



Nº 20

20. Oktober 1944

44. Aargang

## LØNFORHANDLINGEN Hullet i Reguleringstillægsskalaen lukket.

Efter mange Aars ihærdige Bestræbelser er det, for saa vidt angaar Medlemmer af vor Organisation, endeligt nu lykkedes at faa det i Tjenestemandskredse næsten forhadte „Hul“ i Reguleringstillægsskalaen helt lukket. En gammel Uretfærdighed er dermed, og forhaabentlig for stedse, bragt ud af Verden, hvilket vil vække Glæde hos Tusinder af Tjenestemænd Landet over.

Ved Reguleringstillægsforhandlingen i Foraaret aftaltes det i Lighed med tidligere Aar, at der for Organisationerne skulde være Adgang til hen paa Efteraaret at kræve ny Forhandling, for saa vidt de skønnede, at Situationen kunde begrunde Muligheden af yderligere Tillæg. I D. L. T. for 5. September forudsagde vi derfor, at Tjenestemandorganisationerne snart vilde tage Stilling til Spørgsmaalet om, hvorvidt der for deres Vedkommende burde rejses Krav om Lønforbedring.

Repræsentanter for de forskellige Centralorganisationer samledes i den Anledning til Møde den 28. September, og man enedes om ved en Henvendelse til Finansministeriet at fremsætte det gamle Krav om fuldstændig Lukning af det store, delvis udekkeede Rum i Reguleringstillægsskalaen. Nærmere forklaret den Zone, som ligger mellem Udgiftstallene 2428 og 2842, hvor Prisstigningen berettigede til 3 nye Portioner Reguleringstillæg, medens der i Henhold til en Tjenestemandsløvsbestemmelse — en Reminiscens fra den Madsen-Mygdalske Nedsikring i 1927 — slet ingen Forbedring af Reguleringstillægget skulde ske. I Tidens Løb har vi ganske vist faaet det midlertidige Tillæg paa 168 Kr. pr. Aar for alle gifte uden Hensyn til Lønklasse (d. v. s. 2 Portioner af laveste Størrelse: 84 Kr.) som Erstatning for de Udgiftsstigninger, „Hullet“ omfattede, men helt at faa dette ganske ubegrundede Hul lukket har det ikke tidligere været muligt at

gennemføre, omend det ofte nok har været forsøgt.

Paa dette Grundlag mødte Tjenestemandrepræsentanterne den 11. ds. til Forhandling i Finansministeriet og fremførte deres Ønsker. Departementschef Dige anstillede nogle Betragtninger over, hvorvidt Udviklingen siden Foraaret havde skabt Forudsætninger for at give et yderligere Tillæg til Tjenestemændene, hvad vore Repræsentanter mente, at der var. I sin Udredning kom Departementschefen dernæst ind paa den for Privaterhvervenes Arbejdere for nylig gennemførte Lønforbedring, der er gradueret efter Lønningernes Størrelse og helt standser ved en bestemt Lønning. I Betragtning af den Maade, hvorpaa Lønklasserne er bygget op, vilde en tilsvarende Ordning være vanskelig at gennemføre for Tjenestemændene, og den kunde ogsaa komme til at virke urimelig, men der kunde paa den anden Side ikke være Tale om at give Tillæg efter Reguleringstillægsskalaens almindelige Principper, det maatte blive et ensartet Tillæg for alle Lønklasser.

Efter yderligere Udveksling af Synspunkter opnaaedes der mellem Parterne Enighed om 120 Kr.s Forhøjelse af det oven for omtalte midlertidige Tillæg paa 168 Kr. for gifte, saa dette fra 1. November bliver paa 288 Kr. pr. Aar, hvilket svarer til 3 Portioner à 96 Kr. De ugifte under 40 Aar har hidtil kun faaet  $\frac{1}{3}$  af det midlertidige Tillæg, og det var Departementschefens Mening, at dette Princip skulde opretholdes ogsaa efter Forhøjelsen. Fra Organisationsrepræsentanternes Side blev der imidlertid sat stærkt ind paa, at de unge ugifte burde have  $\frac{2}{3}$  af det midlertidige Tillæg, ligesom de faar det af de i de senere Aar bevilgede Forhøjelser af Reguleringstillægget. Departementschefen var meget betænkelig, men paa Personalerepræsentanternes indtrængende Henstilling gik han dog med til, at



de paagældende ugifte faar  $\frac{2}{3}$  af den nu bevilgede Forbedring, hvorimod han ikke kunde gaa med til at forhøje Brøkdelen for det hidtil gældende Tillæg, idet denne Ordning jo er sanktioneret af Rigsdagen.

Som allerede nævnt er det tidligere Hul i Reguleringstillæget nu definitivt lukket for samtlige vore Medlemmer og i det hele taget for Tjenestemænd med under 4500 Kr. i Grundløn og Alderstillæg, og med det midlertidige Tillæg vil vi fra 1. Nov. faa ialt 23 Portioner Reguleringstillæg.

Til Vejledning oplyser vi, at det midlertidige Tillæg fremtidig bliver paa 288 Kr. for gifte, 192 Kr. for ugifte over 40 Aar og 136 Kr. for ugifte under 40 Aar. Den øjeblikkelige Forbedring bliver 10 Kr. pr. Maaned for gifte og 6,67 Kr. for ugifte. Den til det særlige Tillæg svarende Procentsats for Lønninger og Pensioner under 1400 Kr. er forhøjet til 20 pCt.

Paa Forespørgsel oplyser Statsbanernes Bogholderkontor, at den her omtalte Forhøjelse ikke kan naa at komme med paa Lønlisterne for November, men der vil blive udarbejdet Tillægslister og Udbetalingen fremmes mest muligt.

Det beskedne Løntillæg vil hos Tjenestemændene falde paa et tørt Sted, og hos alle dem, for hvem der nu ikke mere er noget Hul i Reguleringstillægsskalaen, vil dette blive hilst med lige saa stor Glæde som selve Lønforbedringen. Vi bringer Tjenestemandshandlerne Lokomotivmændenes Tak for det opnaaede Resultat, ligesom vi takker Departementschef Dige for den Forstaaelse, han har udvist. Hvis en tilsvarende Forstaaelse havde været udvist for et Par Aar siden, endnu medens der for almindelige Mennesker var Varer at faa, vilde Tjenestemændenes Økonomi have hvilet paa et solidere Grundlag, end det nu er Tilfældet.

## TOGATTENTATER

Den østjyske Længdebane blev i Dagene 4.—8. Oktober hjemsogt af 3 uhyggelige Togattentater. Den 4. eksploderede en Serie Bomber under Eksprestog 25, da det befandt sig mellem Randers og Bjerregrav. Bomberne, 9—10 Stykker, eksploderede med kort Tids Mellemrum; det menes, at det hele stod paa i ca. 20 Minutter, og Eksplosionerne indtraf praktisk talt under hele Togstammen. Mange Ruder i Vognene splintredes, og enkelte rejsende blev saaret af Glassplinterne, men der skete ellers ikke større Skade ved selve Toget. Derimod blev Skinnelegemet revet op og gjorde Strækningen ufarbar til næste Morgen.

Natten mellem den 6. og 7. afsporedes Tog 9192 i Nærheden af Røde Kro. Skaden var her af betydeligt større Omfang; 4 Mennesker dræbtes og 42 saaredes, deraf de 25 haardt.

Den 8. var Tog 25 atter Genstand for et Attentat. Da Toget var lidt Nord for Hobro eksploderede en Bombe i den 3. forreste Vogn, som blev totalt ødelagt; 10 Passagerer dræbtes, medens et stort Antal blev saaret. Under Rydningsarbejdet fandtes en Del ueksploderede Sprængladninger i Togets næstforreste Personvogn.

## LOKOMOTIVINSTRUKTØRERNE

Efter at vi her i Bladet for 20. September har skrevet om en Lokomotivmesters Gæsterolle som Lokomotivfører og omtalt, at ogsaa en Lokomotivinstruktør ved samme Lejlighed kørte som almindelig Lokomotivfører, hvilket efter Organisationens Mening maa siges at ligge udenfor de paagældendes Arbejdsomraade, har Generaldirektoratet udtalt, at Artiklen i sin Form kunde give Anledning til Misforstaaelse. Spørgsmaalet har derfor været Genstand for en Drøftelse. Det konstateredes, at der mellem Generaldirektoratet og Organisationen er fuld Enighed om, at hverken Lokomotivinstruktører eller Lokomotivmestre, og det hverken direkte eller indirekte, skal være en Art Reserver til Udførelse af Lokomotivførertjenester.

Generaldirektoratet var endvidere enig i, at Lokomotivmestrene efter eget Ønske og varigt har forladt Køretjenesten, og at det derfor er naturligt, at de ikke anvendes i denne. Heri ligger dog ikke fra Generaldirektoratets Side en Afstandtagen fra en konduitemæssig Optræden i givet Tilfælde.

For Lokomotivinstruktørernes Vedkommende er det Organisationens Standpunkt, at selv om de kører med paa Lokomotiverne — hvor de ifølge Sagens Natur har fuld Adgang til baade at vejlede og kontrollere samt til selv at betjene Maskinen — skal der være en alm. Lokomotivfører, der udfører den paagældende Tur som et Led i sine daglige Tjenester. Dette var Generaldirektoratet principielt enig i som det normale, men pegede paa, at Lokomotivinstruktørerne jo maa forudsættes at være fuldt kvalificeret til selvstændig Lokomotivførertjeneste, og at de ikke for bestandig har forladt Lokomotivførerstillingen. Generaldirektoratet maatte derfor holde for, at i Undtagelsestilfælde, f. Eks. hvor det af Hensyn til visse Undersøgelser eller Prøver af et bestemt Lokomotiv skønnes hensigtsmæssigt, bør en Lokomotivinstruktør kunne anvendes som selvstændig Lokomotivfører. Dog pointeredes det stærkt, at en saadan Disposition ikke maatte træffes blot for at spare en Lokomotivfører. Generaldirektoratet erklærede sig villig til at undersøge og eventuelt paatale Tilfælde, hvor Organisationens mente, at denne Retningslinie ikke var overholdt. Paa Grundlag af dette Tilsagn gav Organisationens Tilslutning til Generaldirektoratets Synspunkt.

Under Drøftelsen kom man desuden ind paa, hvem der har Ansvar for Togfremførelsen, naar en Maskiningeniør eller en Lokomotivinstruktør kører med paa Maskinerne (Ordre P Side 49—50). Paa dette Punkt enedes man om en Ændring gaaende ud paa, at dersom Instruktøren under saadan Kørsel lejlighedsvis betjener Maskinen, overtager han, hvis der ikke mellem ham og Lokomotivføreren foreligger særlig Aftale, ikke blot Ansvar for selve Maskinen, men ogsaa for Signalerne og Sikkerhedstjenesten. Hvis en Maskiningeniør foretager Manipulationer med Maskinen, er Bestemmelsen i Ordre P Side 49—50 derimod fremdeles gældende, hvorefter Ingeniøren i saadanne Tilfælde har Ansvar for Maskinen, medens Lokomotivføreren har Ansvar for Signalerne og Sikkerhedstjenesten med hvad dertil hører.

### VEDERLAG FOR AFSAVN AF UNIFORMSGENSTANDE

En Lokomotivfyrbøder skulde efter de Brugs-terminer, som gjaldt, da han Sommeren 1938 fik udleveret Uldvest, have denne fornyet i Januar 1941. Imidlertid blev Terminerne paa Grund af de foreliggende Forhold forlænget med 50 pCt., hvorefter Vesten skulde holde til April 1942. Paa dette Tidspunkt var Statsbanerne dog ikke i Stand til at levere den paagældende Uniformsgenstand. Udleveringen til Personalet paabegyndtes ganske vist senere paa Aaret, men endnu den 1. April 1943 var man ikke naaet saa vidt, at man kunde give den omtalte Lokomotivfyrbøder den Beklædningsgenstand, han havde manglet et helt Aar, og da han nævnte Dato blev Lokomotivfører, nægtede man pure at give ham Uldvesten. Organisationen rejste derfor Sagen over for Generaldirektoratet og gjorde gældende, at man *enten* burde udlevere den om-disputerede Uldvest *eller* yde et kontant Vederlag for Afsavn af samme; thi det vilde være urimeligt blot at forsinke en Uniformslevering tilstrækkeligt længe og saa hævde, at Retten til vedkommende Uniformsgenstand i Mellemtiden var forspildt. I Juli 1943 meddelte Generaldirektoratet imidlertid, at der ikke var noget at stille op i den paagældende Sag. Vesten vilde man ikke udlevere, og Erstatning for Afsavnet kunde man heller ikke udbetale. Organisationen slog sig dog ikke til Taals hermed; Spørgsmaalet krævedes behandlet paany, men Resultatet blev dog ikke anderledes. I Oktober 1943 gentog Generaldirektoratet sit Afslag.

Ud fra den faste Overbevisning, at der i et Tilfælde som det her omtalte retfærdigvis maatte være Krav paa enten at faa de Uniformsgenstande, man havde Ret til, eller et Vederlag for Afsavn heraf, blev Spørgsmaalet dernæst rejst over for Finansministeriet, og det er nu bragt til endelig Afslut-

ning, idet Ministeriet har tilbudt følgende Ordning:

„I Tilfælde, hvor en Uniforms- og Beklædningsgenstand ikke har kunnet udleveres, forinden vedkommende Tjenestemand overgaar til anden Stilling eller Arbejdsomraade, der ikke er tilsvarende normeret, eller er blevet afskediget af Statsbanernes Tjeneste uden at have modtaget en ham normeret Uniforms- og Beklædningsgenstand, udbetales en Afsavns godtgørelse beregnet paa Grundlag af 1) Statsbanernes Anskaffelsespris for den paagældende Uniforms- og Beklædningsgenstand og 2) den Del af Brugsterminen, som han har maattet undvære Genstanden. Er en Varighedstermin f. Eks. 24 Maaneder, vil der saaledes blive udbetalt  $\frac{1}{2}$  af Anskaffelsesprisen for hver Afsavnsmaaned.

Saaftremt Tjenestemanden (paa Grund af Sygdom før Afsked) ikke har gjort Tjeneste i Tiden fra Udleveringstidspunktet til Afskedsdagen, vil der dog efter Sagens Natur ikke kunne blive Tale om Afsavns godtgørelse.“

Man har herved anerkendt det berettigede i vort Krav, og efter at den citerede Ordning er godkendt ikke blot af vor Org., men ogsaa af de andre for-handlingsberettigede Organisationer, er den for kort Tid siden ført ud i Livet.

Sagen har sandsynligvis Interesse for en betydelig Del af de i Løbet af Aaret 1943 udnævnte Lokomotivførere, og vi henleder deres Opmærksomhed paa Resultatet.

### FRA MEDLEMSKREDSEN

#### Sløseri eller for meget Arbejde?

Det er en yderst kedelig Kendsgerning, at der hængaar urimelig lang Tid, ofte  $1\frac{1}{2}$  Md. eller mere, inden de af Personalet indsendte Regninger bliver anvist til Udbetaling.

Jeg ved ikke, om det gaar lige saa langsomt i 1. Distrikt, men 2. Distrikt burde i hvert Fald for Udstationeringsregningerne (det drejer sig jo om udlagte Penge) kunne paaskynde Udbetalingen lidt mere. Jeg ved ikke, hvor Skylden ligger, men jeg har flere Beviser for Regnskabskontorets Sløseri, Glemsomhed og Langsomhed. Hvis Lokomotivpersonalet var lige saa langsomme til deres Arbejde, vilde der blive tabt megen Tid, og vi vilde ikke altid naa hjem, til vi skulde køre igen.

B. G. T. Andersen,  
Tønder.

Indsenderen har overfor os dokumenteret, at en og samme Mand paa Grund af Sammentællingsfejl eller Regnefejl i Distriktet har faaet udbetalt for lidt i Emolumenter baade i Jan., Feb., Marts og April i Aar, og det er naturligvis uheldigt. For saa vidt angaar Refusion af udlagte Penge under Udstationeringer har der fra Depoter i 2. Maskinsektion flere Gange været klaget over helt utilbørlige Ventetider paa Anvisning af Udkommandoregninger. Hver



Gang, der fra Org.s Side har været klaget til Distriktet, har man imidlertid henvist til, at Forsinkelserne ikke forårsagedes dér; hvis saadanne forekommer, maa de hidrøre fra Sektionen.

Red.

## HOVEDBESTYRELSESMØDE den 31. August og 1. September 1944.

(Sluttet.)

### Punkt 3. Beretning fra de staaende Udvalg.

I H. t. Beslutning paa Hovedbestyrelsens sidste Møde var der udpeget et Antal Medlemmer til Deltagelse i A. O. F.s Fagforeningskursus henholdsvis Studielederkursus, men paa Grund af Forholdene ved Maanedsskiftet Juni—Juli blev flere af de af vor Org. udpegede forhindret i at kunne deltage.

I den gennem længere Tid behandlede Sag ang. Ændringer i Overenskomsten om Driften af Marketenderierne i Centralværkstedet Kh. og ved Maskindepoterne i København meddeler Generaldirektoratet, at man ikke kan tiltræde en Ændring, der vil flytte Ansvar fra de to Hovedorganisationer.

Foreningens Ferie hjem har i den forløbne Sæson kunnet glæde sig over godt Besøg. Særligt har de unge Medlemmers Ferieophold paa Hjemmet været i glædelig Stigning.

Et til den 29. Juni indvarslet Repræsentantskabsmøde i Forsikringsforeningen for Tjenestemænd maatte paa Grund af Forholdene ud sættes.

Som Følge af Klage fra Lokomotivmænd, der hidtil har købt deres Forbrug af Tobak i Marketenderiet paa Gb., men er forflyttet til Jylland og alligevel har krævet Ret til fortsat at faa Anpart i Marketenderiets Tobaksrationering, har man maattet meddele, at Tobaksnævnet har truffet Bestemmelse om, at kun de, som gennem deres daglige Gerning har Adgang til at kunne besøge Marketenderiet og gøre Indkøb der, kan faa Andel i den Marketenderiet tilkommende Tobaksration. Som Følge heraf kan Lokomotivmænd, som ikke kommer til København (f. Eks. de, der kører i Rangertur i Provinsbyer paa Sjælland), ikke faa udleveret Tobakskort.

Toges til Efterretning.

### Punkt 4. Beretning fra Hovedkassereren.

Der fremlagdes en Regnskabsoversigt for første Halvaar 1944. Balancen var Kr. 638 583,20, hvilket sammenlignet med den regnskabsmæs-

sige Stilling pr. 1. April d. A. er en Fremgang paa Kr. 17 184,21.

Kritisk Revisionsudvalg, som havde gennemgaaet samtlige Regnskabsbilag, havde intet at bemærke.

Godkendtes.

### Punkt 5. Behandling af foreliggende Sager.

Under Hensyn til, at der ved visse Lejligheder haves Brug for et ekstraordinært stort Antal Lokomotivførere, og da der i Forvejen er Knaphed paa Personale til Lokomotivfører-tjeneste, har Generaldirektoratet ønsket en yderligere Dispensation fra Uddannelsesreglerne, saa man gaar helt ned til den i Politireglementet tilladte Grænse for Lokomotivfyrbøderes Anvendelse til Lokomotivførertjeneste. Forretningsudvalget, som har behandlet Spørgsmaalet, har været yderst betænkelig, men da man stod over for enten en Dispensation eller Inddragelse af al Orlov og en Mængde Fridge — hvilke sidste Dele maatte anses som en utaalelig Byrde for det allerede stærkt belastede Lokomotivpersonale, som har al den Frihed Behov, de kan faa — bestemte Udvalget sig dog til at tiltræde Dispensationen, idet Generaldirektoratet forinden havde givet Tilslutning til de af Organisationen ønskede nærmere Bestemmelser.

Efter at Emnet var debatteret, gav Hovedbestyrelsen ogsaa sin Tilslutning.

Spørgsmaalet om Forstaaelse af Bestemmelserne om Ydelse af Funktionsvederlag henholdsvis Konstitutionsvederlag har været drøftet med Generaldirektoratet, idet 60 af 62 dertil indsendte Regninger vedrørte Lokomotivpersonalet. Det har derefter fra Statsbanernes Side været forelagt Finansministeriet, der ikke har været enig i alle Organisationens Standpunkter, men har fastsat en Række Bestemmelser, som siden er udsendt til Distrikterne.

Da visse af disse Bestemmelser synes urimelige, f. Eks. at en Mand med en langvarig Konstitutionsperiode bag sig skulde være nødsaget til at begynde helt forfra paa alm. Funktionsvederlag o. s. v., blot fordi han faar 15 Dages sammenhængende Raadighedstjeneste eller Tjeneste i egen Stilling, er Organisationerne i Fællesskab enedes om at kræve yderligere Forhandling i Sagen.

### Punkt 6. Eventuelt.

Enkelte mindre Spørgsmaal drøftedes.



**VEJLEKASSENS  
FORRETNINGS-  
FØRER  
JUBILERER**

Den 1. November har Vejlekassens dygtige og velkendte Forretningsfører, *L. Mandrup Poulsen*, Enghaveplads 6, Kbhvn. V., beklædt det nævnte Tillidshverv i et kvart Aarhundrede, og naar man ser paa Kassens Udvikling i disse 25 Aar, er Fremgangen intet mindre end et Eventyr.

Statsbanepersonalets priv. gens. Hjælpekasse blev stiftet i Vejle (deraf Navnet „Vejlekassen“) d. 1. April 1873 paa Initiativ bl. a. af daværende Driftsinspektør R. Th. Hansen. Formaalet var, naar et Medlem afgik ved Døden, da at yde en Pengehjælp til de Efterladte, saa man kom bort fra det utiltalende System med at foranstalte Indsamlinger, hver Gang en Jernbanemand var død og skulde begraves. 7 Aar efter Stiftelsen blev Driftsinspektør Hansen Formand for Vejlekassen og styrede den dygtigt og enevældigt i 39 Aar fra 1880 til 1919.

Mandrup Poulsen kom gennem sin Virksomhed i Driftsinspektørens Kontor hurtigt til ogsaa at beskæftige sig med Vejlekassens Forhold, og da R. Th. Hansen i 1919 trak sik tilbage som Vejlekassens Leder, ved hvilken Lejlighed Hvervet blev delt, saa der baade oprettedes en Post som Formand og en do. som Forretningsfører, var det derfor ret naturligt, at Forretningsførerpladsen blev betroet Mandrup Poulsen, der saaledes fortsatte et Arbejde han allerede gennem længere Tid havde været inde i. Det er ikke for meget sagt, at Vejlekassen i den Grad har lagt Beslag paa Jubilarens Interesse, at Kassen og han praktisk talt er blevet eet. Nogle Tal viser bedst Udviklingen i hans Forretningsførerperiode:

	1918	1944
Kontingent .....	88 737 Kr.	164 903 Kr.
Renter .....	12 679 „	110 903 „
Formue .....	283 263 „	2 391 798 „

Renteindtægten dækker nu 56 pCt. af samtlige Udgifter.

Mandrup Poulsen har i disse 25 Aar udført et solidt og godt Arbejde for Vejlekassen. Fra sine Agitationsrejser og Møder er han praktisk talt kendt over det ganske Land. Han er stærkt socialt og kooperativt interesseret; en god Kammerat, som

man altid ved, hvor man har. Gennem et Livs Virksomhed har han forstaaet, at man kommer langt med smaa Midler, naar blot man indser Værdien af at lægge dem sammen og at virke med dem i Fællesskab.

Vor Lykønskning føjes her til de mange venlige Tanker, der vil tilgaa vor gamle Ven paa hans Jubilæumsdag. Vi ønsker dig en sund og lykkelig Fremtid.

**JERNBANERNE — TRAFIKKENS  
RYGRAD**

I mange Lande — neutrale som krigsførende — har Knapheden paa Motorolie medført store Indskrænkninger og endog total Ophævelse af Motor kørslen paa Landevejene, medens Dampdrift og i visse Lande ogsaa elektrisk Drift paa Jernbanerne er traadt hjælpende til. Et talende Eksempel herpaa er det neutrale Schweiz, hvor Landevejstrafikken er saa godt som helt forsvunden. Fra 1938 til 1942 er Persontrafikken paa Jernbanerne, regnet i Personkilometer, steget 43,7 pCt., og Godstrafikken i Tonkilometer er steget 108,7 pCt. Disse Tal er saa meget mere bemærkelsesværdige, ved at Krigen i meget høj Grad har aflivet den gennemgaaende Trafik. Havde Schweiz ikke haft en Rygrad af ydedygtige Jernbaner, var den lammede Landevejstrafik blevet yderst skæbnesvanger for Landet.

*Die Lokomotive.*

**LOKOMOTIVPERSONALETS  
HJÆLPEFOND**

**Uddeling af Understøttelse.**

I Henhold til Hjælpefondens Vedtægter uddeles i December Understøttelser paa 50—100 Kr., der kan søges:

1. Af Medlemmer.
2. Af pensionerede Lokomotivmænd.
3. Af Lokomotivmænds Enker.
4. Af forældreløse Børn under 18 Aar efter de under 1, 2 og 3 nævnte.

Ansøgningskemaer udleveres fra 15. Oktober; de maa senest den 15. Nov. være tilbagesendt til Lokomotivpersonalets Hjælpefond, V. Boulevard 45, 1., København V.

Ansøgere, hvem Understøttelse bevilges, vil modtage Underretning herom den 15. December.

*Repræsentantskabet.*

**Statsbanepersonalets Laane- og  
Spareforening af 1883.**

I Henhold til Cirkulære Nr. 79 af 7. Juni 1944 blev der indvarslet til ordinær Generalforsamling den 29. Juni 1944 og, saafremt denne ikke blev beslutningsdygtig, til en Generalforsamling den 1. Juli 1944.

Generalforsamlingen den 29. Juni 1944 var ikke beslutningsdygtig, og da Generalforsamlingen den 1. Juli 1944 ikke kunde afholdes paa Grund af de herskende Forhold, indvarsles herved til en ny Generalforsamling Onsdag den 8. November 1944 Kl. 16 i Dansk Lokomotivmands Forenings Lokaler, V. Boulevard 45, 1. Sal.





JUBILÆER

Den 26. Oktober kan Lokomotivfører *M. J. K. E. Nielsen*, Padborg, bosiddende i Sønderborg, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved *D. S. B.*



Jubilaren beg. som Aspirant i Korsør, blev 1. Nov. 1920 Lokfyrb. i Haderslev, forflyttet til Tinglev i Juni 1921 og til Sønderborg Oktober 1921. Nielsen blev forfremmet til Lokof. i Padborg 1. Juni 1941 og venter nu kun paa at komme hjem til sin Familie i Sønderborg. Han har ved sit rolige og friske Væsen skaffet sig mange Venner, hvor han har gjort Tjeneste.

Afdelingen takker dig for din Interesse for vor Organisation og for det gode Kammeratskab, og i Haab om, at du maa faa mange gode Aar som Lokfører, ønsker vi dig hjertelig til Lykke paa Dagen. *A. A.*

Den 4. November kan Lokomotivfører *J. H. Gyllun*, Faaborgvej 51, Assens, fejre 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand. Han beg. som Aspirant i Frederikshavn 4. Nov. 1919, blev ved Udnævnelsen til Lokomotivfyrbøder 1. Juni 1921 stationeret i Vamdrup og forflyttet til Assens 1. Juni 1923. Ved Forfremmelsen til Lokomotivfører 1. Juli 1941 blev Gyllun forflyttet til Brande, men kom 4. December samme Aar til Assens.



Gyllun, der saaledes har været stationeret i Assens i over 20 Aar af sin Lokomotivmandstid, er ivrig og pligtopfyldende i sin Tjeneste.

Afdelingerne bringer Jubilaren en hjertelig Hilsen og Lykønskning med Tak for Samarbejdet i de svundne Aar. Vi ønsker dig et godt Helbred: Held og Lykke i Fremtiden. *C. S.*

Taksigelser.

Hjertelig Tak for udvist Opmærksomhed ved mit Jubilæum. *M. A. Nielsen, Næ.*

Hjertelig Tak for venlig Opmærksomhed ved mit 25 Aars Jubilæum. *A. P. Skov.*

Hjertelig Tak for al venlig Deltagelse ved min kære Mand, vor kære Fader, Lokomotivfører *J. K. Olsens* pludselige Bortgang og Bisættelse. *Jenny Olsen og Børnene, Korsør.*

Hjertelig Tak for venlig Deltagelse ved min kære Hustrus Død og Begravelse. *M. F. Andersen, Lokfører, Kbhvn Gb.*

Opmærksomhed frabedes.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 26. Oktober frabedes venligst.

Lokfører *E. H. Nielsen*, Slagelse.

Opmærksomhed ved mit Jubilæum frabedes venligst. *C. O. Nielsen*, Lokfører, Gb.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 2. November frabedes venligst.

*E. T. Nielsen*, Lokfører, Aa.

Al Opmærksomhed frabedes venligst ved mit 25 Aars Jubilæum den 2. November d. A.

*H. E. Petersen*, Lokfører, Sg.



Atter Luftangreb paa kørende Tog.

Lørdag den 30. September har allierede Flyvere atter beskudt 2 Tog paa Sjælland, nemlig Tog 52 samt Tog 2163 begge i Nærheden af Roskilde.

Umiddelbart efter at Tog 52 havde sat i Gang i Viby, kredsede 2 Flyvemaskiner over Toget. Lokomotivføreren standsede straks, og de rejsende søgte paa forskellig Maade Dækning inden Beskydningen begyndte. Udover at en Dame fik et Chock, kom ingen Mennesker noget til.

Tog 2163 blev angrebet ved Kisserup. Der skete ikke større Skade paa selve Toget, men en Dame, der bor i Nærheden, blev ramt i det ene Ben, som har maattet amputeres.

Dagen efter blev et Tog beskudt i Nærheden af Svendborg. Lokomotivfyrbøderen, *C. Sørensen*, Odense, blev ramt af 2 Projektiler, medens Lokomotivføreren, *S. Eskesen*, slap med et Strejfskud fra et Projektil, som gik gennem hans Uniformshue og naturligvis bibragte ham et alvorligt Chock.

Ingen af Passagererne kom til Skade.

Dræbt under Rangeringen.

Den 14. September om Aftenen ved 21-Tiden vilde Ekstraarbejder Ravn under Rangering i Haderslev springe paa en Vogn. Han forfejlede imidlertid Springet og faldt ned under Vognen, der gik helt hen over ham. Hovedet var fuldstændigt knust, og Benene kørt af.

PERSONALIA

Udnævnelse fra 1.—10.—44:

- Lokomotivfyrbødere til Lokomotivførere:  
*L. C. R. Jensen*, Kbhavns Godsbgd., i Padborg.  
*S. B. Christensen*, Helsingør, i Brande.  
*H. C. Guldager*, Aarhus, i Aalborg.  
*F. N. Hansen*, Aarhus, i Aalborg.  
*F. J. Jørgensen*, Fredericia, i Padborg.  
*K. Olesen*, Esbjerg i Herning.  
*H. C. Hyllegaard*, Aarhus, i Aalborg.  
*L. C. Rasmussen*, Fredericia, i Padborg.  
*J. C. G. Rasmussen*, Næstved, i Herning.  
*C. F. Svenning*, Esbjerg, i Herning.  
*A. G. Pedersen*, Esbjerg, i Herning.  
*H. K. Schrøder*, Aarhus, i Herning.  
*H. O. Vesthede*, Fredericia, i Padborg.

Lokomotivfyrbøderaspiranter til Lokomotivfyrbødere:  
 S. R. T. Hesselberg, Kalundborg, i Kalundborg.  
 P. J. Hansen, Kbhavns Godsbgd., i Korsør.  
 J. M. Jensen, Gedser, i Gedser.  
 H. E. Jensen, Kbhavns Godsbgd., i Korsør.  
 O. S. Jensen, Kbhavns Godsbgd., i Gedser.  
 J. O. Jensen, Næstved, i Næstved.  
 K. G. Skarritsø, Kbhavns Godsbgd., i Brande.  
 F. A. Knudsen, Kbhavns Godsbgd., i Brande.

*Forflyttelse fra 1.—10.—44:*

Lokomotivfører C. A. Laursen, Gb., til Enghave Mdt.

Lokomotivførere forflyttede efter Ansøgning:

H. E. Borges, Horsens til Aarhus.  
 S. A. Rasmussen, Kolding, til Fredericia.  
 H. R. Jensen, Herning, til Viborg.  
 J. A. K. Damgaard, Herning, til Struer.  
 H. C. Sprogø, Padborg, til Kolding.  
 J. C. Buus, Padborg, til Korsør.  
 B. H. I. Madsen, Padborg, til Vejle.  
 N. J. Karlsen, Herning, til Gedser.  
 C. E. Dalbro, Herning, til Viborg.  
 M. V. Jensen, Struer, til Viborg.  
 J. F. Honoré, Brande, til Struer.

Lokomotivfyrbødere forflyttede efter Ansøgning:

T. I. Jensen, Roskilde, til Kbhavns Godsbgd.  
 S. A. L. Olsen, Gedser, til Kbhavns Godsbgd.  
 V. A. Pedersen, Kalundborg, til Kbhavns Godsbgd.  
 H. Pedersen, Gedser, til Kbhavns Godsbgd.  
 G. O. J. Ørtoft, Brande, til Roskilde.  
 S. K. Jensen, Brande, til Aalborg.

*Tildeling af Funktion som Depotforstander fra 1.—10.—44:*

Lokfører A. A. Thøgersen, Vejle, efter Ans. i Vejle.

*Aisked:*

Lokfører N. J. P. N. Kvist, Randers, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 30.—11.—44.

Lokfører A. D. Jørgensen, Aalborg, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 30.—11.—44.

Lokfører J. H. Larsen, Kbhavns Godsbgd., efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 31.—12.—44.

Lokfører T. C. H. Rowoldt, Tønder, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 31.—12.—44.

Lokfører J. Nicolaisen, Sønderborg, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 31.—12.—44.

*Dødsald:*

Lokfører E. L. Ohlsen, Padborg, d. 31.—8.—44.

Lokfører J. K. Olsen, Korsør, d. 25—9.—44.

*Dødsald blandt Pensionister:*

pens. Lokfører K. A. Kristensen, Struer, d. 13.—8.—44.

pens. Lokfører A. C. Schrøder, København, (forhen Assens), d. 13.—9.—44.

*Paaskønnelse:*

Generaldirektoratet har udtalt sin bedste Tak og Paaskønnelse over for Lokfører E. C. Køhler, Nyborg, i Anledning af, at han paa Nyborg Station den 22.—8.—44 straks bragte sit Rangetræk til Standsning, saa det lykkedes at undgaa en Ulykke, idet en Mand forsøgte at springe paa Trækket, men forfejlede sit Spring og var i Fare for at blive kørt over.



**Arbejdernes Landsbank,**

*Hovedkontor:*

**Panoptikonbygningen, Vesterbrogade 5.**

**S. Samulevitz, Skt. Knudsvej 27, V.**

ELEKTRISKE VARMELEGEMER  
 MODSTANDE TIL ETHVERT FORMAAL  
 ELEKTRISKE LODDEKOLBER

**A/s Dansk Trægas Brændetørreri**

Kalvebod Brygge, V.

**Vær go' ved Deres BOSCH Dynamolygte!**

*Er den i Uorden eller slidt,  
 saa lad Deres Cyklehandler se paa den.  
 Han kan faa den bragt i Orden,  
 saa den igen faar sin fulde Ydeevne.*

**A/s MAGNETO . Jagtvej 155 . København N.**  
 Generalrepræsentanter for Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart.

**Hovedbanegaardens Restaurant**

KØBENHAVN

*Billige  
 Priser!*

anbefales  
 de ærede Rejsende.

*Hurtig  
 Betjening!*

Husk Marketenderiet!

Tlf. 4820

Ærbødigst VILTOFT



**HELSINGØR DAGBLAD**

Oprettet 1867

Helsingør og Oplands mest udbredte Blad

Telefoner: Helsingør 10 - 977

**Jens Møllers Boghandel**

(A. Dalgaard)

Stengade 51

Telefon Helsingør 128

Helsingør

**ANDR. CHRISTENSENS EFTF.**

Henry Larsen

FARVERI OG KEMISK TØJRENSNING

Axeltorv 26

Helsingør

Tlf. Helsingør 488

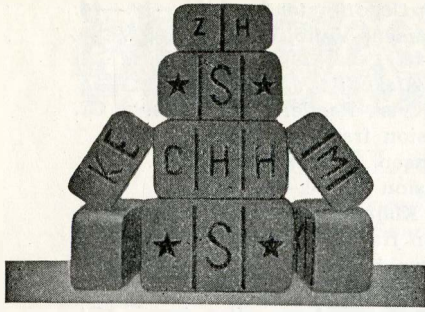
REDAKTION:

Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende.  
 Vestre Boulevard 45, København V.  
 Telefon Central 7708.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.  
 Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.  
 Postkonto 20 541.





Westfalske  
Stenkulbriketter  
er de bedste.

En Del af de i Westfalen producerede Mærker.



**Søborg Vognfjeder-Fabrik**

Brdr. Christensen  
Vangedevej 235 - Telefon Søborg 189 og 1160

Alt i Luksus-, Last- og Waggonfjedre  
Reparationer leveres omgående  
Forchromede Kofangere og Bagagebærere

Indr. Varem.

<sup>A/s</sup> „**REFFO**“ Struer.

**KEDELRENSNINGSVÆDSKEN „REFFO“**

Opløser gammel Kedelsten,  
Hindrer Nydannelser af Kedelsten.

Tlf. 145. Leverandør til de danske Statsbaner. Tlf. 145

**KØBLER & KROGH <sup>A/s</sup>**

**FARVERI  
KEMISK TØJRENSNING  
GARDINVASKERI**

Kontor og Fabrik: Dorteavej 8, København NV.  
Telefon 11158, 11198, 12209.

Indlevering: Jorcks Passage. Telf. Byen 2595. — Birkedommervej 33. Telf. 11198.

**VOGNFABRIKKEN SCANDIA <sup>A/s</sup>**  
RANDERS

JERNBANEVOGNE AF ENHVER KONSTRUKTION

**SÆNKSMEDEGODS      GASGENERATORER**

AKTIESELSKABET

**NORDISKE KABEL- OG TRAADFABRIKER**

**KØBENHAVN F.**

**Kabelværk • Traadværk • Valseværk**

**De forenede Kulimportører**

**KUL og KOKS.**

**Holmens Kanal 5.**  
Telefon 211.

**København K.**  
Telefon 211.

**<sup>A/s</sup> FRICHS, AARHUS**

**JERNKONSTRUKTIONER OG BEHOLDERE  
JERN-, STAAL- OG ALUMINIUM-STØBEGODS  
PRESSEARBEJDE OG SMEDEGODS**

*Fredericia*

**Alt i Herreekvipering**

Ougaard & Jensen,  
Telefon 332. Danmarksgade 25.

Køb Gulvtæpper, Gardiner og Sengeudstyr i **Taarnborg.**

**BEMÆRK: Gratis Gardinophængning.**

Fredericia største elektr. Damp-Fjerrenserl Anlæg.

**JENS CHR. NIELSEN, Telefon 716.**

**Fredericia Mejeri, Gothersgade Nr. 14.**

Anbefaler sig med **I. Kl.s Mejeriprodukter.**

**Det bedste I CYKLER OG RADIO**  
V. Petersen, Jyllandsgade 22  
Telefon 1033 - Fredericia

**Bogtrykkeriet, Egumvej 5. • A. PETERSEN**  
Telefon 1014

Alle Arter Tryksager til smaa Priser  
FESTSANGE      TELEGRAMMER

**<sup>A/s</sup> Fredericia Ny Tømmerhandel**

Vesterdalsvej . Telf. 800

**Træløst — og alt til Selvbyggere**

**Fredericia Teater**

RESTAURANT OG  
SELSKABSLOKALER

MARIUS RASMUSSEN  
Telefon 588



**Farvebøtten v. Holger Häuser**

Danmarksgade 23 - Tlf. 1337 - Fredericia

Tapet, Malervarer, Rullegardiner, Voksdug og Linoleum

**HECA RADIO**

Forretningen med det store Udvalg i

**RADIO . Radiogrammofoner . Pladespiller**

Prinsessegade 29 (Bibygningen) **Telefon 751**