



NO 23

5. December 1943

43. Aargang

ARBEJDSTØJET

Som de fleste Medlemmer vil vide, har det i det sidste Aars Tid været særdeles vanskeligt at købe Arbejdstøj, eller Overtrækstøj som vi almindeligvis kalder det. Fra De samvirkende Fagforbunds Side har der gennem lang Tid været udfoldet Bestræbelser for at faa reserveret Størstedelen af det af indeværende Aars Høst fremstillede Hørlærred og Blaargarnslærred til Arbejdstøj. Resultatet er blevet en Ordning, der offentliggjordes ved en handelsministeriel Bekendtgørelse af 1. November d. A., og som har været bekendtgjort i saa godt som alle Dagbladene Landet over.

Hovedprincippet i denne nye Ordning er, at alt Arbejdstøj, der er fremstillet af Hør, Bomuld eller Celluld, saasom kipret Stout, Ravndug, Overallstøj, Twill, Satin m. v., ikke maa sælges eller udleveres uden mod Aflevering af Forbrugerkort eller Indkøbstilladelser. Brugt Arbejdstøj, Kitler og Olietøj er undtaget fra Ordningen, hvilket er ensbetydende med, at Lokomotivførere og Motorførere ikke falder ind under denne.

Dette har vore Medlemmer allesammen læst et og andet om; men da de ret naturligt er gaaet ud fra, at Spørgsmaalet om Arbejdstøj til Lokomotivpersonalet var i de bedste Hænder, idet Statsbanerne efter de gældende Overenskomster skal levere Overtrækstøj, har de muligt ikke studeret Bekendtgørelsen om Nyordningen særligt indgaaende.

Det har heller ikke fra Generaldirektoratets Side skortet paa Anstrengelser for at fremskaffe de fornødne Kvanta Arbejdstøj, eller Stof saa

man selv kunde lade det sy, men dette er ikke lykkedes. Allerede tidligt i Foraaret blev der rettet Henvendelse desangaaende baade til Handelsministeriet og til Direktoratet for Vareforsyningen, og Henvendelserne er gentaget Sommeren igennem, men først den 8. November meddelte Vareforsyningsdirektoratet, at der ikke kunde leveres Statsbanerne Arbejdstøj eller Stof til Fremstilling heraf. Hver enkelt af Jernbanernes Personale, som ønskede et Sæt Arbejdstøj, maatte ad sædvanlig Vej gennem den respektive Kommunalbestyrelse skaffe sig et Forbrugerkort og derefter i den frie Handel erhverve sig Overtrækstøj i det Omfang, dette bliver muligt.

Ved et Møde næste Dag udtrykte Jernbaneorganisationerne deres Forbavselse over, at Statsbanernes Leveringsordning af Arbejdstøj ikke kunde bibeholdes, idet den jo netop gav fuld Kontrol over Fordelingen. Det var ogsaa en Skævhed, at den Del af de forhaandenværende Mængder Arbejdstøj, Statsbanerne hidtil har aftaget, nu skulde overgaa til Dækning af det private Behov. Endelig fandt Organisationerne det uheldigt, at de først blev underrettet paa et Tidspunkt, hvor de øvrige Arbejderorganisationer allerede havde truffet Foranstaltninger til Administrering af Nyordningen.

Dette ændrede imidlertid intet paa de vedkommende Autoriteters Stilling. Uanset at den private Detailhandel aldrig har tjent paa Jernbanepersonalets Overtrækstøj af den simple Grund, at den intet har leveret, har Handelsministeriet og Direktoratet for Vareforsyningen

ment, at de Handlende nu ogsaa skal tjene paa det Arbejdstøj, Staten faktisk skal levere til visse Personalegrupper.

Ved et nyt Møde mellem Generaldirektoratet og Organisationerne enedes man om, at den lille Restbeholdning af Overtrækstøj, som forefindes ved Statsbanerne, skal forbeholdes nyansatte eller nyantagne, der første Gang skal have Overtrækstøj, medens alle andre, som kommer ind under Nyordningen, selv maa fremskaffe, hvad de i denne Henseende skal bruge.

Da Statsbanerne saaledes stod i den Situation overhovedet ikke at kunne købe Overtrækstøj, var der ingen anden Udvej end at yde det Personale, Nyordningen vedrører, en konstant Erstatning ved Udløbet af den nuværende Brugstermin. Efter Drøftelse med Organisationerne fastsattes Størrelsen af denne Erstatning til 52 Kr. (hvilket svarer til Butiksprisen for et Sæt Overtrækstøj inkl. Omsætningsafgift), og man er enedes om, at denne Aftale har Gyldighed fra 1. Oktober d. A.

Medens man hidtil har udbetalt Erstatningen for Afsavn af Overtrækstøj kvartalsvis bagud — hvilket fortsætter for saa vidt angaar Kitlerne, idet den nye Ordning som allerede nævnt ikke omfatter disse — vil de 52 Kr. blive udbetalt samlet, og for de Lokomotivfyrbødere, som skulde have Overtrækstøj nu i Efteraaret, vil de sandsynligvis blive udbetalt først i December. Aftalen gælder foreløbig kun for eet Sæt Arbejdstøj, og den hidtidige kvartalsvise Erstatning til de Lokomotivfyrbødere, hvem man ikke har kunnet levere Overtrækstøj, afvikles.

Ud over det foran omtalte, at der nu kun maa sælges eller udleveres Arbejdstøj mod Aflevering af Forbrugerkort eller Indkøbstilladelser, gælder ogsaa den Bestemmelse, at Kommunalbestyrelserne kun maa udstede Forbrugerkort til Personer, som i deres Erhverv udfører legemligt Arbejde, under hvilket særligt Arbejdstøj normalt anvendes. Og det er desuden en Betingelse, at vedkommende har aktuelt Brug for et Sæt Arbejdstøj for at kunne udøve sit Erhverv. Disse Bestemmelser vil dog næppe komme til at genere nogen Lokomotivfyrbøder. Enhver Kommunalbestyrelse vil sikkert forstaa, at det stærkt tilsmudsede Arbejde ved Lokomotiverne ligefrem kræver beskyttende Beklædningsgenstande.

De enkelte Lokomotivfyrbødere, som ønsker

at købe Overtrækstøj, maa altsaa nu paa den Maade som forklaret i det den 20. November udsendte Cirkulære søge Kommunalbestyrelsen om Udstedelse af et Forbrugerkort for Arbejdstøj. Naar Forbrugerkortet, der tilstilles hver enkelt ved Kommunalbestyrelsens Foranstaltning, er modtaget, har vedkommende Lokomotivfyrbøder Adgang til Køb af det i Handelen værende Arbejdstøj mod samtidig Aflevering af Forbrugerkortet.

Dernæst nogle Ord om Indkøbstilladelser. Under Hensyn til, at der muligvis ikke er saa meget Arbejdstøj paa Markedet, at alle Indhavere af Forbrugerkort straks kan faa saadant Tøj, medens der paa den anden Side kan være nogle Forbrugere, hvis Arbejde betinger, at de kun meget vanskeligt kan udskyde Tidspunktet for Indkøb af nyt Arbejdstøj, er en vis Mængde Arbejdstøj forbeholdt Forbrugere, der er i Besiddelse af en særlig Tilladelse, Indkøbstilladelse, hvilke Tilladelser ogsaa giver Adgang til hos de Handlende at afgive Bestilling paa Arbejdstøj. Paa Indkøbstilladelser kan kun faas Arbejdstøj, som er forsynet med et særligt Mærke — en Cirkel med et R indeni — alt øvrigt Arbejdstøj er forbeholdt Indhavere af Forbrugerkort.

For saa vidt nogle af vore Medlemmer for-gæves har forsøgt at købe Arbejdstøj paa det udstedte Forbrugerkort, og de efter Organisationens Opfattelse trænger til Arbejdstøj, kan de underrette Kontoret herom. Der vil da blive søgt Mulighed for at faa Forbrugerkortet ombyttet med Indkøbstilladelse.

LYSNER DET?

Rundt om i Landet har Dagbladene bragt Artikler om Jernbanens Folk, nu vi er gaaet ind i den 5. Krigsvinter. Der er heri givet Udtryk for, hvorledes Tiden medfører nye Byrder, nye Afsavn og i det hele taget øgede Vanskeligheder for alle, men der er dog Dele af Befolkningen, for hvem Vinteren i ganske særlig Grad betyder Skærpelse, og her er der først og fremmest Grund til at nævne Statsbanernes Personale. F. Eks. hedder det: „Som Forholdene har udviklet sig er Byrderne for dette Personel stedse større... „Materiellet anspændes til den yderste Evne og stiller Krav om stadig og samvittighedsfuld Vedligeholdelse. Mørket gør

Tjenesten dobbelt enerverende og farefuld, mest udpræget selvsagt hos Lokomotivpersonalet og Rangerfolkene. . . . Og til disse talrige Vanskeligheder kommer endda det Pres paa Nerverne, som er en Følge af Risikoen for Ulykker eller endda Katastrofer paa Grund af egentlige Krigsbegivenheder eller Sabotage, paa hvilket Omraade den lange Mørketid ogsaa frembyder særlige Problemer."

De paagældende Artikler slutter alle med en Indrømmelse af, at Jernbanernes Personale har Krav paa hele Befolkningens Taknemlighed og Respekt, fordi de med Dygtighed og Pligtfølelse har løst de Opgaver, der i disse vanskelige Aar er blevet stillet til Banerne, og saa snart der er Mulighed for, at Staten kan lette det økonomiske Tryk paa Tjenestemændene, bør Jernbanefolkene komme i første Række.

Ogsaa Københavns Overborgmester har givet Udtryk for, at Tjenestemandslønningerne bør forhøjes. Under Forelæggelsen af Budgetforslaget for 1944/45 paapegede Overborgmesteren, at Tjenestemændene har maattet bære en saa uforholdsmæssig stor Part af Tidens Byrder, at han hverken ansaa det for rimeligt eller muligt at opretholde denne Stilling, der i saa høj Grad har Misforholdets Karakter.

Overborgmesteren udtalte endvidere, at selv om Forholdene i Statsstyrelsen er ekstraordinære, vil man sikkert komme til at tage positivt Standpunkt til en Forbedring af Tjenestemændenes Lønforhold.

Hvis de saaledes fremkomne Udtalelser maatte bevirke, at Tjenestemændene snart kunde se deres Forhaabninger om en økonomisk Forbedring imødekommet, vil det naturligvis blive hilst med Tilfredshed overalt.

I Tilslutning hertil er det os en særdeles Glæde at kunne meddele, at der umiddelbart før Redaktionens Slutning er afsluttet Overenskomst mellem Finansministeriet og Centralorganisationerne angaaende en saadan Forhøjelse af samtlige særlige Ydelser, at disse bringes op paa den Størrelse, de vilde have, hvis vi fik alle de 20 Reguleringstillægsportioner, vi efter Tjenestemandsløven har Krav paa.

De stedfundne Forhøjelser har Gyldighed fra og med 1. November d. A. og omfatter for vore Medlemmer 2 Øre paa Timepenge, 20 Øre paa fulde Dagpenge, 1 Kr. paa Nattillæg til fulde Dagpenge, 3 henholdsvis 2 Øre paa Natpenge, 1 Øre paa Kørepenge, 20 henholdsvis 18 Øre paa

Overarbejdspenge og 1,40 Kr. henholdsvis 1,30 Kr. paa Godtgørelsen for mistede Fridage. Samtidig hermed er den laveste Sats for de 2 sidstnævnte Godtgørelser (17 b. og 18. Lønningsklasse samt 15. og 16. Lønningsklasse de første 3 Aar) bortfaldet, saa Tjenestemænd i de nævnte Lønklasser henføres under Satsen for 13.—14. Lønningsklasse.

Efter de her omtalte Forhøjelser har den Del af Emolumenterne, der særlig har Betydning for vore Medlemmer, følgende Størrelse; det hidtidige Beløb er angivet i Parentes:

	Lokf. og Motorf.		Lokfyrb.	
Fulde Dagpenge	8,80	(8,60)	7,80	(7,60)
Nattillæg hertil	5,80	(4,80)	5,70	(4,70)
Tillæg for 1. og 2. Dag . .	3,90	(3,90)	3,30	(3,30)
Nedsatte Dagpenge	5,35	(5,35)	5,15	(5,15)
Nattillæg hertil	1,65	(1,65)	1,35	(1,35)
Timepenge	0,54	(0,52)	0,44	(0,42)
Kørepenge	0,36	(0,35)	0,29	(0,28)
Natpenge	0,59	(0,56)	0,41	(0,39)

Ved samme Forhandling, hvor foranstaaende drøftedes, behandlede bl. a. ogsaa den af vor Centralorganisation fremsatte Anmodning om Forbedring af Aspiranternes Lønninger, saaledes at disse som hidtil faar 80 henholdsvis 90 pCt. af Grundlønnen i den paagældende Lønningsklasse, men $\frac{1}{4}$ Sted- og Reguleringstillæg. Selv om Spørgsmaalet endnu ikke er endeligt afgjort, er der begrundet Formodning om, at der ogsaa paa dette Omraade vil blive opnaaet en tilfredsstillende Løsning.

HOVEDBESTYRELSESMØDE den 24. og 25. November 1943.

Alle til Stede.

Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Protokollen over Hovedbestyrelsens sidste Møde oplæstes. *Godkendtes* uden Debat.

Punkt 2. Formandens Beretning.

To Sager angaaende Kørepenge i Stedet for Timepenge er behandlet skriftligt over for Generaldirektoratet. Det ene Tilfælde drejede sig om et Sæt Personale, som efter at være mødt til Tjeneste fik deres planmæssige Afgangstid fra Hjemstedsstationen forskudt ca. 6 Timer, hvorefter det Tog, de sendtes af Sted med, fik et andet Nr. end det Plantog, som skulde have været fremført. Der opstod herefter saa stor

Forsinkelse, at vedkommende Personale havde Krav paa Timepenge i Stedet for Kørepenge, men Distriktet har kun villet betale denne Godtgørelse fra planmæssig Afgangstid for Tøget med det nye Nr., hvorimod Organisationen har holdt for, at den bør beregnes fra Plan-tøgets ordinære Afgangstid. Denne Sag er endnu ikke afsluttet. I det andet Tilfælde, som var kort omtalt i Referatet af sidste H. B. Møde, har en Mand ved Togkørsel under Udkommando faaet en saa lang Forsinkelse, at der havdes Krav paa Timepenge i Stedet for Kørepenge. I denne Sag er Organisationens principale Ønske blevet afslaaet af Generaldirektoratet, men Sagen foranlediges behandlet paany.

I Skrivelse til 2. Distrikt er det henstillet at fremme Udbetalingen af Lønninger til Personalet i en bestemt By, hvor man hidtil først er begyndt Kl. 11 for allerede Kl. 12 at lukke igen og dernæst begynde paany om Eftermiddagen. Vi har hævdet, at Personalet senest fra Kl. 9 bør kunne faa deres Løn udbetalt. Distriktet har meddelt, at de, der af en eller anden Grund ønsker Lønnen udbetalt før Kl. 11, maa sige til Dagen før inden Kl. 13,00.

I den i Referatet af sidste Hovedbestyrelsesmøde omtalte Sag angaaende Godtgørelse som for Tjenesterejse til Eksaminander ved Lokomotivfører-Køreprøven, har Generaldirektoratet hævdet, at Organisationens Ønske kun kan imødekommes for saa vidt de paagældendes Fraværelse er saa lang, at der efter de sædvanlige Regler skal betales Timepenge i Stedet for Kørepenge eller eventuelt Udkommandogodtgørelse.

Et Medlem, der i over $\frac{1}{2}$ Aar havde været udkommanderet til et Depot, hvor der ikke af Statsbanerne anvistes ham Seng, fik bevilget nogle faa Dages Orlov. Vedkommende Maskinsektion vilde herefter ikke betale Nattillæg for de Dage, Orloven omfattede, men da Betalingen for det Værelse, den udstationerede havde lejet og beboet i flere Maaneder, naturligvis ikke blev nedsat, fordi han nogle faa Dage rejste til sit Hjem, har Foreningen krævet de ommeldte Nattillæg udbetalt, hvilket Distriktet derefter har tiltraadt.

En Lokomotivfører meddeler, at han har faaet oplyst, at der nu kan faas Enkepension, selv om Ægteskabet er indgaaet efter Mandens fyldte 60. Aar. Vi har maattet svare, at den citerede Oplysning er urigtig.

Trods gentagne Henvendelser til Handelsministeriet og Vareforsyningsdirektoratet har det ikke været Generaldirektoratet muligt at skaffe Stof til Fremstilling af Overtrækstøj, ej heller kan man skaffe færdigt Arbejdstøj. Det har derfor været nødvendigt at yde kontant Betaling for Afsavn heraf, hvorefter de enkelte Tjenestemænd selv maa købe Arbejdstøjet efter de herom af Handelsministeriet fastsatte Regler. For saa vidt angaar vore Medlemmer, har Spørgsmaalet foreløbig kun Betydning for Lokomotivfyrbøderne. Disse vil faa 52 Kr. for et Sæt Arbejdstøj, hvilket svarer til dettes Butikspris. Sagen er iøvrigt udførligere omtalt i den ledende Artikel i nærværende Blad.

I den gennem nogen Tid behandlede Sag angaaende Lokomotivfyrbøder-Uniformsgenstande, hvis Udlevering er blevet forsinket over 1 Aar, og derefter helt stoppet for nogle med den Motivering, at bemeldte Genstande ikke kan udleveres, da de paagældende i Mellemtiden er blevet forfremmet til Lokomotivførere, har Generaldirektoratet atter afvist Organisationens Ønske. Spørgsmaalet, der iøvrigt har været udførligt omtalt i et tidligere Nr. af D. L. T., er nu rejst over for Finansministeriet.

Generaldirektoratet har tiltraadt Foreningens Ønske om Oprykning i Anciennitetsrækken af visse fra Motorførerstillingen udgaaede Lokomotivførere, saaledes at disse nu er indplaceret efter Bundanciennitet.

I Skrivelse til Generaldirektoratet er fremsat Anmodning om Ophævelse af Karenstiden for Elektroførere. Subsidiært at den nedsættes til 1 Aar.

En Del Sager angaaende Turbesættelsesforhold har været behandlet og er afgjort, men i ingen af dem har der været saadanne Problemer, at der er Grund til en specificeret Omtale.

Nogle Medlemmer, som var blevet forflyttet efter Ansøgning, har endnu inden Forflyttelsen blev effektueret, anmodet om at faa den annulleret. Da Generaldirektoratet har været betænkelig ved saadanne Annulleringsønskers Imødekommelse, har vi i en Artikel i Bladet gjort Spørgsmaalet til Genstand for Omtale.

Generaldirektoratet har ønsket en Klaring af Bestemmelserne om Torve-Frirejser og har foreslaaet de paagældende Bestemmelser ændret overensstemmende hermed. Generaldirektoratets Forslag er tiltraadt af de forhandlingsberettigede Organisationer.

Det er med Generaldirektoratet aftalt, at Skæringspunktet mellem de, der efter de gamle Uddannelsesregler selv kan bestemme, om de ønsker Motoruddannelse eller ej, og dem, som efter de nye Regler skal underkastes obligatorisk Uddannelse, sættes mellem K. A. H. S. Nielsen og G. Lennø, saaledes at den sidstnævnte er den første, som kommer ind under de nye Regler; alle foran ham placerede gaar efter de gamle Regler.

I den Sag, hvor 1. Distrikt har hævdet, at en Mand, der havde maattet køre paa en ordinær Søndagsfridag, ikke kunde faa nogen som helst Erstatning herfor, idet han havde flere end 13 Fridage det paagældende Kvartal og derfor ikke kunde anses som havende mistet nogen Fridag, har Generaldirektoratet udtalt, at dersom Fridage, som falder inden for de 52 pr. Aar, inddrages og ikke kan erstattes med Fritid, skal de erstattes med kontant Betaling; hvis Fridage, som falder udover de 52 pr. Aar, inddrages, skal disse derimod kun kunne erstattes med Fritid, saa snart dette kan lade sig gøre, men der kan ikke ydes kontant Betaling. Organisationen har gjort Indsigelse mod paa denne Maade at ville gøre Forskel paa Fridagene, saaledes at der blev to Slags af disse, nemlig nogle, som absolut skal erstattes (enten med Fritid eller med Penge) og andre, som kun kan erstattes betinget. Generaldirektøren har derefter givet Tilsagn om at ville søge en Ordning, saa enhver inddragen Fridag kan erstattes efter de almindelige Regler.

I den under Punkt 5 i forrige H. B. Møde omtalte Sag om kontant Betaling for inddragne Fridage allerede i den nærmest efter Inddragelsen følgende Kalendermaaned i Stedet for som almindeligt efter 2 Maaneders Forløb har de forhandlingsberettigede Organisationer i Fællesskab udtalt over for Generaldirektoratet, at der lægges den største Vægt paa, at Personalet faar Erstatningsfrihed for mistede Fridage, saa kontant Betaling bliver det undtagelsesvis; men hvis Administrationen mener, at en almindelig Inddragning af Fridage ikke kan undgaas, bør der ydes en højere Betaling end hidtil.

En Sag, hvor 1. Distrikt har beordret Lokomotivføreren til at foretage Opsmøring af Maskinen til Trods for, at der medgives ham Lokomotivfyrbøder eller i hvert Fald en Mand til at udføre denne Gerning, og vedkommende

endog har Tjeneste under hele Maskinens Klargøring, er blevet forelagt Generaldirektoratet, idet der samtidig er rykket for en tidligere behandlet Sag af lignende Beskaffenhed.

Efter fornyet Henvendelse til 4. Maskinsektion er en tidligere omtalt Sag vedrørende en Rangertur, der var tilrettelagt med et saa højt Tjenestetimetal, at det var nødvendigt at indlægge særlige Hviledage, gaaet i Orden. Den omdisputerede ekstra Hviledag er nu fastlagt, saa Personalet i Turen forud ved, hvornaar de har Tjeneste, og hvornaar de er fri.

Paa Forespørgsel vedrørende en Kørselsfordeling, hvor en efter Fridagen liggende Tjeneste undertiden aflyses, saa Personalet holder Raadighed, har vi meddelt, at vedkommende Depot næppe kan være berettiget til at tilrettelægge en Tjeneste, som vil afkorte den i Turen fastlagte Fridag.

Der er korresponderet med Aarhus og Viborg Afdelinger angaaende Tjenestetidsforhold.

Vi har anmodet Generaldirektoratet om at foranledige, at Natsignalerne underkastes periodiske Eftersyn, saa Belysningsforholdene af de forskellige Signaler bliver mest muligt ensartet.

En Lokomotivfyrbøder, som i to Tilfælde under Rangering var kørt ud paa den fri Bane paa Grundlag af „Fribaneordrer“, der var ugyldige, idet de 1) var skrevet med Blyant, 2) var udstedt paa gamle Særtogsanmeldelser i Stedet for de til dette Brug bestemte Formularer og 3) i det ene Tilfælde var udstedt uden Angivelse af Klokkeslet, blev betænkelig ved den anvendte ureglementerede Fremgangsmaade. Paa Foreningens Forestilling over for Generaldirektoratet er den Stationsforstander, som har udstedt de paagældende „Fribaneordrer“ gjort opmærksom paa, at Bestemmelserne for Udstedelse af Fribaneordrer bør overholdes, hvorhos Generaldirektoratet har anmodet Organisationen om at tilkendegive det samme over for Lokomotivfyrbøderen.

Generaldirektoratet meddeler, at Foreningens Ønske om Fodskammel i venstre Side af Førerhuset paa Lokomotiver Litra H og R samt i begge Sider paa Litra P imødekommes.

I Sagen angaaende Ændring af Lukkeindretningerne til Sidesejlene paa de nye E-Maskiner er der nu opnaaet en tilfredsstillende Ordning.

Efter at Organisationen har gjort Indsigelse

mod, at Donkraftene er fjernet fra Lokomotiver Litra C og K (i nogle Tilfælde har de dog været anbragt bag i Tenderen), er der opnaaet Enighed om Genanbringelse af Donkraftene, men paa en anden Plads end tidligere.

Generaldirektoratet har nu givet Ordre til, at der paa Tendere Litra E, H, P og R anbringes udvendige Kontrolhaner til Brug ved Vandpaafyldningen.

I Sagen angaaende elektriske Haandlygter paa Lokomotiverne har Generaldirektoratet meddelt, at det indtil videre ikke er muligt at imødekomme dette Ønske. Vi har dog gjort Indsigelse mod Generaldirektoratets Paastand om, at Oliehaandlygterne skulde være tilfredsstillende, og er indkaldt til ny Forhandling i Sagen.

Ved Forhandling med Generaldirektoratet angaaende forskellige Beskyttelsesforanstaltninger af Hensyn til Toggangens Opretholdelse under Luftalarm er det aftalt, at der bl. a. skal anbringes Staalhelme paa Toglokomotiverne. Et Spørgsmaal om yderligere Beskyttelsesforanstaltninger paa selve Maskinerne undersøges i Maskinafdelingen.

En tidligere omtalt Auditørsag er afsluttet med Bøde og Misbilligelse til vedkommende Lokomotivfører, og der er i 4 nye Sager ydet Bidsiderassistance fra Organisationens Side.

Foreningen „Boserup Minde“ har efter Anmodning faaet det sædvanlige Tilskud til Støtte i dens Arbejde for tuberkuløse.

Udover disse særligt omtalte Sager er behandlet en Række andre vedrørende personlige Forhold, f. Eks. Sygefradragssager, Forflyttelsesønsker o. l., eller af ren lokal Karakter.

Formandens Beretning *godkendes*.

Punkt 3. Beretning fra de staaende Udvalg.

Centralorganisation I har over for Finansministeriet fremsat Krav om Forhøjelse af Reguleringstillæget eller Udbetaling af et Krisetilæg, men Ministeriet har meddelt, at det under de foreliggende Forhold ikke er muligt at imødekomme noget af disse Ønsker.

Under Hensyn til den daarlige økonomiske Tilstand, Størsteparten af Tjenestemændene praktisk talt befinder sig i, gøres der fra Centralorganisationens Side dog yderligere Forsøg paa at skaffe Tjenestemændene en eller anden økonomisk Forbedring paa Omraader, hvor dette er administrativt gennemførligt, f.

Eks. ved Forhøjelse af Time- og Dagpenge, Natpenge, Kørepenge samt Betalingen for Overarbejde og mistede Fridage; ligesom der forsøges opnaaet en Forbedring af Aspirantlønninjerne. (Resultatet er omtalt Side 253.)

Den under sidste H. B.-Møde omtalte Forhøjelse af Kaffeprisen og Smørrebrødsprisen med 2 Øre i Marketenderierne i Centralværkstedet og Remiserne i København har bevirket, at det indtil 1. Aug. fremkomne Underskud sandsynligvis vil være bortelimineret ved Aarets Udgang.

De kooperative Marketenderiers Samvirke bestræber sig, under Henvisning til at der normalt er solgt en Del Arbejdstøj gennem Marketenderierne, for at faa Adgang til Salg af en vis Brøkdæl af Arbejdstøjet, jfr. den nye handelsministerielle Ordning. Uanset at de prisbestemmende Myndigheder har tilladt en Avance paa 15 pCt. paa dette Arbejdstøj, vil Marketenderierne dog nøjes med 5 pCt.

Under Hensyn til det stadigt stigende Prisniveau er der i Sæsonen ydet Feriehjemmets Økonoma et Dyrtidstillæg.

Da der fra Parthaverne i Vandværksanlægget ved Feriehjemmet er klaget over, at Feriehjemmets Vandforbrug er steget saa meget, at Vandtilførslen til de 3 andre Parthavere er nedsat, er det ved et Møde besluttet at nedlægge en ny Tilførselsledning, saa Vandmængden i Brønden forøges. D. L. F. betaler den ene Halvdel af Udgiften til denne Foranstaltning, de øvrige Parthavere den anden Halvdel.

Punkt 4. Beretning fra Hovedkassereren.

Der fremlagdes en Regnskabsoversigt pr. 30. September 1943. Balancen var Kr. 614 738,21, hvilket er en Formuefremgang paa Kr. 3 212,27 siden Opgørelsen pr. 30. Juni.

Endvidere fremlagdes en Oversigt over Feriehjemmets Indtægter og Udgifter i den afsluttede Sæson. For saa vidt angaar Udgifterne til Varekøb og Indtægterne af Pensionsophold er Forholdet mellem disse to Hovedposter væsentlig det samme som i Fjor.

Godkendes.

Det vedtoges at købe for 30 000 Kr. Obligationer i det nye 20-aarige Statslaan.

Punkt 5. Behandling af foreliggende Sager.

„Børnenes Kontor“ anmoder om Støtte. Det sædvanlige Beløb, 50 Kr., bevilgedes.

Aalborg Afdelinger anmoder om Tilskud til et teknisk Foredrag, der ønskes arrangeret. H. B. bevilgede et Tilskud paa 75 Kr.

Et Medlem, som havde haft eet Ophold paa Feriehjemmet i dette Aars Sæson, besværer sig over ikke at have faaet Ønsket om endnu et Ophold imødekømt. Efter at der var givet en udførlig Redegørelse i Sagen vedtoges en Udtalelse om, at H. B. ikke kunde se, at den paagældende havde noget særligt at beklage sig over.

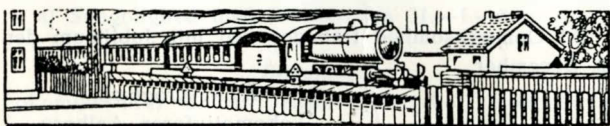
Som Følge af Reduktion af Antal Dage i Tjenestefordelingen for Personalet i den elektrificerede Nærtrafik, hvilket har foraarsaget, at nogle af dem, der hidtil har kørt i fast Tur, skal ud i Reserven, er der opstaaet det Spørgsmaal, om det er dem med den laveste Lokomotivmandsanciennitet, der fortrinsvis skal ud af Tur, eller om de udnævnte Elektroførere først og fremmest maa have Ret til at køre i den faste Tur, hvorefter de Lokomotivførere og Motorførere I, som midlertidigt gør Tjeneste i den elektrificerede Drift, maa gaa i Reserven. H. B. var enig i, at de, der er hjemmehørende ved Depotet (Elektroførerne) har første Ret til den faste Tur.

Fra en Afdelings Side er der fremsat Kritik over det passerede i den paa sidste H. B.-Møde behandlede Sag angaaende nogle jyske Afdelingers Ønske om visse sikkerheds- og beskyttelsesmæssige Foranstaltninger ved Kørsel under Mørklægningen. H. B. var efter en Gennemgang af Sagen enig i, at det er den klagende Afdeling selv, der har givet en fejlagtig Fremstilling.

Udkast til Overenskomst mellem vor Organisation og Værksteds- og Remisearbejdernes Fællesorganisation D. S. B. angaaende Driften af Marketenderierne i Centralværkstedet i København samt Gb., Av. og Hgl. Remiser forelagdes. *Godkendtes* uændret.

Punkt 6. Eventuelt.

Enkelte mindre Spørgsmaal behandledes.



OPLYSNINGSARBEJDET

Erhvervssygdomme hos Lokomotivmænd.

Landsoplysningsudvalget arrangerer i Begyndelsen af December 5 Foredrag af stor Interesse for D. L. F.s Medlemmer med Damer saaledes:

København: Tirsd. d. 7. December 1943 Kl. 17,00 pr. Lokale: „Borgbjergsalen“, Rømersgade 22, Indgang gennem Porten.

Nyborg: Onsdag d. 8. December 1943 Kl. 19,00 pr. Lokale: Hotel „Nyborg“.

Esbjerg: Torsdag d. 9. December 1943 Kl. 19,00 pr. Lokale: Forsamlingsbygningen, Norgesg. 55.

Fredericia: Fredag d. 10. December 1943 Kl. 19,00 pr. Lokale: Forsamlingsbygningen „Fremad“.

Aarhus: Lørdag d. 11. December 1943 Kl. 17,00 pr. Lokale: „Haandværkerforeningen“.

Emne: *Erhvervssygdomme hos Lokomotivmænd.*

Foredragsholder: Professor. Dr. med. Sk. V. Gudjonsson.

Pensionister indbydes venligst.

Da Spørgsmaalet om, hvilke Sygdomme Lokomotivmænd kan paadrage sig under Udøvelsen af deres Gerning, er af Interesse for alle, forventes stor Tilslutning.

Efter Foredragene fælles Kaffebord til følgende Priser: København 1 Kr., Nyborg 1,25 Kr., Esbjerg 1,50 Kr., Fredericia 1,50 Kr., Aarhus 1,65 Kr. I Nyborg og Aarhus er Betjening iberegnet.

Sangbøger medbringes.

Saatremt Spærretiden i København og Aarhus ophæves, ændres Tidspunktet for Foredragets Begyndelse til Kl. 19,00 præcis.

P. U. V.
P. Sessing.



Bekendtgørelse fra Annonceekspeditionen.

Stedfundne Forflyttelser i Løbet af de senere Aar har medført, at nogle af de Medlemmer, der har beskæftiget sig med Annoncetegning her til Bladet, er kommet bort fra den By, de i sin Tid virkede i, og da Dansk Lokomotiv Tidende jo ikke benytter Annoncebureauer, men udelukkende ønskes repræsenteret ved vore egne Medlemmer, savner Bladet derfor undertiden Repræsentanter til Annoncetegning i forskellige Byer.

Medlemmer, som har Interesse for et saadant Hverv og kunde ønske at paatage sig det, bedes derfor i den nærmeste Fremtid sætte sig i Forbindelse med Annonceekspeditionen, Adressen er Foreningens Kontor.

JUBILÆER



Den 8. December kan Lokomotivfører *O. L. Hollænder*, Ndr. Farimagsvvej 12, Næstved, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B. Jubilaren begyndte den 8. December 1918 som Aspirant paa Gb., forfremmet til Lokomotivfyrbøder i Gedser den 1. November 1919. 16 Aar tilbragte Hollænder paa Sydhavnsøen, indtil han den 1. November 1935 forfremmedes til Motorfører II i Næstved. Forflyttet til Viborg den 1. Maj 1936 paa Grund af Midtbanens Nedlæggelse, kom atter til Næ. 1. December 1936. Motorfører I i Næ. den 1. Maj 1937, forfremmet til Lokomotivfører i Padborg den 1. Februar 1941 med en Mellemlanding i Gedser, atter tilbage til Næ. den 1. Juli 1941.

Jubilarens Interesse for alt, hvad der rører sig i Afdelingerne, hvor han har været, har medført, at han først som Lokomotivfyrbøder i Gedser og siden som Motorfører I i Næstved har beklædt Formandsposten i flere Aar for disse Afdelinger. Næstved Afdeling bringer Jubilaren vor hjerteligste Lykønskning med Ønsket om mange gode Arbejdsaar i Fremtiden.

K. J.



Den 8. December kan Lokomotivfører *N. Juul Christensen*, Helsingør, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved Statsbanerne.

Afd. 7 bringer dig paa Jubilæumsdagen vore bedste Lykønskninger med Ønsket om endnu mange gode Aar ved D. S. B.

H. W. N.

Den 8. December 1943 kan Lokomotivfører *O. K. Djernæs*, Danmarksgade 18, Randers, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.

Jubilaren begyndte som Aspirant i Fredericia den 16. Oktober 1918, blev ansat som Lokomotivfyrbøder i Struer den 1. November 1919, forflyttet til Fredericia 1. Januar 1920, kom til Thisted den 1. August 1924 og til Randers

den 1. September 1934, blev Motorfører II i Aarhus den 1. November 1935, Motorfører I i Helsingør den 1. Februar 1937, forflyttet til Fredericia den 1. Maj 1937 og til Randers 1. Juni 1937, udnævntes til Lokomotivfører i Padborg den 1. Juni 1941, kom til Hobro den 1. August 1941 og tilbage til Randers d. 1. Februar 1942. Han er kendt som en rolig og pligtopfyldende Lokomotivmand, der altid har været en god og hjælpsom Kollega.

Randers Afdeling bringer Jubilaren vor hjerteligste Lykønskning med Ønsket om Held og Lykke i Fremtiden.

V. J.



Torsdag den 9. December kan Lokomotivfører *M. Carstensen*, Knudshovedvej 83, Nyborg, fejre sit 25-aarige Jubilæum som Lokomotivmand.

Carstensen er Sønderjyde, født i Flensburg, og begyndte som Lokomotivmand i Marts 1915 ved de tyske Baner i Glückstadt. 3 Maaneder efter blev C., som saa mange andre danske Sønderjyder, indkaldt til Soldat og deltog indtil Fredsslutningen i den forrige Verdenskrig, hvorefter han atter fortsatte som Lokomotivmand i Glückstadt indtil den 1. Juni 1919, da han kom til Tønder.

Ved Genforeningen den 15. Juni 1920 overgik Carstensen, som den gode danske Mand han er, til de danske Statsbaner og fik Station i Tønder. Fra 1923—28 var Carstensen i Skelde, sidstnævnte Aar blev han forflyttet til Padborg, hvor han blev Lokomotivfører den 1. Maj 1938. Den 1. Januar 1942 forflyttedes C. til Nyborg. I den forholdsvis korte Tid, C. har været i Nyborg, har vi alle lært at skatte ham for hans ærlige og trofaste Sindelag. Sin Gerning som Lokomotivmand omfatter han med Pligt-opfyldelse og Interesse. Vi ønsker dig hjertelig til Lykke paa Jubilæumsdagen, idet vi takker dig for Samarbejdet og det gode Kammeratskab, der har gjort dig saa afholdt i Nyborg. Held og Lykke i Fremtiden.

C. S.

Opmærksomhed frabedes.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 15. December frabedes.

J. K. M. Andersen,
Lokomotivfører, Fredericia.

Al Opmærksomhed frabedes ved mit Jubilæum den 22. December.

K. N. Kroghæk,
Lokomotivfører, Aalborg.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 22. December frabedes.

H. Mailand Hansen,
Fredericia.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 29. December frabedes.

E. Mikkelsen,
Lokomotivfører, Brande.

Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 29. December frabedes.

S. A. V. Jensen,
Lokomotivfører, Nyborg.

Taksigelser.

Tak for al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 24. November d. A.

J. K. K. Christiansen,
Lokomotivfører, Gb.

Hjertelig Tak for venlig Opmærksomhed ved mit 25 Aars Jubilæum.

L. C. Knudsen,
Lokomotivfører, Fredericia.

Hjertelig Tak for Opmærksomheden ved mit 25 Aars Jubilæum.

F. O. Christiansen,
Lokomotivfører, Fredericia.

Tak for venlig Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

J. C. Roed,
Lokomotivfører, Struer.



Konstitution fra 1.—12.—43:

Lokomotivmester II N. P. E. Nielsen, Helgoland, efter Ans. iflg. Opslag som Lokomotivmester I, Københavns Godsbgd.

Lokomotivmester II J. C. Eiring, Kbhavns Godsbgd., efter Ans. iflg. Opslag som Lokomotivmester I, Københavns Godsbgd.

Forflyttelse efter Ans. fra 1.—12.—43:

Lokomotivmester II A. M. Aagaard, Struer, iflg. Opslag til Fredericia.

Lokomotivfyrbøder E. P. Schjødt, Roskilde, til Viborg.

Afsked:

Lokomotivfører N. L. Laursen, Aarhus, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 31.—1.—44.

Dødstald:

Lokomotivfører J. A. Jensen (Bangsbo), Københavns Godsbgd., den 12.—11.—43.



Paakørt af Toget.

Den 17. November tidligt om Morgenen blev Reservepolitibetjent Thun og Ekstraarbejder Grissel, der var paa Bevogningseftersyn, paakørt af Tog 921 tæt uden for Frederica. Politibetjenten dræbtes og Ekstraarbejderen kvæstedes haardt; venstre Arm er blevet amputeret.

Senere paa Dagen blev Banearbejder Andresen, Aabenraa, paakørt af et Tog; han døde kort efter Ulykken. Banearbejderen og en Ekstraarbejder var paa Vej hjem fra Rødekro, da de hørte et Tog komme bagfra. Ekstraarbejderen, der var bagest, kom ud af Sporet og fik sin Skinnecykle med, men Andresen naede ikke at komme væk.

Det er farligt at springe for tidligt af Toget.

En Overbetjent sprang den 18. November af S-Toget paa en af de københavnske Stationer, endnu inden Toget holdt. Han styrtede om paa Perronen og paadrog sig baade en Hjernerystelse og forskellige ydre Kvæstelser.

I Korsør er der sket en lignende Ulykke, idet den 64-aarige Bødker Chr. Petersen sprang af et Tog, inden det var standset. Han snublede og faldt saaledes, at højre Ben kom ind under Toget og blev kvæstet, saa Foden maatte amputeres.

Kvæstet under Rangering.

Den 17. November om Aftenen kom Stationsarbejder Larsen, Helsingør, saa alvorligt til Skade, at højre Arm maatte sættes af ved Skulderen. Saavidt man kan forstaa, lod han et Rangertræk sætte sig i Bevægelse, endnu medens han var inde mellem Vognene, og da han vilde løbe ud, er han faldet og fik Armen kørt af.

De mange Uheld under Rangeringen.

Den i en Notits i sidste Nr. af Bladet omtalte Rangerulykke i Fa., hvorved en Ekstraarbejder blev dræbt, har foranlediget, at Spørgsmaalet om Rangerarbejdet har været drøftet i nogle af Dagbladene i Fredericia. I den Anledning har Stationsforstander L. Chr. Larsen givet en Redegørelse over Arbejdsforholdene, og han oplyser ved denne Lejlighed, at siden 1. September 1939 er 2 af Fa. Stations Personale dræbt i Tjenesten, 7 er blevet alvorligt lemlæstet og ikke mindre end 332 lettere tilskadekommen.

Forøgelse af Toghastigheden.

De svenske Statsbaner paatænker efter Krigens Ophør at forhøje den maksimale Hastighed paa Hovedbanerne til 120 km/T., den er i Øjeblikket 90 km/T. Med den hurtigere Trafik for Øje er der bestilt 12 nye Lokomotiver med en største Hastighed paa 135 km/T.

Ogsaa fra Bornholm foreligger der Meddelelse om Forøgelse af Toghastigheden, naar Krigens gang er forbi. Den højeste tilladte Hastighed er nu 45 km/T., og det er Meningen, at den skal sættes op til 60 km.

I Klemme mellem Tog og Kulgaard.

Den 17. November synes at have været en Ulykkesdag for mange af de ved Banerne beskæftigede. En Kone, som paa Ebeltoft Station var ved at gøre rent i en Motorvogn, der skulde i Remisen, kom i Klemme mellem Vognen og Kulgaarden. Hun aabnede Vogndøren for at kaste det opfejede Snavs ud, og det var herved, hun kom i Klemme. Hun slap heldigvis fra Uheldet med forholdsvis lettere Kvæstelser.

Stor Indtægtsfremgang for Aalborg Privatbaner.

Aalborg Privatbaners Regnskab for 1942/43 viser en Fremgang paa 1,2 Mill. Kr. i Forhold til Aaret forud, idet det daværende Underskud paa 245 000 Kr. nu er forvandlet til et Overskud paa 973 000 Kr. For Fjerritslevsbanens Vedkommende udviser sidste Driftsaar en Rekordindtægt paa omtrent 4 Mill. Kr. Det højeste, man nogensinde tidligere har naaet, var 3 Mill. Kr. i 1920—21. Dengang var der af Banen præsteret 13,8 Personkm. og 7 Mill. Tonkm. mod 21 Mill. Personkm. og 13 Mill. Tonkm. sidste Regnskabsaar.

Statsbanerne skal betale Erstatning.

Den 11. Oktober 1942 var en Fabriksarbejder med 4 Børn i Alderen fra 5 til 13 Aar Passagerer i et S-Tog til Holte. De skulde allesammen af ved Jægersborg Station, men kun et af Børnene, en Dreng paa 8 Aar, kom ud af Toget, inden det kørte.

Da Dørene var lukket og Toget satte i Gang, løb Drengen ved Siden af. Faderen var bange for, at der skulde ske en Ulykke; han fik aabnet Døren og raabte til en Medpassager om at trække i Nødbremsen. Herved standsede Toget og ved det Ryk, der fremkom, faldt Faderen ud af Døren og paadrog sig et Armbrud. Han krævede derefter Erstatning af Statsbanerne, men fik Afslag. Der henvistes til, at han selv var Skyld i Ulykken, idet han i Strid med det gældende Forbud havde aabnet Dørene, medens Toget var i Fart.

Landsretten har imidlertid anset Statsbanerne erstatningspligtig. Erstatningens Størrelse skal fastsættes af en særlig Kommission.

Færgevisitationen afslører Ulovligheder.

Ifølge „Aftenbladet“ blev en Forretningsmand tilbageholdt i Nyborg, fordi Politiet ved Visitationen inden Om bordstigningen fandt 43 Pakker ubanderolerede Cigaretter i hans Bagage.

Erstatningskrav over for Gribskovbanen.

En Dame, som den 24. Januar henimod Midnat stod af Toget paa Helsingør Station, var saa uheldig at falde paa den mørke Stationsplads, hvor der hist og her laa Sne og Is. Da den paagældende blev indlagt paa Hospitalet, viste det sig, at hun havde paadraget sig et alvorligt Knokkelbrud, og hun har nu hævdet, at Aarsagen til Uheldet skyldes, at Gribskovbanen ikke havde gruset forsvarligt, hvorfor hun har sagsøgt Banen for et Beløb paa 6 600 Kr., nemlig 5 000 Kr. for Invaliditet, 1 000 Kr. for Svie og Smerte, 600 Kr. i Lægeudgifter. Gribskovbanen har paastaet Frifindelse, men Sagen er endnu ikke afsluttet.

Statsbanepersonalets Sygekasse.

Overførelse af Børn til de alm. statsanerkendte Kasser uden Karenstid.

I Loven om statsanerkendte Sygekasser er det bestemt, at nyoptagne Medlemmer i Almindelighed ingen Rettigheder har de første 6 Uger. Herfra er dog gjort en Undtagelse med Børn, som inden deres 15. Aar søger Optagelse i den samme Sygekasse, af hvilke Forældrene er Medlem. I saa Tilfælde optages vedkommende „nye Medlem“ med fulde Medlemsrettigheder straks fra Indmeldelsesdagen.

Da Jernbanepersonalets Børn jo ikke kan blive staaende i Statsbanepersonalets Sygekasse, naar de opnaar den Alder, hvor de skal være selvstændige Medlemmer, har der meldt sig det Spørgsmaal, om Børn kan blive overført fra denne Sygekasse til en alm. statsanerkendt Kasse uden Karenstid.

Sygekassens Bestyrelse har forelagt dette Spørgsmaal for Direktøren for Sygekassevæsenet, som efter at have indhentet Erklæring fra „De danske Sygekassers Forretningsudvalg“ udtaler følgende:

„Bestemmelsen i Folkeforsikringslovens § 18, Stk. 4, om, at 6 Ugers Ventetid ikke gælder, hvis et Sygekassemedlems Barn indmeldes før det fyldte 15. Aar, maa antages at være givet med Hensikts paa det mest almindelige Tilfælde, hvor et Barn indmeldes i samme Kasse som Forældrene.

Lovgivningsmagten har her formentlig ønsket, at der i saadanne Tilfælde, hvor Barnet allerede gennem Forældrenes Medlemsforhold har haft Tilknnytning til den Kasse, som det nu bliver selvstændigt Medlem af, ikke sker Afbrydelse af Barnets Ret til Hjælp af Kassen.

Spørgsmaalet om, hvorvidt denne Undtagelsesbestemmelse ogsaa gælder i saadanne Tilfælde, hvor Barnet bliver Medlem af en anden Kasse end Forældrenes, maa anses for tvivlsomt, men Direktoratet formener dog ikke, at Sygekasserne bør modsætte sig, at Børnene optages uden Ventetid i anden statsanerkendt Sygekasse.

I nærværende Sag har Forretningsudvalget ud fra Ønsket om det bedst mulige Samarbejde med Statsbanepersonalets Sygekasse udtalt, at Udvalget ikke vil modsætte sig det fra Statsbanepersonalets Sygekasse fremsatte Ønske om, at Børn af ubemidlede nydende Medlemmer af nævnte Kasse i Henseende til Spørgsmaalet om Ventetid sidestilles med andre ubemidlede nydende Sygekassemedlemmers Børn, og Direktoratet har intet at erindre imod, at Sygekasserne herefter uden Ventetid ogsaa optager Børn fra Statsbanepersonalets Sygekasse“.

Efter ovenstaaende Meddelelse har de statsanerkendte Sygekasser altsaa *Ret*, men *ikke Pligt* til uden den sædvanlige Ventetid paa 6 Uger at optage Børn mellem 14 og 15 Aar, hvis Forældre er *ubemidlede* nydende Medlemmer af Statsbanepersonalets Sygekasse.

STATSBANEPERSONALETS
BIBLIOTEKER

Sj.-Palster Jyl.-Fyn

Nye Bøger.

19714 19349 Hammenhøg, Waldemar: Billet mrk.
Svar med Amatørbillede.
19715 Jung, Vilh.: Sumatra.

19716 19398 Gersov, Gunnar: Drømmen og Regnbuen.

19717 19379 Søndergaard, Ludvig: Kun en Æske Tændstikker.

19718 19380 Tejn, Michael: Drømmen om Virkeligheden.



Arbejdernes Landsbank,

Hovedkontor:
Panoptikonbygningen, Vesterbrogade 5.



**Krone-
Smergellærred**



**GRØN
TUBORG**
DANMARKS
FØRSTE
PILSNER

LEDIG

FISKEHUSET • DYBBØLSGADE 27

Telf. Vester 4324

Anna Sturluson

Altid friske Varer til rimelige Priser

V. ANKER CHRISTENSEN . Urmagermester og Optiker

Amagerbrogade 199 - Telefon Amager 8033

Leverandør til D. S. B.

Køb Juleblomster „hos Nille“

Stort Udvalg i Gran og Kirkegaardsbinderi . Billige Priser

Ndr. Frihavnsgade 75 . Øbro 9026

Schultz' Varehus

Nørrebrogade 189

Telefon Taga 3088



HEC A RADIO

Forretningen med det store Udvalg i
RADIO . Radiogrammofoner . Pladespiller

Prinsessegade 29 (Biobygningen) Telefon 751

KØB HOS VORE ANNONCØRER!

Fredericia Mineralvandsfabrik

Citronvand og Apollinaris
Prøv CHAMPANET

Victor H. Petersen,
Falkevej 8. - Telefon 101.

CONDITORI OG BAGERI

Arbejdernes Aktiebageri A/s

Telefon 602

Køb altid Brød fra Arbejdernes Aktiebageri

H. OLSEN HOLMELUND

KULIMPORT
FREDERICIA

Telf. 169

Telf. 714

REDAKTION: Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende. Vestre Boulevard 45, København V. Telefon Central 7708.

Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 8 aarlig. Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.
Postkonto 20 541.

FORLANG KAFFE

Ira P. M. BRUN's Kafferisteri.
(Ved A. M. Petersen.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Telefon 346 NYBORG Telefon 346

C. Knackstredt

Telefon 550

Spec.: Kranse, Buketter,
Planter og Potte-Kultur.
Direkte Salg fra Drivhus.
Ingen Butiksleje, derfor
BILLIGSTE PRISER

Johannes Iversens
Sadelmager- og Møbelforretning
Nørregade anbefales af D. L. F.



NYBORG KULIMPORT

& Nyborg Cichoriætørreri ^{1/8}

Telefon 15 og 23

Søren Hansen

TLF. 216 • NYBORG
KONFEKTION • KJOLER • LINGERI

LILLE-KONGEGADES KIOSK

Abonnement paa alle Ugeblade
Telegrammer i alle Anledninger

Tell. 454 A. IVERSEN

Strandvejens
Kød- og Paalægsforretn.
J. Jørgensen.

Se mine Varer og hør mine Priser.

Nyborg Læderhandel

v. Th. Hansen,
Nørregade 25.

Alt i udskåret Læder og
Skomagerartikler til
billigste Priser.

DREYSEN & NELLEMANN
Isenkram-, Støbegods-,
Glas-, Porcelain- og Udstyrsforretning.
Telefon Nr. 25. Nyborg. Telefon Nr. 189.

Johs. Wichmann's
Træskoforretning
anbefales
d'Hrr. Lokomotivmænd.

Sandermanns Vinstue
anbefales

Østervemb

Nyborg Jernstøberi — Hans L. Larsen & Co.

Aktieselskab

Kakkelovne · Komfurer · Bygningsstøbegods

Telefon 76 og 231 Støt Byens Industri

LEDIG

Centralcaféen

Godt Madsted — rimelige Priser — god Betjening
Ny Vært. Telf. 183 Holger Mikkelsen, Nyborg

STØT VORE ANNONCØRER

^{1/8} C. F. Schalburg

NYBORG

Grundlagt 7. Juni 1817

Fredericia

A. BASTIANSEN • URMAGER OG GULDSMED

Fest- og Jubilæumsgaver

Vendersgade 9

Telefon 227

Farvebøtten v. Holger Häuser

Danmarksgade 25 - Tlf. 1337 - Fredericia

Tapet, Malervarer, Rullegardiner, Voksdug og Linoleum

DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGNING

(lige overfor Landsoldaten)

Store Bal- og Selskabslokaler.

Telefon 85.

VALD. PETERSEN

Telefon 85

Landbomejeriet anbefales

Prinsessevej. 45 · Telf. 359. Varerne bringes overalt.

KUL KOKS
FREDERICIA
KUL-OG BRÆNDEHANDEL ^{1/8}
TELEFON 955

LEDIG

„LA BELLA“

Blomster- og Kranseforretning
anbefales de ærede Medlemmer.

Gothersgade 15
Fredericia. Tlf. 598

ved Gartner
Valdemar Rasmussen, Egumvej 20.

Gulvtæpper - Gardiner - Sengeudstyr.

BYENS ENESTE SPECIALFORRETNING

FREDERICIA TÆPPELAGER

Danmarksgade 8. Udstyrsforretning. Telefon 913.