



Nº 7

5. April 1943

43. Aargang

DANSK LOKOMOTIVMANDS FORENING — DE SAMVIRKENDE FAGFORBUND

Paa sit ordinære Møde i Februar vedtog Hovedbestyrelsen at foreslaa den kommende Kongres, at Dansk Lokomotivmands Forening indmeldes i De samv. Fagforbund. Spørgsmaalet blev berørt allerede under Formandsmødet i Maj f. A., og det blev indgaaende drøftet paa Hovedbestyrelsesmødet i November, hvor man enedes om, at Sagen burde søges løst, hvilket altsaa nu sker ved Forslag herom over for vor højeste kompetente Forsamling.

Hermed være ingenlunde sagt, at Tanken om en nærmere Tilknytning mellem Statsbanernes Lokomotivmænd og de danske Arbejders store Centralorganisation er af ny Dato. Spørgsmaalet var nemlig allerede fremme i 1919 og har derefter været behandlet i 1930, uden at det dog lykkedes at faa Tilslutningen i Orden, omend ca. 60 pCt. af Medlemmerne sidste Gang stemte herfor; Forslagets Vedtagelse var nemlig gjort betinget af en endnu større Majoritet.

I og for sig er det mærkværdigt nok, at vi ikke for længst er kommet ind under de Samvirkende. Bortset fra denne ene Mangel kan det nemlig med Sandhed hævdes, at vore organisatoriske Forhold og Forbindelse i øvrigt er i den bedste Orden. Lige saa længe vor Forening har bestaaet, har vi haft en nøje og fast organisationsmæssig Forbindelse med Lokomotivmændene i Sverige og Norge. Da Nordisk Jernbanemand's Union for nogle og tyve Aar siden blev stiftet, sluttede vi os ligeledes omgaaende til denne og kom derved i fast Kontakt ogsaa med de øvrige Jernbanekategorier i vore skandinaviske Broderlande. Medlems-

skabet inden for vort internationale Fagsekretariat er jo ogsaa vel bekendt; det samme gælder vor Tilslutning til Statstjenestemændenes Centralorganisation I her i Landet. Der mangler saaledes kun et enkelt Led i, at vi kan sige at være med i de centrale Sammenslutninger, hvor vi egentligt burde være, og dette er Indmeldelsen i De samvirkende Fagforbund.

For at give i hvert Fald en Del af Medlemmerne Lejlighed til at høre lidt om de Samvirkende, har der i København, Aarhus og Fredericia været foranstaltet Medlemssammenkomster, hvor Sekretær Kaj Lindberg har talt om D. s. F.'s Opbygning og Virksomhed. I den kommende Tid vil der desuden blive afholdt Møder i samtlige Afdelinger Landet over, saa Medlemmerne kan være fuldt orienteret i hele Spørgsmaalet. Vi skulde herefter tro, at det maatte være muligt paa den kommende Kongres at tage klar og afgørende Stilling til Sagen.

De samvirkende Fagforbund omfatter for Tiden ca. 530 000 Medlemmer, og man regner med, at kun ca. 25 000 organiserede Arbejdere og Tjenestemænd staar uden for.

Disse Tal viser, at over 95 pCt. af den danske jævne arbejdende Befolkning har sluttet sig sammen i de Samvirkende og at mindre end 5 pCt. af dem, der i det hele taget har organiseret sig, staar uden for denne store Sammenslutning. Da Lokomotivmændene jo ikke plejer at ønske sig henregnet til de Minoriteter, der ikke forstaar Sammenholdet og dets Betydning, er der her en passende Lejlighed til at foretage det endnu manglende Skridt.

Kaj Lindberg oplyste i sit Foredrag, at D. s. F.

omfatter alle Størrelser af Fagforbund, lige fra nogle med mindre end 100 Medlemmer op til Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund med sine 45 000 og Arbejdsmandsforbundet med 220 000 Medlemmer. Adskillige Organisationer, hvis Medlemmer i rent social Henseende kan sidestilles med vore Kolleger, har forlængst indmeldt sig i de Samvirkende. Dette gælder bl. a. Dansk Lokomotivmands Forbund (vore Kolleger ved Privatbanerne), Dansk Funktionærforbund, Fængselsfunktionærernes Organisation, Dansk Jernbaneforbund, Keramisk Forbund, der omfatter hele Personalet i den paa-gældende Industri lige fra Kunstnerne, som maler Porcelænet, til Lagerarbejderne, Radiotelegrafistforeningen, Tandteknikerforbundet og andre.

De samvirkende Fagforbunds Opgaver er af dobbelt Art. Dels at stille Erfaring og Kraft til Raadighed for de enkelte Forbund til Fremme af deres Opgaver, og dels at samle de enkelte Organisationers Kraft om Løsning af Arbejderbevægelsens store Fællesopgaver, f. Eks. ved at virke for Fremme af Arbejderlovgivningen i Stat og Kommune.

Det nuværende Kontingent til de Samvirken- de er 92 Øre pr. Medlem aarligt, hvortil for Tiden kommer et midlertidigt Kontingent paa 6 Øre pr. Medlem pr. Uge. Desuden er de tilsluttede Organisationer pligtige at henlægge Midler til Brug i Tilfælde af Konflikter, men dette Spørgsmaal kan ikke for vort Vedkommende give Anledning til Bekymring af nogen Art, idet det er Tanken, at Kampfonden skal træde til i saa Henseende. Nogle Medlemmer vil maaske uvilkaarligt spørge, hvorledes det da stiller sig med Ekstrakontingent i Konfliktsituationer. Herom oplyste Sekretær Lindberg i sit Fore- drag, at beregnet som Gennemsnit har denne Udskrivning kun andraget 4 Kr. pr. Medlem pr. Aar i de 45 Aar, D. s. F. har bestaaet. Hertil kan føjes, at medens Strejker eller Lockouter i tid- ligere Tider ikke var noget usædvanligt, saa er større Konflikter efterhaanden blevet yderst sjældne. I de sidste 12 Aar har der nemlig kun een Gang — under Storkonflikten 1936 — været udskrevet Ekstrakontingent af større Omfang, og da gav Lokomotivmændene jo frivillige Bidrag.

Medens vi taler om Konfliktsituationer, kan det være paa sin Plads at nævne, at D. s. F. ikke kan tvinge en Organisation til i dette eller hint

Tilfælde at gaa ud i Sympatistrejke. Man kan i en Situation, hvor noget saadant skønnes ønskeligt, komme med *Henstilling* herom, men endelig Beslutning i saa Henseende træffes ude- lukkende af vedkommende Organisation selv.

Udviklingen i de senere Aar har til fulde vist den opmærksomme Iagttagere, at de For- bedringer, De samvirkende Fagforbund opnaar, ogsaa er grundlæggende for Tjenestemændene. Vi er derfor alle interesserede i, at det lykkes de Samvirkende at bringe de alm. Lønarbejdere saa langt frem som overhovedet gørligt. Er vi først naaet til Erkendelse heraf, er Skridtet ikke svært. Det maa være det absolut rigtige at stille sig solidarisk med de private Organisa- tioner til Opnaaelse af de bedst mulige Løn- og Arbejdsvilkaar for deres Medlemmer. Jo længere der naas frem i saa Henseende, des bedre Betingelser vil Tjenestemændene kunne opnaa. Jo fastere alle arbejdende Klasser slut- ter sig sammen, des større vil den Indflydelse være, de kan øve.

TJENESTEMÆND OG BØRNEANTAL

I Forbindelse med den sædvanlige statistiske Bearbejdelse af Indkomstansættelserne for Skat- teaaret 1941/42 har Det statistiske Departement foretaget en særlig Undersøgelse af, hvor man- ge Børn under 15 Aar, der i det paagældende Aar fandtes hos Skatteyderne i de forskellige Indkomst- og Erhvervsgrupper.

Da vi jo fra 1. April d. A. har faaet en Ord- ning med et særligt Børnetillæg, kan Departementets Opgørelse paa dette Omraade saaledes siges at have en vis Aktualitet.

Efter Beregningerne findes der her i Landet godt 1 Million Forsørgere, hvoraf de 450 000 har Børn; Halvdelen af disse, ca. 225 000, har kun 1 Barn, og ikke mere end 18 000 Forsørgere har 5 eller flere Børn.

Børneantallet er, hvilket for øvrigt er al- mindeligt bekendt, størst paa Landet. Af Ind- tægtsgruppen paa 3—4000 Kr. er der f. Eks. i Hovedstaden kun 0,5 pCt., som har 5 eller flere Børn, i Landkommunerne er Tallet 2,3 pCt.

Ser man paa, hvorledes Børneantallet for- deler sig inden for de forskellige Erhvervs- grupper, stiller Tallene sig saaledes for Grup- pen „Tjenestemænd o. l. samt Kontorperso- nale“:

54,2 pCt.	har ingen	Børn	
26,6	" "	1 Barn	
13,5	" "	2 Børn	
4,0	" "	3 "	
1,2	" "	4 "	
0,5	" "	5 "	eller flere.

Efter denne Opgørelse har 19,2 pCt. Tjenestemænd o. l. altsaa 2 eller flere Børn under 15 Aar, og da det vel er sandsynligt, at Procentforholdet er nogenlunde tilsvarende, naar det drejer sig om Børn under 18 Aar — det særlige Børnetillæg gives jo indtil det 18. Aar — kan de anførte Tal være til nogen Orientering i Henseende til, hvor mange Tjenestemænd der kan paaregnes at faa Gavn af Børnetillægsordningen.

FRA MEDLEMSKREDSEN

Fyrskovlene.

I D. L. T. for 20. Marts berører B. N. i en Artikel den nye Type Fyrskovle, og Red. kommenterer dette med at oplyse, at der er givet Tilsagn fra Generaldirektoratet om at faa Skovlenes Facon rettet.

Den omtalte Skovltype har imidlertid været i Brug saa længe, at man skulde tro, at Beholdningen snart var opbrugt, men dette er langt fra Tilfældet, og man spørger uvilkaarligt, om Lageret er uopslideligt. Ganske vist er disse Skovle saa gedigne, at de vejer meget mere end de tidligere, men alligevel!

For øvrigt er det mig en Gaade, at vi skulde velsignes med den Skovlart. Disse Misfostre har lagt Grund til mange ødelagte Fyr!

Jeg har erfaret, at nogle Kammerater har løst Problemet paa den Maade, at de privat har „adoperet“ en Skovl af den gammelkendte Type — men denne Løsning — selv om den er primitiv — aabner jo vide Fremtidsmuligheder! — Tænk, hvis det kommer dertil, at vi paa Vej til eller fra de mange Afløsninger rundt om paa Stationerne skal til at medbringe Skovl, Syvtal, Krumrager, Oliesprøjte o. desl. plus den normale Bagage. — Det bliver et Syn!

Det er sikkert ikke forgæves — naar jeg her appellerer til de af Kammeraterne, der har taget en af de normale Skovle i „Pleje“ — om at stille den tilbage paa et Lokomotiv, og saa fremtidig lade den følge dette. — Paa den Maade faar vi alle Glæde af de faa, der er tilbage.

Jeg føler Trang til at omtale endnu eet.

Det sker, naar man henstiller en Maskine med opfyldte Oliedunke, at man ved Genovertagelsen opdager, at Olien er „fordampet“ — d. v. s. brugt af en anden til Opsmøring. Ganske vist kan man — bl. a. paa Gb. — faa en „Fodtur“ ud af det, naar man skal „købe“ Olie, men trods det er Fremgangs-

maaden vel ikke helt i det gode Kammeratskabs Aand.

Nu hvor vort Arbejde kræver sin Mand fuldtud, er der Grund til at opretholde den rette Kammeratskabsfølelse og lette Arbejdet lidt for hinanden i Stedet for at lægge Grund til Smaairritationer!

H. M. Petersen, Ro.

Generaldirektoratet meddeler, at Depoterne kan indsende deres Beholdninger af den nye Type Fyrskovle til Centralværkstederne, hvor Forkrybningen vil blive ændret, Skovlbladet „fladet“ noget ud og øverste Skafteskinne forlænget.

Red.

HOVEDBESTYRELSESMØDE den 23. og 24. Februar 1943.

Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Protokollen over Hovedbestyrelsens sidste ordinære Møde samt et i December afholdt ekstraordinært Møde oplæstes. Begge Dele godkendtes.

Punkt 2. Formandens Beretning.

Under Hensyn til, at der fremdeles konstateres en urimelig stor Mangel paa Lokomotivførere, hvilket bl. a. giver sig Udslag i stadigt tilbagevendende Henvendelser fra et stort Tal af vore Afdelinger med Beklagelser over Forholdene, er der i Efteraaret paany tilskrevet Generaldirektoratet om Udvidelse af Lokomotivførerantallet. Vi har hævdet, at foruden de 46 overtallige Motorførere udfører tæt op imod 200 Lokomotivfyrbødere til Stadighed Lokomotivførertjeneste. Distrikterne har trods dette fraa raadet Udnævnelse af flere Lokomotivførere, men da de har maattet indrømme, at der i hvert Fald er Brug for 91 mere end vi har, har Generaldirektoratet ment det rimeligt, at der paa Normeringsloven 1943/44 søges Hjemmel til, at det paaklagede Forhold i nogen Grad kan afhjælpes, dog under den Betingelse, at Organisationen giver et Tilsagn, som sikrer, at de paagældende Lokomotivførere kan anvendes, hvis de paa Grund af Trafiknedgang skulde blive overtallige. Et saadant Tilsagn er givet.

Spørgsmaalet om Reparation af Uniformerne har paany været drøftet. Generaldirektoratet tiltraadte en Ordning, hvorefter saavel den sidst som den næstsidst leverede Uniform kan repareres. Samtidigt gennemførtes en mindre Ændring i Uniformsregulativet. Endvidere er der opnaaet Enighed om et kontant Vederlag for Slid paa privat Tøj i Tilfælde af forsinket eller helt udebleven Levering af Arbejdstøj.

Begge disse Sager har været udførligt omtalt i D. L. T.

Generaldirektoratet har senere ønsket fastsat en Bestemmelse om Begrænsning i Udleveringen af Uniformer til sygemeldte. Organisationen har dog ikke kunnet tiltræde andre Indskrænkninger paa Uniformsomraadet end de allerede gennemførte.

Der har været en Del Korrespondance med 2. Distrikt i Anledning af Uoverensstemmelser med Hensyn til Beregning af Udleveringstermin for en Del yngre Lokomotivfyrbøderes første Vinterkappe. Distriktet henholder sig til, at Lokomotivfyrbøderaspiranterne fra og med 1. April 1938 er normeret med Vinterkappe og derfor skal have denne beregnet paa Grundlag af Antagelsesdatoen; før dette Tidspunkt fik Aspiranterne en Kappe „til Laans“, hvilket dog er ordnet paa den Maade, at de ved Lokomotivfyrbøderansættelsen fik Lov til at beholde bemeldte Kappe og da med normal Brugstermin, 5 Aar, beregnet fra den faktiske Udleveringsdag, i hvilken Henseende Distriktet er gaaet frem paa den Maade, at man har udleveret Kappen først paa Vinteren, for saa vidt vedkommende Aspirant til det Tidspunkt var kommet ud at køre. I 1. Distrikt har man anvendt en anden Fremgangsmaade, saaledes at af 2 samtidigt men i hver sit Distrikt antagne Lokomotivfyrbøderaspiranter, der senere som Lokomotivfyrbødere kommer til samme Depot, faar den af dem, som har været Aspirant i 1. Distrikt, sin 2. Vinterkappe $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$ Aar førend Kollegaen, der har været Aspirant i 2. Distrikt. Spørgsmaalet har som nævnt været behandlet flere Gange, men det har ikke været muligt at faa 2. Distrikt til at ændre sin Opfattelse, og da Forholdet ikke vil kunne gentage sig, er der derefter ikke foretaget videre i Sagen.

Nogle Lokomotivførere, som under Nedbrudsreserve har været ude med Hjælpemaskiner, har ønsket Timepenge i Stedet for Kørepenge, hvad Distriktet ikke har villet anvise, førend der er opstaaet en Fraværelse, som har været mere end 4 Timer længere end den længste ordinære Tjeneste efter Kørselsfordelingen ved det paagældende Depot. Da det er denne Regel, som gælder for de Tilfælde, hvor et Sæt Personale ikke faar Besked paa saavel Hensyn som Hjemrejse for den Tur, de skal ud paa, har vi maattet meddele, at Distriktets Afgørelse er rigtig.

I andre Tilfælde har Lokomotivførere, som under Raadighedstjeneste er blevet sat til Kørsel (Særtog eller Plantog) ønsket Timepenge i Stedet for Kørepenge, idet de er kommet mere end 4 Timer senere hjem end Raadighedstjenestens egentlige Slutningstid. Ogsaa i disse Tilfælde har vi maattet meddele, at der ikke er Krav paa Timepenge, førend den Køretjeneste, der i hvert enkelt Tilfælde er givet Besked paa, og som herefter er at anse for „den ordinære Fraværelse fra Hjemstedet“, forsinkes saa meget, at den uforudset forlænges med mere end 4 Timer.

En Lokomotivfyrbøder, hvis Tjeneste var blevet forlænget saa meget, at han skulde have Timepenge i Stedet for Kørepenge, har ønsket denne Godtgørelse ikke blot for selve Fraværelsen, men ogsaa for Forberedelses- og Afslutningstjenesten. Et saadant Krav er uberettiget.

En Lokomotivfyrbøder havde under en Overnatning paa fremmed Depot ikke kunnet komme i Seng og ønskede derfor Nattillæg, hvilket Distriktet afslog med den Begrundelse, at der ikke var 4 Timers tjenestefrit Ophold og derfor ikke havde direkte Krav paa Anvisning af en Seng. Da en Undersøgelse viste, at Vedkommende selv havde givet Afkald paa den Seng, som var til Raadighed, og overladt den til en 3. Mand, som var med til Uddannelse, blev der fra Org.s Side ikke foretaget yderligere i Sagen.

En udstationeret Lokomotivfyrbøder kom under sin Køretjeneste til at overnatte paa det Depot, hvorfra han var udkommanderet. Da der ikke her var stillet Seng til Raadighed for ham og hans Lokomotivfører, ønskede de begge Nattillæg. Lokomotivføreren fik dette, men Lokomotivfyrbøderen ikke. Man henviste til, at det var hans Hjemsted. Ud fra den Betragtning, at en udkommanderet Mand i Henseende til Beregning af Emolumenter for Køretjenesten har „Hjemsted“ i den By, hvortil han er udstationeret, hvorefter følger, at andre Depoter i samme Henseende er at anse for „fremmede“ Depoter, har vi i Skrivelse til Generaldirektoratet bedt oplyst, hvilken Bestemmelse man lægger til Grund for Nægtelsen af Nattillæg. Gdt. har svaret, at man maa henholde sig til Distriktets Afgørelse. Vi har dog paany forespurgt, om det kan være rigtigt, at et bestemt Depot, naar det som her drejer sig om to Slags Godtgørelser for en og samme Tjeneste, kan være

„fremmed Depot“ i det ene Tilfælde ($\frac{2}{3}$ Kørepenge), og „Hjemsted“ i det andet (Nattillæget). Herpaa er endnu ikke modtaget Svar.

Ved en Togfremførelsestjeneste, der udføres med en Rangermaskine og af en Lokomotivfører fra en Rangertur, men uden mindste Forbindelse med selve den i Turen indlagte Rangertjeneste, har man ikke villet lade den til Lokomotivfyrbødertjenesten udsatte Remisearbejder deltage i Maskinens Klargøring, men har beordret, at Lokomotivføreren skal foretage Opsmøringen, hvorimod Lokomotivfyrbøderen først skal møde, naar der køres ud af Hus. Da Foreningen ikke kan tolerere et saadant Forhold, er Sagen forelagt Generaldirektoratet, hvor den endnu ikke er afsluttet.

Flere Steder beklager man sig over, at der ikke er mere Tid til at lade Rangermaskinerne holde stille, medens Personalet spiser deres medbragte Mad. Der har derfor indarbejdet sig den Praksis, at det rangerende Stationspersonale skiftes til en efter en at forlade Rangeringen for at spise, medens Lokomotivføreren maa fortsætte uden Afbrydelse. Vi har henstillet til Generaldirektoratet, at der ogsaa gives Lokomotivførerne en Spisepause.

Med adskillige Afdelinger er der korresponderet vedrørende Tjenestetidsforhold. Der synes fremdeles at være Tendens til et urimeligt Antal Overtimer ved flere Depoter. I et Tilfælde nægtede en Maskinsektion Erstatning for $6\frac{1}{2}$ Overtime. Man henholdt sig til, at det ikke drejede sig om $\frac{1}{4}$ Arbejdsdag, og at der i saadanne Tilfælde kun kunde gives Erstatningsfrihed, dersom dette var muligt ved lokal Afløsning — hvad det i det foreliggende Tilfælde ikke var. Vi var ikke enig med Maskinsektionen, men henholdt os til, at det var denne, som i Strid med Generaldirektoratets Bestemmelser havde tilrettelagt for lang Tjeneste for vedkommende Lokomotivfører, og at den naturlige Konsekvens heraf maatte være, at Overtiden blev godtgjort. Distriktet tiltraadte derefter, at der blev givet Erstatningsfrihed.

Vi har været behjælpelig med Fremskaffelse af et passende Antal Sygefripas til en Lokomotivførerhustru, hvis Mand under Tjenesten faldt af Maskinen og blev indlagt paa Hospital i en fremmed By.

Medens Lokomotivfyrbøderaspiranterne almindeligvis først antages, naar de er militærfri, har Begivenhederne i 1940 bevirket, at nogle

værnepligtige dengang blev fritaget for Indkaldelse, hvorefter enkelte af disse er antaget som Aspiranter. Senere har Forholdene forandret sig, saa de paagældende alligevel er indkaldt til Militærtjeneste. Der har da rejst sig Spørgsmaalet om deres Indplacering i Anciennitetsrækken, d. v. s. om Fraværelsen paa Grund af Militærtjenesten skal fradrages i deres Tjenesteanciennitet eller ej. Organisationens er gaaet ind for, at der ikke bør ske Fradrag i Ancienniteten. Dette er ved en Forhandling tiltraadt af Generaldirektoratet.

En Lokomotivfyrbøderafdeling har forespurgt, om man kan sætte en Aspirant i fast Tur for at imødekomme en Lokomotivfyrbøders Ønske om at være uden for Tur. Besvaret bejaende.

I en Sag angaaende Turbesættelsesforhold har vi meddelt, at en Lokomotivfører, som er i fast Tur og har fuld Depotanciennitet, ved næste Turvalg kan stemme sig i Tur i H. t. sin Anciennitet og derved evt. trykke en yngre Kollega over i en anden Tur end den, han hidtil har kørt i.

En Afdeling har ønsket at vide, om en Lokomotivfører, der er taget ud af Rangertur og midlertidigt anbragt i Reserven, har samme Rettigheder som Reservens faste Stab m. H. t. Udstationering. Besvaret bejaende.

Under Hensyn til, at der i Viborg undertiden benyttes Remisearbejdere til Lokomotivfyrbødertjeneste sammen med Lokomotivfyrbødere, der udfører Lokomotivførertjeneste, har vi henledt Tillidsmandens Opmærksomhed paa, at en saadan Disposition er ulovlig, og at Depotet har Pligt til at sørge for, at den ikke finder Sted.

2. Distrikt har hævdet, at udstationeret Personale har anciennitetsmæssige Rettigheder paa Udstationeringsdepotet, hvilket Organisationens har bestridt. Efter at Distriktet har forelagt Sagen for Generaldirektoratet, som har erklæret sig enig med Organisationens, er der udsendt en ny Ordre vedrørende Afløsningsforhold.

I 1. Distrikt har man ved Lokomotivføreruddannelse forbigaaet yderligere et Antal Lokomotivfyrbødere. Sagen er rejst over for Generaldirektoratet.

Paa Organisationens Henstilling har Generaldirektoratet anordnet visse Sikkerhedsbestemmelser, inden der efter Flyvervarsel sendes Tog over Strækningen.

Med tilfredsstillende Resultat har vi behandlet en Sag, hvor man havde nægtet en Tjenestemand med kommunalt Ombud den til Bestridelsen af det ham paalagte Hverv nødvendige Tjenestefrihed.

En Jernbanerestauratør nægtede at sælge en Lokomotivfører Spisevarer til Medtagelse paa Maskinen. Den paagældende var under Reserven kommet af Sted med meget kort Varsel. Efter at Sagen har været beskrevet for Generaldirektoratet, har dette instrueret Jernbanerestauratørerne om, at de ikke er berettiget til at nægte at sælge de i den paagældende Ordre omhandlede Spise- og Drikkevarer til det rejssende Tjenestepersonale til Medtagelse af dette og til de i Ordren fastsatte Priser.

Paa Generaldirektoratets Forslag har vi tiltraadt, at Antallet af Lokomotivfyrbøderaspirant-Uddannelsesdepoter udvides, og at Randers og Frederikshavn optages blandt de Depoter, hvor saadan Uddannelse kan finde Sted. Begge Steder er der efter vor Indstilling udpeget Kørelærere. Endvidere er der over for Generaldirektoratet foretaget Indstilling af nye Kørelærere paa Gb. samt i Struer, hvor nogle Pladser er blevet ledige paa Grund af Forflyttelse eller hidtidige Kørelæreres Ønske om Fratræden.

Generaldirektoratet meddeler, at i Tilfælde af Ledighed i Lokomotivmesterstillinger vil Lokomotivmesteraspiranter, som paa Grund af Forholdene ikke har gennemgaaet Motoruddannelsen, ikke kunne opnaa definitiv Udnævnelse til Lokomotivmester. De vil blive konstitueret i Stillingen, indtil det bliver muligt for dem at gennemgaa Motoruddannelsen. Hvis Motorførereksamen da ikke bestaas, maa vedkommende træde tilbage i sin tidligere Stilling.

Generaldirektoratet har paa Forespørgsel meddelt os, at den mangeaarige Bestemmelse om Benyttelse af Beskyttelseskupeer fremdeles er gældende.

Ved Henvendelse til Vareforsyningsdirektoratet har vi paany maattet beskæftige os med et Spørgsmaal angaaende Ekstrabrødkort til Lokomotivpersonale.

I Skrivelse til Generaldirektoratet har vi paapeget, at en ny anskaffet Type Fyrskovle er uheldig, idet det nærmest er en Skovl til et Centralvarmefyr. Vi har anmodet om at faa den hidtidige Type igen.

Generaldirektoratet har meddelt, at det har

været nødvendigt at fjerne de elektriske Haandsignallygter fra Lokomotiverne. Vi har gjort Indsigelse mod denne Forringelse og henstillet Spørgsmaalet overvejet paany.

Generaldirektoratet har nu tiltraadt et i Fjor fremsat Forslag om Udvidelse af Kontoret i Elektrokontrollen.

Paa Grund af Beskadigelse skulde Lokomotivremisen i Kolding underkastes en omfattende Reparation. Det er i Forbindelse hermed besluttet at opføre en helt ny Opholdsbygning.

Under Hensyn til Boligsituationen vil der blive opført en ny Barak i Brande til Brug for Lokomotivpersonalet dér.

I det forløbne Kvartal er der rejst to nye Auditørsager. Begge Tilfælde drejende sig om Forbikørsel af Stopsignal, uanset at der efter Lokomotivførernes Paastand har været afgivet Bremsesignal i god Tid. En Del tidligere behandlede Auditørsager er sluttet. En Lokomotivfører har faaet en alvorlig Misbilligelse, fordi han undlod at standse paa en Station, hvor han planmæssigt skulde holde, men Stationen havde fejlagtigt Signalet paa „Gennemkørsel“. En anden Lokomotivfører har faaet en alvorlig Beklagelse, fordi han havde undladt at rapportere, at han med sit Tog ved en bestemt Lejlighed var blevet lukket ind paa et Spor, hvor der i Forvejen holdt et Tog. Fire Sager er afsluttet uden Paatale for Lokomotivpersonalet.

Overfor en Lokomotivfører, som under Kørslen havde et Uheld, har der været rejst Sigetelse for uagtsomt Manddrab og uagtsom Forvoldelse af Jernbaneulykke, bl. a. derved, at han ved den før Afgangen med sit Tog foretagne Bremseprøve havde foretaget denne med større Trykreduktion end tilladt. Retssagen sluttede med Lokomotivføreren Frifindelse; Sagen er dog endnu ikke endelig afsluttet; den er til Behandling i Generaldirektoratet, og der vil antagelig blive Tale om en disciplinær Straf.

Der er udpeget nye Signalkommissionsmedlemmer i Nyborg, Struer og Brande.

Til „Julestjernen“ er der som sædvanlig bevilget 25 Kr. Et lignende Tilskud er ydet Propforeningen „P“ i dens Arbejde for Opklædning af fattige Konfirmander.

Udover de her særligt omtalte Sager er der behandlet en Række andre af mere lokal Beskaffenhed eller vedrørende personlige Forhold.

Formandens Beretning *godkendes*.

Punkt 3. Beretning fra de staaende Udvalg.

Paa det konstituerende Møde i C. O. I's nye Styrelse er Soph. Jensen blevet genvalgt som Medlem af Forretningsudvalget.

I Januar Maaned rejste Finansministeriet paany Spørgsmaalet om et ændret Grundlag for Beregning af Udgiftstallet. Da der efter Organisationernes Mening endnu ikke forelaa tilstrækkelige Oplysninger til at kunne danne Grundlag for en Ændring, og de øjeblikkelige Forhold i øvrigt er højst uklare og unormale, afvistes Ændringsforslaget.

Centralorganisationerne er i Fællesskab endedes om en Henvendelse til Regeringen gaaende ud paa, at de tilbageholdte Reguleringstillægsportioner bør komme til Udbetaling.

Desuden har Centralorganisationerne fornyet Henstillingen til Regeringen angaaende Nedsættelse af en Lønningskommission, hvilket Ønske derefter er imødekommet.

Værksteds- og Remisearbejdernes Fællesorganisation har vedtaget en Ændring til sine Love, hvorefter den hidtidige Bestyrelse for Marketenderierne i København afskaffes, saa Ledelsen alene skulde bestaa af et Driftsudvalg, der ifølge Lovændringen skulde vælges paa et fælles Medlemsmøde. Vi har meddelt V. R. F., at vor Organisation ikke kan tiltræde en saadan Ordning, men maa fastholde, at de ansvarlige Organisationer, som er dem, der i givet Fald skal dække et evt. Underskud, ogsaa maa være bestemmende m. H. t. Valg af Ledelsen.

I 1942 har Driften af Marketenderierne i København givet et mindre Underskud, hvorimod Virksomheden i det i Forbindelse med Marketenderierne nyoprettede Andelsselskab maa siges at have udviklet sig tilfredsstillende.

Toges til Efterretning.

Punkt 4. Beretning fra Hovedkassereren.

Der fremlagdes en Regnskabsoversigt for hele Aaret 1942. Balancen var Kr. 621 272,27. I Forhold til Stillingen ved Aarets Begyndelse er dette en Fremgang paa Kr. 13 942,55, hvoraf dog et ikke ringe Beløb skyldes Kursavance paa udtrukne Obligationer. For Hovedkassens Vedkommende er der ved Aarets Afslutning overført 1 856 Kr. til Reservefonden, men saafremt der som foran nævnt ikke havde været en betydelig Kursavance, vilde Hovedkassen have haft et Underskud paa noget over 2 000 Kroner.

Det kritiske Revisionsudvalg, som havde gennemgaaet Regnskabsbilagene, havde intet at bemærke.

Godkendtes.

Punkt 5. Behandling af foreliggende Sager.

Den ene af Organisationens Medlemmer af Statsbanepersonalets priv. gens. Hjælpekasses Repræsentantskab afgaar. Soph. Jensen genvalgtes.

Lokomotivmester E. Lomholdt - Pedersen, Næstved, som for en Del Aar siden har været Lokomotivfyrbøder, anmoder om Optagelse i D. L. F. som ekstraordinært Medlem. *Tiltraaedes.*

Landsforeningen til Arbejdsløshedens Bekæmpelse henstiller, at vor Organisation indmelder sig i Sammenslutningen. Det vedtoges at imødekomme Henstillingen. Kontingentet fastsattes til 25 Kr. pr. Aar.

Punkt 6. Kongressen.

Det vedtoges at afholde ordinær Kongres i København i Dagene 11., 12. og 13. Maj.

De fra Afdelingerne indkomne Forslag blev gennemgaaet. Det overlodes til Formanden og Sekretæren at opdele dem i Dagsordenens forskellige Punkter.

Hovedbestyrelsen vedtog at fremsætte Forslag om, at Foreningskontingentet fra og med den 1. Juli 1943 forhøjes med 1 Kr. pr. Maaned, at der afholdes Kongres hvert 3. Aar med Formandsmøder i hvert af de 2 mellemliggende Aar, at vor Organisation indmeldes i De samvirkende Fagforbund samt at det særlige af Kongressen valgte Feriehjemsudvalg ophæves og erstattes med et af Hovedbestyrelsen valgt.

Punkt 7. Eventuelt.

Intet at forhandle.

Oplysningsarbejdet.

Da Vinterens Oplysningsarbejde nærmer sig sin Afslutning, anmodes de Afdelinger, som har haft Oplysningsarbejde igang, om til undertegnede at indsende Regnskab samt Redegørelse for det iværksatte Oplysningsarbejde, hvad enten det har været lokalt eller tilsluttet andre Kategorier, ligeledes Hjemmestudiekredse.

Afdelinger og Enkeltpersoner, som har deltaget i Korrespondanceundervisning, maa ligeledes indsende Postbevis samt Meddelelse om Undervisningens Art, alt forsaavidt det ikke allerede er sket.

Ovennævnte Regnskaber og Meddelelser maa være undertegnede i Hænde inden Udgangen af April Maaned.

P. U. V.

P. Sessing.

»Vejlekassen« er fyldt 70 Aar.

Den 3. April 1873 stiftedes „Statsbanepersonalets priv. gens. Hjælpekasse“ paa et Møde i Vejle — derfra dens populære Undertitel, og den er saaledes langt det ældste kooperative Foretagende indenfor Statsbanerne.

Kassens Formaal var, og er, „ved hvert Medlems Død at udbetale en Pengesum til dets Efterladte“.

De førende Kræfter ved Stiftelsen var Stationsforstanderen i Vejle, den kendte Bondepolitiker, Folketingsmand Reinhold Jensen, og Driftsinspektøren i Fa, den senere Trafikchef R. T. Hansen.

Reinhold Jensen blev den første Formand. Han efterfulgtes i December 1880 af R. T. Hansen, der ledede Kassen til Begyndelsen af 1920, hvorefter Trafikinspektør Arnold Jensen var Formand indtil sin Død i November 1934.

Kassen var imidlertid blevet saa stor og landsomfattende, at det ansaas for rigtigst, at den overtoges af Hovedorganisationerne. Dette skete i 1937; nu afdøde Hovedkasserer R. Kantsø blev Formand. Til hans Efterfølger valgtes i Maj 1941 Ekspedient P. H. Pedersen, Peter Bangsvejs Station.

De daglige Forretninger har fra November 1919 været besørget af nu pensioneret Trafikkontrolør Mandrup Poulsen, siden 1937 som Forretningsfører.

Et Repræsentantskab paa 22 Medlemmer, valgt af de faglige Jernbaneorganisationer efter deres Medlemstal i Kassen, er dens øverste Myndighed.

Fra et lille Medlemstal med yderst beskedne Pengemidler har Kassen efterhaanden arbejdet sig op til at have ca. 15 000 Medlemmer, hvoraf ca. 1000 er kontingentfri.

I 1909 blev Hjælpekassen underlagt Forsikringsraadet og har siden da været statsanerkendt og statskontrolleret. Fra samme Tid har „Statsanstalten for Livsforsikring“s højt ansete administrerende Direktør, Dr. phil. L. Iversen (den Gang Fuldmægtig) været „Vejlekassen“s Aktuar og altid stærkt interesseret i dens Styreform og billige Administration.

„Vejlekassen“ har indtil Udgangen af 1942 haft 10 137 Dødsfald med en Udbetaling paa 4 609 150 Kr.

Sidste Aar udbetaltes for 294 Dødsfald 184 215 Kr., som efter de fra 1. Januar d. A. forhøjede Sæts vilde have andraget 197 205 Kr.

Udbetalingen er nu 800—560 Kr. beregnet efter Indmeldelsesalderen; men Kontingentet, 1 Kr. maa nedlig, vil stadigvæk blive bibeholdt.

Om ganske faa Aar vil Aldersgrænsen for Kontingentfrihed blive nedsat, og yderligere Forbedringer af Forsikringsvilkårene vil efterhaanden kunne gennemføres.

„Vejlekassen“, som er stærkt konsolideret, har en opsparat Formue paa ca. 2½ Million Kroner, der i 1942 gav en Renteindtægt paa 112 800 Kr., og den har ingen Udgifter til Reassurance.

Kassen kan glæde sig ved betydelig og stigende Tilgang, sidste Aar indmeldte der sig 875 nye Medlemmer, og i Aar tegner det til at blive mere.

Vi gratulerer med de 70 Aar og ønsker den populære Kasse videre og god Fremgang i de kommende Aar.



Virksomhedsberetningen.

Beretningen udsendes en af de nærmeste Dage. Opmærksomheden henledes paa, at den udsendes efter Afdelingernes Medlemsantal den 31. Marts, idet de mange Forskydninger pr. 1. April næppe er i Orden inden Beretningen omdeles.

Afslutningsfest.

De københavnske Afdelingers Oplysningsudvalg afslutter Vinterens Arbejde ved en Sammenkomst for D. L. F.s Medlemmer med Damer

Tirsdag den 6. April 1943 Kl. 19,30 præcis

Lokale: „Den lille Sal“, Grundtvigs Hus, Studiestræde 38.

Foredragsholder: cand. mag. Hr. Ib Kock Olsen.
Emne: Folkeforbundspagtens Tilblivelse.

Efter Foredraget fælles Kaffe bord, Pris 1,25 Kr. Betjening iberegnet.

Pensionister og Provinsafdelinger indbydes venligst.

Sangbøger medbringes.

P. U. V.
P. Sessing.

Dødsfald.

Lokomotivfører A. L. Johansen, Padborg, blev Tirsdag den 16. Marts begravet fra Kirken i Bov.

Et stort Følge viste Familien sin Deltagelse; der var Repræsentanter fra flere Afdelinger i Landet. D. L. F.s sønderjyske Afdelinger og Fa. Afdelinger mødte med Faner. Et Væld af signerede Kranse og Blomster dækkede Kirkens Gulv. 6 Lokomotivførere stod Æresvagt. Præsten talte smukt om afdøde.

Afdelingsformanden bragte vor afdøde Kollega en Tak for godt Kammeratskab og et sidste Farvel fra saavel D. L. F. som medansatte og udtalte et Æret være dit Minde.

A. A. Jensen.

Lokomotivfører A. Pedersen, Nyborg, er den 17. Marts afgaaet ved Døden kun 45 Aar gammel.

Pedersen havde i de sidste Par Aar ikke følt sig rask og blev kort før Jul indlagt paa Nyborg Sygehus. Lægerne konstaterede en Nyrelidelse, som medførte Operation; men Pedersen døde Dagen efter denne, Kræfterne slog ikke til.

Efter 20 Aars Lokomotivfyrbødergerning blev Pedersen 1. December 1941 Lokomotivfører og forblev i Nyborg. Alt saa saaledes ud til at skulle forme sig paa bedste Maade. Pedersen og Familie flyttede i Efteraaret ind i et nyopført Rækkehus, men allerede 1½ Maaned efter blev Glæden herover afbrudt af Sygdommen.

Nyborg Lokomotivfører Afdeling har mistet en pligt-opfyldende Kollega, en god og trofast Kammerat.

Begravelsen foregik Søndag den 21. Marts i Nyborg; 6 Lokomotivførere stod Æresvagt; Faner fra Fredericia og Nyborg paraderede. Ved Graven bragte Afdelingsformanden D. L. F.'s sidste Hilsen og en Tak fra Kammeraterne paa Fyn og udtalte „Æret være Lokomotivfører Pedersens Minde.“

C. S.

Taksigelser.

Hjertelig Tak for udvist Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

K. J. Rost,
Helgoland.

For den store Deltagelse, som vist os ved vor kære Mand og Fader, Lokomotivfører A. Lund Johansens Død og Begravelse bringer vi alle en dybtfølt Tak.

Tak for den Æresvagt med Faner, som bar ham til hans sidste Hvilested; Tak til Lokomotivfører A. Jensen for den smukke Tale; Tak for sign. Kranse fra Lokomotivpersonalet i Nyborg, Fredericia, Lunderskov, Haderslev, Aabenraa, Sønderborg, Tønder og Padborg, og Tak til de Kolleger, som besøgte ham under hans Ophold paa Sygehuset i Sønderborg.

Hans efterladte Hustru og Børn.

Hjertelig Tak for udvist Deltagelse ved vor kære Mand og Fader, Lokomotivfører A. Pedersen's Sygdom, Død og Begravelse.

Margrethe Pedersen, Børn og Svigerbørn,
Nyborg.

Hjertelig Tak for udvist Deltagelse ved vor kære Mand og Fader pens. Lokomotivfører Emanuel Larsen's Død og Begravelse.

Karen Larsen og Børn,
Nyborg.

Statsbanepersonalets Sygekasse.

Øjenlæge C. Tychsen, Nørregade 18, København, afholder fremtidig Konsultation Kl. 11 $\frac{1}{2}$ —13.



Dødsfald:

Lokomotivfører A. L. Johansen, Padborg, den 11.—3.—43.

Dødsfald blandt Pensionister:

pens. Lokomotivfører P. J. G. Staal, Aarhus (nu bosat i Vanløse), den 13.—2.—43.

pens. Lokomotivfører J. P. Pedersen, København, den 22.—2.—43.

pens. Lokomotivfører E. Larsen, Nyborg, den 12.—3.—43.



Lokomotiv- og Værkmesterplads.

Opmærksomheden henledes paa, at Vemb—Lemvig—Thyborøn Jernbaner i omstaaende Annonce søger en Mand til at overtage Pladsen som Lokomotiv- og Værkmester. Ansøgningsfristen udløber den 15. April.

Sommertiden genindført.

Fra og med den 29. Marts er der atter indført Sommertid her i Landet, hvilket dog ikke har medført egentlige Ændringer i Statsbanernes Køreplan. Der blev fra og med samme Dato sat en Aftenforbindelse i Gang over Storebælt i Retningen fra Nyborg til Korsør, men dette var allerede forudset ved Køreplanens Ikrafttræden. I Retningen fra Korsør til Nyborg indlægges der først fra den 17. April en Aftenfærge.

Klemt mellem Lokomotiv og Kulkran.

I Bladet for 20. Februar d. A. gjorde V. H. Andersen, Ab, i et lille Indlæg forskellige Betragtninger om Forholdene, og han skrev bl. a., at Slaggegaardene og Kulkbriksene ved flere Maskindepoter var farlige Steder, hvor Folk kunde komme i Klemme, hvilket burde ændres, hvor saadant var gørligt.

Der skulde desværre ikke hengaa en Maaned, inden Rigtigheden af det anførte blev bekræftet. „Aalborg Amtstidende“ meddeler nemlig, at Lokomotivfyrbøderaspirant O. F. Nielsen den 17. Marts, da han var nede for at skifte Spor og sprang til Side for en modgaaende Maskine, kom i Klemme mellem Lokomotivet og Stilladset ved Kulkranen. Han fik Brud paa Armen, brækkede Nøglebenet og klagede desuden over stærke Smerter i Brystet.

Begrænsninger i Rutebiltrafikken paa Køgevejen.

Statsbanernes Automobilrute paa Strækningen København—Greve—Køge har hidtil om Sommeren været endog meget stærkt benyttet, saa man har maattet køre hver af de enkelte Ture med mange Vogne; ialt har Ruten lagt Beslag paa ca. 40 Rutebiler.

For at kunne opretholde Kørslen paa Ruten længst muligt har det været nødvendigt at begrænse Antallet af de Vogne, der sættes ind. Fra 1. Maj vil der som Følge heraf blive gennemført forskellige Bestemmelser, der giver de faste rejsende (dem med Maanedskort eller Abonnementskort) visse Fordele fremfor rejsende med alm. Billetter. De førstnævnte faar nemlig Ret til Befordring med samtlige Ture, hvorimod „Billetterejsende“ kun kan benytte visse bestemte Ture.

Om Søndagen vil der i det hele taget kun blive udført een Tur med Rutebiler, og da der, som ovenfor nævnt, netop har været ovenud stor Trafik om Sommeren, agter en københavnsk Vognmand at sætte Hestevogne i Gang, saaledes at han hver Søndag Morgen vil starte med et helt lille Vogntog, der kører til Greve og om Aftenen returnerer til København. Det er Meningen, at han vil benytte de kendte Turistvogne til dette Formaal.

**STATSBANEPERSONALETS
BIBLIOTEKER**

Sj.-Palster Jyl.-Fyn

Nye Bøger.

19643 Elkjær, Sigurd: Bønder, Præster og Herremænd.
19644 Linck, Olaf: Kommer snart hjem.
19645ab 19304 Maugham, Sommerset W.: Livets Lænker.
19646 Bernadotte. Ved Yngvar Hauge.
19647 19261 Stolpe, Sven: Verden uden Naade.
19648 19299 Korch, Morten: Det gamle Teglværk.
19649 19287 Hansen, Lars: Kongen paa Risø.

19650 19309 Nordstrøm-Bonnier, Tora: Kvinderne paa Bisslinggaard.
19651 19288 Harbou, Thea von: Blomstrende Lotus.
19652 19307 Melsted, Martin: De alt for unge Aar.
19653 19325 Walpole, Hugh: Blind Mands Hus.
19654 19277 Demaitre, Edmond: Sydhavets Helvede.
19655 Buchardt, Johanne: Guds og Menneskers Ager.
19656 19283 Geerke, H. P.: Fra Ludvig XIV's Hof.
19657 19264 Vaszary, Gabor von: Celine.
19658 19257 Gunnarson, Gunnar: Brandur paa Bjarg.
19659 19268 Aabye, Karen: Det skete ved Kisum Bakke.

STATSBANERNES DRIFTS-INDTÆGTER OG DRIFTS-UDGIFTER

m. v. i Januar Maaned 1943 samt i Tidsrummet April—Januar 1942/43 og en Sammenligning med Beløbene i de tilsvarende Tidsrum 1941/42 i runde Summer.

	Januar Maaned		1943	
	1943	1942	Forøgelse	Formind.
Personbefordring	8 930 000	6 730 000	2 200 000	
Gods- og Kreaturbefordring	11 780 000	9 250 000	2 530 000	
Postbefordring	740 000	690 000	50 000	
Andre Indtægter	870 000	910 000		40 000
Indtægter i alt	22 320 000	17 580 000	4 740 000	
Driftsudgifter	18 380 000	15 900 000	2 480 000	
Driftsoverskud	3 940 000	1 680 000	2 260 000	
Afskrivning	530 000	600 000		70 000
Forrentning	1 040 000	1 210 000		170 000
Statens Tilskud til Driften	÷2 370 000	130 000		2 500 000

	April—Januar		1942—43	
	1942—43	1941—42	Forøgelse	Formind.
Personbefordring	101 420 000	85 210 000	16 210 000	
Gods- og Kreaturbefordring	113 620 000	97 410 000	16 210 000	
Postbefordring	7 150 000	6 460 000	690 000	
Andre Indtægter	6 910 000	6 360 000	550 000	
Indtægter i alt	229 100 000	195 440 000	33 660 000	
Driftsudgifter	161 360 000	145 780 000	15 580 000	
Driftsoverskud	67 740 000	49 660 000	18 080 000	
Afskrivning	5 300 000	6 000 000		700 000
Forrentning	11 180 000	12 680 000		1 500 000
Statens Tilskud til Driften	÷51 260 000	÷30 980 000		20 280 000

I Forhold til Januar 1942 er

Indtægten af *Personbefordringen* steget med ca. 2,2 Mill. Kr. og

Indtægten af *Godsbefordringen* steget med ca. 2,5 Mill. Kr.

Alt i alt er *Driftsindtægterne* steget med ca. 4,7 Mill. Kr.

De egentlige Driftsudgifter er steget med ca. 2,5 Mill. Kr.

Hvis man regner med en tilsvarende ekstraordinær Afskrivning som i 1941/42, bliver det samlede Resultat af Driften samt Afskrivning og Forrentning, at der i Januar 1942 var et Underskud paa ca. 4,3 Mill. Kr. og i Januar 1943 et Underskud paa ca. 1,8 Mill. Kr.

REDAKTION: *Soph. Jensen og E. Kuhn*, førstnævnte ansvarshavende. Vestre Boulevard 45, København V. Telefon Central 7708.

Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 8 aarlig. Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.

Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.

Postkonto 20 541.