



Nº 2

20. Januar 1944

44. Aargang

## LOKOMOTIVPERSONALET OG NORMERINGSLOVEN

Beklageligvis ser det ud til, at næste Aars Normeringslov skal blive mager, for saa vidt angaar vore Medlemmer.

Der har i den senere Tid været forskellige Forespørgsler fremme, om hvor mange Lokomotivførerforestillinger man kunde vente sig paa den kommende Normeringslov; thi at der er haardt Brug for et Par Hundrede Lokomotivførere mere end vi har, ved enhver, der har Indsigt i disse Forhold. Vi har derfor fundet det rigtigst allerede nu at gøre Medlemmerne bekendt med, hvorledes Situationen ligger.

Under Hensyn til, at Lokomotivførermanglen er en ubestridelig Kendsgerning, har Organisationens naturligvis peget paa dette Forhold overfor Statsbanernes Generaldirektorat og krævet nogen Udvidelse, men hidtil for-gæves.

Det vil endnu være i frisk Erindring, at Distrikterne samt Generaldirektoratets Maskin-afdeling i Fjor var betænkelig ved en Udvidelse af Lokomotivførerantallet. Til Trods for, at man maatte indrømme, at der var en betydelig Lokomotivførermangel, vilde Maskinafdelingen ikke være med til nogen Forbedring, og kun ved Generaldirektørens Medvirken lykkedes det at faa gennemført 50 Nyudnævnelser, paa hvilke der dog af Forsigtighedshensyn blev hæftet en Klausul. Udviklingen siden April i Fjor har dog i et og alt bevist, at Dansk Lokomotivmands For-ening havde Ret i sine Beregninger. Der har ikke blot været Brug for de 50 nyudnævnte,

men for langt flere. Vi husker jo alle, hvorledes vore Medlemmer sidste Sommer blev opfordret til at sælge deres Fridage. Det havde derfor været logisk at vente, at der atter i Aar var sket nogen Afhjælpning, hvad man dog som nævnt ikke i første Omgang har set med Forstaelse paa.

Generaldirektoratet har oplyst, at det er Hensigten at søge gennemført en Ordning, der skulde gaa ud paa en Forbedring af Funktionsvederlaget ved langvarige Funktioner. For saa vidt denne Ordning gennemføres, vil der ikke være Tale om noget Løntrykkeri, idet de, som gennem lang Tid uafbrudt fungerer i højere Stilling, da vil faa „fuld Løn“, og efter Generaldirektoratets Udtalelser vil Finansministeriet saa ikke gaa med til yderligere Forfremmelser til Stillinger, hvor Mangel paa Personale skyldes de forhaandenværende Forhold.

Vi for vort Vedkommende kan ikke erklære os tilfreds blot med en saadan Ordning. Det er meget godt, at man vil søge at komme bort fra Løntrykkeriet, det maa endda hilses med Glæde. Men Sagen har jo flere Sider end den ene. De mange Lokomotivførere, som gaar ved Depoterne rundt omkring i Landet og ikke kan faa Lejlighed der — hvorfor deres højeste Ønske er snarest gørligt at kunne opnaa Forflyttelse til det Sted, hvor de har deres Familie boende — har med en vis Ret regnet med en Del nye Lokomotivførerpladser, saa Ønsket om at komme hjem kunde blive opfyldt eller i hvert Fald



rykket nærmere sin Realisation. Dette Haab trues nu med at skulle blive skudt ud i den uvisse Fremtid.

I København kører ca. 80 Motorførere og Lokomotivfyrbødere til Stadighed som Lokomotivførere. Det er naturligvis udmærket, at man vil give disse Mennesker et Vederlag, saa de i Realiteten kommer paa Lokomotivførerløn. Men de mange Lokomotivførere, som ikke kan faa en passende Bolig i den By, hvor de nu er stationeret, men har Lejlighed, Kone og Børn i København, vil have svært ved at kunne forstaa, at de fremdeles skal være afskaaret fra at kunne „komme hjem“, naar det er en uomstødelig Kendsgerning, at den nævnte store Lokomotivførermangel i København er adskillige Aar gammel. Og paa tilsvarende Maade stiller det sig Landet over. De Lokomotivførere, der søger Forflyttelse til Nyborg, Fredericia, Esbjerg, Aarhus o. s. v., vil ikke kunne forstaa, at de ikke kan komme disse Steder, naar der dog Aaret rundt i de forskellige Byer er Brug for 15—20, ja op til 50 Lokomotivførere mere, end hvad der forefindes.

Det er dog ikke blot ved de større Depoter, man mangler Lokomotivførere. Dette gør sig ogsaa gældende ved de mindre Depoter. Det er f. Eks. en Meningsløshed, at der ved et lille Depot som Sønderborg er permanent Lokomotivførermangel, og der saa samtidigt i Padborg gaar Lokomotivførere, som har deres Hjem i Sønderborg, men ikke kan komme dertil. En misforstaaet Personalepolitik er det endvidere, at man ved Depoter som Tønder og Viborg Dag for Dag Aaret rundt bruger Lokomotivfyrbødere ikke blot til Rangertjeneste, men ogsaa til Lokomotivførertjeneste paa Strækningen. Saaledes kunde vi fortsætte endnu et Stykke Tid. Forholdene begrundet fuldt ud en Udvidelse af Lokomotivførerantallet; men som sagt synes det at knibe med Forstaaelsen.

I Aar har vor Organisation desuden krævet en passende Brøkdel af Lokomotivførerne oprykket i Lønklasserne. Ogsaa dette har Generaldirektoratet dog afslaaet. Derimod synes Generaldirektoratet paa Foranledning af Maskinafdelingen at ville foreslaa en anden Kategori, der nu er i 12. Lønklasse, rykket op; en Del af dem til 7. Lønklasse og Resten til 11. Lønklasse. Det skal være Gennemførelsen af forskellige tekniske Nyanordninger, særligt Indførelsen af

Trykluftbremsen, samt den Omstændighed, at man med de nuværende Lønninger har vanskeligt ved at faa de egnede Haandværkere fra Værkstederne ud til de paagældende Tjenestemandstillinger, der motiverer dette Forslag.

Der er intet unaturligt i, at Udviklingen og Tekniken medfører Oprykninger. Det har vi jo set Eksempler paa gennem Aarene: Banehaandværkere til Haandværkerformænd, Baneformænd til Overbaneformænd, Vognmester til Overvognmester, Tegnere til Konstruktører, Værkmestre II til Værkmestre I, Bane- og Maskiningeniører II til Bane- og Maskiningeniører I o. s. v. Dette har vore Medlemmer kunnet forstaa, men at Lokomotivførerne ikke blot ikke selv kan faa Del i Oprykningen, men skal se sig deklasseret, fordi Tjenestemandslønningerne har staaet i Stampe, saa Værkstedspersonalet ikke vil ud i Tjenestemandstillingerne, vil det ikke være Lokomotivpersonalet muligt at se Berettigelsen af. Enhver vil nemlig kunne forstaa, at hvad den tekniske Udvikling inden for Statsbanerne angaar, har Lokomotivpersonalet maattet følge med baade paa det ene og andet Omraade.

Lad os f. Eks. se paa Trykluftbremsen. Det er Dansk Lokomotivmands Forening, som siden 1925 har ført en udholdende Kamp for at faa denne Bremse indført. Den daværende Maskindirektør udtalte allerede i 1926, at der ikke var principiel Uenighed mellem Generaldirektoratet og os i denne Sag. Tiden gik alligevel, uden at Administrationen — særligt takket være den forrige Maskinchefs vaklende Holdning — kunde træffe den afgørende Bestemmelse, og Udviklingen har vist, at det var i yderste Øjeblik, Beslutningen om denne Bremses Indførelse ved Statsbanerne blev truffet.

Der var Begyndelsesvanskeligheder i stort Tal og er endnu mange Overgangsvanskeligheder. Lokomotivernes Trykluftbremseudrustning er jo udviklede tekniske Apparater, og de er grundforskellige fra den hidtil anvendte Vakuumbremse. Vore Medlemmer, de danske Lokomotivmænd, har taget alle Vanskeligheder paa sig. Det er Lokomotivførere, der har givet Instruktioner i Trykluftbremsen, og dette ikke blot til Lokomotivmændene, men ogsaa til andre Personalegrupper, f. Eks. Vognopsynspersonalet. Ved indtræffende Bremseuregelmæssigheder under Kørslen er det Lokomotivperso-



nalet, der som de teknisk kyndige maa træde til. Fra saavel Stations- som Tog- og Vognopsynspersonalets Side har Lokomotivførerne i de senere Aar maattet døje mange Skoser, fordi de har krævet de forskellige sikkerhedsmæssige, bremsetekniske Forskrifter overholdt, og der er fremdeles Besværligheder paa dette Punkt. Vi nævner f. Eks., at en Lokomotivfører fik en Auditørsag paa Halsen, fordi han paa-kørte en Stopper, idet der i Toget kun var godt Halvdelen af den Bremskraft, Udgangstationen havde opgivet, og paa Grundlag hvoraf Lokomotivføreren havde beregnet sin Bremsning. En anden Lokomotivfører gaar med en streng disciplinær Straf, som delvis kan føres tilbage paa, at han ikke var tilstrækkelig standhaftig overfor andre Kategorier, der ikke forstod Nødvendigheden af at overholde de foreskrevne Kontrolbestemmelser og derfor forlangte Lokomotivføreren til at slække dem.

Det er Dansk Lokomotivmands Forening, der har kæmpet for at faa Trykluftbremsen indført, og vi føler os helt sikre paa, at saavel Generaldirektoratet som Distrikterne er glade for, at vi ikke gav op — hvorledes skulde vi ellers i Dag have kunnet bestride Trafikken med de store Godstog —. Det er Lokomotivførerne, som har anstrengt sig og fremdeles anstrænger sig for at faa denne Bremse og dens Teknik rigtigt forstaaet ogsaa af andre Personalegrupper. Det er kort sagt os, der har haft de fleste Vanskeligheder. Dette er man fuldt bekendt med i Maskinafdelingen. Enhver Tale om, at Trykluftbremsen motiverer Oprykning af andre, men ikke af Lokomotivførerne bør derfor forstumme. Det er der ingen sagkyndige, som vil kunne anerkende.

Fra Organisationens Side er det indtrængende henstillet til Generaldirektoratet at underkaste vort Ønske om Oprykning af et passende Antal Lokomotivførere en ny grundig Prøvelse; thi Lokomotivførerne vægrer sig ved at tro, at de som Klasse skal deklasseres, fordi Tjenestemandslønningerne er for lave. Hvad disse Overvejelser vil resultere i, ved endnu intet afgørende om, men hidtil har man som sagt afvist vore Ønsker.

Vi skal senere komme tilbage til en nærmere Gennemgang af Normeringslovsforholdene for 1944/45.

### Nedskæring af Rutebiltrafikken.

I Generaldirektør *Knutzens* Udtalelser her til Bladet ved Aarsskiftet pegede han bl. a. ogsaa paa, at der som Følge af den stærkt forringede Beholdning af Gummi til Rutebilerne maatte paaregnes omfattende Indskrænkninger i Rutebildriften, idet man dog paa visse Parallelstrækninger vilde søge at erstatte Rutebilerne med smaa generatordrevne Motortog, altsaa faktisk overflytte Generatorvognskørslen fra Landevej til Skinnevej. Senere er der udsendt officiel Meddelelse om, at den bebudede Reduktion af Omnibuskørslen vil blive gennemført i Løbet af Maanederne Januar—Marts d. A., og der er fra 15. Januar sket forskellige Inddragelser. Enkelte Bilruter, som f. Eks. Ringsted—Næstved, Middelfart—Strib og Randers—Auning, der alle gaar nær Jernbanen, er fuldstændig standset. Paa andre er Antallet af Ture, som køres, nedsat.

Samtidig er der sket en lille Udvidelse af Toggangen i de af Rutebilinddragelserne berørte Omraader. Paa Skelskør—Dalmosebanen indlægges et nyt Togpar, det samme finder Sted mellem Randers og Ryomgaard. Strækningen Hobro—Aalestrup—Løgstør faar et nyt Togpar paa 3 Søgnedage, hvorhos et Godstog mellem Viborg og Aalestrup er gjort personbefordrende. Yderligere nævnes, at der er optaget Jernbanekørsel mellem Middelfart og Strib, hvor der langs Strandvejen bor saa mange Mennesker, at der skal være 2 Holdsteder. Den sidstnævnte Trafik bestrides indtil videre af Nordvestfynske Jernbane.

### Oplysningsarbejdet.

De københavnske Afdelingers Oplysningsudvalg arrangerer et Besøg paa Bellahøjskolens Planetarium for D. L. F.s Medlemmer med Damer Søndag den 30. Januar 1944 Kl. 13,45 pr.

Deltagerne samles paa Brønshøj Torv Kl. 13,30 pr. Sporvognslinier: 2, 5 og 8.

Pensionister og Provinsafdelinger indbydes venligst.

Forevisningen ledsages af et Foredrag.

Efter Foredraget drikkes Eftermiddagskaffe paa Bellahøj Restaurant. Pris 1,40 Kr. + Betjening.

Mød talrigt.

P. U. V.

P. Sessing.



## Anlægsarbejder i 1943—44.

Statsbanernes Anlægsarbejder har i 1943 i højeste Grad været præget af den herskende Mangel paa Materialer, først og fremmest Jern og Cement, og de har af denne Grund i det store og hele maattet indskrænkes til Udførelse af Vedligeholdelsesarbejder samt Fuldførelse af saadanne Anlægsarbejder, der var nødvendige af Hensyn til Banernes Drift. De forringede Transportmuligheder har ligeledes lagt Hindringer i Vejen for Arbejdernes Gennemførelse, ikke mindst med Hensyn til Transport af Ballast til de nødvendige Vedligeholdelsesarbejder paa Banestrækningerne.

Uanset at Størsteparten af Statsbanernes egentlige Anlægsarbejder saaledes er gaaet i Staa, fortsættes Projekteringen og Tilrettelæggelsen dels af de standsede Arbejders Videreførelse, dels af en Del nye Arbejder, saaledes at Statsbanerne vil være i Stand til, naar Forholdene paa Arbejdsmarkedet tillader det, med kort Varsel at kunne sætte en Række Arbejder i Gang Landet over.

Af Arbejder, som under den stærkt øgede Trafik maa anses for stærkt paakrævede og som derfor vil blive søgt gennemført i 1944, skal nævnes følgende:

Fortsat Forbedring af Sporforholdene paa en Del sjællandske og jyske Stationer og Strækninger, idet der til Udførelse af disse Arbejder paa Finansloven 1944/45 er søgt et Beløb paa 2,1 Mill. Kr.

Ved Udveksling med dels nye dels andetsteds indvundne sværere Skinner og ved Indlægning af flere Svelter pr. Skinnelængde vil den paabegyndte Sporforstærkning paa Strækninger ved København, paa den jyske Østbane, den sønderjydske Vestbane og Banen Vejle—Holstebro blive søgt fortsat. Til disse Arbejder er søgt ca. 3,5 Mill. Kr.

Erstatning af den bestaaende Grusballast med Stenballast paa stærkt belastede Strækninger vil i 1944 blive fortsat paa flere Banestrækninger saavel paa Sjælland som i Jylland for en samlet Udgift paa 1,5 Mill. Kr.

Arbejdet med Fornyelse eller Forbedring af slidte og forældede Sikringsanlæg, Etablering af nye Telefonbortledninger og Automatisering af Statsbanernes Telefonnet søges fortsat.

Det paabegyndte Arbejde med Udvidelse og Modernisering af de ældste Boliger har Handelsministeriets Forbud sat en Stopper for. I Stedet er man gaaet i Gang med at opføre nye Boliger for Personalet paa saadanne Steder, hvor Boligsituationen er særlig vanskelig. I 1943 er ialt ca. 20 Boliger i Enkelt- og Dobbeltbuse paabegyndt og for en Dels Vedkommende fuldført, og i 1944 paaregnes denne Linie fortsat.

I nogle af Statsbanernes Værksteder og Remiser er de paabegyndte større Byggearbejder standset, mens nødvendige mindre Byggearbejder samt stærkt paakrævede Forbedringer og Udvidelser af tekniske Anlæg er fuldført eller fortsættes.

Arbejdet med tidligere paabegyndt Modernisering af Hovedbygninger er i det forløbne Aar fuldført paa enkelte af Statsbanernes Stationer og vil blive fortsat paa de Steder, hvor Arbejdet er paa et saadant Stadium, at det af Hensyn til Trafikens Opretholdelse ikke vil kunne stoppes nu (f. Eks. i Roskilde). Højttaleranlæg til Brug ved Underretning af Publikum er i 1943 udført paa en

Del Stationer, og i det nye Aar vil yderligere nogle Stationer blive forsynede med disse under de nuværende Forhold stærkt paakrævede Anlæg, saafremt de nødvendige Materialer kan fremskaffes.

Statsbanerne har ved Udgangen af 1943 følgende Anlæg i Drift:

Underretningsanlæg paa 35 Stationer med ialt ca. 1500 Højttalere, samt paa 13 Færger og Skibe med ca. 400 Højttalere; 5 Anlæg paa Rangerpladser med ialt ca. 20 Højttalere for Underretninger til Personalet om Vognenes Bestemmelsessted o. lign. Endvidere er under Udførelse en Udbygning af Højttaleranlægene paa Færger og Skibe, saaledes at Anlægene kan anvendes til Prajning af forbisejlende Skibe. Denne Anvendelse af Anlægene tager Sigte paa Sejlads under Isforhold.

Arbejderne ved den fortsatte Elektrificering af Københavns Nærtrafik er i Hovedsagen stillet i Bero. Kun nogle Jordarbejder og enkelte Bygningsarbejder er i Gang.

For de under Udførelse værende Dobbeltspor-anlæg er Jordarbejderne i det væsentligste afsluttet i det forløbne Aar for to Anlægs Vedkommende, mens de endnu fortsættes nogen Tid ved to andre Anlæg. Broarbejderne ved disse Anlæg er stillet i Bero indtil videre.

Ved et paabegyndt Arbejde med Udfletning af Sporene paa en af Statsbanernes Hovedstrækninger er Jordarbejdet i Hovedsagen fuldført. Arbejdet med een af de til Anlægget hørende Broer vil antagelig blive fuldført i 1944, mens Fuldførelsen af fire andre Broer maa udskydes.

Paa en Banestrækning skal der foretages en Baneforlægning bl. a. for at opnaa forbedrede Kurveforhold og derved forøget Hastighed. Ekspropriationerne er foretaget i Aarets Løb, og Jord- og Broarbejderne paaregnes nu paabegyndt.

De paabegyndte Arbejder med Forstærkning af Statsbanernes ældre Broer vil blive fortsat, og saafremt de nødvendige Materialer kan fremskaffes, vil en stærkt paakrævet Ombygning af endnu en Vandløbsbro blive paabegyndt.

Arbejderne med Anlæg af Sidespor til nye Brunkulslejer vil blive fortsat i fornødent Omfang.

Jord- og Broarbejderne ved Anlæg af den nye Banelinie, der skal skabe en forbedret Forbindelse til det sydlige Udland, vil blive fuldført paa den paabegyndte ca. 14 km lange Strækning.

En ny Overføring for en Bivej og en Udvidelse af en bestaaende Overføring for en Landevej er under Udførelse for de paagældende Vejmyndigheders Regning. De vil ventelig blive afsluttet i det nye Aar.

Endvidere har Statsbanerne med Tilskud fra Vejkrydsfondens Midler i det forløbne Aar Landet over haft en Række Vejbroer med tilhørende Jordramper under Udførelse. En Del af disse Anlæg, der skal føre Veje over eller under Banen, er fuldført i Aarets Løb, men 13 Anlæg til en samlet Værdi af ca. 10 Mill. Kr. har maattet standses.

Endelig har Statsbanerne 34 saadanne Vejkrydsanlæg til en samlet Værdi af ca. 25 Mill. Kr. under Projektering. Af disse 34 Anlæg er de 14 godkendt til Udførelse.



## FRA MEDLEMSKREDSSEN

### Et Nødskrig.

Ethvert Menneske, der læser sin Avis, ved, at skal noget, som er uretfærdigt og horribelt, drages frem til Offentlighedens Kundskab, saa skal det frem i Pressen, saa alle kan se det. Derefter har enhver saa Lov og Ret til at tale for eller imod det. Nedenstaaende skal være et Nødskrig rettet til de Mennesker, som har det i deres Magt at gøre Livet lettere, bare lidt lettere, for os Tjenestemænd. For nu maa den hittidige Tilstand snart høre op. Den Løn vi faar nu, kan vi ikke leve anstændigt for.

Undertegnede er klar over, at vi har vore Medmenneskers Sympati og Medfølelse. Vi ved, at der bliver talt om, at vi maaske faar noget mere i Løn engang med Tiden. Men hvad nytter det f. Eks., at Overborgmesteren siger: „Tjenestemændenes Kaar er yderst slette, og det kan ikke blive ved at gaa paa denne Maade.“ Det nytter ikke at snakke om det. Nej, det er Realiteter, vi har Brug for. Dag for Dag bliver vi mere og mere fattige. Mange Tjenestemænd har Gæld til op over begge Ører. Det kan ikke blive ved. Buen er spændt saa højt, at Stengen truer med at bryde. I Pressen har man kunnet læse om flere Fag, der var daarligt lønnet, endda disse Mennesker havde en baade dyr og langvarig Uddannelse bag sig.

Sidst har man læst om en adjunktlønnet Time-lærer, der kun faar 483 Kr. om Maanedens i Løn, hvilket heller ikke er ret meget for en Mand, der der skal terpe Lærdom ind i vore Børn og gøre dem til gode og dygtige Samfundsborgere. Men naar en Timelærer ikke kan klare sig for 483 Kr., hvordan skal en Lokomotivfyrbøder saa klare sig for 372 Kr. og mindre, for ikke at tale om dem med endnu lavere Løn. Dette er ikke lav Misundelse, langtfra, blot Fakta. Undertegnede har ved at tale med mange af mine Kolleger hørt følgende Udtalelse: „Nu har jeg været paa Jernbanen i 4—5 Aar, i den Tid har jeg ikke faaet et Sæt Tøj eller en Overfrakke, og vil min Kone have en ny Kjole eller et Overstykke, hvad hun har trængt til længe, maa jeg sige, at hun maa lave det gamle om, for jeg har ingen Penge at købe nyt for.“

Det skulde dog ikke være Mening, at vore Koner skulde gaa paa Arbejde for at hjælpe med til at skaffe Mad og Klæder til Familien, eller at Børnene, naar de bliver store nok dertil, skal have Bypladser og lignende i Stedet for at kunne passe deres Skole.

Vi maa haabe, at naar engang vores Løn bliver taget op til Behandling, at det saa bliver saaledes, at ugifte Tjenestemænd faar samme Løn som gifte for samme Arbejde. Den ugifte Tjenestemand er jo nu afskaaret fra at kunne spare lidt op, saa han engang ad Aare kan tillade sig at stifte Hjem. Som det er nu, maa han gifte sig paa Afbetaling eller ved at stifte Laan, og det svier da til ham i mange Aar derefter. Man kan godt regne med, at 80—90

pCt. af de unge Tjenestemænd i Dag sidder og hakker sig igennem Livet grundet paa lille Løn, Afbetaling og Laan.

Undertegnede ved med Bestemthed at ovenstaaende er alle Lokomotivmænd enige om. Derfor siger vi ogsaa: „Lad os se nogle Resultater, og det meget snart, ellers gaar det galt.“

C. L. Knudsen,  
Lokomotivfyrbøder, Gb.

## ET FANTASTISK JERNBANEPROJEKT

Nordisk Jernbanetidsskrift omtaler et i et tysk Blad fremsat Projekt af fantastisk Art. Det drejer sig om en Jernbane fra Kanalkysten gennem Europa og Asien til Wladiwostok, den skulde have 4 m Sporvidde (i de fleste Lande er Sporvidden som bekendt 1435 mm). Denne store Sporvidde skulde muliggøre Fremførelse af Godstog med 8 000 Tons Lastevne, og disse skulde kunne konkurrere med de Skibe, der f. Eks. fører Sojabønner til Europa. Men denne Konkurrence skulde ikke være det væsentlige. Den nye Bane skulde ledes igennem Egne med umaadelige Naturrigdomme, der først vil kunne udnyttes rationelt ved en Bane med saa stor Kapacitet.

Der er i Projektet regnet med elektriske Lokomotiver paa 24 000 HK, to-Etagers Personvogne med 40—50 m Længde og Godsvogne med 25 m Længde.

Persontogene skulde blive 800 m lange og med ca. 4 000 Passagerer. Farten 250 km/Time. Vognene skal være 6 m brede og forsynes med alle Bekvemmeligheder: rummelige Sovekupeer med rigtige Senge, Badeværelser m. m.; Godstogene skulde blive 1 000 m lange.

De nuværende Jernbaner, der skal beholde den hittidige Sporvidde, skulde bibeholdes som Tværlinier.



### Resultat af Lodtrækning.

Følgende Numre blev udtrukket ved de københavnske Motorføreres og Lokomotivfyrbøderes Juletræsfest Fredag den 7. Januar.

#### Lykkeseddel.

438 — 985 — 1365 — 791 — 765 — 1798 — 1108 —  
948 — 1373 — 2093 — 2355 — 532 — 2193 — 1562 —  
1047 — 363.

#### Amerikansk Lotteri.

31 — 2 — 5.

Gevinsterne kan afhentes hos E. Grøve Petersen, Sigerstedsgade 7, 3., helst efter Kl. 17.





P. A. Grann,  
Ro.



C. M. Bertelsen,  
Es.



S. A. Pedersen,  
Od.



V. C. M. N. Pedersen,  
Str.



Johs. Christensen,  
Ng.

## JUBILÆER

Onsdag den 26. Januar kan Lokomotivfører P. A. Grann, Graabrødrestræde 13, Roskilde, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.

Grann begyndte som Aspirant i Roskilde den 26. Januar 1919, forfremmedes til Lokomotivfyrbøder samme Sted den 1. November 1919, blev i 1936 uddannet til Motorfører, men udnævntes den 1. Maj 1937 til Lokomotivfører med Station i Brande. Efter Ansøgning kom Grann 4 Maaneder senere til Næstved, for den 1. Oktober 1941 at naa sine Ønskers Maal, sit Staasted: Roskilde, hvor han føler sig hjemme, og hvor han er afholdt af Kolleger og Medansatte, som den dannede, noble og pligtro Medarbejder han er.

Med Tak for godt Kammeratskab ønsker Roskilde Lokomotivmænd hjertelig til Lykke paa Jubilæumsdagen.

N. V.

Søndag den 30. Januar kan Lokomotivfører C. M. Bertelsen, Østergade 109, Esbjerg, fejre sit 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand. Jubilaren begyndte som Aspirant den 30. Januar 1919 i Esbjerg, blev ansat som Lokomotivfyrbøder den 1. December 1919 i Struer, kom til Esbjerg den 1. September 1920. Blev forfremmet til Lokomotivfører den 1. Juli 1937 i Thisted, kom til Tønder den 1. August 1937 og tilbage til Esbjerg den 1. December 1940.

Jubilaren, der er kendt som en Mand af faa Ord, har vundet sig mange Venner ved sit rolige Væsen, han er anerkendt af alle som en dygtig Lokomotivmand.

Afdelingen ender dig paa Jubilæumsdagen en kammeratlig Hilsen med Ønsket om en lys Fremtid.

L. B.

Lokomotivfører S. A. Pedersen, Billesgade 26, Odense, kan den 30. Januar fejre sit 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand.

Pedersen begyndte som Aspirant i Ng. 30. Januar 1919, blev Lokomotivfyrbøder samme Sted den 1. December 1919. Forflyttet efter Ansøgning til Fa. den 1. Marts 1923 og i 1929 til Gb. Kom atter tiltage til Fa. i 1930, hvorefter han forflyttedes til Od. 1. Maj 1931. Udnævntes til Lokomotivfører i Lunderskov 1. Oktober 1937 og kom efter en kort Mellemlandning i Ng. atter til Od. 1. September 1939. Pedersen er en bramfri og retsindig Kollega, der nyder sine Kollegers og Medansattes fulde Tillid, ogsaa naar han fungerer som Depotforstander.

De vanskelige Rationeringsforhold i Forbindelse med nær forestaaende Familiefestligheder forhindrer Pedersen i at festlig holde sit Jubilæum.

Den 1. Februar fejrer Lokomotivfører J. Christensen, Ingolfsgade 3, 1., Nyborg, 25 Aars Jubilæum.

C. begyndte som Aspirant i Ng. den 1. Februar 1919, udnævnes til Lokomotivfyrbøder den 1. November samme Aar med Station i Masnedsund. Var derefter 2 Aar i Slagelse, 2 Aar i Fredericia, 2 Aar i Vamdrup og rykkede ved dette Depots Forlæggelse med til Padborg, hvor han var til 1. December 1931, hvorefter han forflyttedes til Tønder. Den 1. Maj 1932 udnævntes han til Motorfører I samme Sted, blev derefter forfremmet til Lokomotivfører 1. Maj 1937 i Padborg, men forflyttedes atter tilbage til Tønder 1. August 1937 for endelig at slaa sig ned i Ng. 1. December 1941. Christensen er saaledes en „farende Svend“ i Ordets egentlige Betydning. Vi har alle lært at skatte ham for hans gode kollegiale Samarbejde.

Lokomotivfører K. S. Hansen, Lindevej 15, Nyborg, fejrer 25 Aars Jubilæum den 3. Februar. H. begyndte som Aspirant i Ng. 3. Februar 1919 og udnævntes til Lokomotivfyrbøder 1. December samme Aar i Fa. Forflyttedes tilbage til Ng. 1. Marts 1921 og udnævntes den 1. Maj 1937 til Lokomotivfører samme Sted. Hansen har saaledes været i Ng. næsten alle 25 Aar. Paa Grund af sit sjældne vennesele Sind nyder han stor Agtelse blandt Kolleger og Medansatte.

Den 8. Februar kan Lokomotivfører E. A. J. Jønsson, Svanedamsgade 20, Nyborg, fejre 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand.

Han begyndte ligeledes som Aspirant i Ng. Udnævntes til Lokomotivfyrbøder 1. December 1919 med Station i Orehoved, forflyttedes tilbage til Ng. 1. November 1920. Forfremmedes til Lokomotivfører 1. Maj 1937 og forblev i Ng.

Jønsson er saaledes en „gammel Nyborgdreng“; han har med sit rolige og sindige Gemyt vundet sig mange trofaste Venner blandt sine Medarbejdere og Kolleger.

Om alle fire Jubilarer kan det med Rette siges, at de er trofaste Kammerater, der med Pligtopfyldelse udfører deres Gerning som Lokomotivmænd.

Idet vi udtaler Ønsket om Held og Lykke i Jeres fortsatte Gerning, bringer Afdelingen Jer alle en hjertelig Lykønskning og takker Jer for godt og fordrageligt Samarbejde i de svundne Aar.

C. S.





P. C. Nielsen,  
Hr.



F. C. Jespersen,  
Hgl.



K. S. Hansen,  
Ng.



C. S. Larsen,  
Fa.



E. A. J. Jønsson,  
Ng.

Lokomotivfører V. C. M. Nygaard Pedersen, Ringgade 104, Struer, har den 31. Januar været ansat ved D. S. B. i 25 Aar.

Nygaard Pedersen begyndte som Lokomotivfyrbøderaspirant i Frederikshavn, blev ansat som Lokomotivfyrbøder den 1. December 1919 i Aalestrup, forflyttedes til Aalborg den 1. Maj 1920; forfremmedes til Motorfører II i Viborg den 1. September 1936, forflyttedes til Aarhus 1. Januar 1937, blev forfremmet til Motorfører I i Struer 1. Maj 1937 og endelig til Lokomotivfører den 1. Marts 1941. Han har saaledes været hele Kompasset rundt.

I Aalborg opdagede Kammeraterne hurtigt, at Nygaard Pedersen var en Arbejdskraft. Han blev derfor valgt til Afdelingens Kasserer, et Tillidshverv han beholdt i mange Aar.

Den bekendte nordjydske selskabelige Forening, som bestaar af Lokomotivmænd fra saavel Privatbanerne som Statsbanerne, lagde ogsaa stærkt Beslag paa Nygaard Pedersens Arbejdskraft, og da hans Evne til at arrangere en Festlighed er stor, har Struer Lokomotivpersonale paa dette Omraade valgt ham til Formand.

I Struer deltog og deltager Nygaard Pedersen ogsaa som Tillidsmand indenfor vore faglige Afdelinger. Først som Formand for Motorførerafdelingen og nu i Lokomotivførerafdelingens Bestyrelse.

Da Nygaard Pedersen er gammel Sømand, er han ogsaa interesseret i Marineforeningen i Struer, og han er denne Forenings Formand for det selskabelige.

Som det fremgaar af ovennævnte er Nygaard Pedersen en meget benyttet Arbejdskraft. Dette betyder ogsaa, at han nærer stor Interesse for vor Organisation og altid viser et godt Kammeratskab.

Kære Jubilar! Som Fortæller af tidligere Oplevelser og Gengiver af forskellige Personer, lytter Kammeraterne gerne til dig. Som Lokomotivmand har du altid udvist stor Interesse og Dygtighed.

Struer Lokomotivførerafdeling bringer dig vor hjerteligste Lykønskninger paa Jubilæumsdagen med Ønsket om alt godt i Fremtiden.

Til Lykke.

Johs. N.

Den 2. Februar 1944 kan Lokomotivfører P. C. Nielsen, Herning, fejre 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand.

Nielsen begyndte som Aspirant i Helsingør; han blev forfremmet til Lokomotivfyrbøder i København og blev den 1. Maj 1937 forfremmet til Lokomotivfører i Herning. Jubilaren er en afholdt Lokomotivmand, der med Inter-

esse gaar op i sin Gerning, og han er for vor Afdeling en god Kasserer.

Herning Lokomotivførerafdeling bringer dig vor hjerteligste Lykønskninger med Ønsket om Sundhed og Lykke i den kommende Tid. Til Lykke.

E. S.

Den 2. Februar kan Motorfører F. C. Jespersen, Ingerslevgade 144, 2., København V., fejre sit 25 Aars Jubilæum.

Jespersen begyndte som Aspirant paa Ki. 2. Februar 1919. Forfremmedes til Lokomotivfyrbøder paa Gb. 1. December 1919, blev II Grads Motorfører ved Lyntogene paa Hgl. 1. April 1937 og den 1. Juli 1938 Motorfører af I Grad samme Sted.

Jubilaren er Formand for Motorførerne paa Hgl. Det er intet let Hverv for Tiden, da vi er hjemløse og spredt paa alle københavnske Depoter. Dine Kolleger vil paa Mindedagen takke dig for godt Samarbejde og Kammeratskab med Haab om, at det du og vi alle ønsker — at vi snart maa komme tilbage til det Depot, hvor vi hører hjemme — snart maa gaa i Opfyldelse.

Helgolands Motorførerafdeling bringer dig vor hjerteligste Lykønskning og Ønsket om alt godt i Fremtiden.

Ole.

Søndag den 6. Februar 1944 kan Lokomotivfører C. Schack Larsen, Kongensgade 8, Fredericia, fejre 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand.

Larsen begyndte som Aspirant i Nyborg den 6. Februar 1919. Udnævnt til Lokomotivfyrbøder samme Sted den 1. December 1919, forflyttet til Assens den 1. April 1920, tilbage til Nyborg 1. Juni 1930. Han blev udnævnt til Motorfører II den 1. September 1936, forflyttet til Odense den 1. November 1936 og blev Motorfører I i Fredericia den 1. Maj 1937. Lokomotivførerforfremmelsen kom den 1. Marts 1941 med Station i Nyborg, og endelig blev Schack Larsen forflyttet tilbage til Fredericia den 1. September 1941.

Jubilaren er en afholdt og pligtopfyldende Lokomotivmand; han er en god Kammerat, der med sit smittende gode Humør har forstaaet at skaffe sig Venner overalt, hvor han har været; der vil sikkert paa Jubilæumsdagen komme Lykønskninger og Hilsener fra de mange Venner.

Fredericia Lokomotivførerafdeling ønsker dig til Lykke paa Jubilæumsdagen og føjer hertil Ønsket om, at du maa bevare dit gode Humør og Helbred endnu i mange Aar.

S. K. Th. N.

**Opmærksomhed frabedes.**

Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 26. Januar frabedes venligst.

H. C. Petersen,  
Lokomotivfører, Gb.

Al Opmærksomhed den 2. Februar frabedes venligst.

T. V. Jensen,  
Lokomotivfører, Slagelse.

Enhver Form for Opmærksomhed i Anledning af Femogtyveaarsdagen for min Antagelse frabedes.

A. G. Olsen,  
Lokomotivfører, Gb.

Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 2. Februar frabedes venligst.

E. H. V. Hansen,  
Lokomotivfører, Gb.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 2. Februar frabedes.

J. Jensen,  
Motorfører, Hg.

Al Opmærksomhed paa min Jubilæumsdag den 3. Februar frabedes venligst.

A. T. Madsen,  
Lokomotivfører, Korsør.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 7. Februar frabedes.

I. P. Danielsen,  
Lokomotivfører, Fredericia.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 7. Februar frabedes.

K. F. Givskov,  
Motorfører I, Hgl.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 9. Februar frabedes.

T. H. Olsen,  
Lokomotivfører, Korsør.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 9. Februar frabedes.

H. E. Kunckel,  
Lokomotivfører, Aarhus.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 9. Februar frabedes venligst.

E. P. S. Jensen,  
Lokomotivfører, Kalundborg.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 9. Februar frabedes.

H. R. Hansen,  
Motorfører, Hgl.

Al Opmærksomhed i Anledning af mit Jubilæum den 10. Februar frabedes.

A. P. Nielsen,  
Lokomotivfører, Aarhus.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 10. Februar frabedes venligst.

O. Birkelund,  
Lokomotivfører, Aarhus.

**Statsbanepersonalets Sygekasse.**

Sygekassen har nu udsendt Regnskab for 1942/43. Af Indtægterne paa 1,7 Mill. Kr. stammer mere end 1¼ Mill. fra Medlemmerne i Form af Kontingenter, og dette er praktisk talt udelukkende fra nydende Medlemmer, idet der kun er en Indtægt paa 153,60 Kr. fra bidragydende Medlemmer. Statstilskudet er paa ca. 340 000 Kr. og Tilskudet fra Statsbanerne det fast aftalte Beløb, 50 000 Kr.

Udgiften til Lægehjælp udgør over ½ Mill. Kr., nemlig omtrent 525 000 Kr. Den næsthøjeste af Udgiftposterne er Medicinydelsen, der stærkt nærmer sig 400 000 Kr. Ogsaa Udgiften til Sygehusbehandling er steget en Del og er nu oppe paa ca. 327 000 Kr. Af øvrige Poster skal vi nævne, at der er udbetalt ca. 112 000 Kr. til Tandlægehjælp og ca. 137 000 Kr. i Begravelseshjælp.

Aaret slutter med et Overskud paa 5000 Kr., som er overført til Reservefonden, der nu udgør ialt 618 000 Kr.

Medlemmer, der ønsker sig Regnskabet leveret, vil faa dette tilsendt, naar Forlangende herom indsendes til Sygekassens Kontor.



*Åsked:*

Lokomotivfører F. L. Frederiksen, Kbhavns Godsbgd., efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 31.—3.—44.

*Navnerettelse:*

Lokomotivfyrbøder E. S. Nielsen, Kbhavns Godsbgd., hedder fra 26.—11.—43 E. Schertiger-Nielsen.

*Paaskønnelse:*

Generaldirektoratet har udtalt sin bedste Tak og Paaskønnelse over for Lokomotivfører C. C. F. M. Frederiksen, Aarhus H., i Anledning af, at han den 17.—9.—43 udviste god Agtpaagivenhed ved straks at observere, at Hasselager Stations Gennemkørselssignal blev ændret til „Stop“, hvorved han væsentligt har medvirket til at formindske Skadens Omfang.



# Notitser

## Togpersonalet overfaldet.

Undervejs mellem Nyborg og Svendborg var der den 21. December en rejsende, der tilsyneladende havde nydt mere Spiritus, end han kunde taale og i sin unormale Tilstand generede de medrejsende. Togpersonalet beordrede derfor Manden til at staa af i Hesselager, men herover blev han rasende og overfaldt saavel Togfører som Togbetjent. Der var saa intet andet at gøre, end lade den paagældende forblive i Toget; men ved Ankomsten til Svendborg blev han overgivet til Politiet.

## Afsporing bevirker større Forsinkelser.

Tidligt om Morgenen den 23. December afsporedes et Lokomotiv og et Par Vogne tæt uden for Remisen i Herning, hvilket uheldigvis medførte, at Sporforbindelsen til og fra Remisen blev blokeret, saa det ikke var muligt at faa Maskiner ud. For visse Togs Vedkommende medførte det i og for sig lille Uheld derfor Forsinkelser paa op til 3—4 Timer.

## Sagsanlæg paa Grund af Røgplage.

Beboerne i en Ejendom paa Store Møllevej i København har krævet, at Amagerbanen skal flytte sin Amagerbrogadestation hen for den anden Ende af Ejendommen, idet Beboerne hævder til Stadighed at være generet af Røgplage fra Lokomotiverne. Baneselskabet har hidtil stillet sig afvisende, idet Flytningen af Stationen til Hjørnet af Amagerbrogade netop skyldes Hensynet til Passagererne, der i Mørklægningsperioden havde vanskeligt ved at finde den gl. Station.

Der bebudes eventuelt fra Lejernes Side Sagsanlæg i Spørgsmaalet.

## Rangerleder dræbt.

Natten til den 7. Januar blev Portør N. C. Nielsen, Aarhus, dræbt under Rangering. Han kom i Klemme mellem Perronkanten og en Vogn. Brystkassen blev knust, og Portøren døde straks efter Uheldet.

## 2 Tyve overfaldt Portøren.

Løgstør Avis beretter om et dramatisk Optrin i Hvalpsund. Portør Frandsen bemærkede Natten mellem den 1. og 2. Januar, at 2 Mand havde fjernet Dækslet til Stationens Petroleumstank og var i Færd med at pumpe den sjældne Vædske op i en medbragt Beholder. Der udspandt sig en Kamp, idet Portøren søgte at sikre sig de 2 Personer, men det lykkedes dem at frigøre sig og flygte i Mørket. Politiet arbejder nu videre med Sagen.

## Reservebetjent paakørt af Toget.

Under Afpatruljeringen paa Strækningen Natten til den 6. Januar blev en Reservebetjent paakørt af et Tog umiddelbart Syd for Vejle. Den anden Mand i Patruljen, en Jernbaneelektrikarbejder, bemærkede Faren og varskoede Reservebetjenten, men denne blev dog ramt af Maskinen og paadrog sig forskellige Kvæstelser.

## Dræbt ved at ville springe paa et kørende Tog.

En af de rejsende i Morgentoget mellem Hadsund og Aalborg gik den 7. Januar ud af Toget paa en af Mellemstationerne, og da der blev sat igang paany, kom han løbende for at ville fortsætte Rejsen, idet han skulde med til Aalborg. Stationsbestyreren forbød ham imidlertid at springe paa Toget, men den rejsende trodsede Forbudet. Han forfejlede sit Spring og faldt ind under Toget, hvor han blev saa haardt lemlæstet, at han døde kort efter.

## Støvlen maatte efterlades i Tvangsskinnen.

Da nogle Børn fornylig skulde passere en Baneoverskæring i Horsens, fik en af dem sin ene Fod ned i Tvangsskinnen og kunde ikke komme løs. Situationen var farefuld nok, idet der kort efter skulde komme et Tog. Noget Jernbanepersonale kom til Stede og trak Barnet fri af Tvangsskinnen, men Saalen til den ene Støvle maatte efterlades. Umiddelbart efter kom det ventede Tog.

## Selvmoordsforsøg paa Storstrømsbroen.

En 40-aarig Mand, der var Passager i Tog 121 den 5. Januar, sprang af Toget under Passagen af Storstrømsbroen. Det var hans Mening at ville styrte sig i Vandet, men han blev slynget mod Brooverbygningen og blev liggende paa Broen med et alvorligt Kraniebrud. Efter at være kommet paa Hospitalet, indrømmede han, at det havde været hans Hensigt at berøve sig selv Livet.

## Værre end at føre et Eksprestog.

Den 4. Januar indeholdt „Ekstrabladet“ en Notits med den her gengivne Overskrift og med følgende Indhold: „Mon det ikke er ti Gange saa enervende og opslidende i Mørklægningsperioden at føre et Sporvognstog fra den ene Yderkant af København til den anden end at føre et Eksprestog fra Frederikshavn til Fredericia. — Jeg tror det.

Togene kører ad afspærrede Linjer, medens Sporvognene kører gennem stærkt trafikerede Gader og over lige saa stærkt trafikerede Gadekryds.

Det vilde sikkert være mere betryggende end alle mulige andre Foranstaltninger, hvis Sporvognsstyrernes Arbejdstid kunde inddeles saaledes, at en Sporvognsstyrer i Mørklægningsperioderne kun skulde køre én Tur fra den ene Yderkant til den anden og retur. Ærbødigst K.“

Dagen efter hævdede en anden Indsender, at det var endnu værre at være Lastbilchauffør end Vognstyrer.

Der er dog næppe nogen af dem, som har nogen rigtig Mening om, hvad det vil sige at fremføre et Eksprestog.

## Jernbanen fik Erstatning.

I 1942 maatte Aalborg Privatbaner betale over 300 Kr. i Erstatning for et til Forsendelse afleveret Radioapparat, der blev stjaalet undervejs. Det lykkedes Politiet at finde Gerningsmanden, som havde solgt Radioapparatet til en Forhandler, der umiddelbart efter havde videresolgt det. Baneselskabet fremsatte da Regreskrav overfor vedkommende Radioforhandler, som nu er blevet dømt til at betale Banerne de 190 Kr., han for sit Vedkommende havde tjent paa Handelen.



»Vejlekassen«.

1943 har været et udmærket Aar for „Vejlekassen“ (Statsbanepersonalets priv. gens. Hjælpekasse).

Med en Tilgang paa 1215 — et Rekordtal — har Kassen nu over 15 000 Medlemmer.

Der er i Aarets Løb udbetalt henved 200 000 Kr. i Anledning af Dødsfald, og der er til Dato i alt udbetalt ca. 5 Millioner Kroner.

Kassen, der ledes af Organisationerne, har nu en opsparat Kapital paa 2½ Mill. Kr., som i 1943 har givet en Renteindtægt paa 112 000 Kr.

Skønt Udbetalingssatserne lige er forhøjet, medens Kontingentet vedvarende er 1 Kr. maanedlig, vil man i den nærmeste Fremtid kunne foretage yderligere Forbedringer af Forsikringsvilkårene uden Kontingentforhøjelse.

Begæring om Optagelse kan ske til Organisationernes og Kassens lokale Tillidsmænd, der giver nærmere Oplysning, eller den kan som Tjenestebesøg (Kort eller i aaben Konvolut) sendes til „Hjælpekassens Forretningsfører, Københavns Hovedbanegaard“.

**Sjælland-falsterske Bibliotek.**

Fra 1. Maj d. A. fratræder:

Som Bestyrelsesmedlemmer:

Overassistent A. A. Petersen og  
Remisearbejder R. E. Clausen.

Som Suppleanter:

Pensioneret Rangerformand I. S. Juhl og  
Kontorassistent, Frk. G. Fischer.

Som Revisor:

Overassistent A. E. L. Harnsted, 1 Distrikt.

Som Revisor-Suppleant:

Fuldmægtig C. A. Kofoed, 1. Distrikt.

Alle er villige til at modtage Genvalg.

Eventuelle Kandidatforslag, underskrevet af mindst 10 Medlemmer, skal ifølge Vedtægterne være Bestyrelsen i Hænde senest 1. Februar under Adresse: Københavns Hovedbanegaard. Paa Forslaget maa de opstillede Kandidater have erklæret sig villige til at modtage Valg.

Chr. Schmidt,  
pt. Formand.

*Rettelse til  
Adressefortegnelsen*

Lokomotivførerafdelingerne:

Assens Underafd.: Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: C. C. Wangsgaard, Damgade 12, 1.

Lokomotivfyrbøderafdelingerne:

Herning Afd.: Formandens Adresse rettes til: Finsensgade 30.



Optaget som ekstraordinære Medlemmer:

pens. Lokomotivførere

pr. 1.—1.—1944

N. P. Kristensen, Grønnegaarden A, Aalborg.

J. Jørgensen, Tousvej 5, Aabyhøj.

S. Petersen, Gefionsvej 27, Fredericia.

C. S. Schmidt, Gothersgade 25, 2., Fredericia.

N. C. F. J. Pedersen, Hovedgaden 190, Herlev.

**STATSBANEPERSONALETS  
BIBLIOTEKER**

**Nye Bøger.**

Sj.-Falster	Jyl.-Fyn	
19727	19414	Bacchelli, Riccardo: Møllen paa Floden.
19728	19404	Jong, A. M. de. Hadets Evangelium.
19767	19321	Thomsen, Sigurd: Kun en Digter. En Bog om Herman Wessel.
19768	19461	Mc.Kay, Allis: De kom til en Flod.
19769	19465	Roger, Noëlle: Den forsvundne Dal.
19770	19462	Lehmand, Rosamond: Svævende Svar.
19771	19474	Anesen, Niels: Skaf os et nyt Ansigt.
19772	19466	Stålfelt, Stina: Tilfældet Finlay.
19773	19456	Colette: Cheri.
19774	19459	Hellstrøm, Gustaf: Kærlighed og Politik.
19775	19431	Roberts, Edith: Oh Ægteskab.
19776	19226	Clemmensen, Carl Henrik: Gloria.
19777		Lundby, Christian: En Sommer der gik.
19778	19279	Elster, Torolf: Historien om Gottlob.
19779	19458	Mc.Cloy, Helen: Sandheden der dræber.
19780	19294	Kjærgaard, Peder Jensen: Ved Solfald.
19781	19331	Fridegaard, Jan: En Nat i Juli.
19782	19453	Bauer, Lill Herlofson: Ung Mand i Farezonen.
19783	19457	Colette: Lille Vagabond.
19784ab	19008	Spring, Howard: Thi — hvad gavner det et Menneske.
19785	19491	Torris, M. J.: Landgangen ved Narvik.
19786		Boye, Erna: Søster Adas Barmhjærtighed.
19787	19467	Fischer, Leck: Kongens Ansigt.
19788	19469	Schrayh, Otto: Manden bag Flammerne.
19789	19468	Muskett, Netta: Blændværk. En Kærlighedsroman.
19790	19454	Bell, Vereen: Sumpen.
19791	19470	Ammers-Küller, Jo van: Huset med de to Døre.
19792		Dons, Aage: Den gule Billedbog, Noveller.
19793	19485	Perutz, Leo: Den svenske Rytter.
19794	19477	Dostojevski, F. M.: Netotsjkas Barndom.
19795		Colette: Sido.
19796	19480	Korch, Morten: Landsbyfolk.
19797	19494	Eikre, Stein: Bag Hospitalets Mure.
19798	19490	Stark, Sigge: Krybskyttekongen.
19799	19484	Mihaly, Jo: Sin Broders Vogter.
19800ab	19486ab	Plisnier, Charles: Familien Annequin.



19801	19489	Rønberg, Georg: Familien Venøe.	19814	19497	Fletcher, Inglis: Forhekset Jord.
19802	19007c	Simpson, W. von: Barrings Sønneson.	19815	19501	Pentecost, Hugh: Stempleet med Blod.
19803	19493	Walker, Mildred: Skoven binder.	19816	19502	Queen, Ellery: Hvem dræbte.
19804	19475	Anker, Jens: Saadan straffer jeg.	19817	19514a	Poulsen, P. L.: 47 Aar ved D. S. B.
19805	19479	Knutsen, Lalli og Fridtjof: Saa ringede det tredje Gang.	19818	18890e	Romains, Jules: De hovmodige. De gode Viljer. 5. Bind.
19806	19476	Eberlin, Eric C.: Døden gaar paa Varieté.	19819	19512	Bertelsen, Tofe: Hotel Absalon.
19807	19281	Faulkner, William: Det allerhelligste.	19820	19525	Hauser, Margrit: To Søstre.
19808	19256	Greenwood, Robert: Mr. Bunting.	19821	19007d	Simpson, W. von: Barring vender tilbage.
19809	19347	Elkjær, Lis: Værst for Augustus?	19822	19531	Marth, Haakon Bugge: Orkanen.
19810	19505	Rude, Caja: De unge fra Ullerupgaard.	19823	19535	Väring, Astrid: Katinka.
19811	19511	Exupery, Antoine de Saint: Krigsflyver.	19824		Lincoln, Joseph C. og Freeman Lincoln: Haabet.
19812		Dahl, Johanne: Danita.	19825	19520	Colette: Mitsou.
19813	19498	Fridegaard, Jan: De blev fri.			



## Arbejdernes Landsbank,

Hovedkontor:  
Panoptikonbygningen, Vesterbrogade 5.

## VOGELS Herremagasin

Gl. Kongevej 111 . Telefon Vester 4411  
Manden med de 5000 Slips

Urmager ved Statsbanerne

## L. Beyer Holgersen & Søn

(C. Welschns Eff.) - Grundlagt 1856  
Colbjørnsensgade 17 - København V. - Telf. Vester 2637

## SPIS OST!

**KUNDER ER STADIG VELKOMNE!**  
Vi gør, hvad vi kan for at betjene Dem i vor Forretning trods Tidens Vanskeligheder.

Ærbødigst  
Telf.: Øbro 1228 v.

**Werner Krause Pedersen**  
Ostlageret, Nr. Frihavsgade 72.

## Anders J. Andersen

Østerbrogade 9 . Central 1375

## ARBEJDSHANDSKER

Falch & Søager

## Standard Arbejdstøj

kan indtil videre leveres **mod Indkøbs-**  
**tilladelse**, naar denne indsendes  
samtidig med Bestillingen.

## KARL HOFFMANN & SØN

Grønnegade 1 C. 708 København K.

**EN GAMMEL FORLOVELSESRING**  
eller den Broche, De synes er for umoderne, kan paa mit Værksted blive  
en fiks, moderne Ring, som alle vil beundre, naar De bærer den.

Alle Omsmeltninger udføres til absolut billigste Priser.

**GAMMELT GULD OG SØLV KØBES**

**OVE EHLERS - Juveler og Guldsmed**

Værnedamsvej 1 . Telefon Eva 135  
N. Frihavsgade 30 . Telefon Øbro 1471 v

## Aktieselskabet Accumulator-Fabriken

Lyngby - Telefon Lyngby 1645

Akkumulatorer af enhver Type og Størrelse

Leverandør til Stat og Kommune

## WINKLER & BANG A/s

STUDIESTRÆDE 39

TLF. CENTRAL 8767



## 1. Kl. Befjening | „Herdis“ Salonen

Billigste  
Priser | Vøjlevej 40  
Telef. 1207

Specialitet: Permanentbølgning  
Byens hurt. og behag. Haartøringsapparater

LEDIG

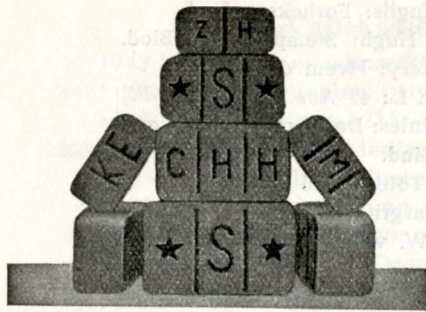
REDAKTION: Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte  
ansvarhavende. Vestre Boulevard 45, København V.  
Telefon Central 7708.

Udgaar 2 Gange mdl. - Abonnementspris: Kr. 8 aarlig.  
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.  
Telefon Central 7708 - Kontortid Kl. 10-16.  
Postkonto 20 541.





**Westfalske**  
**Stenkulbriketter**  
er de bedste.

En Del af de i Westfalen producerede Mærker.



**Søborg Vognfjeder-Fabrik**

Brdr. Christensen  
Vangedevej 235 - Telefon Søborg 189 og 1160

Alt i Luksus-, Last- og Waggonfjedre  
Reparationer leveres omgaaende  
Forchromede Kofangere og Bagagebærere

Indr. Varem.

<sup>A/s</sup> „**REFFO**“ Struer.

**KEDELRENSNINGSVÆDSKEN „REFFO“**

Opløser gammel Kedelsten,  
Hindrer Nydannelser af Kedelsten.

Tlf. 145. Leverandør til de danske Statsbaner. Tlf. 145

**KØBLER & KROGH A/S** • FARVERI  
KEMISK TØJRENSNING  
GARDINVASKERI

Kontor og Fabrik: Dortheavej 8, København NV.  
Telefon 11158, 11198, 12209.

Indlevering: Jorcks Passage. Telf. Byen 2595. — Birkedommervej 33. Telf. 11198.

**VOGNFABRIKKEN SCANDIA A/s**  
**RANDERS**

JERNBANEVOGNE AF ENHVER KONSTRUKTION  
**SÆNKSMEDEGODS GASGENERATORER**

AKTIESELSKABET  
**NORDISKE KABEL- OG TRAADFABRIKER**  
**KØBENHAVN F.**

Kabelværk • Traadværk • Valseværk

**De forenede Kulimportører**  
**KUL og KOKS.**

Holmens Kanal 5.  
Telefon 211.

København K.  
Telefon 211.

<sup>A/s</sup> **FRICHS, AARHUS**

JERNKONSTRUKTIONER OG BEHOLDERE  
JERN-, STAAL- OG ALUMINIUM-STØBEGODS  
PRESSEARBEJDE OG SMEDEGODS

*Fredericia*

**Alt i Herreekvipering**

Ougaard & Jensen,  
Telefon 332. Danm arksgade25.

Køb Gulvtæpper, Gardiner og Sengeudstyr i **Taarnborg.**

**BEMÆRK: Gratis Gardinophængning.**

Fredericia største elektr. Damp-Fjerrenseri Anlæg.

**JENS CHR. NIELSEN, Telefon 716.**

**Fredericia Mejeri, Gothersgade Nr. 14.**

Anbefaler sig med **I. Kl.s Mejeriprodukter.**

**Det bedste** I CYKLER OG RADIO  
V. Petersen, Jyllandsgade 22  
Telefon 1033 - Fredericia

**Bogtrykkeriet, Egumvej 5. • A. PETERSEN**  
Telefon 1014

Alle Arter Tryksager til smaa Priser  
FESTSANGE TELEGRAMMER

<sup>A/s</sup> **Fredericia Ny Tømmerhandel**

Vesterdalsvej . Telf. 800

**Trælast — og alt til Selvbyggere**

**Fredericia Teater**

RESTAURANT OG  
SELSKABSLOKALER

MARIUS RASMUSSEN  
Telefon 588



**Vesterbros Glarmesterforretning**

Rullegardiner - Malerier- Raderinger - Mefalrammer  
alle Størrelser - Ruder Isæftes - Alt til rimelige Priser

Telefon 1512

**HECA RADIO**

Forretningen med det store Udvalg i  
RADIO . Radiogrammofoner . Pladespiller

Prinsessegade 29 (Bibygningen) **Telefon 751**