



Nº 15

5. August 1944

44. Aargang

STATSBANERNES LUFTVÆRNSFORANSTALTNINGER

Af Statsbanernes Luftværnsinspektør Kaptajn E. J. Joest.

Statsbanerne var utvivlsomt blandt de Institutioner, som før og i Begyndelsen af Krigen tog mest energisk fat paa Gennemførelsen af de af Indenrigsministeriet fastsatte Bestemmelser vedrørende Etablering af Luftværnsforanstaltninger.

Resultatet heraf blev da ogsaa, at Statsbanerne paa dette Omraade en Overgang var væsentlig forud for mange andre offentlige og private Institutioner og Virksomheder.

Det kan imidlertid ikke nægtes, at dette Forspring gik tabt i Aarene 1941—43, og at man endog paa ret afgørende Punkter var kommet en Del bagud for Udviklingen.

For at raade Bod paa dette Forhold blev det fra Generaldirektoratets Side i Slutningen af forrige Aar besluttet at foranstalte en grundig Gennemgang af samtlige Luftværnsforanstaltninger, og til Hjælp ved Gennemførelsen af dette Arbejde oprettedes den 1. Januar d. A. et Luftværnsinspektorat, der fik til Opgave at inspicere Luftværnsforanstaltningerne (herunder Mørklægningen) inden for Statsbanerne, samt at tilrettelægge og lede Afholdelsen af Øvelser med de ved forskellige Stationer, Maskindepoter og Værksteder oprettede Fabrikluftværn.

Luftværnsinspektoratet ledes af undertegnede som Luftværnsinspektør, og under mig sorterer en Luftværnsleder ved hvert af de to

Distrikter. Disse Luftværnsledere er Luftværnsinspektøren behjælpelig med Varetagelsen af de ovennævnte Opgaver.

Til Raadighed for saavel Luftværnsinspektør som Luftværnsledere er knyttet et Hjælpepersonale.

I den forløbne Tid siden Luftværnsinspektoratets Oprettelse er der med Henblik paa en Forbedring af Luftværnsforanstaltningerne foretaget bl. a. følgende:

Samtlige Tilflugtsrum i 1. Distrikt og Hovedparten af Tilflugtsrummene indenfor 2. Distrikt er inspiceret, og de konstaterede Mangler ved disse er i ret stor Udstrækning afhjulpet. Adskillige Tilflugtsrum er blevet udvidet, og endelig er der projekteret Anlæggelse af ikke faa nye Tilflugtsrum af Beton og af Sveler. Arbejdet paa mange af disse Tilflugtsrum er paabegyndt og flere Steder tilendebragt.

Endvidere er særlige Tilflugtsrum for Rangerpersonalet indrettet overalt paa større Rangerpladser.

Ved samtlige Fabrikluftværn er der under min Ledelse afholdt Demonstrationsøvelser med de enkelte Tjenestegrene tilsigtede at konstatere eventuelle Mangler ved Organisation, Materiellet og Uddannelsen.

De paaviste Mangler er allerede nu i nogen Grad afhjulpet, og Uddannelsen af Personalet

saa vidt fremskredet, at man med Udbytte vil kunne afholde *samlede* Øvelser.

Nye Fabrikluftværnsordninger er projekteret paa Aalborg og Gedser Station, ligesom der er projekteret udvidede Husvagtordninger paa Esbjerg og Odense Station.

Man vil saaledes kunne regne med, at Statsbanernes Luftværnsforanstaltninger i den nærmeste Fremtid vil være paa Højde med, hvad Situationen kræver.

Paa et enkelt Omraade er Inspektoratet i sine Bestræbelser for at skabe øget Sikkerhed for Personalet beklageligvis ikke naaet til et helt tilfredsstillende Resultat, nemlig i Spørgsmaalet om at skabe Dækning for navnlig Lokomotivpersonalet under Beskydning af Togene fra Luften. Det vil derfor være Statsbanernes Pligt at forsøge at yde Lokomotivpersonalet den Beskyttelse mod en saadan Beskydning, som overhovedet er gennemførlig.

Ved Beskydningen af Lokomotivet gennem allierede Flyvere paa den fynske Jernbanestrækning blev der anvendt 11 mm panserbrydende Projektiler, der viste sig i Besiddelse af meget stærk Gennembrydningsevne, saaledes at saavel Kedel som Tender, der ialt fik ca. 40 Træffere, paa det nærmeste blev gennemskudt.

For at yde Dækning mod saadanne Projektiler maa opsættes Skærme af Panserstaal paa mindst 30 mm's Tykkelse, og skal Dækningen være fuldstændig, maa foruden Førerrummet tillige Kedlen beskyttes, idet udstrømmende Damp fra den perforerede Kedel vil kunne afstedkomme Skoldninger, ligesom der vil være en vis Fare for, at Kedlen eksploderer.

Rent bortset fra at fornødne Kvantiteter af saadant Panserstaal overhovedet ikke kan fremskaffes i Dag, vil en Beklædning af Lokomotivet paa ovenanførte Maade betyde en Vægtforøgelse, som næppe vil kunne tolereres. Hertil kommer, at man ingen Garanti har for, at Lokomotivet ikke kan blive beskudt af Maskinkanoner, hvis Projektilers Gennembrydningsevne er mange Gange større.

Opgaven at beskytte Personalet *fuldstændig* mod saadanne Angreb maa derfor indtil videre betegnes som uløselig, hvilket Resultat tyske Rigsbaner, saavidt vides, ogsaa er kommet til.

I Holland har man foruden ved Pansring forsøgt at skabe Dækning for Personalet ved Opførelse af en Slags Tilflugtsrum af Beton

anbragt paa Lokomotivets Tender. Imidlertid har denne Anordning ikke vist sig tilfredsstillende, idet Angrebene i Reglen er kommet saa pludselig, at Personalet ikke har kunnet naa op i Tilflugtsrummet.

For imidlertid at træffe alle de Foranstaltninger til Dækning af Lokomotivpersonalet, som anses for gennemførlige indenfor en nærmere Fremtid, har Generaldirektoratet foranlediget paabegyndt en Anbringelse af Skærme af ca. 9 mm Staal i Førerrummene i en Del af 2. Distrikts Lokomotiver.

Saadanne Skærme vil kunne yde tilsvarende Dækning for Kroppen, som de Hjælme, der nu er eller vil blive uddelt til Lokomotivpersonalet, yder for Hovedet; en Dækning, som ingenlunde maa overvurderes, og som i Virkeligheden indskrænker sig til at afbøde Virkningen af richochetterende Projektiler.

Endvidere vil det kunne forventes, at Førerrummene paa ca. 60 Lokomotiver, der kører paa de jyske Strækninger, forsynes med Staal-skærme af en saadan Haardhed og Tykkelse, at disse yder Dækning mod 11 mm panserbrydende Projektil.

Udsættes et kørende Tog for Flyverangreb, skal Toget straks standses.

Publikum og Togpersonalet bør søge Dækning under Vindueshøjde, normalt ved at bøje sig fremover i den siddende Stilling eller — hvis det er muligt — ved at lægge sig ned paa Gulvet eller Sæderne.

Lokomotivpersonalet paa Maskiner, som *ikke* er forsynet med de sidstnævnte Skærme, der yder Dækning mod 11 mm panserbrydende Projektiler, bør snarest efter at have foretaget Opbremningen kaste sig ned paa Gulvet tæt op ad Tenderen.

Som Afslutning paa denne korte Redegørelse vil jeg gerne benytte Lejligheden til at rette en Tak til Statsbanernes Personale og Organisationernes Ledelser for den Interesse, der er udvist ved Gennemførelsen af Luftværnsforanstaltningerne og for den Støtte, der er ydet Luftværnsinspektoratet i dets Arbejde.

Joest.



**FORBEDRING AF PERSONALETS
OPHOLDS- OG TJENESTELOKALER**

PROTOKOL

Den 6. Juni 1944 forhandlede i Aarhus mellem Statsbanernes 2. Distrikt og de 4 Jernbaneorganisationers Udvalg vedrørende Personalets Opholds- og Tjenestelokaler.

Til Stede var:

For 2. Distrikt:

Distriktschef L. G. V. Humle, Banebestyrer A. Hertzum, Maskinbestyrer C. H. Krag, Trafikbestyrer V. Holst, Signalinspektør H. Schmedes, Baneingeniør E. Schwarz-Nielsen, Ingeniør J. Mortensen.

For Generaldirektoratet:

Ingeniør K. E. J. Cornelius.

For Organisationerne:

Forretningsfører Th. Pedersen, Pakmester N. C. T. Jensen, Overportør J. K. F. Jensen, Trafikassistent C. A. Larsen, Togfører H. M. Christensen, Lokomotivfører Soph. Jensen, Lokomotivfører E. Kuhn, Remisearbejder I. C. Christensen.

Distriktschefen bød velkommen. Der foreligger ialt 56 Forslag til Behandling; de første 48 er de fra Organisationerne modtagne og i den til Distriktet indsendte Rækkefølge.

Ved Gennemgangen af de forskellige Forslag, der fra Distriktets Side tænkes gennemført, har vi maattet tage Hensyn til visse fra Handelsministeriet og Generaldirektoratet modtagne Direktiver. I Betragtning af de bestaaende Vanskeligheder ved Fremskaffelse af en Række Materialer saasom Brædder og Jern af enhver Art (Søm, Skruer, Rør m. v.) maa Distriktet desuden tage Forbehold m. H. t. Gennemførelsen af visse af de Foranstaltninger, der i øvrigt opnaas Enighed om. Men god Vilje til at bringe det aftalte til Udførelse skal det ikke skorte paa.

Banebestyreren: De foreskrevne begrænsende Direktiver gaar ud paa, at Generaldirektoratet ikke vil tillade anvendt Midler til:

Udvidelser af enhver Art af Beboelseshuse, W. C.-Installation i bestaaende Bygninger, Opførelse af Plankeværker og Indretning af Cykleskure, dette sidste uden Hensyn til Materiale manglen.

Ingeniør Cornelius oplyste, at Banechefen paa Forespørgsel derom havde udtalt, at Forbudet ikke gjaldt Opførelse af Cykleskure til Personalet.

Man gik derefter over til en Gennemgang af de enkelte Forslag. Der opnaaedes Enighed om følgende:

| | | |
|-------------|---|-----------|
| Løbe Nr. | 1) <i>Fredericia</i> : Flytning af Cykleskuret ved Egumvej til en Plads i Nærheden af Lokomotivremisen. Gennemføres i Aar | 1 450 Kr. |
|-------------|---|-----------|

Løbe
Nr.

- 2) *Brande, Fredericia m. II. Maskindepoter*: 50 Stk. nye Klædeskabe til Remisepersonalet. — Udgift 9 800 Kr. Kan ikke gennemføres p. Gr. af Materiale manglen. Saafremt der til enkelte Depoter kan skaffes nogle Skabe, skal disse dog blive leveret.
- 3) *Fredericia*: Udbygning af en Karnap paa Signalhus II — Udgift 8 600 Kr. Forslaget anses ikke som en Velfærdsforanstaltning; det søges udført af Midler fra anden Konto.
- 4) *Fredericia*: Indvendig Trappe i Stedet for udvendig do. i Signalhus II. — Udgift 11 000 Kr. Indvendig Trappe søges gennemført ved nye Anlæg af Signalhuse.
- 5) *Sommersted*: Vaskekumme og rindende Vand i Stationskontoret. Udgift 550 Kr. Kan ikke udføres i Aar.
- 6¹⁾ *Esbjerg*: Reparation af Værelser for udenbys Togpersonale. *Er udført.*
- 6¹¹⁾ *Esbjerg*: Indretning af et Tekøkken for Togpersonalet. Gennemføres i Aar
- 7¹⁾ *Sønderborg*: Installation af Haandvask paa Togpersonaleværelse Nr. 15. Gennemføres i Aar
- 7¹¹⁾ *Sønderborg*: Haandvask paa Togpersonaleværelse Nr. 23. Udgift 330 Kr. Udgaar. Værelset benyttes nu af Banepersonalet.
- 8) *Nyborg*: 38 Normal-Klædeskabe i Stedet for et tilsvarende Antal af ældre Type til Pakmestre og Togbetjente. — Udgift 3 500 Kr. Kan ikke udføres i Aar.
- 9) *Brande*: Installation af W. C. for Togpersonalet. Udgift 1 900 Kr. Kan ikke udføres i Aar.
- 10) *Skive H.*: Gasindlæg i Togpersonalets Hvileværelser. Udgift 2 000 Kr. Kan ikke udføres i Aar.
- 11) *Nykøbing M.*: Flytning af Togpersonalets Cykleskur. — Udgift 1 000 Kr. Kan ikke medtages i Aar.
- 12) og 13) *Thisted*: Istandsættelse af udenbys og indenbys Togpersonales Værelser. — Udgift henholdsvis 1 100 Kr. og 250 Kr. Udskydes til Gennemførelse i Forbindelse med en eventuel Ombygning af Stationen.
- 14) *Brande*: Forbedring af Vognopsynspersonalets Lokaleforhold. — Udgiften 20 500 Kr. anses som for omfattende til at kunne komme ind under Velfærdsforslag. Dersom Foranstaltningen skal gennemføres, bør det ske for Midler fra anden Konto.
- 15) *Padborg*: Forbedring af Vognopsynspersonalets Lokaleforhold. Gennem

Beløb til
Anvendelse
i 1944/45

2 500 Kr.
250 Kr.

Beløb til
Anvendelse
i 1944/45

Løbe
Nr.

Beløb til
Anvendelse
i 1944/45

| | |
|--|-------------------------|
| sonalets Lokaleforhold. Bringes i Erindring over for Generaldirektoratet. | |
| 49) Aarhus H.: Tilvejebringelse af Kloset for Kolonne 182 A. Gennemføres i Aar dog saaledes, at det bliver Tørkloset, for saa vidt fornøden Tilladelse samt Materialer til W. C.-Installationen ikke kan fremskaffes . . | 600 Kr. |
| 50) Aalborg: Opførelse af 2 Klosetter for Bane- og Pladspersonalet. Gennemføres i Aar dog saaledes, at det bliver Tørklosetter, saafremt fornøden Tilladelse samt Materialer til W. C.-Installationen ikke kan fremskaffes | 3 500 Kr. |
| | Ialt 33 500 Kr. |

Forslagene 51)—56), der er fremsat af Lokalafdelinger eller -grupper, og som vedrører Foranstaltninger i Tinglev, Ejby, Nyborg, Vejle, Aarhus og Lunderskov, kan ikke medtages i Aar.

Forretningstører Th. Pedersen takkede paa Organisationernes Vegne for de nu givne Bevillinger.

Distriktschefen betonede, at Organisationerne og Personalet ikke maatte blive skuffet, saafremt nogle af de aftalte Foranstaltninger ikke kan gennemføres paa Grund af Materiale manglen.

Forhandlingen sluttet.

sign. V. Holst.
fg.

sign. E. Kuhn.

SMEDEFORBUNDETS KONGRES

Kongressen i Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund paabegyndtes den 18. Juli i Odd-Fellow Palæet i København og varede Ugen ud. Det var et smukt Skue at se ind i den store Sal. Der var Stil over Udsmykningen; Afdelingsfaner og Dannebrogsgflag vekslede med grønne Planter og Blomster, rødt Klæde og Forbundets Initialer.

Kongressen indledes paa den smukkeste Maa-de. Sangkoret „Vulkan“ fra B. & W. sang Arbejdersange og danske Sange. Det lød smukt og tilvejebragte en egen Stemning i den store Forsamling, hvorefter Forbundsformanden Peter Andersen bød Velkommen. Han nævnte Aarsagen til, at Kongressen blev afholdt 14 Dage senere end oprindeligt bestemt, og henstillede til de Delegerede, at de ikke lod sig forlede af Døgnfluer, men altid stod sammen om de faglige Organisationer, som alene bliver dem, der under og efter Krigen kan varetage Arbejdernes Interesser.

Det havde været under Overvejelse at udsætte Kongressen et Aar, men Hovedledelsen var af den Opfattelse, at man, saa vidt det var gør ligt under de herskende Forhold, burde lade det organisationsmæssige Liv gaa sin Gang. Holdt derefter en Mindetale for afdøde Medlemmer og andre, der havde

staaet Forbundet nær. Kongressen paahørte Mindeordene staaende.

Som sædvanligt var der indbudt en Række Gæster, blandt hvilke kan nævnes: Smedenes tidligere mangeaarige Formand, Arbejdsminister Johs. Kjær-bøl, fhv. Socialminister Ludv. Christensen, Borgmester S. Munk, Formanden for De samvirkende Fagforbund Ejler Jensen og mange flere fra de forskellige Organisationer, Smedeforbundet har Forbindelse med. Dansk Lokomotivmands Forening var repræsenteret ved Formanden og Hovedkassereren.

Ejler Jensen overbragte Kongressen D. s. f. s. Hilsen og udtalte bl. a.: „Det er ikke Overdrivelse at sige, at aldrig har vor Bevægelse haft saa trangt et Virkerum som i den forløbne Periode. Vi har Grund til at forbavses over, at vore Organisationer har kunnet holde over for Tidens Tryk, men det viser, at vort Maskineri er i Orden og fungerer om end til Tider lidt trægt. Hele vort Organisationsapparat er intakt, og under hele Besættelsen har man i alle Arbejdsforsamlinger været enige om at føre en Politik, der kunde arbejdes videre paa, uden at gaa paa Akkord med vor socialistiske Overbevisning. Fremtidens Opgaver faar vi nok Lov til selv at løse med Hjælp fra dem, med hvilke vi danner Befolkningsflertallet. Denne Kongres paa et vigtigt Fagomraade vil sikkert tage disse Ting med i Betragtning ved de Forhandlinger, der nu skal føres, og jeg haaber, at de Beslutninger, der træffes her, maa blive til Gavn saavel for jer selv som for den øvrige Arbejderklasse.“ Flere andre af Gæsterne havde Ordet og ønskede Kongressen Held og Lykke med Arbejdet. Efter denne mere højtidelige Del af Kongressen fik Forbundsformanden Ordet for at aflægge Beretning.

Vi har, sagde Peter Andersen, maattet have Blikket henvendt paa at manøvrere saaledes, at vor Organisation og dens Handlefrihed bevaredes, og Forholdene er jo efterhaanden blevet vanskeligere.

Kom blandt mange andre Ting i Beretningen ind paa en udførlig Redegørelse for hele Prisudviklingen. Kan der end ikke tegnes noget særligt lyst Billede heraf, maa det til Gengæld siges, at Beskæftigelsen inden for Faget har været god.

I Forbindelse med Beretningen forelagde P. Andersen fire Resolutioner, som skulde dække over de mange forskellige Forslag, der var indsendt af Afdelingerne, og som Hovedbestyrelsen mente burde søges gennemført.

Debatten om Beretningen var meget interessant, den blev ført med en Saglighed, som maatte vække Beundring. At Kongressen med sit store Arbejdsstof kunde gennemføres paa fem Dage, vidner ogsaa om den høje Mødekultur, Smedene er i Besiddelse af.

Saa vel Beretning som Regnskaber blev enstemmigt godkendt.

Af de mange Forslag til Revision af Lovene var der en 10—12 Stykker, som alle tangerede det samme, og som i særlig Grad optog Sindene. De tilsigtede under en eller anden Form at yde gamle Medlemmer af Smedeforbundet en Haandsrækning af økonomisk Art. Under stort Bifald vedtoges een-

stemmigt en af Lovudvalget udarbejdet Resolution, gaaende ud paa at udsende til Urafstemning et Forslag om at yde saadanne Medlemmer et Beløb paa 20 Kr. pr. Md. Midlerne hertil tilvejebringes gennem et Ekstrakontingent paa 30 Øre pr. arbejdende Medlem pr. Uge.

Saavel Formanden, Peter Andersen, der nu er 67 Aar, som Næstformanden, Vilh. Christensen, bad Kongressen fritage dem for deres Hverv, da de ikke mente, deres Kræfter vilde slaa til i den Tid, der kommer. De blev begge hyldet paa det hjerteligste og fik hver overrakt en Buket røde Roser.

I en smuk Tale af Dirigenten, Hovedbestyrelsesmedlem Leonh. Hansen, Ar., tog Kongressen Afsked med de to veltjente Tillidsmænd.

Til Forbundsformand valgtes derefter under bragende Bifald Forbundets Sekretær gennem 9 Aar, Hans Rasmussen, og til Næstformand Sekretær Viggo Jeppesen.

Til Hovedkasserer genvalgte Otto Wolf.

Disse Valg skete med Akklamation.

Til de ledigblevne Pladser som Forbundssekretær valgtes Johs. Berg, København, og D. Amstrup, Randers.

Medens Stemmerne vedrørende Hovedbestyrelsesvalget blev talt op, fik Gæsterne Ordet for at tage Afsked med Kongressen.

I en hjertelig Tale takkede Soph. Jensen for Samværet i de forløbne Dage og ønskede Smedeforbundet til Lykke med Valget af den nye Formand. Knyttede til dette Valg Ønsket om, at det gode Samarbejde, som altid havde bestaaet de to Organisationer imellem, maatte fortsætte ogsaa i Fremtiden. Udtalte sin hjerteligste Tak til Peter Andersen og Vilh. Christensen for den gode Forstaaelse og det gode Kammeratskab, de altid havde udvist, og ønskede til Slut Held og Lykke med de Beslutninger, der var truffet paa Kongressen.

Endnu flere af Gæsterne havde Ordet, hvorefter Kongressen sluttedes med et af tre rungende Hurra'er besvaret „Leve Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund“.

For Deltagerne i Kongressen var det minderige Dage, som vi for vor Part føler Trang til at sige Smedene en hjertelig Tak for.

S. J. og K. S.

FRA MEDLEMSKREDSSEN

Griseri.

I Bladet for 20. Juli skriver Steengaard, Fa., bl. a. om Udluftningshanen paa Hovedluftbeholderen paa de store Maskiner. Han peger paa, at der burde træffes et Arrangement, saa man ikke faar sine Benklæder oversprøjtet med Vand eller Olie, naar Hanen skal benyttes.

Ja vist er det et griset Arbejde at tappe Vandet af Hovedluftbeholderne. Denne hæslelige gule Blanding af Olie og Vand, der samler sig i Beholderne, skal naturligvis aftappes. Aftapningshanen er imid-

lertid indrettet saadan, at Vand- og Olieblandingen ikke sprøjter lige ned, men langt ud til een eller flere Sider, og til hvilken Side kan aldrig beregnes. Dertil kommer, at Hanen er meget ondsksfuld. Det er min Erfaring, at Lokomotivføreren kan stille sig paa hvilken Side han vil, Hanen sprøjter altid lige ned ad hans Benklæder.

Denne Ulempe er jo ikke af ny Dato, og det er blevet sagt os, at Generaldirektoratet har lovet og er i Færd med at træffe Foranstaltninger til Forhindring af omtalte Benklædesprøjtning, men det er nu flere Aar siden, og endnu har jeg ikke skimtet noget Resultat.

Kunde man ikke som en ren midlertidig Foranstaltning faa de Herrer i Generaldirektoratet, der har med Sagen at gøre, til at underkaste vore oliemættede Benklæder et nærmere Eftersyn, eventuelt lade dem rense. De vilde da sikkert hurtigt finde ud af, hvordan dette uheldige Forhold kan afhjælpes.

Jyden.

Generaldirektoratet oplyser paa vor Forespørgsel, at man eksperimenterer med en Udblæsningsanordning, hvorved det kan undgaas at faa Udblæsningsvand- og Olie ned over Benklæderne eller Fødderne. Et Forsøgsarrangement er paamonteret Loko 902. Generaldirektoratet tilføjer, at Sagen ikke vil blive henlagt, før der er fundet en tilfredsstillende Løsning.

Red.

LOKOMOTIVER MED DAMP, MEN UDEN ILD

Kemiske Fabrikker, Krudtværker, Tømmerpladser, Træbearbejdningsværksteder saavel som andre brandfarlige Virksomheder samt Virksomheder, hvor Udvikling af Røg, Sod og Gasdannelse bør undgaas, har allerede i en Aarrække brugt Damplokomotiver, som ikke har Ild. Disse adskiller sig fra de almindeligt benyttede Lokomotiver derved, at den til deres Drift nødvendige Damp ikke udvikles af dem selv, men leveres dem af et lokalt Kedelanlæg. De har derfor kun en Opsamlerkedel uden egen Forbrænding og savner saaledes ogsaa den for Damplokomotiver saa karakteristiske Skorsten. Sammenlignet med de almindelige Damplokomotiver har de den Fordel at være enklere og billigere i Drift derved, at Forbrændingsanlægget og dermed Lokomotivfyrbøderen er afskaffet. Sammenlignet med de elektriske Lokomotiver er de fordelagtige derved, at de ikke kræver ømfindtlige Apparater og strømførende Dele som Luftledninger, Skinnereturledninger o. s. v. Fremfor Motorlokomotiver udmærker de sig ved bedre Trækkraftregulering og forenklet Drift.

Ved disse Lokomotiver uden Ild udnyttes Vandets Egenskab til under stigende Tryk at optage stadig højere Vædskevarme. Ved den Varme, som gives fri ved Afslapning af Trykket, forvandles en væsentlig Del af Vandet til Damp, som udnyttes til at drive Lokomotivet med en Varighed, som afhæ-

ger af Kedlens Størrelse, af det Tryk man kan til-lade sig at udsætte den for, og af Trykket af den Damp, som benyttes til Opladningen.

Det ildfri Lokomotivs Kedel er en simpel nitted Rundkedel med hvælvede Bundstykker og en Damp-dom. I Underdelen findes en Paafyldningstragt for fra det lokale Kedelanlæg at tilføre Dampen, som til ensartet Opvarmning af Vandet fordeles gennem et slidset Rør. Kedlen er forsynet med en tyk Kappe og med Varmebeskyttelse samt alle paakrævede Ar-maturer og Sikkerhedsindretninger. Til Signalisering udstyres de ildfri Lokomotiver med en Haandklokke eller med Dampfløjte. Ofte klarer de ildfri Lokomo-tiver sig med en Haandbremse, men der er regnet med Indbygning af en Trykluftbremse som værende mere formaalstjenlig, hvor Maskinen benyttes regelmæssigt paa Strækninger med Fald. Ved normal-sporede Lokomotiver svarer Puffer og Koblinger til de lovbealede Forskrifter, medens Pufferne ved smalsporede Lokomotiver kan udføres efter Behov.

Naar man paabegynder en Arbejdsperiode med det ildfri Lokomotiv, bliver Vandet i Kedlen bragt under højt Tryk. Overførelsen af Dampen varer en 10—15 Minutter alt efter som Trykket i Kedlen er sunket. I normal Drift er Vandtabet ringe og kan erstattes ved den tilførte Damp. Er der et større Tab som Følge af stærkere Krav til Maskinen, maa der fra Tid til anden efterfyldes Vand ved Hjælp af en Dampstraalepumpe (Injector).

For det i Forvejen højt udviklede tyske Loko-motivbyggeri er det ildfri Lokomotiv et Special-omraade. De bygges ikke blot til Normalspor, men ogsaa til alle andre Sporvidder. De sværeste af dem naar en Vægt paa 48 Tons og derover. Loko-motiverne, der ser mærkelige ud paa Grund af den manglende Skorsten, er en vigtig Eksportvare for den tyske Industri; man finder dem i alle Verdens-dele benyttet med Held i saadanne Virksomheder, i hvilke ild-drevne Damplokomotiver forvolder Bran-de, eller hvor Udbyttets Størrelse kan paavirkes af Røg, Sod eller Gasdannelse.

En grufuld Eksplosionsulykke.

I Tog 747 mellem København og Hillerød indtraf Torsdag d. 27/7 en uhyggelig Begivenhed. En Bom-be eksploderede, og Virkningerne var forfærdelige.

Toget fremførtes af Lokomotivfører E. Millner med Ekstrahvk. Vilhelmsen som Lokomotivfyrbøder. Umiddelbart efter Igangsætningen paa Lillerød Sta-tion Kl. 21,50 indtraf en Eksplosion i Togets 4. Vogn, en CL-Vogn. Eksplosionen var saa kraftig, at Vog-nens Indre blev totalt ødelagt, ligesom den bagved løbende Vogn fik Skader, Trykluftledningen blev sprængt, saa Bremsen øjeblikkelig virkede. Ved Ulykken blev 3 Passagerer dræbt og 15 saaret, deraf de 9 alvorligt.

Det menes, at Bomben har ligget i Indstignings-rummet i Forenden af Vognen. De i Dagspressen offentliggjorte Billeder fra Ulykken giver et Indtryk af Eksplosionens Voldsomhed.



JUBILÆER

Lørdag den 12. August 1944 kan Lokomotivfører Sø-gaard-Rasmussen, Jasmijnvej 3, Fredericia, fejre 25 Aars Jubilæum.

Jubilaren begyndte sin Lokomotivmandsgerning som Aspirant den 12. August 1919 i Fredericia, blev ansat som Lokomotivfyrbøder samme Sted den 1. November 1920 og udnævntes til Motorfører I i Tønder den 15. Maj 1938. Lokomotivførerfor-fremmelsen kom den 1. Marts 1941 med Station i Padborg, for-flyttet til Fredericia den 1. Januar 1942.

Søgaard-Rasmussen er en pligt-opfyldende Lokomotivfører og in-teresseret Organisationsmand, han har saaledes været Afdelingsfor-mand for Fredericia Lokomotivfyrbøderafdeling.

Jubilarens Fritidshobby er Optagelse af Film og Frem-visning af samme; det er ikke saa faa Afdelinger Landet over, der har haft Bud efter ham for at assistere ved Aftenunderholdninger.

Fredericia Lokomotivførerafdeling sender dig vor hjerteligste Lykønskning paa Juiblæumsdagen med Tak for godt Samarbejde. Vi ønsker dig Held og Lykke i Fremtiden.

S. K. Th. Nielsen.

Lokomotivfører Carl Schmidt, Nyborg, kan den 16. August d. A. fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.

Jubilaren begyndte som Aspirant paa Nyborg Værk-sted den 16. August 1919, ansattes som Lokomotivfyrbø-der i Nyborg den 1. November 1920, udnævntes til Lokomotivfører i Gedser den 1. Juni 1939 og kom tilbage til Nyborg den 1. Okto-ber 1940.

Schmidt har takket være sin Interesse for og Indsigt i Organi-sationsarbejdet maattet stille sig til Raadighed for Kollegerne i saa godt som alle de 25 Aar. Han er godt kendt af mange Lokomotiv-mænd fra hele Landet, især af Kongresrepræsentanterne, idet han ofte har været be-nyttet som Ordstyrer — myndig og klar — ved Kon-gresser.

Jubilaren var i 10 Aar Formand for Lokomotivfyrbø-derne og er det siden 1942 for Lokomotivførerne paa Fyn.

Han har tillige været Medlem af Hovedbestyrelsen fra 1937 til Lokomotivførerforfremmelsen samt Medlem af Nyborg Byraad fra 1940—43.

Carl er af Kammeraterne skattet og agtet som en ener-gisk og dygtig Tillidsmand, en brav, glad og trofast Kammerat, som altid har sat en Ære i at kunne være sine Kammerater og Medmennesker til Gavn og Glæde.



Ogsaa til Festligheder indenfor D.L.F. har Carl i mange Aar været „primus motor“.

Paa Jubilæumsdagen skal da fra de fynske Afdelinger lyde et hjertelig „til Lykke og Tak for mange Aars Arbejde og Offervilje“ til dig vor gode Kammerat og Ven. Held og Lykke i Fremtiden. K. N.

Lokomotivfører A. V. Andersen, Ringgade, Struer, kan den 17. August d. A. fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D.S.B.



A. V. Andersen begyndte som Lokomotivfyrbøderaspirant i Gedser og ansattes som Lokomotivfyrbøder samme Sted den 1. November 1920. Den 15. Maj 1938 blev han udnævnt til Motorfører I i Struer og blev herfra forfremmet til Lokomotivfører i Brande den 1. Marts 1941, men søgte og kom tilbage til Struer den 1. Juli 1941.

Struer Lokomotivfører Afdeling ønsker Jubilaren hjertelig til Lykke paa Jubilæumsdagen, et Ønske den forener med Haabet om fortsat godt Kammeratskab og godt Medlemsskab af D.L.F. Chr.

Lokomotivfører P. M. Kjeldgaard-Pedersen, Fredensgade 1, Viborg, kan den 17. August fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D.S.B. Med Undtagelse af nogle faa Maaneder har P. M. tilbragt alle sine 25 Aar i Viborg.



Vi, der i de mange Aar har lært P. M. at kende, ved, at der bag hans stærke Ord altid ligger Ønsket om at ære og højne Lokomotivmandsgerningen. Afdelingen bringer dig de bedste Ønsker paa Jubilæumsdagen med Tak for godt Kammeratskab gennem de svundne Aar og Haabet om Sundhed, Held og Lykke i Fremtiden. C. T.

En sjælden Begivenhed indtræffer ved Randers Maskindepot den 17. August 1944, hvilken Dato ikke mindre end 4 Lokomotivførere kan fejre deres 25 Aars Jubilæum nemlig J. V. Jensen, A. Hansen, N. C. Plougmann, A. L. Hansen.

J. V. Jensen var Aspirant i Kalundborg, han blev Lokomotivfyrbøder paa Gb. den 1. November 1920, Motorfører II i Viborg 1. Januar 1938, Motorfører I i Randers 15. Maj 1938, Lokomotivfører i Aalborg den 1. Juli 1941 og kom tilbage til Randers den 1. Februar 1942.

A. Hansen begyndte som Aspirant i Viborg den 17. August 1919. Han blev Lokomotivfyrbøder i Ringkøbing 1. November 1920, forflyttet til Assens 12. Maj 1921, til Haderslev 1. November 1928 og til Esbjerg 8. Januar 1931, Motorfører II i Viborg 1. Januar 1938, Motorfører I



J. V. Jensen.



A. Hansen.

i Randers 15. Maj 1938 og Lokomotivfører i Frederikshavn 1. Juli 1941. Forflyttet til Langaa 1. December 1941 og kom igen til Randers 1. Februar 1942.

N. C. Plougmann begyndte som Aspirant i Langaa 17. August 1919. Ansat som Haandværker 22. August 1920, forfremmet til Lokomotivfyrbøder i Holstebro 1. November 1920, Motorfører I 1. Juni 1933 i Tønder, kom til Randers den 1. Marts 1935, blev Lokomotivfører i Padborg 1. Marts 1941 og kom tilbage til Randers den 1. Juli 1941.

A. L. Hansen begyndte som Aspirant i Slagelse. Ansat som Haandværker den 22. August 1920, forfremmet til Lokomotivfyrbøder i Korsør 1. November 1920, Motorfører II i Aarhus 1. Februar 1938, Motorfører I i Randers 15. Maj 1938. Lokomotivfører i Frederikshavn 1. Juli 1941. Forflyttet til Aalborg 1. November 1941 og kom tilbage til Randers den 1. Marts 1942.

Som det fremgaar af ovenstaaende er alle Jubilarerne godt kendt over en stor Del af Landet. Alle 4 er de pligt-opfyldende Lokomotivmænd, der sætter en Ære i at udføre deres Arbejde paa bedste Maade.



N. C. Plougmann.



A. L. Hansen.

Randers Afdeling bringer jer de bedste Lykønskninger og Tak for godt Medlemsskab med Haab om, at vi endnu i mange Aar maa have jer ved Depotet.

En særlig Tak til Afdelingens Formand J. V. Jensen for den gode Maade, hvorpaa du til daglig tager dig af Afdelingens Anliggender. Tak for alle de Timer af din Frihed, vi har lagt Beslag paa. Vi haaber, du et langt Stykke frem i Tiden vil modtage Genvalg.

Aa. C.

Opmærksomhed frabedes.

Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 19. August frabedes venligst.

A. H. P. Hansen,
Lokomotivfører, Gb.

Opmærksomhed ved mit Jubilæum frabedes.

J. K. Jensen,
Lokomotivfører, Str.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum frabedes.

Th. C. Lindgreen,
Lokomotivfører, Aarhus.

Taksigelser.

Hjertelig Tak for venlig Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

N. O. Frederiksen,
Lokomotivfører, Korsør.

Hjertelig Tak til alle, der glædede mig paa min Jubilæumsdag.

P. H. Würtz,
Lokomotivfører, Gb.

Min bedste Tak for al venlig Opmærksomhed ved mit 25 Aars Jubilæum.

Lokomotivfører K. Albeck,
Roskilde.

Lokomotivførernes Sangforening, Gb.,

afholder Skovtur Torsdag den 17. August 1944.

Kl. 11,25 startes med Madkurv fra Hovedbanegaarden til Studenterkilden, hvor Frokosten indtages. Derfra spadseres eller køres pr. Tog til Beaulieu (Springforbi), hvor Middagen serveres: Fiskefilet, Lammesteg, Is. — Pris pr. Couvert Kr. 5,50.

Pensionisterne bedes ringe til Formanden: Th. Olsen, Telf. Rødovre 1332.

Bestyrelsen.

Statsbanepersonalets Sygekasse.

Man tillader sig herved at meddele, at Øjenlæge S. Wegener-Thomsen, Nykøbing M., ifølge modtagen Meddelelse fra den 1. August d. A. fraflytter Nykøbing M. og nedsætter sig som praktiserende Øjenlæge i Skive, hvor han afholder Konsultation Brogaardsgade 14 fra Kl. 11—12 og fra Kl. 14—16 undtagen Lørdag.

Jernbanelæge, Fru N. Weidemann-Pedersen, Bispeparken 4, København, er bortrejst fra den 5.—26. August d. A.

I nævnte Tidsrum varetages Praksis af Doktor P. Pernard, Frederikssundsvej 5, Tlf. Taga 164 x.

Konsultationstid: Kl. 12—13, Fredag tillige Kl. 19—20.



Det blev Fængselsstraf.

Her i Bladet for 20. Februar meddelte vi, at nogle berusede unge Mennesker efter et Søndagsbal den 30. Januar overfaldt Togpersonalet i et af Fjerritslevbanens Tog. Sagen kom for Retten og er nu sluttet med Domme paa 30 henholdsvis 40 Dages Fængsel til de saa voldsomme Togpassagerer.

Tilskadekommen under Rangering.

Overportør J. Johansen kom under Rangering i Silkeborg den 12. Juli i Klemme mellem Pufferne paa 2 Jernbanevogne. Han fik Brystkassen kvæstet, men menes at slippe fra Uheldet med nogle knækkede Ribben.

Hærværk i Løgstør.

Løgstør Stations Toiletter er for nylig blevet moderniseret med Flisebeklædning paa Væggene, Fliseskille- rum m. v. Dette maa uforstaaeligt nok have mishaget nogle; thi Natten til den 1. Juli blev det hele molesteret, Fliserne brækket fra Væggene og et af Skille- rummene væltet.

Der er sket Anmeldelse til Politiet.

Kollision mellem Lokomotiv og Lastbil.

Under Rangeringen paa Horsens Havn for kort Tid siden kørte en Lastbil ved Jysk Andelsfoderstofforenings Pakhus ud i Sporet, netop som et Rangerlokomotiv kom kørende. Et Sammenstød var uundgaeligt. Bilen blev væltet og blev stærkt beskadiget, men heldigvis kom ingen Mennesker noget til.

Tyr afsporer Persontog.

Da Motortog 49 paa Hvalpsundbanen Søndag den 16. Juli om Aftenen var omtrent midtvejs mellem Aars og Nibe, og netop som det kom ud af en Kurve paa Strækningen, opdagede Lokomotivføreren et Kreatur — der senere viste sig at være en stor Præmietyr — i Sporet løbende direkte mod Toget. Han satte øjeblikkelig Bremsene i Virksomhed, men Tyren blev dog paakørt og faldt saa uheldigt, at den svære Bagkrop placeredes netop ved den ene Skinne. Resultatet var, at Diesellokomotivet og 2 Personvogne afsporedes.

Der var ca. 500 rejsende i Toget, og de fik naturligvis en ordentlig Forskrækkelse, men heldigvis kom ingen til Skade.

Uheldet foraarsagede saa megen Ravage, at Sporet først var ryddet næste Morgen, til Trods for at Hjælpe- vognsmandskabet havde arbejdet hele Natten.

Udvidelse af Helgoland Maskindepot.

Generaldirektoratet paatænker efter Krigen at udvide Lyntogs- og Motortogsremisen paa Helgoland, saa den baade kan rumme flere Lyntog og flere Motorvogne end hidtil. De i den Anledning nødvendige Arealer er allerede sikret ved Ekspropriation.

En haandfast Togfører.

I et Tog fra Nyborg til Fredericia befandt der sig en Aften midt i Juli en ung Mand, der ikke havde Billet saa langt, som han skulde rejse, men kun fra Odense til en af de nærmeste Landstationer. Da Togføreren krævede Efterbetaling, blev den unge Mand grov og truende, men blot med det Resultat, at Togføreren tog ham i Nakken og sørgede for, at han paa sin Bestemmelsesstation blev overgivet til Politiet.

Besynderlig Afsporing.

I Særgodstog 5975 afsporede den 10. Juli 4—5 Vogne midt i Toget netop som dette var under Indkørsel til Kvissel Station i Nærheden af Frederikshavn. Det viste sig, at den ene af Vognene havde været afsporet længe forinden, idet den havde løbet 2—3 km ved Siden af Skinnerne.

Uheldet forårsagede adskillig Beskadigelse af Sporret, og Trafikken var blokeret nogle Timer.

Privatbaneoverskud.

Holbæk Amts Privatbaner har nu afsluttet deres Regnskab for sidste Driftsaar. Efter hvad der foreligger har Høng—Tølløsebanen givet et Overskud paa ca. 300 000 Kr. og Odsherredbanen et do. paa ca. 200 000 Kr., hvorimod Hørve—Vørslevbanen har givet et Underskud paa ca. 20 000 Kr., hvilket sidste dog er en Nedgang i Sammenligning med forrige Aar.

Gribskovbanens Driftsoverskud er steget ca. 50 000 Kr. siden i Fjor og er nu kommet op paa 345 000 Kr. Nettooverskuddet er paa 325 000 Kr. Næstved—Præstø—Mern-Banen møder med et Overskud paa godt 90 000 Kr. for Driftsaaret 1943/44, og Hjørring Privatbaners Regnskab viser et Driftsoverskud paa 433 000 Kr., hvilket er 130 000 Kr. mere end i Fjor. Endelig er Slangerupbanens Overskud steget 52 000 Kr. siden i Fjor og er nu 178 000 Kr.

Dræbt af Toget.

Ekstraarbejder i Klarskov, H. P. Jørgensen, blev den 22. Juli, da han paa Skinnecykle kørte i venstre Spor mod Vordingborg, paakørt af Eksprestog 132 og dræbt paa Stedet. Nærmere Omstændigheder vedrørende Uheldet foreligger endnu ikke.



Forflyttelse efter Ansøgning fra 15.—7.—44:

Lokomotivfyrbøder E. E. M. Olesen, Randers, til Fredericia.

Afsked:

Lokomotivfører C. M. Løvaa, Aalborg, efter Ansøgning paa Grund af Svagelighed med Pension fra 30.—9.—44.

Lokomotivfører S. P. C. Molbech-Petersen, Fredericia, efter Ansøgning paa Grund af Svagelighed med Pension fra 30.—9.—44.

Lokomotivfører P. J. Ley, Vejle, efter Ansøgning paa Grund af Svagelighed med Pension fra 30.—9.—44.

Lokomotivfyrbøder K. K. Jensen, Viborg, fra 31.—7.—44.

Dødsfald blandt Pensionister:

pens. Lokomotivfører H. M. H. Soele, Aarhus, den 17.—5.—44.

pens. Lokomotivfører A. K. Jensen, Aarhus, den 17.—6.—44.

pens. Lokomotivmester I E. Laursen, København, den 10.—7.—44.

Statsbanernes Drifts-Indtægter og Drifts-Udgifter m. v.

i April Maaned 1944 og en Sammenligning med Beløbene i de tilsvarende Tidsrum i 1943 i runde Summer.

| | April Maaned | | 1944 | |
|--|--------------------|--------------------|------------------|------------------|
| | 1944 | 1943 | Forøgelse | Formindskelse |
| Personbefordring | 10 110 000 | 9 510 000 | 600 000 | |
| Gods- og Kreaturbefordring | 7 090 000 | 7 790 000 | | 700 000 |
| Postbefordring | 630 000 | 620 000 | 10 000 | |
| Andre Indtægter | 660 000 | 580 000 | 80 000 | |
| Indtægter i alt | 18 490 000 | 18 500 000 | | 10 000 |
| Driftsudgifter | 14 510 000 | 12 700 000 | 1 810 000 | |
| Driftsoverskud | 3 980 000 | 5 800 000 | | 1 820 000 |
| Afskrivning | 450 000 | 450 000 | | |
| Forrentning | 800 000 | 990 000 | | 190 000 |
| Statens Tilskud til Driften | ÷ 2 730 000 | ÷ 4 360 000 | 1 630 000 | |

I Forhold til April 1943 er Indtægten af *Personbefordringen* steget med ca. 0,6 Mill. Kr., Indtægten af *Godsbefordringen* faldet med ca. 0,7 Mill. Kr. og forskellige *andre Indtægter* steget med ca. 0,1 Mill. Kr.

De egentlige Driftsudgifter er steget med ca. 1,8 Mill. Kr.

Det samlede Resultat af Driften samt Afskrivning og Forrentning bliver, at der i April 1944 var et Overskud paa ca. 2,7 Mill. Kr. mod et Overskud i April 1943 paa ca. 4,4 Mill. Kr.

**STATSBANEPERSONALETS
BIBLIOTEKER**

Jyl.-Fyn Sj.-Falster

Nye Bøger.

19894 19573 Petersen, Josef: Skriveren Boas. Roman.
19895 19506 Schenstrøm, Carl: Fyrtaarnet fortæller.
19896 Stein, Johannes: Fra lykkelige Tider.
Livserindringer.
19897 May, Karl: Old Surehand.
19898 19679 Walpole, Hugh: Hertuginde.
19899 19348b Fallada, Hans: Herude hos os.

19900 19681 Mielche, Hakon: Nich Nelsens
vidunderlige Rejse.
19901 19684 Freuchen, Peter: Hvid Mand. Roman.
19902 19691 Herdal, Harald: Tusmørke.
19903 May, Karl: Skatten i Sølv søen.
19904 19670 Korch, Morten: De røde Heste.
19905 19673 Rinehart, Mary Roberts: En Læges
Kærlighed.
19906 19687 Petersen, Nis: Stynede Popler.
19907 19731 Søiberg, Harry: Mange Slags Folk.
19908 19671 Mauriac, Francois: Mor og Søn.



Marketeriet

i Centralværkstederne og Godsbanegaardens
Lokomotivremise anbefales.

DRIFTSUDVALGET

Arbejdernes Landsbank,

Hovedkontor:

Panoptikonbygningen, Vesterbrogade 5.

Pension. Lokomotivfyrbødere, som skal paa **Motorkur-**
sus, anbefales Pension. — God, borgerlig Mad,
pæne, billige Værelser i **privat** Hjem, 5 Minutter fra Jernbaneskolen. —
Fru Olga Hansen, Blegdamsvej 58, 3. S. th.



A. J. W E D U M

Skt. Jørgensallé 8

København V.

Telefon Central 5095

Roskilde

Man spiser godt paa

»Palæ-Cafeen«

Raadhustorvet . Telefon 146

Fredericia

HEC A R A D I O

Forretningen med det store Udvalg i
RADIO . Radiogrammofoner . Pladespiller

Prinsessegade 29 (Biobygningen) Telefon 751

Fredericia Mineralvandsfabrik

Citronvand og Apollinaris
Prøv CHAMPANET

DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGNING

(lige overfor Landsoldaten)

Store Bal- og Selskabslokaler.

Telefon 85.

VALD. PETERSEN

Telefon 85

Landbomejeriet

anbefales

Prinsesseg. 45 . Telf. 359.

Varerne bringes overalt.

„LA BELLA“

Gothersgade 15

Fredericia. Tlf. 598

Blomster- og Kransforretning
anbefales de sørede Medlemmer.

ved Gartner
Valdemar Rasmussen, Egumvej 20.



Carl Madsen

Nørrebro 43 . Odense . Telefon 2217 — 5177

FRUGT EN GROS

BLOMSTERCENTRALEN

v. EINAR PEDERSEN

Klaregade 19 . Odense . Telefon Odense 7071

Medlem af Blomsterringen

REDAKTION:

Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende.
Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.
Postkonto 20 541.

FORLANG KAFFE

fra P. M. BRUUN's Kaffersteri.
(Ved A. M. Petersen.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Telefon 346 NYBORG Telefon 346

C. Knackstredt

Telefon 550

Spec.: Kranse, Buketter,
Planter og Potte-Kultur.
Direkte Salg fra Drivhus.
Ingen Buflukseje, derfor
BILLIGSTE PRISER

Johannes Iversens
Sadelmager- og Møbelforretning
Nørregade anbefales af D. L. F.



**NYBORG KULIMPORT
& Nyborg Cichorieterri A/s**

Telefon 15 og 23

Søren Hansen
TLF. 216 • NYBORG
KONFEKTION • KJOLER • LINGERI

LILLE-KONGEGADES KIOSK

Abonnement paa alle Ugeblade
Telegrammer i alle Anledninger

Telf. 454 A. IVERSEN

Strandvejens
Kød- og Paalægsforretn.
J. Jørgensen.

Se mine Varer og hør mine Priser.

Nyborg Læderhandel

v. Th. Hansen,
Nørregade 25.

Alt i udskåret Læder og
Skomagerartikler til
billigste Priser.

DREYSEN & NELLEMANN
Isenkram-, Støbegods-,
Glas-, Porcellain- og Udstyrsforretning.
Telefon Nr. 25. Nyborg. Telefon Nr. 189.

**Johs. Wichmann's
Træskoforretning**
anbefales
d'Hrr. Lokomotivmænd.

Sandermanns Vinstue
anbefales
Østervemb

Nyborg Jernstøberi — Hans L. Larsen & Co.

Aktieselskab

Kakkelovne - Komfurer - Bygningsstøbegods

Telefon 76 og 231 Støt Byens Industri

Karl Petersen Mellemgade
Nyborg
Glarmester Telef. 264
Rullegardiner. Gardinstænger. Billeder
indrammes. Rammer i alle Størrelser.

A/s C. F. Schalburg

NYBORG

Grundlagt 7. Juni 1817

Centralcaféen
Godt Madsted — rimelige Priser — god Betjening
Ny Vært. Telf. 183 Holger Mikkelsen, Nyborg

H. Bødtcher-Jensen

Nyborg Tlf. 33

Bøger — Papir — Musik

Statsaut. Elektr. **J. Kruse & Bech** Auf. Vand-
Installatører og Gasmester
Telefon 144-381
CYKLER . BARNEVOGNE . RADIO

LEDIG

Weinrich Nielsens Bageri og Conditori
anbefales

A. BASTIANSEN • URMAKER OG GULDSMED

Fest- og Jubilæumsgaver

Vendersgade 9

Telefon 227

Victor H. Petersen,
Falkevej 8. Telefon 101.

CONDITORI OG BAGERI

H. OLSEN HOLMELUND

KULIMPORT
FREDERICIA

Telf. 169

Telf. 714

KUL KOKS
FREDERICIA
KUL-OG BRÆNDEHANDEL A/S
TELEFON 955

Gulvtæpper - Gardiner - Sengestyr.
BYENS ENESTE SPECIALFORRETNING
FREDERICIA TÆPPELAGER
Danmarksgade 8. Udstyrsforretning. Telefon 915.