



NO 12

20. Juni 1944

44. Aargang

FUNKTIONSVEDERLAGET

Generaldirektoratet udsender nye Retningslinier.

Efter at Finansministeriet havde udsendt en Lovanordning om forhøjet Funktionsvederlag efter 1 Aars uafbrudt Funktion i højere Stilling, har vi et Par Gange udtalt, at specificerede Oplysninger i dette Spørgsmaal ikke kunde gives, idet man i Generaldirektoratet var beskæftiget med Fastlæggelse af visse Retningslinier, hvorom Overvejelserne paa daværende Tidspunkter endnu ikke var tilendebragt. Der havde ganske vist mundtligt været udvekslet nogle Betragtninger, men da der var Uensartethed i Opfattelsen af Lovanordningen, afholdt vi os for ikke at vildlede Medlemmerne fra at komme nærmere ind paa Enkeltheder.

Den 4. Maj forelaa der fra Generaldirektoratets Side visse Direktiver til Distrikterne med Hensyn til Afgørelsen af, hvilke Funktionsregninger der kunde anvises til Udbetaling, og hvilke der skulde afvises. Blandt andet var det heri anført, at hvis en Mand, der havde fungeret i et Aar uden Afbrydelse og var kommet paa det forhøjede Vederlag, derefter var saa uheldig at faa en sammenhængende Sygeperiode paa mere end 30 Dage eller blot faa 3 Dages sammenhængende Raadighedstjeneste og/eller Tjeneste i sin egen Stilling, maatte Funktionen anses for afbrudt, og vedkommende maatte begynde helt forfra med 1 Aars Funktion til alm. Vederlag. Allerede da dette blev os meddelt, udtalte vi, at en saadan Fortolkning næppe var i Overensstemmelse med Lovanordningen, og da Sagen blev udførligere omtalt her i Bladet for

1 Maaned siden, gjorde vi opmærksom paa, at vi paa dette Punkt ikke var enig med Generaldirektoratet.

Der er imidlertid nu udsendt nye Retningslinier. Vi giver et Uddrag heraf:

„Efter Udløbet af den Periode paa 12 Maaneders uafbrudt Funktion, der skal gaa forud for Ydelsen af fuldt Vederlag, vil Funktionsvederlaget kunne beregnes til Forskellen imellem den fulde Lønning *inklusive* Reguleringstillæg og midlertidigt Tillæg i den hidtidige Stilling og den fulde Lønning med Reguleringstillæg og midlertidigt Tillæg, som den paagældende vilde oppebære ved Udnævnelse i den højere Stilling; endvidere meddeles, at Sygeperioder af længere Varighed (over 30 sammenhængende Dage), der indtræder, imedens Tjenestemanden oppebærer fuldt Vederlag, *ikke afbryder* Funktionen, men alene har den Virkning, at der ikke udbetales Vederlag for saadanne Sygeperioder.

De nævnte Forhold vil derfor være at tage i Betragtning ved Beregning af Funktionsvederlag i Henhold til Bestemmelserne i Meddelelse 138/1944.“

Da det her citerede kan have Betydning for adskillige af vore Medlemmer, skynder vi os at bringe de ændrede Bestemmelser til deres Kundskab.

Medens Reglen, om at en Sygeperiode ikke afbryder Funktionen, sikkert kun har berørt ganske enkelte af de i højere Stilling fungerende, vil den Ændring, at det forhøjede Vederlag

skal beregnes paa Grundlag af Forskellen mellem Grundløn + Alderstillæg + Reguleringstillæg + midlertidigt Tillæg i egen Stilling, henholdsvis hvad der vilde opnaas ved Udnævnelse i den højere Stilling, ganske afgjort faa Betydning for en meget stor Del af de af vore Medlemmer, som har været paa Funktionsvederlag i mere end 1 Aar, nemlig Lokomotivfyrbøderne og muligvis en Del Motorførere II. Som bekendt er der mellem det for Lokomotivførere henholdsvis Lokomotivfyrbødere og Motorførere II paa Begyndelsesløn gældende Reguleringstillæg en Forskel paa 36 Kr. pr. Aar for gifte og 12 Kr. pr. Aar for ugifte paa under 40 Aar (24 Kr. for ugifte over 40). Denne Forskel skal der saaledes tages Hensyn til ved Beregningen af det forhøjede Funktionsvederlag. Vi skal i denne Forbindelse nævne, at Funktionsvederlaget altsaa skifter Størrelse, hvis en Mand, der hidtil har faaet Reguleringsstillæg som ugift, indgaar Ægteskab.

Det vil herefter formentlig være nødvendigt, at nogle af vore Medlemmer indsender nye Regninger i Overensstemmelse med den nye Beregningsform.

I det fra vor Side berørte Spørgsmaal om, hvorvidt 3 sammenhængende Dages Raadighedstjeneste og/eller Tjeneste i egen Stilling afbryder Funktionen for en Mand, er der ikke sket nogen Realitetsændring, men Generaldirektoratet har udtrykkeligt gjort Distrikterne opmærksom paa, at alle Funktionsregninger, der ikke af Distrikterne har kunnet anvises i Overensstemmelse med den givne Instruktion, skal indsendes til Generaldirektoratet med fornøden Forklaring og alle Oplysninger, saa Sagen kan afgøres dér. De, som har faaet deres Regninger tilbagesendt med Afslag fra Distriktet, bør derfor nu fremsende disse til fornyet Behandling.

BEMÆRK

*Det er uforsvarligt at flytte de paa Lokomotiverne anbragte Staalhjelme fra de for dem bestemte Pladser. — Tænk om man skal til at **søge** efter Hjelmene, naar Uvejret bryder løs!*

Pas paa ikke at beskadige Indpakningen; den skal nemlig skærme Hjelmene mod Snavs.

HOVEDBESTYRELSESMØDE den 25. og 26. Maj 1944.

Alle til Stede.

Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Protokollen over Hovedbestyrelsens sidste Møde oplæstes.

Godkendtes.

Punkt 2. Formandens Beretning.

En Sag angaaende Beregning af Pension til en af de fra Alsbanerne overgaaede Lokomotivførere er behandlet. Da Pensionen i H. t. de aftalte Overgangsbestemmelser skal udredes af Sønderborg Amtsraad, har vi foranlediget den paagældendes Personaleakter udlaant dertil til Fastsættelse af Pensionsbrøken.

Der har atter i den forløbne Periode været behandlet nogle Sager angaaende forlænget Udbetaling af Godtgørelse for dobbelt Husførelse.

Paa Forespørgsel har vi udtalt, at Udnævnelse til Lokomotivinstruktør i Henseende til Beregning af Flyttegodtgørelse maa anses som en Forfremmelse, hvoraf følger, at der kan faas Godtgørelse for dobbelt Husførelse i Forbindelse med en ved en saadan Udnævnelse stedfundne Forflyttelse.

En Lokomotivfører, som var ugift paa Forfremmelsestidspunktet, men senere giftede sig og lejede en Lejlighed i den By, hvorfra han var udgaaet, og hvortil han søgte tilbage, idet der ikke kunde faas Bolig i den tilflyttede By, kunde derimod ikke faa Godtgørelse for dobbelt Husførelse, uanset at han efter Indgaaelse af Ægteskabet førte Hus paa to Steder. For at faa en saadan Godtgørelse, er det en Betingelse, at man er gift, allerede naar Forflyttelsen finder Sted.

Det er udvirket, at Honoraret som Depotleder i Elektrokontrollen er forøget fra 360 til 480 Kr. pr. Aar. Organisationen havde krævet, at bemeldte Honorar udbetales til 5 Mand, idet der nu er et saadant Antal beskæftiget i Depotledertjenesten, men Distriktet mente, at den stedfundne Udvidelse paa dette Omraade maa ske kan afvikles efter Krigens Afslutning. Under Hensyn hertil har Generaldirektoratet ikke villet tiltræde, at den 5. Mand fik fast Honorar; han har derimod for det forløbne Finansaar faaet en samlet Godtgørelse.

Under Hensyn til, at en Lokomotivfører, som for 3 Aar siden forflyttedes til Elektrokontrollen for dér at anvendes som Instruktør og Kørelærer samt Depotlederafløser, nu er gaaet i fast Tur ved Depotledertjenesten, har vi anmodet om Stationering af en Lokomotivfører mere ved Depotet.

2. Distrikt har nægtet en Lokomotivfører, der har kørt som Lokomotivinstruktør, den sædvanlige Instruktørgodtgørelse. Vi har ladet Sagen gaa videre til Generaldirektoratet, men har endnu ikke erholdt Svar.

Ved Drøftelser mellem Generaldirektoratet og de forhandlingsberettigede Organisationer er der truffet den Ordning m. H. t. Beregning af Godtgørelsen paa 1,75 Kr. pr. Dag ved Tjenesterejser indenfor Københavns, Frederiksbergs og Hellerups Grænser, hvor den paagældende har været fjernet mere end 4 km fra sit Hjemsted, at Afstandsberegningen for saa vidt angaar Lokomotivpersonalet paa Gb. gælder fra Dybbølsbro Station.

I den senere Tid har der været udkommanderet en Del Lokomotivmænd fra Sjælland til forskellige Depoter i Jylland, bl. a. har der været Udstationeringer helt fra Helsingør til Aalborg. De paagældende har for det første haft vanskeligt ved at kunne faa et tilstrækkeligt økonomisk Arrangement m. H. t. Kost og Logi paa Udstationeringsstedet, og de har dernæst været særdeles uheldigt stillet i Henseende til at kunne besøge deres Hjem og Familie paa Fridage. Vi har derfor henstillet, at Folk, der er udkommanderet over saa lange Strækninger, udløses efter 14 Dages Forløb. Dette har Generaldirektoratet ikke kunnet tiltræde; man hævder, at noget saadant vilde være i Strid med Tjenestemandslovens Dagpengeregler. Generaldirektoratet tilføjer, at dersom Personale, som er udstationeret over saa store Afstande, fremsætter Ønske om Sammenlægning af Fridage for at kunne komme hjem, vil dette blive imødekommet, saafremt de stedlige Afløsningsforhold tillader det.

I nogle Tilfælde har Padborg-Personale været sendt ud paa Ture begyndende ved Midnatstid og sluttende den paafølgende Eftermiddag eller Aften med længere tjenstfrie Ophold paa en Mellemstation. Da Distriktet ikke har anvist dem Soverum, og vi har ment, at Personale, som har kørt om Natten, maa have et rimeligt Krav paa Adgang til at kunne sove om

Dagen, er Spørgsmaalet om Udbetaling af Natstillæg rejst over for Generaldirektoratet.

Paa given Anledning har vi gjort en Afdeling opmærksom paa, at saafremt en som Lokomotivfører tjenstgørende Lokomotivfyrbøder under Togkørsel bliver saa meget forsinket, at han har Krav paa Dag- og Timepenge i Stedet for Kørepenge, skal ikke blot Dagpengene, men ogsaa det dertil knyttede Natstillæg være af Lokomotivfører-Størrelsen.

Med en Afdeling har der være korresponderet angaaende Beregning af Natpenge for Nedbrudsraadighedstjeneste med Telefonvagt, for hvilken der efter det oplyste af Distriktet beregnes fuld Tjeneste. Vi har udtalt, at da der jo kun gives $\frac{1}{4}$ Tjenestetid for effektiv Tjeneste, maa der, naar Distriktet anerkender den paagældende Raadighedstjeneste som $\frac{1}{4}$ Tjeneste, ogsaa have berettiget Krav paa Natpenge.

Den ved Forhandling mellem Centralorganisationerne og Finansministeriet truffne Ordning om forhøjet Funktionsvederlag efter 1 Aars uafbrudt Funktion har medført adskillige Forespørgsler, men der hengik nogen Tid, inden Generaldirektoratet havde udarbejdet Retningslinier for Distrikterne. Det forekommer utilfredsstillende, at man kræver, at der i Tilfælde, hvor en Mand, som har opnaaet det højere Funktionsvederlag, faar sin Funktion afbrudt, skal begynde helt forfra med 1 Aars Funktion paa alm. Vederlag. Eventuelle Tvivlstilfælde vil fra Organisationens Side blive viderebehandlet.

I Overensstemmelse med de ved forskellige Lejligheder fremsatte Besværinger m. H. t. Rekrutteringen af Lokomotivmestrene har vi over for Generaldirektoratet fremsat Krav om, at disse Pladser forbeholdes Lokomotivpersonalet. Dette har ikke fuldtud kunnet tiltrædes, men efter at Sagen har været Genstand for mundtlig Forhandling, er det aftalt, at der dels sker en Udvidelse af Lokomotivmestraspiranternes Uddannelsestid (for Lokomotivpersonalets Vedkommende forøges Værkstedstjenesten til ialt 10 Maaneder, og for Værkstedspersonalets Vedkommende udvides Køretjenesten med 4 Maaneders selvstændig Lokomotivfyrbøder-tjeneste efter Opnaaelse af de sædvanlige Køreattester), dels fastsattes visse bestemte Depoter, hvor der skal være en værkstedsuddannet Lokomotivmester, medens øvrige Lokomotiv-

mesterpladser forbeholdes Lokomotivpersonalet.

Hovedbestyrelsen har ment, at Lokomotivinstruktørerne burde uniformeres paa en Maade, som svarede til den lønmæssige Stilling, der vilde være gældende for dem, for saa vidt det særlige Honorar var blevet indregnet i Lønnen. Forslag herom fremsattes over for Generaldirektoratet, som er gaaet med til, at de nævnte Instruktører faar Skulderdistinktioner med 1 Lokomotiv i det midterste Felt og en 15 mm Stjerne i hvert af de to andre Felter; derimod bibeholdes 1 Stjerne i Huen.

Paa Foreningens Forslag har Generaldirektoratet tiltraadt, at Elektroførerne normeres med Regnfrakker mod, at Vinterkappeterminen forlænges fra 4 Aar til 5 Aar. Spørgsmaalet om Brugsterminen for Regnfrakkerne er endnu ikke endelig fastsat.

Efter at den mellem Finansministeriet og Organisationerne truffe Aftale om Udvidelse af Tjenestemændenes Fridagsantal med et til de særlige Helligdage svarende Tal er udsendt i Ordreform, er der mellem Generaldirektoratet og vor Organisation opstaaet Uenighed om Forstaaelsen af den paagældende Ordre. Vi har hævdet, at de i Kørselsfordelingerne fastlagte Fridage maa respekteres, og at der dertil maa lægges 8 à 9 Fridage pr. Aar fordelt paa de Maaneder, hvor de særlige Helligdage falder. Dette har Generaldirektoratet afvist, idet man har henholdt sig til, at der kun haves Krav paa 52 Fridage pr. Aar, fordelt med 13 pr. Kvartal og 4 pr. Maaned. Efter mundtlig Forhandling i Sagen er der truffet Aftale om en Ændring i Fridagsbestemmelserne, som paa den ene Side medfører, at Kvartalsfridagen kan forskydes inden for Kvartalets Maaneder, og paa den anden Side tilsikrer Tjenestemændene en vis Orden m. H. t. til Rækkefølgen af tildelte Fridage. Sagen er udførligere omtalt i sidste Nummer af Bladet.

2. Distrikt havde i adskillige Tilfælde og mod Personalets Ønsker anordnet 3 sammenhængende Fridage endda paa den uheldige Maade, at en af de paagældende Lokomotivmænd paa sin 2. Fridag fik at vide, at han ogsaa skulde holde Fridag næste Dag. Da Distriktet ikke vilde anerkende Indsigelserne mod saadanne Dispositioner, har det været nødvendigt for Organisationens at forelægge Sagen for Generaldirektoratet, som baade er enig i, at Fridagstil-

deling under en Form som her omtalt er utilbørlig, og ligeledes giver Tilslutning til det Standpunkt, at Fridagene normalt bør falde enkeltvis, dog at Sammenlægning af 2 Fridage er tilladelig, hvorimod yderligere Sammenlægning kræver en særlig Motivering.

En Lokomotivfører, som fik inddraget en i en Kørselsfordeling fastlagt Fridag i Januar Maaned og ikke fik den erstattet med anden Fritid i Februar eller Marts, krævede i April kontant Vederlag. Dette har Distriktet ikke kunnet imødekomme. Man har henvist til, at den paagældende har haft 13 Fridage i Januar Kvartal og derfor i Henhold til tidligere af Generaldirektoratet truffen Afgørelse kun kan faa eventuelle inddragne Fridage udover dette Tal erstattet med Fritid. Som refereret fra Hovedbestyrelsens Møde i November f. A. er der fra Organisationens Side gjort Indsigelse mod en saadan Opdeling af Fridagene i en fast Tur, at nogle af disse, i Tilfælde hvor de inddrages, skal kunne erstattes enten med Fritid eller med kontant Vederlag, andre blot med Fritid; men det har ikke været muligt at faa den omtalte Afgørelse ændret.

I 1. Distrikt havde man tilrettelagt en med en Rangermaskine udført Togfremførelsestjeneste, hvorunder der fremkom Ophold ved et Maskindepot, under hvilket Maskinen skulde klar-gøres — d. v. s. at der baade skulde foretages Kul- og Vandforsyning, Fyrrensning, Opsmøring m. v. — paa den besynderlige Maade, at Lokomotivføreren beordredes til at foretage Opsmøringen, medens den som Lokomotivfyrbøder tjenstgørende Remisearbejder var fritaget for denne Del af de Tjenesteplichter, som ellers paahviler Lokomotivfyrbøderen. Vi har over for Generaldirektoratet gjort Indsigelse, og Forholdet er nu blevet rettet.

Korsør Lokomotivpersonale har besværet sig over, at hvis de var saa meget forsinket i Ankomsten til København, at de ikke kunde udføre deres planmæssige Returtjeneste, satte Godsbanegaardens Maskindepot dem til at udføre lokal Gb-Tjeneste. Vi har i den Anledning udtalt, at et saadant forsinket Personale naturligvis skal have Besked paa deres ændrede Tjeneste for Hjemkørslen, men de kan ikke i Almindelighed anses som hørende til Gb-Depots Personale, fordi de ankommer forsinket dertil.

Under Hensyn til, at Personalet i Haderslev

Maaned efter Maaned havde Overtid enten paa Grund af Forsinkelser eller Ekstrarangering, har Foreningen krævet Turen ændret. Den er derefter blevet udvidet med $\frac{1}{2}$ Sæt Personale.

I Forbindelse med den mellem Finansministeriet og Organisationerne truffe Aftale om en midlertidig Udvidelse af Ferien til 3 Uger for visse Tjenestemænd stillede Statsbanernes Generaldirektorat den Betingelse, at enhver Tjenestemand skal være pligtig til at søge mindst 7 Dages samlet Ferie i Tiden 1. Maj—30. September, og hvori der regnes at falde mindst 1 Fridag. De interesserede Organisationer enedes om at tiltræde dette.

Der har i den forløbne Periode været indsendt nogle Sager angaaende Overførsel af Permissionsdage. Men da det har vist sig, at Distriktet havde bevilget den paagældende Tjenestefrihed, og at Aarsagen til, at denne ikke var benyttet, udelukkende skyldtes, at vedkommende Tjenestemand havde været syg paa det ommeldte Tidspunkt, har vi maattet meddele, at der i saadanne Tilfælde ikke haves Krav paa at faa de ikke hafte Permissionsdage overført til næste Aar, idet Hovedbetingelsen herfor er, at Distriktet ikke har været i Stand til at bevilge den ansøgte Tjenestefrihed. Derimod kan vedkommende Tjenestemand i saadanne Tilfælde kræve de Dage, der saaledes godskrives ham som Permissionsdage, fradraget hans Sygedageantal.

Vi har anmodet Generaldirektoratet om Ophevelse af Karenstiden for Elektroførerne eller i hvert Fald, at den nedsættes til 1 Aar. Begge Dele er imidlertid blevet afslaaet. Det fremhæves, at Hensynet til Tjenestens Tarv kræver, at Elektroførerne skal være bundet til denne Tjeneste i længere Tid.

Den i Referatet af sidste Hovedbestyrelsesmøde omtalte Sag angaaende Ændring af nogle fra Elektroførerstillingen udgaaede Lokomotivføreres Indplacering i Anciennitetsrækken er gaaet i Orden. Da de paagældende paa Grund af Karenstidsbestemmelserne blev forbigaaet ved Forfremmelse efter Tur, skal de efter opnaaet Lokomotivførerforfremmelse indordnes i Anciennitetsrækken efter Bundanciennitet, og dette har nu fundet Sted.

Generaldirektoratet har meddelt, at Lønningens Bestemmelser om 2 Aars Aspiranttid forud for den faste Ansættelse som Tjenestemand er at forstaa saaledes, at der skal være

udført Aspiranttjeneste i 2 Aar, hvoraf følger, at samlet Fraværelse af 1 Maaned og derover paa Grund af Sygdom, Militærtjeneste, C. B.-Tjeneste o. l. medfører Forlængelse af Aspiranttiden, nemlig med 1 Maaned for hver fulde 30 Dage, Fraværelsen har varet. Kortere Fraværelser tages derimod ikke i Betragtning.

Med flere Afdelinger har der været korresponderet angaaende Afløsningsforhold, men da kun et af Tilfældene drejede sig om et mere principielt Spørgsmaal, bliver kun dette ene udførligere omtalt: 2 Lokomotivførere var 1. April henholdsvis 1. Maj 1943 kommet til et Depot, hvor de begge blev anbragt i Rangerturen. Nogle Maaneder senere blev der en Plads ledig i Strækningsturen, men da den pr. 1. April tilflyttede Lokomotivfører, som i øvrigt ogsaa var meget ældre i Anciennitet end Kollegaen, som kom 1. Maj, gav Afkald paa denne Plads, blev denne besat med den yngste af de 2 Mand. Ved normalt Turvalg i April i Aar ønskede den ældste imidlertid at stemme sig i Strækningsturen, hvorved han maatte trykke ham, som sidst var rykket herind i, ud af Turen. Herimod blev der gjort Indsigelse, men med Urette, idet en Mand, som har haft Adgang til at kunne komme i Strækningstur, men frivilligt giver Afkald herpaa, til enhver Tid, naar Turvalg finder Sted, kan gøre Brug af denne Ret.

Fra Aarhus har foreligget et Spørgsmaal om Betjening af 2 sammenkoblede, fjernstyrede MO-Vogne. Denne Sag vil blive behandlet over for Generaldirektoratet.

7 Auditørsager, i hvilke der fra Organisationens Side har været udpeget Bisidder, er afsluttet med Retledning eller Paataler og Bøder; i 2 Tilfælde med Forsættelse til Rangertjeneste og i 1 Tilfælde med Tvangsforflyttelse. I 6 nye Sager er der udpeget Bisidderassistance.

Paa Grund af indkomne Klager har vi henstillet til Distrikterne, at der paa Hvileværelser m. v. anbringes mindre Sivsko end de hidtil anvendte. Distrikterne har i den Anledning indskærpet Maskindepoterne at rekvirere Sivsko af passende Størrelse.

Ved en Besigtigelse af Lokomotivpersonalets nye Vaskerum paa Gb. er disse godkendt; dog er det henstillet til Generaldirektoratet, at der paa 1. Sal i Opholdsbygningen indrettes et Toilet.

Vi har henstillet til Generaldirektoratet, at der til Vaskerummene anskaffes en anden Art

Spejle end de hidtil anvendte, idet disse ret hurtigt ødelægges af Em fra Brusebadene.

Spørgsmaalet om en Vejadgang til Lokomotivremisen i Hillerød har ved en lokal Besigtigelse været drøftet med Distriktet. Sagen gaar forhaabentlig i Orden.

Vi har foreslaaet en Ændring af Belysningen i Opholdsværelset ved Maskindepotet i Køge. Dette er tiltraadt og udført.

Foranlediget ved ny Henvendelse fra Av. Afdeling har vi atter tilskrevet 1. Distrikt om Overnatningsforhold i Holte, hvor vi har krævet Enkeltmandsværelser til de overnattende Elektroførere. Sagen haabes at gaa i Orden.

I Sagen angaaende Reparationer af de elektriske Kogere meddeler Generaldirektoratet, at Statsbanerne ikke i Almindelighed kan paatage sig disses Vedligeholdelse, men man kan gaa med til, at de, hvis de efter passende Tids Benyttelse er opslidt, hovedstandsættes eller evt. erstattes med nye paa Statsbanernes Bekostning.

Paa Generaldirektoratets Henstilling er det af Org. tiltraadt, at Varmlufts-Vinduestørrener fjernes fra de Lokomotiver, som faar haanddrevne eller trykluftdrevne Vinduesviskere.

Ved en Besigtigelse ved Godsbanegaardens Maskindepot, i hvilken Repræsentanter for saavel Generaldirektoratet som Distriktet, Hovedbestyrelsen og Gb. Afdelinger deltog, er det aftalt, at der paa Platformene ved Kulsiloanlægget opføres smaa Hytter, som Lokomotivførerne skal staa i, naar de kulforsyner. Disse Hytter indrettes, saa Døren automatisk holdes i aflaaet Stilling, saa længe Kulslidsken ikke er oppe i normalt Leje. Da Lokomotivføreren, naar Nyordningen er færdig, ikke kan komme fra den nævnte lille Hytte op paa Maskinens Førerplads, førend Slidsken er gaaet helt op, skulde det ved denne Foranstaltning være forhindret, at Maskinen sættes i Gang, endnu medens Kulslidsken er nede, hvorved Siloanlægget udsættes for alvorlig Beskadigelse. Samtidig beskyttes Lokomotivføreren effektivt mod Støvplagen, hvorover der ogsaa har været klaget.

Generaldirektoratet meddeler, at der nu er foretaget en saadan Ændring ved Kontrolllysene for Vejovertørsignalerne paa de uhegnede Banestrækninger, at disse (Kontrollysene) automatisk neddæmpes, saa de fra $\frac{1}{2}$ Time efter Solnedgang til $\frac{1}{2}$ Time før Solopgang kun lyser med en Brøkdel af den normale Lysstyr-

ke og saaledes ikke skulde genere Lokomotivføreren's lagttagelse af Hovedsignalerne.

Det paatænkes at udsende et nyt Signalreglement. Generaldirektoratet har i den Anledning indkaldt til Forhandling i Spørgsmaalet om Afstandsmærker, Retningsvisere, Standsignaler, Togafgangssignaler, Signalet „Færdig til Indkørsel“ samt Signaler for Skydelokomotiver, paa hvilke Omraader der vil blive gennemført Ændringer. Flere af de fra vor Organisations Side ved Forhandlingen fremførte Synspunkter blev imødekommet.

I Forbindelse med de gennem de senere Aar stedfundne Udskiftninger blandt Kørelærerne er Antallet af disse paa Gb. indskrænket uden Organisationens Tilslutning. Vi har gjort Indsigelse herimod, men Generaldirektoratet oplyser, at der ikke er Brug for flere end de udpegede.

I Kalundborg er der udpeget en ny Kørelærer.

Efter Udsendelsen af det nye Rangerreglement har 1. Distrikt hævdet, at der ved Rangering paa Havnen i Nykøbing F. uafbrudt skal ringes med Lokomotivklokken, hvad enten de Vogne, hvormed der rangeres, trækkes eller skydes af Lokomotivet. Da noget saadant baade er i Strid med, hvad der hidtil har været gældende og tillige er i høj Grad generende, naar Maskinen er bagest i Rangertrækket, er Sagen beskrevet over for Generaldirektoratet, men endnu ikke afsluttet.

Der har været Vanskeligheder med at faa de forflyttede til deres nye Stationeringssted; det har derfor været nødvendigt at tilskrive begge Distrikterne i dette Spørgsmaal.

I Betragtning af det forholdsvis store Antal Lokomotivmænd (særligt Lokomotivførere), som maa leve paa to Steder, har det været henstillet til Generaldirektoratet, om der ikke kunde skabes Udveje, saa nogle af dem snart kunde komme „hjem“, d. v. s. til den By, hvorfra de er udgaaet, og hvor de har deres Familie boende, og hvortil de søger Forflyttelse. Generaldirektoratet har været villig til Medvirken ved en eller anden Løsning, men paa Grund af Mangel paa lokomotivførerprøvede Lokomotivfyrbødere ude omkring ved Depoterne har det — bortset fra enkelte isolerede Tilfælde — vist sig ugørligt at opnaa en tilfredsstillende Løsning.

Det sædvanlige Tilskud, 1500 Kr., til Driften

af Ferie- og Rekreatiønsfhjemmet, er modtaget.

Med Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund har vi deltaget i nogle Møder til Drøftelse af de ved Lokomotivfyrbødertjenesten anvendte Haandværkeres lønningsmæssige saavel som tjenestemæssige Forhold.

Vi har ved Formanden deltaget i Dansk Lokomotivmands Forbunds Kongres i København.

Oplysningsudvalgene inden for Dansk Jernbaneforbund, Dansk Postforbund samt Værksted- og Remisearbejdernes Fællesorg. har indbudt til Deltagelse i Tillidsmandskursus, hvorefter E. Greve Petersen, C. M. C. Knudsen og P. Sessing, der alle er Medlemmer af vor Organisations Landsoplysningsudvalg, er udpeget til at deltage hver i et af de nævnte Kursus.

Svensk Jernbaneforbund har indbudt til Kongres i Stockholm 11.—17. Juni. Indbydelsen var modtaget og vor Organisations Formand valgt som vor Repræsentant ved den paagældende Lejlighed, men under Hensyn til de foreliggende Forhold er Rejsen opgivet.

Organisationen har indmeldt sig i „Landsforeningen til Kræftens Bekæmpelse“, og der er ydet et mindre Tilskud til „Den jyske Idrætskole“.

En Sag angaaende Forstaaelse af Sygereglementet er behandlet, men endnu ikke afsluttet; vi har hævdet, at der uberettiget er sket Lønafkortning for en sygemeldt Motorfører, men Generaldirektoratet hævder, at den trufne Disposition har været rigtig. Sagen undersøges yderligere. Vi har endvidere behandlet en Sag om Erstatning for Udgift til Istandsættelse af Tænder, som er ituslaaet under Forhold, der maa menes at falde ind under Tjenesten. Heller ikke denne er afsluttet.

Udover disse særligt omtalte Sager er der behandlet adskillige andre, som dog væsentlig har drejet sig om rent lokale Forhold eller mere personlige Spørgsmaal.

Formandens Beretning *godkendtes*.

Punkt 3. Beretning fra de staaende Udvalg.

Centralorganisationerne har ved Forhandling med Finansministeriet gennemført en Forhøjelse af Reguleringstillæget, ved hvilken Lejlighed der tillige opnaaedes Forbedringer med Hensyn til Aspirantløningerne og nedsatte Dagpenge m. v. Resultatet af disse Forhandlinger, der tidligere har været udførligt omtalt her i Bladet, forudsættes tilstrækkeligt kendt.

Oplysningsudvalget har afholdt Møde for at drøfte Arbejdet i den forløbne Vintersæson, hvorhos der udarbejdedes Forslag og fremsattes Indstillinger med Hensyn til Deltagelse i forestaaende Tillidsmandskursus eller Fagforeningskursus.

Statsbanepersonalets gensidige Hjelpekasse (Vejlekassen) samt Uheldsforsikringsforeningen for De danske Statsbaners Personale har indkaldt til Repræsentantskabsmøde, som vil blive afholdt i Juni Maaned.

Nordisk Jernbanemand Union har indkaldt til Sekretariatsmøde i Stockholm den 8. Juni. Paa Grund af Forholdene har saavel vor Organisations Repræsentant i Sekretariatet (Formanden) som de øvrige danske Organisationer, der er tilsluttet N. J. U., opgivet Deltagelse i det paagældende Sekretariatsmøde.

Toges til Efterretning.

Punkt 4. Beretning fra Hovedkassereren.

Der fremlagdes en Regnskabsoversigt for første Kvartal 1944. Balancen var Kr. 621 398,99, hvilket er en Fremgang paa Kr. 1 434,19 siden Afslutningen af forrige Aars Regnskab pr. 31. December 1943.

Godkendtes.

Punkt 5. Behandling af foreliggende Sager.

Landsoplysningsudvalget indstiller, at vi udsender 6 Medlemmer til Arbejdernes Oplysningsforbunds Fagforeningskursus eller Studielederkursus.

P. Sessing udpegedes til at deltage i Studielederkursus paa Kraglund Højskole 2.—8. Juli. Endvidere vedtoges det at deltage med 2 Mand i Fagforeningskursus i Roskilde 2.—8. Juli, 2 Mand i Fagforeningskursus i Kraglund 23.—29. Juli og yderligere 1 Mand i Studielederkursuset 2.—8. Juli.

„Foreningen til Provinsbørns Ferieophold i København“ anmoder om Støtte.

Det sædvanlige Beløb, 25 Kr., bevilgedes.

Dansk Smede- og Maskinarbejderforbund indbyder til Kongres i København 4.—10. Juli.

Det vedtoges at modtage Indbydelsen. Formanden og Hovedkassereren valgtes som vore Repræsentanter.

Dansk Jernbaneforbund indbyder til Kongres i København 20.—22. Juni. Formanden valgtes til at repræsentere vor Org.

Remisehaandværkernes Landsklub indbyder til Aarsmøde i Klampenborg den 17. Juni. Det vedtoges at modtage Indbydelsen; E. Greve Petersen valgtes som vor Repræsentant.

Til at deltage i „Dansk Forening for social Oplysning“s Møde med socialt Program paa Hindsgavl 20.—25. August valgtes Sekretæren og E. Kristensen.

Fra Helgoland Motorførerafd. foreligger en af S. Bristing fremsendt Sag drejende sig om, at han, som i Fjor havde haft eet Ophold paa Feriehjemmet, fik afslaaet sit ønskede Ophold Nr. 2. Da dette Spørgsmaal allerede forud har været forelagt Hovedbestyrelsen, vedtoges det at henholde sig til det tidligere besluttede.

Til at deltage i et Møde i Generaldirektoratet ang. Luftværnsforanstaltninger paa Lokomotiver — hvorefter Organisationen tidligere har fremsat Forslag — valgtes Formanden, Sekretæren, Aage Hansen og E. Greve Petersen.

2. Distrikt har paany henstillet til Generaldirektoratet, at ved Forfremmelse til Lokomotivfører af Lokomotivfyrbødere, der er Lokomotivmesteraspiranter, stationeres disse paa deres hidtidige Depot. Da noget saadant vil virke forringende paa allerede udnævnte Lokomotivføreres Muligheder for Forflyttelse til vedkommende By, har Organisationen ikke kunnet tiltræde en saadan Ordning. Det vedtoges at bemyndige Formanden til at søge gennemført en Løsning, saa det paagældende Forhold kan bringes i Orden, uden at det faar skadelig Indflydelse paa de sædvanlige Forflyttelsesmuligheder.

Spørgsmaalet om en eventuel Forhøjelse af Betalingen for Overarbejde ud over 20 Timer pr. Md. (fra Kr. 2,02 til Kr. 2,50, henholdsvis fra Kr. 2,35 til Kr. 3,00 pr. Time) drøftedes. Det vedtoges at tiltræde en evt. Ændring paa dette Omraade, naar blot Nyordningen bliver generel for hele Statsbanepersonalet.

Under Hensyn til de dyrere Levevilkaar og til de stedfundne Forhøjelser af Lønningerne paa en Række Omraader vedtoges det med Virkning fra 1. Maj d. A. at forhøje Lønnen for Feriehjemmets Økonoma.

Den paa Formandsmødet fra Ar. Lokomotivførerafd. oplæste Resolution om Forbedringer paa det lønningmæssige, uniformsmæssige og

tjenestetidsmæssige Omraade behandledes. Hovedbestyrelsen var enig i, at de fleste af de paagældende Ønsker maatte anses for særdeles begrundede. Iøvrigt toges Sagen til Efterretning.

De af en Lokomotivfører i Korsør til samtlige Afdelinger udsendte Skrivelser ang. Hovedbestyrelsens Stilling ved Urafstemningen om Indmeldelsen i D. s. F. forelagdes. *Det konstateredes:*

1) At der er urigtigt, naar vedkommende Lokomotivfører i sin første Udsendelse giver det Udseende af, at det drejer sig om nogle af ham til Dansk Lokomotiv Tidende indsendte Artikler, som er nægtet Optagelse, idet det rettelig drejer sig om en mellem ham og Hovedbestyrelsen henholdsvis Forretningsudvalget ført Korrespondance, der iøvrigt er begyndt, førend de af ham i Udsendelse I gengivne Breve.

2) At det ogsaa er forkert, naar der i 2. Udsendelse tales om Artikler, der er nægtet Optagelse, idet det kun drejer sig om eet Indlæg paa nogle faa Linier.

3) At den paagældende Lokomotivførers Handlemaade har været i høj Grad urigtig og bragt ham i betænkelig Konflikt med Organisationens Vedtægter.

Det vedtoges at underrette ham herom.

Punkt 6. Eventuelt.

Intet at forhandle.

Det jysk-fynske Statsbanepersonales Bibliotek.

Bibliotekets ordinære Generalforsamling afholdes i Bibliotekets Lokale paa Hovedbanegaarden i Aarhus, Opgang F, Tirsdag den 27. Juni 1944 Kl. 17 med Dagsorden:

1. Beretning om Virksomheden.
2. Fremlæggelse af det reviderede Aarsregnskab.
3. Valg af 3 Bestyrelsesmedlemmer i H. t. Statutterne, de afgaaende er: Overassistent M. P. Palsberg, Haandværker C. C. Holm og Overportør J. K. F. Jensen.
4. Valg af Suppleanter til Bestyrelsen.
5. Eventuelt.

Det reviderede Aarsregnskab for 1943—44 vil være fremlagt i Bibliotekets Udlaanslokale i Tiden 19.—24. Juni til Eftersyn for Bibliotekets Interessenter.

Bestyrelsen.

**SEKRETÆR
CHR. VEJRE
JUBILERER**



Dansk Jernbaneforbunds dygtige, velkendte og afholdte Sekretær *Chr. Vejre* kan den 1. Juli fejre et ret sjældent Jubilæum, idet han i samfulde 25 Aar har beklædt Sekretærposten inden for sin Organisation. Saa langt tilbage som i 1906 blev Vejre valgt ind i Jernbaneforbundets Hovedbestyrelse og har saaledes for adskillige Aar siden haft sit første Tillidsmandsjubilæum.

I alle disse mange Aar har *Chr. Vejre* været knyttet til Dansk Jernbaneforbunds Medlemsblad — „Jernbanetidende“. I Begyndelsen var han Eneredaktør, senere ændrede man ganske vist Redaktionsformen, saa det blev Forretningsføreren, der stod som Redaktør af Fagbladet; men Vejre fortsatte sin Virksomhed blot med Navn af Redaktionssekretær. I 1919 besluttede man inden for Jernbaneforbundet at oprette en fast Sekretærpost og indførte samtidig den nu ogsaa inden for vor Org. anvendte Form, at Formanden og Sekretæren i Fællesskab redigerer Medlemsbladet. Den paagældende Sekretærplads blev betroet *Chr. Vejre*, som altsaa siden har bestridt dette Hverv og samtidig har fortsat som Redaktør af „Jernbanetidende“, saaledes at han nu snart i 40 Aar har redigeret et af Tjenestemandorganisationernes mest læste Fagblade.

Ved sin Indsigt i Tjenestemandsspørgsmaal af saa at sige enhver Art, ved sin Saglighed og Ro er *Chr. Vejre* blevet kendt viden om og har et stort Navn i Tjenestemandskredse, særligt efter for en Del Aar siden ogsaa at være blevet Sekretær for C. O. I, i hvilken Egenskab han udfolder en betydelig konsulær Virksomhed og sammen med adskillige af de mindre Organisationer deltager i Forhandlinger med de respektive Styrelser eller Ministerier. Vi for vort Vedkommende takker hjerteligt for mange Aars godt Samarbejde og ønsker Jubilæren Sundhed og Lykke i Fremtiden.

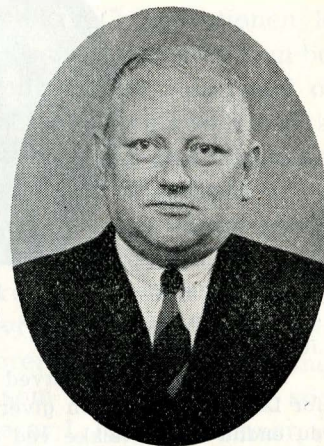
**FORMANDSSKIFTE I
JERNBANEFORENINGEN**

Paa Jernbaneforeningens ordinære Delegeretmøde i Juni trak Foreningens Formand gennem 9 Aar, Stationsforstander *Høgsgaard*, sig af Helbredshensyn tilbage; han blev afløst af den hidtidige Sekretær, Trafikkontrolør *P. K. From Hansen*.

Med *D. O. Høgsgaard* forlader en af de saakaldte gamle Organisationsmænd Skansen. Han har helt siden Aarhundredets Begyndelse været med i saavel Fagforeningsarbejdet som i det politiske Arbejde. Der gaar Frasagn om, hvorledes han og nu afdøde *Jul. Bjerring*, den senere Folketingsmand, Godsekspeditor og Borgmester i Nyborg, vakte Forargelse i den lille By ved at optræde som socialdemokratiske Agita-



D. O. Høgsgaard.



P. K. From Hansen.

torer. *Høgsgaard* har ogsaa selv ved flere Valg været opstillet som socialdemokratisk Folketingskandidat.

Inden for Jernbaneforeningen har *Høgsgaard* beklædt flere forskellige Tillidshverv, bl. a. har han i sin Tid været Formand for Assistentkredsen og senere for Kredsen af Fuldmægtige m. fl. I nogle Aar var han Jernbaneforeningens Sekretær, gik derefter ud af Organisationsarbejdet; men dette kaldte atter paa ham, og i 1935 blev han valgt til Foreningens Formand, og han er den af Jernbaneforeningens hidtidige Formænd, som længst har beklædt dette Tillidshverv.

Gennem hele *Høgsgaards* Virksomhed som Organisationsmand har han været en varm Forkæmper for Samarbejdet med de øvrige anerkendte Organisationer (han var saaledes i 7—8 Aar bl. a. Formand for C. O. II), og vi brin-

