



NO 24

20. December 1944

44. Aargang

Hovedbestyrelsen og Redaktionen  
ønsker Bladets Læsere og Annoncører  
en glædelig Jul og et godt Nytaar.

### OVERTRÆKSTØJET

I Løbet af Aaret 1943 opstod der saadanne Vanskeligheder med Hensyn til Fremstilling af Overtrækstøj, at Handelsministeriet kunde se, at det ikke vilde være muligt at effektuere alle de om Køb af saadant Tøj i Detailhandelen fremkomne Ønsker. Ministeriet fastsatte derfor visse begrænsende Bestemmelser paa dette Omraade, saa baade de forhaandenværende Beholdninger af Overtrækstøj, samt hvad der senere maatte blive fabrikeret, blev forbeholdt de Mennesker, for hvem det maatte siges at være paakrævet, at de under deres Arbejde var iklædt særligt Arbejdstøj.

Vi fik saa Ordningen med kommunal Udstedelse af Forbrugerkort, der gav Adgang til Køb af Overtrækstøj i den private Handel, og hvis det ikke var muligt paa den Maade at faa noget, kunde der gennem Organisationerne udstedes særlige Indkøbstilladelser, hvis Ihændehavere i Forretningerne kunde afgive Forudbestilling paa et Sæt Overtrækstøj.

Siden 1. Oktober i Fjor har Statsbanerne i Henhold hertil og efter Aftale med Organisationerne ikke leveret Lokomotivfyrbøderne Overtrækstøj, men i Stedet ydet dem et kontant Vederlag. Det har imidlertid nu vist sig muligt at fremskaffe saa meget Overtrækstøj, at Generaldirektoratet paaregner at kunne udlevere saadant til de Tjenestemænd, der er normeret dermed. Efter forudgaaende Drøftelser, bl. a. med Direktoratet for Vareforsyning, er det herefter aftalt, at Ordningen med den kontante Af-savnsgodtgørelse ophører at have Gyldighed fra og med 1. Januar 1945. Det bemærkes dog, at det

Overtrækstøj, som nu leveres, bliver af de af Handelsministeriet standardiserede Kvaliteter og Typer.

Dette medfører imidlertid ingen Ændring i Bestemmelsen om, at det for i det hele taget at kunne erhverve sig et Sæt Overtrækstøj er nødvendigt at have et Forbrugerkort, idet Statsbanerne skal aflevere saadanne til Direktoratet for Vareforsyning, inden den fornødne Indkøbstilladelse gives. Alle de Lokomotivfyrbødere, der skal have Overtrækstøj i 1945, maa derfor snarest gørligt fremskaffe et Forbrugerkort og ad tjenstlig Vej fremsende dette til Distriktet, som besørger Videreforsendelsen. Dette gælder naturligvis særligt dem, som skal have Overtrækstøj i Januar eller April, idet disse *aldeles omgaaende* maa foretage det fornødne med Henblik paa Afhentning og Indsendelse af Forbrugerkort.

Samtidig med at vor Organisation i Efteraaret 1943 udsendte Cirkulære ang. Fremgangsmaaden ved Erhvervelse af Forbrugerkort for Overtrækstøj, udsendtes ogsaa nogle Begæringsformularer til dette Brug. Saadanne Formularer faas hos vedkommende Kommunalbestyrelse, idet Forbrugerkortene som bekendt udstedes af disse.

De Medlemmer, for hvem dette Spørgsmaal har Interesse, maa saaledes straks rette Henvendelse til deres respektive Kommunalbestyrelse for at faa udleveret et Forbrugerkort til Arbejdstøj, hvorefter dette saa hurtigt som overhovedet gørligt afleveres til Depotet til Fremsendelse. I Meddelelse fra Generaldirektoratet Nr. 332/1944, hvor der er redegjort for Spørgsmaalet, er bl. a. forklaret, hvorledes en Tjenestemand skal forholde sig, hvis det i enkelte Tilfælde ikke skulde være muligt at fremskaffe Forbrugerkort.

I Betragtning af det fremrykkede Tidspunkt maa det paaregnes, at Januar-Leveringen vil blive noget forsinket, men det siger sig selv, at jo hurtigere de, der skal have Overtrækstøjet, fremskaffer og videregiver det fornødne Forbrugerkort, des mere fremmer dette Leveringsmulighederne.



## RISIKOTILLÆGET

Paa Hovedbestyrelsens Møde den 22.—23. November meddelte Organisationens Formand, at Forhandling ang. det af Centralorganisation I rejste Spørgsmaal om et Tillæg til de Tjenestemænd, der under de nuværende Forhold er særlig udsat for Risiko som Følge af krigsmæssige Forhold eller Sabotage, snart kunde ventes. Dette gik i Opfyldelse, idet Finansministeriet indkaldte til Forhandling den 28. Nov. Resultatet blev imidlertid negativt.

Forinden Forhandlingen var der i vor C. O. opnaaet Enighed om at begrænse Kravet om et Risikotillæg til at omfatte det Personale, der efter de gældende Bestemmelser er forpligtet til at fortsætte deres udendørs Tjeneste ogsaa i Tilfælde af Flyvervarsling, hvilket for Statsbanernes Vedkommende nærmere betegnet vil sige det kørende Personale (Lokomotiv- og Togpersonale) samt Rangerpersonalet. Desuden vilde Ordningen med en saadan Begrænsning komme til at omfatte nogle Posttjenestemænd og enkelte fra Toldvæsenet. Det viste sig dog ved Forhandlingen, at der ogsaa fra Centralorganisation II's Side var visse Ønsker.

Til Trods for, at Tjenestemændenes Ønsker paa dette Omraade saaledes var stærkt afgrænset, var det ikke muligt at faa Finansministeriet til at gaa med til nogen positiv Ordning. Man forstod ganske vist Baggrunden for vor Henvendelse, men kunde ikke gaa med til at tilvejebringe nogen Undtagelsesstilling for visse Tjenestemandsgupper. Naar Søfartens Personale faar et Minefaretillæg bygger dette paa praktisk talt international anerkendt Skik og Brug, men at udstrække dette til ogsaa at omfatte Personale paa Landjorden, vilde indeholde Fare for uoverskuelige Konsekvenser.

Da det er vor Organisation, som for et Par Aar siden rejste Spørgsmaalet om et Risikotillæg og fremdeles har holdt fast ved dette Ønske, saa det nu endelig kom til Forhandling, vil enhver kunne forstaa, at vi er skuffet over Finansministeriets Stilling, og vi har paa Fornemmelsen, at dette blanke Afslag vil skabe nogen Bitterhed blandt Lokomotivmændene.

Medlemmer af vor Organisation samt i øvrigt Læsere af nærværende Blad vil gennem tidligere Omtaler vide, at der i over 20 Tilfælde er rettet Flyverangreb mod Lokomotiverne for Statsbanetog, og at dette desuden ogsaa er sket nogle Gange ved Tog paa Privatbanerne, hvilket har kostet 9 Lokomotivmænd Livet, heraf 7 i de sidste 4 Maaneder. Derfor er en Del blevet saaret i lettere eller sværere Grad, og det uhyggelige er, at de paagældende Flyverangreb i næsten samtlige Tilfælde er kommet fuldstændig overraskende for Personalet, der hverken har været averteret om Flyvervarsling eller Alarmitilstand, hvad der vistnok ogsaa kun har været faa af Gangene. Da Lokomotivmændene og

saa kender en Del Tilfælde, hvor Skinner er bortsprængt som Følge af Sabotage, vilde det være unaturligt, om dette Personales i Forvejen stærkt belastede Nerver ikke under saadanne Forhold kom ud for et yderligere Tryk. Der er her Tale om Ting, som, det tør vi roligt hævde, den private Befolkning ikke er ude for, og det vilde efter vor Mening være ret naturligt, at man honorerede denne ekstra Belastning paa en eller anden Maade.

Saaledes mener i hvert Fald Lokomotivmændene, og efter vor Opfattelse kan man ikke feje disse Synspunkter ned af Bordet som noget helt intetsigende. I første Omgang blev det imidlertid et Afslag. Vi vil dog have Lov til at haabe, at Sagen ikke af den Grund helt skrinlægges, men at det ved en senere Lejlighed skulde være muligt at faa Finansministeriet til at indse det berettigede i vore Ønsker.

## FRA MEDLEMSKREDSEN

### En Afskedsfest.

Den 1. Dec. havde Gb. Afd. 1 arrangeret en lille Højtidelighed for de i 1944 afgaaede Lokomotivførere, der enten p. Gr. af Alder eller Svagelighed havde maattet forlade den Tjeneste, de havde udført i en lang Aarrække. Det er en smuk Skik, Afd. 1 har indført, at sige Farvel til gamle Kammerater ved deres Afg. fra Tjenesten.

Lokomotivførerstuen, hvor saa mange tjenstlige Diskussioner er blevet ført, og hvortil saa mange gode Minder knytter sig, var i Dagens Anledning smukt pyntet, og det smukke Indtryk forstærkedes yderligere ved Afdelingsformandens hjertelige Ord til de afgaaende Kolleger. Det var velgørende at mærke den Varme, der slog os i Møde fra de unge Lokførere, og de skal have Tak derfor. Dagens mest slaaende Bevis paa den Varme, der blev vist Aarets nye Pensionister, kom fra Afd.-Kassereren, der som en Overraskelse bragte hver af os en smuk Gave, der vil staa som et kært Minde om det Farvel, Afd. 1 bød gamle Medlemmer.

Det var en Dag, Afd. 1 havde Ære af, og som vi afgaaende havde Glæde af. Jeg tror, at samtlige afgaaende med mig vil bringe Afd. 1 en Tak for den smukke og stilfulde Maade, paa hvilken man tog Afsked med os. Det er dejligt at kunne mødes med Lokomotivmænd, unge som ældre, og mærke en Venlighed og Varme, der gør en godt.

Tak, Afd. 1, for den dejlige Dag og for den smukke Gave, den skal være et kært Minde om en svunden Tid blandt gode og brave Medansatte.

*F. L. Frederiksen, pens. Lokofører.*

### Reparationsbog paa Lokomotiverne.

Var det ikke muligt, at der fra Distrikternes Side kunde træffes Bestemmelse om, at der paa alle Lokomotiver skulde anbringes et lodretstaaende Hylster indeholdende en Reparationsbog. Med de nuværende Maskinløb er det nemlig nødvendigt, at en saadan Bog forefindes og bliver benyttet.



De fleste af os kender jo nok Tilfælde, hvor en Lokfører skal køre en Tur paa 30 km og samtidigt faar Besked paa, at naar han kommer hjem, skal Maskinen sættes til Udvask. Der er ikke af den Lokomotivfører, som sidst kørte med Maskinen, gjort Bemærkninger om Reparationer, og hvis den sidste Tur, der køres, endda sker i Mørke, er det mange Gange kun Halvdelen af det, der virkeligt skulde repareres, som bliver skrevet, og derved har vi Misèren ved det moderne Maskinløb.

For Lokomotivmændene er en saadan Mangel paa Orden ofte meget enerverende. Det er ubehageligt at skulle køre med Maskiner, der er saa utætte, at udblæsende Damp generer Udkiget.

Ved en eventuel Gennemførelse af denne Reform, er det selvfølgelig Lokomotivførers Pligt i Tiden mellem Udvaskningerne at skrive i Bogen, hvad der konstateres i Henseende af nødvendige Reparationer.

Var det ikke en Opgave for de Herrer Lokomotivinstruktører at faa indført denne Bog paa Maskinerne og tillige vogte over dens Tilstedeværelse og Brug, saa vilde meget være vundet.

N. Hammer.

Forslaget anbefales til 1. Distrikts Overvejelse; i 2. Distrikt har man saavidt os bekendt i flere Aar haft en Reparationsbog paa hver Maskine.

Red.

### Opsmøring af Lokomotiver.

1. Distrikt har siden Maj 1944 udsendt 3 Cirkulærer ang. Smøring af Lokomotiver. Disse Cirkulærer tilsigter Oliebesparelse. Hvorvidt Olieforbruget i Forhold til Antal kørte Kilometer er gaaet nedad, er mig ukendt, men skal det nedbringes, kræves mere Paapasselighed ved Opsmøringen og som Følge deraf mere Tid, som ikke er blevet tildelt Personalet, tværtimod har man som Følge af de to sidste Linier i A-Cirkulære Lok. Nr. 70 vedr. Olie-dunkes og -kanders Anbringelse besværliggjort Opsmøringen.

Hidtil var Olie-dunke og -kander anbragt, saa Olien var varm og tyndtflydende, naar man mødte til Klargøring af Maskinen. Nu er den kold og stiv og med de ikke altid lige gode Sprøjter vanskelig at arbejde med, hvilket kræver længere Tid til Klargøringen.

Forberedelsestiderne er ikke af den Grund forlænget, hvorfor det vist i de fleste Tilfælde gaar ud over Arbejdets Udførelse, da man jo ikke kan paabyde Personalet at ofre noget af sin Fritid til Fordel for unødigt skabte Vanskeligheder. At Opsmøring med varm Olie er hensigtsmæssig, maa jo selv Generaldirektoratet have erkendt, da der for 3 à 4 Aar siden efter D. L. F.s Anmodning anbragtes Kroge paa Maskinerne, saa Olien kunde hænges til Opvarmning. Lokomotivinstruktøren her i Distriktet, som antagelig har været vidende om nævnte Cirkulæres Tilblivelse, burde i Tide have skredet ind.

Endvidere har Ændringen m. H. t. Olie-dunkes og -kanders Anbringelse givet Anledning til et

Svineri uden Lige. F. Eks. er Olieskabene paa Loko E og P for smaa, saa Dunke og Kander maa stilles ovenpaa hinanden, hvis da Paabudet skal overholdes. Resultatet er Oliespild og Tilsøling af Dunke og Kander. Da der i de fleste Tilfælde staar en Blanding af Vand og Olie i Bunden af Skabene har ingen Interesse i Dunkes og Kanders Renligholdelse, hvorfor eventuelle Utætheder ikke kan konstateres.

Lad derfor Olie-dunke og -kander komme tilbage til den tidligere benyttede Plads. Opsmøringen lettes, og man faar lettere ved at holde Dunke og Kander rene og kan konstatere evt. Utætheder. Nu vil de fleste nok hævde, at der ikke er megen Tvist til Aftørring; men prøv med Vand fra Spuleslangen forinden Aftørringen.

Med Hensyn til at lette Opsmøring er der endnu et Par Ting, som burde ændres. Trykventilernes Hoveder burde være flade foroven. Saa vil Olie-sprøjten eller Fedterens Næb lettere kunne gribe fat om Ventilhovedet. Endvidere bør de vinkelformede Metalsmørestudser paa visse Underlejer have en større Gennemboring. Som den er nu, er det meget vanskeligt at faa Olien ind i Underlejet.

Til Slut et Par Ord til Lokofb., Asp. og Hdvk.: anbring paa Loko E Oliesprøjten i det dertil beregnede Beslag paa Tenderens Forvæg og Smørenøglen i Værktøjsskabet. — Det er ubehageligt at finde de to Dele tilsølede af Olie i Bunden af Olieskabet. — Og hold saa Træuld fjernet fra samtlige Smøreapparaters Paafyltningsaabninger.

H. Fønnesbæk Hansen,  
Gedser.

### VEJLEKASSEN

Statsbanepersonalets priv. gens. Hjælpekasse „Vejlekassen“ afholdt Fredag den 2. Juni sit ordinære aarlige Repræsentantskabsmøde i Klampenborg, hvor det oplystes, at Kassen sidste Aar har haft en Tilgang paa 1215 nye Medlemmer, det højeste Tal i Kassens Historie, og hvor det vedtoges at udvide Kontingentfriheden, saaledes at omtrent 2000 Medlemmer vil være kontingentfri fra 1. Januar 1945.

Formanden, Stationsmester P. H. Pedersen, bød velkommen og oplyste, at Næstformanden, Stationsforstander D. O. Høgsgaard var syg og indlagt paa Frederiksberg Hospital. Formanden foreslog, at der sendtes Næstformanden en Blomsterhilsen, hvortil Forsamlingen gav sin Tilslutning.

I Stedet for Næstformanden var mødt Trafikassistent C. A. A. Larsen, og i Stedet for Overassistent Carl Andersen, der havde sendt Afbud, mødte Trafikkontrolør From Hansen.

Formanden udtalte en varm Tak til Remisearbejder Berg, Struer, der gennem en lang Aarrække har udført et sjældent stort Arbejde for „Vejlekassen“. Berg er ikke genvalgt til Repræsentantskabet.

Herefter kom Formanden ind paa en Omtale af den økonomiske Udvikling her i Landet. Denne Udvikling kan mulig ogsaa faa nogen Indflydelse paa „Vejlekassen“s Økonomi, idet Renteindtægten jo er en betydelig Del af Kassens Indtægter.



Vore Organisationer kan komme ud for svære Tider, derfor gælder det om, at vi mere end nogensinde før styrker Sammenholdet, og det var Formandens Overbevisning, at Tjenestemændenes kooperative Foreninger ved deres Eksistens og deres økonomiske Ballast kan medvirke meget til at komme igennem en vanskelig Tid; derefter erklærede Formanden Repræsentantskabsmødet for aabnet.

Til Ordstyrer valgtes *Overportør J. K. F. Jensen*, Aarhus, medens *Overassistent P. Højbjerg Pedersen*, København, valgtes til Mødets Sekretær.

Formanden aflagde en udførlig Beretning om Kassens Virksomhed i det forløbne Aar, der har været særdeles godt, idet der har været en Tilgang af nye Medlemmer paa ikke mindre end 1215, den største Fremgang i Kassens Historie, vi har nu et Medlemstal paa 15 400. Der har kun været 263 Dødsfald, ikke saa lidt mindre end beregnet.

Den iværksatte Agitation, herunder Forretningsførerens Agitationsmøder, har haft sin store Andel i Medlemsfremgangen.

Kassens Renteindtægt for det svundne Aar udgjorde 110 903 Kr., saa man vil forstaa, at hele den økonomiske Udvikling vil faa stor Betydning for Kassens Økonomi. Der har været et Overskud paa 84 493 Kr., som sammen med de senere Aars gode Resultater gør det muligt for Styrelsen allerede nu at stille Forslag om Kontingentfrihed for Medlemmer, der er fyldt 70 Aar. Saafremt dette Forslag vedtages, vil vi ved Udgangen af dette Aar have 1759 kontingentfri Medlemmer. Til Slut rettede Formanden en Tak til Repræsentanterne for god Medvirken til det smukke Resultat og takkede specielt Forretningsføreren for godt Samarbejde.

*Pakmester H. Christiansen*, Korsør, takkede for Beretningen og rettede en Tak til Styrelsen for godt Arbejde i Aarets Løb.

*Remisearbejder I. C. Christensen*, Aarhus, takkede for Velkomsten og lovede at viderebringe den af Formanden fremførte Tak til Remisearbejder Berg, Struer.

Herefter godkendtes Beretningen enstemmigt.

*Forretningsføreren, Trafikkontrolør L. Mandrup Poulsen*, gennemgik udførligt Regnskabet, der balancerede med 325 925,26 Kr. og redegjorde nærmere for de enkelte Poster.

Den fra 1. Januar 1943 indførte Forhøjelse af Udbetalingen har medført en Merudgift paa 11 565 Kr. eller gennemsnitlig ca. 45 Kr. pr. Dødsfald.

Som det vil ses af Regnskabet, har Konverteringen og de høje Obligationskurser sat deres Spor i vore Renteindtægter; men „Vejlekassen“ har ingen Grund til at deltage i de Klageraab, der har lydt paa forskellige private Forsikringsselskabers Generalforsamlinger, thi vi har altid anset 4 pCt. for en passende Indtægt af de sikreste Værdipapirer og har indrettet os derefter. Derfor vil vi kunne se Fremtiden i Møde uden Bekymringer, saafremt der da ikke indtræffer Omvæltninger, som er ganske uforudseelige selv for de dygtigste Ekspertes.

Regnskabet godkendtes enstemmigt uden Forhandling.

#### Vedtægtsændring.

Formanden forelagde og motiverede et Forslag til Ændring i Vedtægternes § 8, Slutningen. Herefter skal Medlemmerne være kontingentfri fra det fyldte 70. Aar. Styrelsen har drøftet Spørgsmaalet med Forsikringsraadet, og det er overvejet, om Kontingentfriheden skulde sættes i Relation til Medlemstiden. Dette vil imidlertid værre forbundet med store Udgifter, bl. a. til et helt nyt Kartotek, hvorfor Styrelsen vil anbefale det stillede Forslag, hvorefter det skal omfatte alle, der er fyldt 70 Aar.

*Pakmester H. Christiansen* hilste Forslaget med Glæde. Ikke alene de gamle, men ogsaa de unge vil være glade for en saadan Forbedring.

*Lokomotivfører Sophus Jensen*: Med dette Forslag er man inde paa den rigtige Vej. Det er dog en Hage ved Forslaget, at man ikke sætter Kontingentfriheden i Forbindelse med Medlemsancienniteten.

Formanden: De sidste Forbedringer, vi gennemførte, kom især de unge tilgode, saa det skulde jo gaa lige op med det foreliggende Forslag. Vi skulde jo ogsaa se at bevare Kassen som en kammeratlig Kasse.

*Forretningsføreren* understregede den Fordel, de unge opnaaede ved den sidste Forbedring og udtalte, at det var Hensigten yderligere at uddybe Gradueringen af Udbetalingerne, hvorefter den foreslaaede Lovændring vil være fuldtud retfærdig. Takket være den store Fremgang i de senere Aar, en Fremgang, som forhaabentlig kan fortsættes, vil vi allerede i den nærmeste Fremtid kunne begynde paa Forarbejdet til den her antydede Forbedring.

*Soph. Jensen*: Jeg er tilfreds med de faldne Udtalelser. Det var især det agitationsmæssige, jeg har haft for Øje.

Herefter vedtoges Lovændringen enstemmigt, og § 8, sidste Stykke, kommer til at lyde saaledes:

„Til Fyldestgørelse af de Krav, der paahviler Kassen, hvad enten de angaar Udbetalingen af Forsikringssummen, Henlæggelse til de i disse Vedtægter omhandlede Fonds eller Afholdelse af de i § 17, 3. Stk. Punkt 2—4 omhandlede Driftsudgifter, betaler hvert Medlem et Bidrag paa 1 Kr. maanedlig. Dog er Medlemmer, som er fyldt 70 Aar, bidragsfri, regnet fra Begyndelsen af det efterfølgende Regnskabsaar.“

#### Valgene.

Til Formand genvalgte Stationsmester P. H. Pedersen, til Næstformand genvalgte Stationsforstander D. O. Høgsgaard, til Forretningsfører genvalgte Trafikkontrolør L. Mandrup Poulsen, til Revisor genvalgte Pakhusformand L. C. Jensen og til Revisorsuppleant genvalgte Overportør Meldgaard Kristensen.

Alle Valgene var enstemmig.

Under Eventuelt rettede Trafikassistent C. A. A. Larsen en Tak til Styrelsen for godt og dygtigt Arbejde i det svundne Aar.

Ordstyreren takkede Formanden og sluttede Mødet Kl. 17,50 med at understrege, at de gode Resultater skulde være en Spore til øget Agitation for Kassen.



### Meddelelse fra Redaktionen.

#### Indholdsfortegnelsen.

I Dansk Lokomotiv Tidende for 20. Dec. plejer at medfølge Indholdsfortegnelse for den forløbne Aargang, men paa Grund af de ministerielt fastsatte Papirrestriktioner maa vi afstaa fra en saadan Fremgangsmaade.

Indholdsfortegnelsen vil i Aar blive fremstillet særskilt, og de Medlemmer, som ønsker sig tilstillet et Eksempplar, vil faa dette, saafremt de inden 15. Januar 1945 iremsætter Anmodning herom overfor Bladets Kontor.

### Juletræsfester.

De københavnske Motorførere og Lokfyrbødere afholder Juletræsfest Fred. d. 5. Jan. 1945 i „Borgernes Hus“, Rosenborggade 1.

Børnene samles Kl. 14,45; Indmarch i Salen Kl. 15,00 pr. Børnebal til Kl. 18,00. Bal for voksne fra Kl. 17,00.

Alle aktive og pensionerede Lokomotivmænd med Bekendte er velkommen. Adgangskort bestilles hos: Motorfører K. F. Olsen, Aarhusgade 27, 4., Motorfører C. Jørgensen, Apollovej 29 B, Tlf. Damsø 5105, Lokfyrbøder E. Greve Petersen, Sigerstedsgade 7, 3., Tlf. Eva 7316.

*Festudvalget.*

Fredericia Afdelinger afholder Juletræsfest paa Fredericia Teater Fredag den 5. Januar 1945 Kl. 17,00, stor Tilslutning forventes.

Pensionister indbydes venligst.

*Festudvalget.*

Esbjerg Afdelinger afholder Juletræsfest for Medlemmer paa Paladshotellet Mand. d. 8. Jan. 1945 Kl. 14,00.

Pensionister indbydes venligst. Træet tændes præcis Kl. 14,00!

*Festudvalget.*

### Opmærksomhed frabedes.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 4. Januar frabedes venligst. Lokfører *E. K. Haarløv*, Slagelse.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 10. Januar 1945 frabedes. *S. S. Nielsen*, Lokfører, Fredericia.

Al Opmærksomhed i Anledning af mit Jubilæum den 10. Januar frabedes venligst. *F. O. Holleuter*, Fa.

Opmærksomhed ved mit Jubilæum frabedes venligst. *H. H. D. Hansen*, Lokfører, Ar.

Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 11. Januar frabedes. *H. V. L. Hansen*, Motorf., Av.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 13. Januar frabedes venligst. *C. M. Jensen*, Lokfører, Padborg.

Grundet paa ugunstige Tider frabedes al Opmærksomhed paa min Jubilæumsdag d. 14. Januar 1945.

Lokfører *L. G. Nielsen*, Viborg.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum d. 15. Januar 1945 frabedes venligst.

*H. F. B. Lundby*, Motorf., Enghave.

Al Opmærksomhed ved mit 40 Aars Jubilæum den 18. Januar 1945 frabedes.

Lokfører *A. J. Grosen*, Aarhus.

### Taksigelser.

Min hjerteligste Tak for venlig Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

Lokfører *J. H. Gyllun*, Assens.

Paa Moders, Søskendes og egne Vegne takker jeg alle for Deltagelsen ved Faders, pens. Lokfører *J. S. Jacobsens* Begravelse.

*J. E. Jacobsen*, Lokfører, Vejle.

Vor hjerteligste Tak for venlig Deltagelse ved vor kære Mand og Fader, Lokfører *A. M. A. Rønaa's* Sygdom, Død og Bisættelse.

*Marie Rønaa og Børn*

For udvist Deltagelse ved min kære Mand, pens. Lokfører *N. A. B. Løgstrups* Død og Begravelse bringer jeg Dem min hjerteligste, ligesom jeg siger Lokomotivfører *Thomsen* Tak for de ved Graven udtalte Mindeord.

*Marie Løgstrup*, Viborg.

Da det er os umuligt at takke alle, som viste os Deltagelse ved vor kære Søn, Ekstrahaandværker *Olaf Kristiansens* Død og Begravelse, beder vi alle herigenmodtage vor dybtføjte Tak.

*Banefmd. A. K. Kristiansen og Hustru*, Fredericia.

### Lokomotivførernes Sangforening Gb.

Paa Grund af Tidernes Ugunst aflyses den paatænkte Fest samt den forestaaende Generalforsamling.

*Bestyrelsen.*

### Navnerettelse.

Det meddeltes i sidste Nummer af Bladet, at en Lokomotivfører i Korsør havde faaet Navneforandring. Dette er forkert, det er Lokomotivfyrbøder *B. E. J. Nielsen*, som nu hedder *B. E. J. Jellingsø*. Trykkeriet beklager Fejltagelsen.

### Forandret Gadenavn.

De Medlemmer, som ved Lejlighed retter skriftlige Henvendelser til 1. Distrikts Maskintjeneste eller Godsbanegaardens Maskindepot, gøres herved opmærksom paa, at den paagældende Gade (der tidligere hed Kalvebod Brygge) har faaet nyt Navn og nu hedder „Otto Busses Vej“. Samtidig har Postdistriktet skiftet Betegnelse, saa den rigtige Adresse nu er: *Otto Busses Vej*, København SV.



**Statsbanepersonalets Sygekasse.**

Fra 1. Jan. 1945 afholder nedennævnte Jernbanelæger i København Konsultation saaledes:

Jernbanelæge Fru Esther Møller, Nørre Farimagsgade 33, Kl. 9—10, Onsd. tillige Kl. 18—19. Telef. Tid Kl. 8—9. Tlf. Palæ 8788.

Jernbanelæge Tange Jessen, Ndr. Fasanvej 180, Kl. 13—14, Lørd. dog Kl. 9—10. Telef. Tid Kl. 8—9. Tlf. Taga 3837.

Jernbanelæge Svend Thygesen, Grøndals Parkvej 110, Kl. 14—15,30, Lørd. dog Kl. 12—13, Onsd. tillige Kl. 19—20. Telef. Tid Kl. 13—13,30. Tlf. Damsø 1617.

**Foreningen af Pensionister ved D. S. B.**

2. Del af Trafikinspektør Poulsens Bog „47 Aar ved D. S. B.“, er udkommen og kan enkeltvis bestilles paa et Brevkort til Foreningens Formand, Togfører G. Schlænder, Broergade 8, Kbh. V., der da videresender Bestillingen til Udgifveren. Prisen er 2 Kr. 50 Øre, der indsendes efter Bogens Modtagelse.

Fra Socialministeriet har Foreningen den 28. Oktober d. A. modtaget følgende Skrivelse:

„I Skrivelse af 26. Juni 1944 har Foreningen henledt Opmærksomheden paa, at de i Folkeforsikringslovens § 41, Stk. 3 og Stk. 4, fastsatte Regler om Beregning af Aldersrente og Invaliderende til Personer, der oppebærer Pension, kan medføre uheldige Resultater for Pensionister, der paa Grund af deres forholdsvis lave Pension samtidig oppebærer Aldersrente.

Foreningen har herved nærmere oplyst, at de stige Reguleringsstillæg til Pensionister og særlig de fra 1. November 1943 fastsatte Tillæg har haft til Følge, at Pensionen for visse Pensionister er steget saa meget, at de paagældende ikke mere opfylder Betingelserne for at oppebære Aldersrente ved Siden af Pensionen, og at dette i visse Tilfælde paa Grund af Reglen i Folkeforsikringslovens § 41, Stk. 4, er blevet Resultatet, uanset at det større Reguleringsstillæg ikke dækkede den mistede Aldersrente, saaledes at Stigningen i Reguleringsstillæg har medført en Indtægtsnedgang.

Foreningen har under Henvisning hertil udtalt, at det vilde være af stor Betydning, hvis der kunde foretages Ændringer i Folkeforsikringsloven, saaledes at det i § 41, Stk. 3, Nr. 3, omhandlede Beløb af 200 Kr. blev prisreguleret ligesom Aldersrentens Grundbeløb, og saaledes at Reglen i § 41, Stk. 4, blev ophævet.

I denne Anledning skal man meddele, at Socialministeriet er opmærksom paa de af Foreningen paapegede Forhold, og at Spørgsmaalet om en Ændring af bl. a. Reglerne i Folkeforsikringslovens § 41, Stk. 3, Nr. 3, og Stk. 4, er optaget til Overvejelse i det af Socialministeriet nedsatte Udvalg angaaende Ændringer i Folkeforsikringslovens § 41.

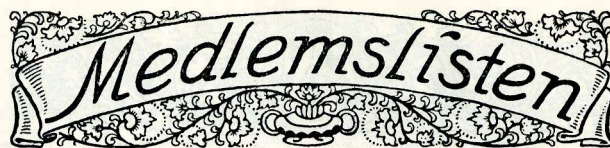
Det tilføjes, at der ikke vil kunne foretages videre fra Socialministeriets Side, før Udvalget har afsluttet sine Overvejelser.“

*Bestyrelsen.*

**Rettelse til  
Adressefortegnelsen**

Lokomotivfyrbøderaidelingerne:

Gedser Aid.: Formandens Navn og Adresse rettes til: M. Hornbæk, Strandvej 23.



Optaget som ekstraordinære Medlemmer.

pr. 1.—9.—44:

- P. Jensen, Hans Brogesgade 3, 2., Aarhus.
- S. Rasmussen, Eugen Warmingsvej 5, Aarhus.
- A. F. E. Scherling, Sdr. Boulevard 65, 4., Kbhvn. V.
- A. C. A. Rønaa, Prinsensgade 39, 3., Aalborg.
- C. Andersen, Nordvestvej 13, Randers.

pr. 1.—10.—44:

- J. J. Nielsen, H. C. Ørstedesvej 14 A, 3. Kbhvn. V.
- C. M. Løvaa, Jagtvej 16, Hasseris, Aalborg.
- S. P. C. Molbech-Petersen, Sjællandsgade 80, Fredericia.
- P. J. Ley, Stampevej 80, Vejle.
- J. P. Toft, Odensegade 40, Aarhus.

pr. 1.—11.—44:

- C. A. Sørensen, Sorøvej 213 B, Slagelse.
- H. C. Soele, Angarsvej 18, Fredericia.

pr. 1.—12.—44:

- C. S. N. Sandberg, Gl. Jernbanevej 48, 3., Valby.
- A. D. Jørgensen, Ole Kjærsvvej 9, Aalborg.
- H. P. Johansen, Suhrsvej 5, 2., Korsør.



Udnævnelse fra 1.—12.—44:

Lokomotivfyrbøder til Lokomotivførere:

- C. E. T. Pedersen, Korsør, i Brande.
- H. C. Hansen, Aarhus, i Brande.
- C. H. Nielsen, Struer, i Glyngøre.
- L. H. C. Olsen, Nyborg, i Padborg.
- B. G. T. Andersen, Tønder, i Padborg.

Lokomotivfyrbøderaspirant til Lokomotivfyrbøder:

- E. V. Hall, Aarhus, i Brande.
- E. V. Sørensen, Aarhus, i Padborg.
- K. E. B. Rasmussen, Fredericia, i Lunderskov.

Forflyttelse efter Ans. fra 1.—12.—44:

Lokomotivførerne:

- P. A. N. O. Ørbeck, Padborg, til Kbhavns Godsbgd.
- K. H. M. Christiansen, Padborg, til Korsør.
- H. C. F. Pedersen, Brande, til Aalborg.
- S. A. Thomsen, Brande, til Nyborg.
- V. Petersen-Rostgaard, Glyngøre, til Randers.

Lokomotivfyrbøderne:

- B. H. Steffensen, Brande, til Aarhus.
- S. Christensen, Langaa, til Aarhus.
- H. H. Jakobsen, Lunderskov, til Fredericia.
- H. B. P. Pedersen, Kbhavns Godsbgd., til Korsør.
- F. V. P. Hvam, Padborg, til Langaa.

Paaskønnelse:

Generaldirektoratet har over for Lokomotivfører H. C. Sprogø, Kolding, udtalt sin bedste Paaskønnelse i Anledning af, at han Natten mellem 5. og 6. September

d. A., da der opstod Brand i 2 Benzinvoagne i et af ham fremført Tog, har udvist hurtig og resolut Optræden.

*Afsked:*

Lokfører N. P. C. Nielsen, Kbhavns Godsbgd., efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 28.—2.—45.  
Lokfører Jakob Hansen, Aarhus, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 28.—2.—45.  
Lokfører C. C. Nielsen, Struer, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 28.—2.—45.

*Dødstald:*

Lokfører S. A. Knudsen, Brande, den 31.—10.—44.  
Lokfører A. M. A. Rønaa, Nyborg, den 17.—11.—44.

*Dødstald blandt Pensionister:*

pens. Lokfører N. P. Kristensen, København (forhen Korsør), den 28.—10.—44.  
pens. Lokfører J. S. Jacobsen, Aarhus, den 5.—11.—44.  
pens. Lokfører N. A. B. Løgstrup, Viborg, den 10.—11.—44.  
pens. Lokfyrbøder H. L. Petersen, Herning, d. 25.—11.—44.



**STJERNENS  
ØL  
OG MINERALVANDE**

**RESERVERET**



**I. V. LARSENS EFTF.** A/S  
PETER ANDERSEN

**Arbejdernes Landsbank,**

Hovedkontor:  
Panoptikonbygningen, Vesterbrogade 5.

Foreningen

**Danske Stavefabrikers Fælleskontor**

Aaboulevard 5 . København V.



Aktieselskabet

**Dansk Svovlsyre- og Superphosphat-Fabrik**



Central 6388

København K.

Leverandør til Stat og Kommune

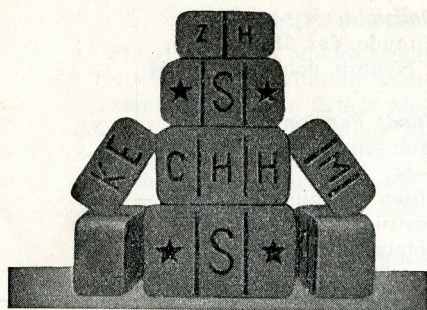
REDAKTION:

Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende.  
Vestre Boulevard 45, København V.  
Telefon Central 7708.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.  
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.  
Postkonto 20 541.





**Westfalske**

**Stenkulbriketter**

er de bedste.

En Del af de i Westfalen producerede Mærker.

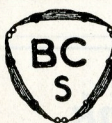
**VOGNFABRIKKEN SCANDIA A/S**  
RANDERS

JERNBANEVOGNE AF ENHVER KONSTRUKTION

**SÆNKSMEDEGODS GASGENERATORER**

AKTIESELSKABET  
**NORDISKE KABEL- OG TRAADFABRIKER**  
KØBENHAVN F.

**Kabelværk • Traadværk • Valseværk**



**Søborg Vognfjeder-Fabrik**

Brdr. Christensen  
Vangedevej 235 - Telefon Søborg 189 og 1160

Alt i Luksus-, Last- og Waggonfjedre  
Reparationer leveres omgående  
Forchromede Kofangere og Bagagebærere

Indr. Varem.

**De forenede Kulimportører**  
**KUL og KOKS.**

**Holmens Kanal 5.**  
Telefon 211.

**København K.**  
Telefon 211.

A/s **„REFFO“** Struer.

**KEDELRENSNINGSVÆDSKEN „REFFO“**

Opløser gammel Kedelsten,  
Hindrer Nydannelser af Kedelsten.

Tlf. 145. Leverandør til de danske Statsbaner. Tlf. 145

**KØBLER & KROGH A/S** • **FARVERI**  
**KEMISK TØJRENSNING**  
**GARDINVASKERI**

Kontor og Fabrik: Dortheavej 8, København NV.  
Telefon 11158, 11198, 12209.

Indlevering: Jorcks Passage. Telf. Byen 2595. — Birkedommervej 33. Telf. 11198.

A/s **FRICHS, AARHUS**

**JERNKONSTRUKTIONER OG BEHOLDERE**  
**JERN-, STAAL- OG ALUMINIUM-STØBEGODS**  
**PRESSEARBEJDE OG SMEDEGODS**



**Alt i Herreekvipering**

Ougaard & Jensen,  
Telefon 332. Danmarksgade 25.

Køb Gulvtæpper, Gardiner og Sengeudstyr i **Taarnborg.**

**BEMÆRK: Gratis Gardinophængning.**

Fredericia største elektr. Damp-Fjerrenseri Anlæg.

**JENS CHR. NIELSEN, Telefon 716.**

**Fredericia Mejeri, Gothersgade Nr. 14.**

Anbefaler sig med **I. Kl.s Mejeriprodukter.**

**Det bedste** **I CYKLER OG RADIO**  
V. Petersen, Jyllandsgade 22  
Telefon 1033 - Fredericia

**Bogtrykkeriet, Egumvej 5.** • **A. PETERSEN**  
Telefon 1014  
Alle Arter Tryksager til smaa Priser  
FESTSANGE TELEGRAMMER

A/s **Fredericia Ny Tømmerhandel**

Vesterdalsvej . Telf. 800

**Træløst — og alt til Selvbyggere**

**Fredericia Teater**

RESTAURANT OG  
SELSKABSLOKALER

**MARIUS RASMUSSEN**  
Telefon 588



**Farvebøtten v. Holger Häuser**

Danmarksgade 25 - Tlf. 1337 - Fredericia

Tapet, Malervarer, Rullegardiner, Voksdug og Linoleum

**HECA RADIO**

Forretningen med det store Udvalg i

**RADIO . Radiogrammofoner . Pladespiller**

Prinsessegade 29 (Bibygningen) **Telefon 751**