at Bogen om Arbejdsmandenes Fører, Lyngsie, er ventet med stor Interesse, og at det vil være en Bog, som enhver Fagforeningsmand sætter Pris paa at eje og have staaende i sin Reol. Det bliver en Mindebog og et enestaaende Værk i sin Art. M. C. Lyngsies stærke Personlighed vil indgaaende blive skildret, og Bogen vil blive fyldt med en Række interessante Billeder fra Lyngsies begivenhedsrige Liv.

Det vil være klogt allerede nu at sikre sig Bogen.

Hvordan sker det —? Blot ved at nedenstaaende Indmeldelsesblanket udfyldes og indsendes til A. O. F.s Bogkreds, saa kommer Bogen. Men gør det nu, mens der er Tid og Lejlighed. Bogkredsens Bøger er de rigtige Bøger for Arbejderhjemmene —!

INDMELDESEBLANKET til A. O. F.

Nr. Farimagsgade 11,
København K.

Jeg indmelder mig herved i Bogkredsen til et Kontingent af Kr. 3.50 pr. Bog indbundet eller Kr. 2.90 uindbundet (det ikke ønskede overstreges). Indmeldelsen gælder for Serien 1943—44. Derefter har jeg Ret til at udmelde mig igen.

Navn
Stilling
Adresse

Meddelelse fra Landsoplysningsudvalget.

Da Vinterens Studiearbejde nu tildels maa være tilendebragt, gøres de lokale Oplysningsudvalg opmærksom paa, at de er pligtige at indsende følgende:

1. Beretning om det iværksatte Oplysningsarbejde, herunder Studiekredsarbejdets Art og Antal Deltagere.
2. Regnskab.
3. Enkeltpersoner, som har deltaget i Korrespondanceundervisning, maa, for saa vidt dette ikke allerede er sket, indsende Kvitteringer samt Meddelelse om Arbejdets Art.

Saafernt man ønsker Tilskud til Arbejdet, maa ovennævnte Oplysninger samt Regnskab være underskrevne ihænde inden Udgangen af April Maaned.

P. U. V.

P. Sessing,

Torbenfeldtvej 37, 1., Brønshøj, København.

Oplysningsforbundets Sommerkursus 1944.

Arbejdernes Oplysningsforbund har nu fastlagt Tidspunkterne for den kommende Sommers Kursus. Deltagerprisen er i Aar 62 Kr. (som dækker Udgifterne til Kost, Logi, Undervisning og Bøger). Det trykte Program er endnu ikke udarbejdet i alle Enkeltheder, men de forskellige Kursus vil som sædvanlig omfatte Gruppearbejde og Foredrag om aktuelle Spørgsmaal. — Anmeldelsesfristen er sat til den 15. Juni 1944. Indmeldelse kan ske til Arbejdernes Oplysningsforbund, Nr. Farimagsgade 11, Kbh. K.

Sommerplanerne ser saaledes ud:

- Fagforeningskursus I: Roskilde Højskole 2.-8. Juli.
— II: Roskilde Højskole 9.-15. Juli.
— III: Roskilde Højskole 16.-22. Juli.
— IV: Kraglund 23.-29. Juli.
- Udvidet Fagforeningskursus: Roskilde Højskole 3.-16. September.
- Kvindekursus: Roskilde Højskole 30. Juli-5. August.
- Husmoderkursus: Kraglund 9.—15. Juli.
- Studielederkursus I: Kraglund 2.-8. Juli.
— II: Kraglund 16.-22. Juli.

Endelig arrangerer Foreningen „Norden“ i Lighed med sidste Aar et Stævne paa Hindsgavl for Fagforeningsledere i Tiden 7.—14. August. Det endelige Program er ikke endelig fastlagt, men vil blive udsendt senere. Prisen for Deltagelse i dette Stævne er 72 Kr., og Indmeldelse kan ske til Foreningen „Norden“, Gyldenløvesgade 16, København K.



JUBILÆER



Den 2. Maj kan Lokomotivfører *A. J. Nielsen*, Absalonsgade 19, København V., fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.

Aage Nielsen begyndte sin Løbebane indenfor Statsbanerne ved Gb., her virkede han som Lokomotivfyrbøder og blev den 1. Oktober 1941 udnævnt til Elektrofører; den 1. August 1942 kom hans Udnævnelse til Lokomotivfører ved Brande Maskindepot.

Aage, som han i daglig Tale kaldes, er en udpræget Københavner, hvis Humør aldrig svigter, og han vil kunne fejre sit Jubilæum i Familiens Skød, da han fra 1. April atter er forflyttet til Gb.

I Brande vandt Jubilaren straks sine Medansattes Agtelse; med sit friske Syn paa Tilværelsen og leven sig ind under de herskende Forhold fik han mange Venner. Som den udmærkede Organisationsmand han var, blev han en Støtte for de Kolleger, der skulde varetage de forskelliges Interesse.

Aage Nielsen var i en Række Aar den, der skabte den økonomiske Basis for Gb-Lokomotivfyrbødernes Juletræsfester, nemlig ved at fremskaffe Tombolagevinster; det mest usandsynlige, der gav Penge, bragte han for Dagen. Mange Gb.-Kolleger vil derfor sikkert sende Aage en venlig Hilsen paa Jubilæumsdagen.

Her fra Brande Maskindepot sendes dig vore varmeste Lykønskninger paa Dagen med Ønsket om alt godt i Fremtiden og Tak for Tiden her.

_____ *Funder Larsen.*



Den 7. Maj kan Lokomotivfører *J. P. E. Larsen*, Jyllandsgade, Randers, fejre sit 25 Aars Jubilæum.

Larsen begyndte som Aspirant i Randers den 7. Maj

1919, blev forfremmet til Lokomotivfyrbøder i Brande den 1. November 1920 og kom til Randers den 1. Oktober 1923. Den 1. September 1938 blev Larsen forfremmet til Lokomotivfører i Skern, blev forflyttet til Hobro den 1. November 1938 og kom tilbage til Randers den 1. April 1941.

Jubilaren er kendt som en rolig og pligtopfyldende Lokomotivmand. Han har altid været en retlinet, god og hjælpsom Kollega. Randers Lokomotivførerafdeling bringer Jubilaren vor hjerteligste Lykønskning med Ønsket om Held og Lykke i Fremtiden.

V. J.

Taksigelser.

Alle, der har vist mig Opmærksomhed ved mit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B., bedes herved modtage min hjerteligste Tak.

_____ *S. Andersen,*
Lokomotivfører, Kh.

Hjertelig Tak for Opmærksomheden ved mit Jubilæum.

_____ *Marius Johansen,*
Gb.

Hjertelig Tak til alle, der viste mig Opmærksomhed ved mit 25 Aars Jubilæum.

_____ *Alfred Knudsen,*
Randers.

Hjertelig Tak for venlig Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

_____ *C. C. Møller,*
Lokofører, Langaa.

Hjertelig Tak for venlig Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

_____ *G. F. Gjødesen,*
Lokomotivfører, Brande.

Hjertelig Tak for venlig Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

_____ *M. Damsgaard,*
Ng.

Hjertelig Tak for udvist Deltagelse ved vor kære Mand og Far, pens. Lokomotivfører *S. Petersens Død* og Bisættelse. En særlig Tak til Nyborg og Fredericia for Fanernes Tilstedeværelse.

_____ *Martha Petersen og Edith Kruse Petersen,*
Fredericia.

Jubilæums- og Festkassen

for Lokomotivførere i 1. Distrikt afholder sin aarlige Festfrokost for Jubilæarerne af 1943—1944 Torsdag den 11. Maj d. A. Kl. 12,30 i „Borgernes Hus“, Rosenborggade 1, ved Nørreport, København K.

Festens nærmere Program er paaført de til Afdelingerne udsendte Lister. — Medlemmer betaler Kr. 10,00, Pensionister Kr. 6,00 pr. Kuvert. Garderoben er gratis.

Pensionister, der ønsker at deltage, bedes venligst sende undertegnede Meddelelse herom senest den 3. Maj 1944.

Husk at medtage 35 g Smør og 140 g Rugbrødsmerker.

P. S. V.

Charles S. Christensen,

Hostrups Have 10, 2., Kbhvn. V., Telef. Nora 4742 y.

Foredrag og Film i Aalborg.

Paa Foranledning af Aalborg Lokomotivførerafdelings energiske Formand, Lokomotivfører C. A. Jespersen, og med Støtte af Stationsforstander H. Møller, Aalborg, havde Distriktet vist sig velvillig og ydet økonomisk Støtte til Afholdelse af et Foredrag Sønd. d. 5. Marts med Lysbilled- og Filmsfremvisning for Trafik- og Lokomotivpersonalet.

Lokomotivfører Jespersen bød den hundredtallige Forsamling Velkommen. Maskiningenør Haldbo, som venligst havde imødekommet Opfordringen om at komme til Aalborg og fortælle lidt om Trykluftbremsen, behandlede Emnet grundigt og let forstaaeligt. Han gennemgik baade den direkte og den indirekte Bremse ved Forklaring og udmærkede Tegninger i Lysbilleder. Blandt andet blev Styreventilen og den hurtigvirkende Reduktionsventil vist og Virkemaaden grundigt forklaret; forekommende Ulemper for Eksempel Overladning i Hjælpeluftbeholderen blev omtalt, endvidere Luftpumpen, Trykluftsandstrøpparater, Lastveksel m. m.

Efter Foredraget blev Filmen om Bremseprøverne vist, her saa man baade den „store“ og den „lille“ Prøve, som disse skal foregaa. I samme Film havde man bl. a. Lejlighed til at se de forskellige Bremsemærker paa Godsvogne og Lastvekslens rigtige Indstilling ved forskellig Last.

Som Rosinen i Pølseenden blev til Slut Filmen om H-Maskinens Bygning forevist. En interessant Film, der viser, hvorledes et moderne Lokomotiv bliver til, lige fra det smeltede Støbejern hældes i Formene og til Kedelprøven og det færdige Lokomotiv paa Prøvetur. Ind mellem Billederne af den store Maskine vistes, hvorledes en nøjagtig Model i $\frac{1}{10}$ Størrelse af samme Maskine blev til paa et Modelværksted.

Det var nogle oplysende Timer, som var af særlig Interesse for den ældre Del af Personalet, der ikke havde haft Lejlighed til at komme paa Jernbaneskole under samme Forhold som de yngre i Dag.

Aalborg, i Marts.

N. Lindholm.



Erstatningskrav fra Korsør Havn.

Under Motorfærgeren „Nyborg“s Udsejling fra Korsør Havn den 27. Oktober 1942 paasejlede Færgeren Hovedet paa Havnens søndre Bølgebryder og beskadigede denne. Reparationen er anslaaet til ca. 45 000 Kr., som Havnen har hævdet, at Statsbanerne skal betale, idet Paasejlingen skyldtes, at Færgens Styremaskine havde svigtet. Statsbanerne har gjort gældende, at Styremaskinens Svigten maa anses for et hændeligt Uheld, og at Havnen derfor selv burde betale den ommeldte Reparation. Ved Sø- og Handelsretten er Statsbanerne imidlertid blevet dømt til at betale Reparationen.

Erstatning efter Paakørselsulykke.

En Søndag i December 1939 blev en Mand, som stod paa Jernbanesporet paa Rønne Havn, bagfra paakørt af en Jernbanevogn, der var blevet bragt i Drift af en stærk Storm. Den paakørte blev saa haardt kvæstet, at det ene Ben maatte amputeres. Han krævede derefter De bornholmske Jernbaner samt det Firma, som besørgede Losningen af en i Havnen liggende Kuldamper, hvortil den ikke tilstrækkeligt afbremsede Vogn skulde benyttes, til at betale en Erstatning paa 28 000 Kr. Landsretten frifandt Banerne for Erstatningskravet, men dømte Lossefirmaet til at betale noget over 20 000 Kr. Dommen blev imidlertid appelleret, og Højesteret har nu bestemt, at Jernbanerne skal betale ca. 11 500 Kr. af Erstatningssummen.

Sammenstød mellem Tog og Lastbiler.

Den 14. Marts kørte en Lastbil i Nærheden af Faaborg Station ind paa Sporet umiddelbart foran et afgaaende Motortog. Bilen blev paakørt, og saavel den som Toget blev stærkt ramponeret. Heldigvis kom ingen Mennesker til Skade.

8 Dage senere, nemlig den 22. Marts, kørte en med Cement læsset Lastbil ind paa en Overkørsel ved Hviding Station i Nærheden af Ribe netop som et Tog skulde passere Overkørslen. Bilen blev saa at sige fuldstændig knust og Chaufføren haardt kvæstet; en lille Dreng, han havde hos sig, kom ogsaa slemt til Skade. Dagbladet „Vestkysten“ oplyser, at Politiet som Følge af et Sammenstød mellem to andre Lastbiler netop befandt sig i Nærheden og derfor selv havde hørt, hvorledes der 3 Gange var givet Giv-Agt Signal fra Lokomotivet.

Den 24. Marts paakørte et Tog ved Gedhus Trinbræt en Bil, der ligeledes blev stærkt ramponeret, men mærkværdigvis kom Chaufføren og de 3 Passagerer intet som helst til.

Ulykker paa Hadsundbanen.

Den 16. Marts stod en Dame ved en Jernbaneover-skæring paa Hadsundbanen og sludrede med nogle Bekendte. Hun havde ikke bemærket et Tog nærme sig, og da Samtalen var færdig, vilde hun gaa over Sporet

og traadte ud i dette ganske kort foran Toget. Lokomotivføreren bremsede straks op og standsede et halvt hundrede Meter efter, at Damen var blevet paakørt; hun var imidlertid blevet dræbt paa Stedet.

Faa Dage efter skete der et Uheld andetsteds paa Hadsundbanen, nærmere betegnet paa Skelund Station. 2 Godsvogne satte sig i Bevægelse fra et Sidespor og løb ud mod Hovedsporet, netop som et Persontog passerede Stationen. Dette Togs Postvogn fik hele den ene Side revet op, og nogle Skolepiger, som befandt sig i Vognen, fik forskellige Skrammer.

Terroriseres Grindstedbanen?

Vejle Amts Avis meddeler den 1. April, at Grindstedbanen paa forskellig Maade er udsat for Uro og Ødelæggelser. Det nævnes f. Eks., at Toiletterne paa Nordbanegaarden i Vejle er blevet lukket paa Grund af det Griseri, en vis Del af Publikum forøvede. Resultatet blev imidlertid blot, at de paagældende derefter forrettede deres Nødtørft i Ventesalen. Mange af Banens Personvogne er stærkt beskadiget som Følge af Urostifternes Optræden. En Mængde Ruder er knust; de blev til at begynde med erstattet med Krydsfiner, men da dette blev fjernet af Uvedkommende, har man nu ingen anden Udvej end at lade Vinduesrammerne staa tomme.

Børnene reddede Livet.

Da Tog 2036 den 17. Marts var under Indkørsel til Nørresundby, opdagede Lokomotivføreren 3 Smaabørn i Sporet. Han gav straks Advarselssignal med Dampfløjten og satte samtidigt Bremserne paa. Toget standsedes saa betids, at kun eet af Børnene fik et lille Puf og blev slynget ned i Grøften. For en Sikkerheds Skyld foranledigede Lokomotivføreren en Læge tilkaldt, men det viste sig, at Børnene intet var kommet til.

2 Mand dræbt ved Patuljetjeneste.

Den natlige Afpatroljering af Strækningerne har atter kostet 2 Mennesker Livet. Natten til den 26. Marts blev en Reservebetjent og en Jernbaneeekstraarbejder paakørt af et Tog mellem Glostrup og Taastrup. Det var Snevejr, og under de daarlige Udkigsforhold har man fra Maskinen ikke kunnet se de to Mænd, men saa snart Toget kom til Roskilde opdagede Lokomotivføreren, at de havde kørt over et eller andet, hvorefter der straks blev slaaet Alarm, Strækningen eftersat og de to Mænd fundet. De var begge dræbt paa Stedet.

Køge Kommunes Tjenestemænds Stedstillæg.

I Forbindelse med Forhøjelsen af Reguleringstillæget ogsaa for de kommunale Tjenestemænd har det vist sig, at man i Køge havde overset, at Byen i 1939 rykkede fra Stedstillægssats d op paa Sats c. De kommunale Tjenestemænd har saaledes i nogle Aar faaet for lidt udbetalt. Dette er nu berigtiget ved Udbetaling af et Beløb en Gang for alle.

Brand paa Lillebæltsbroen.

Det vakte stor Forbavselse, da det den 4. April om Morgenen blev bekendtgjort, at en Del af Svellerne i Sporet paa Lillebæltsbroen var brændt, og at Togkørs-

len over Broen var standset. Tidspunktet var særligt uheldigt, det var netop som Paasketrafikken skulde tage sin Begyndelse. Tirsdagen og Onsdagen maatte der foretages Udskiftning af de rejsende paa begge Sider af Broen, men ved Midnatstid den 5. var det ene Spor gjort klar til Drift igen, og Søndag den 9. genoptoges Driften paa begge Spor.

Statsbanerne har ydet de Arbejdere, som udførte det farefulde Arbejde med en udpræget Risiko for at styrte ned i Lillebælts Bølger, et særligt Risikotillæg.

Større Snapseglass paa Storebæltsfærgen.

Efter at foretagne Undersøgelser har vist, at en Del af de paa Storebæltsfærgen anvendte Snapseglass ikke rummer 2,5 cl, som de skal, har Statsbanerne foranlediget Indførelse af Maaleglas ved Udskænkning af al Snaps, ligesom der er bestilt en ny Leverance Glas med Afstregninger for 2,5 og 3,7 cl.

Børns Uforsigtighed.

Nogle Børn legede paa Havneterrænet i Aalborg og fulgte interesseret en netop foregaaende Rangering. Et af Børnene sagde nu til et andet — en Pige paa 9 Aar — om hun turde holde Haanden foran en af Pufferne, naar Vognene tørnede sammen. Det turde den paagældende Pige godt, hun holdt sin ene Haand hen foran en Puf, og da en anden Vogn kort efter rangeredes hen mod den, hun stod ved, blev Resultatet naturligvis, at den lille Piges Haand blev fuldstændig knust.

Uforsigtigheden kostede Livet.

Nogle Arbejdere, som var beskæftiget i Nærheden af Jernbanen mellem Beldringe og Lunde ved Odense, havde om Eftermiddagen den 7. April sat sig paa Baneskraaningen. Da et Tog nærmede sig, flyttede 2 af Mændene sig, men een blev siddende, idet han gik ud fra, at han var sporfri, og at der derfor ingen Fare var. Imidlertid greb et Vogntrinsbræt fat i Mandens Bukseben og slæbte ham med, saa han kom ind under Toget. Han blev dræbt paa Stedet.

Navneændring.

Lokomotivfører J. S. A. Nielsen, København Gb., har faaet Navneforandring og hedder nu J. S. A. Lovmand.



Lokomotivførerafdelingerne:

Esbjerg Afd.: Formandens Navn og Adresse rettes til: N. M. Hansen, P. Gydesvej 43.

Tønder Afd.: Kassererens Navn og Adresse rettes til: H. P. Hansen, Horupsgade 2.

STATSBANERNES DRIFTS-INDTÆGTER OG DRIFTS-UDGIFTER

m. v. i Februar Maaned 1944 samt i Tidsrummet April—Februar 1943/44 og en Sammenligning med Beløbene i de tilsvarende Tidsrum i 1942/43 i runde Summer.

	Februar Maaned		1944	
	1944	1943	Forøgelse	Formind.
Personbefordring	9 960 000	8 690 000	1 270 000	
Gods- og Kreaturbefordring	12 230 000	12 170 000	60 000	
Postbefordring	630 000	700 000		70 000
Andre Indtægter	660 000	650 000	10 000	
Indtægter i alt	23 480 000	22 210 000	1 270 000	
Driftsudgifter	21 020 000	16 650 000	4 370 000	
Driftsoverskud	2 460 000	5 560 000		3 100 000
Afskrivning	450 000	530 000		80 000
Forrentning	910 000	1 020 000		110 000
Statens Tilskud til Driften	÷1100 000	÷4 010 000	2 910 000	

	April—Februar		1943—44	
	1943—44	1942—43	Forøgelse	Formind.
Personbefordring	124 560 000	110 110 000	14 450 000	
Gods- og Kreaturbefordring	139 090 000	125 790 000	13 300 000	
Postbefordring	7 910 000	7 850 000	60 000	
Andre Indtægter	8 520 000	7 560 000	960 000	
Indtægter i alt	280 080 000	251 310 000	28 770 000	
Driftsudgifter	200 680 000	178 010 000	22 670 000	
Driftsoverskud	79 400 000	73 300 000	6 100 000	
Afskrivning	4 950 000	5 830 000		880 000
Forrentning	11 190 000	12 200 000		1 010 000
Statens Tilskud til Driften	÷63 260 000	÷55 270 000		7 990 000

I Forhold til Februar 1943 er

Indtægten af *Personbefordringen* steget med ca. 1,3 Mill. Kr., medens Indtægten af *Godsbefordringen* er uforandret.

De *egentlige Driftsudgifter* er steget med ca. 4,4 Mill. Kr., heraf Vederlag for „skæve Helligdage“ ca. 2,4 Mill. Kr.

Hvis man regner med en tilsvarende ekstraordinær Afskrivning, som er foretaget i 1942/43, bliver det samlede Resultat af Driften samt Afskrivning og Forrentning, at der i Februar 1943 var et Underskud paa ca. 0,5 Mill. Kr. og i Februar 1944 et Underskud paa ca. 3,4 Mill. Kr.



Tildeling af Funktion som Instruktør i Damplokomotiv-tjenesten fra 1.—4.—44:

Lokomotivførerne:

- N. V. P. Petersen, Kbhavns Godsbgd., efter Ansøgning ifølge Opslag, paa Kbhavns Godsbgd.
- A. Sibbersen, Aarhus, efter Ansøgning ifølge Opslag, i Aarhus.
- C. A. G. Jensen, Fredericia, efter Ansøgning ifølge Opslag, i Fredericia.
- C. P. Christensen, Kalundborg, efter Ansøgning ifølge Opslag, i Struer.

Udnævnelse fra 1.—4.—44:

Lokomotivfyrbøder til Lokomotivførere:

- J. A. J. Kjeldsen, Kalundborg, i Padborg.
- B. H. I. Madsen, Kbhavns Godsbgd., i Padborg.

K. H. Petersen, Aarhus, i Herning.

A. C. S. Thomsen, Aarhus, i Brande.

K. F. V. Sørensen, Aarhus, i Brande.

K. A. Andersen, Esbjerg, i Brande.

J. C. Danielsen, Fredericia, i Brande.

Lokomotivfyrbøderaspirant til Lokomotivfyrbøder:

H. Ørnstrøm, Aarhus, i Viborg.

R. Larsen, Aarhus, i Brande.

H. B. Larsen, Gedser, i Gedser.

B. H. Steffensen, Aarhus, i Brande.

N. A. Thomsen, Nyborg, i Kalundborg.

V. C. B. Møller, Fredericia, i Padborg.

S. Christensen, Aarhus, i Padborg.

E. Ø. Nielsen, Aarhus, i Padborg.

G. O. J. Ørtoft, Struer, i Glyngøre.

E. P. O. Nielsen, Aarhus, i Padborg.

E. M. Christensen, Fredericia, i Padborg.

V. D. Jensen Aarhus, i Padborg.

A. K. J. Hansen, Assens, i Tønder.

J. R. Sørensen, Aarhus, i Gedser.

L. K. E. Sørensen, Fredericia, i Kalundborg.

Forilyttelse efter Ansøgning fra 1.—4.—44:

Lokomotivførere:

- C. Andersen, Brande, til Esbjerg.
- A. J. Nielsen, Brande, til Kbhavns Godsbgd.
- N. K. Spøer, Næstved, til Kbhavns Godsbgd.
- P. O. Rohde, Næstved, til Kbhavns Godsbgd.
- K. G. V. Karlsen, Horsens, til Aarhus.
- S. A. Iversen, Padborg, til Fredericia.
- S. W. Assens, Korsør, til Kalundborg.
- S. E. Christensen, Padborg, til Næstved.
- O. H. Harholt, Brande, til Næstved.
- H. T. Stenkvist, Herning, til Padborg.
- P. Guldager, Padborg, til Korsør.
- J. A. E. Christensen, Brande, til Horsens.
- N. P. Thomsen, Brande, til Struer.
- S. C. T. Andersen, Brande, til Struer.
- J. Nielsen, Struer, til Aalborg.

Lokomotivfyrbøder:

- G. C. Knudsen, Struer, til Aarhus.
- E. A. M. Nielsen, Brande, til Aarhus.
- H. S. Rasmussen, Randers, til Aarhus.
- P. K. J. Jensen, Langaa, til Aarhus.
- E. G. Appel, Kalundborg, til Aarhus.
- J. Nielsen, Esbjerg, til Aarhus.
- B. F. Flink, Frederikshavn, til Aarhus.
- J. E. J. Lomholt-Pedersen, Viborg, til Fredericia.
- H. Pedersen, Padborg, til Fredericia.
- K. R. Pedersen, Padborg, til Fredericia.
- K. L. Skjødt, Brande, til Struer.
- C. C. Dalby, Glyngøre, til Struer.
- H. E. C. Wetterstein, Gedser, til Esbjerg.

- P. Jensen, Tønder, til Randers.
- F. H. B. Kristiansen, Gedser, til Langaa.
- E. T. D. Poulsen, Padborg, til Frederikshavn.
- O. Larsen, Padborg, til Aarhus.

Afsked:

Lokomotivfører:

- N. P. Jørgensen, Lunderskov, efter Ansøgning paa Grund af Svagelighed med Pension fra 31.—5.—44.
- C. F. H. Lenz, Padborg, efter Ansøgning paa Grund af Svagelighed fra 30.—6.—44.

Paaskønnelse:

Generaldirektoratet har udtalt sin bedste Tak og Paaskønnelse over for Lokomotivfører N. K. V. S. Nielsen, Fredericia, i Anledning af, at han den 2.—1.—1944 i Far- ris viste god Agtpaagivenhed ved i rette Tid at opdage en urigtig Sporindstilling og bringe Toget til Standsning saa betids, at der ingen Skade skete.



Optaget som ekstraordinære Medlemmer:

pr. 1.—4.—1944

pens. Lokomotivførere:

- C. H. Strubberg, Sdr. Boulevard 100, 4., Kbh. V.
- F. L. Frederiksen, Bjergagervej 47, Kbh. Valby.
- H. J. Poulsen, Valdemarsgade 6, 1., Esbjerg.



Arbejdernes Landsbank,

Hovedkontor:

Panoptikonbygningen, Vesterbrogade 5.

Brug Brevpapir m. Navn og Adresse

Æskepost Kr. 3,75 Servietter m. Monogram Kr. 2,25
Fotoalbum m. Navn - 2,50 100 Visitskort i Æske - 2,75

„Den personlige Gave“ Fredericiagade 38
Palæ 7639

Smukkeste, billigste og mest kærkomne Gave
Forlang Prøve tilsendt . Alle Arter Tryksager leveres

Schack A. Eriksen . Glarmester

Studiestræde 48 - København
Telefon Byen 8344

S. Samulevitz, Skt. Knudsvej 27, V.

ELEKTRISKE VARMELEGEMER
MODSTANDE TIL ETHVERT FORMAAL
ELEKTRISKE LODDEKOLBER

Ejnar Gjertsen . D. S. B. VOGNMAND

Østerport Station Telefon Palæ 2580
KØRSEL TIL OG FRA ØSTERPORT ST.

Foreningen

Danske Stavefabrikers Fælleskontor

Aaboulevard 5 . København V.

A/s Dansk Trægas Brændetørreri

Kalvebod Brygge, V.

ARBEJDSHANDSKER

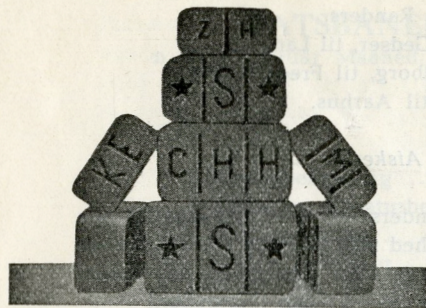
Falch & Søager

REDAKTION: Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende. Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708.

Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 9 aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

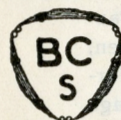
ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.
Postkonto 20 541.



Westfalske
Stenkulbriketter
er de bedste.

En Del af de i Westfalen producerede Mærker.



Søborg Vognfjeder-Fabrik

Brdr. Christensen
Vangedevej 235 - Telefon Søborg 189 og 1160

Alt i Luksus-, Last- og Waggonfjedre
Reparationer leveres omgående
Forchromede Kofangere og Bagagebærere

Indr. Varem.

A/s „**REFFO**“ Struer.

KEDELRENSNINGSVÆDSKEN „REFFO“

Opløser gammel Kedelsten,
Hindrer Nydannelser af Kedelsten.

Tlf. 145. Leverandør til de danske Statsbaner. Tlf. 145

KØBLER & KROGH A/s • FARVERI
KEMISK TØJRENSNING
GARDINVASKERI

Kontor og Fabrik: Dortheavej 8, København NV.
Telefon 11158, 11198, 12209.

Indlevering: Jorcks Passage. Telf. Byen 2595. — Birkedommervej 33. Telf. 11198.

VOGNFABRIKKEN SCANDIA A/s
RANDERS

JERNBANEVOGNE AF ENHVER KONSTRUKTION
SÆNKSMEDEGODS GASGENERATORER

AKTIESELSKABET
NORDISKE KABEL- OG TRAADFABRIKER
KØBENHAVN F.

Kabelværk • Traadværk • Valseværk

De forenede Kulimportører
KUL og KOKS.

Holmens Kanal 5.
Telefon 211.

København K.
Telefon 211.

A/s FRICHS, AARHUS

JERNKONSTRUKTIONER OG BEHOLDERE
JERN-, STAAL- OG ALUMINIUM-STØBEGODS
PRESSEARBEJDE OG SMEDEGODS

Fredericia

Alt i Herreekvipering

Ougaard & Jensen,
Telefon 332. Danmarksgade 25.

Køb Gulvtæpper, Gardiner
og Sengeudstyr i **Taarnborg.**

BEMÆRK: Gratis Gardinophængning.

Fredericia største elektr. Damp-Fjerrenseri Anlæg.

JENS CHR. NIELSEN, Telefon 716.

Fredericia Mejeri, Gothersgade Nr. 14.

Anbefaler sig med **I. Kl.s Mejeriprodukter.**

Det bedste I CYKLER OG RADIO

V. Petersen, Jyllandsgade 22
Telefon 1033 - Fredericia

Bogtrykkeriet, Egumvej 5. • A. PETERSEN

Alle Arter Tryksager til smaa Priser
FESTSANGE TELEGRAMMER

A/s Fredericia Ny Tømmerhandel

Vesterdalsvej . Telf. 800

Trælaster — og alt til Selvbyggere

Fredericia Teater

RESTAURANT OG
SELSKABSLOKALER

MARIUS RASMUSSEN
Telefon 588



Vesterbros Glarmesterforretning

Rullegardiner - Malerier- Raderinger - Mefalrammer
alle Størrelser - Ruder isættes - Alt til rimelige Priser

Telefon 1512

HECA RADIO

Forretningen med det store Udvalg i
RADIO . Radiogrammofoner . Pladespiller

Prinsessegade 29 (Bibygningen) **Telefon 751**