



Nº 19

5. Oktober 1944

44. Aargang

NYT SIGNALREGLEMENT

Et nyt Signalreglement er udkommet og udsendes i denne Tid til Personalet. Det er udført efter Løsbladesystemet og med et svært Bind. Begge Dele er der Grund til at være glad for. Bindet vil virke godt beskyttende og Løsbladesystemet letter à jour-Holdelsen betydeligt. Det omfatter 240 Sider mod 190 i det hidtidige Signalreglement; der er altsaa en Del nyt Stof.

Ligesom Tilfældet var med Ordre P for et Stykke Tid siden og med det i Foraaret udsendte nye Rangerreglement har man valgt at foretage Revisionen af Signalreglementet uden Personalets Medvirken. Da Signalreglementet sidst blev ændret, havde man en Lokomotivfører med i Arbejdet, og det er os bekendt, at vedkommende var en god Kraft i Udvalgsarbejdet. Ganske vist blev der, da enkelte Afsnit af det nu udarbejdede Signalreglement blev forelagt Organisationerne, taget Hensyn til flere af de Ting, vor Organisation ønskede ændret, men vi finder det noget besynderligt, at man ikke har ladet en Personalerepræsentant være medvirkende under hlee Revisionsarbejdet.

Det nye Reglement træder i Kraft den 23. ds., og da Lokomotivpersonalet jo er blandt dem, som under Udøvelsen af deres Gerning ubetinget skal beskæftige sig med Signalreglementets forskellige Anordninger, er det af stor Betydning, at vore Medlemmer gaar Reglementet grundigt igennem og sætter sig ind i de nye Bestemmelser.

Uheldigvis træffer det sig saaledes, at Pairsituationen tvinger os til fra og med 1. Oktober at reducere D. L. T.s Sideantal. Det er der-

for ikke muligt i dette Nr. at komme ind paa en nærmere Gennemgang af det nye Reglement, men vi henviser til Baneingeniør P. Valentins Artikel i „Vingehjulet“ for den 24. September, hvoraf fremgaar, at de for Lokomotivpersonalet mest principielle Ændringer findes i Afsnit II om Retningsvisere, Afsnittene VIII, XXI og XXII om Standsignaler (*der gives helt nye Regler paa dette Omraade*) og Afsnit XVII om Afstandsmærkerne, mellem hvilke den indbyrdes Afstand skal fordobles fra de nuværende 200 m til fremtidig at være 400 m, hvilket medfører, at det yderste Afstandsmærke skal flyttes ud i en Afstand af 1200 m foran Hovedsignalet. Endvidere bør nævnes, at der fremtidig altid og fra begge Lokomotiver skal gives „Giv Agt“-Signal, naar 2 modgaaende Tog møder hinanden paa dobbeltsporet Bane. Tidligere gav man dette Signal for at advare Togpersonalet, som befandt sig paa Vognenes Løbebrætter; da saadanne Vogne imidlertid kun sjældent anvendes paa Hovedbanerne, er det efterhaanden gaet af Vane at fløjte „Giv Agt“; men det maa man altsaa huske i Fremtiden at gøre. Endelig henledes Opmærksomheden paa, at dersom man om Natten kommer til en Station, i hvis Mastesignal Lygterne er slukket, saa Nat-signalet mangler, men hvor selve Signalvingen eller Signalvingerne viser Indkørsel henholdsvis Gennemkørsel og tydeligt kan ses, behøver man ikke blive holdende uden for, idet det nye Reglement da tillader Lokomotivføreren at efterkomme Dagsignalet.

Vi skal i et senere Nummer komme med en yderligere Omtale af det nye Reglement.

FAREN FRA LUFTEN

Desværre skulde der ikke hengaa en Maa-
ned efter Flyverangrebet paa 4 Tog i Vest-
jylland den 27. August, førend vor Organisa-
tion atter mistede et Medlem som Følge af
Luftangreb.

Mandag den 25. September ved 16 Tiden
blev 4 Tog i Nærheden af Ringsted angrebet
af en allieret Flyver, og ligesom i Jylland var
det særligt Lokomotiverne, han var ude efter.
Lokomotivfører J. K. Olsen, Korsør, og en kvin-
delig Passager blev dræbt. Herudover var Ska-
derne af væsentlig mindre Omfang end ved
Angrebet i August.

Tog 129, der med Loko E 981 fremførtes af
Lokomotivfører H. M. K. Henriksen og Ekstra-
haandværker N. A. G. Hansen, Gb., blev be-
skudt mellem Roskilde og Gadstrup. Lokomo-
tivføreren havde ikke bemærket Flyveren; han
hørte nogle Knald og saa Damp strømme ud
af Kedlen, men troede det var en paa Bane-
legemet henlagt Bombe, som var eksploderet
og havde foraarsaget Skaden paa Maskinen, og
da Flyveren ikke vendte tilbage for at gentage
Angrebet, har der ikke for Lokomotivpersona-
let været Lejlighed til at se ham. Lokomotivet
blev ramt af flere Projektiler; et af dem gik helt
ind i Kedlen og gjorde den utjenstdygtig, andre
foraarsagede Buler i Kedelvæggen eller Bek-
klædningen. Personalet, som havde søgt Dæk-
ning ved at kaste sig ned paa Gulvet i Fører-
huset, fortsatte deres Tjeneste og kørte videre
med Reservemaskinen fra Roskilde.

Derefter blev Tog 2147, som kørtes med P-
Maskine 916 og fremførtes af Lokomotivfører
N. C. P. Nielsen og Ekstrahaandværker K.
Thomsen, beskudt mellem Kværkeby og Ring-
sted, nærmest ved den sidstnævnte By. Flyve-
ren gik her til Angreb to Gange, og Maskinen
er ramt af adskillige Projektiler. Forreste Sik-
kerhedsventil er skudt helt af, saa Dampen
hurtigt strømmede ud af Kedlen. Der er ligele-
des gaet Projektiler gennem Førerhuset; beg-
ge Frontvinduer samt Ruderne i Bagskottet og
Døren ud til Barrièren er gennemskudt. Et Pro-
jektil er trængt ind i Afstivningen til venstre
Fodtrin, endvidere er der et stort Hul i Ten-
deren, som om flere Projektiler er gaet ind
tæt ved Siden af hinanden. Lokomotivpersona-
let kom ikke noget til og kunde rejse hjem som
Passagerer.

Tog 50 blev beskudt kort efter at være pas-
seret Ringsted. Lokomotivfører Ejnar Christen-
sen og hans Lokomotivfyrbøder, Aspirant J.
Olsen, opdagede Flyveren — en tre-motoret
Maskine — ret foran Lokomotivet i ca. 50 m's
Højde, men de kunde ikke se Nationalitets-
mærket. Ved første Salve knustes Forlanter-
nen, ligesom en af Snepladerne fik en mindre
Beskadigelse; ellers skete der intet paa Maski-
nen. Lokomotivfører Christensen standsede
straks Toget, hvorefter begge Lokomotivmænd
søgte Dækning, hvad ogsaa Togets Passagerer
gjorde, idet de strømmede ud over Markerne.
Da Flyveren kom tilbage for at foretage sit an-
det Angreb, gik han paa Siden af Maskinen,
men Projektilerne ramte Pakvognen og gen-
nemhullede den. Efter ca. et Kvarter's Holde-
tid fortsatte Toget Kørslen til København.
Snart efter Igangsætningen saa Lokomotivfører
Christensen Tog 2147 holdende paa Stræknin-
gen med defekt Kedel og Vandet strømmende
ud af Tenderen.

Tog 2063, som under Tog 50's Passage af
Ringsted holdt paa denne Station, hvor de to
Togs Lokomotivpersonale hilste paa hinanden,
satte i Gang kort efter og var naaet et Stykke
Vest for Ringsted ud i Nærheden af Bringstrup,
da Flyveren dukkede op og beskød Toget. Lo-
komotivfører J. K. Olsen, Korsør, blev ramt af
henved en Snes Projektiler, han blev truffet
baade i Panden og i Brystet og dræbt paa Ste-
det, sandsynligvis af et Projektil, som er kom-
met ind ad højre Frontvindue, er gaet gennem
Olsen og ud i Polstringen paa Bagskottet. Der-
imod blev Lokomotivfyrbøderen, J. B. Jensen,
kun lettere saaret og kunde rejse hjem som Pas-
sager. Lokomotivet, P 919, blev beskudt forfra
og fra højre Side og ramt af en Del Projektiler i
Førerhuset samt i Tenderen. Der er flere Huller
i Taget, venstre Beskyttelsesglas er knust, og
man kan baade paa Skovlskaft og Kasteskaft
se Strejfmærker af Projektiler. Et saadant er
trængt ind i højre Slingrepuf mellem Tender
og Maskine, desuden er Donkraften ødelagt
og højre forreste Tenderlager skudt itu; dog
har Maskinens ædlere Dele ingen Skade taget.

Lokomotivfører Olsen blev Søndag den 1.
Oktober bisat fra Korsør Kirke under meget
stor Deltagelse.

(Eftertryk forbudt.)

HOVEDBESTYRELSESMØDE den 31. August og 1. September 1944.

Alle var til Stede.

Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Protokollen over Hovedbestyrelsens sidste Møde oplæstes. — *Godkendtes.*

Punkt 2. Formandens Beretning.

En Lokomotivfører, som var udnævnt til denne Stilling 1. Juli 1941 og opnaaede Slutløn pr. 1. Juni 1944, var utilfreds hermed; han henviste til i sin Tid at være blevet Motorfører I den 15. Maj 1938 og mente paa Grundlag heraf nu at kunne tilkomme Slutlønnen fra og med 15. Maj 1944. Dette har Generaldirektoratet ikke kunnet tiltræde. Man henholder sig til Tjenestemandslovens § 32, hvor det er bestemt, at hvis Udnævnelse til en Stilling sker efter den 1. i en Maaned, regnes Tjenesteaalderen i Henseende til Beregning af Alderstillæg fra Begyndelsen af den følgende Maaned.

Adskillige Tvivlstilfælde angaaende Beregning af Funktionsvederlag har været indsendt. Der er i hvert af dem givet vejledende Oplysninger. Selve Hovedspørgsmaalet om, hvornaar en Funktion i højere Stilling maa anses for afbrudt samt andre Enkeltheder i Henseende til Beregningsformen, har været drøftet med Generaldirektoratet, hvilket vil blive nærmere behandlet under et senere Punkt paa Dagsordenen; dog skal allerede her nævnes, at Godtgørelse for Funktion i højere Stilling efter Tjenestemandslovens almindelige Regler fremdeles benævnes Funktionsvederlag, medens den forhøjede Godtgørelse, som opnaas efter 12 Maaneders uafbrudt Funktion, kaldes Konstitutionsvederlag.

Vi har anmodet om Udbetaling af Funktionsvederlag samt Konstitutionsvederlag til en Lokomotivfyrbøder, der gennem lang Tid har forrettet Tjeneste som Lokomotivmester. Vedkommende Distrikt gav imidlertid Afslag, idet den paagældende til Stadighed har faaet udbetalt Overarbejdspenge for den af ham præstere-de Mertjeneste. Da Lokomotivmestergerningen ikke falder ind under Tjenestetidsreglerne — idet der ikke for den er fastsat nogen maksimal Tjenestetid, hvoraf følger, at der ikke kan faas Overtidsbetaling som Lokomotivmester — har den Mand, Sagen drejer sig om ikke været anset som „fungerende Lokomotivmester“, men som Lokomotivfyrbøder. Der kan derfor ikke ydes ham Funktionsvederlag som ønsket.

Der har paany været behandlet enkelte Sager ang. fortsat Ydelse af Godtgørelse for dobbelt Husførelse til Medlemmer, som har opbrugt det i Tjenestemandsløven fastsatte normale Maksimumsbeløb. Generaldirektoratet har vist Forstaaelse i de paagældende Sager.

Paa Anledning har vi gjort opmærksom paa, at i forflyttelsesmæssig Henseende anses en Lokomotivførers Forflyttelse til en Plads som Depotforstander som en Forfremmelse, der kan give Ret til Godtg. for dobb. Husførelse.

En Lokomotivfører, der baade tiltræder og fratræder Togfremførelsestjeneste ved Perron paa en Mellemstation, har krævet Kørepenge beregnet fra det Tidspunkt han overtager Tjenesten i Stedet for fra Togets Afgangstid. Vi har dog maattet meddele, at der intet Grundlag er for et saadant Krav.

Struer Lokomotivførere har fremsendt en Resolution omhandlende bl. a. Krav om lønmæssig saavel som tjenestemæssig Forbedring, Forbedring af Ferieordningen, Ophævelse af de forlængede Uniformsterminer i Betragtning af de daarlige Stofkvaliteter samt endelig Udbetaling af et Risikotillæg. Da Resolutionen falder sammen med en lignende fremsat paa det sidst afholdte Formandsmøde, har Hovedbestyrelsen taget Sagen til Efterretning.

I Fortsættelse af det paa sidste Hovedbestyrelsesmøde behandlede Spørgsmaal om de Lokomotivfyrbødere, der er Lokomotivmesteraspiranter, og hvem vedkommende Distrikt ikke mener at kunne undvære, naar de forfremmes til Lokomotivførere, hvorfor Tilbageholdelse i flere Tilfælde er sket, har Generaldirektoratet tiltraadt en Ordning gaaende ud paa at søge bevilget 5 Lokomotivførerpladser, der ikke skal indgaa i den almindelige Normering, men anvendes i Tilfælde som det omtalte, saaledes at der ogsaa kan udnævnes en Lokomotivfører til det Depot, hvortil Lokomotivmesteraspiranten normalt skulde have været forflyttet samtidig med Lokomotivførerforfremmelsen. Sagen vil blive endeligt afsluttet i den nærmeste Fremtid.

Det er lykkedes Statsbanerne at anskaffe et Parti Kitler til Lokomotivførere m. v., og det er aftalt, at Brugsterminen for disse beregnes fra og med 1. Juli d. A., uanset om selve Leveringen sker paa et lidt senere Tidspunkt.

Det er nu fastsat, at Brugsterminen for Elektroførernes Regnkapper skal være 3¹/₂ Aar, og at den første Termin beregnes fra 1. April 1944.

Ved et Depot har nogle yngre Lokomotiv-

førere, som ved Turvalg havde stemt sig i Rangertur, vægret sig ved i Tilfælde af Mangel paa Personale til Liniertjenesten at gaa ud i Reserven; de har krævet deres Turvalgønske respektet og henviser til, at man i paakommende Tilfælde eventuelt kan anvende Lokomotivfyrbødere til den paagældende Lokomotivfører-Liniertjeneste. Vi har maattet meddele vedkommende Afdeling, at det omtalte Standpunkt ikke bør tolereres. Saa længe der kan skaffes Lokomotivførere til Liniertjenesten, bør man ikke anvende Lokomotivfyrbødere dertil; som Følge heraf bør kun ældre Lokomotivførere, der f. Eks. af Helbredshensyn ønsker at forblive ved Rangertjenesten, være forskaanet for at kunne blive taget ud af deres Rangertur.

Nogle andre Anciennitetsspørgsmaal har været behandlet, bl. a. har en Lokomotivmester-aspirant besværet sig over, at han ikke faar al den i sin Sektion forekommende Fridags-, Ferie- og Orlovsafløsning for Lokomotivmestre, men at der dertil ogsaa anvendes Lokomotivmænd uden fuld Lokomotivmesteruddannelse. Vi har meddelt Vedkommende, at den Omstændighed, at en Mand faar Lejlighed til at gennemgaa Lokomotivmesteruddannelsen, ikke giver ham Eneret paa forefaldende Afløsninger.

Den nye Ordning ang. Fridagstildeling herunder Fridagsudvidelsen med et til de særlige Helligdage svarende Antal har medført et meget stort Antal Uoverensstemmelser mellem Distrikterne og Personalet. De væsentlige Aarsager har været, at Distrikterne ikke synes at kunne forstaa, at det ikke er Antal Fridage pr. Kvartal man i denne Henseende skal regne med, men Antal Fridage pr. Maaned, idet det udtrykkelig er bestemt, at det normerede Fridagsantal skal forhøjes i de Maaneder, hvor der forekommer særlige Helligdage. Endvidere foreligger der mange Eksempler paa, at Distrikterne heller ikke har forstaaet, at i en Maaned hvor der kun tildeles netop det fastsatte Antal Maanedsfridage + eventuelle særlige Helligdage (evt. + Kvartalsfridagen), kan ingen af de tildelte Fridage være Erstatningsfridage; man har fortsat paa den gamle Maner med at ville benytte en Maanedes først forekommende Fridage som Erstatning for de i en tidligere Maaned mistede og derefter overføre eventuelt manglende Fridage i den foreliggende Maaned til Erstatning i den næstfølgende Maaned. Saa-dan Fremgangsmaade er urigtig.

Der har dog ogsaa fra Generaldirektoratets

Side været gennemført Fortolkninger, som Organisationerne ikke har kunnet tiltræde, særligt med Hensyn til dem, som er syge eller har Orlov paa de særlige Helligdage. Uanset hvorvidt den paagældende særlige Helligdag er normal Fridag eller ej, har Generaldirektoratet hævdet, at den skal regnes *baade* som Fridag og som Orlovsdag henholdsvis Sygedag. Der er fra Organisationernes Side gjort Indsigelse mod denne Fortolkning.

Ved Beregning af Helligdagsoverarbejds- penge har en Lokomotivfører krævet det for Benyttelse af Vipperist fastsatte Tillæg til Afslutningstiden regnet for Overtid og honoreret som saadan, hvilket Distriktet har afslaaet. Den paagældende Kammerat har Uret, og det vilde være i Personalets Disfavør, dersom de mange Gange 15 Minutter, der Landet over dagligt gives i Tjenestetid for Benyttelse af Vipperisten, ikke maatte medregnes til den ordinære Tjenestetid, idet Overtid som bekendt ikke tæller med, førend man har passeret 30 Minutter.

En Lokomotivfører, som kører i Rangertur og i Maj Maaned, hvor han havde haft 4 Fridage, havde udført 192 Timers Tjeneste, krævede Erstatning for 12 Timers Overtid, idet han mente, at hans Tjenestetidsnorm var 180 Timer, og da han gik ud fra, at Distriktets Afslag var forkert, sendtes Sagen til Hovedbestyrelsen. Vi maatte imidlertid meddele, at det var vedkommende Kollega, der regnede forkert. Saafremt han havde faaet 7 Fridage i Maj, hvilket han rettelig burde have haft, er det rigtigt, at Tjenestetidsnormen vilde have været 180 Timer, men da der manglede 3 Fridage i det nævnte Antal, skal Tjenestetidsnormen i H. t. de gældende Bestemmelser forhøjes tilsvarende, d. v. s. med $7\frac{1}{2}$ Time for hver manglende Fridag, saaledes at den paagældendes Tjenestetidsnorm i Virkeligheden var $202\frac{1}{2}$ Time. Det maa dog erindres, at naar man faar Erstatningsfridage, skal disse regnes for Tjenestedage.

Vi har kritiseret, at en Mand sattes til en Tjeneste, der uden tjenestefrit Ophold strakte sig over tæt ved 15 Timer og som var tilrettelagt saaledes: Passagerrejse + 8 Timers Rangement + fornyet Passagerrejse. Vedkommende Distrikt har erkendt det utilbørlige i en saadan Tjenesteanordning og meddelt, at lignende vil blive søgt undgaaet.

I Aarhus har der fremdeles været Utilfredshed med Fridagstilrettelæggelsen, og der er med Lokførerafdelingen korresponderet herom.

2 Auditørsager, i hvilke Organisationen har udpeget Bisidder, er afsluttet, den ene med en Misbilligelse, den anden med en alvorlig Misbilligelse. I 2 nye Auditørsager har Organisationen ligeledes ydet Bisidderassistance.

Der har paany overfor Generaldirektoratet været fremsat Anmodning om Kørelærerhonorar for Uddannelse af Ekstrahaandværkere. Til Trods for at Ydelse af en Godtgørelse for det betydelige Merarbejde den omtalte Uddannelse paabyrder adskillige Lokomotivførere, vilde være særdeles rimelig, har Generaldirektoratet — væsentlig af Hensyn til Konsekvenserne — fastholdt de tidligere givne Afslag.

Ved Velfærdsforanstaltningerne med Distrikterne er der for vor Organisations Vedkommende bevilget 400 Kr. til Tilvejebringelse af Ovenlys i Lokomotivpersonalets Omklædningsrum i Gedser; 200 Kr. til Udskiftning af 2 Haandvaske i Nykøbing F.; 2200 Kr. til Udvidelse af Cykleskur i Nyborg samt 4500 Kr. til Depotforstanderkontorer i Holbæk og Vejle.

Efter Ombygningen i Opholdsbygningen ved Godsbanegaardens Maskindepot er der klaget over, at der intet Toilet findes paa 1. Salen. Generaldirektoratet har imidlertid ikke under den nuværende Materialesituation villet gaa med til yderligere Forandringer, men gentager det tidligere givne Tilsagn om, at Spørgsmaalet om en mere hensigtsmæssig Indretning af hele 1. Salen skal blive taget op til Overvejelse, naar normale Forhold indtræder.

Da den tidligere omtalte Sag ang. Indretning af Enkeltmands-Overnatningsværelse for Elektroførerne i Holte samt Indretning af en Spisestue og Opholdsstue dér har trukket i Langdrag, er Sagen bragt i Erindring overfor Distriktet; der er nu Haab om en tilfredsstillende Løsning.

Fra Glyngøre og Thisted har der været klaget over Toiletforholdene, men den ønskede Installering af Vandklosetter har ikke været opnaelig paa Grund af de paa dette Omraade gældende ministerielle Restriktioner.

I Spørgsmaalet om Beskyttelsesforanstaltninger paa Lokomotiverne i Form af Anbringelse af Panserplader har der været en ny Forhandling med Generaldirektoratet, hvor det aftaltes, at Førerhusene paa en Del Lokomotiver i 2. Distrikt skal forsynes med Panserplader i en vis nærmere aftalt Udstrækning. Sagen har været udførligere omtalt i D. L. T.

Ogsaa Spørgsmaalet om fremmede Jern-

banemænds Adgang til at køre med paa Lokomotiverne har været behandlet overfor Generaldirektoratet, og der er opnaet en akseptabel Ordning.

Ved Foreningens Medvirken er det lykkedes gennem Statsbanernes Generaldirektorat og Direktoratet for Ulykkesforsikringen at opnaa Erstatning til en Lokomotivfyrbøder, som under Tjenesten havde faaet en Del Tænder beskadiget.

Lokomotivfører J. K. Nielsen, København, og pens. Lokomotivfører V. Hessner, København, har skænket Feriehjemmet et kontant Beløb paa 50 Kr. henholdsvis en Skruestik.

Der er desuden behandlet forskellige Spørgsmaal af mere personlig eller lokal Art. Formandens Beretning *godkendtes*.

(Fortsættes.)

Oplysningsarbejdet.

Som meddelt ved Opslag i Afdelingerne har Landsoplysningsudvalget arrangeret en Foredragsrække for D. L. F.s Medlemmer med Damer, hvor *Adjunkt Hr. F. Schausen Petersen* vil tale om det interessante Emne:

JORDENS KRAFTKILDER

Foredraget ledsages af Lysbilleder, og hver Deltager vil faa overrakt en Ledetraad, saa man senere er i Stand til at kunne holde fast ved betydningsfulde Enkeltheder.

Foredraget afholdes i følgende Byer:

København: Mandag den 16. Oktober Kl. 19 pr.

Lokale: „Borgbjergsalen“, Rømersgade 22.

Nyborg: Tirsdag den 17. Oktober Kl. 19 pr.

Lokale: Hotel Nyborg.

Fredericia: Onsdag den 18. Oktober Kl. 19 pr.

Lokale: Forsamlingsbygningen „Fremad“.

Tønder: Torsdag den 19. Oktober Kl. 19 pr.

Lokale: Hotel „Tønderhus“.

Esbjerg: Fredag den 20. Oktober Kl. 19 pr.

Lokale: „Forsamlingsbygningen“, Norgesgade 55.

Struer: Lørdag den 21. Oktober Kl. 19 pr.

Lokale: „Stiggaards Hotel“.

Viborg: Søndag den 22. Oktober Kl. 19 pr.

Lokale: „Viborghallen“.

Aarhus: Mandag den 23. Oktober Kl. 19 pr.

Lokale: Hotel „Ansgar“.

Randers: Tirsdag den 24. Oktober Kl. 19 pr.

Lokale: „Wang“s Hotel.

Aalborg: Onsdag den 25. Oktober Kl. 19 pr.

Lokale: Hotel „Kong Frederik“.

Da Foredraget er særdeles aktuelt forventes stor Tilslutning. — Pensionister indbydes venligst.

Efter Foredragene fælles Kaffebord til følgende Priser: København 1 Kr., Nyborg 1,25 Kr. med *ubegrænset Brød*, Fredericia 2 Kr., Tønder 2 Kr., Esbjerg 1,65 Kr., Struer 2 Kr., Viborg 2 Kr., Aarhus 1,50 Kr., Randers 1,50 Kr. og Aalborg 1,75 Kr.

Sangbøger medbringes.

P. Sessing.



Meddelelse fra Redaktionen.

Nye Restriktioner med Hensyn til Anvendelse af Papir til Fremstilling af Blade, Tidsskrifter m. v. har atter medført, at vort Blad maa gaa ned med Sideantallet. Af Pladshensyn henstilles det derfor til Indsendere af Artikler, Omtaler o. l., at disse affattes under fornøden Hensyn-tagen hertil.

Lokomotivpersonalets Hjælpefond.

Uddeling af Understøttelse.

I Henhold til Hjælpefondens Vedtægter uddeles i December Understøttelser paa 50—100 Kr., der kan søges:

1. Af Medlemmer.
2. Af pensionerede Lokomotivmænd.
3. Af Lokomotivmænds Enker.
4. Af forældreløse Børn under 18 Aar efter de under 1, 2 og 3 nævnte.

Ansøgningsskemaer udleveres fra 15. Oktober; de maa senest den 15. Nov. være tilbagesendt til Lokomotivpersonalets Hjælpefond, V. Boulevard 45, 1. København V.

Ansøgere, hvem Understøttelse bevilges, vil modtage Underretning herom den 15. December.

Repræsentantskabet.

JUBILÆER

Lokomotivfører *H. A. Loft*, Stubbedamsvej 9 B, Helsingør, kan den 16. Oktober fejre sit 40 Aars Jubilæum.

Jubilaren er en god og yderst pligtopfyldende Lokomotivmand og dertil et interesseret Medlem af D. L. F. Han har en Tid været Afdelingens Kasserer.

Afdelingerne i Hg. ønsker dig hjertelig til Lykke paa Jubilæumsdagen; med de bedste Ønsker for Fremtiden haaber vi endnu i nogle Aar at se dig i vore Rækker.

H. P. L.

Den 12. Oktober kan Lokomotivfører *N. M. Jensen*, Jyllandsgade 26, Struer, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved Statsbanerne.

N. M. Jensen begyndte som Aspirant i Struer, og 1. November 1920 ansattes han her som Lokomotivfyrbøder.

1. November 1935 forfremmedes han til Motorfører II i Næstved, hvortil han nogle Aar i Forvejen var kommen efter Ansøgning. *Jensen* kom umiddelbart før Krigen tilbage til Struer, herfra blev han 1. Juli 1941 forfremmet til Lokomotivfører i Brande og kom anden Gang tilbage til Struer 1. April 1942.

Jubilaren er gennem sin politiske Virksomhed en kendt Mand i Struer, for Tiden er han Medlem af Ligningskommissionen, valgt af det radikale Venstre. Ogsaa sin Organisation viser han Interesse ved at møde op til dens Møder.



Struer Lokomotivfører Afd. ønsker hjertelig til Lykke med Dagen med Ønsket om godt Helbred i de kommende Aar.

Chr.

Lokomotivfører *L. V. Christensen*, Nørregade, Padborg, kan Tirsdag den 17. Oktober fejre 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand.

Jubilaren, som har lært paa Værkstedet i Nyborg fra 1908 til 1913, rejste efter udstaaet Læretid ud i Verden for at se sig om; han arbejdede i 8 Aar i Australien og Amerika. Efter Hjemkomsten begyndte han som Aspirant i Nyborg, blev den 1. April 1921 konstitueret som Lokomotivfyrbøder i Vamdrup og forfremmet til Lokomotivfyrbøder den 1. Maj samme Sted. I Juli 1928 var Jubilaren iblandt det Lokomotivpersonale, der blev forflyttet til Padborg, hvor han blev forfremmet til Lokomotivfører 1. Juli 1941.

Christensen er en pligtopfyldende Lokomotivmand og en god Kammerat, og han er den rigtige Type paa Tjenestemanden ved Grænsen: altid rolig og korrekt, hvor han end færdes. Han har stedse taget ivrigt Del i Organisationsarbejdet; som Lokomotivfyrbøder var han en Periode Formand for Afdelingen og er for Tiden Medlem af Lokomotivførernes Afdelingsbestyrelse.

Idet vi ønsker dig hjertelig til Lykke med Jubilæet, siger vi dig Tak for godt Kammeratskab og Samarbejde og ønsker, at du maa faa mange gode Aar som Lokomotivfører.

A. A.



Lokomotivfører *A. Møller*, Fredensgade 26, Viborg, kan den 20. Oktober fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.

Møller er gammel Viborgdreng og kendt af alle for sit gode Humør og venlige Smil. Vi her i Afdelingen siger dig Tak for det gode Kammeratskab i de 25 Aar, der er gaaet.

Tillykke med Jubilæumsdagen og mange gode Ønsker for Fremtiden.

C. T.

Den 19. Oktober 1944 kan Lokomotivfører *S. H. Kaster*, Boldesagergade 34, Esbjerg, fejre sit 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand. *Kaster* begyndte som Aspirant ved Østerbro Mdt. den 19. Oktober 1919, blev Lokomotivfyrbøder den 1. November 1920 i Brande og kom til Esbjerg den 15. Maj 1921, hvor han har været siden, bortset fra en Periode i Tønder, idet han blev Lokomotivfører den 1. Juli 1941 og vendte „hjem“ den 1. Februar 1942.

Jubilaren er en ualmindelig dygtig Lokomotivmand, hvad vi alle erkender her i Es. Afd. Af Naturen er han rolig og besindig, hvilket jo er et stort Plus i den Gerning, han har valgt. Afdelingen ønsker dig rigtig hjertelig til Lykke med Dagen og takker dig for godt Samarbejde gennem de mange Aar. Haabende at Held og Lykke maa følge dig i Fremtiden.

M.-J.

Opmærksomhed frabedes.

Al Opmærksomhed frabedes paa min Jubilæumsdag den 19. Oktober 1944.

K. E. Ohlendorff,
Gedser.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 19. Oktober frabedes venligst, men bestemt.

P. I. Hansen, Gedser.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 19. Oktober frabedes.

K. G. Jensen,
Lokomotivfører, Korsør.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum frabedes venligst.

V. E. T. Sørensen,
København Gb.

Al Opmærksomhed paa min Jubilæumsdag den 26. Oktober frabedes venligst.

J. C. F. Christensen,
Lokomotivfører, Kalundborg.

Al Opmærksomhed i Anledning af mit Jubilæum den 26. Oktober frabedes venligst.

L. J. Anthonsen,
Lokomotivfører, Hobro.

Taksigelser.

Takker hjerteligst for venlig Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

Møller Jensen,
Lokomotivfører, Esbjerg.

Hjertelig Tak for venlig Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

J. E. Petersen,
Lokomotivfører, Struer.



Arbejdernes Landsbank,

Hovedkontor:

Panoptikonbygningen, Vesterbrogade 5.

C. C. Petersen's Enke, Sadelmagermester,
Nørre Farimagsgade 78, St. Telefon Byen 5581 y.

Marketenderiet

i Centralværkstederne og Godsbanegaardens Lokomotivremise anbefales.

DRIFTSUDVALGET



Boldesagergades Ismejeri

anbefales

H. Mathiesen, Boldesagergade 44 . Telefon 2023

Bakkegaardens Boghandel

Torvegade 60

Esbjerg

Telefon 993

CARL GRAFF

Vand- og Gasmester

Jyllandsgade 41. Tlf. 41

LEDIG

Fredericia

Fredericia Mineralvandsfabrik

Citronvand og Apollinaris
Prøv CHAMPANET

DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGNING

(lige overfor Landsoldaten)

Store Bal- og Selskabslokaler.

Telefon 85.

VALD. PETERSEN

Telefon 85

„LA BELLA“

Blomster- og Kranseforretning
anbefales de ærede Medlemmer.

Gothersgade 15
Fredericia. Tlf. 598

ved Gartner
Valdemar Rasmussen, Egumvej 20.

HECA RADIO

Forretningen med det store Udvalg i

RADIO . Radiogrammofoner . Pladespiller

Prinsessegade 29 (Biobygningen) **Telefon 751**

Landbomejeriet

Prinsesseg. 45 . Telf. 359. anbefales
Varene bringes overalt.

Støt dansk Industri!

REDAKTION:

Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende.

Vestre Boulevard 45, København V.

Telefon Central 7708.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.

Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.

Postkonto 20 541.

FORLANG KAFFE

fra P. M. BRUUN's Kafferlsteri.
(Ved A. M. Petersen.)

C. Knackstredt

Telefon 550

Spec.: Kranse, Buketter,
Planter og Potte-Kultur.
Direkte Salg fra Drivhus.
Ingen Bufikseje, derfor
BILLIGSTE PRISER

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Telefon 346 NYBORG Telefon 346

**NYBORG DAMPVASKERI
OG TRI-RENSERI**

Kemisk Tøjrensning
Telefon 54



**NYBORG KULIMPORT
& Nyborg Cichorietørreri ^{A/s}**

Telefon 15 og 23

Søren Hansen
TLF. 216 • NYBORG
KONFEKTION • KJOLER • LINGERI

LILLE-KONGEGADES KIOSK

Abonnement paa alle Ugeblade
Telegrammer i alle Anledninger

Tell. 454 A. IVERSEN

Strandvejens
Kød- og Paalægsforretn.
J. Jørgensen.

Se mine Varer og hør mine Priser.

Nyborg Læderhandel

v. Th. Hansen,
Nørregade 25.

Alt i udskåret Læder og
Skomagerartikler til
billigste Priser.

DREVSEN & NELLEMANN

I senkram-, Støbegods-,
Glas-, Porcelain- og Udstyrsforretning.
Telefon Nr. 25. Nyborg. Telefon Nr. 189.

**Johs. Wichmann's
Træskoforretning**

anbefales
d'Hrr. Lokomotivmænd.

Sandermanns Vinstue

anbefales

Østervemb

Nyborg Jernstøberi — Hans L. Larsen & Co.

Aktieselskab

Kakkelovne - Komfurer - Bygningsstøbegods

Telefon 76 og 231 Støt Byens Industri

Karl Petersen Mellemgade
Nyborg

Glarmester Telef. 264
Rullegardiner, Gardinstænger, Billeder
indrammes. Rammer i alle Størrelser.

^{A/s} C. F. Schalburg

NYBORG

Grundlagt 7. Juni 1817

Centralcaféen

Godt Madsted — rimelige Priser — god Betjening
Ny Vært. Telf. 183 Holger Mikkelsen, Nyborg

H. Bødtcher-Jensen

Nyborg Tlf. 33

Bøger — Papir — Musik

Statsaut. Elektr. J. Kruse & Bech Aut. Vand-
Installatører og Gasmester

Telefon 144-381

CYKLER . BARNEVOGNE . RADIO

LEDIG

Weinrich Nielsens Bageri og Conditori
anbefales

A. BASTIANSEN • URMAGER OG GULDSMED

Fest- og Jubilæumsgaver

Vendersgade 9

Telefon 227

Gulvtæpper - Gardiner - Sengeudstyr.

BYENS ENESTE SPECIALFORRETNING

FREDERICIA TÆPPELAGER

Danmarksgade 8. Udstyrsforretning. Telefon 913.

H. OLSEN HOLMELUND

KULIMPORT
FREDERICIA

Telf. 169

Telf. 714

KULKOKS

FREDERICIA
KUL-OG BRÆNDEHANDEL ^{A/s}
TELEFON 955

Victor H. Petersen,
Falkevej 8. Telefon 101.

CONDITORI OG BAGERI