

NO 7

5. April 1944

44. Aargang

## NORMERINGSLOVEN

### 4 Lokomotivinstruktører.

Finansministeriet har nu udsendt en Lovanordning vedrørende Normeringslovforholdene for 1944/45. I det samlede Antal Bestemmelser, som kommer ind under dette Lovomraade, er der ikke større Afvigelse fra de sidst forudgaaende Aar; men det er selvsagt Forskydningerne indenfor Statsbanerne, Medlemmerne først og fremmest interesserer sig for. Af Enkeltheder vedr. vor egen Etat anføres et Udpluk:

Antallet af Maskiningeniører I er forøget med 1, det er Lederen af Maskinafdelingens Tegnestue ved Centralværkstedet i Kh., som rykker op fra 2. til 1. Grad. Til Enghave Depot samt Kh. og Ar. Centralværksted er bevilget 3 nye Værkmesterpladser, en af 1. Grad og to af 2. Grad. 12 Vognmestre rykker som tidligere omtalt op i 7. Lønklasse og Resten (15) op i 11. Klasse. Det hedder herom i de til Lovanordningen knyttede Bemærkninger: „Som Følge af den tekniske Udvikling, navnlig Trykluftbremsens Indførelse, er Kravene til Vognmestrenes Kundskaber og Evner som Arbejdsleder forøget betydeligt. Man maa derfor anse det for absolut paakrævet, at de paagældende placeres væsentlig højere end hidtil.“ Samtidig er 16 Vognopsynsmænd rykket op i 14. Lønklasse og faar Betegnelsen „Vognopsynsmænd I“. Antallet af Baneing. II er forøget med 2, Overbanemestre II og Telegrafmestre II samt Overbaneformænd og Overtelgrafformænd hver med 1. Konstruktorer II er forøget med 9, Lokomotivførere med

5, Undermaskinmestre II med 2 og Haandværkerformænd med 4. Endvidere er der bl. a. bevilget en Forøgelse paa 2 Overkontrolører, 1 Stationsleder, 1 Godsekspeditor, 10 Trafikkontrolører, 27 Overassistenter, 2 Ranger- og Pakhusmestre I, 2 Ranger- og Pakhusmestre II, 2 Ranger- og Pakhusformænd, 32 Overportører I, 25 Ekspedienter, 3 Baneformænd II, 1 Pudserformand, 10 Bane- og Telegrafnæstformænd og 8 Telegrafmontører samt endelig 30 Kontorasistenter.

Lovanordningen hjemler Adkomst til at yde 10 Skibsførere III, Skibsmaskinmestre IV, Undermaskinmestre I eller Styrmand I, som er over 60 Aar og ikke kan avancere fra 7. til 6. eller højere Lønklasse, hver et pensionsgivende personligt Tillæg paa 900 Kr. aarligt. Det er de forringede Avancementsmuligheder, der er en Følge af Nedlæggelsen af Lillebælts-, Masnedø- og Oddesundoverfarten, som motiverer denne Forbedring.

Det er dog særligt Spørgsmaalet om, hvad Lovanordningen indeholder for Lokomotivpersonalet, vore Medlemmer vil hæfte sig ved. Der er først og fremmest de 4 nye Pladser som Lokomotivinstruktører. Den foran nævnte Forøgelse af Antal Lokomotivførerpladser omfatter nemlig 4 Instruktørpladser samt Lokomotivfører L. P. H. Buch, der i Fjor overgik til Statsbanerne fra Haderslev Amtsbaner. Om Instruktørstillingerne er der i Bemærkningerne til Normeringslovanordningen anført:



Den Udvikling, der i de sidste ca. 10 Aar er foregaaet inden for Statsbanerne med Hensyn til udvidet Toggang m. m., hvorved der efterhaanden er paalagt de tilsynsførende Maskiningeniører mange nye Arbejder, har mindsket Muligheden for at anvende dem i den egentlige Tilsynstjeneste med Materiel og Personale.

Da et effektivt vejledende Tilsyn maa anses for absolut paakrævet ikke mindst af Hensyn til Varetagelsen af god Økonomi med Brændsel og Olie m. v., maa man anse det for nødvendigt, at der nu gives de tilsynsførende Maskiningeniører Hjælp til Tilsyn samt Instruktion af Lokomotivpersonalet paa den Maade, at 4 særligt egnede Lokomotivførere udtages fra Køretjenesten og benyttes som Instruktører i Damplokomotivtjenesten.

Under Hensyn til de særlige Krav, der maa stilles til de paagældendes Kvalifikationer, søges der tillagt dem hver et Bestillingstillæg paa 900 Kr. aarlig for den Tid, i hvilken de forretter Tjeneste som Lokomotivinstruktører.

Generaldirektoratet har i Tilslutning hertil udtalt følgende:

De paagældende skal være til Assistance for den tilsynsførende Maskiningeniør som Hjælp ved Instruktion af Lokomotivpersonalet samt ved Tilsyn i Lokomotivtjenesten.

Der vil blive stillet Krav om betydelig Indsigt og Erfaring i Lokomotivtjenesten, hvorhos der vil blive taget Hensyn til de paagældendes Egnethed til paa egen Haand at kunne vejlede Lokomotivpersonalet, hvorfor de paagældende ogsaa maa være i Besiddelse af fornøden fysisk Styrke til bl. a. at kunne fyre.

Under Hensyn til, at man ikke til Instruktører ønsker Folk i alt for fremrykket Alder, besættes Pladserne kun for 3 Aar ad Gangen. Der vil under Kørsel blive ydet dem Timepenge i Stedet for Kørepenge.

Udnævnelserne har allerede fundet Sted; de er faldet paa følgende, *Godsbanegaarden*: N. V. P. Petersen, Gb.; *Fredericia*: C. A. G. Jensen, Fa.; *Aarhus*: A. Sibbernsen, Ar.; *Struer*: C. P. Christensen, Kb.

Vi ønsker disse Kammerater tillykke med Udnævnelserne, ligesom vi hilser Nyordningen Velkommen. Et effektivt Tilsyn bl. a. med Materiellet har længe været tiltrængt. Naar blot disse nye Lokomotivinstruktører vil tage praktisk paa de foreliggende Opgaver og forstaa Betydningen af deres Gerning, tror vi, at saavel Personalet som Administrationen vil faa Nytte og Glæde af deres Virksomhed. Vi synes, 4 Mand er lovlig lidt; men det vil Tiden vise.

Af andet nyt i Normeringsloven anføres, at Bestillingstillægget til 4 Depotledere i Elek-

trokontrollen er forhøjet til 480 Kr. aarligt. Paa Grund af Stigning i Arbejdet har der siden Juni f. A. været 5 Lokomotivførere i fast Lederetur i Elektrokontrollen, som Følge deraf skulde ogsaa den 5. Mand have Bestillingstillæg — han har i 10 Maaneder været til fast Ledertjeneste uden nogen Godtgørelse — men 1. Distrikts Maskintjeneste maa ikke have fremmet Sagen herom tilstrækkelig hurtig, saa Bevilningen har kunnet naa at komme med i Lovanordningen.

Endvidere indeholder Normeringslovanordningen den længe ventede Bestemmelse om Forhøjelse af Funktionsvederlaget i Tilfælde af langvarig Funktion. Der er herom anført følgende i Anordningen henholdsvis Bemærkningerne dertil:

Saaframt Tjenestemænd uden Afbrydelse har fungeret i mere end 1 Aar i højere Stilling, hvad enten Konstitution har foreligget eller ikke, tillægges der dem for den Del af Funktionstiden, der varer ud over 1 Aar, og som falder inden for Finansaarene 1942—43, 1943—44 og 1944—45, et Konstitutionsvederlag, der svarer til Forskellen mellem den fulde Lønning i den hidtidige Tjenestestilling og den Lønning, de paagældende vilde oppebære ved Udnævnelse i den højere Stilling.

Paa Grund af de ekstraordinære Forhold har en Del Tjenestemænd gennem længere Tid fungeret i højere Stilling, hvilket Forhold foreløbig maa antages at ville fortsætte i Finansaaret 1944—45.

De paagældende Tjenestemænd har under hele Funktionstiden fuldt ud varetaget de med de højere Stillinger forbundne Forretninger, men har for den dem herved paalagte Arbejdsforøgelse kun kunnet vederlægges efter de almindelige Bestemmelser om Konstitution i Tjenestemandsløvens § 12.

Disse Bestemmelser tager imidlertid ikke Sigte paa meget langvarige Konstitutioner, idet Tjenestemandsløvens Regler forudsætter, at Konstitutioner normalt kun kan vare i indtil 1 Aar. Da en Del af de ovennævnte Konstitutioner har været betydeligt mere end 1 Aar, har man fundet det ønskeligt, at der skabes en generel Hjemmel til at yde Tjenestemænd, der uden Afbrydelse i mere end 1 Aar har fungeret i en højere Stilling, en større Godtgørelse end den, de kan oppebære efter Tjenestemandsløvens § 12.

Der fremsættes derfor Forslag om, at de paagældende efter 1 Aars uafbrudt Funktion i højere Stilling lønningsmæssigt stilles, som om de havde modtaget Udnævnelse i den højere Stilling.

Da Forslaget udelukkende er begrundet i de foreliggende ekstraordinære Forhold, er Ordningen som Følge deraf foreslaet begrænset til Konstitutioner, der i Finansaarene 1942—43, 1943—44 og 1944—45 har været mere end 1 Aar.



Ved den foreslaaede Konstitutionsregel tilsigtes der kun at skabe en gunstigere Ordning for Vederlæggelse af de paagældende, saa længe de fungerer i den højere Stilling. Det er derfor en Forudsætning for Ordningen, at de paagældende Tjenestemænd ved Tilbagegang i deres ordinære Tjenestemandstillinger maa finde sig i den derved foraarsagede Lønnedgang, og der kan derfor ikke uanset Konstitutionens Varighed paa Grundlag af den midlertidige Konstitutionsregel støttes Krav om Ækvivalens for den bortfaldne Del af Lønnen ved Konstitutionens Ophør.

Efter dette skulde f. Eks. en Mand, der siden 1. April 1941 uafbrudt har fungeret i højere Stilling, faa det forhøjede Funktionsvederlag for Tiden efter 1. April 1942, og selv om den paagældende i 1944 har opnaaet Forfremmelse til den højere Stilling, bliver der alligevel at efterbetale forhøjet Funktionsvederlag fra 1. April 1942 til Forfremmelsesdatoen. Det maa

dog siges, at Enkeltheder paa dette Omraade endnu ikke er fastlagt. Vi kan derfor ikke paa nuværende Tidspunkt oplyse, om den enkelte Tjenestemand selv skal henvende sig til Distriktet med Anmodning om Berigtigelse af tidligere honorerede Funktionsregninger eller om Distrikterne paa Grundlag af deres statistiske Materiale selv foranlediger det i saa Henseende fornødne.

Sluttelig meddeles, at Normeringslovanordningen fastsætter Lønanciennitet for det fra Haderslev Amtsbaner overgaaede Personale; saa ledes faar Lokomotivfører L. P. H. Buch og Lokomotivfyrbøder S. H. Stenderup Anciennitet fra 1. Juni 1920 henholdsvis 1. Januar 1924, hvilket har tilbagevirkende Kraft fra 1. November 1943. Endelig indeholder Lovanordningen en Bestemmelse om, at den hidtidige 67-Aarsaldersgrænse ved Statsbanerne bibeholdes.

## HOVEDBESTYRELSESMØDE

den 29. Februar og 1. Marts 1944.

Alle til Stede.

### Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Protokollen over Hovedbestyrelsens sidste Møde oplæstes. *Godkendtes* uden Debat.

### Punkt 2. Formandens Beretning.

I den tidligere omtalte Sag angaaende en hurtigere Udbetaling af kontant Erstatning for mistede Fridage har de forhandlingsberettigede Organisationer tiltraadt en *midlertidig* Ordning gaaende ud paa, at naar Distrikterne forud ved, at en inddragen eller mistet Fridag ikke kan erstattes med tilsvarende Fritid inden for den fastsatte Tidsfrist, kan der udbetales kontant Godtgørelse allerede Maaneden efter, at Fridagen er mistet henholdsvis inddraget. Det er dog fra Organisationernes Side pointeret, at der fremdeles lægges stærk Vægt paa, at kontant Godtgørelse kun er det subsidiære, medens den principale Ordning til Stadighed maa være, at mistede Fridage saavel som Overtid udlignes med Fritid.

Efter at der ved en Drøftelse mellem Centralorganisationen og Finansministeriet var opnaaet en Ordning m. H. t. Størrelsen af det Vederlag, som kommer i Betragtning, naar der

bliver Tale om kontant Erstatning for mistet Ferie, og det i denne Henseende er aftalt, at der skal betales samme Godtgørelse som for mistede Fridage, har Generaldirektoratet ønsket at komme bort fra det Misforhold, at en Del Tjenestemænd har faaet overført Ferie gennem adskillige Ferieaar. Der er nu truffet den Ordning, at hvis Feriedage, som er overført fra et Aar til et andet, ikke er bevilget inden 1. Juni i det nye Ferieaar, vil de blive erstattet med kontant Godtgørelse.

Vor Centralorganisation har ligeledes i nogen Tid beskæftiget sig med Spørgsmaal om Udvidelse af det Tjenestemændene tilkommende Antal Fridage pr. Aar. Finansministeriet har tiltraadt, at Tjenestemændene paa dette Omraade ligestilles med den øvrige Del af Befolkningen, d. v. s. at der regnes med 60 à 61 Fridage pr. Aar i Stedet for som hidtil 52. Ordningen har faaet tilbagevirkende Kraft fra 1. April 1942, og da man har anset det for ugørligt at give Fritid for de 17 Fridage, Tjenestemændene efter den nye Aftale skulde have haft mere i det nævnte Tidsrum, er der truffet en generel Bestemmelse om Udbetaling af kontant Godtgørelse, der for de af vore Medlemmer, som ikke har haft Sygeperioder, har udgjort



303,60 Kr. henholdsvis 263,70 Kr. Sagen har tidligere været udførligere omtalt her i Bladet.

Et Sæt Personale mødte for at skulle udføre en 2-Dages Tjeneste. Det Tog, de skulde videreføre, var imidlertid forsinket, og Forsinkelsen steg efterhaanden saa meget, at Toget blev aflyst efter sin oprindelige Plan og tillyst efter en ny Plan, hvorved Afgangen fra Hjemstedet blev forsinket med 6 Timer, hvilket atter havde Indflydelse paa Hjemturen, der blev saa meget forsinket, at der havdes Krav paa Timepenge i Stedet for Kørepenge. Personalet ønskede Timepengegødtgørelsen beregnet fra planmæssig Afgangstid for det Tog, de var mødt til, men Distriktet vilde kun beregne Godtgørelsen for Afgangstiden for det nye tillyste Tog. Da Organisationens ikke har kunnet erklære sig enig i Distriktets Opfattelse, er Sagen forelagt Generaldirektoratet, som har tiltraadt vort Synspunkt, men betonet, at der ikke vil kunne beregnes Køre- eller Timepenge saafremt en oprindelig beordret Køretjeneste ændres til udelukkende Raadighedstjeneste.

Vi har behandlet en Sag drejende sig om Beregning af Udkommandogødtgørelse for en Mand, som paa den første Udstationeringsdag skulde udføre 10 Timer og 20 Min.s uafbrudt Tjeneste, hvorfor han rejste til Udstationeringsstedet Dagen forud, hvad Distriktet ikke har villet honorere. Trods Organisationens Henvendelse har Distriktet ikke villet ændret sit Synspunkt; man henholder sig til, at der i den paa gældende Tjeneste normalt var et tjenestefrit Ophold paa 30 Min., og den udstationerede kunde ikke forud for Ankomsten til vedkommende By vide, at dette tjenestefrie Ophold vilde blive bortelimineret.

En som Lokomotivfører tjenstgørende Lokomotivfyrbøder blev under Togfremførelse fra et Udstationeringsdepot saa meget forsinket, at der normalt havdes Krav paa Timepenge i Stedet for Kørepenge, hvilket Distriktet ikke har villet udbetale. Vi har i Sagen gjort gældende, at da der ved Kørsel under Udstationering udbetales  $\frac{2}{3}$  Kørepenge, bør der i et Tilfælde som det foreliggende ydes  $\frac{2}{3}$  Timepenge, men Generaldirektoratet har hævdet, at noget saadant ikke er tilladt efter Tjenestemandsløven. Der er udbetalt vedkommende Lokomotivfyrbøder  $\frac{2}{3}$  Kørepenge af Lokomotivførerstørrelse, og for den i Betragtning kommende Nat  $\frac{2}{3}$  af Nat-tillægget af Lokomotivførerstørrelse.

Paa Forespørgsel har vi udtalt, at der for den af Lokomotivfyrbødere udførte Lodstjeneste udbetales Lokomotivfører-Kørepenge.

I Spørgsmaalet om Godtgørelse for dobbelt Husførelse er der behandlet en Del Sager vedrørende fortsat Udbetaling af ommeldte Godtgørelse. Generaldirektoratet har stillet sig forstaaende over for de fremsatte Ønsker.

I en Sag ang. Beregning af Stedstillæg for en Mand, som den 1. i Forflyttelsesmaanedens afsluttede den foregaaende Aften paabegyndt Natrangering og senere paa Dagen rejste til det nye Depot, har Generaldirektoratet udtalt, at saadan Tjeneste i sin Helhed anses for udført i den afsluttede Maaned. Da der saaledes ikke efter Forflyttelsesdatoen er udført Tjeneste i den fraflyttede By, skal Stedstillægget beregnes efter det tilflyttede Sted.

Det er blevet meddelt, at Personale, som skal overnatte paa fremmed Depot, i visse Tilfælde ikke kan faa udleveret Lagner, fordi Depoternes Beholdning heraf efterhaanden er meget lille. Man har derfor forespurgt, om der i saadanne Tilfælde kan beregnes Nattillæg. Vi har udtalt, at da Tjenestemandsløven udtrykkelig siger, at der ved Soverum forstaas et Værelse med Seng og Sengklæder, samt da en Seng jo ikke kan benyttes uden Sengklæder, herunder Lagner, maa der, naar saadanne ikke udleveres, principielt have Krav paa Nattillæg. Vi har dog henstillet, at Personalet i saadanne Tilfælde sikrer sig Regning for Betalingen af det benyttede Hotelværelse.

En den 1. Januar 1941 ansat Lokomotivfyrbøder, hvis Ansættelse blev udskudt paa Grund af de i Forbindelse med Krigsudbruddet i 1939 trufne Personaledispositioner, klager over, at han ikke har faaet forbedret sin Lønanciennitet paa samme Maade som hans ligestillede Kammerater. Sagen er beskrevet for Generaldirektoratet.

Nogle Lokomotivførere, der tidligere har været Elektroførere, og som efter deres Anciennitet skulde have været Lokomotivførere paa et tidligere Tidspunkt, end de blev det, idet de blev forbigaaet i H. t. de gældende Bestemmelser om Karenstid, besværer sig over, at de ikke i den nye Personalfortegnelse er anbragt i Anciennitetsrækken paa Grundlag af deres Bundanciennitet, saaledes som de skal efter de derom gældende Regler. Sagen er beskrevet for Generaldirektoratet.



En Lokomotivførerafdeling har henstillet, at Organisationen arbejder for, at samtlige Lokomotivførere faar Ret til 3 Ugers Ferie. Meddelt, at Spørgsmaalet om Forbedring af Ferien for de Tjenestemænd, som kun har 14 Dages Ferie, er rejst for flere Aar siden og behandlet i et særligt Udvalg, hvis Arbejde blev stoppet som Følge af Krigsudbruddet.

Paa Forespørgsel har vi udtalt, at Lokomotivfyrbødere, som endnu ikke har opnaaet Depotanciennitet ved det Depot, hvor de har hjemme, er „yngst“ i det første Aar, hvilket ogsaa gælder i Henseende til eventuelle Lokomotivførerafløsertjenester. Hvis saadanne Lokomotivfyrbødere alligevel er sat til Lokomotivførerafløsertjeneste, er det, uanset deres Anciennitet, dem, som først skal fjernes derfra.

Med Henblik paa Normeringsloven for Aaret 1944/45 har der over for Generaldirektoratet været fremsat Forslag om Udvidelse af Lokomotivføreraftallet og om Oprykning af en Del Lokomotivførere i højere Lønklasse; Sagen har været udførligere omtalt her i Bladet. Generaldirektoratet har ikke stillet sig velvilligt over for Organisationens Ønsker.

Efter en Forhandling i Handelsministeriet er Dansk Lokomotivmands Forening anerkendt som berettiget til at udstede Indkøbstilladelser til Brug ved Anskaffelse af Arbejdstøj. Det er dog endnu ikke noget større Antal Forbrugerkort, der har været indsendt til Ombytning.

Under Henvisning til, at der i en Kørselsfordeling stod, at en bestemt Fridag bortfaldt paa „2. Helligdage“, havde 4. Maskinsektion inddraget en Søndag den 2. Januar d. A. faldet Fridag. Organisationen har gjort Indsigelse herimod og hævdet, at Søndage aldrig kan blive „2. Helligdage“, hvilket sidste udelukkende gælder en særlig Helligdag op til en tilstødende Søndag eller Helligdag. Dette Synspunkt er tiltraadt af Distriktet; den paagældende Fridag er derefter erstattet.

Foranlediget ved Besværing fra Aarhus er der over for Generaldirektoratet gjort Indsigelse mod Anordning af 3 sammenhængende Fridage.

Odense-Personalet klager over, at de trods Generaldirektoratets Afgørelse ikke kan faa en rimelig Spisepause i deres sammenhængende 8 Timers-Rangertjeneste. Vi har henstillet Sagen drøftet med Stationen.

3 Auditørsager, i hvilke der fra Organisa-

tionens Side har været udpeget Bisidder, er afsluttet med Bøder og Paataler. I een saadan Sag har den sigtede faaet en Dusør for konduitemæssig Optræden, og der er i 5 nye Sager udpeget Bisidder.

Organisationen har ønsket, at Dispensationerne fra Uddannelsesreglerne for at kunne lokomotivføreruddanne Lokomotivfyrbødere saa tidligt som muligt, skal ordnes distriktsvis og ikke ved hvert Depot for sig som af Administrationen ønsket; derved vil man nemlig kunne komme ud for, at „yngre“ Lokomotivfyrbødere ved et Depot er lokomotivførereksamineret, medens ældre Kolleger ved et andet Depot endnu ikke er det. Generaldirektoratet har — besynderligt nok — dog ikke kunnet imødekomme dette Ønske.

Foranlediget ved flere Tilfælde, hvor der er rejst Auditørsag mod ueksaminerede Lokomotivfyrbødere for visse Forhold under en af dem udført Lodstjeneste, har vi henstillet til 2. Distrikt, at der til saadan Tjeneste kun anvendes lokomotivførerprøvet Personale. Distriktet har meddelt, at man i Princippet er enig med Organisationen, men det kan i visse Tilfælde være vanskeligt at overholde dette.

I Esbjerg og Aalborg er der udpeget 1 henholdsvis 2 nye Kørelærere ved Aspirantuddannelsen i Stedet for Kolleger, der har ønsket at fratræde.

Der er godkendt en ny Type Bagsejl til de nye H-Maskiner.

Efter at et Prøvearrangement paa visse Lokomotiver har været godkendt, er det nu definitivt besluttet, at der vil blive anbragt trykluftdrevne Vinduesviskere paa Loko Litra H, P, R og S; dog kun i Lokomotivførersiden.

De forhandlingsberettigede Organisationer har henstillet til Generaldirektoratet, at Reparationer, der skyldes Slitage eller tekniske Fejl i de elektriske Kogere, maa blive foretaget ved Statsbanernes Foranstaltning, saaledes at kun Skader, der skyldes Misbrug, skal betaales af Personalet.

Vi har henstillet, at der forskellige Steder, hvor der er Boligmangel, opføres Lejeboliger for Lokomotivpersonalet. Foreløbig er der anerkendt Opførelse af 4 saadanne Boliger i Gedser.

Af de fra forrige Aar henstaaende Velfærdsager har Generaldirektoratet tiltraadt Indretning af Depotforstanderkontor i Assens samt



Indretning af Læseværelse i Herning og Udvidelse af Skabsværelse dersteds.

Et fremsat Ønske om Indretning af Brusebad i Elektrokontrollen er afslaaet.

Under Hensyn til utilfredsstillende Overnatningsforhold i Holte har vi henstillet, at der indrettes Enkeltværelser til de der overnatende Motorførere.

Generaldirektoratet har nu tiltraadt en i lang Tid paakrævet Udvidelse af Opholdsbygningen ved Fredericia Depot. Der vil blive opført en ny Bygning indeholdende ialt 30 Enkeltværelser med tilhørende Toiletrum og Vaske- rum samt et Tekøkken og en Spisestue.

Den tidligere omtalte Sag angaaende utilfredsstillende Flisebeklædning i de nyindrettede Vaskerum har været drøftet med Generaldirektoratet. De paaklagede Forhold vil nu blive besigtiget lokalt.

Gennem de 4 Organisationers Udvalg vedrørende Opholds- og Tjenestelokaler er der tilsendt Distrikterne Velfærdsforslag for det kommende Finansaar.

Ved en Forhandling har Generaldirektoratet tiltraadt, at Lokomotiverne alligevel forsynes med elektriske Haandsignallygter. Der vil paa de fleste Typer blive anbragt saavel Skabe som Kurve, Lygterne kan staa i, idet der enkelte Steder af Pladshensyn dog ikke kan anbringes begge Dele.

Efter foretagen Afstemning er den ved L. M. Schmidts Tilbagetræden ledigblevne Plads i Bestyrelsen for Kong Chr. d. 9's Fond besat med J. Bøyesen, hvorefter K. Svendsen er blevet Stedfortræder.

I Lighed med tidligere Aar er bevilget mindre Beløb som Støtte til forskellige sociale Formaal, nemlig til „Julestjernen"s Salgskomite, „Propforeningen P"s Opklædning af fattige Konfirmander og Tuberkulosepatientforeningen „Gyvelholm“.

Til Orientering af Afdelingsformændene i et bestemt Spørgsmaal har der været afholdt Formandsmøde i December Maaned.

Udover disse særlige omtalte Sager er der som sædvanlig behandlet en hel Del andre af mere personlig Art eller af ren lokal Karakter.

Formandens Beretning *godkendtes*.

#### *Punkt 3. Beretning fra de staaende Udvalg.*

De under det foregaaende Punkt omtalte Sager vedrørende Betaling for mistet Ferie samt

for mistede Fridage paa de saakaldte skæve Helligdage er behandlet af Centralorganisationen, som endvidere har gennemført et Tillæg af 10 Kr. pr. Maaned til Personale, der betjener generatordrevne Køretøjer, hvilket ogsaa er kommet enkelte Motorførere tilgode. Desuden har C. O.'s Krav med Hensyn til Forbedringer i Ferieordningen medført, at det i sin Tid nedsatte Udvalg til Behandling af dette Spørgsmaal har genoptaget sit Arbejde. Spørgsmaalet kommer forventelig til Behandling samtidig med den kommende Reguleringstillægsforhandling, hvor ogsaa et Krav om Forbedringer af Aspiranternes Lønforhold vil blive behandlet.

Landsoplysningsudvalget har arrangeret 5 Foredrag om Erhvervssygdomme hos Lokomotivmænd.

Uanset et i første Halvdel af 1943 opstaaet Underskud i Marketenderierne i de københavnske Remiser samt Centralværkstedet lykkedes det ved en Regulering af Priserne at slutte Aaret med et mindre Overskud, og da det i Forbindelse med Marketenderierne drevne Andelsselskab desuden har givet Overskud, er der heraf henlagt et Beløb til Marketenderiernes Hjælpfond; endvidere er der udloddet et Beløb til Parthaverne; dette er fordelt efter de sædvanlige Regler:  $\frac{2}{3}$  til Værksted- og Remisearbejdernes Fællesorganisation og  $\frac{1}{3}$  til Dansk Lokomotivmands Forening.

Det paa sidste H. B.-Møde behandlede Forslag til Overenskomst angaaende Driften af Marketenderierne i København har været behandlet i Værksted- og Remisearbejdernes Fællesorganisation, som for faa Dage siden har fremsat et Ændringsforslag. Dette vil nu blive nærmere overvejet.

Under Hensyn til, at Forpagtningskontrakten vedrørende det Feriehjemmet tilhørende Landbrug er udløbet, er Spørgsmaalet om Fornyelse drøftet med Forpagteren, hvor der er opnaaet Enighed. Dog har Forpagteren ønsket, at Kontrakten fremtidig kun skal gælde for 1 Aar ad Gangen.

#### *Toges til Efterretning.*

#### *Punkt 4. Beretning fra Hovedkassereren.*

Der fremlagdes en Regnskabsoversigt pr. 31. December 1943. Balancen var Kr. 619 964,80. I Forhold til Stillingen pr. 31. September er dette en Fremgang paa Kr. 5 226,59, men der er for



hele Aaret 1943 en Tilbagegang paa Kr. 1 307,47, hvilket i væsentlig Grad skyldes Kongressen, som kostede ca. 20 000 Kr.

Endvidere fremlagdes Regnskab for Dansk Lokomotiv Tidende samt Feriehjemmet. Balancen var Kr. 24 557,57, henholdsvis Kr. 50 711,07.

Det kritiske Revisionsudvalg, som havde gennemgaaet alle Regnskabsbilag, havde intet at bemærke.

Arbejdernes Bogførings- og Revisionsinstitut, der nøje har gennemgaaet hele Aarsregnskabet, meddeler, at dette er befundet rigtigt.

Godkendtes. I Forbindelse hermed vedtoges det at forhøje Prisen for Postabonnement paa D. L. T. til Kr. 9,00 pr. Aar, og for Privatbanelokomotivmændenes Vedkommende at ansætte Prisen til Kr. 7,00 pr. Aar + Anmeldelsesgebyr.

*Punkt 5. Behandling af foreliggende Sager.*

Det vedtoges at aabne Feriehjemmet sidst i Maj Maaned. Sandsynligvis vil det blive nødvendigt at regulere visse af Priserne. Dette bliver nærmere undersøgt.

Jfr. Beslutningen paa sidste Kongres vedtoges det at afholde Formandsmøde paa Feriehjemmet kort før dettes Sæson paabegyndes.

Formanden gav en Redegørelse for de af vor Centralorganisation til Lønningskommissionen fremsendte Forslag vedrørende Ændringer i Tjenestemandslovens 1. og 3. Del. Desuden drøftedes vor Organisations Ønsker vedrørende Lovens 2. Del.

*Punkt 6. Eventuelt.*

Enkelte mindre Spørgsmaal drøftedes.

### MAN SKAL HØRE MEGET —!

De sidste Spalter i den ledende Artikel her i Bladet for 20. Januar i Aar har faaet Formanden for Togpersonalets Afdeling inden for Dansk Jernbaneforbund, Pakmester N. C. T. Jensen, og en anden Indsender til at se rødt. I Jernbanetidende for 15. Marts har Hr. Jensen skrevet en Artikel, i hvilken han bl. a. taler om Lokomotivmænd, der er store i Slaget, og som ud over Sømmelighedens Grænser og paa andre Tjenestekategoriens Bekostning fremhæver Lokomotivførernes Ansvar og Fortjenester. Han giver endvidere Udtryk for, at Dansk Lokomotivmands Forening tenderer i Retning af at svigte Sammenholdet og Kammeratskabet inden for Organisationerne. Efter Hr. Jensens Opfattelse er vi i det hele taget inde paa Ting, man ikke kan tillade sig, selv ikke op mod en Lønrevision. Han truer derfor med Opsigelse af Samarbejdet Organisationerne imellem, hvis vi ikke holder os inden for Grænserne af en vis Sømmelighed.

Nu er det ingenlunde vor Tro, at Dansk Jernbaneforbund har bemyndiget Jernbanepakmester Jensen til at opsigte Samarbejdet med vor Organisation. Det er stærke Ord af en Tilidsmand; lidt mere Beskedenhed vilde sikkert have været paa sin Plads. Saafremt den paa-gældende Trusel imidlertid virkelig er hans Mening, skal vi dertil blot sige, at det naturligvis gør os bitterlig ondt, men vi maa trods

det se at affinde os dermed; thi det er nu engang ikke Hr. N. C. T. Jensen, der kommer til at bestemme, hvorledes Lokomotivpersonalets Interesser skal varetages, det skal vor Organisation nok selv besørge. Herom behøver der ikke herske Tvivl.

Baade Hr. Jensen og en senere Indsender synes at tro, at vor ovennævnte Artikel skulde være et Led i Lønkampagnen. De maa imidlertid begge have læst vort Blad, som en vis Mand læser Biblen. Vi har nemlig ikke med eet Ord talt om eller antydnet noget om Lønkommission eller Lønrevision, men om den magre Normeringslov for Lokomotivpersonalet. At Hr. N. C. T. Jensen eventuelt er tilfreds med den, skal vi virkelig ikke blande os i.

Den Omstændighed, at Tjenestemandslønningerne har staaet i Stampe i 12—13 Aar, har bevirket, at Centralværkstedernes Maskinarbejdere ikke i tilstrækkeligt Antal har villet søge ud til Vognmesterpladserne i 12. Lønklasse (under forrige Verdenskrig klagedes der paa samme Maade over, at Værkstedspersonalet ikke vilde søge Værkmesterpladserne, fordi det betød Lønnedgang), og da Generaldirektoratet særligt efter TryklufftbremSENS Indførelse vil have egnede Folk til dette Arbejde, har man foreslaaet — og nu ogsaa gennemført — hele Vognmesterkategorien oprykket, den større Halvdel til 11. Lønklasse og den mindre Halv-



del til 7. Det var nemlig Generaldirektoratet selv, som uden Foranledning af nogen Organisation fremkom med dette Forslag.

Herom har vi udtalt, at det ikke er unaturligt, at Udviklingen og Tekniken medfører Oprykninger — saadanne er jo sket ogsaa paa tidligere Normeringslove — men det er unaturligt og for den danske Lokomotivmandsstand uforstaaeligt, at Generaldirektoratet, samtidigt med at det paa Grundlag af Trykluftbrensens Indførelse selv fremsætter Forslag om Oprykning, helt afslaar vor Organisations Ønske om tilsvarende Oprykninger for en Del Lokomotivførere.

Dette har vi hævdet, og det fastholder vi; thi selv med nok saa megen eventuel Uvillie, vil man ikke kunne benægte, at hvad den tekniske Udvikling inden for Statsbanerne angaar har Lokomotivpersonalet maattet følge med saa godt som nogen. Men vi er ikke i Stand til at se, at denne Kritik af Generaldirektoratet i mindste Maade vedrører Medlemmerne af Hr. N. C. T. Jensens Afdeling (Togbetjente, Jernbanepakmestre og Togformænd). Det er vel ikke hans organisatoriske Opgave at tage Generaldirektoratet i Forsvar. I hvert Fald er dette ikke godt til Opbygning af „Sammenholdet og Kammeratskabet inden for Organisationerne“, som Hr. Jensen selv udtrykker sig.

De to Indsendere i Jernbanetidende synes desuden at ville give det Udseende af, at der ikke har været anvendt Lokomotivførere til Instruction af Togpersonalet — og andre Kategorier — i Trykluftbrensen. For en Ordens Skyld skal vi retlede dem paa dette Punkt. F. Eks. kørte en Del Lokomotivførere i 1939 og 40 i visse bestemte Tog paa de forskellige sjælland-falsterske Strækninger. De havde fra Distriktet Ordre til baade paa Udgangsstationerne, ved Ophold undervejs og under Rangering paa Mellemstationer at give Togpersonalet al fornøden Underretning m. H. t. Trykluftbrensen og i det hele taget være dem behjælpelig paa dette Omraade. I Eftersommeren 1940 førtes Instructionen ind i et andet Leje: Der oprangeredes en af en Maskine og 12 Vogne (saavel Person- som Godsvogne) bestaaende Togstamme, paa hvilke de forskellige forekommende Trykluftbremsearter var repræsenteret. Denne Stamme holdt i 3 Uger (14. August—7. September) paa Spor 12 paa Gb., og i Tiden Kl. 8—16 gav 4 Lokomotivførere dagligt Trykluftbremseinstruktion til Tog- og Stationspersonalet, herunder ogsaa

Assistenter, Overassistenter, Kontrolører m. v. Deltagelsen blev tilrettelagt af Turlistekontoret. Derefter kørte Stammen og 2 ledsagende Lokomotivførere ud paa en Tur til de forskellige Byer for der at give Trykluftbremseinstruktioner til Tog- og Stationspersonalet, ogsaa her saavel Plads- som Kontorpersonalet. Der var 3 Dages Kursus i hver af Byerne Korsør, Slagelse og Næstved, 2 Dage i Helsingør, Roskilde og Kalundborg, 1 Dag i Køge og 1 Dag i Ringsted. Efter denne Rundtur blev Undervisningsstammen atter hensat paa Spor 12 paa Gb., hvor der i en halv Snes Dage paany blev givet Instructioner til de fornævnte Personalegrupper.

Det hidtil anførte er dog ikke det eneste, Formanden for Togpersonalets Afdeling er utilfreds med. Han kan f. Eks. ikke lide, at Lokf. Hans Jensen, Struer, i en Artikel her i Bladet har foreslaet Udskrivning af en Konkurrence om det bedste Afgangssignal, idet det nu anvendte kan give Anledning til Misforstaaelser, derved at det undertiden kan være vanskeligt at skelne mellem det grønne Lys fra Stationsbestyrerens Signalstok og det grønne Lys fra Togførerens Haandlygte, hvilket atter kan medføre Risiko for, at der sættes i Gang paa et forkert Signal, hvad atter kan afstedkomme Forsinkelser.

De fleste vil være enig i, at disse Betragtninger fra Hans Jensens Side er rigtige. Det drejer sig om at have et Afgangssignal, der ikke kan misforstaaes. Dette Synspunkt er da ogsaa langt fra af ny Dato. Allerede i 1920'erne blev der gjort Indsigelse mod Indførelse af de nu anvendte Afgangssignaler.

3. *Distrikt* „var betænkelig ved det grønne Lys i Signalstokken, det vil kunne forveksles med Togførerens Afgangssignal“.

*Jernbaneskolen* „fandt det ikke heldigt med grønt Lys i Signalstokken, da det kan forveksles med Togførerens Haand-Afgangssignal“, og

*Jernbaneforeningen* foreslog blaaviolet Lys i Signalstokken, „idet det grønne Lys i Signalstokken let giver Adgang til Forvekslinger med Togførerens Afgangssignal“.

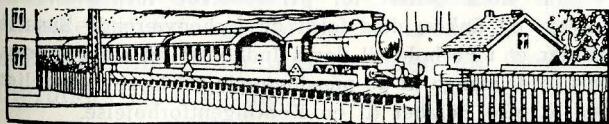
Trods Hr. N. C. T. Jensens Opfattelse har disse Formodninger vist sig at holde Stik, og Afgangssignalet vil jo nu blive ændret. Kun Stationen skal give „Afgang“, og Signalstok-



Signalet skal gives med Blinklys. Togføreren skal ikke mere give „Afgang“, men et Haand- og Fløjtesignal „Kør“.

Med Hensyn til Afgangssignalet skal Dansk Lokomotivmands Forenings Formand og Sekretær desuden have opført sig ukollegialt ved under en for nylig stedfunden Forhandling i Generaldirektoratet at have foreslaaet Stationsbestyrerens Afgangssignal afgivet direkte til Lokomotivføreren, hvilket det dog ikke lykkedes os at faa gennemført „fordi det efter samtlige trafik-sagkyndiges Opfattelse vilde betyde en Forringelse af Sikkerheden“. — Ak ja, det er en gammel Forbrydelse, der nok skal have ca. 25 Aar paa Ryggen om ikke mere. Dersom N. C. T. J. havde vidst dette, er det vel tvivlsomt, om han da saa roligt havde kunnet samarbejde med os i de forløbne Aar. Men Hr. Jensens Hjemmelsmand har givet ham forkert Besked, hvis han virkelig har givet Udtryk for, at de sagkyndige skulde se nogen Svækkelse af Sikkerheden ved en Gennemførelse af vort Forslag. Ved den omtalte Forhandling blev Paastanden herom tværtimod tilbagevist ogsaa af Administrationens Repræsentanter, som indrømmede, at der sikkerhedsmæssigt intet var til Hinder for vort Ønske (det var kuriøst at høre, at naar man i vort Naboland Sverige kunde give Afgang efter det af os foreslaaede Princip, var det fordi, man dér ikke har Togførere). Hovedanken mod vort Forslag var, at det ikke kunde gennemføres konsekvent, idet der findes Holdsteder uden ansvarlig Stationsbestyrer og her bliver det saa alligevel Togføreren, der skal give Afgang. Dette falder nøje i Traad med de af Signalreglementsudvalget af 20. April 1922 fremsatte Udtalelser paa dette Omraade. Det vilde ogsaa være hen i Vejret, at Lokomotivpersonalet, der ifølge Sagens Natur er og maa være interesseret i de bedst mulige Sikkerhedsbestemmelser, skulde foreslaa disse afsvækket.

Dersom N. C. T. Jensen havde været viden om de Kendsgerninger, vi her kort har peget paa, havde han formentlig næppe skrevet, saaledes som han har gjort. Mon det ikke snarere er ham end os, der har været inde paa Ting, som burde undgaas. Der skal jo nu engang ogsaa være Plads til Lokomotivpersonalet.



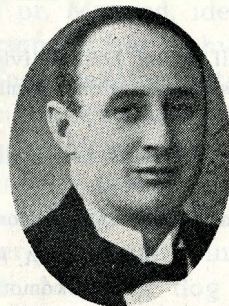
JUBILÆER



Den 13. April kan Lokomotivfører P. S. Kristensen, Ringgade, Struer, fejre sit 25 Aars Jubilæum. Jubilaren begyndte som Aspirant den 13. Marts 1919 i Slagelse, blev Lokomotivfyrbøder den 1. November 1920 i Korsør, Motorfører II paa Lyntogene i Aarhus den 1. September 1937, Motorfører I 15. Maj 1938 i Struer og Lokomotivfører den 1. Juli 1941 i Struer.

Som det vil ses, er Poul Kristensen en af de farende Svende, men det lader nu til, at han har slaaet sig ned i Struer. Jubilaren er en dygtig Lokomotivmand. Da vi her i Struer fik P-Maskiner, blev det Poul Kristensen, der kom til at undervise Kammeraterne i Maskinens Betjening, og det udførte han paa bedste Maade. Jubilaren er en stille, pligtopfyldende Kollega, og Afdelingen ønsker gerne at tilkendegive sin Tak for godt Samarbejde og Kammeratskab gennem Aarene, der gik. Vi følger hertil vor hjerteligste Lykønskning paa Jubilæumsdagen samt Held og Lykke for Fremtiden.

V. N. P.



Lokomotivfører H. K. Pedersen, Kolding, kan Søndag d. 16. April fejre 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand.

Pedersen begyndte sin Lokomotivmandsgerning som Aspirant i Fredericia den 16. April 1919. Ansat som Lokomotivfyrbøder i Vamdrup den 1. November 1920. Forflyttet til Tinglev den 1. Juni 1921, og derfra til Masnedsund den 1. Februar 1924. Lokomotivførerforfremmelsen kom den 1. Juni 1938 med Station i Padborg, forflyttedes den 1. Juni 1939 til Nykøbing Fl., derfra til Kolding den 1. Juni 1941, hvor Jubilaren nu er tjenstgørende.

Pedersen har fra den 1. April 1943 været Depotforstander i Kolding, et Hverv han varetager med stor Interesse.



Jubilaren er en god Kammerat, som interesseret følger med i alt, hvad der vedrører Organisationen. Han har, i den Tid han har været i Kolding, skaffet sig mange Venner.

Fredericia Lokomotivførerafdeling sender dig paa Jubilæumsdagen vor hjerteligste Lykønskning og Hilsen med Ønsket om Held og Lykke i Fremtiden.

S. K. Th. Nielsen.

### Opmærksomhed frabedes.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 13. April frabedes venligst.

Peter Jensen,  
Lokomotivfører, Gb.

Al Opmærksomhed i Anledning af mit 25 Aars Jubilæum den 13. April frabedes venligst.

N. B. S. Nielsen,  
Lokomotivfører, Gedser.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 13. April frabedes venligst.

H. E. Larsen,  
Motorfører, Helsingør.

Al Opmærksomhed i Anledning af mit 25 Aars Jubilæum d. 22. April frabedes venligst.

A. A. F. R. Jensen,  
Lokomotivfører, Gedser.

### Taksigelser.

Min hjerteligste Tak til Afdeling 1 og til Hovedbestyrelsen for Opmærksomheden paa min 65 Aars Fødselsdag, hvilket for altid vil være mig et kært Minde.

P. Sessing,  
Lokomotivfører, Gb.

Hjertelig Tak til Struer Lokomotivfører Afdeling for den smukke Blomsterdekoration til min 70-aarige Fødselsdag.

A. M. Jensen,  
pens. Lokomotivfører, Struer.

Hjertelig Tak for venlig Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

A. P. Jensen,  
Lokomotivfører, Struer.

Hjertelig Tak for Opmærksomheden ved mit Jubilæum.

H. C. C. Loof Nielsen,  
Esbjerg.

Hjertelig Tak for venlig Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

Lokomotivfører A. Mahs,  
Herning.

Min bedste Tak for al Opmærksomhed ved mit Jubilæum d. 9. Marts 1944.

W. Hørbye,  
Næstved.

Hjertelig Tak til alle, der viste mig Opmærksomhed paa min Jubilæumsdag.

C. Thomsen,  
Viborg.

Hjertelig Tak for venlig Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

O. K. Pedersen,  
Lokomotivfører, Nyborg.

Lokomotivførere, Motorførere samt Lokomotivfyrbødere ved Maskindepotet i Fredericia bedes herved venligst modtage min hjerteligste Tak for de smukke Gaver, som blev mig foræret i Anledning af mit 25 Aars Jubilæum. Gaverne vil være mig et kært Minde i Fremtiden.

N. J. Horup,  
Lokomotivmester.

Hjertelig Tak for udvist Deltagelse ved Moders Bidsættelse.

E. V. Hansen,  
Motorfører, Hgl.

### Selskabelig Sammenkomst.

Aalborg Lokomotivførerafdeling indbyder til „Liegstouw“ i „Kilden“ Mandag den 17. April Kl. 17,45 pr. Deltage kan: Medlemmer med Hustru, Pensionister og Enker efter Lokomotivførere.

Der serveres: Sildeanretning, varm Ret, Dessert, en Øl og Kaffe. Prisen er 7,60 pr. Kuvert, Drikkepenge inklusive, heraf betaler Afdelingen Kr. 3,10 pr. Kuvert. Husk Rationeringsmærker. Efter Spisningen er der Adgang til en gammeldags Svingom.

Anmeldelse om Deltagelse kan ske til Bestyrelsen. Indbetaling modtager Kassereren, Lokomotivfører A. Tønning.

Bestyrelsen.

### Statsbanepersonalets Sygekasse.

#### Forhøjelse af Medlemsbidraget.

Sygekassens Udgifter er steget saa stærkt, at man efter en pr. 1. Januar 1944 foretagen Kalkulation maa paaregne et betydeligt Underskud for Regnskabsaaret 1943/44, og under Hensyn til en stadig fortsat Stigning paa adskillige Konti endnu større Underskud i de kommende Aar. Bestyrelsen har derfor anset det for paakrævet fra 1. April d. A. at forhøje Medlemsbidraget for Tjenestemænd og Aspiranter med 65 Øre maanedlig og for de timelønnede fast ansatte og Billettrykkere med 0,1 pCt. af det Beløb, disse faar udbetalt, dog undtagen Dyrtidstillæg, Pristalstillæg, Godtgørelse for forskudt Arbejdstid og Arbejde i Skiftehold, Overarbejdspenge, Natpenge o. l. Emolumenter.

Man har ment længst muligt at burde undgaa at forhøje Kontingentet for pensionerede forhenværende ansatte og Enker, dels fordi de forhenværende ansatte betaler et i Forhold til deres Indkomst ret stort Bidrag, dels fordi mange af de pensionerede vil have vanskeligt ved at afse Beløbet til en Kontingentforhøjelse.