



Nº 14

20. Juli 1943

43. Aargang

### AFGØRELSEN

Den med saa stor Spænding, ja, man kan godt sige med stor Forventning imødesete Urafstemning er overstaaet. Resultatet forelaa først i Maaneden, men dog for sent til at komme med i Bladet for 5. Juli. En kort Oversigt over Hovedtallene bringes andetsteds her i Bladet.

Dersom vi vilde paastaa, at Resultatet efter vor Mening er tilfredsstillende, vilde det være Usandhed. Det er en Kendsgerning, at Tilslutningsforslaget er forkastet, og det maa vi tage til Efterretning — foreløbigt da — men derfor er det alligevel en Skuffelse. Direkte beskæmmende er det, at Forslaget ikke engang kunde samle Flertal i den Afdeling, som i 1939 bragte Spørgsmaalet om vor Forenings Indmeldelse i De samvirkende Fagforbund frem for Kongressen.

Det skal ikke skjules, at man her og der i Medlemskredsen sikkert glæder sig over Afstemningsresultatet og fryder sig over, at de udfoldede, oppositionelle Bestræbelser og Mistænkeliggørelser har faaet Medvind. Da Urafstemningen indledtes, var der endnu ikke gaaet 1 Maaned efter sidste Kongres, hvor der skulde vælges ikke mindre end 7 Hovedbestyrelsesmedlemmer — mere end  $\frac{2}{3}$  af hele Hovedbestyrelsen — og vi kan ikke tilbageholde en Bemærkning om, at naar Kongressen saaledes har haft Adgang til at vælge et Hovedbestyrelsesflertal efter sit Ønske, er det en Hensynsløshed omgaaende at indlede en Mistænkeliggørelseskampagne. Siden 1929 er vor Formand blevet genvalgt paa Kongres efter Kongres og hver Gang med Akklamation. Det er derfor en

Utilbørlighed, at nogle Medlemmer saa hurtigt efter Kongressen mener at burde udstrø Mistillid om vor øverste Ledelse.

Man har bl. a. kritiseret den forlangte Udfyldelse af Stemmesedlerne. Det er imidlertid en Kendsgerning, at saavel disse som den ledsagende Anbefalingsskrivelse var holdt ganske nøje til den ved forrige Urafstemning anvendte Form og Indhold, og dengang var der ingen — absolut ingen — som gjorde Ophævelser. Det kan derfor være vanskeligt at forstaa, at den Form, som i 1930 var helt og fuldt tilfredsstillende, nu skulde være blevet det stik modsatte. Ja, i Iveren for at protestere har man et Sted været saa uheldig at faa Folk, som endnu ikke var i Besiddelse af Medlemsbog til vor Organisation, til at være med blandt dem, der protesterede. — Hensigten helliger Midlet, som et gammelt Mundheld siger.

I de Dage Urafstemningen stod paa, skal der, efter hvad man har fortalt os, ogsaa have været Røster fremme om Udmeldelser. Noget saadant er uforstaaeligt for normale, sundt tænkende Mennesker; thi hvem har i Dag Raad til at staa uden en stærk Organisation i Ryggen. Mængden af Sager fra Afdelingerne og Medlemmerne tyder heller ikke paa noget saadant. Splittelsestendenser er ikke Tegn paa nøgtern Overvejelse og Bedømmelse af Forholdene. Paa den anden Side ønsker vi at bemærke, at hvis en eller anden lille Kvist ikke længere kan hænge fast ved Grenen eller Stammen, saa er der intet at sige til, at den falder af. Hvis blot Træet har sund Rod og Stamme, mærkes den afvisnede eller afbrækkede Kvist ikke.



I Bladet for 20. Juni henstillede en af vore unge Afdelingsformænd at stemme for Indmeldelsesforslaget, idet enhver burde være med til at sikre de yngre Lokomotivmænds Fremtid. Lokomotivførerne skulde ikke blot tænke paa dem selv, men ogsaa paa dem, som følger efter — Lokomotivfyrbøderne. En kort Analysering af Tallene i Urafstemningsresultatet viser, at en Del af Lokomotivførerne har skrevet sig denne Henstilling bag Øret. I Sammenligning med Afstemningsresultatet fra forrige Gang har nemlig ca. 3 pCt. flere Lokomotivførere stemt „Ja“. Derimod har Lokomotivfyrbøderne i høj Grad svigtet. Indenfor Lokomotivfyrbøderne stemte 83 pCt. „Ja“ forrige Gang; denne Gang er det gaaet ned til 40 pCt.

Et af de Argumenter, man fra Lokomotivfyrbøderside har ført i Marken som Begrundelse for den paapegede store Forskel i Afstemningsresultatet, er, at det er en anden Generation Lokomotivfyrbødere, det drejer sig om. I 1930 kendte man ikke noget til, at Folk, der havde staaet 5 Aar i Lære og var udlært som Maskinarbejdere, i et Par Aar eller mere skulde gaa paa en ussel Løn for at kunne opnaa Ansættelse som Lokomotivfyrbøder. Dette har den nye Generation været udsat for; det er den utilfreds med, og man har hævdet, at De samvirkende Fagforbund burde have sat ind her og sørget for, at de urimelige Sider af den nuværende Aspirantordning var blevet fjernet.

De, som kender Besked med Forholdene, ved imidlertid, at det er at rette Smed for Bager, dersom man giver D. s. F. Skyld for Aspirantordningen eller for i det hele taget at have forsømt noget paa dette Omraade. Aspirantordningen er et Led i Tjenestemandsløven af 1931, og hvis nogen ønsker at rette Bebrejdelser mod de Samvirkende, fordi Ordningen med en lav Løn til Folk, som i Forvejen har staaet flere Aar i Lære og er i Besiddelse af Svendebrev, fremdeles opretholdes, maa de paagældende have Pligt til at kunne bevise, at dette Spørgsmaal i det hele taget har været rejst over for D. s. F., hvad det imidlertid ikke er. Dette vil atter sige, at de af vore unge Medlemmer, som af den her nævnte Aarsag har ment at burde demonstrere mod De samvirkende Fagforbund, har gjort dette paa et helt forkert Grundlag, men det mest vidunderlige har været, at adskillige af de ældre har sunget med paa samme Melodi.

Alt taget i Betragtning har Urafstemningen

vist, at en Del af Lokomotivmændene ikke har megen Forstaaelse for de Tanker, der rører sig i Tiden, hvor der overalt kaldes til Samling. Andre Mennesker — og dette gælder f. Eks. ogsaa vort ikke direkte af Krigen berørte Naboland Sverige — har forstaaet, at det er Samling, der skal bære os over Tidens Vanskeligheder.

For denne Gang er Afstemningsresultatet en Kendsgerning, som enhver, hvad enten han har stemt Ja eller Nej, har at rette sig efter. Vi for vort Vedkommende tror ikke, at det sidste Ord dermed er sagt i den Sag. Over for en tidligere Embedsmand, der ofte stillede sig imod rimelige Ønsker fra Foreningens Side, udtalte vi Gang paa Gang, at en god Sag nok skal naa sin retfærdige Løsning, og det tror vi ogsaa paa dette Omraade. Hovedbestyrelsen maa tage det passerende til Efterretning og fortsætte sin Opgave: at arbejde videre i Organisationens Interesse.

### DEN GENSIDIGE UHELDSFORSIK- RINGSFORENING FOR DE DANSKE STATSBANERS PERSONALE

afholdt aarligt Repræsentantskabsmøde Fredag den 18. Juni Kl. 16 i Peter Lieps Hus, Klampenborg. For Jernbaneorganisationerne var anmeldt følgende Repræsentanter:

*Jernbaneforeningen:* Trafikkontrolør, A. Heede, København, Overassistent P. From Hansen, København, Togfører P. K. Jensen, København, Trafikassistent C. A. A. Larsen, København, Togfører M. Kristensen, Randers, Trafikinspektør Okkels, Aarhus, for Overassistent Carl Andersen, København, der havde anmeldt Forfald, var indkaldt Overkontrolør A. Ohmeyer, København.

*Dansk Jernbaneforbund:* Forretningsfører Th. Pedersen, København, Overmatros C. F. W. Poulsen, Korsør, Overportør J. K. F. Jensen, Aarhus, Togfører N. J. Olsen, Fredericia, Banearbejder N. A. Jensen, Aarhus, Vognopsynsmand R. V. Foged, Aarhus, Overportør Meldgaard Christensen, København.

*Værksteds- og Remisearbejdernes Fællesorganisation:* Maskinarbejder Johansen, Nyborg, Tømrer M. Jensen, Aarhus, Snedker Laur. Hansen, København.

*Dansk Lokomotivmands Forening:* Lokomotivfører Soph. Jensen, Fredericia, Lokomotivfører E. Kuhn, København, Lokomotivfører Suneson, Gedser.

Samtlige Repræsentanter var mødt.



Endvidere var indbudt Foreningens Æresmedlemmer: Borgmester O. Andersen, fhv. Trafikminister J. Friis Skotte (havde anmeldt Forfald), Regnskabsfører Chr. Schmidt, Trafikinspektør L. Rønnfeldt, fhv. Togfører P. D. Pedersen og desuden som Medlem af Skadeudvalget pens. Banearbejder N. C. Madsen.

Efter Indbydelse var yderligere til Stede som Repræsentant for Statsbanepersonalets private Hjælpekasse Trafikkontrolør Mandrup Poulsen, Forsikringsforeningen havde meldt Forfald.

Desuden var til Stede: Styrelsens Medlemmer: C. A. Gustavsen, Soph. Jensen og Ch. Petersen. Kassereren, Rs. Andersen, var fraværende paa Grund af Sygdom.

*Formanden, Laur. Hansen*, aabnede Mødet og erindrede om, at Foreningens tidligere Voldgiftsdommer, fhv. Togfører J. Christophersen, Esbjerg, var afgaaet ved Døden den 25. Januar 1943, 71 Aar gammel. Afdøde har været Medlem af Uheldsforsikringsforeningens Voldgiftsret fra 1912 til 1942, da han paa Grund af Alder ønskede at fratæde Hvervet. Vi har sikkert alle i Erindring, hvor overordentlig meget J. Christophersens Virksomhed indenfor Organisationerne og vore forskellige Foreninger har betydet. Han var i sin Tid en saare dygtig Redaktør af Jernbanetidende og senere nogle Aar Forretningsfører for Dansk Jernbaneforbund. Efter at være blevet Togfører og dermed Medlem af Jernbaneforeningen varede det ikke længe, før han ogsaa her blev betroet vigtige Tillidsposter, og overallt, hvor han blev betroet Hverv for sine Medansatte, varede det med dem med Omsorg, Flid og stor Dygtighed. Han havde et vindende Væsen og sikkert kun Venner blandt Jernbanemændene. Ogsaa Uheldsforsikringsforeningen skylder ham Tak for dygtigt og trofast Medarbejde gennem mange Aar. Da han i Fjor fratraadte Voldgiftsretten, vedtog Repræsentantskabet at udnævne ham til Æresmedlem, og nu, da han er gaaget bort, vil vi bevare og ære hans Minde.

Den 16. Maj i Aar afgik vor lægekyndige Raadgiver, Overlæge Philip Levison, ved Døden. Levison blev godt 70 Aar gammel, han har været vor Tillidslæge siden Marts 1926 og var det indtil sin Død. Han har gennem Aarene haft et betydeligt Antal Skadesager til Udtalelse og undersøgt mange af Foreningens tilskadekomne Medlemmer. Overlægen var særdeles omhyggelig i Behandlingen af de Sager, han fik overdraget, og meget retfærdig og kulant i Bedømmelsen af Skaderne. Jeg tror, at baade de forsikrede Medlemmer og Foreningen har al Grund til at være tilfreds med Levisons Virksomhed som vor Tillidslæge.

Overlægen havde iøvrigt særdeles meget tilovers for Jernbanepersonalet, hvilket fremgaar deraf, at han en lang Aarrække var lægekyndigt Medlem af vor Sygekassebestyrelse, i hvilken Egenskab han udførte et meget stort Arbejde og gjorde det ganske uden Vederlag, blot af Interesse for Sygekassen

og dens Medlemmer. Dr. Levison var en agtet og højt skattet Læge, som det ikke bliver saa let at erstatte. Vi skylder ham megen Tak og Anerkendelse her i Foreningen.

Æret være Dr. Levisons Minde.  
Repræsentanterne rejste sig.

*Formanden* konstaterede, at Repræsentantskabet var lovligt indvarslet, og bød Repræsentanterne, Gæsterne og Æresmedlemmerne velkommen.

Til Mødets Sekretær valgtes *From Hansen*.

*Dagsorden:*

1. Protokollen.
2. Beretning og Regnskab.
3. Forslag til Ændring af Forsikringsbetingelserne.
4. Valg i Henhold til Lovene.
5. Fastsættelse af Lønninger.
6. Eventuelt.

*ad Dagsordenens Punkt 1. — Protokollen.*

Protokollen fra forrige Møde godkendtes uden Diskussion.

*ad Dagsordenens Punkt 2. — Beretning og Regnskab.*

*Forretningsfører Ch. Petersen* henviste til den trykte Beretning, hvoraf det fremgaar, at Antallet af anmeldte Skader i det forløbne Aar har været noget større end i det foregaaende Aar. Det er imidlertid ikke helt rigtigt, idet der er indløbet en Fejl, som jeg beder om Undskyldning for. For Aaret 1941 staar Skadeprocenten anført til 10,60. Det skal være 9,43. Og for Aaret 1942 staar Skadeprocenten opført til 11,03. Der skal staa 9,06. Repræsentanterne bedes rette disse to Tal i den trykte Beretning. Skadeprocenten er altsaa lidt mindre i afdvige Aar end i det foregaaende.

Der er ialt afreguleret 537 Skadetilfælde, deraf er 491 afgjort med Dagpengeerstatning. 26 Tilfælde medførte Invaliditetserstatning og 3 Tilfælde Døds-erstatning. I 9 Tilfælde maatte Erstatningskrav afvises, og i 8 Tilfælde frafaldtes Erstatningskrav. Ved Aarets Udgang henstod 66 Skadetilfælde som uafgjorte.

Med Hensyn til de afgjorte Skadesager henviste Forretningsføreren til den udførlige, skriftlige Beretning, som er tilsendt samtlige Repræsentanter.

Den samlede Erstatningssum har udgjort 41 536 Kr. eller omtrent 4000 Kr. mere end Aaret forud, hvad ikke er underligt, naar Hensyn tages til det forøgede Medlemstal og Mørklægningen, som desværre stadig er Anledning til ikke saa faa Tilskadekomster. Men lad os være tilfredse med, at Aaret maa siges at være forløbet meget godt endda.

Ogsaa i det sidste Regnskabsaar har vi haft en betydelig Tilgang af nye Medlemmer, nemlig 472, og Aaret slutter med et samlet Medlemstal paa 5927. Den samlede Forsikringssum udgør nu 30 351 880 Kr., hvilket er 1 868 498 Kr. mere end Aaret forud.

Den 18. Juni 1942 stadfæstede Ministeriet for Handel, Industri og Søfart vore Vedtægter.

Voldgiftsretten har ikke været i Funktion i det forløbne Aar. De afgjorte Skadesager har været fore-



lagt Skadeudvalget (d'Hr. N. C. Madsen og N. J. Olsen), der i Skrivelse af 18. April d. A. meddeler, at Udvalget efter at have gennemgaaet Sagerne intet har at bemærke til de truffene Afgørelser.

Som de ærede Repræsentanter formentlig har bemærket, har vi i Aar under den trykte Beretning optaget et Skema, som viser, hvorledes Forsikringsforholdene stiller sig i Aarets sidste Kvartal, og hvoraf det fremgaar, hvilke Forsikringssummer, der er tegnet indenfor hver enkelt Fareklasse, og hvorledes den før nævnte Fremgang i Aarets Løb fordeles sig paa de enkelte Forsikringsarter.

Endvidere findes i Beretningen optaget en af Sekretæren udarbejdet Oversigt for den 5-aarige Periode 1937/38—1941/42, hvoraf det fremgaar, hvorledes Præmieindtægten for hver enkelt Fareklasse staar i Forhold til de udbetalte Erstatningsbeløb indenfor de enkelte Fareklasser. Det ses af denne Oversigt, at for samtlige Fareklassers Vedkommende er der i den nævnte Periode medgaaet 74 pCt. af Præmieindtægten til Dækning af Skadeerstatninger. Da Opsparingen i Femaaret udgør knapt 1000 Kr. mere end Renteindtægten, vil det altsaa sige, at ca. 26 pCt. af Præmieindtægten er medgaaet til Administration. Da vi i 1936 nedsatte Præmien med ikke mindre end 25 pCt., var vi naturligvis klar over, at der herefter ikke kunne ventes at fremkomme noget synderligt Overskud i Fremtiden, ligesom Administrationsudgifterne selvfølgelig procentvis maatte stige i Forhold til Præmienedsættelsen. Men det fremgaar tillige af Oversigten, at Nedsættelsen af Præmien heller ikke taaler at være større, end den blev. Alt i alt tror jeg, at Ordningen af 1936 maa siges at have virket efter dens Hensigt og tilfredsstillende.

Hvad Regnskabet angaar skal bemærkes, at vi har haft en Kursgevinst paa 1410 Kr. Renteindtægten har været 6403 Kr. Præmieindtægten var 55 422 Kr., hvilket er 2842 Kr. mere end sidste Aar.

Overskudet har udgjort 3814 Kr., som er overført til Skadereservefondet med 3000 Kr. og til Reservefondet med 814 Kr.

Administrationsudgifterne udgør 15 543 Kr., hvilket er en Stigning paa 1299 Kr. i Forhold til Aaret forud. Dette skyldes Trykning af nye Vedtægter og Medlemsbreve samt forhøjede Diæter og stigende Priser paa Tryksager samt Kontormateriale.

Reservefondet skal som bekendt udgøre 200 pCt. af sidste Aarspræmieindtægt, hvoraf følger, at det har været nødvendigt at overføre 4868 Kr. fra Bonusfonden til Reservefonden. Tilgangen af nye Medlemmer kræver jo større Henlæggelser.

Regnskabet er revideret af d'Hr. Heede og C. F. W. Poulsen og befundet at være i Orden.

Ja, hermed indstiller jeg Beretning og Regnskab til Repræsentantskabets eventuelle Kritik og forhaabentlig dets Godkendelse.

*Formanden, Laur. Hansen:* Takker Forretningsføreren for den aflagte Beretning. Beretningen og Regnskabet indankes herefter til Diskussion.

*Lokomotivfører Suneson:* Vil bede om Oplysning i Skadesag Nr. 11 413. Forstaar, Afgørelsen er i

Overensstemmelse med Forsikringsbetingelserne. Men hvorledes vil vor Uheldsforsikringsforening i Fremtiden fortolke Tilskadekomst som Følge af Sabotagehandling. Vil mene, der maa kunne fastslaaes en Invaliditetsgrad for psykiske Lidelser fremkommet ved et Chok. Sagen er forelagt Direktoratet for Ulykkesforsikring.

*Forretningsfører Ch. Petersen:* Styrelsen har afvist den omtalte Sag, fordi den ikke faldt ind under Forsikringsbetingelserne. Tjenestemænd er ligesom andre af Landets Borgere forsikrede mod Følger af Krigsbegivenheder. Alle Borgere, der er Medlemmer af en Sygekasse, herunder ogsaa Statsbanepersonalets Sygekasse, er ved særlig Lov forsikrede, saaledes at Vedkommende, der omtales i Skadesag Nr. 11 413, hvis han har paadraget sig en Invaliditet, vil blive tilkendt en Erstatning af det offentlige. Udgifter som Følge af denne Lov fordeles efter Krigen paa samtlige Sygekassemedlemmer i Lighed med, hvad der sker for Krigsforsikring af Bohave. En Tilskadekomst som Følge af Sabotagehandling vil efter min Formening ikke blive honoreret af vor Forening, hvis den paagældende faar Erstatning af det offentlige. Styrelsen har ikke endnu haft en saadan Sag til Behandling.

*Lokomotivfører Kuhn:* Gik ud fra, at Skadesag Nr. 11 413 var afvist, fordi Vedkommende var sygemeldt som Følge af et Chok. Dansk Lokomotivmands Forening har i sin Tid forespurgt saavel vor egen som en Del private Ulykkesforsikringer, hvorledes Foreningerne vilde behandle Ulykkestilfælde, der var en Følge af Krigsbegivenheder. Vor egen Forsikringsforening svarede, at da Danmark ikke var i Krig, vilde vi udbetale Erstatninger. Alle de private Forsikringselskaber tog Forbehold. Vil forespørge, om der bliver udbetalt Erstatning for Tilskadekomst som Følge af et Chok, hvis dette ikke har Forbindelse med Krigsbegivenheder. Vil iøvrigt takke Styrelsen for den meget store Kulance, der er udvist i det afvigte Aar.

*Forretningsfører Ch. Petersen:* Det er rigtigt, vi har modtaget en Forespørgsel fra Dansk Lokomotivmands Forening, men det var før 9. April 1940. Den Gang var Danmark ikke direkte indblandet i Krigen. Nu er Forholdet anderledes. Ulykker, der skyldes Krigsbegivenheder, kan derfor ikke erstattes nu. For et Chok vil under normale Forhold, hvis det medfører Invaliditet, blive ydet Erstatning.

*Togfører N. J. Olsen:* Vil forespørge, om det er rigtigt, at en Overportør, der gør Tjeneste som Stationsbud, er anbragt i Fareklasse 3, fordi han er Overportør, og ikke i Fareklasse 1 som andre Stationsbude. Ogsaa andre Kategorier mener, de er anbragt i en dyrere Fareklasse end tilsvarende Stilling. Ekspedienter er anbragt i Fareklasse 3, hvorimod Assistenten er anbragt i Fareklasse 1. Vil mene, det vil have Betydning for at faa flere nye Medlemmer, hvis Inddelingen af Fareklasserne blev ændret.

*Forretningsfører Ch. Petersen:* Det er udelukkende Stillingen, der angiver, hvilken Fareklasse Vedkommende skal henføres til. Det vil være umuligt



at afgøre, i hvilken Fareklasse et Medlem skulde anbringes, hvis man gik bort fra, at Stillingen var det afgørende. Noget andet er, om vi skal gaa til en Revision af Fareklasserne. Skal det gøres, vil det efter min Mening være det rigtigste at vende tilbage til den Ordning, der var i Foreningens første Aar, hvor der kun var een Fareklasse med samme Præmie for alle. Foreningen er en kammeratlig Sammenslutning, hvor der ikke burde skelnes mellem, om den ene betaler lidt mere end den anden. I Statsbanepersonalets Sygekasse er der ingen Ekstrapræmie for særlig Risiko. Vor Ulykkesforsikring har iøvrigt saa uhyre lave Præmier for alle 3 Fareklasser, at en Ændring heri ikke er paa-krævet.

*Overportør I. K. F. Jensen:* Den enkelte Mand ser paa, hvad han skal betale. Et Kontorbud er i Fareklasse 1, oprykkes han til Overportør, men beholder det samme Arbejde, han har haft tidligere, overføres han til Fareklasse 3. Det maa kunne ændres ved, at Manden indsender en Attest fra Tjenestestedet eller fra Tillidsmanden paa Stedet, hvor han gør Tjeneste. Assistenten og Ekspedienten, der gaar paa Turskifte paa samme Station, maa være ude for samme Risiko, men de er anbragt i forskellig Fareklasse. At anbringe alle i samme Fareklasse vil ikke være rigtigt. Men rette de Smaafejl, der er, maa kunne lade sig gøre.

*Forretningsfører Ch. Petersen:* Vi fører i Ulykkesforsikringsforeningen en Statistik for bl. a. hver Tjenestestilling. Den Statistik har været ført i 5 Aar, men det er ikke længe nok til at kunne danne et rigtigt Skøn, dertil maa vi have mindst 10 Aars Statistik. Til den Tid er Styrelsen villig til at se paa Spørgsmaalet om en eventuel Ændring af Fareklasserne.

Beretningen og Regnskabet blev herefter enstemmigt godkendt.

*ad Dagsordenens Punkt 3. — Forslag til Ændring af Forsikringsbetingelserne.*

*Forretningsfører Ch. Petersen:* Styrelsen foreslaar enstemmigt følgende Protokoltilførsel til Vedtagelse: „Repræsentantskabet beslutter, at Medlemmernes Forsikringer skal bringes til Ophør med Udgangen af det Regnskabsaar, i hvilket de fylder 75 Aar.

Endvidere, at Bemærkning herom skal gøres paa selve Medlemsbrevet for alle Pensionister, der optages i Foreningen fra den 1. Juli 1943 eller paa et senere Tidspunkt. Pensionister, der er optaget før den 1. Juli 1943, berøres ikke af denne Bestemmelse.“

Grunden til denne Protokoltilførsel er en Skadesag, Styrelsen har haft til Behandling i det nuværende Regnskabsaar. (Omtalte Sagen i alle Enkeltheder.)

Da Styrelsen er af den Formening, at et langt Sygeleje, der er en Følge af en ubetydelig Tilskadecomst, kan medføre Døden og dermed et Erstatningskrav for vor Ulykkesforsikringsforening, indstiller Styrelsen, at de nuværende Pensionister

ikke berøres af Protokoltilførslen, men at den faar Gyldighed for fremtidige Pensionister, der er eller bliver Medlemmer af Foreningen. Det er Styrelsens Agt at ændre den Formular, der tilsendes Pensionister og andre, der ikke har Dagpengeerstatning, saaledes at den faar en Tilføjelse om, at hvis Uheldet medfører Døden, maa Dødsattesten tilsendes Ulykkesforsikringsforeningen inden 36 Timer efter Dødens Indtræden. Anbefaler paa Styrelsens Vegne Protokoltilførslen.

*Lokomotivfører E. Kuhn:* Synes ikke, det er kulant nu at udelukke Pensionister over 75 Aar fra Medlemsskab, fordi der har været et Tilfælde som det omtalte.

*Overportør Meldgaard Christensen:* Enig med Kuhn. Synes ikke, vi skal drage saa store Konsekvenser af et Undtagelsestilfælde.

*Trafikinspektør J. Okkels:* Enig med Kuhn og Meldgaard Christensen. Et langt Sygeleje kan være lige saa farligt for Folk i 60-Aars Alderen, som naar de er 70 til 80 Aar.

*Forretningsfører Ch. Petersen:* Indtil for 5 Aar siden slettede vi alle, der gik af med Pension. Dette ændrede vi af Kulancehensyn saaledes, at Pensionister indtil 75-Aars Alderen kunde være delvis forsikrede. Senere, da vi overtog Statsbanepersonalets Uheldsforsikringsforening, og denne ikke havde særlige Bestemmelser for Pensionister, ændrede vi vore Forsikringsbetingelser for Pensionister. Der findes ingen private Uheldsforsikringer, der beholder Medlemmerne i saa høj en Alder. Styrelsen har ønsket at fritage Foreningen for en Risiko, som efter vor Formening kan blive meget stor, og som vore lave Præmier ikke er beregnet paa.

Protokoltilførslen blev herefter vedtaget med 8 Stemmer for og 3 imod.

*ad Dagsordenens Punkt 4. — Valg i Henhold til Lovene.*

Følgende Valg blev enstemmigt foretaget:

*Styrelsen:* Forretningsfører: fhv. Ekspedient Ch. Petersen, Sekretær: Godsekspeditor C. A. Gustavsen, 3. Medlem: Lokomotivfører Soph. Jensen, Kasserer: fhv. Vognopsynsmand Rs. Andersen, Stedfortræder: Overassistent P. From Hansen.

*Formand for Repræsentantskabet:* fhv. Snedker Laur. Hansen.

*Næstformand for Repræsentantskabet:* Overportør I. K. F. Jensen.

*Revisor:* Trafikkontrolør A. Heede, Suppleant: Togfører P. K. Jensen. (Den anden Revisor er Overmatros C. F. W. Poulsen. Suppleant: Lokomotivfører Suneson.)

*Skadeudvalget:* fhv. Banearbejder N. C. Madsen, Togfører N. J. Olsen, Suppleant for begge: Lokomotivfører E. Kuhn.

*Formand for Voldgiftsretten:* Overkirurg Dr. Hans Wulff, Suppleant: Dr. W. Ottesen.

*Medlemmer af Voldgiftsretten:* Stationsforstander D. O. Høgsgaard, Suppleant: Lokomotivfører L. M. Schmidt, Sekretær Chr. Vejre, Suppleant: Overportør Meldgaard Christensen.

ad Dagsordenens Punkt 5. — Fastsættelse af Lønninger.

Formanden, Laur. Hansen: Foreslaar, at Honorarerne for Styrelsens Medlemmer reguleres paa samme Maade, som det sker med de for Statens Tjenestemænd paa Finansloven fastsatte Honorarer. Det vil sige, at Honorarerne forhøjes med 20 pCt. og fremtidigt stiger eller falder i Lighed med Reguleringen af de af Staten ydede Honorarer. En saadan Ordning er indført i flere af de Foreninger; Jernbaneorganisationerne driver i Fællesskab.

Enstemmig vedtaget.

ad Dagsordenens Punkt 6. — Eventuelt.

Paa Forslag af Overmatros C. F. W. Poulsen blev det vedtaget at sende Uheldsforsikringsforeningens Kasserer, der var fraværende paa Grund af Sygdom, en Hilsen fra Mødet.

Formanden, Laur. Hansen: Inden Mødet hæves, vil jeg paa samtlige Repræsentanters Vegne takke Forretningsføreren for den udmærkede Maade, hvorpaa Uheldsforsikringsforeningen er ledet i det nu afsluttede Regnskabsaar.

Repræsentanterne tilsluttede sig Formandens Tak ved at rejse sig.

Mødet sluttede Kl. 18.

P. From Hansen.

**Driftsregnskab for Regnskabsaaet  
1. December 1941—30. November 1942**

INDTÆGT:		Kr. Ø.
1. Skadereserve fra forrige Aar.....		20 000. 00
2. Indbetalt Præmie .....		55 422. 00
3. Genforsikringens Andel i Erstatninger..		286. 40
5. Renter .....		6 403. 83
		<u>82 112. 23</u>
UDGIFT:		Kr. Ø.
1. Erstatninger .....		41 536. 11
2. Lægehonorar m. m. ....		1 218. 06
3. Administration:	Kr. Ø.	
a. Lønning til Styrelse og Medhjælp .....	6 778. 72	
b. Præmieopkrævning .....	2 132. 20	
c. Repræsentantskabet .....	1 802. 80	
d. Styrelsesmøder (Diæter og Afløsning) .....	324. 50	
e. Indmeldelsehonorarer .....	1172. 10	
f. Porto og Telefoner .....	891. 26	
g. Stempelmærker .....	129. 90	
h. Maskinskrivning .....	128. 60	
i. Tryksager .....	1558. 78	
j. Juridisk Assistance .....	50. 00	
k. Depotafgift til Landmandsbanken .....	73. 50	
l. Diverse (Repræsent. m. m.) .....	500. 75	
		<u>15 543. 11</u>
4. Overført til Skadereservefonden .....		23 000. 00
5. " " Reservefonden .....		814. 95
		<u>82 112. 23</u>

Den gensidige Uheldsforsikringsforening for de danske Statsbauers Personale. København, den 14. Januar 1943.  
CH. PETERSEN, SOPH. JENSEN. C. A. GUSTAVSEN. RS. ANDERSEN,  
Forretningsfører. Kasserer.

Ovenstaaende Regnskab er revideret og fundet i Overensstemmelse med Bøger og Bilag. De opførte Bank-, Obligations- og Kontantbeholdninger er kontrolleret ved Eftersyn.

København, den 3. Februar 1943.

A. HEEDE.

C. F. W. POULSEN.

**Status pr. 30. November 1942.**

AKTIVER:		Kr. Ø.	Kr. Ø.
1. 17000 Kr. 4 pCt. Kbh. Komm. Laan af 1934. Kurs pr. 30 November 1942 99 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> .....		16 957. 50	
2. 20000 Kr. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> pCt. Kbh. Komm. Laan af 1937/59. Kurs pr. 30 November 1942 102 .....		20 400. 00	
3. 15000 Kr. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> pCt. Komm. Kreditf. Laan af 1916. Kurs pr. 30 November 1942 101 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> .....		15 262. 50	
4. 25000 Kr. 5 pCt. Komm. Kreditf. 3. Serie. Kurs pr. 30 November 1942 102 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> .....		25 687. 50	
5. 5000 Kr. 5 pCt. Komm. Kreditf. 2. Serie. Kurs pr. 30 November 1942 103 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> .....		5 175. 00	
6. 11000 Kr. 5 pCt. Komm. Kreditf. 7. Serie. Kurs pr. 30 November 1942 102 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> .....		11 275. 00	
7. 7000 Kr. 5 pCt. Østift. Kreditf. 12. Serie. Kurs pr. 30 November 1942 103 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> .....		7 245. 00	
8. 5000 Kr. 5 pCt. Statens Boligfond 3. Serie. Kurs pr. 30 November 1942 106 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> .....		5 325. 00	
9. 15000 Kr. 4 pCt. Statsoblig. af 1941. Kurs pr. 30 November 1942 99 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> .....		14 962. 50	
10. 12000 4 pCt. Østifternes Kreditf. 11. Serie. Kurs pr. 30 November 1942 98 .....		11 760. 00	
11. 8000 4 pCt. Østifternes Kreditf. 14. Serie. Kurs pr. 30 November 1942 96 .....		7 680. 00	
Nominal Værdi: 140 000 Kr.			
	Kurs Værdi		141 730. 00
<i>Inventar.</i>			
12. Inventarets Værdi den 1. December 1941 .....		1300. 25	
Værdi pr. 30. November 1942 .....			1 300. 25
<i>Bank Konto.</i>			
13. Bankbeholdning i Den danske Landmandsbank:			
Check Konto Nr. 353 .....		1 657. 76	
Indlaans Konto Nr. 66041 ..		6 223. 27	
			7 881. 03
14. Kontant og Giro Beholdning .....		2 983. 07	
			<u>153 894. 35</u>
PASSIVER:		Kr. Ø.	Kr. Ø.
<i>Skadereservefonden.</i>			
1. Overført fra Driftsregnskabet .....		23 000. 00	
<i>Reservefonden.</i>			
2. Beholdning pr. 1. Decbr. 1941. 105 160. 34			
Overført fra Driftsregnskabet. 814. 95			
Overført fra Bonusfonden. . . . .		4 868. 71	
Beholdning pr. 30. Novbr. 1942 .....			110 844. 00
<i>Bonusfonden.</i>			
3. Beholdning pr. 1. Decbr. 1941. 14 498. 85			
Overført til Reservefonden . . . . .		4 868. 71	
Beholdning pr. 30. Novbr. 1942 .....			9 630. 14
<i>Kursreguleringsfonden.</i>			
4. Beholdning pr. 1. Decbr 1941. 9 010. 21			
Kursgevinst ved udtrukne Obligationer .....		35. 00	
Kursregulering pr. 30. Novbr. 1942 .....		1 375. 00	
Beholdning pr. 30. Novbr. 1942 .....			10 420. 21
			<u>153 894. 35</u>



## BRANDFORSIKRINGEN MAA FORHØJES

Paa mange Maader søger Forsikringsselskaberne at forklare de forsikrede, hvor nødvendigt det er, at Brandforsikringssummen svarer til de forsikrede Genstandes Værdi, hvis man i Tilfælde af Skade vil undgaa Afkortning i Erstatningen.

Ved Artikler i Dags- og Fagpresse og Radioforedrag er Forholdet Underforsikring ved saavel Brandskade som Krigsskade blevet belyst ved klare Eksempler fra Dagliglivet.

Sidst har i en stor Del af Fagpressen været omtalt en Skadessag, hvor en Arbejder havde brandforsikret for Kr. 10 000 i Dansk Kooperativ Assurance.

Hos denne Mand opstod ved Kortslutning en Brand, og da Familien opholdt sig i den anden Ende af Lejligheden, der var delt i to, opdagedes Branden først, da Ilden rigtig havde faaet fat.

Resultatet blev, at en Del af Lejligheden blev raseret af Flammerne, inden Brandvæsenet naaede at slukke Ilden.

Arbejderen havde ikke forhøjet sin Brandforsikring efter Prisstigningerne og maatte derfor betale en stor Del af Skaden selv.

Skaden ved Branden beløb sig til Kr. 8191, men samtlige Værdier før Branden androg Kr. 16 000. Han var altsaa inde i et Underforsikringsforhold, og Erstatningen blev herefter udregnet pro rata:

$$\left. \begin{array}{l} 10\,000 \\ 16\,000 \end{array} \right\} \times 8191 = \text{Kr. } 5120 \text{ (Erstatning)}$$

Af denne Skade maatte Arbejderen altsaa selv betale Kr. 3071. Dette kunde han have undgaaet, hvis han i Tide havde forhøjet sin Forsikring og betalt den ringe ekstra Præmie af Kr. 4,08 om Aaret.

Saadan er Praksis ved Forsikringsselskabernes og Krigsforsikringens Opgørelse af Skader, og det maa derfor indtrængende tilraades alle, der endnu ikke har forhøjet Indbo-Brandforsikringen i Forhold til de siden 1939—40 stedfundne Prisstigninger, snarest at søge Forholdet bragt i Orden.

En Præmiebesparelse paa nogle faa Kroner om Aaret eller Ligegyldighed kan blive skæbnsvanger i økonomisk Henseende.

I ovennævnte Skadestilfælde kostede en Præmiebesparelse af 3—4 Kroner om Aaret den forsikrede Kr. 3071. Det var en dyr Letsindighed.

Man skulde tro, at et saadant Eksempel skulde afskrække, men alligevel er der endnu cirka 50 pCt. af Indboforsikringerne, som ligger langt under det, de skulde være efter Indbo-Genstandes Værdi i Dag.

Ved en Gennemgang af vor Forenings Kartotek har saaledes Halvdelen af vore forsikrede en altfor lille Brandforsikringssum.

Til Trods for, at et Gennemsnitshjem i Dag vurderes til mellem 10—15 000 Kr., ser man mange Brandforsikringer paa 2, 3, 4 og 5000 Kr., alle For-

sikringer, som har løbet uændret siden 1936 eller før.

Det er indlysende, at det meget daarligt betaler sig at spare nogle faa Kroner i Præmie og løbe den uforholdsmæssige Risiko, der er forbundet med Underforsikringen, og vi ønsker derfor gerne paany at rette en alvorlig Henstilling til de af Foreningens Medlemmer, der endnu har for lavt forsikret, om snarest at faa Forholdet rettet.

Kuponen paa Side 153 kan benyttes ved Anmodning om Forhøjelse og sendes til *Forsikringsagenturengreningen for Tjenestemænd ved Statsbanerne*, Niels Brocksgade 1, V.



## JUBILÆUM

Søndag den 25. Juli kan Lokomotivfører *H. Høyer*, Aagade 25, 2., Aalborg, fejre sit 40 Aars Jubilæum som Lokomotivmand.

Jubilaren blev ansat som Aspirant i Aarhus den 25. Juli 1903, forfremmedes til Lokomotivfyrbøder i København den 1. Juni 1906, søgte tilbage til Aarhus og kom dertil i 1908. Ved Forfremmelsen til Lokomotivfører 1. April 1918 kom Høyer til Aalborg, hvor han har akklimatiseret sig som Aalborgenser.

Ved Jubilarens dygtige og noble Optræden saavel overfor Kolleger som medansatte har han kun skaffet sig Venner her i Aalborg.

Til de mange Hilsener og Lykønskninger, som sikkert vil blive tilsendt Jubilaren den 25. Juli, føjer Lokomotivfører afdelingen sine bedste Ønsker for en god Fremtid, og at vi endnu i mange Aar maa have den Glæde at se Jubilaren iblandt os.

C. A. J.

## Opmærksomhed frabedes.

Al Opmærksomhed i Anledning af mit Jubilæum frabedes.

*H. R. Jensen,*  
Motorfører.

## Bortrejste Jernbanelæger.

Jernbanelæge *G. Thamsen*, Vesterbrogade 68, København, er bortrejst fra den 1. Juli d. A. i ca. 5—6 Uger.

Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge *C. C. Jacobsen*, Frederiksberg Allé 42, Telf. V. 9728.  
Konsultationstid: Kl. 12—14, Lørdag dog kun Kl. 9—10.

Jernbanelæge *H. Tange Jessen*, Ndr. Fasanvej 180, er bortrejst fra den 5. Juli—7. August d. A.

Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge *H. Madsen*, Hillerødgade 112, Telf. Taga 5085.

Konsultationstid: Kl. 13—14 samt Mandag Kl. 18—19.  
Anmodning om Sygebesøg fremsættes gennem Telf. Godth. 9302.

Jernbanelæge *Otto Simony*, Onsgaardsvej 14, Hellerup, er bortrejst fra den 9. Juli d. A. i 1 Maaned.

Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge Chr. Uldall, Telefontid Kl. 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—8, Telf. Hellerup 2914.

Konsultationstid: Kl. 13<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—14<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, Onsdag Kl. 17—18, Strandvej 163, 1., Telf. Hellerup 5340.

Jernbanelæge *Ellum*, Gl. Køgevej 276, Hvidovre, er bortrejst fra 10. Juli—1. August 1943.

Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge Majken Borring, Hvidovrevej 279, Telf. Hvidovre 207.

Konsultationstid: Kl. 13—14 og Tirsdag tillige Kl. 17—18.

### Jernbanemuseet.

Vi henleder vore Læseseres Opmærksomhed paa, at der ikke er Adgang til Jernbanemuseet i denne Sommer, da væsentlige Dele af Samlingen er bortflyttet fra Administrationsbygningen i Sølvgade 40, København, og magasineret forskellige Steder.

### Meddelelse

fra Forsikringsagentforeningen for Tjenestemænd ved Statsbanerne.

Opmærksomheden henledes paa, at den normale halvaarlige Præmieafkorting finder Sted den 1. August.

### URAFSTEMNINGSRESULTATET

Urafstemningen ang. vor Organisations Indmeldelse i De samvirkende Fagforbund er nu afsluttet. Af Foreningens 1812 Medlemmer havde 134 ikke returneret den dem tilsendte Stemmeseddel inden Afstemningsfristens Udløb (2 indkom senere, nemlig den 1. Juli). De 1678 returnerede Stemmesedler — hvilket svarer til 92,6 pCt. af Medlemsantallet pr. 1. Juni d. A. — fordeler sig med 937 „Nej“ og 718 „Ja“, medens 4 var blanke og 19 ugyldige. Nej-Stemmerne har saaledes udgjort 55,84 pCt. af de indkomne Stemmesedler, Ja-Stemmerne 42,79 pCt.; de blanke og ugyldige repræsenterer tilsammen 1,37 pCt. Forslaget er saaledes forkastet.

For saa vidt angaar Fordelingen af Stemmerne paa de enkelte Kategorier meddeles følgende Specifikation:

	Antal	Ja	Nej	Stemmesedler ialt
Lokomotivførere ..	1238	488	673	1161
Lokomotivfyrbødere	483	193	223	416
Motorførere .....	91	37	41	78
	1812	718	937	1655
Blanke og ugyldige				23
				1678



### Eksprestog af Letmetal.

Den amerikanske Skibsbygger og Flyvemaskinefabrikant Henry J. Kaiser har fremsat en Udtalelse om, at han efter Krigen vil omdanne en Del af sine Skibsværfter til Fabrikker for hurtige Eksprestog af Letmetal, som skal kunne tilbagelægge Strækningen mellem Atlanterhavs- og Pacifikkysten paa Halvdelen af den Tid, man anvender nu og med de halve Omkostninger.

Planerne for de nye Lokomotiver og Vogne er allerede færdige, og det samme gælder de Fabriksanlæg, der skal fremstille det rullende Materiel i Massefabrikation.

Kaiser forhandler for Tiden med forskellige Jernbaneselskaber om sine Planer. Det er hans Hensigt under Bygningen af de paatænkte nye Jernbanevogne at erstatte Staalet med Aluminium- og Magnesiumlegeringer.

### Banearbejder frygtelig kvæstet.

Paa Glostrup Jernbanestation er der den 2. Juli sket en Ulykke, hvorved en Banearbejder Harry Bentzen blev frygtelig lemlæstet. Han kom gaende paa Spor Nr. 3, da et Tog fra Roskilde langsomt kom kørende imod ham. Der blev raabt fra Lokomotivet, at han skulde flytte sig. Banearbejderen reagerede imidlertid ikke, og da Afstanden var for kort til Opbremsning, blev han ramt af Lokomotivets Buffer, der slæbte ham med et Stykke hen ad Skinnerne. Han fik højre Ben delvis kørt af ved Knæet. I Ambulance blev han ført til Diakonissestiftelsen, hvor Lægerne oplyser, at Tilstanden er meget alvorlig. Det menes, at den forulykkede har taget fejl af Sporene, hvorpaa Toget kørte.

### Dreng faldet af Toget og dræbt.

Da anden Afdeling af Ekspressen fra Gedser den 4. Juli ved 19-Tiden befandt sig i Nærheden af Englerup Station mellem Ringsted og Næstved, faldt en 4-aarig Dreng, Søn af Prokurist H. Jørgensen, Rentemestervej 48, København, ud af Vinduet.

Toget, der kørte med fuld Hastighed, blev hurtigst muligt standset, og man fandt den lille Dreng frygteligt tilredt ved Foden af Baneskraaningen. Han blev bragt til Sygehuset i Ringsted, men døde nogle Timer efter Indlæggelsen.

### Jernbanevogn ompspændt af Flammer.

Den 30. Juni blev man paa Horsens Havn Vidne til en ikke helt almindelig Ildebrand. Paa Baneterrænet kørte et Rangertog fra D. S. B. Pludselig opdagede Lokomotivføreren, at det brændte i Vognen bag ved Lokomotivet. Flammerne ompspændte paa en ejendommelig Maade hele Vognen og truede med at lægge den i A\*ke. Det blev kun hindret ved Lokomotivføreren's resolute Optræden, idet han satte fuld Damp paa og kørte Vognen til den Vandpost, hvor Lokomotivet faar Vand. Han lod Vandet spule over den brændende Vogn, og i Løbet af et Kvarter var Flammerne slukket, uden at der var sket nogen større Skade.



*Lillebæltsbroens Piller.*

Statsbanerne har overdraget Installatør A. Bennike, Middelfart, et større Arbejde paa Lillebæltsbroen, hvor der skal anbringes automatiske Pumper paa de tre Piller, saa man kan faa dem pumpet læns for Vand. Det er et temmelig kompliceret Anlæg, og alene Arbejds-lønnen vil andrage et Par Tusinde Kroner.

Grunden til, at dette skal udføres, er, at Pillerne efterhaanden fyldes med Vand, der siver ind i Kamrene, og man er ved at være bange for, at Pillerne derved kan blive saa tunge, at de synker for meget ned i Lillebæltsleret. Lidt har man hele Tiden regnet med, men for store Forskydninger vil naturligvis ikke være gavnligt for Broen. De tre Piller, der staar paa den mest levende Lerbund, bliver derfor forsynet med de automatiske Pumper, saa de kan holdes fri for det indstrømmende Vand.

*Blomster af Studenterne.*

D. S. B. hører som Regel kun Kritik af sine Kunder, men det sker ogsaa, at Passagererne viser sig taknemmelige. Syv unge Studenter fra Skive, der netop har taget deres Eksamen fra Viborg Katedralskole, overrakte saaledes forleden Stationspersonalet paa Skive Banaard en stor Blomsterdekoration med Tak for 3 Aars god Befordring fra Skive til Viborg.

*Statsbanerne er spændt haardt for.*

Generaldirektør Knutzen oplyste forleden i Radioen, at Brændselstransporterne er steget meget i Aar.

I Maanederne Januar—Maj er der læsset 50 000 Jernbanevogne med Brunkul mod 23 000 i samme Periode i Fjor. I Maj Maaned alene læssedes 17 000 Vogne med Tørv eller ni Gange flere end i Fjor.

Der er anmeldt betydelig større Produktion af Brunkul og Tørv end i Fjor. Det bliver nødvendigt, at Tørvene opmagasineres i Nærheden af Moserne eller Stationerne, saa Transporterne kan fortsættes jævnt baade Sommer, Efteraar og Vinter.

I den nærmeste Fremtid stilles flere Vogne til Raadighed til Transport af Brunkul.

Generaldirektøren advarede skarpt imod at rekvirere flere Vogne, end der øjeblikkelig er Brug for. Trods alt er der dog en Stigning i den daglige Levering af ledige Godsvogne, i Øjeblikket omtrent 25 pCt. flere end i Fjor.

Hr. Knutzen oplyste iøvrigt, at ingen Godsvogne var sendt til Udlandet.

*To Heste borte for D. S. B.*

Hestehandler Carl Rasmussen, Jernbaneallé, Fruens Bøge, har til Kriminalpolitiet i Odense anmeldt, at han savner to værdifulde Heste, der er forsvundet under Transporten fra Viborg til Odense.

Hestene blev i Statsbanevogn afsendt fra Viborg for nogle Dage siden og skulde forlængst være ankommet til Odense. Da de udeblev, skete der Henvendelse til D. S. B., som har søgt over hele Landet, idet den Mulighed jo ikke var udelukket, at Vognen kunde være ekspederet forkert.

Alle Eftersøgninger har imidlertid været forgæves, saa der regnes nærmest med, at Hestene er stjaalet undervejs. De repræsenterer en Værdi af ca. 6 000 Kr.



*Udnævnelse fra 1.—7.—43:*

Motorfører II (Elektrofører) til Lokomotivfører:  
N. E. R. Stigborg, Enghave, i Brande.  
E. G. F. Andersen, Enghave, i Brande.

Lokomotivfyrbøder til Lokomotivfører:  
M. Kristensen, Fredericia, i Tønder.  
O. E. Henriksen, Kbhavns Godsbgd., i Tønder.  
J. F. Honoré, Struer, i Brande.

Lokomotivfyrbøder til Motorfører II (Elektrofører):  
H. R. Ottosen, Kbhavns Godsbgd., i Enghave.  
A. Christensen, Kbhavns Godsbgd., i Enghave.

Lokomotivfyrbøderaspirant til Lokomotivfyrbøder:  
V. E. Thomsen, Kbhavns Godsbgd., i Gedser.  
O. A. Sørensen, Brande, i Korsør.  
E. A. Petersen, Kalundborg, i Slagelse.  
C. V. S. Hansen, Fredericia, i Gedser.  
E. Drejer, Esbjerg, i Gedser.  
H. C. E. Wetterstein, Esbjerg, i Gedser.

*Forflyttelse efter Ansøgning fra 1.—7.—43:*

Lokomotivførerne:  
B. K. P. R. Nielsen, Odense, til Helsingør.  
H. N. Aunskjær, Tønder, til Esbjerg.  
C. C. P. H. Larsen, Brande, til Nyborg.  
H. Sørensen, Brande, til Nyborg.  
L. A. Frydenlund-Jensen, Brande, til Odense.

Lokomotivfyrbøderne:  
A. F. Jeppesen, Slagelse, til Kbhavns Godsbgd.  
H. B. L. Hansen, Korsør, til Helsingør.  
A. Hansen, Padborg, til Fredericia.  
M. Rasmussen, Esbjerg, til Fredericia.  
H. A. Thomassen, Padborg, til Fredericia.  
T. R. Henriksen, Gedser, til Brande.  
F. I. Nielsen, Gedser, til Padborg.  
S. A. G. Hermann, Gedser, til Padborg.  
V. A. F. Hansen, Gedser, til Esbjerg.

*Afsked:*

Lokomotivfører L. M. Schmidt, Dbmd., Kbhavns Godsbgd., efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 30.—9.—43.  
Lokomotivfører A. Storm, Nyborg, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 30.—9.—43.  
Lokomotivfører H. B. Hansen, Nykøbing F., efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 31.—8.—43.



Lokomotivfyrbøderaldelingerne:  
Kalundborg Afd.: Kassererens Navn og Adresse rettes til: A. S. Nielsen, Lundevej 13, 1.  
Viborg Afd.: Kassererens Navn og Adresse rettes til: G. Lennø, Mathiasgade 92.



Optaget som ekstraordinære Medlemmer

pr. 1. Juni 1943:

pens. Lokomotivførere:

P. M. Bungaard, Goldschmidtsvej 22, Vordingborg.

P. I. Andreasen, Herningvej 15, Brande.

pr. 1. Juli 1943:

C. S. Thygesen, Dyrehauge, Dyrehavevej, Nyborg.

H. P. Rasmussen, Strandlyst, Dyrehavevej, Nyborg.

H. Hansen, Kongevej 48, Helsingør.

C. V. Mørch, Jernbanegade 2, Esbjerg.

O. C. Petersen, Kirkeplads 1, Tønder.

## STATSBANERNES DRIFTS-INDTÆGTER OG DRIFTS-UDGIFTER

m. v. i Marts Maaned 1943 samt i Tidsrummet April—Marts 1942/43 og en Sammenligning med Beløbene i de tilsvarende Tidsrum 1941/42 i runde Summer.

	Marts Maaned		1943	
	1943	1942.	Forøgelse	Formind.
Personbefordring .....	12 330 000	10 110 000	2 220 000	
Gods- og Kreaturbefordring .....	18 220 000	8 980 000	9 240 000	
Postbefordring .....	380 000	980 000		600 000
Andre Indtægter .....	1 780 000	1 390 000	390 000	
<b>Indtægter i alt .....</b>	<b>32 710 000</b>	<b>21 460 000</b>	<b>11 250 000</b>	
<b>Driftsudgifter .....</b>	<b>28 190 000</b>	<b>20 930 000</b>	<b>7 260 000</b>	
<b>Driftsoverskud .....</b>	<b>4 520 000</b>	<b>530 000</b>	<b>3 990 000</b>	
Afskrivning .....	54 260 000	50 550 000	3 710 000	
Forrentning .....	980 000	1 190 000		210 000
<b>Statens Tilskud til Driften .....</b>	<b>50 720 000</b>	<b>51 210 000</b>		<b>490 000</b>

	April—Marts		1942—43	
	1942—43	1941—42	Forøgelse	Formind.
Personbefordring .....	122 440 000	101 530 000	20 910 000	
Gods- og Kreaturbefordring .....	144 010 000	114 660 000	29 350 000	
Postbefordring .....	8 230 000	8 060 000	170 000	
Andre Indtægter .....	9 340 000	8 640 000	700 000	
<b>Indtægter i alt .....</b>	<b>284 020 000</b>	<b>232 890 000</b>	<b>51 130 000</b>	
<b>Driftsudgifter .....</b>	<b>206 200 000</b>	<b>181 420 000</b>	<b>24 780 000</b>	
<b>Driftsoverskud .....</b>	<b>77 820 000</b>	<b>51 470 000</b>	<b>26 350 000</b>	
Afskrivning .....	60 090 000	57 150 000	2 940 000	
Forrentning .....	13 180 000	15 060 000		1 880 000
<b>Statens Tilskud til Driften .....</b>	<b>÷ 4 550 000</b>	<b>20 740 000</b>		<b>25 290 000</b>

Idet man hermed sender en Oversigt over Statsbanernes Driftsindtægter og Driftsudgifter m. v. i Marts 1943, skal man om Resultatet af Driften i Finansaaret 1. April 1942—31. Marts 1943 bemærke følgende:

Indtægten af *Personbefordringen*, ca. 122,5 Mill. Kr., er steget med ca. 20,9 Mill. Kr. i Forhold til 1941/42,

Indtægten af *Godsbefordringen*, ca. 144 Mill. Kr., er steget med ca. 29,3 Mill. Kr.,

Indtægten af *Postbefordringen*, ca. 8,2 Mill. Kr., er steget med ca. 0,2 Mill. Kr. og

forskellige *andre Indtægter*, ca. 9,3 Mill. Kr., er steget med ca. 0,7 Mill. Kr.

Alt i alt er *Driftsindtægterne*, ca. 284 Mill. Kr., steget med ca. 51,1 Mill. Kr.

*De egentlige Driftsudgifter*, i alt ca. 206,2 Mill. Kr., er steget med ca. 24,8 Mill. Kr.

*Driftsoverskudet* er saaledes 77,8 Mill. Kr. mod 51,5 Mill. Kr. i 1941/42.

Foruden den ordinære Afskrivning paa ca. 6,1 Mill. Kr. er der afskrevet ekstraordinært 54 Mill. Kr.

medens der i 1941/42 var en ekstraordinær Afskrivning paa 50 Mill. Kr.

Det samlede Resultat af Driften samt Afskrivning og Forrentning bliver et Nettooverskud paa ca. 4,6 Mill. Kr., medens Statens Tilskud til Driften i 1941/42 var ca. 20,7 Mill. Kr.

REDAKTION: *Soph. Jensen* og *E. Kuhn*, førstnævnte ansvarhavende. Vestre Boulevard 45, København V. Telefon Central 7708.

Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 8 aarlig. Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.

Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.

Postkonto 20 541.



Min Brandforsikring ved Police Nr.

ønskes forhøjet til

Kr. ....

og min Tyveriforsikring til

Kr. ....

(Tyveriforsikringssum skal udgøre mindst en Femtedel af Brandforsikringssum)

gældende fra .....

Navn: .....

Adresse: .....

Til

## Forsikringsagenturforeningen for Tjenestemænd ved Statsbanerne

Niels Brocksgade 1

København V.

### 47 AAR VED D. S. B.

Erindringer og Tidsskildringer 1, 160 Sider. -- Anmeldt og anbefalet i Dansk Lokomotiv Tidende for 5. Juli. -- Bogladepris 3 Kr. 25 Øre. --

FORNØJELIG FERIELÆSNING

Jernbanefolk, herunder Pensionister og Enker, kan ved Fællesindkøb opnaa Partipris 2 Kr. 25 Øre pr. Bog frit tilsendt, naar Bestilling og Betaling for mindst 2 Bøger sker paa Giro 26318 til Forfatteren

P. L. POULSEN, Charlottenlund.

## Arbejdernes Landsbank,

Hovedkontor:

Panoptikonbygningen, Vesterbrogade 5.



Klingseyvej 6, Kbhvn.  
Telefon Damsø 3132



10 Aars Garanti

## Der er en Del Folk i faste Stillinger

som udelukkende køber Deres Møbler i det anerkendte Møbelfirma **HOLM & LARSEN**

Skandinavisk største Møbelmagasin. Vort Firma, grundl. 1895, yder Dem den største Garanti og borger for reel Behandling.

**KREDIT**

kan indrømmes fra 20 Kr. pr. Md. Brugte Møbler tages i Bytte.

**HOLM & LARSEN A/S**

St. Nikolajvej 8 - C. 71 55 - Nora 71 29

## Roskilde

Roskilde og Omegns Fællesbageri's Produkter anbefales

UDSALG:

Ringstedgade 2 .....	T.-lf. 1162	Skt. Hansgade 3 .....	Telf. 779
Ringstedvej 12 .....	Telf. 1219	Helligkorsvej 19 .....	Telf. 1995
Kamstrupsti 6 .....	Telf. 401	Algade 53 .....	Telf. 1321

## CENTRALCAFEEN

Hyggelige Selskabslokaler  
1. Kl.s Køkken

Telf. Roskilde 181

**Struer**

Skal Pengene forslaa, **L. PEDERSEN - Struer**  
til **L. P.** maa De gaa. **Manufaktur og Herreekvipering**

### Barberforretningen

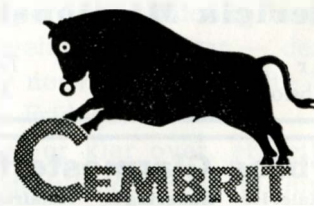
Iyllandsgade 9  
anbefales

Erb.  
GUSTAV JENSEN

### M. JOHANSEN

N. Jensens Handelsgartner!  
Telefon 27.  
Signerede Kranse i smagfuld Ud-  
styrelse. -- Friske, afskaarne  
Blomster i stort Udvalg

TIL ALLE SLAGS BYGNINGER



TAG- OG VÆGBEKLÆDNING

FABRIKERES AF DANSK ETERNIT FABRIK A/S - AALBORG  
SALGSKONTOR: KAMPMANNSGADE 2 - Kbhvn. V.  
TELF.: \*CENTRAL 3785

**Næstved**

**I. V. LARSENS EFTF. A/S**  
PETER ANDERSEN

## N. Juel Petersen

Næstved

GLARMESTER  
Telefon 158



**Westfalske  
Stenkulbriketter**  
er de bedste.

En Del af de i Westfalen producerede Mærker.

**VOGNFABRIKKEN SCANDIA A/S**  
RANDERS

JERNBANEVOGNE AF ENHVER KONSTRUKTION

**SÆNKSMEDEGODS      GASGENERATORER**



**Søborg Vognfjeder-Fabrik**  
Brdr. Christensen  
Vangedevej 235 - Telefon Søborg 189 og 1160

Alt i Luksus-, Last- og Waggonfjedre  
Reparationer leveres omgaaende  
Forchromede Kofangere og Bagagebærere

Indr. Varem.

AKTIESELSKABET  
**NORDISKE KABEL- OG TRAADFABRIKER**  
KØBENHAVN F.

**Kabelværk • Traadværk • Valseværk**

A/s **„REFFO“** Struer.  
**KEDELRENSNINGSVÆDSKEN „REFFO“**  
Opløser gammel Kedelsten,  
Hindrer Nydannelser af Kedelsten.

Tlf. 145. Leverandør til de danske Statsbaner. Tlf. 145

**De forenede Kulimportører**  
**KUL og KOKS.**

Holmens Kanal 5.      København K.  
Telefon 211.      Telefon 211.

**Købler & Krogh A/s**

Farveri — Kemisk Tøjrensning — Gardinvaskeri.  
Kontor og Fabrik: Dorteav. 8, Kbhvn. NV. Tlf. 11158-11198-12209  
Indlev.: Joreks Passage. Indg. Vimmelskafte 42 og Skindergade 85.  
Telefon Byen 2595

A/s **FRICHS, AARHUS**

JERNKONSTRUKTIONER OG BEHOLDERE  
JERN-, STAAL- OG ALUMINIUM-STØBEGODS  
PRESSEARBEJDE OG SMEDEGODS



**1. Kl. Befjening „Herdis“ Salonen**

**Billigste Priser** | **Vejlevej 40** | **Specialitet: Permanentbølgning**  
Telef. 1207 | Byens hurt. og behag. Haartørringsapparater

**Fredericia Missionshotel**  
anbefales

30 Værelser      Telefon 55 og 398  
Hyggelige Selskabslokaler      R. RASMUSSEN

**Vesterbros Glarmesterforretning**

Rullegardiner - Malerier - Raderinger - Metalrammer  
alle Størrelser - Ruder Isættes - Alt til rimelige Priser  
Telefon 1512

**Det bedste I CYKLER OG RADIO**  
V. Petersen, Jyllandsgade 22  
Telefon 1033 - Fredericia

**Bogtrykkeriet, Egumvej 5.** • **A. PETERSEN**  
Telefon 1014

Alle Arter Tryksager til smaa Priser  
FESTSANGE      TELEGRAMMER

A/s **Fredericia Ny Tømmerhandel**  
Vesterdalsvej . Telf. 800  
**Træløst — og alt til Selvbyggere**

**Fredericia Teater**

RESTAURANT OG      MARIUS RASMUSSEN  
SELSKABSLOKALER      Telefon 588



**FREDERICIA**  
**KUL-OG BRÆNDEHANDEL A/S**  
TELEFON 955

**Fredericia Mejeri, Gothersgade Nr. 14.**  
Anbefaler sig med **1. Kl.s Mejeriprodukter.**

**Køb Gulvtæpper, Gardiner og Sengeudstyr i Taarnborg.**  
**BEMÆRK: Gratis Gardinophængning.**  
Fredericia største elektr. Damp-Fjerrenseri Anlæg.  
**JENS CHR. NIELSEN, Telefon 716.**

**Alt i Herreekvipering**  
Ougaard & Jensen,  
Telefon 332. Danmarksgade 25.