



Nº 3

5. Februar 1944

44. Aargang

FRIDAGE OG DE SÆRLIGE HELLIGDAGE

Samfundsmaskineriet kræver, at visse Funktioner skal holdes igang Dag og Nat Aaret rundt uden Hensyn til om det er Hverdag, Søndag eller Helligdag. Dette gælder adskillige Virksomheder, men der er ingen Tvivl om, at Jernbanerne er et af de Omraader, der i størst Omfang lægger Beslag paa Personalet, ogsaa paa Søn- og Helligdage. Ved forskellige Lejligheder har Personalet og Organisationerne været inde paa, at lige saa vel som Arbejderne i al Almindelighed faar en højere Betaling for Søndagsarbejdet end den almindelige Hverdagstarif, burde ogsaa de Tjenestemænd, som maa forrette Tjeneste paa Søn- og Helligdage, have et ekstra Vederlag herfor. Men da Søndagsarbejde direkte kan siges at være et Led i visse Tjenestekategoriens Gerning, har der ikke været nogen Stemning for en Forandring, som imødekom Ønsket om en særlig Godtgørelse for Søndagstjenesterne i Almindelighed. Imidlertid er Forholdet det, at adskillige Tjenestemænd i H. t. Tjenestetidsreglerne kun er sikret en ugentlig Fridag, hvilket svarer til 52 Fridage pr. Aar, medens andre Personalegrupper ikke har Tjenesteplichter paa Søn- og Helligdage, men paa dette Omraade er ligestillet med den øvrige Del af Befolkningen, og altsaa opnaar 60 à 61 Fridage pr. Aar. I den senere Tid har Jernbanepersonalets Organisationer beskæftiget sig med dette Spørgsmaal og har paavist, at der er en vis Uretfærdighed i, at den langt overvejende Del af Befolkningen ikke blot har fri paa Aarets 52 Søndage, men

tillige paa de 8 à 9 særlige Helligdage, medens en Del Tjenestemandskategorier kun skulde være sikret 52 Fridage.

Disse forskellige Drøftelser er resulteret i et Krav om mere Ligestillethed paa dette Omraade. Ikke saaledes at forstaa, at f. Eks. Lokomotivpersonalet fremtidigt skulde være fri paa alle Søn- og Helligdage — hvad jo er en Umulighed — men derved, at vi i hvert Fald skulde være sikret lige saa mange Fridage pr. Aar, som vore Medborgere i Almindelighed har.

Spørgsmaalet er derefter behandlet i vor Centralorganisation og senere tillige i C. O. II med det Resultat, at begge C. O.'er i Fællesskab over for Finansministeriet har fremsat Anmodning om en Ændring i Fridagsbestemmelserne, hvorefter det aarlige Antal Fridage (52) skulde forhøjes med et Antal svarende til de i Aarets Løb faldende særlige Helligdage (d. v. s. Nytaarsdag, Skærtorsdag, Langfredag, 2. Paa-skedag, Store Bededag, Kr. Himmelfartsdag, 2. Pinsedag, Juledag og 2. Juledag), og det kan tilføjes, at Generaldirektør Knutzen anbefalede en saadan Ordning. I Ministeriet var man til at begynde med dog ikke særlig velvilligt stemt over for Forslaget. Man mente, at Tjenestemændenes Ferier maatte afbøde noget i denne Henseende. Dette Synspunkt var dog ikke holdbart, idet Ferieloven jo nu sikrer alle Arbejdere, som er beskæftiget Aaret rundt, 2 Ugers Ferie. Da Sagen kom til Forhandling mellem Finansministeriet og Centralorganisationerne lykkedes det da ogsaa ret hurtigt at komme til

Enighed om en Ordning gaaende ud paa Bi-beholdelse af Reglen om den ugentlige Fridage, men tilføjet en Bestemmelse om, at for de Maaneder, i hvilke der forekommer Helligdage uden for Søndage (herunder ikke Grundlovsdag), forhøjes Fridagsantallet tilsvarende, dog ikke for Tjenestemænd, der er normeret med mere end 3 Ugers aarlig Ferie. Idet dog selve Ordningens Indarbejdelse i de forskellige Tjenestereglementer gennemføres efter Forhandling mellem de respektive Administrationsgrene og Personaleorganisationer.

Det er Meningen, at den nye Ordning skal træde i Kraft fra og med 1. April d. A., men der skal, jfr. foranstaaende, først forhandles mellem Generaldirektoratet og Organisationerne vedrørende de nærmere Enkeltheder om Indarbejdelsen i Tjenestetidsreglerne. Da vor Generaldirektør som nævnt har set forstaaende paa Personalets Ønsker paa dette Omraade, vil der dog næppe opstaa Vanskeligheder paa dette Punkt.

Vi skulde herefter være sikret 60 à 61 Fridage pr. Aar, eftersom der falder 8 eller 9 af de særlige Helligdage (Nytaarsdag eller en af Juledagene falder jo undertiden paa en Søndag, saa der i det paagældende Aar kun bliver 8 særlige Helligdage), og dette faar atter Betydning for Beregning af Tjenestetidsnormen. Tænk vi os f. Eks., at der i H. t. Tjenestefordelingen normalt er 4 Fridage i April Maaned i Aar, vil dette Antal stige til 7, og Tjenestetidsnormen for Strækningspersonalet vil i denne Maaned gaa ned fra 208 til 184 Timer, idet der jo er 3 særlige Helligdage i April Maaned. Men som sagt, Enkelthederne vil blive nærmere udarbejdet.

I Betragtning af, at Spørgsmaalet har været behandlet nogen Tid, har Centralorganisationerne krævet, at Ordningen skulde gives tilbagevirkende Kraft for et eller andet Tidsrum. Ogsaa paa dette Omraade er det lykkedes at opnaa Enighed. Finansministeriet har tiltraadt, at Aftalen skal gælde fra 1. April 1942. Imidlertid vil det selvsagt være forbundet med adskillige Vanskeligheder at afkontrollere, hvem af Personalet, der har haft fri de særlige Helligdage i de 2 sidste Aar og hvem, der ikke har haft det. Man er derfor kommet til Enighed om en Ordning, hvorefter de af vore Medlemmer, som har været ansat i Finansaarene 1942/43 og 1943/44 og ikke har været sygemeldt i nogen fuld Maaned, i hvilken der er faldet særlige

Helligdage, alle faar Betaling for 9 mistede Fridage i 42/43 og 8 i 43/44, ialt 17 Dage. Betalingen beregnes efter den paa de forskellige Tidspunkter og for de enkelte Kategorier gældende Størrelse. For dem, der har været i samme Stilling begge Aarene, udgør det samlede Beløb Kr. 303,60 for Lokomotivførere og Motorførere I, Kr. 263,70 for Motorførere II og Lokomotivfyrbødere. Ordningen er ogsaa gældende for Aspiranter samt for Folk, som er fratraadt i Løbet af de 2 Aar; dog saaledes, at der intet betales for særlige Helligdage forud for Antagelsen eller efter Afskedigelsen. Vi skal desuden anføre, at en Mand, der f. Eks. 1. Oktober 1942 forfremmedes fra Lokomotivfyrbøder til Lokomotivfører, vil faa 6 Dage af den for Lokomotivfyrbødere dagældende Sats, Resten af den for Lokomotivførere gældende Størrelse.

For Politiets Vedkommende er Beløbet fastsat til 480 Kr., fordi der for dem baade er Tale om Godtgørelse for mistede Fridage og for præsteret Overarbejde, idet de ikke har Tjenestetidsregler og derfor ikke har været sikret Godtgørelse under en eller anden Form for præsteret Overarbejde.

Der er givet Tilsagn om, at Udbetalingen af disse Penge vil blive fremmet saa meget, det overhovedet kan lade sig gøre. Til dette Formaal udsender Generaldirektoratet vejledende Bestemmelser samt særlige Formularer, som hver enkelt snarest skal udfylde og aflevere til Lokomotivmesteren. Naar alle ved Depotet har indleveret deres Opgørelse, vil Pengene blive udbetalt. Hvis det ved den derefter foretagne Revision viser sig, at der som Følge af Fejl i en Opgørelse er udbetalt for meget, vil dette blive krævet tilbagebetalt.

For dem, som er blevet pensioneret i Tiden siden 1. April 1942, gælder, at de — hvis de da kan tilkomme Betaling for mistede Fridage i Maaneder, hvor de var tjenstgørende — vil faa Beløbet anvist ved Administrationens Foranstaltning.

Tjenestemændene hilser den her omtalte Ordning med Glæde og de imødeser med Længsel det dem tilkommende Beløb, der saa sandt er haardt Brug for. Vi finder Anledning til at udtale vor Anerkendelse af den Forstaaelse, der paa dette Omraade er blevet vist Tjenestemændene, og vi udtaler herigennem vor Tak til alle, der har været medvirkende til den opnaaede Løsning.

PERSONALEFORHOLDENE

Vi skrev sidst en Del om den forhaanden-værende Mangel paa Lokomotivførere, idet vi hævdede, at der er Brug for henved et Par Hundrede Mand mere af denne Kategori, end det Antal, der er udnævnt. Vi illustrerede ogsaa, hvorledes man rundt om i de forskellige Byer til Stadighed har Brug for fra forholdsvis smaa Forøgelse helt op til 80 Mand. I Dag vil vi belyse det samme Spørgsmaal paa anden Maade.

Man har f. Eks. været ude for, at Aalborg Depot skulde afgive Lokomotivførere eller lokomotivførereksaminerede Lokomotivfyrbødere, hvilket man ikke var i Stand til, idet den samlede Personalestyrke ikke tillod Udstationering. Der sendtes saa ueksaminerede Lokomotivfyrbødere fra Frederikshavn til Aalborg for dér at udløse eksaminerede Kolleger, som derefter kunde udstationeres til Lokomotivførertjeneste. Set ud fra en almindelig Betragtning kunde det nok synes at være en mærkelig akavet Disposition med dobbelt Udstationering, men da der ikke i Frederikshavn fandtes disponible lokomotivførerprøvede Lokomotivfyrbødere, havde man ingen anden Udvej. Dette lille Eksempel illustrerer paa tydelig Maade, hvor omfattende Lokomotivførermanglen er.

Ogsaa den Omstændighed, at Distrikterne ønsker Lokomotivfyrbøderne underkastet Lokomotivførereksamen, lige saa hurtigt dette kan lade sig gøre, underbygger vor Paastand om en meget betydelig og landsomfattende Lokomotivførermangel.

Til Trods for, at man saaledes bestandig søger at øge Antallet af lokomotivføreruddannede Tjenestemænd, maa det ikke have været 2. Distrikt muligt at faa tilstrækkeligt af dem. Man er nemlig i den senere Tid kommet ind paa at udstationere Lokomotivpersonale fra Sjælland til Jylland. Helsingør-Lokomotivfyrbødere har været og er fremdeles udstationeret til Aalborg; der har ogsaa været sendt en Mand fra Helsingør til Horsens, men han er hjemsendt. Desuden er der udstationeret Lokomotivfyrbødere fra Korsør til Randers og fra København baade til Randers og Struer. Og i alle disse Tilfælde har 2. Distrikt gjort opmærksom paa, at det var Folk med Lokomotivførereksamen, de havde Brug for.

Der kan vel ikke forlanges noget bedre Be-

vis for Rigtigheden af Organisationens Paastand om, at der er haardt Brug for ikke blot 25 eller 50 eller 100 Lokomotivførere flere, end vi har, men et endnu højere Tal. Derfor kan det kun være en Retfærdighedsgerning over for Lokomotivpersonalet, at man giver dem omend ikke lige saa mange nye Lokomotivførere, som der i Øjeblikket faktisk mangler, saa dog i hvert Fald en eller anden Del deraf.

En Ting kan ikke diskuteres, og det er, at Trafikken skal bestrides. Heri er der ingen Uenighed mellem Administrationen og os, men det er unaturligt at udstationere Folk over saa lange Afstande som dem, der her er Tale om. De Lokomotivfyrbødere, som er udstationerede fra Helsingør til Aalborg eller fra København til Struer, har praktisk talt ingen Mulighed for at komme i Forbindelse med deres Hjem. Med den nuværende Toggang vil det næppe være gør ligt for dem at komme hjem og tilbage paa en Fridag, og selv om Randers er lidt nærmere, bevirker dette sandsynligvis ikke større Forandring i saa Henseende, idet Tog 50 jo udgaar fra Aarhus. Det er almindeligt bekendt, at der udover den landsomfattende Dyrtid hersker særlige Dyrtidsforhold i visse jyske Købstæder; det er derfor vanskeligt nok paa Lokomotivfyrbødernes smaa Dagpenge at klare sig i de 14 Dage, de er paa fuld Udkommandogodtgørelse, men det bliver en komplet Umulighed, saa snart de kommer paa nedsatte Dagpenge. Hvis man ikke kan bringe Udstationeringen over disse meget lange Afstande til Ophør, maa vi derfor indtrængende henstille til rette Vedkommende, at der foretages Udskiftning hver 14. Dag.

En naturlig Konsekvens af de omtalte Forhold vilde være, at Administrationen saa med Forstaaelse paa en passende Forøgelse af Antallet af Lokomotivførere; thi det kan jo ikke bestrides, at der mangler mange.

I Forbindelse med Spørgsmaalet om disse Udstationeringer, hvor der udtrykkeligt kræves udsendt lokomotivføreruddannet Personale, vil vi gerne have Lov til at pege paa, hvor kortsynede Distrikterne i visse Tilfælde kan være paa Personaleomraadet. Som foran nævnt har begge Distrikter ønsket Dispensation fra Uddannelsesreglernes almindelige Bestemmelser, saaledes at Lokomotivfyrbøderne, naar de er tilstrækkelig gamle i Tjenesten, kan underkastes Lokomotivførereksamen, uanset at de paa

Grund af Forholdene har været afskaaret fra at kunne gennemgaa Motoruddannelsen. Men Distrikterne har ønsket fastslaaet, at denne Dispensation kun skulde gælde depotvis. Dette sidste har Organisationen ikke været enig i, og vi har udtrykkeligt motiveret hvorfor. Naar man er kommet ind paa at udkommandere Lokomotivfyrbødere selv til Steder, de ikke har den mindste normale Forbindelse med, vil der være Mulighed for, at der kan opstaa Forviklinger. Dette saa Organisationen og henstillede derfor, at den omtalte Dispensation ikke indskrænkedes til at være depotvis gældende, men blev gjort generel. Distrikterne afviste imidlertid dette. Mon ikke der nu vilde være Anledning til at rette denne lille Ting.

FANTASI OG VIRKELIGHED

Man har meddelt os, at Statsradiofonien den 18. Januar udsendte et Hørespil, der skulde bygge paa en sandfærdig Skildring af en Hændelse for mange Aar siden, hvor der ved en Fejltagelse blev sendt 2 Tog mod hinanden paa det enkeltsporede Banestykke mellem Skive og Højslev. Efter den Skildring, Hørespillet gav, skulde en Rangerleder under et Ophold paa Skive Stations Kontor være blevet bekendt med, at der var Fare for Sammenstød mellem 2 Tog, der kørte mod hinanden ude paa Strækningen; han skyndte sig da ud og raabte til Lokomotivføreren paa en Rangermaskine, at denne skulde køre, alt hvad Remmer og Tøj kunde holde ud efter det nys afsendte Tog. Paa Lokomotivføreren's Forespørgsel om Aarsagen hertil, sagde Rangerlederen, at det skulde han ikke tage sig noget af, han skulde bare skynde sig at køre efter Toget. Under Kørslen stak Rangerlederen Ildrageren ind i Fyret for at faa den opvarmet; paa Lokomotivføreren's Spørgsmaal om, hvad det skulde betyde, svarede Rangerlederen paany, at det skulde Lokomotivføreren ikke tage sig noget af, han var ved at gøre sig en Idé om, hvordan han skulde faa standset det foran kørende Tog, og da Rangermaskinen endelig naaede Toget, klatrede Rangerlederen ud paa Barrieren og hen foran ved Røgekammeret, hvor det lykkedes ham med det varme Syvtal at rive en Vakuumslange af bageste Vogn, saa Toget bragtes til Standsning.

Ikke faa af vore Medlemmer har ringet til os og spurgt, om vi havde hørt, hvilken falsk Skildring Statsradiofonien gav af den paagældende Tildragelse og af den Lokomotivfører, som fik en varm Paaskønnelse fra Generaldirektoratets Side. Vi har paa disse Forespørgsler maattet svare, at vi ikke havde hørt Hørespillet. Saavel den paagældende Lokomotivfører, K. Sandberg, der nu er pensioneret, som Rangerlederen, nuværende Motorfører C. Jørgensen, der er Afdelingsformand for Elektroførerne, har senere udtalt sig til Dagspressen og har begge givet Udtryk for, at Hørespillet's Gengivelse var uden reel Sammenhæng med, hvad der i sin Tid virkelig passede. Da det imidlertid netop træffer sig saaledes, at Redaktør *Ernst Schwencke* i „Motor“'s Julenummer har skrevet en Artikel, der er et paa Sagens Akter bygget nøgternt Referat af den Begivenhed, Hørespillet gik ud paa at ville skildre, bringer vi med Redaktør Schwenckes Tilladelse herved den paagældende Artikel, der, som det vil ses, skildrer den omhandlede Begivenhed paa en helt anden Maade end Hørespillet:

„Stands Tog 5164 —

Statsbanernes „Sorte Mænd“ lever ikke i Eventyrets Verden.

Naar Mænd, der er naaet vidt i deres Karriere, for Eksempel ved deres 50 Aars Fødselsdag, for et Øjeblik standser i Dagens Arbejde og ser tilbage, saa vedkender sig mange flere af dem, end man paa Forhaand skulde tro, at det var deres Drengaaars heftigste Drøm at blive *Lokomotivfører!*

Denne Drøm — som Mænd, der gik helt andre Veje, har fælles med Tusinder af andre Dreng, af hvilke i alt Fald nogle virkeliggør Drømmen og en Dag er det store, sorte Lokomotivs eneældige Hersker — har sin Baggrund og Forklaring i det Eventyr, der staar omkring den store Maskines og det lange, tunge Togs Fart gennem Natten i et Mørke, der kun afbrydes af Signalers røde og grønne Lys.

Nu ved alle, at Drenges Forestilling om Lokomotivføreren's spændende og oplevelsesrige Tilværelse ikke dækkes af Virkeligheden. Statsbanernes *Sorte Mænd* lever ikke i Eventyrets Verden, men først og fremmest i den graa Hverdag med mange Aars slidsomt Arbejde, før de naar saa vidt, at det er dem, der sætter det store Tog i Gang. Lokomotivføreren har, selv om hans Job ser saa let ud, adskilligt Arbejde, der ikke er at misunde ham. Han skal jævnlige op midt paa Natten eller tidligt om Morgenen. Han staar paa sin Plads paa Maskinen ikke blot i blide Sommernætter, men ogsaa i Vinterens Træk og Kulde. Han skal køre baade Juleaften og Juledag. Men han skal først og sidst

kunne sit Kram, og han skal vide, hvad han har mellem Hænder. Han kører vel efter et Reglement, men ogsaa paa et personligt Ansvar, og det nytter ikke, at han, *hvis* Uheld rammer ham, bøjer Hovedet og siger: — Jeg saa ikke, eller jeg troede ikke!

Saa haardt — og mange Gange tillige ensformigt — en Lokomotivførers Arbejde kan være, saa rummer det dog alligevel den Oplevelse og stiller det Krav til personligt Mod, til Hurtighed og Omtanke, som har gjort *Lokomotivføreren* til Masser af Drenges Helt.

Den Historie, der nu skal fortælles, er ikke en „Historie“, men et nøgternt Referat af en usædvanlig og dramatisk Begivenhed, Skildringen af Tog 1021's og Tog 5164's Fart mod hinanden paa den enkeltsporede Linie mellem Skive Station og Landstationen Højslev om Aftenen den 27. Marts 1918, der var Dagen før Skærtorsdag.

Tog 1021 var Aften-Persontoget paa Strækningen Struer—Viborg—Langaa, Natforbindelsen til København for store Dele af det nordvestlige Jylland. Hin Aften var Toget fyldt, da det mellem Klokken 7 og 8 kørte ind paa Skive Station. Overassistent Swane var Stationsbestyrer og stod paa Perronen.

Før 1021 kørte ind, var det bestemt, at man — for ikke at sinke det store Paasketog — skulde forlægge til Højslev en Krydsning paa Skive Station mellem Tog 1021 og Tog 5164 fra Viborg, der var et Gods-Særtog, som ikke holdt paa Landstationerne Øst for Skive.

Der blev givet fornøden Ordre til Højslev Station om at standse Tog 5164 ved at tage Gennemkørsels-Signalet tilbage. Denne Ordre blev misforstaaet i Højslev. Hvorefter Overassistent Swane, som maatte tro, alt var i Orden, sendte 1021 af Sted mod Højslev omtrent samtidig med, at Tog 5164 kørte forbi Højslev Station.

Højslev slog Alarm og underrettede paa Linie-telefonen Skive. Overassistent Swane reagerede med det samme. Han gav den Vagthavende i Stationens østre Signalpost, Portør *J. Nielsen*, Ordre til at standse 1021. Portør Nielsen handlede hurtigst muligt, *men hverken hans Lys- eller Fløjtesignaler blev hørt af Personalet paa 1021!*

Signalerne fra Østre Post blev derimod set af Lokomotivfører *Sandberg*, der førte den Rangermaskine, som havde hjulpet 1021 i Gang ved Afgangen fra Skive Station, samt af de to Portører paa Sandbergs Maskine, *C. Jørgensen* og *N. P. Nielsen*.

Lokomotivfører Sandberg, der netop havde sluppet 1021's bageste Vogn, handlede næsten hurtigere, end man skulde tro nogen i Stand til at tænke i en saadan Situation.

Han ræsonnerede, at noget var galt, naar Stationen vilde standse 1021, og bestemte sig til uden Ordre eller Tilskyndelse at gribe ind, for, hvis det var ham muligt, at afværge den Ulykke, han vidste uundgaelig, hvis 1021 ikke blev bragt til Standsning. Sandberg gav sine to Kammerater Besked om paany at staa paa Maskinen, og kørte saa efter 1021, der da allerede var to—tre Hundrede Meter borte.

Skønt Sandbergs Maskine ikke maatte køre over 25 Kilometer i Timen, satte han Regulatoren i Bund, kørte mindst 60 Kilometer, og nærmede sig 1021 Meter for Meter. Paa Dommerby Bakke, hvor 1021's Fører maatte køre langsommere end ellers, indhentede Sandberg, Nielsen og Jørgensen det store Tog, der da var i overhængende Fare. Sandberg kørte Maskinen lige op til 1021's bageste Vogn. I samme Øjeblik sagde han til Jørgensen: — Nu springer du over paa 21 og prøver at faa fat i en Vacuum-Ventil!

Efter nogen Vaklen og et Par forgæves Forsøg — staar der i den officielle Rapport om dette dramatiske Øjeblik — sprang Jørgensen fra Rangermaskinen til 1021's bageste Vogn.

Springet var — det kan enhver sige sig selv — hasarderet, ja, livsfarligt. Alligevel lykkedes det: Portør Jørgensen fik Fodfæste paa 1021's bageste Vogn, fandt Bremse-Ventilen og aabnede den.

Praktisk talt i samme Sekund blev Personalet paa 1021 opmærksom paa de Faresignaler, der under hele den farefulde Kørsel var udsendt af de tre Mand paa Rangermaskinen, og traf uopholdelig Foranstaltninger til Togets Standsning. Straks efter stod 1021!

De rejsende i Toget slog alle Vinduer ned og kikkede ud. Hvad var der sket, siden man — midt paa Linien — slog alle Bremsen i, saa hver Vogn i Toget rystedes, som havde en af Asa-Troens Jætter grebet om den med sin Kæmpehaand?

Mens alt dette skete, havde samtidig Stationsforstander *Bøggild* i Højslev, bistaet af sin Kone, gjort alt, hvad der stod i hans Magt, for at standse Tog 5164. Da han havde underrettet Skive Station om, at 5164 ikke var bragt til Standsning, greb han Telefonen til Vogterhus 31 mellem Skive og Højslev og gav Ledvogtersken der Ordre til at standse Gods-Særtoget.

Ledvogtersken stormede ud af sit Hus og svingede en rød Lygte i Retning mod Højslev. Hendes Signal blev opfattet af Lokomotivføreren paa 5164, der derefter standsede sit Tog. Men dermed var Faren for Sammenstød naturligvis ikke afværget. Hverken paa Højslev Station eller i Vogterhus 31 vidste man, hvad der var sket 1021. Ledvogtersken vendte sig derfor, da 5164 holdt, mod Strækningen mod Skive for, om muligt, at standse ogsaa 1021.

Da i Mellemtiden 1021 var bragt til Standsning, var hendes Bestræbelse overflødig, men det vidste hun ikke, hun anede jo intet om de tre Mand paa Rangermaskinen, der havde taget Sagen i deres Haand.

Da de to Tog var bragt til Standsning, holdt de mindre end 1000 Meter fra hinanden, Maskine mod Maskine. Sammenstødet var afværget, en Katastrofe undgaaet, som uden Tvivl vilde have kostet adskillige Paaskerejsende i 1021 Livet eller Førligheden.

Ved den omfattende Undersøgelse, der blev iværksat efter den afværgede Ulykke, blev alle Sagens Enkeltheder trevlet op. Auditørens Akter, der nu ligger i Statsbanernes Arkiv i Sølvgade, fylder et Par Hundrede Sider og vejer flere Kilo. I dette

Bjerg af Papir er der eet Blad, som jeg tog frem af Bunken, da jeg — med Generaldirektør Knutzens Billigelse — læste Beretningen om Skive-Højslev-Affæren den 27. Marts 1918. Paa dette Blad resume-rede Statsbanernes daværende Chef, Generaldirek-tør Andersen Alstrup, de tre Mænds modige Hand-ling og skrev, paa hvilken Maade de skulde be-lønnes.

Til Lokomotivfører Kristian Andreas Sandberg, født 24. Oktober 1880, afskediget med Pension af Statsbanernes Tjeneste den 31. Marts 1921 paa Grund af Sygdom, skrev Generaldirektøren:

Ved Deres hurtige og rigtige Opfattelse af Si-tuationens Farlighed og af de Midler, hvorved den overhængende Fare for, at der skulde ske et Sam-menstød mellem de to Tog, 1021 og 5164, kunde afværges, samt ved den snarraadige og behjertede Maade, hvorpaa De udførte den af Dem lagte Plan, har De vist Dem som en Tjenestemand, der har gjort baade Statsbaneinstitutionen som saadan og den Stand, De tilhører, Ære. Generaldirektoratet udtaler derfor sin bedste Tak og varmeste Anerkendelse af den af Dem udviste Optræden, der i fremragende Grad bærer Præg af Resoluthed, Omtanke og Energi. Det tilføjes, at man har foranlediget, at der som Tegn paa Generaldirektoratets Paaskønnelse af det Mod og den udmærkede Konduite, De har udvist, vil blive udbetalt Dem en Belønning af 200 Kr.

Til daværende Portør, nu Elektrofører *Christian Jørgensen*, født 11. Februar 1893, skrev Generaldi-rektøren:

Deres modige Handling fik ganske vist ikke di-rette Indflydelse paa Standsningen af Tog 1021. Men ved Deres Handlemaade udviste De dog saa stort Mod og en saa fortrinlig Konduite, at Generaldirek-toratet føler sig kaldet til overfor Dem at udtale sin varmeste Tak og sin bedste Paaskønnelse med den Tilføjelse, at der vil blive udbetalt Dem en Beløn-ning paa 200 Kr.

Til den sidste af de tre modige Jernbanemænd, daværende Portør, nu Pakhusoverportør *N. P. Niel-sen*, født 15. Marts 1877, skrev Generaldirektoratet:

Generaldirektoratet udtaler overfor Dem sin bed-este Tak og Paaskønnelse samt tildeler Dem en Be-lønning paa 100 Kroner, fordi De ved frivilligt at deltage i den farefulde Kørsel efter Tog 1021 har udvist Mod og en god Konduite i en vanskelig og faretruende Situation.

Men nu kommer det bedste af det Hele, bortset fra at en alvorlig Ulykke blev undgaaet: Paa Trafik-ministerens Indstilling dekorerede Kongen de tre Mænd paa Rangermaskinen med Dannebrogsmæn-denes Hæderstegn og skænkede dem sin og Sam-fundets Anerkendelse af deres Mod og Beslutsom-hed, der skaanede Danmark for en Jernbaneulykke og frelste Menneskers Liv."



JUBILÆER

Den 9. Februar kan Lokomotivfører *E. P. S. Jensen*, Sct. Jørgensbjerg, Kalundborg, fejre sit 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand.

Jubilaren, der med korte Afbrydelser har været tje-nestegørende her ved Depotet saa godt som hele sin Tjenestetid ved D. S. B., er her i Byen en velset og agtet Borger.

Du har frabedt dig Opmærksomhed ved Jubilæet, men vi dine Kolleger vil dog gerne ønske dig alt godt i Frem-tiden, og vi er overbevist om, at du modtager vore Hil-sener og Ønsker i Forvisningen om, at dette er en Tak for godt Kammeratskab samt Tak, fordi du altid viste dig som en brav, pligtopfyldende og fuldtro Lokomotiv-mand.

A. M.

Onsdag den 9. Februar kan Lokomotivfører *H. J. Løschenkohl*, Rugvænget 22, Næstved, fejre sit 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand.

Løschenkohl begyndte den 9. Februar 1919 i Gedser som Aspirant, forfremmedes til Lokomotivfyrbøder sam-me Sted den 1. December 1919. Udnævnt til Motorfø-rer I i Næstved den 1. Maj 1937, kom ved sin Forfrem-melse til Lokomotivfører den 1. Marts 1941 atter en lille Tur til Gedser, men efter faa Maaneders Forløb vendte Løschenkohl paany tilbage til Næstved.

Jubilaren har altid været en god Mand for vor Orga-nisation og har aldrig været bange for at gøre et Ar-bejde for denne. Afdelingsformand har han været for Lokomotivfyrbøderne i Gedser i flere Aar, Kasserer for Motorførerafdelingen i Næstved, og i de sidste Aar Næst-formand for Næstved Lokomotivfører Afdeling. Igennem disse mange Aar har han ved sin ærlige og kammerat-lige Færd skaffet os alle til Venner. Altid er han pligt-opfyldende til sit Arbejde og aldrig bange for at række en Kammerat en hjælpende Haand. Der vil sikkert paa Jubilæumsdagen indløbe mange Hilsener fra alle Dele af Landet til Hans Jacob. Til disse Hilsener og Lykønskning-er føjer Lokomotivfører-Afdelingen i Næstved sine bed-este Ønsker for en god og lykkelig Fremtid, og at vi end-nu i mange Aar maa have den Glæde at se dig i Loko-motivmændenes Rækker.

K. J.

Lokomotivfører *A. P. Jensen*, Fredensgade 9, Struer, har den 10. Februar været ansat ved D. S. B. i 25 Aar.

A. P. Jensen (U. S. A.) begyndte som Lokomotivfyrbøder-aspirant i København, blev forfremmet til Lokomotivfyrbøder samme Sted 1. December 1919, forflyttet 1. August 1925 til Struer, forfremmedes til Motorfører II 1. Februar 1936 i Struer, Motorfører I 1. Maj 1937 og Lokomotivfører 1. Marts 1941.

A. P. Jensen er godt kendt af de fleste Kolleger i Jyl-land og København under Navnet „Peder U. S. A.“, hvil-ket hidrører fra et Ophold i Amerika.

Lokomotivpersonalet i Struer har meget at takke A. P. Jensen for, idet han hvert Aar har optraadt som Julenis-



H. J. Løschenkohl,
Næ.



A. P. Jensen,
Str.



M. Christensen,
Fa.



G. Schou,
Ar.



A. E. Jakobsen,
Ng.



N. F. Nielsen,
Ng.



K. E. Hansen,
Rd.

ved den selskabelige Forenings Julefest. Ogsaa ved andre Festligheder har Jensen givet sit Bidrag til, at Deltagerne har kunnet glemme Hverdagens Bekymringer. Under Juletræsfesten i Aar blev der overrakt ham en Opmærksomhed som en Tak herfor. A. P. Jensen er en dygtig og interesseret Lokomotivmand. Sin Organisation værdsætter han højt og svigter aldrig Afdelingens Møder, naar Tjenesten tillader ham at være til Stede. Struer Lokomotivfører Afdeling ønsker dig hjertelig til Lykke paa Jubilæumsdagen med Ønsket om, at du endnu i mange Aar maa beholde dit gode Humør. Til Lykke.

J. N.

Den 10. Februar fejrer Motorfører M. Christensen, Dalegade 32, Fredericia, sit 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand. Jubilaren begyndte som Aspirant i Aarhus den 10. Februar 1919, ansattes som Lokomotivfyrbøder paa Gb. den 1. Januar 1920 og blev forflyttet til Fredericia 1. Oktober 1920, hvor han siden har virket, idet han blev forfremmet til Motorfører I 1. December 1937 i Fa.

Christensens private Interesse er Søen, men desværre er Motorbaadene lige som D. S. B.s Motorvogne „lagt op“ af Mangel paa Olie. Christensen er kendt som en jovial og god Kammerat. Ar. Motorførerafdeling ønsker dig hjertelig til Lykke paa Jubilæumsdagen med Tak for godt Samarbejde. Held og Lykke i Fremtiden.

V. B.

Den 10. Februar kan Motorfører G. Schou, Tøndergade 6, Ar., fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B. Jubilaren begyndte den 10. Februar 1919 paa Centralværkstedet i Aarhus, den 1. December 1919 blev han ansat som Lokomotivfyrbøder i Fredericia, 1. Juli 1921 forflyttet til Aarhus og den 1. Oktober 1936 forfremmet til Motorfører II i Ar. paa Lyntogene og Motorfører I i Struer 1. Maj 1937, — han naaede dog ikke at komme til Str. og gøre Tjeneste, før han blev forflyttet til Randers, og efter nogle Maaneders Forløb kom han tilbage til Aarhus.

G. Schou er en meget ivrig Organisationsmand. Som Lokomotivfyrbøder i Aarhus sad han i ca. 10 Aar i Afdelingsbestyrelsen dels som Næstformand og Sekretær. Han har i 11 Aar været i Festudvalgets Bestyrelse og virker der stadig. G. Schou er afholdt af sine Kammerater, kendt for sit gode Humør og altid klar til at møde, naar Afdelingen eller Organisationen kalder. Ar. Motorførerafdeling bringer dig vor hjerteligste Lykønskning

paa Dagen og ønsker dig mange lykkelige og gode Aar frem i Tiden.

V. B.

Jubilaren beder os meddele, at Jubilæumsdagen paa Grund af Tidernes Ugunst kun bliver fejret under private Former.

Vi er i den anden Maaned i et nyt Aar, et Aar som, hvis det ikke bliver rigt paa andet, saa dog paa store Begivenheder — og paa Jubilæer, og Aarhus Lokomotivfører-Afdelingen faar i Aar en lang Række Jubilarer. Som Følge af Tidernes Ugunst ønsker mange Jubilarer nu om Dage helst, at Jubilæet ikke egentligt festligholdes, og adskillige frabeder sig Opmærksomhed.

Den 10. Februar har Lokomotivfører A. P. Nielsen, Thunøgade 1 A, Aarhus, 25 Aars Jubilæum, den 16. Februar E. Jørgensen, Lille Nygade 9, Horsens, samme Dag H. M. Kristensen, Ingerslevs Plads 3, Aarhus, den 17. Februar A. P. Petersen, Tordenskjoldsgade 31, Aarhus, og den 23. Februar A. M. Christensen, Harald Jensens Plads 1 A, Aarhus.

Hvad enten nu disse brave Kolleger agter at feste paa Dagen eller ikke, ønsker Afdelingen gerne gennem disse Linier at tilkendegive sin Taknemmelighed for godt Kammeratskab og Samarbejde gennem Aarene og føjer dertil for hver af 25 Aars Jubilarerne vore varmeste Ønsker om alt godt paa Dagen og for Fremtiden, haabende at lysere Tider igen maa oprinde — for Jubilarerne, for vor Etat og gamle Danmark! Afdelingen hilser Jer hver især og gratulerer.

Kr. P.

Endvidere kan Lokomotivfører A. Andersen, Kiers Plads 6, Aarhus, fejre sit 25 Aars Jubilæum den 18. Februar d. A.

Fredag den 11. Februar kan Lokomotivførerne A. E. Jakobsen, Humlevænget 12, og N. F. Nielsen, Fredensgade 7, Nyborg, fejre deres 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmænd.

Begge begyndte paa samme Dag som Aspiranter i Nyborg.

Jakobsen blev ansat som Lokomotivfyrbøder 1. December 1919 i Fredericia, forflyttet til Nyborg 1. Juli 1931, blev forfremmet til Lokomotivfører 1. Juli 1937 i Padborg, og forflyttet tilbage til Nyborg 1. November 1937. Nielsen blev ansat som Lokomotivfyrbøder i Korsør 1. Januar 1920, forflyttet til Nyborg 1. Oktober 1920. Ud nævnt til Motorfører II i Od. 1. November 1936, til Lokomotivfører i Brande 1. November 1937 med Mellemlan-

ding i Lunderskov fra 1. Januar 1938 og forflyttet tilbage til Nyborg 15. Maj 1938.

Lokomotivfører *J. Christiansen*, Christianslundsvej 23, Nyborg, kan fejre sit 25 Aars Lokomotivmandsjubilæum den 16. Februar.

Christiansen begyndte som Aspirant i Kalundborg, blev ansat som Lokomotivfyrbøder den 1. December 1919 samme Sted. Forflyttet til Næstved 1. Januar 1935, udnævnt til Motorfører I 1. December 1936 i Tønder, forfremmedes til Lokomotivfører samme Sted den 1. Marts 1941 og forflyttet til Nyborg 1. Juli 1941. Paa Grund af de vanskelige Rationeringsforhold festligholder Christiansen ikke Jubilæet, og beder sig fritaget for al Opmærksomhed.

Onsdag den 23. Februar fejrer Lokomotivfører *R. A. Møller*, Provst Hjortsvej 14, Nyborg, 25 Aars Jubilæum.

Møller begyndte som Aspirant i Slagelse, hvor han forblev ved Ansættelsen som Lokomotivfyrbøder 1. December 1919. Forflyttet til Vamdrup 1. Juni 1920, og til Fredericia 1. Februar 1925. Udnævntes til Lokomotivfører i Brande 1. Oktober 1937 og blev forflyttet til Nyborg 1. April 1943.

Alle fire Jubilarer er pligttopfyldende Lokomotivmænd. Gode, trofaste Kammerater, der i Samarbejdet har vist, at der samtidig med ansvarsbevidst Lokomotivmandsgerning udmærket godt kan trives sund og god kammeratlig Aand med alle Medarbejdere. — Afdelingen ønsker Jer alle hjertelig til Lykke og takker for Aarene, som er gaaet, med Ønsket om mange, gode Aar for Eders fortsatte Gerning.

C. S.

Den 11. Februar 1944 kan Lokomotivfører *K. E. Hansen*, Vestre Altanvej 38, Randers, fejre 25 Aarsdagen for sin Ansættelse som Lokomotivmand.

Kai Hansen havde sin Aspiranttid i Randers, blev ansat som Lokomotivfyrbøder i Struer den 1. Januar 1920 og kom efter 1 Aars Forløb tilbage til Randers. Han blev Motorfører II i Viborg den 1. Marts 1937, gjorde fra den 1. Juni 1937 Tjeneste paa Lyntogene i Aarhus. Som Motorfører I var K. Hansen i Næstved fra 1. Februar til 1. Maj 1938, og kom derefter tilbage til Randers som Lokomotivfører fra den 1. Marts 1941 i Randers.

Jubilaren er kendt som en pligttopfyldende Lokomotivmand. Han er meget interesseret i Organisationsarbejdet, og har været Kasserer for Lokomotivfyrbøderne, Motorførerne og Lokomotivførerne i Randers i en Aarrække, et Hverv der blev udført til alles Tilfredshed.

Randers Lokomotivførerafdeling bringer Jubilaren vor hjerteligste Lykønskning med Ønsket om Held og Lykke i Fremtiden. Tak for godt Samarbejde.

V. J.

Den 13. Februar kan Lokomotivfører *G. Rasmussen*, Skansebakken 3, Viborg, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.

Rasmussen er en rolig og pligttopfyldende Lokomotivmand, der gennem de 25 Aar altid har været en god Organisationsmand og har vundet sine Kammeraters Venkskab.

For Tiden er G. Rasmussen sengeliggende efter en svær Sygdom, men vi haaber at Helbredelsen maa skride rask fremad, og at du snart maa være iblandt os igen.

Viborg Afdeling bringer dig vor hjerteligste Lykønskning paa din Jubilæumsdag med Ønsket om Sundhed og Lykke i Fremtiden.

C. Thomsen.

Den 16. Februar kan Motorfører *V. Bundgaard*, Bøgensgade 4, Aarhus, fejre 25 Aars Jubilæum ved D. S. B. V. Bundgaard begyndte som Lokomotivfyrbøderaspirant den 16. Februar 1919 i Aalborg, han forfremmedes til Lokomotivfyrbøder samme Sted den 1. December 1919. Jubilaren var saa i Limfjordsbyen, indtil han den 1. November 1927 blev forflyttet til Aarhus. Han forfremmedes derefter til Motorfører I i Struer den 1. Maj 1937, forflyttedes til Randers den 1. Januar 1938 og kom endelig til Aarhus den 15. Maj 1938, hvor han siden har virket.

Jubilaren, der i flere Aar har været Medlem af Hovedbestyrelsen og Formand for Motorførerne i Jylland, er en ivrig og stærkt interesseret Organisationsmand, der er kendt for sin Hjælpsomhed. Som den gode Kammerat, han er, har Jubilaren ved sin friske og gemytlige Maade at være paa vundet sig mange Venner. Vi takker dig, Kammerat, for godt Samarbejde i de forløbne Aar og ønsker dig alt godt for den kommende Tid.

Paa Kollegernes Vegne

O. Nielsen.

Jubilaren har ønsket meddelt, at hvor gerne han end vilde se alle tjenestefrie Kammerater og Venner hos sig paa Festdagen, tvinger Rationeringsforholdene og Pladsmangel ham til kun at fejre Dagen for en mindre Kreds.

Lokomotivfører *Ivan Høyer*, Søndergade 35 A, Struer, har den 16. Februar været ansat ved D. S. B. i 25 Aar. Ivan Høyer begyndte som Lokomotivfyrbøderaspirant i Aarhus; ved Forfremmelse til Lokomotivfyrbøder 1. December 1919 kom Høyer til Struer, og ved Forfremmelsen til Motorfører og Lokomotivfører har Høyer siden gjort Tjeneste i Struer.

Du har frabedt dig Opmærksomhed ved dit Jubilæum,



G. Rasmussen,
Vg.



J. Christiansen,
Ng.



V. Bundgaard,
Ar.



J. E. Christensen,
Tdr.



R. A. Møller,
Ng.



R. P. J. Rasmussen,
Vg.

men Struer Lokomotivførerafdeling vil dog gerne have Lov til paa denne Maade at sige dig Tak for dit noble og gode Kammeratskab, og Tak for din Interesse som Lokomotivmand og for din Organisation.

Afdelingen bringer dig vor hjerteligste Lykønskning paa Mærkedagen.

J. N.

Den 23. Februar 1944 kan Lokomotivfører *J. E. Christensen*, Tved Plantagevej, Tønder, fejre 25 Aars Jubilæum.

Jubilaren begyndte som Ekstrahaandværker i Struer den 23. Februar 1919, forfremmedes til Lokomotivfyrbøder samme Sted den 1. December 1919 og har som saadan forrettet Tjeneste dels i Struer, Aalborg, og Frederikshavn. Forfremmet til Motorfører II i Aarhus den 1. April 1937, og til Motorfører I i Tønder den 1. Juli 1937. Blev ved Forfremmelse til Lokomotivfører den 1. April 1941 stationeret i Padborg, men kom kort Tid efter tilbage til Tønder, og har her bygget sig et dejligt Hjem, hvor han har slaaet sig til Ro efter Vandreaarene. Christensen er den altid rolige og pligtopfyldende Lokomotivmand, der sætter en Ære i at opfylde sin Gerning paa bedste Maade.

Jubilaren har med Lyst og Interesse deltaget i Organisationsarbejdet, har som Lokomotivfyrbøder været Afdelingskasserer og Afdelingsformand i Frederikshavn, og som Motorfører været Afdelingsformand i Tønder. Han siger altid sin Mening om Tingene paa en Maade, saa man ved, der er en Mand bag Ordene.

Afdelingen ønsker dig hjertelig til Lykke og haaber, at Jubilæumsdagen trods Krig og Ufred maa forme sig som en Fesdag for dig.

Tak for godt Kammeratskab gennem mange Aar.

E. N. R. J.

Lokomotivfører *R. P. G. Rasmussen*, Dumpen, Viborg, kan den 23. Februar fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D.S.B.

Jubilaren er en afholdt Lokomotivmand, der er kendt for sin Tjenstvillighed og sit gode Humør. Som Bevis paa den Tillid, han nyder, kan nævnes, at han er Afdelingens Sekretær.

Afdelingen ønsker dig Tillykke paa Jubilæumsdagen og haaber, du endnu i mange Aar maa være med i Arbejdet paa Lokomotivet og i Afdelingen.

Held og Lykke for Fremtiden.

C. Thomsen.

Opmærksomhed frabedes.

Opmærksomhed ved mit Jubilæum frabedes.

L. K. Larsen,
Lokomotivfører, Gb.

Al Opmærksomhed i Anledning af mit Jubilæum den 13. Februar frabedes.

G. Rasmussen,
Lokomotivfører, Viborg.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 16. Februar frabedes.

S. T. Junker,
Lokomotivfører, Vejle.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 16. Februar frabedes venligst.

H. M. Kristensen,
Lokomotivfører, Aarhus.

Al Opmærksomhed i Anledning af mit Jubilæum den 16. Februar frabedes venligst.

E. Jørgensen,
Lokomotivfører, Horsens.

Paa min Jubilæumsdag den 16. Februar frabedes venligst al Opmærksomhed.

I. Høyer,
Lokomotivfører, Struer.

Al Opmærksomhed i Anledning af mit Jubilæum frabedes.

J. S. P. Søndergaard,
Lokomotivfører, Langaa.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 16. Februar frabedes venligst.

D. Vallentin,
Motorfører, Av.

Frabeder mig herved gerne al Opmærksomhed paa min Jubilæumsdag.

A. P. Petersen,
Lokomotivfører, Aarhus.

Paa Grund af Sygdom frabedes al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 17. Februar.

F. S. Stokholm,
Lokomotivfører, Gb.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 19. Februar frabedes venligst.

N. A. Andersen,
Lokomotivfører, Fredericia.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 23. Februar frabedes venligst.

C. C. Ørbech Hansen,
Lokomotivfører, Fredericia.

Al Opmærksomhed i Anledning af mit Jubilæum frabedes.

A. M. Christensen,
Lokomotivfører, Aarhus.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 24. Februar frabedes.

J. Jensen,
Motorfører, Aarhus.

Al Opmærksomhed ved mit 40 Aars Jubilæum den 27. Februar frabedes venligst, men bestemt.

C. Feld,
Lokomotivfører, Aalborg.

Taksigelser.

Alle, der har vist mig Opmærksomhed ved mit 25 Aars Jubilæum, bedes herved modtage min hjerteligste Tak.

S. K. Th. Nielsen,
Lokomotivfører, Fredericia.

Hjertelig Tak for venlig Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

C. Nielsen,
Lokomotivfører, Næstved.

Vor hjerteligste Tak for al venlig Deltagelse ved vor kære Mand og Far, pens. Lokomotivfører P. Olsens Død og Bisættelse.

Gedser, den 20. Januar 1944.
Marie Olsen og Børnene.



Udnævnelse fra 1.—2.—44:

Lokomotivfører K. E. S. Dinesen, Nyborg, efter Ans. if. Opslag til Lokomotivmester II, Struer.
kst. Lokomotivmester II C. H. Kann, Kbhavns Godsbgd., til Lokomotivmester II, Kbhavns Godsbgd.
kst. Lokomotivmester II J. A. Hansen, Kbhavns Godsbgd., til Lokomotivmester II, Kbhavns Godsbgd.
Haandværker V. R. Forup, Struer, efter Ans. if. Opslag, til Lokomotivmester II, Korsør.

Overgang til anden Stilling fra 1.—2.—44:

Lokomotivfører C. O. Rasmussen, Hobro, efter Ans. af Helbredshensyn til Kontorist, Aalborg.

Forflyttelse fra 1.—4.—44:

Lokomotivfører H. A. J. Christensen, Struer, til Hobro.

Afsked:

Lokomotivfører G. P. C. Nielsen, Kbhavns Godsbgd., efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 29.—2.—44.

Indvielse af nye Lokaler ved Østerport Depot.

I det sidste Aars Tid er der foretaget store Forandringer paa vort gamle Maskindepot paa Østerport. Lokomotivmesterens Lejlighed er inddraget til Opholdsværelser, Vaskerum og Baderum m. v.

Den 19. Januar blev Lokomotivpersonalets nye Lokaler indviet ved en lille Festlighed, hvortil ogsaa Pensionister fra Depotet var indbudt. Der var stor Glæde over de nye Lokaler, om hvilke der blev sagt mange smukke Ord. Lokomotivførerafdelingen fik ogsaa en Tak, fordi de havde taget os gamle Pensionister med til at se den stedfundne Forbedring. Vi savner vel næppe Jernbanen, men længes derimod ofte efter en Passiar med gamle Medarbejdere, og ved den lille Festlighed blev vi et Minde rigere.

Herm. Unschuld.

Lokomotivførernes Sangforening Gb.

afholder Generalforsamling den 18. Februar 1944 Kl. 13,00 i Sommers Selskabslokaler, Valdemarsgade 8. Efter Mødet Torskegilde. Pris pr. Deltager 2 Kr.

Husk Brød- og Smørmærker.
Pensionister bedes ringe til Rødovre 1332.

Bestyrelsen.

Statsbanepersonalets Sygekasse.

Det meddeles herved, at Dr. med. Hedvig Reinhard efter eget Ønske fratræder Stillingen som Jernbanelæge i København med Udgangen af Januar Maaned d. A., og at Doktor, Fru Ester Møller, Nr. Farimagsgade 33, er ansat i nævnte Stilling fra 1. Februar d. A. Jernbanelæge Ester Møller har Telefon Palæ 8788, og afholder Konsultation Kl. 14—15, Lørdag dog Kl. 9—10, Onsdag tillige Kl. 18—19.

Med de i København ansatte kvindelige Jernbanelæger er der nu truffet Aftale om, at disse, der hidtil har været Jernbanelæger alene for de kvindelige Interessenter, fremtidig vil kunne vælges af saavel kvindelige som mandlige i København og paa Frederiksberg boende Interessenter, hvorved dog bemærkes, at samlevende Ægtefæller skal benytte samme Læge. Samtidig henledes Opmærksomheden paa, at eventuelt Lægeskifte kun kan finde Sted ved en 1. April efter skriftlig Anmodning til Sygekassens Kontor.



Lokomotivførerafdelingerne:

Næstved Afdeling: Formandens Adresse rettes til: Jørgen Jensensvej 2, 1.

do.: Kassererens Navn og Adresse rettes til: H. J. Löschenkohl, Rugvænget 22, 1.

Helsingør Afdeling: Formandens Navn og Adresse rettes til: H. P. Larsen, Stenstræde 2, 1. tv.

Struer Afdeling: Formandens Navn og Adresse rettes til: V. C. M. N. Pedersen, Ringgade 104.

do.: Kassererens Navn og Adresse rettes til: A. L. S. A. Jensen, Søndergade 28, 1.

Brande Afdeling: Formandens Navn og Adresse rettes til: F. P. F. Larsen, Blichersvej 29, Tlf. 64.

do.: Kassererens Navn og Adresse rettes til: H. Vi-berg, Blichersvej 18.

Lokomotivfyrbøderafdelingerne:

Kalundborg Afdeling: Formandens Navn og Adresse rettes til: H. Melohn, Lundevej 9, 2.

Aarhus Afdeling: Kassererens Navn og Adresse rettes til: O. K. Larsen, Læssøesgade 49, 1.

STATSBANEPERSONALETS
BIBLIOTEKER

19830 19516 Anker, Nini Roll: Lykkelige Dage.
19831 19517 Brenner, Arvid: Værelse for enlig Dame.
19832 19527 Houwink, Net: Høst i Juni.
19833 19526 Hervey, Harry: Cidadellet.
19834 19561 Goodrich, Marcus: Delilah.
19835 19686 Murray, D. L.: En Fortælling om tre Byer.

Nye Bøger.

Sj. -Palster Jyl.-Fjn
19826 19528 Kernell, Yngve: Gobelin.
19827 19533 Schoultz, Greta von: Vinden suser i Græsset.
19828 19518 Caldwell, Erskine: Tobaksvejen.
19829 19252b France, Anatole: Livet i Blomst.



Standard Arbejdstøj

kan indtil videre leveres mod Indkøbs-
tilladelse, naar denne indsendes
samtidig med Bestillingen.

KARL HOFFMANN & SØN

Grønnegade 1 C 708 København K.

Pension. Lokomotivfyrbødere, som skal paa **Motorkur-**
sus, anbefales Pension. -- God, borgerlig Mad,
pæne, billige Værelser i **privat** Hjem, 5 Minutter fra Jernbaneskolen. —
Fru Olga Hansen, Blegdamsvej 58, 3. S. th.

Arbejdernes Landsbank,

Hovedkontor:
Panoptikonbygningen, Vesterbrogade 5.

V. ANKER CHRISTENSEN . Urmagermester og Optiker
Amagerbrogade 199 - Telefon Amager 8033
Leverandør til D. S. B.

STØT DANSK INDUSTRI

Brug Brevpapir m. Navn og Adresse

Æskepost Kr. 3,75 Servietter m. Monogram Kr. 2,25
Fotoalbum m. Navn - 2,50 100 Visitskort i Æske - 2,75

„Den personlige Gave“ Fredericiagade 38
Palæ 7639

Smukkeste, billigste og mest kærkomne Gave
Forlang Prøve tilsendt . Alle Arter Tryksager leveres

GRØN
TUBORG
DANMARKS
FØRSTE
PILSNER



HEC A RADIO

Forretningen med det store Udvalg i
RADIO . Radiogrammofoner . Pladespiller
Prinsessegade 29 (Biobygningen) Telefon 751

Fredericia Mineralvandsfabrik

Citronvand og Apollinaris
Prøv CHAMPANET

DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGNING

(lige overfor Landsoldaten)

Store Bal- og Selskabslokaler.

Telefon 85.

VALD. PETERSEN

Telefon 85

Landbomejeriet

anbefales

Prinsesseg. 45 . Telf. 359. Varerne bringes overalt.

„LA BELLA“

Blomster- og Kranseforretning
anbefales de ærede Medlemmer.

Gothersgade 15

Fredericia. Tlf. 598

ved Gartner
Valdemar Rasmussen, Egumvej 20.

REDAKTION: Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte
ansvarhavende. Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708.

Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 8 aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.
Postkonto 20 541.

FORLANG KAFFE

fra **P. M. BRUUN's** Kafferisteri.
(Ved A. M. Petersen.)

C. Knackstredt

Telefon 550

Spec.: Kranse, Buketter,
Planter og Potte-Kultur.
Direkte Salg fra Drivhus.
Ingen Butiksleje, derfor
BILLIGSTE PRISER

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Telefon 346 **NYBORG** Telefon 346

Johannes Iversens
Sadelmager- og Møbelforretning
Nørregade anbefales af D. L. F.



Nyborg Læderhandel

v. Th. Hansen,
Nørregade 25.

Alt i udskåret Læder og
Skomagerartikler til
billigste Priser.

NYBORG KULIMPORT

& Nyborg Cichorietørreri A/S

Telefon 15 og 23

Søren Hansen

TLF. 216 • NYBORG
KONFEKTION • KJOLER • LINGERI

LILLE-KONGEGADES KIOSK

Abonnement paa alle Ugeblade
Telegrammer i alle Anledninger

Telf. 454

A. IVERSEN

Strandvejens
Kød- og Paalægsforretn.
J. Jørgensen.

Se mine Varer og hør mine Priser.

**Johs. Wichmann's
Træskoforretning**

anbefales
d'Hrr. Lokomotivmænd.

Sandermanns Vinstue

anbefales

Østervemb

Nyborg Jernstøberi — Hans L. Larsen & Co.

Aktieselskab

Kakkelovne - Komfurer - Bygningsstøbegods

Telefon 76 og 231

Støt Byens Industri

Karl Petersen Mellemgade
Nyborg

GJarmester

Telef. 264

Rullegardiner. Gardinstænger. Billeder
indrammes. Rammer i alle Størrelser.

LEDIG

Centralcaféen

Godt Madsted — rimelige Priser — god Betjening
Ny Vært. Telf. 183 Holger Mikkelsen, Nyborg

H. Bødtcher-Jensen

Nyborg Tlf. 33

Bøger — Papir — Musik

STØT VORE ANNONCØRER

A/S **C. F. Schalburg**

NYBORG

Grundlagt 7. Juni 1817

Fredericia

A. BASTIANSEN • URMAGER OG GULDSMED

Fest- og Jubilæumsgaver

Vendersgade 9

Telefon 227

Victor H. Petersen,
Falkevej 8. • Telefon 101.

CONDITORI OG BAGERI

Arbejdernes Aktiebageri A/S

Telefon 602

Køb altid Brød fra Arbejdernes Aktiebageri

H. OLSEN HOLMELUND

KULIMPORT
FREDERICIA

Telf. 169

Telf. 714

Farvebøtten v. Holger Häuser

Danmarksgade 23 - Tlf. 1337 - Fredericia

Tapet, Malerverar, Rullegardiner, Voksdug og Linoleum



Gulvtæpper - Gardiner - Sengeudstyr.
BYENS ENESTE SPECIALFORRETNING

FREDERICIA TÆPPELAGER

Danmarksgade 8. Udstyrsforretning. Telefon 913.