



Nº 22

20. November 1944

44. Aargang

## RISIKOTILLÆGET

I den senere Tid har Spørgsmaalet om et Risiko-tillæg været stærkt paa Tale i Lokomotivmændenes Rækker, hvad der i og for sig er ret forstaaeligt. Forholdenes Udvikling har beklageligvis medført, at der i et ikke helt lille Antal Tilfælde er rettet allierede Flyverangreb paa Tog med det Resultat, at flere af vore Kammerater er blevet saaret eller dræbt. Ogsaa Sabotagetilfælde, hvor Bomber er eksploderet umiddelbart foran eller under Lokomotivet, har der været en Del af. Det er derfor let forklarligt, at Udførelsen af Tjenesten udsætter Lokomotivmændenes Nerver for en yderst haard Belastning, og da disse uheldssvangre Forhold desværre synes at tilspidse sig, melder det Spørgsmaal sig uvilkaarligt i Diskussionen, naar nogle Kammerater drøfter Situationen, om det ikke var rimeligt, at der blev ydet et særligt Tillæg til dem, som under deres Tjeneste er særlig udsat for Følgerne af Sabotage eller krigsmæssige Handlinger.

Vi vil gerne benytte Lejligheden til at erindre om, at det jo er lang Tid siden, Hovedbestyrelsen paa Grundlag af forskellige Kendsgerninger første Gang beskæftigede sig med dette Spørgsmaal, og at vore Repræsentanter i Centralorganisation I's Bestyrelse bragte Emnet frem til Debat dér, hvilket har været omtalt ved flere tidligere Lejligheder her i Bladet. Da samme Problem i Forsommeren 1943 blev fremsat af Godsbanegaardens Personale og senere af andre Afdelinger, var det derfor let for Hovedbestyrelsen at meddele, at Sagen allerede var rejst.

Indenfor C. O. I anlagde man det Synspunkt, at det først og fremmest drejede sig om at sikre de efterladte efter Kammerater, som blev dræbt under deres Tjeneste, ligesom ogsaa de, der kom saaledes til Skade under Tjenestens Udførelse, at de ikke kunde forblive i deres Stilling, men maatte pensioneres, burde have den højest mulige Pension. I Tilfælde, hvor en Mand blev slaaet ihjel f. Eks. ved Flyverangreb eller Sabotage, hjalp det jo ikke Enken og eventuelle Børn ret meget, at den afdøde

havde haft et vist Tillæg til sin Løn. Det maatte være langt bedre at sørge for, at Familien ikke i den nærmeste Fremtid kom ud i uholdbare økonomiske Forhold. Der blev som Følge heraf sat ind paa en Forbedring af Efterlønnen, paa hvilket Omraade det som bekendt er Jykkedes at opnaa den meget væsentlige og for Familien særdeles betryggende Ændring, at Efterlønsperioden er forlænget til 1 Aar i de Tilfælde, hvor en Tjenestemand omkommer under Udførelsen af sin Gerning eller afgaar ved Døden som Følge af Tilskadekomst i Tjenesten. Paa samme Maade er der — hvad ogsaa tidligere har været meddelt her i D.L.T. — fra C. O.'s Side arbejdet paa at faa Tilskadekomstpensionen hævet fra de nuværende  $\frac{40}{60}$  til  $\frac{42}{60}$ ; et Spørgsmaal der for Tiden behandles i Lønningskommissionen.

Det var efter vor Mening med god Grund Centralorganisationen først helligede sig den Opgave at forbedre Forholdene for Hustruer og Børn efter i Tjenesten dræbte Kammerater, og fra de Tilfælde, hvor Medlemmer af vor Organisation i de senere Maaneder har mistet Livet som Følge af Flyverangreb, ved vi, at denne Forbedring har været de efterladte en stor Trøst i deres Sorg.

Efter at Efterlønsagen saaledes er bragt til en heldig Løsning, er der fra vor Organisations Side sat ind paa, at man nu tog selve Spørgsmaalet om et Tillæg til dem, der under de nuværende Forhold er særlig udsat for Risiko som Følge af krigsmæssige Forhold eller Sabotage, op til Behandling. Dette Standpunkt har Centralorganisationen respekteret og har derefter tilskrevet Finansministeriet i Sagen.

Om Resultatet skal vi afholde os fra at fremsætte nogen Spaadom, men i Betragtning af den uhyre Anspændelse Jernbanepersonalet for Tiden er udsat for gennem Mørklægning, store Tog, betydelige Forsinkelser og ofte Manglen paa fuld kvalificeret Medhjælp, vilde vi finde det rimeligt, at der i Form af et Risikotillæg blev ydet en Godtgørelse til de, som desforuden er udsat for den særlige Risiko, der beklageligvis i den senere Tid har maattet noteres adskillige Eksempler paa.



## ATTER EN LOKOMOTIVFØRER DRÆBT

(Eftertryk forbudt.)

For tredje Gang i Løbet af ca. 2 Maaneder har Lokomotivmænd mistet Livet som Følge af, at der fra allieret Side er rettet Flyverangreb mod Tog; denne Gang var det Lokomotivfører S. A. Knudsen, Brande, og senere Ekstrahaandværker A. O. *Christiansen*, Fredericia, som faldt paa deres Post.

Den 29. Oktober ved 14—15 Tiden fløj to allierede Flyvere hen over et af Fjerritslevbanens Persontog, som lige havde passeret Hunstrup St. Lokomotivføreren slog øjeblikkelig Bremsene i, og saavel Passagererne som Togets Personale søgte hurtigst mulig Dækning. Nogle Minutter efter vendte Flyverne tilbage og beskød Toget. Der skete kun materiel Skade, bl. a. blev Lokomotivet ramt af et Par Projektiler.

To Dage senere, nemlig Tirsdag den 31., blev der rettet Angreb mod 3 Statsbanetog. Kl. ca. 11,30 kom nogle allierede Flyvere — vistnok 4 — ind over Brande, hvor de beskød Tog 9714 (tom Rangermaskine Litra F Nr. 425 fra Herning til Brande), der holdt for Stop foran Brande Station. Personalet, Lokomotivfyrbøder O. *Frederiksen* og Ekstrahaandværker *Aage Andersen*, havde bemærket Flyverne og var inden Angrebet sprunget ned i Grøften; de slap derved helskindet fra Episoden, og Maskinen tog kun ringe Skade.

Flyverne fortsatte derefter i nordøstlig Retning og naaede op til Hampen Station, hvor Persontog 510 fra Randers til Brande blev beskudt. Ogsaa dette Tog, der med K-Maskine Nr. 549 fremførtes af Lokomotivfører S. A. Knudsen, Brande, og med Ekstrahaandværker N. J. *Buch* som Lokomotivfyrbøder, havde holdt for Stop, muligvis fordi Tog Nr. 2509, der skulde krydses i Hampen, endnu ikke var ankommet. Da der blev givet Signal for Indkørsel, satte Lokomotivfører Knudsen Toget igang; umiddelbart derefter opdagede *Buch* nogle Flyvere kommende fra venstre Side, han gjorde straks Knudsen opmærksom herpaa, og da de blev klar over, at det var engelske Maskiner, satte Knudsen øjeblikkelig Trykluftbremsen paa. Da Toget kun havde opnaaet en ringe Hastighed, standsedes det ret hurtigt, saa Maskinen kom til at holde kort indenfor Indkørselssignalet. Efter hvad der er oplyst, bemærkede Personalet endnu før selve Standsningen, at der blev skudt fra Flyvemaskinerne, de blev rent instinktmæssig enige om at springe af, hvilket de derefter gjorde til højre Side af Maskinen; først Knudsen, saa *Buch*. Knudsen kom ned i Grøften, medens *Buch* kom til at ligge lige op til Maskinens Kobbelhjul, saa han var delvis i Læ af Barrierepladen, og da de jo sprang af i Farten, kom *Buch* til at ligge nogle Meter foran Knudsen. Ekstrahaandværker *Buch* var betænkelig ved at opholde sig saa tæt ved Lokomo-

tivet, der blev beskudt, saa *Sten* og *Grus* røg omkring ham. Da Beskydningen ophørte, sagde *Buch* derfor til Lokomotivføreren, om de ikke skulde se at komme lidt længere ind paa Marken, men han fik ikke noget Svar, og saaledes som Knudsen laa i Grøften, kunde *Buch* intet se i Henseende til ydre Beskadigelser. *Buch* gik derefter selv et Stykke længere bort. Da Angrebet var forbi — det var vistnok kun den ene af Flyverne, som angreb, og de vendte ikke tilbage — blev baade Lokomotivfører Knudsen og Ekstrahaandværker *Buch* bragt til en nærliggende Gaard, hvorefter de begge i en tilkaldt Ambulance blev kørt til Sygehuset i Brande. *Buch* havde faaet en Projektilsplint i højre Ben; den blev straks fjernet, og han kunde udskrives Dagen efter. Lokomotivfører Knudsen havde derimod et 40 cm langt Saar i Hjerteregionen og venstre Side, desuden havde han et korslagt Saar i Underlivet. Han døde umiddelbart efter at være indlagt paa Sygehuset.

Angrebet foregik saa hurtigt, at der i Virkeligheden ikke med Bestemthed kan siges noget om, paa hvilken Maade S. A. Knudsen fik de Saar, der bevirkede hans saa at sige øjeblikkelige Død. Da de allierede Flyvere imidlertid bl. a. ogsaa anvender 20 mm eksplosive Projektiler, formodes det, at et saadant Projektil har ramt en Svelle, en Skinne eller noget andet i Ballasten, men er prellet af og sprunget i Vejret. Ved det første Anslag er Mekanismen til Udløsning af Sprængladningen sat igang, og Sprængningen er derefter sket i det Øjeblik, det opadgaaende Projektil har været ud for Knudsen, der netop paa det Tidspunkt har været i Begreb med at springe af og saaledes endnu staaende paa Fodtrinet har holdt med venstre Haand i Lokomotivets Løbestang. Herved har venstre Side af Kroppen været blottet, og Eksplosionen fra Projektilet har kunnet træffe Knudsen dér. Den Omstændighed, at der var Blodsprøjt paa Siden af Førerhuset tyder paa, at denne Teori er rigtig.

Af Passagererne i Tog 510 blev 2 dræbt og en Del saaret, de fleste dog kun i lettere Grad. Selve Lokomotivet blev ramt af henvend en Snes Projektiler. Et af dem er gaaet gennem en Hjulbandage, men ingen af de ædlere Dele tog Skade, saa Maskinen blev ikke utjenstdygtig.

Efter Angrebet paa Tog 510 gik Flyverne videre i nordøstlig Retning og rettede et Angreb paa Tog 2543, der netop var ankommet til Engesvang St. Dette Tog fremførtes af Lokomotivfører E. *Mikkelsen* og Ekstrahaandværker P. E. W. *Jørgensen*, Skanderborg, der kørte med Loko D Nr. 899. Ingen Mennesker kom her noget til, og der opstod kun ringe materiel Skade.

Den dræbte Lokomotivfører S. A. Knudsen havde sin Familie og sit Hjem i København, han blev derfor overført hertil, og Begravelsen fandt Sted Tirsdag den 7. November under meget stor Deltagelse.



Desværre skulde der ikke hengaa mere end 14 Dage, førend Angreb fra Luften paany kostede en Lokomotivmand Livet under Beskydning af 2 Tog ved Fredericia.

Den 15. Nov. kort før Kl. 16, da Tog 9141, en tom lejet Maskine Nr. 572 559, ført af Padborg-Personale, Lokomotivfører N. C. R. Jeppesen med Ekstrahaandværker H. C. Christiansen som Lokomotivfyrbøder, var ved Hannerup umiddelbart Syd for Fredericia, blev Maskinen beskudt. Saavidt vides, var der kun 1 Flyvemaskine, og den var ikke blevet observeret af Personalet paa Lokomotivet. Ekstrahaandværker Christiansen blev ret haardt saaret; 2 Projektiler gik helt gennem det ene Laar, desuden konstateredes Projektilsplinter i Brystkassen. Han blev fra Uheldsstedet ført i Ambulance til Fredericia Sygehus. Lokomotivfører Jeppesen havde mindre Læsioner i venstre Underarm og Haand samt i Ansigtet og paa begge Laar. Efter Angrebet var han dog i Stand til at køre Maskinen ind paa Stationen, hvorefter ogsaa han kom paa Sygehuset.

Samme Flyver fortsatte ind over Fredericia Station og angreb Tog 2907, der befandt sig mellem Personbanegaarden og Rangerbanegaarden. Dette Tog fremførtes med K-Maskine Nr. 509 af Lokomotivfører V. C. Nielsen og Ekstrahaandværker A. O. Christiansen, begge Fredericia. Nielsen blev ved Angrebet lettere saaret i det ene Laar og i Bagpartiet, han kunde dog efter en kortvarig Behandling paa Sygehuset transporteres til sit Hjem. Ekstrahaandværker Christiansen blev derimod dræbt gennem et Skud i Baghovedet.

Ved begge disse sidst omtalte Angreb blev Tenderne gennemhullet, hvorimod selve Lokomotiverne ikke tog større Skade. Efter det hidtil oplyste er Tog 9141 angrebet fra højre Side, medens Angrebet paa Tog 2907 kom bagfra og fra venstre.

## DØGNET RUNDT MED D. S. B.

Efter en Ide af Trafikchef E. Terkelsen, der ogsaa baade har skrevet og indtalt de ledsagende forklarende Tekster, har Statsbanernes Reklamevæsen optaget en Film, der for nylig blev forevist Pressen og derefter som Forfilm er gaaet ud til Biograferne Landet over.

Filmen, hvis Navn er „Døgnet rundt med D. S. B.“, er ikke en Propaganda til Forøgelse af Rejselysten; den gøres der jo for Tiden alt for at dæmme op for, men den er et Led — og et udmærket Led — til at holde Kontakt med Publikum og lade dette faa et lille Kig bag Kulisserne inden for Statsbanerne. I hastige Glimt gives et Indblik i de Sider af Banners Virksomhed, Publikum ellers ikke har Lejlighed til at stifte Bekendtskab med. Fra Opsmøringen af et Lokomotiv i Remisen i en Natte-time indtil der den følgende Nat atter køres i Hus,

følger man Time for Time Livet indenfor de mange forskelligartede Omraader, der alle skal bestrides for at hele det store Maskineri, som hedder Statsbanerne, kan gaa rundt. Billeder fra Mindelunden i Fredericia med nogle af de senest indhuggede Navne paa Arbejdskammerater, der har sat Livet til under Udøvelsen af deres Gerning, taler et stille Sprog om Jernbanemændenes farefulde Arbejde.

Vi føler os forvissat om, at denne Film vil vække Interesse overalt, hvor den bliver vist. Statsbanernes Reklamevæsen, der ligger inde med et betydeligt Filmsarkiv, vil i det hele taget gerne i Forbindelse med Befolkningen. I 1943 har der af Filmsarkivet været 1060 Udlaan, og der er i Skoler og Foreninger holdt 120 Foredrag med Lysbilleder og Film, saaledes at 185 000 Mennesker paa denne Maade har set Film fra Statsbanernes Filmsarkiv. Og det hele er praktisk talt gratis, idet Statsbanerne uden mindste Vederlag stiller baade Film, Foredragsholder, Forevisningsapparat og Operatør til Raadighed; det eneste, der skal betales, er Transporten mellem nærmeste Station og Forevisningsstedet.

Statsbanernes Reklamevæsen er beredt til at give alle Oplysninger paa dette Omraade.

Enhver Forening e. l., herunder naturligvis ogsaa de lokale Afdelinger indenfor Statsbanepersonalets Organisationer, der har Interesse i Fremvisning af en af Statsbanernes Film med tilhørende Foredrag, kan altsaa roligt henvende sig skriftligt eller mundtligt til Statsbanernes Reklamevæsen, Sølvgade 40, København, og vil da faa al fornøden Vejledning.



## JUBILÆUM

Torsdag den 30. November kan Lokfører A. V. Rundstrøm, Nørregade 36, Nyborg, fejre sit 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand.

Rundstrøm beg. som Aspirant paa Gb., hvor han blev ansat som Haandværker den 30. Novbr. 1920; konstitueret som Lokfyrbøder i Vamdrup den 1. April 1921 og ansat samme Sted den 1. Maj 1921; forflyttet til Kalundborg i Januar 1925, byttet til Helsingør 1. April 1929; udnævnt til Elektrofører den 1. Juni 1941 ved EngHAVE; forfremmet til Lokfører den 1. August 1941 med Station i Lunderskov og derefter forflyttet til Nyborg den 1. Septbr. 1942.

Rundstrøm har saaledes virket som Lokomotivmand flere Steder Landet over; Kollegerne her i Nyborg har lært at skatte ham som en god og altid venlig Kammerat, der med Interesse og Pligtopfyldelse udfører sin Gerning. Afdelingerne ønsker dig hjertelig til Lykke og takker for Samarbejdet med Ønsket om Held og Lykke i Fremtiden.

C. S.





### Opmærksomhed frabedes.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 14. December frabedes.

K. V. Andersen, Lokfører.

### Taksigelser.

Hjertelig Tak for den store Opmærksomhed ved mit 25 Aars Jubilæum.

M. J. K. E. Nielsen,  
Lokomotivfører, Padborg.

Da det er mig umuligt at takke alle, som viste os Deltagelse ved min elskede Mand, vor kære Far, forulykket Lokomotivfører S. A. Knudsens Død og Begravelse, sender jeg herigennem alle min oprigtige Tak.

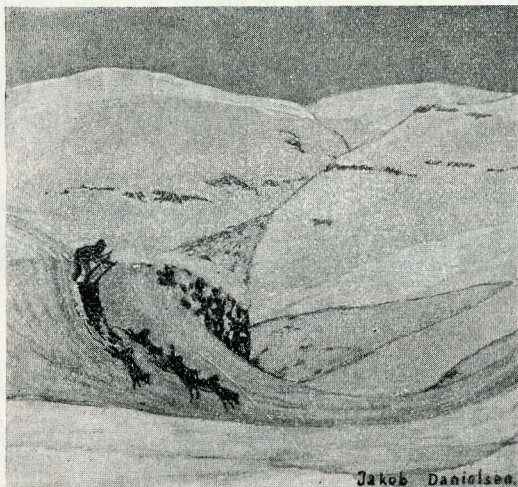
En særlig Tak til D. S. B., D. L. F., og til alle ovre i Brande samt for Fanernes Tilstedeværelse ved Baaren.

Dyveke Knudsen og Børnene,  
Parmagade 27, København S.

Lokfyrbøderne paa Sydfalster bedes modtage min hjerteligste Tak for venlig Opmærksomhed ved min kære Mand, pens. Rangerformand P. Nielsens Begravelse.

Marie Nielsen, Aleksandrinegade 20, Gedser.

### Oplysningsarbejdet.



Jakob Danielsen.

De københavnske Afdelingers Oplysningsudvalg arrangerer Foredrag for D. L. F.s Medlemmer med Damer Tirsdag den 5. December 1944 Kl. 18,45.

**Lokale:** Borgbjerg-Salen, Forsamlingsbygningen Rømersgade 22, Kbhvn. Indgang gennem Porten.

**Foredragsholder:** Hr. Landsfoged Ph. Rosendahl.

**Emne:** Livet i Grønland set med en Grønlænders Øjne.

Pensionister og Provinsafd. indbydes venligst. Efter Foredraget fælles Kaffebord à 1,00 Kr. + Betjening.

Da Emnet er særlig interessant forventes stor Tilslutning. — Sangbøger medbringes.

P. Sessing.

### Statsbanepersonalets priv. gens. Hjælpekasse »Vejlekassen«.

Handelsministeriet har godkendt, at Kontingentfrihedsgrensen med Gyldighed fra 1. Januar 1945 nedsættes fra 75 til 70 Aar. Fra nævnte Dag er altsaa alle i 1874 og tidligere Aar fødte Medlemmer (ialt ca. 2000) kontingentfri.



### Flere Røverier paa Jernbanestationer.

I sidste Nummer af Bladet fortalte vi om Pengerøverier paa Bernstorffsvej, Kokkedal og Valby Stationer, og det synes at fortsætte; vi kan her berette om syv nye Røverier.

Den 1. Novbr. om Aftenen kom 3 Mænd i Bil til Hareskov Station. De to af dem truede med Revolvere Stationsforstandersken til at aabne Pengeskabet; de fik et Udbytte paa 14 000 Kr.

Den 3. gjaldt det Hillerød St., en revolverbevæbnet ung Mand indfandt sig ved Billethullet og tvang Kontoristen til at udlevere et halvt Hundrede Kroner, der var i Byttepenge. Resten af Kassebeholdningen var netop blevet anbragt i Pengeskabet, og Røveren turde ikke lade Kontoristen gaa derhen, idet der befandt sig flere Mennesker i Kontoret; han forsvandt saa med det ikke særligt store Udbytte.

Den 5. Novbr. trængte en maskeret Røver ind paa Lille Værløse Station og befalede med Revolver i hver Haand Stationsforstanderen til at sætte sig paa en Stol og forholde sig rolig. Derefter tømte Røveren Pengeskassen, der indeholdt ca. 1000 Kr.

Blot faa Dage efter, Natten mellem den 8. og 9., trængte tre unge revolverbevæbnede Mennesker ind paa Lyngby St., hvor de med deres Vaaben holdt Personalet i Skak, medens de tilegnede sig 1300 Kr.

Dagen efter, den 10. Novbr., forsøgte en Mand sent om Aftenen at tiltvinge sig nogle Penge paa Klampenborg St., men det lykkedes den vagthavende Assistent at faa slaaet Alarm, hvorefter Røveren forsvandt.

Næste Aften blev Stationsmesteren i Gadstrup holdt op af en maskeret Mand, der med en Revolver i hver Haand truede ham til at udlevere Pengeskassen indeholdende 500 Kr. Samme Aften trængte 2 Mænd med Maskinpistoler ind paa Værsløv St. og tømte Pengeskassen, hvorefter de forsvandt.

### Livsfarlige Spring af eller paa kørende Tog.

Den 15. Okt. sprang en ung Mand af et S-Tog paa Valby Station, endnu før der var standset. Han blev slynget henad Perronen, og paa Hospitalet konstateredes alvorlige Kvæstelser paa begge Ben.

Nogle Dage senere, d. 19., vilde en Middelfart-Manufakturhandler springe paa et Tog i Fredericia efter at der var sat i Gang. Han faldt i Springet, kom ind under Toget og fik kørt den ene Arm af samt beskadiget det ene Øje stærkt.

Den 6. Nov. sprang en Mand af et Tog i Vejle, før det var standset. Han faldt ind under Vognene og kvæstedes saa haardt, at han senere afgik ved Døden som Følge af Uheldet.

En Dame, der den 9. Nov. var Passager i et S-Tog, stod ud paa Nordhavn St., før Toget holdt. Hun blev slaaet omkuld og bragt til Hospitalet med en alvorlig Hjernerytelse.



*Dramatisk Afsporing paa Fyn.*

Den 7. Nov. skete der et større Uheld paa Fyn. 6 Vogne i et Godstog blev om Eftermiddagen afsporet mellem Ullerslev og Hjulby, hvilket resulterede i, at begge Spor blev blokeret.

Efter det oplyste skyldtes Afsporingen, at en Gravko, der stod paa en af Godsvognene, havde forskubbet sig, saa den, da Toget passerede under en Bro, greb fat i en af Bropillerne. Baade den paagældende Vogn og de fem efterfølgende afsporede.

Afsporingen medførte en større Togstandsning og saa omfattende Rydningsarbejder og Reparationer af Sporet, at begge Spor ikke var farbare førend Dagen efter.

*Paakørt og dræbt af Tog.*

Den 34-aarige Hjelpearbejder ved Allingaabro St., Aage Møller, blev den 4. Novbr. sent om Aftenen paakørt og dræbt af et Tog paa Ryomgaardbanen. Han var paa Skinnecykle paa Vej hjem til Floes, og da han i mange Aar har kørt samme Tur, vidste han, at det paagældende Tog skulde komme. Det var stærkt taaget, saa maaske har Taagen forhindret ham i at se eller høre Toget, som han plejer.

Den 7. Novbr. om Morgenen skete en tilsvarende Ulykke, hvorved en Arbejder ved D. S. B.'s Planteskole i Langaa, Anders P. Pedersen, mistede Livet. Han var ligeledes paa Skinnecykle paa Vej til sit Arbejde, da et Godstog paa Nørre Kollund Station paakørte ham. Han blev stærkt lemlæstet og dræbt paa Stedet.

*Dræbt under Rangering.*

Ekstraarbejder i Aarhus, H. C. Andersen, blev Natten mellem 6. og 7. Novbr. dræbt under Rangeringen. Han fik Hovedet ind mellem Pufferne paa 2 Vogne, der var i Bevægelse mod hinanden. Det siger sig selv, at Hovedet blev knust, og Manden dræbt paa Stedet. Nærmere om Aarsagen til Uheldet har ikke kunnet oplyses.

*Ejendommelig Dødsarsag.*

En Ekstraarbejder, som var beskæftiget paa Linien mellem Hadsten og Lerbjerg, blev den 25. Oktober dræbt ved et højt usædvanligt Uheld. Idet et Tog kørte forbi det Sted, hvor han arbejdede, faldt et Stykke Kul af Tenderen, men inden det naaede Jorden, stødte det mod en Vogn og blev slynget ud til Siden, hvor det netop ramte Ekstraarbejderen i Hovedet. Han blev i Ambulance kørt til Sygehuset i Randers, hvor et svært Kraniebrud konstateredes. Kvæstelserne var dog saa haarde, at Manden døde Dagen efter.



*Forfremmelse fra 1.—11.—44:*

Lokfyrbøder til Lokførere:

- R. L. Olesen, Struer, i Brande.
- V. M. Pedersen, Slagelse, i Padborg.

Lokfyrbøderaspirant til Lokfyrbøder:

- B. E. Rasmussen, Gedser, i Gedser.
- B. A. Jensen, Kbhavns Godsbgd., i Gedser.
- P. F. Mikkelsen, Korsør, i Korsør.
- H. Rossen, Korsør, i Korsør.
- N. H. A. Petersen, Kbhavns Godsbgd., i Korsør.
- S. J. Jakobsen, Fredericia, i Padborg.
- A. P. Bang, Struer, i Struer.
- A. B. Johansen, Korsør, i Korsør.

- P. Bryhl, Esbjerg, i Esbjerg.
- A. Vilhelmsen, Fredericia, i Padborg.
- J. B. Pedersen, Struer, i Herning.
- P. E. Hinsby, Kbhavns Godsbgd., i Korsør.
- E. A. Lindengren, Frederikshavn, i Brande.
- H. P. Sørensen, Tønder, i Tønder.
- J. P. Mølgaard, Aarhus, i Korsør.
- F. V. P. Hvam, Randers, i Padborg.
- H. T. Larsen, Aalborg, i Padborg.
- P. E. Poulsen, Struer, i Brande.
- E. Laursen, Tønder, i Tønder.
- S. A. Andersen, Nyborg, i Padborg.
- E. Christensen, Nyborg, i Padborg.
- G. C. Nielsen, Aarhus, i Padborg.
- H. A. H. Thomsen, Nyborg, i Padborg.
- B. Berg, Struer, i Esbjerg.
- J. H. S. Møller, Nyborg, i Esbjerg.

*Forilyttelse efter Ansøgning.*

pr. 20.—10.—44:

Lokfyrbøder L. H. Jensen, Padborg, til Kalundborg.

pr. 1.—11.—44:

Lokførerne:

- H. J. N. Winther, Lunderskov, til Fredericia.
- T. N. Boysen, Brande, til Tønder.
- E. B. Jensen, Padborg, til Lunderskov.

Lokfyrbøderne:

- A. C. Jacobsen, Gedser, til Kbhavns Godsbgd.
- T. F. Nielsen, Helsingør, til Kbhavns Godsbgd.
- A. H. K. Pedersen, Helsingør, til Kbhavns Godsbgd.
- P. J. Hansen, Korsør, til Kbhavns Godsbgd.
- H. E. Jensen, Korsør, til Kbhavns Godsbgd.
- A. K. J. Hansen, Tønder, til Slagelse.
- F. A. Knudsen, Brande, til Roskilde.
- O. S. Jensen, Gedser, til Kbhavns Godsbgd.
- F. I. Nielsen, Padborg, til Aarhus.
- T. R. Henriksen, Brande, til Aarhus.
- F. H. B. Kristiansen, Langaa, til Aarhus.
- G. V. Laursen, Korsør, til Aarhus.
- P. G. Odgaard, Lunderskov, til Aarhus.
- R. Larsen, Brande, til Aarhus.
- V. A. F. Hansen, Esbjerg, til Fredericia.
- S. A. G. Hermann, Padborg, til Fredericia.
- V. C. B. Møller, Padborg, til Fredericia.
- E. M. Christensen, Padborg, til Fredericia.
- P. F. Møller, Padborg, til Fredericia.
- O. Petersen, Viborg, til Fredericia.
- P. Jensen, Randers, til Tønder.
- A. Pedersen, Herning, til Esbjerg.
- S. Christensen, Padborg, til Langaa.
- H. H. Jakobsen, Esbjerg, til Lunderskov.
- J. B. Jensen, Korsør, til Viborg.
- H. W. Petersen, Struer, til Randers.

*Aisked:*

- Lokfører J. E. Frederiksen, Kbhavns Gb., efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 31.—12.—44.
- Lokfører C. S. F. Pedersen, Kbhavns Gb., efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 31.—1.—45.
- Lokfører J. A. J. H. Jakobsen, Slagelse, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 31.—1.—45.

*Paaskønnelse:*

Generaldirektoratet har udtalt sin bedste Tak og Paaskønnelse over for Lokomotivfører J. E. Pedersen, Kbhavns Gb., i Anledning af, at han den 11.—7.—44 paa Klampenborg St. udviste snarraadig Optræden under en Rangering, og over for Lokomotivfører C. S. J. Høbo, Kbhavns Gb., i Anledning af, at han den 11.—7.—44 paa Klampenborg St. udviste god Agtpaagivenhed under en Rangering.

# Rettelse til Adressefortegnelsen

**Lokomotivførerafdelingerne:**

*Struer Afdeling:* Kassererens Navn og Adresse rettes til: O. Christensen, Enggade 13.

*Horsens Underafdeling:* Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: A. Terkildsen, Statsbanernes Maskindepot.

**Lokomotivfyrbøderafdelingerne:**

*Næstved Afdeling:* Formandens Navn og Adresse rettes til: T. H. C. Olsen, Kalbyrisvej 105.

*Slagelse Afdeling:* Formandens Navn og Adresse rettes til: J. M. Hansen, Aakjærgade 7, 1.

*Fredericia Afdeling:* Formandens Navn og Adresse rettes til: C. R. Nielsen, Hjørtevej 7, 1.

*Brande Afdeling:* Kassererens Navn og Adresse rettes til: O. Bregnum, Statsbanernes Maskindepot.

*Herning Afdeling:* Formandens Adresse rettes til: Museumsgade 16.

*Struer Afdeling:* Formandens Navn og Adresse rettes til: E. Tandrup, Søndergade 74 A.

## STATSBANEPERSONALETS BIBLIOTEKER Nye Bøger.

Jr. Pjn	Sj. Følster	
19909		May, Karl: Old Surehands Hemmelighed.
19910	19693	Müller, Bastian: Ungdom paa Vildspor.
19911	19705	Vaagen, Arne: Bølgerne i Oldersund.
19912		Linck, Olaf: Styrmand Dans Bedrifter.
19913	19695	Ved Svend Sabroe: Peter Sabroe.
19914	19694	Tejn, Michael: Der skal være Oprør.
19915	19692	Lütken, Povline: En Mand beskikker sit Hus.
19916	19685	Koch, Peter: Gode gamle By.
19917	19606b	Rølvaag, O. E.: Riget grundlægges.

## LOKOMOTIVMÆNDENES ENKEKASSE

### Regnskabsoversigt for Aaret 1943—1944.

1. August 1943 var Medlemsantallet 272 og 31. Juli 1944 263. Lokomotivmester J. Bredahl, Lokomotivførerne A. B. C. Larsen, Gb., O. S. Olsen, Gb., B. A. Hansen, Gb., og S. Petersen, Fa., er afgaaet ved Døden. — Udmeldt er pens. Lokomotivmester C. Andersen, pens. Lokomotivfører Carl F. Andersen, Lokomotivførerne S. G. Larsen, Kø., og L. P. Frandsen, Gb. — Ved Aarets Begyndelse ydedes der Understøttelse til 114 Enker, ved Aarets Slutning samme Antal. — Enkekassens rentebærende Formue udgjorde den 1. August 1943 Kr. 146 158,52, og den 31. Juli 1944 Kr. 148 364,23.

Indtægt.		Kr. Ø.	Udgift.		Kr. Ø.
Kassebeholdning den 1. August 1943	.....	11 158. 52	Understøttelser	.....	8 073. 26
Kontingent	.....	4 801. 50	Provision for Afdrag	.....	142. 91
Renter	.....	5 827. 23	Kontorhold	.....	300. 00
Udtrukne Obligationer:			Indkøb af 17 000 Kr. Obligationer 14. Serie		
7. Serie 3 1/2 pCt. Nr. 6633	.....	2 000. 00	4 pCt.	.....	16 817. 34
7. " 4 1/2 " " 60713, 60715, 84500	.....	6 000. 00	Særtryk af Regnskab	.....	7. 50
11. " 4 1/2 " " 79967, 79968	.....	4 000. 00	Forsendelse af Leveattester	.....	7. 00
14. " 4 1/2 " " 15564	.....	2 000. 00	Gebyr til Girokontoret	.....	38. 01
			Leje af Box	.....	5. 00
			Dekoration til fhv. Fuldm. Juuls Baare	.....	15. 00
			Kuverter, Papir og Porto	.....	17. 00
			Kassebeholdning den 31. Juli 1944	.....	10 364. 23
		<u>35 787. 25</u>			<u>35 787. 25</u>
Aktiver.		Kr. Ø.	Passiver.		Kr. Ø.
Østifternes Kreditforenings Obligationer, paalydende Værdi 138 000 Kr., Kursværdi	.....	138 000. 00	Enkekassens Formue	.....	148 364. 23
Indestaaende i „Bikuben“ og Girokonto	.....	10 364. 23			
		<u>148 364. 23</u>			<u>148 364. 23</u>

J. Junge, Kasserer.

Regnskabet revideret og fundet rigtigt i Overensstemmelse med de fremlagte Bilag. Obligationer og Kassebeholdningen til Stede.

København, den 2. September 1944.

N. J. Thomsen,  
Revisor.

J. M. S. Sørensen,  
Revisor.

J. Boyesen,  
Annexstræde 12, 3.,  
Tlf. Valby 1821 x.

C. V. Christensen,  
Aabjergvej 25.

N. Stubbe,  
Strindbergsvej 44,  
Tlf. Valby 4810.

J. Junge,  
V. Fælledvej 43,  
Tlf. Eva 1253.



# Ledig Lokomotivmesterplads.

Ved De bornholmske Jernbaner vil fra den 1. April n. A. *Stillingen som Lokomotivmester i Rønne* være at besætte.

Stillingen lønnes efter Privatbanernes Lønningsreglements § 52, 4. Lønningsklasse, med en Grundløn af 5040,— Kr. aarlig, stigende hvert 3. Aar med 360 Kr. indtil 5760,— Kr., hvortil kommer Reguleringstillæg, midlertidigt Tillæg og Stedstillæg, for Tiden 2160,— Kr. + 228,— Kr. + 432,— Kr. Den samlede Begyndelsesløn for en gift Mand udgør saaledes ialt i Øjeblikket 7920,— Kr. I Lønnen tilbageholdes for Tiden 6,1 pCt. af Grundlønnen til Pensioneringen.

Lokomotivmesteren er Leder af Banernes Lokomotivafdeling og Værksted. Han skal være kendt med Jernbanedrift i Almindelighed og specielt med Reparationer og Vedligeholdelse af Damplokomotiver og Motor-køretøjer samt Vognmateriel. Han skal kunne lede Maskinafdelingens Arbejde og Anliggender paa god Maade og være i Stand til under Driftsbestyreren at forvalte alt under Afdelingen forekommende.

Ansøgninger stilet til De bornholmske Jernbaner indsendes til Driftsbestyrerens Kontor inden den 1. December d. A.

DE BORNHOLMSKE JERNBANER,  
Bestyrelsen.



## Arbejdernes Landsbank,

Hovedkontor:  
Panoptikonbygningen, Vesterbrogade 5.

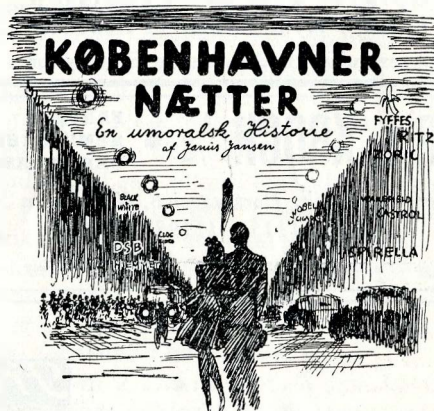
Sengeudstyr - Hvidevarer  
Gardiner - Gulvtæpper



RAADHUSPLADSEN 14

Leverandør til De danske Statsbaner  
Leverandør til Dansk Lokomotivmandsforenings Feriehjem

## LIGE UDKOMMET



**Romanen man ikke læser**  
— — — **men sluger**

216 Sider. 8 Kr. 50 Øre

Bernhard E. Kleins Forlag

## Hovedbanegaardens Restaurant

KØBENHAVN

Billige  
Priser!

anbefales  
de ærede Rejsende.

Hurtig  
Betyning!

Husk Marketenderiet!

Tlf. 4820

Ærbødigst VILTOFT



**I. V. LARSENS EFTF.** A/S  
PETER ANDERSEN

STØT VORE ANNONCØRER

## VOGELS Herremagasin

Gl. Kongevej 111 . Telefon Vester 4411

Manden med de 5000 Slips

Aktieselskabet

Dansk Svovlsyre- og Superphosphat-Fabrik

Central 6388



København K.

Leverandør til Stat og Kommune

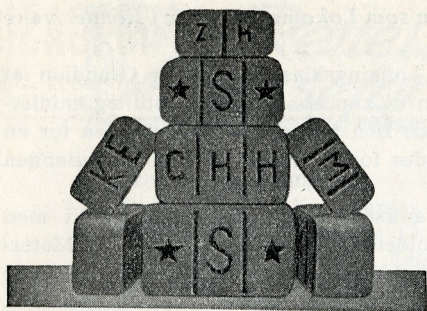
REDAKTION:

Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende.  
Vestre Boulevard 45, København V.  
Telefon Central 7708.

ANNONCE-EKSPEDITION:

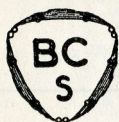
Vestre Boulevard 45, København V.  
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.  
Postkonto 20 541.





**Westfalske  
Stenkulbriketter**  
er de bedste.

En Del af de i Westfalen producerede Mærker.



**Søborg Vognfjeder-Fabrik**

Brdr. Christensen  
Vangedevej 235 - Telefon Søborg 189 og 1160

Alt i Luksus-, Last- og Waggonfjedre  
Reparationer leveres omgående  
Forchromede Kofangere og Bagagebærere

Indr. Varem.

**A/s „REFFO“ Struer.**

**KEDELRENSNINGSVÆDSKEN „REFFO“**

Opløser gammel Kedelsten,  
Hindrer Nydannelser af Kedelsten.

Tlf. 145. Leverandør til de danske Statsbaner. Tlf. 145

**KØBLER & KROGH A/s** • **FARVERI  
KEMISK TØJRENSNING  
GARDINVASKERI**

Kontor og Fabrik: Dortheavej 8, København NV.  
Telefon 11158, 11198, 12209.

Indlevering: Jorcks Passage. Telf. Byen 2595. — Birkedommervej 33. Telf. 11198.

**VOGNFABRIKKEN SCANDIA A/s**  
**RANDERS**

JERNBANEVOGNE AF ENHVER KONSTRUKTION  
**SÆNKSMEDEGODS GASGENERATORER**

AKTIESELSKABET  
**NORDISKE KABEL- OG TRAADFABRIKER**  
**KØBENHAVN F.**

Kabelværk • Traadværk • Valseværk

**De forenede Kulimportører**  
**KUL og KOKS.**

Holmens Kanal 5.  
Telefon 211.

København K.  
Telefon 211.

**A/s FRICHS, AARHUS**

JERNKONSTRUKTIONER OG BEHOLDERE  
JERN-, STAAL- OG ALUMINIUM-STØBEGODS  
PRESSEARBEJDE OG SMEDEGODS

**Fredericia**

**Alt i Herreekvipering**

Ougaard & Jensen,  
Telefon 332. Danmarksgade 25.

Køb Gulvtæpper, Gardiner og Sengeudstyr i **Taarnborg.**

**BEMÆRK: Gratis Gardinophængning.**

Fredericia største elektr. Damp-Fjerrenseri Anlæg.

**JENS CHR. NIELSEN, Telefon 716.**

**Fredericia Mejeri, Gothersgade Nr. 14.**

Anbefaler sig med **I. Kl.s Mejeriprodukter.**

**Det bedste I CYKLER OG RADIO**  
V. Petersen, Jyllandsgade 22  
Telefon 1033 - Fredericia

**Bogtrykkeriet, Egumvej 5. • A. PETERSEN**  
Telefon 1014

Alle Arter Tryksager til smaa Priser  
FESTSANGE TELEGRAMMER

**A/s Fredericia Ny Tømmerhandel**

Vesterdalsvej . Telf. 800

**Træløst — og alt til Selvbyggere**

**Fredericia Teater**

RESTAURANT OG  
SELSKABSLOKALER

MARIUS RASMUSSEN  
Telefon 588



**Farvebøtten v. Holger Häuser**

Danmarksgade 23 - Tlf. 1337 - Fredericia

Tapet, Malervarer, Rullegardiner, Voksdug og Linoleum

LEDIG