



NO 23

5. December 1944

44. Aargang

HOVEDBESTYRELSESMØDE den 22. og 23. November 1944.

Alle til Stede.

Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Protokollen over Hovedbestyrelsens sidste Møde oplæstes. — *Godkendtes.*

Punkt 2. Formandens Beretning.

Ved Forhandling mellem Finansministeriet og de forskellige Centralorganisationer opnaaedes fra 1. Nov. en mindre Lønforbedring, saa „Hullet“ i Reguleringstillægsskalaen i Realiteten er lukket for saa vidt angaar Medlemmer af vor Org. Sagen forudsættes tilstrækkeligt bekendt gennem tidligere Omtale i D. L. T.

M. H. t. Reguleringstillæget har vi gjort opmærksom paa, at der, for at en ugift kan faa dette beregnet som Forsørger, d. v. s. med den fulde Størrelse, kræves, at vedkommende baade fører egen Husstand og tillige har Forsørgerpligt for Børn under 18 Aar.

Nogle Forespørgsler ang. Beregning af Efterløn henholdsvis Pension har været indsendt. Besvaret.

Under Hensyn til at det under de nuværende Forhold i mange Tilfælde er vanskeligt at bevilge Ferie, saa man kan komme ud for, at Personale, som pensioneres, har Feriedage til Gode, har Finansministeriet tiltraadt, at der kan ydes kontant Godtgørelse for den mistede Ferie dog under Forudsætning af, at vedk. Tjenestemand ikke har været sygemeldt de to sidste Maaneder før Afskedigelsen og heller ikke har været syg de Dage, han havde søgt om Ferie; endelig skal Ferien være søgt inden 1. April for dem, der skal pensioneres i Tiden mellem 1. April og 1. Okt., og inden 1. Okt. for dem, der afskediges i Vinterhalvaaret.

Finansministeriet har endvidere tiltraadt, at ved Overarbejde udover 20 Timer pr. Maaned, forhøjes Overarbejdspenge af de for Medlemmer af vor Org. gældende Satser til Kr. 3,00 henholdsvis Kr. 2,50 pr. Time.

En udstationeret, der ikke havde Penge nok til

paa Udstationeringsstedet at kunne bestride Udgiften til Kost og Logis, ønskede hos Stationen et mindre Laan eller Forskud paa Dagpengene, men stødte paa Vanskeligheder. 2. Distrikt udtaler i den Anledning, at da der i visse Tilfælde har været Besværigheder med at faa ommeldte Beløb tilbagebetalt, maa saadanne Laan eller Forskud kun rent undtagelsesvis ydes og kun med Distriktets forud indhentede Godkendelse i hvert enkelt Tilfælde.

Vi har behandlet en Sag ang. Nattimepenge for Nedbrudsreserver. Sagen er ikke afsluttet, idet vedkommende Afdeling har undladt at svare paa H. B.s Forespørgsel om fornødne Oplysninger.

Vi har henstillet til 2. Distrikt, at en som Lokomotivinstruktør anvendt Lokfører fik den for saadan Tjeneste sædvanlige Godtgørelse. Imødekommet.

I det forløbne Kvartal har nogle Medlemmer atter ønsket forlænget Udbetaling af Godtg. for dobb. Husførelse. Under Hensyn til den herskende Boligmangel er der fra Gdt.s Side vist Imødekommenhed i disse Sager.

Vi har rejst det Spørgsmaal, om en Mand, der er stationeret langt fra den By, hvor Familien bor, og som ikke kan skaffe sig Bolig paa Stationeringsstedet, kan faa fri Forsendelse af Vasketøj, idet han paa Grund af Trafikforholdene og den lange Afstand kun kan komme hjem een Gang pr. Maaned. Af Hensyn til Konsekvenserne har Gdt. ikke kunnet imødekomme det ønskede.

En Lokfører har uden om sin Afdelingsbestyrelse udfærdiget og samlet Underskrifter paa en Henvendelse til H. B. ang. et skattefrit Risikotillæg paa 100 Kr. pr. Md. Forretningsudvalget har taget Sagen til Efterretning, idet Spørgsmaalet forlængst er rejst af D. L. F.

Paa Org.s Henstilling har Gdt. tiltraadt Stationering af en Lokfører mere end hidtil ved Av. Maskindepot (Elektrokontrollen).

Den tidligere omtalte Sag ang. Udnormering af 5 særlige Lokførerpladser til Brug i de Tilfælde,

hvor Lokmesteraspiranter efter at være blevet forfremmet til Lokførere ikke afgives til deres nye Stationeringssted, men tilbageholdes paa det hidtidige Depot, er nu gaaet definitivt i Orden. De 5 Pladser blev besat pr. 1. Okt.

Spørgsmaalet om Bemanding af sammenkoblede, fjernstyrede Mo-Vogne har gennem nogen Tid været behandlet. I H. t. tidligere Aftale skal der være en Lokomotivmand (Lokf. eller Mtf.) i hver Motorvogn; dette vil Gdt.s Maskinafd. nu ikke respektere. Sagen er endnu ikke afsluttet.

• Under Hensyn til at Juletrafikken i Aar bliver stærkt begrænset i Forhold til de tidligere Aars Trafik, er det ved Drøftelse mellem Gdt. og Organisationerne aftalt, at der i Dagene 18.—25. Dec. (for København dog 17.—25.) ikke vil kunne udstedes Familiefripas eller Fripas til Pensionister.

En Henvendelse ang. Sygefripas til Hustrus og Børns Rejser til en af de ved Flyverangrebene saarede Lokomotivmænd, der i lang Tid har ligget paa Hospitalet i en fremmed By, er blevet imødekommet.

En Sag ang. Forstaaelse af Sygefradragsreglerne har været behandlet. Vi gjorde gældende, at naar en Mand fylder 50 Aar, har han Ret til 70 „nye“ Sygedage uden Lønfradrag. Dette har Gdt. ikke været enig i, men efter at Sagen har været forelagt Finansmin., er vor Paastand taget til Følge.

I den paa sidste H. B.-Møde omtalte Sag ang. Konstitutionsvederlag har der været mundtlig Forhandling. C. O. I vil herefter tilskrive Finansmin. ang. Ændring af Bestemmelsen om, at en Konstitution afbrydes ved 15 Dages sammenhængende Raadighedstjeneste eller Tjeneste i egen Stilling.

En Lokfyrb., der i ca. 2¼ Aar havde udført Lokmestertjeneste og oppebaaret Funktionsvederlag samt senere Konstitutionsvederlag herfor, blev derefter anerkendt som Lokmesteraspirant, hvorefter Distriktet hævdede, at han saa ikke mere kunde faa Konstitutionsvederlag. Efter at vi har forelagt Sagen for Gdt., er den gaaet i Orden, saa vedk. stadig faar Konstitutionsvederlag.

En Sag ang. Funktionsvederlag til 2 andre Lokmesterasp. er behandlet, men endnu ikke afsluttet.

Paa Grund af Lokførermanglen opføres de som Lokførere tjenstgørende Lokfyrbødere ved nogle Depoter paa Tjenestetavlerne som Reserver for Lokfører-Liniertjeneste. Under Hensyn til at Hovedreglen er, at der ikke ydes Funktions- eller Konstitutionsvederlag for Raadighedstjeneste, idet denne almindeligvis forudsættes at være i egen Stilling, har vi henstillet, at der i saadanne Tilfælde udtrykkeligt skrives paa Rapporten „Raadighed for Lokførertjeneste“, og at man lader vedk. Depot forsyne saadanne Rapporter med Godkendelsesstempel.

En under flere tidligere H. B.-Møder omtalt Sag ang. nægtet Udlevering af en Uldvest til en Mand, der blev Lokfører, men skulde have haft ommeldte Uniformsgegenstand et Aar forud, er nu endelig gaaet i Orden, idet Finansmin. har tiltraadt Ydelse af en Afsavnsgodtgørelse. Trods dette har 2. Distrikt dog allerede nægtet Anvisning af ommeldte Godtgørelse i et fuldstændigt analogt Tilfælde. Efter at vi har beskrevet Sagen for Gdt., er den dog gaaet i Orden.

1. Distrikt har foreslaaet en ændret Type Arbejdshandsker til Lokfyrbødere. Paa Gdt.s Forespørgsel har vi godkendt den nye Form.

I nogle Tilfælde, hvor Lokfyrbødere har ønsket udstedt Forbrugerkort til Indkøb af Arbejdstøj, har vi maattet erindre om, at disse Kort udstedes af Kommunalbestyrelserne, hvorefter Forbrugerkortet, hvis der i Detailhandelen er Vanskeligheder ved at faa Overtrækstøj, gennem Org. kan ombyttes med en Indkøbstilladelse.

Sagen ang. Fridage som Erstatning for de særlige Helligdage har paany været forhandlet mellem Organisationerne og Gdt., der nu ikke vil anerkende den i April d. A. aftalte Rækkefølge for Fridagenes Betydning. Man hævder nu, at den paag. Rækkefølge kun gælder de faste Fridage, desuden vil man have Lov til at give Erstatningsfridage uden Hensyn til, om de alm. Maanedsfridage henholdsvis Kvartalsfridagen er tildelt eller ej. Organisationerne har gjort Indsigelse, men Gdt. vil ikke ændre sit Standpunkt.

Uanset at Tjenestetidsnormen for Personale paa enmandsbetjente Rangerloko. er 195 Timer pr. Md. = gennemsnitlig 7½ Time pr. Dag opstaar der af og til Vanskeligheder, fordi 2. Distrikt altid vil regne med en Dagsnorm paa 8 Timer. Vi har i den Anledn. henstillet til Gdt., at den paag. Ordre afklares. Sagen er endnu ikke afsluttet.

1. Distrikt paalagde Sg.-Lokførerne efter endt Togfremførelsestjeneste til Næstved at udføre Rangertjeneste med Næ.-Rangermaskine. Paa Org.s Henstilling er dette Forhold ændret.

Foranlediget ved Besværing fra den paag. Lokf. afd. har vi anmodet 2. Distrikt om en Lettelse af Rangerturen i Fh., hvilket dog er afslaaet, idet Distriktet hævder, at Turen ikke naar op paa det tilladte Tjenestetimetal.

I Skrivelse til 2. Distrikt har vi klaget over urimelige Tjenesteanordninger i Haderslev og Brande. Det førstnævnte Sted har man f. Eks. sat en Mand til Lokfyrbødertjeneste fra Kl. 5 Morgen til 22 Aften, ligesom man har paalagt en Mand, der efter 9 Timers Tjeneste normalt skulde holde Fyraften Kl. ca. 21,30, Udførelse af Særtogskørsel, saa der sluttedes Kl. 3 næste Morgen; i Brande har man tildelt en Mand 17¾ Times Tjeneste uden fornødent mellemiggende tjenestefrit Ophold. Henvendelsen er endnu ubesvaret.

Foranlediget ved at visse Stationer har ment sig berettiget til at disponere over Rangermaskinerne og disses Personale uden Hensyn til de foreskrevne Sluttider, har vi bedt Gdt. foranledige, at de i denne Henseende truffne Aftaler respekteres.

Nogle Sager ang. Forstaaelse af Tjenestetidsreglerne i Henseende til Beregning af Overtid har været indsendt til Undersøgelse og Udtalelse, ingen af dem er dog viderebehandlet overfor Distrikterne.

Foranlediget ved forskellige Henvendelser af de fra 1. til 2. Distrikt udstationerede Lokomotivmænd har vi henstillet, at disse hjemkaldes efter 1 Md.s Forløb, idet der er betydelige Vanskeligheder for dem ved at kunne skaffe sig Kost og Logis, da mange Pensionater slet ikke vil have Lokomotiv-

mænd eller andet kørende Personale paa Kost. Gdt. har dog ikke været i Stand til at kunne imødekomme Anmodningen.

Nogle Sager ang. Turbesættelsesforhold fra Ge., Hg., Kø. og Ng. er behandlet og afgjort efter de sædvanlige Retningslinier. Een af dem er krævet forelagt den samlede H. B.

Paa given Foranledning har vi i Skrivelse til 1. Distrikt beskæftiget os med Spørgsmaalet om Lokmestres henholdsvis Lokinstruktørers selvstændige Kørsel som Lokførere. Sagen har været udføreligt beskrevet i D. L. T.

Af Hensyn til Uddannelse af det størst mulige Antal Lokfyrbøderaspiranter er det paa Gdt.s Hensyn tiltraadt, at ogsaa Padborg bliver Uddannelsesdepot.

I det forløbne Kvartal er 2 Auditørsager afsluttet med hver en Bøde paa 25 Kr. og alvorlig Paatale; 1 Sag har medført Afskedigelse, hvorhos der i 3 nye Sager er udpeget Bisidderassistance.

Vi har henstillet til Gdt., at der i forskellige Byer (Ge., Kb., Bb., Hr., Pa., Str. og Tdr.) opføres en Del Lejeboliger til Lokomotivmænd.

Spørgsmaalet om Udvidelse af Lokaleforholdene i Hjerring samt om Ibrugtagelse af Varmtvandsanlægget til Vaskerummet i Ryomgaard er beskrevet overfor Gdt.

Til 2. Distrikt har vi skrevet ang. forskellige Mangler ved Lokaleforholdene i Tinglev.

Under Hensyn til at de hidtil anvendte Spejle i Træramme hurtigt ødelægges af Em m. v. i Vaske-rummene, har Gdt. tiltraadt, at de, efterhaanden som de er udtjent, erstattes med Badeværelsesspejle uden Ramme.

Samtlige Afdelinger og Underafd. er underrettet om, at eventuelle Ønsker om Velfærdsforanstaltninger maa være indsendt til Org.s Kontor inden Nytaar.

Nogle ved Rangertjenesten tjenstgørende Medlemmer, der ikke for Tiden har Brug for de dem udleverede Lagner, er af vedkommende Depot anmodet om at aflevere disse, da der er haardt Brug for dem til overnattende Personale. Paa Forespørgsel i den Anledning har vi meddelt, at det i saadanne Tilfælde er naturligt, at Lagnerne tilbageleveres.

Gdt. har nu tiltraadt, at der vil blive anvendt mattede Pærer i de elk. Lamper i Lokomotivernes Førerhuse.

Vi har overfor Gdt. fremsat forskellige Forslag vedr. Ændringer eller Velfærdsforanstaltninger paa Pr.-Maskinerne, nemlig: Opstigningstrin udv. paa Siden af Tenderen, de paa forreste Dom anbragte Afspærringsventiler bør kunne betjenes fra Førerhuset, Sænkning af Haandhjulet til Luftpumpedamp-ventilen, Udbringning i Tenderforvæggen til Spuling af Kullene, Skærmlade paa Fyrdøren mod Refleks fra Fyret, Ændring i Manometerarrangementet, Smørerør paa Balancerne, G-P-Hanen bør kunne betjenes fra Jorden, oplukkelige Sidevinduer, Ventilregulator i Stedet for Glider- do., Ændring ved Ingangsætningsventilen.

Under Hensyn til at Sideskabene for Madvarer

paa visse Lokomotivtyper er højst utiltalende til bemeldte Brug, idet de baade er sure og mugne, har Gdt. paa 2 Maskiner ladet lave et nyt Arrangement, man henstiller samtidig til Personalet, at de sørger for, at Skabene holdes rene og ikke fyldes med uvedkommende Ting, f. Eks. Træld. Paa Grundlag af de ved dette Forsøg indvundne Erfaringer vil der senere blive taget endelig Stilling til Spørgsmaalet.

De paa Lokomotivernes Førerpladser hidtil anbragte Lysfakler er p. Gr. af Forholdene midlert. fjernet fra Førerpladsen og anbragt andetsteds paa Maskinen.

Forskellige Spørgsmaal ang. Luftværnsforhold er drøftet med Gdt. og Distrikterne.

Ved Besigtigelse i Fa. er der opnaaet Enighed om Opførelse af 4 Beskyttelsesrum i Terrænet ved Maskindepotet.

Gennem nogen Tid har vi behandlet en Sag ang. utilfredsstillende Underretning til Lokomotivpersonalet om Forlægning af Krydsninger i Tilfælde, hvor man gaar fra dobbeltsporet Bane ind paa enkeltsporet do. Gdt. har i den Anledning udsendt nogle Rettelser til Sikkerhedsreglementet, hvorefter Stationsbestyrer, Lokfører og Togfører ved Krydsninger paa alm. Stationer paa enkeltsporet Bane i Fællesskab er ansvarlige for, at et Tog ikke forlader Stationen, førend Krydsningen har fundet Sted, hvorimod det paa Overgangsstationer som foran omtalt alene er Stationsbestyreren, som er ansvarlig i Henseende til, at Tog ikke afsendes uden stedfunden Krydsning. Vi har meddelt Gdt., at dette ikke er nogen Realitetsændring, og at Org. ikke kan erklære sig tilfredsstillet ved en saadan Ordning, idet der stadig kan komme Tilfælde, hvor Lokføreren ikke er fornødent underrettet til at kunne kontrollere, hvad det er for Tog, der krydses.

Paa Henstilling fra Lokpersonalets Signalkommissionsmedlem i Aarhus har vi anmodet Gdt. om en Drøftelse og lokal Besigtigelse af Signalforholdene ved Indkørslen til Ar.

Fra 1. Okt. har vi faaet en ny Forhøjelse paa Fremstillingen af D. L. T.; den samlede Forhøjelse udgør nu 47 pCt. Samtidig er nye Restriktioner m. H. t. det tilladte Papirforbrug traadt i Kraft.

Som bekendt hengaar der af og til nogen Tid, inden forflyttede Lokomotivmænd virkelig kommer paa Plads, men i et Tilfælde, hvor en forflyttet Lokfører anvendtes til Lokmestertjeneste, vilde man overhovedet ikke effektue Forflyttelsen, men paa ubestemt Tid tilbageholde vedk. paa det hidtidige Stationeringssted. Efter Protest fra Org.s Side gik Sagen dog i Orden.

Udover disse nærmere omtalte Sager er der behandlet adskillige andre af væsentlig lokal Art eller vedr. mere personlige Forhold.

Formandens Beretning godkendtes.

Punkt 3. Beretning fra de staaende Udvalg.

C. O. I har afholdt Repræsentantskabsmøde; vor Org.s Repræsentanter i Styrelsen, Soph. Jensen og E. Kuhn, genvalgte.

Under Hensyn til de ringe Stofkvaliteter har vor C. O. krævet en Reduktion af de forlængede Brugs-

terminer for Uniformerne. Ved en Forhandling den 9. Nov. har Finansmin. givet Tilsagn om Undersøgelse af Muligheden af at nedsætte Terminsførelsen for visse Dele, f. Eks. Benklæder og Uniformsgenstande med meget lang Varighedstermin.

Efter at Spørgsmaalet om et Risikotillæg paany har været drøftet indenfor C. O., har denne tilskrevet Finansmin. i Sagen; Forhandling ventes om kort Tid.

Landsoplysningsudvalget har afholdt Møde og tilrettelagt en Foredragsserie til forskellige Afd.

Med D. S. og M. F. har vi deltaget i nogle Drøftelser ang. Lønnings- og Arbejdsforhold for de ved Lokfyrbødertjenestens beskæftigede Haandværkere.

Spørgsmaalet om Overenskomst mellem vor Org. samt Værksteds- og Remisearbejdernes Fællesorg. ang. Driften af Marketenderierne i Centralværkstedet Kh. samt ved Gb., Av. og Hgl. Depoter har paany været drøftet og ventes snart endelig afsluttet.

Toges til Efterretning.

Punkt 4. Beretning fra Hovedkassereren.

Der fremlagdes en Regnskabsoversigt pr. 30. Sept. Balancen var Kr. 638 450,13. Dette er en mindre Tilbagegang i sidste Kvartal, men en Fremgang paa Kr. 18 485,33 siden 1. Jan.

Desuden fremlagdes en foreløbig Oversigt over Feriehjemmets Indtægter og Udgifter i indeværende Aars Sæson. Den regnskabsmæssige Stilling i Forholdet mellem Udgifter til Vareindkøb og Indtægterne af Pensionsophold er væsentligt den samme som i Fjor. De foretagne Opgørelser viser, at der er en betydelig Stigning i Medlemmernes Benyttelse af Feriehjemmet, idet disse har lagt Beslag paa 5536 af de 7181 Pensionsdage (i Fjor 4282 Dage af et samlet Antal paa 6120). Desuden viser en foretagen Undersøgelse, at af de saakaldte „Fremmede“ Gæster paa Feriehjemmet (1079 Pensionsdage) er den overvejende Del Medlemmers voksne Børn, der holder Ferie sammen med Forældrene.

Begge Oversigter *godkendtes*.

Punkt 5. Behandling af foreliggende Sager.

Mandaterne som Medlemmer henholdsvis Stedfortrædere i Statsbanernes Tjenestetidsnævn udløber pr. 31. Dec. d. A. Det vedtoges at genindstille Soph. Jensen og E. Kuhn som vor Org.s Medlem af Nævnet henholdsvis som Stedfortræder, begge for Perioden 1. Jan. 1945—31. Dec. 1947.

„Boserup Minde“ samt „Den lille Forening T. B.“ anmoder om Støtte i Arbejdet for tuberkuløse. Det sædvanlige Tilskud, 25 Kr., bevilgedes hver af de nævnte Institutioner.

I Helsingør har Lokførere, der hidtil har været i Reserven, ønsket at stemme sig i Rangertur, hvilket kun kan lade sig gøre ved at trykke Motorførere ud af sidstnævnte Tur. H. B. var enig i, at Lokførerne maa have Ret til at stemme sig i Rangerturen, hvorefter Motorførerne kommer i Reserven. Under Hensyn til, at Motorf. ikke kunde være tjent med efter at være trykket ud af Rg.-Turen alene at skulle være til Reserve for Rangering — nemlig til Udløsning af

Lokførere derfra til Linietjeneste — var H. B. desuden enig i, at de omtalte Motorf. efter at være kommet i Reserven maa have Ret til her at dele de forefaldende Tjenester paa lige Fod med Reservens Lokførere. Endelig var H. B. enig i, at denne Beslutning vedr. Hg.-Forhold ikke medfører nogen Ændring i den tidligere truffne Afgørelse ang. Hgl.-Motorførernes turmæssige Forhold paa Gb.

Da der paa Lokomotiverne i 1. Distrikt anvendes et lige Syvtal og i 2. Distrikt et forkrøbbet do., forespørger Gdt., hvilken Form Org. ønsker gjort general. Det vedtoges at foreslaa begge Typer prøvet i begge Distrikter.

Gdt. meddeler, at et Prøvearrangement med Sænkning af Førerbremseventilen og Flytning af Sandingsventilen paa Loko Litra E ikke har vist sig tilfredsstillende og derfor er bragt tilbage til den tidligere Form. Af Hensyn til ensartet Anbringelse af de forsk. Ventiler m. v. paa Lokomotiverne vedtog H. B. at kræve det tidligere aftalte Arrangement gennemført.

Spørgsmaalet om en Forlænger til Førerbremseventilen paa Litra C og K drøftedes. Det vedtoges at foreslaa Førerventilen løftet og højre Sidevindue gjort tilsvarende mindre.

Punkt 6. Eventuelt.

Enkelte mindre Spørgsmaal fremførtes og besvaredes.

Et besynderligt Uheld.

Da Persontog 114 og Godstog 3103 Søndag d. 26. Nov. krydsede hinanden paa Strækningen mellem Roskilde og Hedehusene indtraf en Begivenhed, der i sin Oprindelse egentlig kun var af forholdsvis ringe Beskaffenhed, men dog medførte et Uheld, der bl. a. kostede en af Passagererne i Persontoget Livet.

En Snes Vogne bag Maskinen i Godstoget løb en Kalkvogn, der foroven var lukket med bevægelige Jernlemme, saa Indholdet beskyttes. En af disse Lemme rev sig løs — vistnok fordi et Hængsel var rustet itu — og slog ud fra Vognen, netop da den var umiddelbart foran Tog 114's Maskine. Lokfyrbøder *Härtel* paa denne Maskine opdagede Faren og kastede sig øjeblikkelig ned paa Gulvet, hvorved han undgik at blive ramt af Lemmen, men venstre Side af P-Maskinen blev lettere beskadiget. Lokfører *M. Johansen* bremsede straks Toget op, og det holdt snart efter.

Mærkværdigvis skete der ingen nævneværdig Skade paa de nærmeste Vogne i Persontoget; Postvognen, der var forrest, fik nogle Skrammer paa Taget; den derefter følgende Pakvogn og den næstfølgende Personvogn blev slet ikke ramt; den fjerde Vogn fik ogsaa kun mindre Beskadigelser paa Taget, hvorimod den 5. Vogn blev ramt, saa alle Ruderne knustes, og en af Passagererne blev dræbt samt flere saaret.

FRA MEDLEMSKREDSSEN

Ventetid før Togafgang.

Søndag den 29. Oktober d. A. modtog jeg fra Aarhus Maskindepot Meddelelse om at udføre følgende Tjeneste: Særtogene 5978—5975 Aarhus—Fredericia—Aarhus. Da Tiden for Udkørsel fra Remisen nærmede sig, henvendte jeg mig telefonisk til Rangerbanegaarden og forespurgte, om 5978 var rettidig, og om Maskinen ønskedes ud til den i Planen anførte Tid; der blev svaret: „Toget er færdigt og Maskinen udbedes rettidigt.“ Alligevel blev Maskinen holdt tilbage ved yderste Sporskifte, og Toget opnaede en Forsinkelse paa 47 Min., hvilket kunde have været undgaaet, dersom Maskinen var kørt for Toget straks.

Det, der foregik, var nemlig, at Tog 2025, der har Afgang Ar. H. 11,20, var forsinket, hvilket igen faar Indflydelse paa Tog 2935, der har Afgang Ar. Rbg. 11,40 og saa maa afvente 2025's Passage i Br., førend dette kan afsendes, og saa først kommer 5978 i Betragtning.

Indvendingen mod dette Togs Forsinkelse er: Hvorfor lader Rangerbanegaarden ikke Maskinen køre for Toget straks for at paabegynde Bremsprøve m. v.?

Til Særtog 5975's Afgang fra Rangerbanegaarden i Fredericia blev der fra Mdt. Fa. meddelt, at Toget var færdigt og Maskinen ønskedes ud til Tiden. Ved Sporgrænsen blev Maskinen afhentet og der kørtes til Blokposten, hvor Rangerlederen modtog den Besked, at der endnu manglede 19 Vogne i Toget. Der maatte derfor ventes paa Nedløbet af disse Vogne — det blev en Forsinkelse paa 58 Min.

Ja, jeg ved godt, at det er meget besværligt i denne Tid, og jeg ved ogsaa, at det var mest rigtigt at paaføre min Rapport Bemærkning om de her anførte Togforsinkelser, men da jeg har gjort det før, og Resultaterne stadig er negative, henvender jeg mig til D. L. T. for om der muligvis kan gøres noget til det bedre. Jeg tænker herved paa, om ikke Generaldirektoratet kunde henlede Distriktets og de forskellige Stationers Opmærksomhed paa Forholdene og faa det tilrettelagt saaledes, at Maskinerne først kaldes ud, naar Togene virkelig er oprangerede, samt at den virkelige Forsinkelse opgives til Maskindepotet.

De af mig her anførte Tilfælde med Togforsinkelser paa 47 og 58 Min. er ikke de største. Der kan godt være endnu længere Ventetid. Naar Maskinen kaldes ud til Toget, skal Fyret være i Orden, og med de omtalte lange Ventetider kan det ikke undgaaes, at Sikkerhedsventilerne blæser af, hvilket er til Ubefrag for de nærmeste Omgivelser. — Ja, saa er der ogsaa Kulforbruget; det koster flere Penge, og selv om den store Kasse betaler, anser jeg det for min Tjenesteplygt at spare paa Kullene.

J. M. Nejlund.

Der er ofte klaget over dette Forhold. Det synes uforstaaeligt, at der ikke kan tilvejebringes en Ordning, saa Maskindepoterne og derigennem Lokomotivpersonalet kan underrettes om Forsinkelser, saa

Lokomotiverne ikke omsonst skal holde i baade halve og hele Timer med køreklart Fyr. Det koster ikke alene Penge i Form af unyttigt Spild af Brændsel ved Kørselens Begyndelse, men det kan koste endnu mere senere hen, hvis Fyret er blevet ødelagt under den lange Ventetid.

Det er meddelt os, at Stationerne har Paabud om at give Maskindepoterne alle Oplysninger i den omhandlede Henseende; mon det virkelig ligger uden for de vedkommende Myndigheders Magtomraade at faa dette Paabud respekteret og overholdt?

Red.

47 Aar ved D. S. B.

Erindringer og Tidsbilleder.

For et Aars Tid siden omtalte vi her i Bladet en af pens. Trafikinspektør P. L. Poulsen udgivet interessant lille Bog med Erindringer fra Forfatterens mangeaarige Gerning ved Statsbanerne. Det blev samtidigt meddelt, at det var Hr. Poulsens Mening at fortsætte Udgivelsen af disse Erindringer ved Udsendelse af 2. Del af den paagældende Bog; blot vilde han sikre sig, at 1. Del solgtes i tilstrækkeligt stort Antal til at dække Udgiveromkostningerne. Vi kan nu oplyse, at den bebudede 2. Del vil udkomme om nogle faa Dage. Den bliver lidt større end 1. Del, nemlig paa 175 Sider.

Bogladepriisen bliver 3,75 Kr. pr. Stk. Naar Bestilling og Betaling for mindst 2 Bøger sker paa Giro Nr. 26318 til Trafikinspektør P. L. Poulsen, Charlottenlund, kan Jernbanefolk, herunder Pensionister og Enker, dog faa Bogen til Partipris, som er 2,50 Kr. pr. Stk.

Da der i Fjor blev solgt en Del af Bogens 1. Del op mod Jul, bør Medlemmer, der ønsker at benytte 2. Del som Julegave, snarest indsende Bestilling.



Opmærksomhed frabedes.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum frabedes venligst, men bestemt.
Lokfører J. Jensen, Vejle.

Dødsfald.

Lokomotivfører A. M. A. Rønaa, Nyborg, døde Fredag den 17. Nov. paa Nyborg Sygehus efter nogle Maaneders Sygdom paa Grund af en Blærelidelse. For en Maanedstid siden blev han for anden Gang under Sygelejet underkastet en Operation, men Kræfterne slog ikke til. Vi her i Nyborg har atter mistet en god og trofast Kammerat. Vi vil alle mindes Rønaa for hans stille og noble Færd iblandt os. Organisationen havde hans varmeste Interesse, i en lang Aarrække deltog han i Arbejdet indenfor Nyborg Afdelinger.

„Æret være Lokomotivfører Rønaa's Minde“.

C. S.

Navnerettelse.

Lokomotivfører Børge Eduind Jelling Nielsen, Korsør, har den 28. Nov. faaet Navneforandring og hedder nu B. E. J. Jellingsø.

Jubilæumsfest i Esbjerg.

For et Par Aar siden startede Lokomotivpersonalet i Esbjerg en Jubilæumsforening, der optager baade Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere, og hvis Formaal er med Mellemrum at samle Medlemmerne for at hædre og hylde dem, der har haft 25 eller 40 Aars Jubilæum. Søndag den 5. Novbr. afholdtes en saadan smuk og stilfuld Fest, hvortil var indbudt Afdelingens Pensionister med fhv. Borgmester Mortensen i Spidsen; som Festtaler var indbudt Hovedbestyrelsesmedlem S. Suneson.

Ialt syv Jubilarer var til Stede ved Festen, deriblandt Lokmester Sørensen, der var 25 Aars Jubilar, og Lokfører Loof Nielsen, der som bekendt blev saaret ved Flyverangrebet den 27. August; han har endnu ikke genvundet sin fulde Førlighed, men der blev udtalt mange gode Ønsker om, at det snart vil ske.

Festen blev afholdt paa Paladshotellet; den formede sig smukt og mindeværdig. Forskellige Sange skrevet i Dagens Anledning blev sunget, og da Ordet blev givet frit, lød der mange Røster om de forskellige Jubilarers gode Sider. Alt i alt en smuk Fest baaret oppe af den rette Kammeratskabsfølelse.

Deltager.

Foreningen af Pensionister ved De Danske Statsbaner.

Da Foreningens Formand, Stationstorst. J. A. Jyrd, er afgaaet ved Døden, bedes alle Henvendelser Foreningen vedrørende fremtidig sendt til Næstformanden, Togl. G. Schlander, Broagergade 8, Kbhvn. V.



Livsfare ved egenmægtig Aabning af Jernbanebomme.

Ved en Jernbaneoverskæring i Nærheden af Karup standsede den 23. September om Morgenen to Hestekøretøjer, fordi Leddet var lukket. Den ene af Kuskene aabnede imidlertid Leddet, hvorefter de begge kørte frem, netop som et Tog kom kørende. 2 af Hestene blev dræbt paa Stedet og forårsagede bl. a. Afsporing af en Vogn.

Den 29. Oktober kunde 3 berusede unge Mennesker nær have sat Livet til ved en Jernbaneoverskæring i Storeheddinge. De kom cyklende faa Minutter inden Toget skulde passere og forlangte, at Ledvogtersken skulde aabne Leddet, saa de kunde fortsætte. Da dette blev afslaaet, blev de unge Mennesker vrede, og en af dem aabnede selv Leddet, trods Ledvogterskens Modstand, hvorefter de 3 Mand vaklede ind paa Overkørslen, netop som Toget kom. I sidste Øjeblik lykkedes det dem dog at komme væk fra Skinnerne, men Toget strøg saa tæt forbi, at to af dem blev væltet af Lufttrykket.

Røgplage foranlediger Sagsanlæg.

Som meddelt i D. L. T. for 20. Jan. d. A. har Beboerne i en Ejendom paa Store Møllevej i København

(det hævdes at være Danmarks længste Beboelseshus) i lang Tid klaget over Røgplage fra Amagerbanens Lokomotiver. Der er nu ved Retten indbragt Sag med Krav om Nedsættelse af Huslejen p. Gr. af de Ulemper, Røgplagen forårsager.

Sagsanlægget frafaldtes.

I Bladet for 5. Juli meddelte vi, at et Firma i Nykøbing F. havde krævet 7 000 Kr. i Erstatning af Statsbanerne, fordi nogle af det paagældende Firma afsendte Tønder med Kødeksktrakt var blevet utætte. Sagen har været behandlet ved Landsretten, hvor vedkommende Firma trak den tilbage og gik ind paa at betale Sagens Omkostninger.

Er Gedser Havn utilfredsstillende?

Et Skib, som den 26. Septbr. ankom til Gedser for at losse Kul, fik paa Grund af stærk Blæst og Dønning i Havnen en Del af Fortøjningerne sprængt og drev derved bort fra sin oprindelige Liggeplads ved Kulkranen, og da det ikke var muligt at forhale den tilbage dertil, skete der forskelligt Havari. Rederiet vil nu søge Erstatning hos Statsbanerne, idet det gøres gældende, at det paagældende Lossested ikke kan anses som forsvarligt.

Statsbanernes Regnskab for Oktober 1944.

Ifølge Oversigten over Statsbanernes Driftsindtægter og Driftsudgifter i Oktober 1944 i Forhold til Oktober 1943 er Indtægten af Personbefordringen steget med ca. 0,6 Mill. Kr., Indtægten af Godsbefordringen faldet med ca. 0,6 Mill. Kr. Alt i alt er Driftsindtægterne omtrent af samme Størrelse som i 1943.

De egentlige Driftsudgifter er steget med ca. 2,1 Mill. Kr.

Hvis man regner med en tilsvarende ekstraordinær Afskrivning, som foretaget i 1943/44, bliver det samlede Resultat af Driften samt Afskrivning og Forrentning, at der i Oktober 1943 var et Overskud paa ca. 0,7 Mill. Kr. og i Oktober 1944 et Underskud paa ca. 1,5 Mill. Kr.

Statsbanernes Drifts-Indtægter og Drifts-Udgifter m. v. i Tidsrummet April—Oktober 1944 har i Sammenligning med Beløbene i det tilsvarende Tidsrum i 1943 udgjort i runde Summer:

	April—Oktober	
	1944	1943
Personbefordring	96 550 000	84 110 000
Gods- og Kreaturbef.	85 290 000	89 950 000
Postbefordring	5 300 000	4 940 000
Andre Indtægter	5 920 000	5 500 000
Indtægter ialt	193 060 000	184 500 000
Driftsudgifter	135 990 000	122 000 000
Driftsoverskud	57 070 000	62 500 000
Afskrivning	3 150 000	3 150 000
Forrentning	6 240 000	7 450 000
Statens Tilskud	÷47 680 000	÷51 900 000

REDAKTION:

Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende.
Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.
Postkonto 20 541.