



Nº 16

20. August 1944

44. Aargang

FRIDAGE OG TJENESTETIDSNORM

Uanset, at den mellem Generaldirektoratet og Organisationerne for nylig trufne Aftale om Fridagene skulde menes at være klar nok, har det dog vist sig, at adskillige har haft svært ved at kunne finde ud af den. En Del har ikke rigtigt kunnet forstaa, at nogle Kammerater har faaet Kvartalsfridagen i April, andre i Maj og atter andre i Juni, medens samtidigt mange slet ingen Kvartalsfridag har faaet. Modtagne Forespørgsler herom viser, at der ogsaa er Vanskelighed m. H. t. Forstaaelsen af, at man ikke kan faa Erstatningsfridage, førend man baade har haft de 4 normale Fridage, som hører til vedkommende Maaned, og Fridage for eventuelle særlige Helligdage i Maaneden samt endelig Kvartalsfridagen; dette sidste naturligvis under den Forudsætning, at den ikke er givet i en tidligere Maaned.

Som et Resultat af Dansk Lokomotivmands Forenings mangeaarige Kamp for Anerkendelsen af Berettigelse til en „Kvartalsfridag“ med tilsvarende Nedsættelse af Tjenestetidsnormen — tidligere kunde man nemlig uanset Antal Fridage paalægge det kørende Personale 32 Timers Tjeneste mere pr. Aar end det stationære Personale — har der paa det førstnævnte af disse to Omraader hidtil været den faste Praksis, at Kvartalsfridagen faldt første Gang, der i et Kvartal var mere end 4 Fridage i en Maaned. Det har vore Medlemmer gennem en lang Aarrække været indstillet paa, og den Ordning vilde vi ogsaa helst være forblevet ved, selv om der skete en Udvidelse paa Grund af Fridage for de særlige Helligdage. Men den gamle Ordning vilde have givet os 1 à 2 Fri-

dage mere pr. Aar, end den nye gør, og det vilde Generaldirektoratet ikke tiltræde. Det kan altsaa i nogen Maade være forstaaeligt, om Kammeraterne til at begynde med staar lidt fremmed for, at Kvartalsfridagen nu kan forskydes, og det maa indrømmes, at det kan se kunstigt ud, at en Mand, der kører i en Tur med 5 Fridage hver Maaned, altid faar Kvartalsfridag i første Kvartalsmaaned, naar det er sidste Halvdel af Aaret, man taler om, men kan faa den forskubbet i Aarets første Halvdel. Forstaaelsen af denne Forandring vil dog sikkert snart trænge igennem.

Ogsaa m. H. t. Erstatningsfridagene har det hidtil været Praksis, omend daarlig Praksis, at man først og fremmest gav dem i den nye Maaned; de normale Fridage kunde saa følge senere. Resultatet var som bekendt ofte, at der ogsaa maatte gaas ud af den sidstnævnte Maaned med tilgodehavende Fridage. Dette Uvæsen er vi nu kommet bort fra, og er Ændringen med den forskydelige Kvartalsfridag end en lille Forringelse i Forhold til de tidligere Bestemmelser, saa er Nyordningen vedrørende Erstatningsfridagene en for Personalet yderst værdifuld Forbedring. Naar nogle ikke endnu har kunnet skille normale Maanedsfridage henholdsvis Erstatningsfridage fra hinanden beror dette formentlig ogsaa paa indgroet Praksis.

Hvad der i høj Grad har medvirket til at distrahere Personalet, er det uheldige Forhold, at Distrikterne i Korrespondancen med de enkelte Tjenestemænd om manglende Fridage i April eller Maj i Aar vedbliver at tale om „Antal Fridage i Kvartalet“. Man bidrager herved til

at besværliggøre Forstaaelsen af den nye Ordning. Vi har faaet forelagt et Tilfælde vedrørende en Lokomotivfører, som kører i fast Rangertur. Han havde i April Maaned 6 Fridage, i Maj 8 og i Juni 5, og der var ingen særligt tildelte Fridage iblandt, men det var udelukkende Fridage, som faldt ifølge den paagældende Turs Opstilling. Visse Tjenester bortfalder paa Søn- og Helligdage, og dette bevirkede, at denne Mands Fridagsantal steg betydeligt i Maj. Gør man nu denne Lokomotivførers Fridage op, ses det let, at han fik 1 for lidt i April; i Maj fik han baade sine 4 „Maanedsfridage“ og 3 Fridage for de i denne Maaned faldende særlige Helligdage samt endelig Kvartalsfridagen; i Juni fik han sine 5 Fridage efter Turen. Dette giver tilsammen 19 Fridage, men vedkommende har dog 1 Fridag tilgode for April, hvor han jo tilkommer 7. Det er en Fejl, hvis Distriktet i et saadant Tilfælde siger, at den omtalte Lokomotivfører har haft 19 Fridage i April Kvartal og dermed har faaet, hvad han kan tilkomme. Det maa nemlig erindres, at Fridage, som ligger i faste Ture, ikke kan være Erstatningsfridage. Der henstaar saaledes en mistet Fridag i April til Erstatning. Naar blot Distrikterne ikke var kommet med deres urigtige Sammentælling for hele Kvartalet, vilde adskillige Misforstaaelser paa dette Punkt være undgaaet.

Der er dog ogsaa forekommet Fejlberegninger paa et Punkt, hvor man har mere end 25 Aars uændret Praksis; nemlig ved Beregning af Tjenestetidsnormerne, og det maa beklages, at i hvert Fald det ene Distrikt ligeledes paa dette Omraade vildleder Personalet.

Allerede da vi først paa Aaret omtalte Udvidelsen af Fridagsantallet i de Maaneder, hvor der forekommer særlige Helligdage, pegede vi paa, at dette ikke blot fik Betydning for selve Antallet af Fridage, men ogsaa vilde have Indflydelse paa Tjenestetidsnormerne for disse Maaneder, og vi har senere oplyst, at f. Eks. for April Maaned, hvor Tjenestetidsnormen med 4 Fridage tidligere var 208 Timer for Strækningsturenes Personale og 195 Timer for Rangerturenes, vilde Normen med de nu normerede 7 Fridage gaa ned til 184 Timer henholdsvis 172,5 Time, men det er naturligvis her ved en Forudsætning, at man faar det Antal Fridage, Maaneden er normeret med. Det er en gammel Regel — lige saa gammel som Tjenestetidsreglerne — at for hver manglende Fri-

dag forhøjes Maanedens Tjenestetidsnorm med et Antal Timer svarende til 1 Dags Tjeneste. Omvendt betragtes Fridage, der gives som Erstatning for de i en tidligere Maaned mistede Fridage, som Tjeneste. Der staar ogsaa i Tjenestetidsreglerne, at Syge- og Feriedage fradrages ved Opgørelse af Maanedsnormen. Og saa paa dette Felt har der været nogle Fejltagelser. Vi udvælger et bestemt Tilfælde.

En Lokomotivfører i fast Rangertur fik ikke 7 Fridage i April, men kun 5; som en logisk Følge heraf gik Tjenestetidsnormen op til 187,5 Timer. Imidlertid havde han tillige 2 Dages Permission i Løbet af Maaneden, og saa gik Normen ned til 172,5 Time. Den paagældende havde udført 169 Tim. 25 Min. Tjeneste i April, og da hans Tjenestetidsnorm var 172 Tim. 30 Min., var der saaledes ikke Overtid. Han begik imidlertid den Fejl at beregne Tjenestetid ogsaa for Permissionsdagene og kom derved op paa 184 Tim. 25 Min. præsteret Tjeneste, hvilket efter hans Beregning svarede til 11,55 Tim. Overtid.

Selv om nu en Lokomotivfører havde regnet 15 Timer forkert, skulde man dog have Lov til at tro, at Distriktet, naar det fik hans Opgørelse indsendt, vilde give ham rigtig Besked, d. v. s. vejlede ham. Men om Forladelse; man gjorde det modsatte. For det første godkendte man Tjenestetidsopgørelsen med den fejlagtigt medregnede Tjenestetid for Permissionsdagene. For det andet glemte man, at naar en saadan Fremgangsmaade nu var anvendt, kunde der naturligvis ikke være Tale om ogsaa at trække disse 2 Dage fra ved Opgørelsen af Antal Arbejdsdage. For det tredje regnede Distriktet endelig med en forkert daglig Tjenestetidsnorm.

Er der noget at sige til, at Personalet kan tage fejl, naar de bliver saaledes vildledt i Stedet for at vejledes. Det er uforstaaeligt, at der paa et Administrationskontor, hvor man beskæftiger sig med Tjenestetidsforhold m. v. for Lokomotivpersonalet, kan sidde en Mand, som end ikke ved, hvilken daglig Tjenestetidsnorm der skal regnes med for en Lokomotivfører i fast Rangertur. Dersom Distrikterne ikke havde bibragt Personalet urigtige Opfattelser af de forskellige Bestemmelser, vilde der ikke have været saa mange Tvivlstilfælde m. H. t. Helligdagsfridagene, som der har været. Og vi maa meget henstille, at man i højere Grad indretter sig paa at *vejlede*; thi ogsaa paa dette Omraade maa der være en vis Pligt for Distrikterne.

JULI-PRISTALLET

Den 5. August offentliggjorde det statistiske Departement sine Beregninger over Detailpriserne i Juli d. A. og de samtidigt beregnede Pristal. Det ved Forhandlinger eller Drøftelser om Arbejdslønninger hidtil anvendte Pristal, der hviler paa Grundlag af Forholdene i 1914, udviste ingen Stigning, men ansattes til 288 ligesom i April.

Paa Normalbudgettets samlede Udgift er der en lille Stigning, nemlig 5 Kr. siden April d. A. og 12 Kr. siden Januar i Aar. Hovedgrupperne paa Budgettets Udgiftsside fordeler sig saaledes:

	Juli 1943	Okt. 1943	Jan. 1944	April 1944	Juli 1944
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Fødevarer	1 887	1 891	1 890	1 899	1 913
Klæder, Fodt., Vask	567	469	569	570	571
Bolig	533	533	549	549	549
Brændsel, Belysning	348	353	356	350	345
Skatter, Kontingen- ter o. l.	837	830	825	820	812
Andre Udgifter	840	876	855	893	896
I alt	5 012	5 052	5 074	5 081	5 086

Ligesom tidligere Kvartaler er den for Beklædning beregnede Udgift reduceret med 46 Kr., som repræsenterer det Beløb, den statistiske Gennemsnitsfamilie med 1,84 Børn modtager i Manufakturrabatkort.

Af Departementets Bemærkninger til Prisberegningen skal vi anføre, at Nedgangen i Udgiften til Brændsel og Belysning væsentlig beror paa Fald i Tørveprisen. Vi ved forud, at mange af Læserne vil ryste paa Hovedet over, at Brændslet skulde være blevet billigere. Den Prisoversigt, vi bringer i Forbindelse med nærværende Artikel, viser Prisstigning paa Koks, men der er siden Januar i Aar en Prisnedgang paa Kr. 3,42 pr. Tons Tørv; ikke desto mindre er de alligevel dyrere end i Fjor.

Maaske vil det ogsaa forbavse en Del af Medlemmerne, at Udgiften til Skat, Kontingenter o. l. viser Nedgang. Paa Forespørgsel herom oplyser det statistiske Departement, at Udgiften til Skat kun beregnes een Gang pr. Aar, nemlig i Juli. Man henleder i denne Forbindelse Opmærksomheden paa, at Ligningsprocenten i mange Kommuner Landet over er lavere i Aar end i Fjor, og da vi pegede paa, at dette i hvert Fald ikke gjaldt Hovedstaden, bragte Departementet i Erindring, at Gentofte Kommune i Aar kun udskriver Skatten med

selve Grundbeløbets 100 pCt. mod 110 pCt. i Fjor. Alt sammen Forhold, som har bevirket Nedgang paa Gennemsnitsbudgettets Udgift til Skat.

Vi overlader til vore Læsere at filosofere over de i den optrykte Pristabel anførte Priser for de enkelte Varer, men en trist Kendsgerning er det, at ikke saa faa af de Ting, Husmødrene gerne vil have, forsvinder fra Markedet, saa snart de prisregulerende Myndigheder griber ind, f. Eks. ved Fastsættelse af Maksimalpriser. Vi befinder os netop nu paa den Tid af Aaret, hvor Grøntsager og Frugt skulde være billigst, og hvor Husmødrene skulde dække ind for Vinteren ved Henkogning, Syltning o. a. Men de ønskede Varer er der næsten ingen af. Den Dag, nærværende Artikel skrives, var der ifølge Social-Demokratens Torveberetning tilgaaet Københavns Grønttorv 740 kg Ribs, 160 kg Solbær, 1300 kg Stikkelsbær og 1500 kg Hindbær; det eneste, der var rigeligt af, var Meloner, nemlig 36 600 kg. Af Blomkaal var der 1600 Snese og af Gulerødder 5200 kg. Tænk saadanne Kvanta til Hovedstadens Befolkning! Det siger sig selv, at Husmødrene under saadanne Forhold har store Vanskeligheder ved at skaffe Mad til Familien.

Og det er ikke, fordi der er Misvækst. Frugtbuskene bugner, men Varen kommer ikke frem. Der er Eksempler paa, at Byernes Husmødre selv maa tage ud paa Landet for at plukke de Bær, de gerne vil have, og saa afkræves der dem endda højere Betaling end den Pris, vedkommende Haveejer ifølge de gældende Maksimalbestemmelser maa tage, naar han til Grossereren sælger Bær, som han selv har haft Plukkeudgift paa. Man forstaar derfor saa udmærket, at De samvirkende Fagforbund har udtalt, at deres Krav om en Revision af Lønordningen ikke baseres paa Grundlag af det foreliggende Pristal, som ikke dækker de virkelige Prisforhold.

Udover Opgørelsen over Varepriser foreligger der fra det statistiske Departement en samlet Oversigt, som man kan studere med en vis Interesse, nemlig Indkomst- og Formueforholdene i Skatteaaret 1943/44, hvilket i Realiteten vil sige Skatteydernes Indkomster i 1942. 1,3 pCt. flere Personer end Aaret forud er ansat til Skat, men det samlede Indkomstbeløb er steget med 11 pCt. Den gennemsnitlige Indkomststigning for samtlige Erhverv udgør 9,2 pCt.

Fortsættes Side 171.

		Hoved- staden		Køb- stæderne		107 Land- kommuner		Gennemsnit for hele Landet				
		Juli 1944	April 1944	Juli 1944	April 1944	Juli 1944	April 1944	Juli 1944	April 1944	Jan. 1944	Okt. 1943	Juli 1943
		Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Rugbrød	4 kg	117	121	117	121	117	121	117	121	121	121	121
Sigtebrød	kg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	82	82
Franskrød	—	123	123	123	123	123	123	123	123	123	127	—
Bygfranskrød	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110
Kryddertvebakker	—	276	276	248	253	250	252	258	260	259	251	260
Flormel	—	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	—
Bygsigtemel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
Byggryn, danske	—	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Havregryn, danske, i Pakker	—	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94
—, i løs Vægt	—	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Semoulegryn	—	101	100	92	91	91	90	95	94	93	95	96
Kartoffelmel	—	90	89	90	90	90	90	90	90	89	88	86
Risengryn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sagogryn	—	112	111	113	112	112	112	112	112	111	109	107
Gule Ærter	—	182	180	163	164	166	167	170	170	168	166	161
Hugget Melis Nr. 1	—	62	62	65	65	63	63	63	63	63	63	63
Stødt Melis	—	49	49	50	50	49	49	49	49	49	49	49
Farin, lyst, Nr. 1	—	50	50	49	49	47	47	49	49	48	49	48
Kaffeerstatning	—	328	329	325	327	310	312	321	323	324	325	324
Teerstatning	—	1248	1250	1261	1270	1271	1259	1260	1260	1269	1266	1262
Blandt Frugtsaft	1/1 Fl.	136	132	137	143	143	145	139	140	141	143	140
Spiseæbler, friske	kg	—	141	—	148	—	123	—	137	110	97	—
Tørrede Æbler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tørrede Abrikoser	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svesker m. Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosiner, Valencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spegesild	—	186	185	185	183	184	177	185	182	184	188	182
Røget Sild	—	312	281	264	256	268	261	281	266	263	265	266
Fiskeboller	1/2 kg	105	105	105	105	108	109	106	106	109	111	111
Henkogte Ærter, grove	—	110	110	110	110	109	110	110	110	111	111	111
Hvidtøl, Nr. 1 (Hovedstaden: Prima)	1/3 Fl.	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Bajersk Øl	1/2 -	50	50	52	52	52	52	51	51	51	51	51
Smør, lurmærket	kg	451	450	439	440	435	435	442	442	441	441	441
Mejeri-Ost	—	342	342	333	330	333	331	336	334	335	334	329
Æg, nylagte, danske	Snes	414	378	371	339	357	326	381	348	413	414	376
Kaffefløde	1/10 l	31	31	27	27	25	25	28	28	28	28	28
Eksportfløde	1/4 l	34	34	39	39	39	38	37	37	37	37	37
Sødmælk paa Flasker	Liter	44	44	44	44	42	42	43	43	43	43	43
Sødmælk i løst Maal	—	39	39	38	39	37	37	38	38	38	38	38
Helskummet Mælk paa Flasker	—	24	24	18	18	19	19	20	20	21	20	20
Helskummet Mælk i løst Maal	—	22	22	15	15	14	13	17	17	17	17	17
Kærnemælk paa Flasker	—	32	32	23	23	23	22	26	26	26	26	26
Kærnemælk i løst Maal	—	30	30	18	18	16	16	21	21	21	21	21
Oksekød (Forkød)	kg	250	259	230	239	227	236	236	245	245	245	246
— (skært Kød)	—	401	415	389	398	391	400	394	404	403	402	403
Kalvekød (Forkød)	—	286	290	265	265	256	256	269	270	270	270	271
Kødfars (Kalve-)¹)	—	207	208	325	329	321	323	284	287	286	286	284
Fersk Svinebøv	—	250	250	261	261	260	258	257	256	258	258	257
Mørbrad	—	595	593	534	535	524	524	551	551	548	538	537
Saltet Brystflæsk	—	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350
Røget, benløs Skinke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	560	548
Svinefedt, krydret, dansk	—	430	431	424	425	422	422	425	426	425	426	426
Medisterpølse	—	300	316	300	320	299	319	300	318	323	324	323
Leverpostej	—	320	340	320	340	319	340	320	340	340	340	340
Spegepølse	—	585	585	579	584	576	593	580	587	590	589	591
Ferske Sild	—	110	107	97	97	100	100	102	101	101	105	102
Torsk	—	114	115	101	99	103	101	106	105	106	105	105
Rødspætter	—	291	289	242	240	243	240	259	256	256	250	252
Klipfisk	—	309	303	308	307	304	304	307	305	304	301	304
Hvidkaal	—	84	32	81	41	61	40	75	38	23	20	37
Gulerødder²)	—	39-125	42	-127	40	33-126	39	36-126	40	34	34	30-123
Kartofler²)	—	30-89	27	27-86	23	26-84	23	28-86	24	23	23	19-37
Køkkensalt	—	25	25	24	24	23	23	24	24	24	24	24
Amerikansk Vaskesoda	—	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Brun Sæbe, prima	—	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
Petroleum, Water white	Liter	83	83	81	81	81	81	82	82	82	82	82
Nøddekul, leveret	hl	770	—	759	750	760	788	763	769	771	763	759
Knuste Koks, leveret, fra Gasværket	—	492	492	513	515	558	554	521	520	521	519	519
Kn. Koks, lev., fra private handlende	—	581	552	552	555	581	571	571	559	563	564	571
Elektricitet	kwt.	45	45	60	61	56	56	54	54	56	56	56
Gas	m³	21	21	34	35	37	36	31	31	33	33	33
Optændingsbrænde	kg	21	26	14	14	15	14	17	18	17	17	16
Tørv, nedbaaret	Ton	7046	7194	6752	7203	6079	6440	6626	6946	6968	6745	6471
Herresko, Boxcalf, gennemsyede	Par	3176	3170	2987	2987	3034	3020	3066	3059	3061	3045	3028
Herrestøvler, —	—	3797	3781	3653	3643	3709	3673	3720	3699	3678	3684	3685
Forsaalng og Bagflikng af do.	—	977	980	939	940	917	925	944	948	948	950	941

¹) For Købstæderne og Landkommunerne gælder de anførte Priser hakket Kalvekød.

²) Det anførte Tal i Kolonnerne med Juli-Priserne gælder gamle Gulerødder (gamle Kartofler), det sidste Tal nye do.

³) i en Kolonne betyder, at der ingen Pris er opgivet, — betyder, at Pris er udeladt, fordi den har været ansat for en anden Vareenhed.

JULI-PRISTALLET (fortsat fra Side 169).

Departementet fremhæver i sine Bemærkninger til den paagældende Opgørelse, at den gennemsnitlige Indkomst for de enkelte Erhverv er steget meget forskelligt, saaledes er den for Manufakturhandlere 27 pCt., for Vognmænd o. l. 19 pCt., medens flere Erhverv har en Stigning paa omkring 15 pCt. Derimod er der kun nogle faa Procents Indkomststigning for visse Erhverv, saaledes for Tjenestemændene.

Dette sidste har Tjenestemændene fuldt ud Følelsen af. Samfundet har været hurtigt nok og energisk nok, naar det drejede sig om at holde igen paa Lønningerne, men med Varepriserne har Forholdet stillet sig adskilligt anderledes, nemlig i høj Grad til Ugunst for dem, som ikke har faaet deres Lønninger tilstrækkeligt forbedret.

Den gensidige Uheldsforsikringsforening for De danske Statsbaners Personale.

Det aarlige *Repræsentantskabsmøde* blev afholdt Fredag den 16. Juni 1944 Kl. 16 i Peter Lieps Hus, Klampenborg. Til Stede var følgende Repræsentanter:

Jernbaneforeningen: Trafikkontrolør A. Heede, Trafikkontrolør P. From Hansen, Togfører P. K. Jensen, Trafikassistent C. A. A. Larsen, Togfører M. Kristensen, Trafikinspektør J. Okkels og Trafikkontrolør F. Remfeldt.

Dansk Jernbaneforbund: Forretningsfører Th. Pedersen, Overmatros C. F. W. Poulsen, Overportør J. K. F. Jensen, Togfører N. J. Olsen, Banearbejder N. A. Jensen, Vognopsynsmand R. V. Foged og Overportør Meldgaard Christensen.

Værksteds- og Remisearbejdernes Fællesorganisation: Maskinarbejder O. D. Johansen, Maskinarbejder Hj. Jensen; Tømrer Mogens Hansen fra Aarhus havde anmeldt Forfald paa Grund af Sygdom, men sendte Hilsen til Mødets Deltagere. Som Suppleant mødte Maskinarbejder I. P. Nielsen.

Dansk Lokomotivmands Forening: Lokomotivfører Soph. Jensen, Lokomotivfører E. Kuhn og Lokomotivfører S. Suneson.

Endvidere var indbudt Foreningens Æresmedlemmer: Borgmester O. Andersen, fhv. Togfører P. D. Pedersen, Trafikinspektør L. Rønnfeldt, fhv. Trafikminister J. Friis Skotte og Regnskabsfører Chr. Schmidt. De to sidste havde meldt Forfald, men sendt Hilsen og gode Ønsker for Foreningens fortsatte Trivsel.

Desuden var indbudt som Medlem af Skadeudvalget pens. Banearbejder N. C. Madsen.

Efter Indbydelse var yderligere til Stede som Repræsentant for Statsbanepersonalets private Hjælpekasse: Trafikkontrolør Mandrup Poulsen. Forsikringsforeningen var repræsenteret ved Lokomotivfører L. M. Schmidt.

Styrelsens Medlemmer: C. A. Gustavsen, Soph. Jensen og Ch. Petersen var ligeledes til Stede.

Formanden, Laur. Hansen, aabnede Mødet og bød alle tilstedeværende Velkommen; han erindrede om, at Foreningens Kasserer, *Rasmus Andersen,* var afgaaet ved Døden den 5. Oktober 1943 68 Aar gammel. Afdøde var Kasserer for Uheldsforsikringsforeningen i ca. 15 Aar, og han varetog dette Hverv med Flid og Pligtroskab; han var i det hele en overordentlig samvittighedsfuld og redelig Mand baade som Kasserer og som Organisationsmand. Indenfor Dansk Jernbaneforbund har Rs. Andersen været betroet vigtige Hverv, bl. a. som Medlem af Hovedbestyrelsen, Forretningsudvalget og Afdelingsformand. Alt, hvad han blev betroet, varetog han med Ildhu og Dygtighed, dertil kom, at han var en god Kammerat, der var afholdt af sine Arbejdskammerater og Medarbejdere. Her i Foreningen vil vi, der har kendt ham, bevare de bedste Minder om Rasmus Andersen og holde hans Minde i Ære. Forsamlingen rejste sig.

Formanden konstaterede, at Repræsentantskabet var lovligt indvarslet. Til Mødets Sekretær valgtes From Hansen.

Dagsorden:

1. Protokollen.
2. Beretning og Regnskab.
3. Valg i Henhold til Vedtægternes §§ 10 og 11.
4. Fastsættelse af Lønninger.
5. Eventuelt.

ad Dagsordenens Punkt 1.

Protokollen fra forrige Møde godkendtes uden Diskussion.

Beretning og Regnskab.

Forretningsfører Ch. Petersen henviste til den trykte Beretning, hvoraf det ses, at Antallet af anmeldte Skader i de forløbne Aar har været noget mindre end i Fjor, nemlig 9,01 pCt. mod 9,06 pCt. Aaret forud.

Der er ialt afreguleret 559 Skadetilfælde, deraf er 512 afgjort med Dagpengeerstatning, 21 Tilfælde medførte Invaliditetserstatning og 5 Tilfælde Døds-erstatning. I 7 Tilfælde maatte Erstatningskrav afvises, og i 14 Tilfælde frafaldtes Erstatningskrav. Ved Aarets Udgang henstod 68 Tilfælde uafgjort.

Med Hensyn til de afgjorte Skadesager henviste Forretningsføreren til den udførlige skriftlige Beretning, som er tilsendt samtlige Repræsentanter. Skadeudvalget, der har haft Skadesagerne til Genemsyn, har skriftligt erklæret intet at have at bemærke til de truffne Afgørelser. Voldgiftsretten har ikke været i Funktion i Aarets Løb.

Den samlede Erstatningssum har udgjort 41 661 Kr. eller kun 125 Kr. mere end Aaret forud. Naar

Hensyn tages til, at vi desværre fortsat har Mørklægning, som naturligvis øger Risikomomentet betydelig, maa vi sige, at Aaret er forløbet godt, forsikringsmæssigt set.

Vi har ogsaa i 1942/43 haft en betydelig Tilgang af nye Medlemmer, nemlig 501, men samtidig har der været en Afgang paa 229 Medlemmer, saaledes at Medlemstallet er steget med 272 til ialt 6199. Det kan tilføjes, at Medlemsantallet er steget yderligere i indeværende Regnskabsaar og pr. 1. Juni 1944 er: 6339.

Den samlede Forsikringssum udgjorde pr. 30. November 1943: 32 833 048 Kr., hvilket er 2 481 168 Kr. mere end Aaret forud.

Af den trykte Beretning ses iøvrigt dels, hvorledes Forsikringsforholdene fordeler sig paa de forskellige Fareklasser og Forsikringsarter, og dels, hvorledes Præmieindtægten i de sidste 6 Regnskabsaar staar i Forhold til de udbetalte Erstatningsbeløb, specificeret for hver enkelt Fareklasse og Forsikringsart. Heraf fremgaar, at Præmieindtægten i de 6 Aar 1937/38—1942/43 har udgjort ialt 303 210 Kr., og Erstatningsbeløbet inkl. Omkostninger har været 223 366 Kr., hvilket svarer til 74 pCt. af Præmieindtægten. I den samme 6-aarige Periode har Renteindtægten udgjort 36 607 Kr. og Formuefremgangen 38 252 Kr.

Hvad Regnskabet angaar, skal bemærkes, at vi har haft en Kursgevinst paa 332 Kr. 50 Øre. Renteindtægten har været 6 580 Kr. eller 177 Kr. mere end i Fjor. Her skal dog gøres opmærksom paa, at Renteindtægten næppe vil stige fremtidig, idet de 5 og 4½ pCt. Obligationer jo stadig udtrækkes eller konverteres til 4 pCt. Obligationer, men det kan vi ikke beklage os over. Det er vel kun rimeligt, at Renteniveauet bringes ned, i hvert Fald til de 4 pCt., som jo ogsaa er en meget god Rente.

Præmieindtægten var 60 633 Kr., hvilket er 5 211 Kr. mere end foregaaende Aar. Administrationsudgifterne udgør 17 149 Kr., det er 1 606 Kr. mere end i Fjor, hvilket skyldes dels alm. Prisstigning paa Tryksager og Kontorrekvisitter, dels en betydelig Stigning i Indmeldeshonorarer og nogen Stigning i Lønningerne til de lønnede Medarbejdere samt i Omkostningerne ved Repræsentantskabsmødet.

Aarets Overskud har været 6 932 Kr., som er overført til Skadereservefondet med 2 000 Kr. og til Reservefondet med 4 932 Kr. Da Reservefondet i Henhold til Vedtægternes § 21 skal udgøre 200 pCt. af sidste Aars Præmieindtægt, er der til dette Fond yderligere fra Bonusfondet overført 5 490 Kr., det er en Følge af det stigende Medlemstal, saaledes at Reservefondet nu er paa 121 267 Kr.; Bonusfondet udgør herefter 4 139 Kr.

Status pr. 30. November 1943 balancerer med 161 159 Kr. Regnskabet er revideret af d'Hr. Heede og C. F. W. Poulsen og befundet at være i Orden.

Sluttelig skal jeg bemærke, at Styrelsen i Stedet for afdøde Overlæge Levison har valgt Overkirurg, Dr. med. Knud Bierring til at være Foreningens lægekyndige Raadgiver og Tillidslæge. Dr. Bierring fungerer tillige som Overlæge i Direktora-

tet for Ulykkesforsikringen og har altsaa de bedste Forudsætninger for at blive os en habil Raadgiver.

Med disse Ord indstiller jeg paa Styrelsens Vegne Beretning og Regnskab til eventuel Kritik og Godkendelse.

Formanden, Laur. Hansen: Takker Forretningsføreren for den aflagte Beretning. Beretningen og Regnskabet indankes herefter til Diskussion.

Lokomotivfører E. Kuhn: Takker Styrelsen for den Kulance, der er udvist i det forløbne Aar. Under Afdeling B I er i 5 Aars Perioden indbetalt 3 624 Kr., men udbetalt 8 608 Kr. Vil bede om Oplysning herom. Har Styrelsen noget Kendskab til, hvorledes Erstatningerne forholder sig til Præmieindtægten i andre Uheldsforsikringsforeninger.

Maskinarbejder O. Johansen: Har haft Forespørgsler om, hvorledes vor Forening ser paa Skader, der er en Følge af Krigsbegivenheder. Naar Statsbanerne forlanger Arbejdet udført under Luftalarm, maa Uheldsforsikringsforeningen ogsaa være forpligtet til at betale for Skader i saadanne Tilfælde.

Trafikkontrolør Heede: Kan som Revisor give fuld Tilslutning til de Mindeord, der blev udtalt om den afdøde Kasserer. Foreslaar, at Repræsentantskabsmødet bevilger Enken efter vor afdøde Kasserer et Beløb som en Slags Efterløn. Andre kooperative Virksomheder betaler Efterløn til deres lønnede Tillidsmænd.

Forretningsfører Ch. Petersen: Takker Kuhn for de anerkendende Ord. Vi er altid kulante, naar det er ret og rimeligt. Naar Afdeling B I har haft saa stor en Udgift, er det et enkelt Invaliditetstilfælde, der har paavirket denne lille Gruppe af Forsikringer. Vi ser heraf, at det er meget vanskeligt at bygge noget paa Statistik over et lille Antal Forsikrede. Har altid været interesseret i at faa en Opgørelse over de forskellige Fareklasser. Opgørelsen viser, at Præmien er saa lav, som den kan taale at være. Vi fører indenfor Fareklasserne en særlig Statistik for hver enkelt Kategori, men først om nogle Aar kan vi skønne, om der bør ske Overflytning til andre Fareklasser.

Kan ikke give Oplysning om Udgiften i andre Ulykkesforsikringsforeninger, men vil fremhæve, at vore Præmier ligger 30—40 pCt. lavere end andre Selskabers.

Johansen spørger om Tilskadekomst ved Krigsbegivenheder. Dette Spørgsmaal har været omtalt paa tidligere Repræsentantskabsmøder. Vore Forsikringsbetingelser omfatter ikke Krigsskader. Vi ønsker alligevel at være saa kulante som muligt ogsaa her. Indtil nu har vi haft 6 Tilfælde. De paagældende er tilskrevet, at deres Tilfælde ikke omfattes af Forsikringsbetingelserne, men vi har bedt dem holde os underrettet om deres Tilskadekomst, og naar Krigen er forbi, er det Styrelsens Agt at foreslaa Repræsentantskabet at tage disse Tilfælde op til ny Behandling. En eventuel Behandling vil dog blive afhængig af, hvor mange Tilfælde der foreligger den Dag, Krigen er forbi. Heede foreslog et Beløb til vor afdøde Kasserers Enke. Styrelsen har drøftet

dette Spørgsmaal, men uagtet vi havde Sympati for Tanken, mente vi, at et saadant Forslag ikke burde fremsættes af Styrelsen. Vi har tidligere bevilget et mindre Gratiale til lønnede Medlemmer, der har været beskæftiget hos os i en længere Aarrække. Hvad mener Repræsentantskabet om et Beløb paa 200 Kr.

Trafikassistent C. A. Larsen og Forretningsfører Th. Pedersen foreslog Beløbet sat til 300 Kr.

Enstemmigt vedtaget.

Herefter blev Beretningen og Regnskabet enstemmigt godkendt.

Valg i Henhold til Vedtægterne:

Styrelsen: Forretningsfører: fhv. Ekspedient Ch. Petersen, Sekretær: Godsekspeditor C. A. Gustavsen, 3. Medlem: Lokomotivfører Soph. Jensen, Kasserer: Trafikkontrolør P. From Hansen og Stedfortræder: Forretningsfører Th. Pedersen.

Alle Valgene til Styrelsen var enstemmige.

Formand for Repræsentantskabet: Da den nuværende Formand, Laur. Hansen, ikke af sin Organisation var valgt som Repræsentant, kunde han efter Vedtægterne ikke genvælges.

Sekretær C. F. W. Poulsen: Foreslog den nuværende Næstformand, Overportør I. K. F. Jensen.

Maskinarbejder O. D. Johansen: Foreslog Maskinarbejder Hj. Jensen.

Ved Afstemningen blev *Overportør I. K. F. Jensen valgt med 15 Stemmer.* Maskinarbejder Hj. Jensen fik 2 Stemmer.

Næstformand i Repræsentantskabet: Maskinarbejder Hj. Jensen. Enstemmigt valgt.

Revisor: Sekretær C. F. W. Poulsen. Enstemmigt genvalgt. Suppleant: Lokomotivfører Suneson. Enstemmigt genvalgt.

Skadeudvalget: fhv. Banearbejder N. C. Madsen og Togfører N. J. Olsen. Suppleant for begge: Lokomotivfører E. Kuhn. Enstemmigt genvalgt.

Formand for Voldgiftsretten: Overkirurg, Dr. Hans Wulff. Supleant: Dr. W. Ottesen. Enstemmigt genvalgt.

Medlemmer af Voldgiftsretten: I Stedet for Stationsforstander D. O. Høgsgaard blev foreslaaet Trafikinspektør J. Okkels med Suppleant fhv. Lokomotivfører L. M. Schmidt. Enstemmigt valgt.

Sekretær Chr. Vejre med Suppleant Overportør Meldgaard Christensen. Enstemmigt genvalgt.

Fastsættelse af Lønninger.

Forretningsfører Ch. Petersen: Foreslaar de nuværende Lønninger bibeholdt. Enstemmigt tiltraadt.

Eventuelt.

Forretningsfører Ch. Petersen: Paa Styrelsens Vegne tillader jeg mig at stille Forslag om, at den afgaaede Formand for Repræsentantskabet udnævnes til Æresmedlem. Laur. Hansen har siden 1912 været Repræsentant, og siden da deltaget i alle Repræsentantskabsmøder. I mange Aar var han Medlem af vort Regnskabsudvalg. I 1924 blev Laur. Hansen valgt til Næstformand og i 1938 til Formand for Repræsentantskabet. Laur. Hansen har altid udvist stor Interesse og Dygtighed i alle de Sager,

han har beskæftiget sig med. Det er med Vemod, vi tager Afsked med Laur. Hansen.

Er overbevist om, at jeg er i Overensstemmelse med Repræsentantskabsmødet, naar jeg paa Styrelsens Vegne takker Laur. Hansen for det store og veludførte Arbejde, han har udført for Uheldsforsikringsforeningen i 32 Aar. Jeg er ogsaa sikker paa, at jeg er i Overensstemmelse med samtlige Repræsentanter, naar jeg nu udnævner Laur. Hansen til Æresmedlem af Den gensidige Uheldsforsikringsforening for De danske Statsbaners Personale, og jeg overrækker hermed vor gode Medarbejder Æresbrevet.

Tiltraadt med Akklamation.

Laur. Hansen takkede for den ham udviste Æresbevisning og for godt Samarbejde i de mange Aar. Hermed sluttede Mødet.

Driftsregnskab for Regnskabsaaret

1. Dec. 1942—30. Nov. 1943.

INDTÆGT:	Kr. Ø.
1. Skadereserve fra forrige Aar.....	23 000. 00
2. Indbetalt Præmie	60 633. 67
3. Renter	6 580. 35
	90 214. 02
UDGIFT:	Kr. Ø.
1. Erstatninger	41 661. 00
2. Lægehonorarer m. m.....	1 471. 00
3. Administration:	Kr. Ø.
a. Lønning til Styrelse og Medhjælp	7 867. 62
b. Præmieopkrævning	2 345. 28
c. Repræsentantskabet	2 030. 73
d. Styrelses- og Revisionsmøder (Diæter og Aflysning) .	586. 65
e. Indmeldeshonorarer.....	1 704. 30
f. Porto og Telefoner.....	953. 20
g. Stempelmærker	130. 00
h. Maskinskrivning	142. 25
i. Tryksager	721. 50
j. Juridisk Assistance	50. 00
k. Depotafgift	76. 50
l. Diverse (Repræsent. m. m.)	374. 28
m. Afskrivning paa Inventar .	167. 32
	17 149. 63
4. Overført til Skadereservefonden.....	25 000. 00
5. » » » Reservefonden.....	4 932. 39
	90 214. 02

Status pr. 30. November 1943.

AKTIVER:	Kr. Ø.	Kr. Ø.
1. 22000 Kr. 4 pCt. Statsoblg. af 1942. Kurs pr. 30. November 1943 99	21 780. 00	
2. 11000 Kr. 4 pCt. Statsoblg. af 1941. Kurs pr. 30. November 1943 99 ³ / ₄	10 972. 50	
3. 5000 Kr. 5 pCt. Statens Boligfond 3. Serie. Kurs pr. 30. November 1943 106 ³ / ₄	5 337. 50	
4. 18000 Kr. 4 ¹ / ₂ pCt. Kbh. Komm. Laan af 1937. Kurs pr. 30. November 1943 102 ¹ / ₂	18 450. 00	
5. 14000 Kr. 4 ¹ / ₂ pCt. Kbh. Komm. Laan af 1916. Kurs pr. 30. November 1943 100 ³ / ₄	14 105. 00	
	70 645. 00	

Overført	70 645. 00
6. 17000 Kr. 4 pCt. Kbh. Komm. Laan af 1934. Kurs pr. 30. November 1943 100 ³ / ₄	17 127. 50
7. 7000 Kr. 5 pCt. Komm. Kreditf. 7. Serie. Kurs pr. 30. November 1943 104.....	7 280. 00
8. 14000 Kr. 5 pCt. Komm. Kreditf. 3. Serie. Kurs pr. 30. November 1943 104 ¹ / ₂	14 630. 00
9. 4000 Kr. 5 pCt. Komm. Kreditf. 2. Serie. Kurs pr. 30. November 1943 104 ¹ / ₂	4 180. 00
10. 5000 Kr. 4 ¹ / ₂ pCt. Kbhvns. Kreditf. 10. Serie. Kurs pr. 30. November 1943 102.....	5 100. 00
11. 16000 Kr. 4 pCt. Østift. Kreditf. 14. Serie. Kurs pr. 30. November 1943 98 ³ / ₄	15 720. 00
12. 12000 Kr. 4 pCt. Østifternes Kreditf. 11. Serie. Kurs pr. 30. November 1943 98 ³ / ₄	11 850. 00
Nominal Værdi: 145 000 Kr.	
Kurs Værdi	146 532. 50

Inventar.

13. Inventarets Værdi den 1. December 1942.....	1300. 25
Nyanskaffelser i 1943.....	373. 00
Værdi pr. 1. December 1943.	1 673. 25
10 pCt. Afskrivning.....	167. 32
	1 505. 93

Bank Konto.

14. Bankbeholdning i Den danske Landmandsbank:	
Check Konto Nr. 353.....	9 208. 03
Indlaans Konto Nr. 66041 ..	342. 98
	9 551. 01
15. Kontant og Giro Beholdning	3 569. 80
	161 159. 24

PASSIVER: Kr. Ø. Kr. Ø.

Skaderebefondenen.

1. Overført fra Driftsregnskabet	25 000. 00
--	------------

Reservefonden.

2. Beholdning pr. 1. Decbr. 1942.	110 844. 00
Overført fra Driftsregnskabet.	4 932. 39
Overført fra Bonusfonden....	5 490. 95
Beholdning pr. 30. Novbr. 1943	121 267. 34

Bonusfonden.

3. Beholdning pr. 1. Decbr. 1942.	9 630. 14
Overført til Reservefonden ...	5 490. 95
Beholdning pr. 30. Novbr. 1943	4 139. 19

Kursreguleringsfonden.

4. Beholdning pr. 1. Decbr 1942.	10 420. 21
Kurstab ved udtrukne Obligationer	730. 00
Kursregulering pr. 30. Novbr. 1943.....	1 062. 50
Beholdning pr. 30. Novbr. 1943	10 752. 71
	161 159. 24

København, 18 Januar 1944.

CH. PETERSEN, C. A. GUSTAVSEN,
SOPH. JENSEN, P. FROM HANSEN,
fg. Kasserer.

Ovenstaaende Regnskab er revideret og fundet i Overensstemmelse med Bøger og Bilag. De opførte Bank-, Obligations- og Kontantbeholdninger er kontrolleret ved Eftersyn.

København, 18. Januar 1944.

A. HEEDE. C. F. W. POULSEN.



JUBILÆER

Den 30. August d. A. kan Lokomotivfører C. A. P. C. Madsen, Boldesager, Esbjerg, fejre sit 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand.

Jubilaren begyndte som Haandværker i Esbjerg d. 30. August 1919 og blev Lokomotivfyrbøder d. 1. Juli 1924 i Vamdrup. Efter godt 1 Aars Tjeneste dér vendte han d. 1. August 1925 tilbage til Esbjerg. Den 1. Februar 1942 blev Jubilaren Lokomotivfører med Station i Padborg; men han naaede ikke at komme til at forrette Tjeneste dér, idet han allerede d. 1. Marts samme Aar blev forflyttet til sin gamle By. Jubilaren er en dygtig og samvittighedsfuld Lokomotivmand, en god og trofast Kammerat, der kun har Venner blandt Kolleger og Medansatte.

Afdelingen ønsker dig hjertelig til Lykke med Dagen og takker for Samarbejdet i de svundne Aar. Vi ønsker dig fortsat Held og Lykke i Fremtiden.

M. J.



M. V. Jensen.

Den 31. August 1944 kan Lokomotivførerne M. V. Jensen, Vestergade 9, og H. E. Mortensen, Fyensgade 6, Struer, fejre deres 25 Aars Jubilæum ved Statsbanerne.

M. V. Jensen blev antaget som Aspirant i Struer og har hele sin Jernbanetid været stationeret her, idet han blev ansat som Lokomotivfyrbøder den 1. November 1920 og forfremmet til Lokomotivfører 1. September 1939.

H. E. Mortensen begyndte som Aspirant i Struer og blev ansat som Lokomotivfyrbøder den 1. November 1920 og forfremmet til Motorfører I den 15. Maj 1938 i Struer. Ved Forfremmelsen til Lokomotivfører den 1. Juli 1941 kom Mortensen til Brande og forflyttedes tilbage hertil 1. Februar 1942.

Paa Jubilæumsdagen ønsker Struer Lokomotivfører-afdeling hjertelig til Lykke med Ønsket om fortsat godt Kammeratskab. Tak for den Interesse I altid viser Afdelingen og dens Arbejde.

Chr.

Den 5. September kan Lokomotivfører N. V. Sørensen, Langaa, fejre sit 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand.

Jubilaren begyndte i Aalborg og ansattes som Lokomotivfyrbøder i Langaa den 1. November 1920. Han blev forfremmet til Motorfører II i Aarhus den 15. Maj 1938, blev Lokomotivfører i Brande den 1. Juli 1941 og kom samme Aar i December tilbage til Langaa.

Jubilaren, der saaledes har været en lang Aarrække i Langaa, er kendt som en rolig, pligtopfyldende Lokomotivmand og et godt og interesseret Organisationsmedlem. Sørensen er for Tiden Repræsentant for Afdelingen i Langaa.

Kolleger i Langaa og Randers bringer Jubilaren vor hjerteligste Lykønskning og Ønsket om Held og Lykke i Fremtiden. Tak for godt Samarbejde.

V. J.



A. J. Lassen.

Den 7. September kan Lokomotivfører A. J. Lassen, Mozartsvej 9, 2. th., Kbhvn. V., fejre sit 25 Aars Jubilæum.

Afdeling 1 bringer dig herved sin hjertelige Lykønskning for Dagen, ligesom den giver Udtryk for Haabet om, at du endnu en Aarrække ved godt Helbred maa være at finde i vore Rækker.

H.

Opmærksomhed frabedes.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 5. September 1944 frabedes venligst, men bestemt.

K. V. Sørensen,
Lokomotivfører, Aalborg.

Jeg frabeder mig al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 7. September 1944.

A. Kaarup,
Lokomotivfører, Viborg.

Opmærksomhed ved mit Jubilæum frabedes.

R. G. Laursen,
Lokomotivfører, Aarhus.

Taksigelse.

Alle, der har vist mig Opmærksomhed ved mit 25 Aars Jubilæum, bedes herved modtage min hjerteligste Tak.

K. B. H. Lorentzen,
Lokomotivfører, Aarhus.



Atter Røveri af Lønningerne.

Den 1. August, netop som Udbetaling af Lønninger og Pensioner paa Frederiksberg Station skulde til at begynde, trængte 3 bevæbnede Personer ind paa Kontoret og røvede 65 000 Kr., hvorefter de skyndsomst forsvandt. Det er endnu ikke lykkedes at paagribe Røverne.

„Spøgen“ kostede 100 Kr.

2. Paaskedag om Aftenen gik en Mand ud i Sporene ved Ikast Station, netop som et Tog var under Indkørsel. Han gav sig her til at vinke kraftigt med Armene, Lokomotivføreren maatte derfor faa den Opfattelse, at der var Fare paa Færde, hvorfor han standsede Toget. Da der imidlertid ikke var mindste Anledning til en saadan Foranstaltning, blev Forholdet meldt til Politiet, og vedkommende har nu maattet vedtage en Bøde paa 100 Kr., fordi han en Aften skulde lave lidt Sjov.

Passagertrafik pr. Lokomotiv.

En Afsporing paa Banen til Løkken for nylig medførte som naturligt er nogen Forsinkelse. I det paagældende Tog var der imidlertid nogle Rejsende, for hvem det var meget om at gøre at naa Forbindelse med Fjerritslevtoget til Aalborg, og da det netop var den forreste Personvogn, der var afsporet, havde man kun den Udvej at tage de paagældende Rejsende op paa Lokomotivet, som derefter dampede til Aabybro med dem. Resten af Togets Passagerer maatte vente til den afsporede Vogn atter var kommet op paa Skinnerne.

Syrebeholderne røg i Luften.

En af de sidste Dage i Juli henstod der paa Slagelse Station bl. a. en aaben Godsvogn med Syreballoner emballeret i Halm. Paa en eller anden Maade gik der Ild i Halmen, og som Følge af den derved udviklede Varme sprængtes nogle af Syrebeholderne, samtidig slog en kraftig Røgsky tilvejs. Det tilkaldte Brandvæsen fik dog hurtigt slukket Ilden.

Lokomotivpersonalet fandt den døde Mand.

Lokomotivpersonalet paa Tog 2303 den 26. Juli opdagede lidt Vest for Vejen Station en Skikkelse liggende i Sporet. Ved nærmere Eftersyn viste det sig at være Liget af en ung Mand, der var blevet lemlæstet af et Tog, som praktisk talt havde skilt Hovedet fra Kroppen.

Ny norsk Lokomotivtype.

Efter Meddelelser i Dagspressen har de norske Statsbaner ladet bygge et elektrisk Lokomotiv af Letmetal. Ved Prøvekørsler er der opnaaet en Hastighed paa 120 km/T, og der stilles store Forhaabninger til Lokomotivet, der skal være af en hel ny Konstruktion.

Igen en Rangerulykke.

En Baneformand og en Ekstraarbejder blev den 29. Juli paakørt under Rangering paa Lersøen St. i København. Ekstraarbejderen dræbtes paa Stedet; Baneformanden fik forskellige Kvæstelser og døde faa Dage senere.

Udmærkelsestegn til kvindeligt tysk Rangerpersonale.

Paa Forslag af de tyske Rigsbaners Generaldirektør, Hr. Dorpmüller, er der indstiftet et Udmærkelsestegn til kvindeligt Ranger- og Sporskiftepersonale, som i Tjenesten har gjort sig særligt bemærket.

Hæderstegnet, der er fremstillet i Naaleform, forefindes i Bronze, Sølv og Guld til Uddeling efter 3, 6 henholdsvis 9 Aars Tjeneste. I Tilfælde af Tilskadecomst i Tjenesten vil det kunne tildeles ogsaa efter Afsked, evt. efter Døden.

Th. Pedersen i de Samvirkende's Forretningsudvalg.

I Stedet for afdøde Sekretær Rob. Nielsen, D. A. F., er Dansk Jernbaneforbunds Forretningsfører, Th. Pedersen, indtraadt i De samvirkende Fagforbunds Forretningsudvalg og er dermed blevet Medlem af Fagbevægelsens øverste Ledelse. Vi gratulerer med Valget.

Børn faldet af Toget.

Den 23. Juli faldt en lille Pige af et Tog paa Skagensbanen. Det blev øjeblikkelig opdaget, og Toget standset ved Hjælp af Nødbremsen, saaledes at det hurtigt lykkedes at finde Barnet. Hun var forslaaet paa forskellig Maade, og Moderen maatte paa næste Station afbryde Rejsen.

Den 4. August faldt en Københavnerdreng, som var paa Vej hjem fra Sommerferie, af Toget i Nærheden af Viby, Sjælland. Han blev først fundet et Stykke Tid senere og blev kørt til Sygehuset i Roskilde, hvor det viste sig, at han var sluppet med en lettere Hjernerystelse samt forskellige mindre Skader.

Togafsporing paa Grund af Varme?

Ved Tog 520's Ankomst til Vejrup Station den 2. August afsporedes en Vogn i Toget. Aarsagen er endnu ikke klarlagt; man hælder bl. a. til den Anskuelse, at Sporet har kastet sig i den stærke Varme.

Sommerrejsens Besværligheder.

Netop naar dette Blad udkommer ophører en af Sommerens Rejserestriktioner, nemlig de særlige Færgeadgangsbilletter i Retningen fra Fyn til Sjælland, og det vil betyde en Lettelse for mange; thi trods atter og atter gentagen Meddelelse om, at saadanne Billetter var nødvendige for at være sikker paa at komme med Færgeren over, har der dog Sommeren igennem været adskillige, som har forsøgt at komme med uden Færgeadgangsbilletter. Der er efterladt mange rejsende, som ikke har været i Besiddelse af de nævnte særlige Adgangsbilletter. En enkelt Gang maatte 1400—1500 Mennesker, der gerne vilde til Sjælland, skuffet se Færgeren sejle ud af Lejet, medens de selv maatte forblive i Nyborg.

30 Mill. Kr. til Privatbanerne?

I 1930—31 blev der som bekendt stillet ca. en halv Snes Mill. Kroner til Raadighed som Statslaan til de Privatbaner, der ønskede at modernisere Materiellet. Efter at Udviklingen i Krigsaarene har vist, hvor nødvendigt for Samfundet det i Virkeligheden er at have Jernbaner og opretholde dem, har de forskellige Privatbanebesty-

relser udarbejdet nye Moderniseringsplaner til en samlet Udgift paa henved 30 Mill. Kr. De paagældende Forslag er oversendt til Trafikministeriets nærmere Prøvelse.



Udnævnelse fra 1.—8.—44:

Lokomotivfyrbøder til Lokomotivfører:
S. A. Petersen, Aarhus, i Herning.
H. Rasmussen, Aarhus, i Herning.
N. J. I. Hansen, Korsør, i Tønder.

Lokomotivfyrbøderaspirant til Lokomotivfyrbøder:
J. B. Jensen, Korsør, i Slagelse.
A. Pedersen, Herning, i Herning.
A. C. Jacobsen, Kbhavns Godsbgd., i Gedser.

Forflyttelse efter Ansøgning fra 1.—8.—44:

Lokomotivførere:
V. E. M. Jensen, Herning, til Struer.
E. Nielsen, Tønder, til Esbjerg.
T. Lorentzen, Herning, til Struer.

Lokomotivfyrbødere:
H. E. Larsen, Slagelse, til Kbhavns Godsbgd.
C. P. Rasmussen, Gedser, til Kbhavns Godsbgd.

Tilladelse til at bytte Tjenestested efter Ansøgning under 5.—8.—44:

Lokomotivfyrbøderne J. B. Jensen, Slagelse, og H. E. Nielsen, Korsør.

Afsked:

Lokomotivfører H. C. Soele, Fredericia, efter Ansøgning paa Grund af Alder med Pension fra 31.—10.—44.

Paaskønnelse:

Generaldirektoratet har udtalt sin bedste Tak og Paaskønnelse over for Lokomotivfører C. C. F. M. Frederiksen, Aarhus, i Anledning af, at han den 30.—4.—44 bragte sit Tog til Standsning saa betids, at Sammenstød med et andet Tog blev undgaaet, hvorhos der er udbetalt ham en Dusør.



Lokomotivførerafdelingerne:

Randers Afd.: Kassererens Adresse rettes til: Gethersvej 10 A.

Lokomotivfyrbøderafdelingerne:

Korsør Afd.: Formandens Navn og Adresse rettes til: L. Boldt, Taarnborgvej 50.

Aalborg Afd.: Kassererens Navn og Adresse rettes til: O. Hare, Max Heniusvej 13, Kærby, Aalborg.

STATSBANERNES DRIFTS-INDTÆGTER OG DRIFTS-UDGIFTER

m. v. i Maj Maaned 1944 samt i Tidsrummet April—Maj 1944 og en Sammenligning med Beløbene i de tilsvarende Tidsrum i 1943 i runde Summer.

	Maj Maaned		1944	
	1944	1943	Forøgelse	Formind.
Personbefordring	13 700 000	10 730 000	2 970 000	
Gods- og Kreaturbefordring	13 060 000	13 920 000		860 000
Postbefordring	740 000	690 000	50 000	
Andre Indtægter	680 000	700 000		20 000
Indtægter i alt	28 180 000	26 040 000	2 140 000	
Driftsudgifter	18 770 000	17 070 000	1 700 000	
Driftsoverskud	9 410 000	8 970 000	440 000	
Afskrivning	450 000	450 000		
Forrentning	790 000	990 000		200 000
Statens Tilskud til Driften	÷8 170 000	÷7 530 000		640 000

	April—Maj		1944	
	1944	1943	Forøgelse	Formind.
Personbefordring	23 810 000	20 240 000	3 570 000	
Gods- og Kreaturbefordring	20 150 000	21 710 000		1 560 000
Postbefordring	1 370 000	1 310 000	60 000	
Andre Indtægter	1 340 000	1 280 000	60 000	
Indtægter i alt	46 670 000	44 540 000	2 130 000	
Driftsudgifter	33 280 000	29 770 000	3 510 000	
Driftsoverskud	13 390 000	14 770 000		1 380 000
Afskrivning	900 000	900 000		
Forrentning	1 590 000	1 980 000		390 000
Statens Tilskud til Driften	÷10 900 000	÷11 890 000	990 000	

I Forhold til Maj 1943 er Indtægten af *Personbefordringen* steget med ca. 3,0 Mill. Kr. og Indtægten af *Godsbefordringen* faldet med ca. 0,9 Mill. Kr.

Alt i alt er *Driftsindtægterne* steget med ca. 2,1 Mill. Kr.

De *egentlige Driftsudgifter* er steget med ca. 1,7 Mill. Kr. Hvis man regner med en tilsvarende ekstraordinær Afskrivning, som er foretaget i 1943/44, bliver det *samlede Resultat* af Driften samt Afskrivning og Forrentning, at der i Maj 1943 var et Overskud paa ca. 1,8 Mill. Kr. og i Maj 1944 et Overskud paa ca. 2,4 Mill. Kr.



Arbejdernes Landsbank,

Hovedkontor:

Panoptikonbygningen, Vesterbrogade 5.

KØB HOS VORE ANNONCØRER!



Skal Pengene forslaa, **L. PEDERSEN - Struer**
til **L. P.** maa De gaa. **Manufaktur og Herreekvipering**

● **Barberforretningen**
Jyllandsgade 9
anbefales
Ærb.
GUSTAV JENSEN

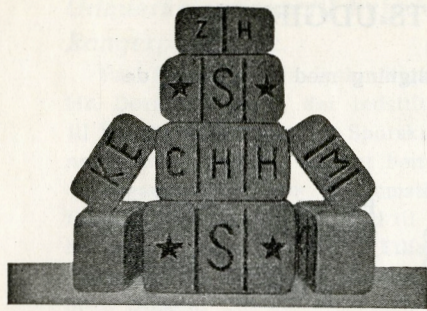
M. JOHANSEN
N. Jensens Handelsgartneri
Telefon 27.
Signerede Kranse i smagfuld Ud-
styrelse. — Friske, afskaarne
Blomster i stort Udvalg

REDAKTION:

Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende.
Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.
Postkonto 20 541.



**Westfalske
Stenkulbriketter**
er de bedste.

En Del af de i Westfalen producerede Mærker.

VOGNFABRIKKEN SCANDIA A/S
RANDERS

JERNBANEVOGNE AF ENHVER KONSTRUKTION
SÆNKSMEDEGODS GASGENERATORER

AKTIESELSKABET
NORDISKE KABEL- OG TRAADFABRIKER
KØBENHAVN F.

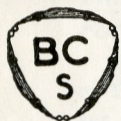
Kabelværk • Traadværk • Valseværk

De forenede Kulimportører
KUL og KOKS.

Holmens Kanal 5.
Telefon 211.

København K.
Telefon 211.

A/S FRICHS, AARHUS
JERNKONSTRUKTIONER OG BEHOLDERE
JERN-, STAAL- OG ALUMINIUM-STØBEGODS
PRESSEARBEJDE OG SMEDEGODS



Søborg Vognfjeder-Fabrik

Brdr. Christensen
Vangedevej 235 - Telefon Søborg 189 og 1160

Alt i Luksus-, Last- og Waggonfjedre
Reparationer leveres omgaaende
Forchromede Kofangere og Bagagebærere

Indr. Varem.

A/s **„REFFO“** Struer.

KEDELRENSNINGSVÆDSKEN „REFFO“

Opløser gammel Kedelsten,
Hindrer Nydannelser af Kedelsten.

Tlf. 145. Leverandør til de danske Statsbaner. Tlf. 145

KØBLER & KROGH A/S • FARVERI
KEMISK TØJRENSNING
GARDINVASKERI

Kontor og Fabrik: Dortheavej 8, København NV.
Telefon 11158, 11198, 12209.

Indlevering: Jorcks Passage. Telf. Byen 2595. — Birkedommervej 33. Telf. 11198.

Fredericia

Alt i Herreekvipering

Ougaard & Jensen,
Telefon 332. Danmarksgade 25.

Køb Gulvtæpper, Gardiner og Sengeudstyr i **Taarnborg.**

BEMÆRK: Gratis Gardinophængning.

Fredericia største elektr. Damp-Fjerrenseri Anlæg.

JENS CHR. NIELSEN, Telefon 716.

Fredericia Mejeri, Gothersgade Nr. 14.

Anbefaler sig med **I. Kl.s Mejeriprodukter.**

Det bedste I CYKLER OG RADIO
V. Petersen, Jyllandsgade 22
Telefon 1033 - Fredericia

Bogtrykkeriet, Egumvej 5. • A. PETERSEN
Telefon 1014

Alle Arter Tryksager til smaa Priser
FESTSANGE TELEGRAMMER

A/s Fredericia Ny Tømmerhandel

Vesterdalsvej . Telf. 800

Trælaster — og alt til Selvbyggere

Fredericia Teater

RESTAURANT OG
SELSKABSLOKALER

MARIUS RASMUSSEN
Telefon 588

KUL KOKS
FREDERICIA
KUL-OG BRÆNDEHANDEL%
TELEFON 955

Farvebøtten v. Holger Häuser

Danmarksgade 23 - Tlf. 1337 - Fredericia

Tapet, Malervarer, Rullegardiner, Voksdug og Linoleum

HECA RADIO

Forretningen med det store Udvalg i
RADIO . Radiogramfoner . Pladespiller

Prinsessegade 29 (Biobygningen) **Telefon 751**