



NO 13

5. Juli 1943

43. Aargang

### GÆLDER INDGAAEDE AFTALER NU IKKE FOR 1. DISTRIKT?

Det kunde lyde mærkeligt inkonsekvent fra Redaktionen Side at spørge, om indgaaede Aftaler ikke gælder for 1. Distrikt. Det har i hvert Fald hidtil været en almindelig anerkendt Leveregel at overholde, hvad man var blevet enig om. Dette har været anset som noget selvfølgeligt. En Aftale var en Aftale, og den maatte holdes.

Saaledes har det været for os andre. Adskillige Medlemmer har været utilfredse med, at dette eller hint udviklede sig anderledes end paaregnet, da der blev aftalt Regler om vedkommende Forhold. Men der har ikke været nogen Vej udenom. Trods de bristede Forudsætninger har Personalet maattet respektere den paagældende Aftale. Herpaa er der mange Eksempler.

Det ser imidlertid ud til, at 1. Distrikts Maskintjeneste er kommet paa Tanke om, at det kun er Personalet, som skal overholde de mellem dette og Distriktet truffne Aftaler, medens den anden Part i Aftalen — Distriktet — skulde staa frit og roligt kunne paastaa, at Lokomotivmændene ikke blot skal finde sig i Tilside-sættelse af, hvad en udtrykkelig Aftale tilsikrer dem, men desuden være indforstaaet med at faa Irettesættelser, hvis de gør opmærksom paa Aftalebrud.

Noget saadant kan naturligvis ikke staa uimodsgt, og da Organisationen nu i flere Maaneder forgæves har ventet paa, at den nævnte Opfattelse fra 1. Distrikts Side skulde blive tilbagekaldt, ser vi os nødsaget til her i Bladet at beskæftige os med Spørgsmaalet om Respekten for Aftaler.

Som det er almindeligt ved hvert Køreplansskifte, fik de forskellige Afdelinger i 1. Distrikt ogsaa i Maj 1942 tilstillet de af Distriktet udarbejdede Forslag til Kørselsfordelinger. Efter eventuelt at være ændret som Følge af direkte Forhandlinger eller Korrespondance mellem Tillidsmændene og Distriktets Maskintjeneste blev Kørselsfordelingerne fastlagt. Hermed var der mellem Distriktet og de respektive Afdelinger truffet en Aftale om Tjenesten for Lokomotivpersonalet ved de enkelte Depoter; d. v. s. en Aftale om, hvornaar Lokomotivmændene i de forskellige Ture skulde have Tjeneste — hvilke Tog de da skulde køre — og hvornaar de var fri. Og i vor mangeaarige Virksomhed som Tillidsmand har vi hidtil aldrig hørt nogen for Alvor hævde, at den saaledes truffne Aftale kunde overholdes eller tilsidesættes af Distriktet efter Forgodbefindende. Men der foreligger altsaa nu et saadant Tilfælde.

Ved et sjællandsk Depot var Tjenesten for 11 Sæt Personale fastlagt i en Kørselsfordeling, vi kan kalde for Tur 31, og den var tilrettelagt saaledes, at 6. Dagen og 11. Dagen i Turen var Fridage; Resten var Tjenestedage af forskellig Længde.

Gennem Distriktets Forslag og Afdelingsformandens Underskrift paa den paagældende Turs Godkendelse var der truffet en Aftale, som paa den ene Side garanterede Distriktet Personale til de og de bestemte Tog og paa den anden Side bl. a. tilsikrede Personalet Fridage paa 2 bestemte Dage (6. Dagen og 11. Dagen).

Uheldigvis sker der saa det, at vedkommende Depots Lokomotivmester Søndag den 13.



December manglede Mandskab. Han satte da en Mand, som skulde have Fridag, til at udføre Køretjeneste. Det er jo altid kedeligt at miste en Fridag, men særligt trist er det, naar det drejer sig om en Søndagsfriday; thi 2 Søndagsfridage paa 11 Uger — hvilket svarer til 9 à 10 paa et Aar, hvortil kommer de faa Fridage, som falder paa Helligdage — er jo ikke meget. Det er derfor let forstaaeligt, at det var noget særdeles ubehageligt, som ramte vedkommende Kollega; han havde maaske forud tilrettelagt, hvorledes han og hans Familie skulde tilbringe Søndagen, f. Eks. med Juleforberedelser. Trods dette maatte han altsaa til Tjeneste paa sin Søndagsfriday. Han begyndte Kl. 5 om Morgenen, og efter en Pause hjemme sluttede han Kl. 19 i København, hvorfra der næste Dag returneredes til Hjemstedet.

Tilfældet vilde, at den Mand, hvis Søndagsfriday saaledes blev inddraget, netop var Afdelingsformanden, altsaa ham som paa sine Kammeraters Vegne havde truffet Aftalen med Distriktet om Fordelingen af Tjeneste, Frihed m. m. for det Personale, der kørte i vedkommende Tur. Det er derfor den naturligste Sag af Verden, at han ventede paa at faa en Erstatningsfriday, men han ventede forgæves. Henvendelser til Lokomotivmesteren gav et negativt Resultat, og da han skrev til Distriktet, fik han til sin — og vor — store Overraskelse en Reprimande i Stedet for Løfte om Godtgørelse for den inddragne Friday. En af Distriktets Kontorpersonale afsendte en saalydende Skrivelse:

*„Maskindepotet anmodes om at gøre den paa-gældende opmærksom paa, at selv om man kommer til at forrette Tjeneste paa en Friday, der ligger i fast Tur, er det ikke dermed givet, at man i dette Kvartal har mistet en Friday. I dette Tilfælde er det ikke sket, eftersom XX har haft 15 Fridage i Oktober Kvartal og kun har Krav paa 13. Det kan i December Maaned eventuelt have været et Tjenestetidsspørgsmaal (Overarbejde), men Meddelelse herom skulde have været Distriktet i Hænde senest den 8. Januar 1943 (se Ma. A 12, ny Lok. 37). Depotet bedes henstille til XX, at han læser Ordre A angaaende Friday, Tjenestetid og Overarbejde.“*

Vi tør roligt vædde et stort Beløb paa, at der ikke er nogen inden for vor Medlemskreds, som vil tro paa Rigtigheden heraf, og vi kan tilføje, at der næppe er ret mange i hele vort Land, som vil kunne forstaa, at en Mand, der beder om at faa godtgjort en Søndagsfriday,

man har taget fra ham — en af de faa Søndagsfridage paa et helt Aar — han faar i Stedet for en Paamindelse om at studere sine Reglementer. Det er lige til at lave en Revysketch over.

Efter at Organisationen havde faaet Sagen til Behandling, tilskrev den d. 16. Marts i Aar 1. Distrikt og anmodede om, at den inddragne Friday maatte blive godtgjort, ligesom Distriktet blev bedt om at svare i den allernærmeste Fremtid. Det maatte derfor være berettiget inden ret lang Tids Forløb at forvente Svar i Sagen; det er nemlig i Forhandlingsreglerne fastsat, at en skriftlig Henvendelse til Distriktet skal besvares senest inden 1 Maanedes Forløb — Generaldirektoratet har 2 Maanedes Frist — men endnu 3½ Maaned efter Fremsendelsen af Organisationens Skrivelse er der stadig intet Svar modtaget i Sagen. Det er dette, som foranlediger, at Spørgsmaalet nu tages frem til nærmere Belysning.

Naar — som det i nærværende Tilfælde er ubestrideligt — Distriktet og den Lokomotivmand, Sagen drejer sig om, har truffet en Aftale om, at 6. Dag og 11. Dag i Tur 31 skal være Fridage, og at Turens Personale paa de øvrige Dage skal udføre visse nærmere angivne Tjenester, skulde der ikke kunne herske den allermindste Tvivl om, at denne Aftale skal overholdes saavel fra Distriktets som fra Personalets Side. Det vilde være absurd, hvis Personalet i en fastlagt Tur kunde paalægges yderligere Tjenester og tildeles færre Fridage efter Distriktets eller vedkommende Lokomotivmesters Skøn. Tænk, hvilke Forhold, der vilde opstaa. De Mennesker, Lokomotivmesteren eller Maskiningeniøren syntes om, kunde maaske „nøjes med“ at køre det, som var fastlagt i Turen og kunde maaske ogsaa naadigst blive tilstaaet de fast aftalte Fridage, men ved dem, der var mindre afholdt! De kunde til enhver Tid risikere dels at faa Tjeneste udover det fastlagte og dels at faa færre Fridage end aftalt. Retsbegrebet i Danmark er imidlertid ikke sunket saa lavt, at saadanne Forhold skulde kunne tolereres.

Vi tilstaar gerne, at vi ikke har været i Stand til at begribe 1. Distrikts Fremgangsmaade i den her omtalte Sag. Naar et Forhold er saa soleklart, som det foreliggende, idet det hviler paa en fast Aftale, burde enhver Diskussion eller Misforstaaelse være overflødig.

For ikke at skabe Misforstaaelser ønsker vi at tilføje, at det kun er i 1. Distrikt, man har den her omtalte mærkværdige Opfattelse. I det nordlige Jylland blev en Lokomotivmand beordret til at køre paa sin Fridag Søndag den 7. Marts. Dette blev paataalt over for vedkommende Maskinsektion, der ikke behøvede hverken 1, 2 eller 3 Maaneder til sit Svar, men *straks* kunde meddele, at man var indforstaaet med, at de faste Fridage ikke bør inddrages. Naar det beklageligvis alligevel var sket, skyldtes det særlig vanskelige Forhold. Og det maa tilføjes, at vedkommende Lokomotivmand fik sin Søndagsfrihed erstattet faa Dage efter. Vi kan tillige oplyse, at en Lokomotivmand i det sydlige Jylland mistede en Fridag Søndag den 3. Januar; for hans Vedkommende gælder det ligeledes, at 2. Distrikt intet Øjeblik spekulerede paa, at han ikke skulde have den godtgjort.

1. Distrikt er saaledes alene om at mene, at man kan træffe en Aftale med Personalet om deres Tjenester og Fridage og derefter bryde den uden paa mindste Maade at give nogen Erstatning. Ingen her i Landet vilde uden at gøre Indsigelse give Afkald paa en Søndagsfridag og da slet ikke, naar man Aaret igennem kun har et yderst beskedent Antal af disse, men 1. Distrikt har som her omtalt ment, at man ikke engang skylder en Mand, der har kørt paa en Søndagsfridag, Tak herfor eller blot et høfligt Svar paa hans Henvendelse, men at en Irettesættelse i Stedet for Godtgørelse er bedre paa sin Plads.

Forventelig sker der snart en Ændring i dette Forhold.

## VELFÆRDSFORHANDLING I 2. DISTRIKT

### PROTOKOL

over

*Forhandlingen den 27. Maj 1943 mellem 2. Distrikt og de 4 Jernbaneorganisationers Udvalg vedrørende Forbedringer af Personalets Opholds- og Tjenestelokaler.*

Til Stede var: For 2. Distrikt: Distriktschef L. G. V. Humle, Banebestyrer H. C. M. Tvenge, Maskinbestyrer C. H. Krag, Signalinspektør H. Schmedes, Trafikbestyrer V. Holst, Ingeniør J. R. Jacobsen.

For Generaldirektoratet: Ingeniør K. E. J. Cornelius.

For Organisationerne: Forretningsfører Th. Pedersen, Pakmester N. C. T. Jensen, Overportør I. K.

F. Jensen, Overassistent P. From Hansen, Togfører H. M. Christensen, Lokomotivfører Soph. Jensen, Lokomotivfører E. Kuhn, Maskinarbejder I. P. Nielsen.

*Distriktschefen:* Bød Velkommen. Distriktets Midler er ogsaa denne Gang meget begrænsede. Til Behandling idag foreligger 74 forskellige Forslag. En Del af disse Forslag maa gaa ud paa Grund af Materiale-mangel. Rør til Vandledninger, Ledninger til elektriske Installationer, Søm og flere andre Ting kan ikke skaffes for Tiden. Distriktet kan gaa med til et Beløb paa omkring 25 000 Kr. Haaber paa det anførte Grundlag at kunne opnaa en Ordning med Organisationerne. Vil bede Banebestyreren gennemgaa de foreliggende Forslag.

*Forretningsfører Th. Pedersen:* Takker for Distriktets altid velvillige Forstaaelse af Personalets Ønsker ved Velfærdsforanstaltninger. Vil bede om, at de ældste Krav maa blive imødekommet først.

*Banebestyrer Tvenge:* Omtalte følgende Forslag:

- Nr. 1. *Brande.* Forbedring af Lokaleforholdene for Vognopsynspersonalet, koster ca. 3 000 Kr., kan efter Distriktets Formening ikke medtages i Aar.
- " 2. *Tønder.* Bedre Lokaler for Vognopsynspersonalet, koster 3 000 Kr., udføres i Aar.
- " 3. *Padborg.* Bedre Lokaler til Vognopsynspersonalet, koster 4 000 Kr., kan ikke medtages i Aar.
- " 4. *Fredericia.* Bedre Lokaler til Vognopsynspersonalet paa saavel 1) Ankomst- som 2) Afgangsrister, koster 18 000 Kr., forelægges Generaldirektoratet.
- " 5. *Lunderskov.* Indretning af W. C. i Posterne I og II, udskydes paa Grund af Materiale-mangel.
- " 6. *Lunderskov.* Indretning af Skabsrum for Stationspersonalet. Koster 2 300 Kr., udføres i Aar.
- " 7. *Lunderskov.* Bygning af et Cykleskur, koster 1 800 Kr., udføres i Aar.
- " 8. *Nyborg.* Cykleskuret ved Færgehavnen ønskes lukket. Koster 1 100 Kr., ændres til Opsætning af et Stakit med Laage aflaaet med Kupélaas, koster da kun 400 Kr. Udføres.
- " 9. *Randers G.* Forbedring af Personalets Opholdsværelser paa Godsekspeditionen. Under Udførelse.
- " 10. *Sønderborg.* Nyt Portørværelse paa Varehuset. Forelægges Generaldirektoratet.
- " 11. *Graasten.* Indlægning af Vand og Opsætning af Vaskekumme i Portørværelset. Koster 400 Kr. Udføres i Aar.
- " 12. *Kolding.* Indretning af W. C. i Post II, koster 2 500 Kr. Udskydes paa Grund af Materiale-mangel.
- " 13. *Padborg.* Ændring af Opholdslokalerne for Pladspersonalet. Udføres, naar Varehusudvidelsen er fuldført, under Forudsætning af Generaldirektoratets Sanktion.
- " 14. *Aalborg.* Bygning af Opholdsværelse for Rangerformænd og Pladslederne, koster 14 000 Kr. Forelægges Generaldirektoratet.



- Nr. 15. *Ryomgaard*. Installation af W. C. for Personalet og Kontor for Pakhusoverportører og Vognskriver. Koster 6 500 Kr. Det vedtoges at reducere Forslaget til Indlægning af W. C. i Varehuset. Udgift ca. 1 500 Kr. Forelægges Generaldirektoratet.
- " 16. *Aarhus*. Opholds- og Kontorbygning paa Emballagepladsen, koster 4 000 Kr. Udføres i Aar.
- " 17. *Aarhus*. (Rangerbgd.) Udvidelse af Læskure paa 2. Ryg. Forelægges Generaldirektoratet.
- " 18. *Aarhus*. Opholdsrum for Rangermesteren paa østlige Plads. Koster 6 000 Kr., kan ikke medtages i Aar.
- " 19. *Brande*. Udvidelse af Portørværelset. Under Udførelse.
- " 20. *Varde*. Udvidelse af Overportør- og Portørværelset (subsidiært gennemgribende Restauration af Lokalerne). Koster 2 000 Kr., udføres i Aar.
- " 21. *Aalestrup*. Forbedring af Opholdsværelse paa Varehuset. Koster 350 Kr. Medtages i Aar paa Driftskontoen.
- " 22. *Varde*. Bygning af et Cykleskur. Koster 500 Kr., udføres i Aar.
- " 23. *Aalestrup*. Installation af Vand- og Haandvask i Opholdsværelset paa Varehuset. Koster 150 Kr., udføres i Aar.
- " 24. *Struer*. Haandvask og Trykvand i Post I. Koster 1300 Kr., udskydes paa Grund af Materialeangel.
- " 25. *Svendstrup-Ellidshøj*. Bygning af Læskur i km 238,5. Koster 2 200 Kr. Drøftes næste Aar.
- " 26. *Svendstrup-Skalborg*. Bygning af et Læskur i km 243,5. Koster 2 200 Kr. Drøftes næste Aar.
- " 27. *Skive-H*. Spise- og Opholdslokale for Telegrafpersonalet i Værkstedsbygningen. Koster 2 000 Kr. Udføres i Aar.
- " 28. *Ullborg*. Indlæg af Lys og Vand samt Opstilling af Vaskekumme i Kolonnehuset. Koster 2 800 Kr., udskydes paa Grund af Materialeangel.
- " 29. *Hjerm*. Indlæg af elektrisk Lys i Kolonnehuset for Personalet i Kol. 252. Koster 300 Kr. Udskydes paa Grund af Materialeangel.
- " 30. *Viborg*. Nyt Svellerhus til Lager og Opholdsbygning for Telegrafpersonalet. Koster 7 000 Kr. Forelægges Generaldirektoratet.
- " 31. *Brande*. Indretning af Opholdslokale for Telegrafpersonalet. Under Udførelse.
- " 32. *Vejen*. Vand i Kolonnehuset til Kol. 221, samt Anbringelse af Tøjskabe. Koster 750 Kr. Vandindlæg udføres. Koster 300 Kr. Spørgsmaalet Tøjskabe forelægges Generaldirektoratet af Organisationerne.
- " 33. *Gørding*. Indlægning af Vand i Kolonnehuset til Kol. 225 samt Anbringelse af Tøjskabe. Koster 900 Kr. Vandindlæg udskydes paa Grund af Materialeangel. Spørgsmaalet Tøjskabe forelægges Generaldirektoratet af Organisationerne.
- Nr. 34. *Sommersted*. Indlæg af Vand i Kol. 379' Opholdsrum. Koster 450 Kr. Udskydes til Udførelse i Forbindelse med W. C. Installation.
- " 35. *Tørsbøl*. Bræddegulv i Kol. 392' Opholdsrum og i Baneformandens Kontor. Koster 350 Kr. Udføres af Bøgeparket i Aar.
- " 36. *Thyregod*. Indlæg af elektrisk Lys i Kolonnehuset paa Stationspladsen. Koster 400 Kr. Udskydes paa Grund af Materialeangel.
- " 37. *Jelling*. Bræddegulv i Opholdsrummet i Kolonnehuset paa Stationen. Koster 200 Kr. Udføres af Bøgeparket i Aar.
- " 38. *Hammerum*. Indlæg af elektrisk Lys i Kolonnehuset for Kol. 280. Koster 300 Kr. Udskydes paa Grund af Materialeangel.
- " 39. *Tarm*. Indlæg af elektrisk Lys og Trykvand samt Opstilling af Vaskekumme i Kolonnehuset for Kol. 240. Koster 1 400 Kr. Udskydes paa Grund af Materialeangel.
- " 40. *Tarm*. Installation af elektrisk Lys i Vagthytten ved Vogterhus 59 a. Koster 250 Kr. Udføres i Aar.
- " 41. *Give*. Installation af elektrisk Lys i Kolonnehuset paa Give Station. Koster 450 Kr. Udskydes paa Grund af Materialeangel.
- " 42. *Struer*. Opstilling af 1 à 2 Vaskekummer i Kolonnens Opholdsbygning. Koster 100 Kr. Udføres i Aar.
- " 43. *Støvring*. Bygning af et nyt Opholdslokale for Kolonne 201. Koster 5 500 Kr. Forelægges Generaldirektoratet.
- " 44. *Grenaa*. Indretning af 4 Hvileværelser for udenbys Togpersonale. Forelægges Generaldirektoratet, eventuelt medtages ogsaa et Værelse for Lokomotivpersonalet.
- " 45. *Tinglev*. Indretning af nye Hvileværelser med Adgang til Haandvask og W. C. for udenbys Togpersonale. Forelægges Generaldirektoratet.
- " 46. *Fredericia*. Adgang til opvarmet Opholdsrum paa Perron 4 for Togpersonale, der venter paa Tog. Koster 2 000 Kr. Kan ikke tiltrædes af Distriktet, da der bliver indrettet et Opholdsrum paa Perron 2 i Fungerkiosken, og i Nødstilfælde kan henvises til Lokomotivpersonalets Opholdsrum paa Perron 4.
- " 47. *Brande*. Installation af W. C. i eller ved Bygningen med stedligt Togpersonales Skabs- og Skrivestue. Koster 1 200 Kr. Kan ikke medtages i Aar.
- " 48. *Brande*. Indretning af Opholdsrum med Lys og Varme paa Perronen, hvor Togpersonalet kan opholde sig, naar de venter paa Tog. Koster 2 100 Kr., kan ikke tiltrædes af Distriktet. En Personvogn opstilles.
- " 49. *Herning*. Opførelse af et Hus med Lys og Varme til Brug for Togpersonalet, der venter paa Tog. Koster 2 400 Kr. Kan ikke tiltrædes af Distriktet.

- Nr. 50. *Nykøbing M.* Indlæg af Vand i Togpersonalets Opholdsværelse. Koster 500 Kr. Medtages i Aar paa Driftskontoen.
- „ 51. *Aalborg.* Indretning af Cykleskur med Plads til 50 Cykler ved Maskindepotet. Koster 2 700 Kr. Forelægges Generaldirektoratet.
- „ 52. *Assens.* Ændring af Vindue i Lokomotivpersonalets Opholdsstue. Koster 150 Kr. Udføres i Aar.
- „ 53. *Assens.* Indretning af Kontor for Depotforstanderen. Koster 10 000 Kr. Forelægges Generaldirektoratet.
- „ 54. *Brande.* Indretning af Cykleskur med Plads til 50 Cykler. Koster 1 250 Kr. Udføres i Aar, dog kun til 40 Cykler.
- „ 55. *Herning.* Udvidelse af Cykleskuret ved Maskindepotet. Koster 700 Kr. Udføres i Aar.
- „ 56. *Herning.* Indretning af Læseværelse i Maskindepotet. Koster 5 500 Kr. Forelægges Generaldirektoratet.
- „ 57. *Nyborg.* Yderligere Udvidelse af Cykleskurene ved Lokomotivremisen. Koster 3 000 Kr. Kan ikke medtages i Aar.
- „ 58. *Odense.* Installation af W. C. ved Maskindepotet. Tages op af Generaldirektoratet paa Konto W. C.-Installation m. m.
- „ 59. *Sønderborg.* Installering af Centralvarme i Opholdsbygningen ved Maskindepotet. Koster 7 000 Kr. Udskydes paa Grund af Materiale-mangel.
- „ 60. *Thisted.* Installering af W. C. i Kælderetagen i Opholdsbygningen ved Maskindepotet. Koster 2 000 Kr. Forelægges Generaldirektoratet.
- „ 61. *Vejle.* Indretning af Skabsværelse for Lokomotivførere. Koster 3 000 Kr. Med Anvendelse af nuværende Skabe reduceres Udgiften til 2 000 Kr. Udføres i Aar.
- „ 62. *Vejle.* Døren til Lokomotivførernes Opholdsstue flyttes, saaledes at der fremkommer en lille Entré. Koster 250 Kr. Udføres i Aar.
- „ 63. *Vejle.* Linoleum paa Gulvet i Opholdsstue i Remisen. Udskydes paa Grund af Materiale-mangel.
- „ 64. *Vejle.* Indretning af Kontor for Depotforstanderen. Koster Kr. 1 600. Kan ikke tiltrædes af Distriktet.
- „ 65. *Nyborg.* W. C. paa 2. Sal, Nyborg nye Station. Koster 1 600 Kr. Under Udførelse.
- „ 66. *Tommerup.* Vand og Vaskekumme i Hvileværelser for fremmed Togpersonale. Koster 700 Kr. Udføres i Aar.
- „ 67. *Tinglev.* Samme Forslag som Nr. 45.
- „ 68. *Esbjerg.* Istandsættelse af Hvileværelse. Koster 50 Kr. Udføres i Aar paa Driftskontoen.
- „ 69. *Viborg.* W. C. i Hovedbygningen. Forelægges Generaldirektoratet.
- „ 70. *Sommersted.* Indlæg af Trykvand i Stationskontoret. Koster 550 Kr. Udskydes til Udførelse i Forbindelse med W. C.-Installation.
- „ 71. *Esbjerg.* Tætning af Vinduer i Frokoststuen samt Indretning af Luftventil med Snoretræk.

Koster 200 Kr. Udføres i Aar paa Driftskontoen.

Nr. 72. *Odense.* Indlæg af W. C. ved Remisen. Koster 1 000 Kr. Samme Forslag som Nr. 58.

„ 73. *Horsens.* Spisestue for Remisearbejdere. Koster 1 000 Kr. Udføres i Aar.

„ 74. *Tønder.* Forbedring af Gas- og Vandinstallation i Opholdsbygningen for fremmed og stedligt Togpersonale. Koster Kr. 800. Udføres i Aar.

Herefter er der disponeret over et Beløb paa 28 800 Kr.

*Distriktschefen:* Undtagelsesvis kan vi gaa med til saa stort et Beløb i Aar. Haaber Organisationerne er tilfredse med Resultatet.

*Forretningsfører Th. Pedersen:* Takker paa samtlige Organisationers Vegne Distriktschefen for den udviste Imødekommenhed og vil, da det er sidste Gang, vi har den Glæde at forhandle med Hr. Banebestyrer Tveenge, bringe Banebestyreren vor oprigtigste Tak for den Venlighed og Imødekommenhed, Banebestyreren gennem de mange Aar har vist Organisationerne og Personalet.

Hermed sluttede Forhandlingen.

sign. V. Holst.      sign. P. From Hansen.

### D. J. A.s Aarsmøde.

Danske Jernbaners Afholdsselskab afholdt den 19. Juni Aarsmøde i Fredericia. I Anledning af at det den 3. Marts i Aar var 40 Aar siden, Afholdsselskabet stiftedes, var Mødet denne Gang gjort særligt festligt og højtideligt. Af de 117 Medlemmer, som i 1903 stiftede D. J. A., lever endnu 13 — een af dem, Togfører J. H. Carlsen, Ar., er endnu i aktiv Tjeneste — de var alle indbudt som Aarsmødets Gæster, men to udeblev paa Grund af svigtende Helbred.

Foruden de her nævnte Veteraner samt Repræsentanter fra Kredsen var der mødt Gæster fra Järnvägsmännens Helnykterhetsförbund (Sverige), Dansk Jernbane Forbund, Jernbaneforeningen, Motorførernes Afholdsforbund, Danske Privatbaners Kontorforening og fra vor Organisation ligesom ogsaa Fredericias Borgmester var til Stede. Til Aarsmødet var fremsendt Blomster og telegrafiske Hilsener fra en Række Organisationer og Enkeltpersoner.

Et særligt Punkt paa Dagsordenen „Mindehøjtidelighed for afdøde Medlemmer“ formede sig meget højtideligt. Ikke alene ved Formandens, Overassistent Malchus varmtføjte Mindeord om de afdøde, men ogsaa ved Fru Malchus smukke og stemningsfulde Solosang før og efter Formandens Tale.

Vandrebanneret, som tildeles den Kreds, der i det forløbne Aar har haft den procentvis største Tilgang af nye Medlemmer, overrakte Holstebro Kredsen.

Det vedtoges at bibeholde et i 1942 vedtaget



midlertidigt Ekstrakontingent til Hovedkassen paa 1 Kr. aarlig.

Et Forslag om at oprette et Nordisk Jernbane Afholdsforbund omfattende Norge, Sverige, Finland og Danmark henvistes til Hovedbestyrelsen.

Formanden genvalgte med Akklamation.

I Forbindelse med Aarsmødet afholdtes en Jubilæumsfestmiddag, i hvilken ogsaa Generaldirektør P. Knutzen og Redaktør Larsen Ledet deltog. Om Aftenen var der Aftenunderholdning og fælles Kaffe-bord. Den 40. Aars Mærkedag for Danske Jernbaners Afholdsselskab forløb saaledes paa en smuk og værdig Maade.

J. H.

## FRA MEDLEMSKREDSSEN

### Efter Kongressen.

Kongressen 1943 er overstaaet. For dem, der overværede den, og for Medlemmerne hjemme i Afdelingerne, kunde der maaske nok være et eller andet, man havde tænkt sig anderledes, end det blev. Jeg tænker paa de mange Forslag fra Afdelingerne, som fik en Skæbne, man ikke havde drømt om.

Afdelingerne afholder jo i god Tid Generalforsamlinger. Paa disse drøfter og diskuterer man de Forslag, som foreligger. De af disse, der vedtages, fremsendes saa til Kongressen i Haab om at vinde Tilslutning dér. Til sidst venter man saa at se H. B. fremsætte de Tanker og Meninger, der er nedlagt i de forskellige Forslag, paa de rigtige Steder.

Men hvorledes gaar det for mange Forslags Vedkommende? De bliver enten taget tilbage eller henviste til H. B. eller paa Formandens Henstilling forkastet af Kongressen. Saaledes gaar det Kongres efter Kongres, og jeg tror ikke, at det just var den Skæbne, Medlemmerne hjemme i Afdelingerne havde tænkt sig med de Forslag, de i sin Tid paa Generalforsamlingen havde vedtaget. Nu er jeg godt klar over, at nogle Forslag *skal* faa den Skæbne, jeg her har skrevet om. Alt kan jo ikke være fuldendt, men jeg synes, at Procenten af Forslag, som ikke kan passere Kongressen, bliver større og større. Mon ikke der alligevel i nogle af dem var noget, som kunde bruges, noget som kunde bringe Gavn og Glæde ud til Lokomotivmændene Landet over, hvis Forslagene fik nøjere Eftersyn og Gennemgang.

Paa Kongressens Dagsorden forelaa forskellige Forslag angaaende Nattjenesten. En Natprocentberegning ønskedes indført, og da der ikke i vore Tjenestetidsregler staar noget om, hvormange af de 208 Timer, der maa være Nattjeneste, er det meget naturligt, at Afdelingerne beskæftiger sig med dette Spørgsmaal og prøver paa at fremsætte nogle Forslag til deres Kongres. Man kunde imidlertid ikke anbefale at sætte disse Forslag til Afstemning. Kunde man saa ikke have fundet en Form for et Forslag, der handlede om dette Emne, som Kongressen havde samlet sig om, for det havde sandelig ikke været nogen Skam, om Lokomotivmændenes Kongres havde vedtaget saadan et Forslag; thi

paa dette Punkt er det den almindelige Mening, at Lokomotivmændene har det strengt, og at der tiltrænges en Ændring.

Forslagene angaaende dette Spørgsmaal blev kun henvist til H. B., og saa maa vi jo vente og se paa, hvad der kommer ud af det.

Paa Hjælpefondens Generalforsamling foregik der noget, som det daværende Repræsentantskab ikke var klar over eller havde taget Stilling til. Undertegnede skulde efter Tur afgaa som Repræsentantskabsmedlem, og der blev foreslaaet Genvalg. Et H. B. Medlem protesterede imidlertid imod, at der kunde foreslaas eller vælges en Lokomotivfører. Han motiverede det med, at da jeg var valgt som Motorførernes Repræsentant, skulde det ogsaa nu være en Motorfører, der skulde vælges. Kongressen gav H. B. Medlemmet Ret, og der blev valgt en Motorfører.

Senere hen paa Kongressen skulde der vælges Landsoplysningsudvalgsmedlemmer og 1 Revisor. De to Mand, der her blev valgt, var i sin Tid valgt som Lokomotivfyrbødere, og efter den Linie, man havde anlagt paa Hjælpefondsgeneralforsamlingen, skulde der selvfølgelig ogsaa her foreslaas to Lokomotivfyrbødere, men under dette Punkt var der ingen, som skred ind, heller ikke H. B. Medlemmet, nu var man pludselig blevet tavs.

Hvorledes det kan gaa til, at den Slags Ting kan passere paa en Kongres, forstaar jeg ikke rigtigt. Der blev paa samme Kongres talt saa meget om rene Linier, men paa dette Punkt er Linierne sandelig ikke helt rene, og naar Vedkommende H. B. Medlem ikke formaaede at føre sin store Sag til Bunds, syntes jeg, at han skulde have ladet være med at give Bolden op, naar han alligevel ikke forstod at sætte den i Maal.

Derfor vil jeg gerne anbefale, at man paa næste Kongres' Dagsorden oplyser, hvilken Kategori, der skal foreslaas under de forskellige Valg, for har det H. B. Medlem Ret i sin Fremfærd, saa synes jeg, at der mangler en Oplysning paa Dagsordenen som den, jeg her har nævnt.

København, i Juni 1943.

Carl J. Christensen.

Kære C. C.! Du, som har deltaget i en meget lang Række Kongresser og i 9 Aar har haft Sæde i Hovedbestyrelsen, ved da, at Kongresserne er vore øverste kompetente Forsamlinger; det er dér, Standpunkterne tages. Du selv har jo aarelang Erfaring herfor, og saa kan det jo ikke nytte noget at grublisere bagefter. Kongressen har talt. Det maa vi alle rette os efter.

Det er forkert, naar du mener, at den Revisor, der i Aar blev genvalgt, egentlig var Lokomotivfyrbøderrepræsentant. Da Lokomotivfører Th. Jensen i 1941 ikke ønskede Genvalg, valgtes en Lokomotivfyrbøder til Revisor; hermed gled Alf. Knudsen automatisk over til at være Lokomotivførerrepræsentant; det er da saa ligetil.

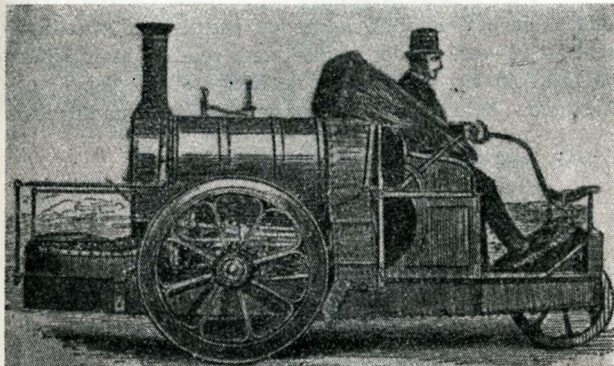
Red.



## LOKOMOTIV-DAMPVOGNEN SOM FORLØBER FOR AUTOMOBILET

Naar der tænkes paa Automobilet, og særligt som det var i de første Aar, saa maa Lokomotiv-Dampvognen ikke glemmes; thi den var i Virkeligheden Forløber for Automobilet.

En Lokomotiv-Dampvogn for almindelige Landeveje blev i 1863 bygget til Jarlen af Caithnes. Han brugte den, som man bruger Automobilet, til at befordre sin Hustru og sig selv samt Passagerer og Bagage. Paa to Dage tilbagelagde Lokomotiv-Dampvognen uden Vanskeligheder 250 km ad en Landevej med lange, stejle Bakker og kørte ofte



Engelsk Lokomotiv-Dampvogn fra 1863.

24 km/T, uden der overhovedet opstod nogen Tanke om Fare ved den efter Datidens Begreber meget hurtige Landevejskørsel. Jarlen af Caithnes tilkendegav sin store Forundring over og Tilfredshed med Lokomotiv-Dampvognen. *Illustreret Panorama*, et Familiemagasin, som udkom i 1863, bragte vedføjede Billede af Lokomotiv-Dampvognen og ytrede den Forhaabning, „at de planlagte Forbedringer ret snart maatte føre til det tiltænkte Maal“.

De Forventninger, man dengang satte til Lokomotiv-Dampvognen, er som bekendt rigeligt gaet i Opfyldelse.

Die Lokomotive.

### 47 AAR VED D. S. B.

#### Erindringer og Tidsbilleder fra 1886 til 1933.

Det er besynderligt nok meget lidt Litteratur, der foreligger om de danske Statsbaners Historie. Forlængst afdøde Maskinbestyrer Rambusch udgav i sin Tid nogle Erindringer fra Banernes første Tid indtil 1882; man havde ventet en Fortsættelse, men den kom ikke. Den paagældende Bog indeholdt naturligvis fortrinsvis en Omtale af Forholdene ved Maskintjenesten. Nu har fhv. Trafikinspektør P. L. Poulsen udgivet et Bind Jernbaneerindringer; de strækker sig over Perioden 1886—1933.

Det er særligt Livet paa Stationskontorer og muntre Episoder herfra, som præger Bogen, men der er ogsaa Omtale af politiske Tildragelser deri, f. Eks.

Forfatterens Tvangsforflyttelse fra Bramminge, fordi en Rigsdagsmand var utilfreds med hans politiske Virksomhed dér, og han havde da ingen ingen Fagforening at kunne henvende sig til om Støtte. Bogen er inddelt i 159 Afsnit, der alle er holdt i en knap Form og skrevet i et let Sprog. Den kan læses med Udbytte og Fornøjelse af enhver Jernbanemand, navnlig bør de unge ikke forsømme denne Lejlighed til at sætte sig ind i Livet og Forholdene indenfor Banerne, saaledes som det har formet sig for den foregaaende Generation. Dette kan være lærerigt til Bedømmelse af Udviklingen.

Dersom Salget af den nu udkomne 1. Del viser sig tilstrækkeligt stort til at dække Udgiveromkostningerne, vil Forfatteren udgive en 2. Del af sine Erindringer.

Vi kan anbefale Bogen, der er paa 160 Sider, til alle interesserede Medlemmer. Den kan faas ved Henvendelse til Forfatteren, P. L. Poulsen, Kongeledet 26, Ordrup pr. Charlottenlund. Bogladeprisen er Kr. 3,25, men Jernbanefolk (herunder Pensionister og Enker) kan, naar mindst 2 Bøger bestilles og Betaling derfor indsendes til Forfatteren, faa den til en Partipris af Kr. 2,25 pr. Stk. frit tilsendt.

### BOGHANDELEN »FREMAD« flyttet til nye og moderne Omgivelser.

Kort før forrige Verdenskrigs Udbrud begyndte Socialdemokratiets Bog- og Papirhandel i København sin Virksomhed under Navnet „Fremad“. Det var en gammel Tanke, som dermed realiseredes. Gennem adskillige Aar havde ledende Folk indenfor Arbejderbevægelsen syslet med Planer om Opretelse af en Bog- og Papirhandel, hvorfra alle Led indenfor Arbejdernes Kreds kunde blive betjent. Den drivende Kraft i det forudgaaende Arbejde var Th. Stauning. Han blev da ogsaa Bestyrelsens første Formand.

Krigs- og Efterkrigsaaarene var svære og vanskelige for den nye Bog- og Papirhandel. Men „Fremad“ arbejdede sig langsomt og støt fremad. I Aarenes Løb skete der mange Udvidelser af Forretningen og Forlaget i Frederiksborggade 33; men Pladsmanglen var efterhaanden blevet saa stor, at Ledelsen maatte se sig om efter nye Lokaler. For et Aars Tid siden købte man saa Ejendommen Nørrebrogade 54, og sidst i April Maaned flyttede „Fremad“ ind.

I Dag raader Boghandelen „Fremad“ over ypperlige Lokaler og en Ejendom, der er tilstrækkelig stor til at kunne tage adskillige Udvidelser. Man faar for saa vidt et godt Indtryk af Omgivelsernes Størrelse, naar man ved, at „Fremad“ i sine nye Lokaler raader over 1185 Meter Reol- og Hyldeplads.

En anden og nok saa vigtig Side af „Fremad“'s Virksomhed er Forlaget. Før „Fremad“ tog Opgaven op, var man i det store og hele henvist til, hvad de borgerlige Forlag i Ny og Næ fandt for godt at udsende om og for Arbejderbevægelsen. Og det



var ikke Alverden. Der var jo ikke Profit at hente dér i videre Omfang. Paa dette Felt har „Fremad“ haft en meget vigtig Mission. Masser af de Pjecer og Bøger, Forlaget gennem Aarene har udsendt, havde næppe set Dagens Lys, hvis ikke „Fremad“ havde eksisteret, og Antallet af inden- og udenlandske Forfattere, som har faaet deres Skrifter og Romaner ud hos „Fremad“, gaar op i mange Hundreder.

Et stort Opsving i Udgivelserne fulgte med Dan- nelsen af Arbejdernes Oplysnings Forbund. De kende- te og populære Studiekredshaandbøger er for de flestes Vedkommende udsendt i adskillige Oplag. „Fagforeningskundskab“ f. Eks. alene i 6 Oplag med et samlet Oplag paa 30 000 Eksemplarer. Og i sam- me Forbindelse maa endnu en Ting fremhæves: Bøgernes Prisbillighed. Den store og smukke Bog om Stauning, der kom knap halvtredie Maaned efter hans Død, kostede *under* Halvdelen af den gængse Bogladepris! Det er ganske vist kun et Eksempel, men det gælder *hele* „Fremad“'s Bogproduktion. At denne Gren af „Fremad“'s Virksomhed ikke har væ- ret helt ringe og betydningsløs, faar man bedst Be- greb om, naar man ved, at det samlede Oplag paa „Fremad“-Bøger har passeret 2 Millioner Eksem- plarer.

„Fremad“ hører til et af Arbejderkooperationens mange og gode Foretagender. Aktiekapitalen inde- haves af Socialdemokratisk Forbund i Danmark. Overskudet kommer ingen uvedkommende i Hænde. „Fremad“ er fuldt konkurrencedygtig. En Lov til 15 Øre, en indbunden Gavebog, en Rulle Film, lige- gyldig hvad indenfor Bog- og Papirvarebranchen. „Fremad“ henvender ingen sig forgæves til. Adres- sen er: Nørrebrogade 54, København N.

### Vejlekassen.

Meld Dem ind i Statsbanepersonalets priv. gens. Hjælpekasse (Vejlekassen), som ledes af Jernbaneorga- nisationerne.

Stiftet 1873, statsanerkendt og statskontrolleret. Ud- betaler ved Død omgaende 800—560 Kr. efter Indmel- delsesalderen.

Kontingent 1 Kr. maanedlig, som fradrages paa Løn- ningslisten, Kontingentfrihed for gamle Medlemmer. Yderligere Forbedringer vil kunne gennemføres om gan- ske faa Aar.

Nemmeste Form for Forsikring. Ingen Ulejlighed ved Opkrævning, Forflyttelse, Forfremmelse, Navneforan- dring, Pensionering m. v.

Over 14 000 Medlemmer — udbetalt over 4½ Mill. Kr. — opsparet Formue ca. 2½ Mill. Kr. med en aarlig Rente paa ca. 110 000 Kr.

Optagelsesbegæring kan afgives til Kredsforsmanden eller en af Organisationernes Tillidsmænd, hos hvem nær- mere Oplysning faas.

Optagelsesbegæring indsendes portofrit som Tjene- stesag til: Forretningsføreren for Hjælpekassen, Køben- havns Hovedbanegaard.



### Efterlysning.

Ved Returneringen af de til Udsmykning af Kongres- salen benyttede Afdelingsfaner har Esbjerg Afdelinger ikke modtaget et Stykke Lærred, der benyttedes til Beskyttelse af Fanedugen. Fra Forsamlingsbygningens Personale hævdes det bestemt, at *alt*, som fandtes ved Fanerne, er afsendt; der kan derfor tænkes den Mulig- hed, at bemeldte Stykke Lærred ved en Fejltagelse er sendt til en forkert Afdeling. Da saadant Lærred i Øje- blikket er uerstatteligt, bedes de respektive Afdelinger venligst efterse, om der maatte være sendt dem et Stykke Lærred som her omtalt og som ikke tilhører dem. I be- kræftende Fald bedes Foreningens Kontor underrettet.

### JUBILÆER



Den 7. Juli 1943 kan Lokomotivfører *Aage Christensen*, Viborgvej 38, Randers, fejre sit 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand. Jubilaren blev Aspirant i Viborg den 7. Juli 1918, forfremmedes den 1. August 1919 til Loko- motivfyrbøder samme Sted; 1. Juli 1935 blev han Motor- fører II i Aarhus og den 1. November 1935 Motorfører I i Tønder, derfra blev han den 1. September 1936 forflyt- tet til Randers, den 1. Maj 1941 blev Christensen forfrem- met til Lokomotivfører i Brande, han søgte tilbage til Randers og kom hertil den 1. Juli 1941.

Jubilaren er kendt som en rolig og pligtopfyldende Lokomotivmand samt et godt og interesseret Organi- sationsmedlem. Han sidder for Tiden i Afdelingsbesty- relsen som Sekretær. Tak for godt Samarbejde. Afdelin- gen bringer Jubilaren vor hjerteligste Lykønskning og Ønsket om Held og Lykke i Fremtiden.

V. J.

Den 21. Juli kan Lokomotivmester *A. Brunsholm*, Ka- lundborg, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.

Lokomotivmester Brunsholm er gennem mange Aars Arbejde som Tillidsmand for en af Organisationens Af- delinger kendt som en dygtig og saglig Mand, der gen- nem sin noble Optræden kun skabte sig Venner.

Lokomotivmesteren kom til Kalundborg i Aaret 1937 og har i de forløbne Aar virket her til alles Tilfredshed. Brunsholm mødes til Gengæld for korrekt og nobel Op- træden med megen Sympati. Vi, som dagligt har Sam-



arbejde med Jubilaren, kan ikke tilbageholde en Tak for veludført Gerning her.

Vi ønsker hjertelig til Lykke og takker for godt og fordrageligt Samarbejde. Jubilaren ønskes en lys og lykkelig Fremtid.

A. M.

### Taksigelser.

Hjertelig Tak for venlig Deltagelse ved vor kære Fader, pens. Lokomotivfører L. H. Loft's Død og Begravelse, Tak til Kolleger, som bar Far til Graven, og til Lokomotivfører S. Sørensen for de smukke Mindeord. Tak for Fanens Tilstedeværelse og for sign. Kranse fra Brande og Herning Afdelinger.

Kamma og Niels Lott, Brande.

Mine Børn og jeg takker af Hjertet for den varme Deltagelse, der fra alle Sider vistes os ved vor kære Mors og Hustrus Død og Begravelse.

Lokomotivfører J. Mathiesen, Gb.

### Bortrejste Jernbanelæger.

Jernbanelæge Sv. Thygesen, Grøndals Parkvej 110, København, er bortrejst fra den 22. Juni—20. Juli d. A.

Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge Knud E. Tommerup, der afholder Konsultation i Jernbanelægens Konsultationslokale, Grøndals Parkvej 110, til sædvanlig Tid.

Jernbanelæge Biering-Petersen, Vestre Boulevard 4, København, er bortrejst fra den 21. Juni—7. August d. A.

Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge H. Olsen, der afholder Konsultation i Jernbanelægens Konsultationslokale, Vestre Boulevard 4, til sædvanlig Tid.

Jernbanelæge Fru Weidemann Petersen, Bispeparken 4, København, er bortrejst fra den 26. Juni—10. Juli d. A.

Jernbanelægens Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge Fru Bodil Holm (Telefon Øbro 6940), der afholder Konsultation i Doktor Peronards Konsultationslokale, Frederikssundsvej 5, Telefon Taga 164 x, Kl. 12—13 og Fredag Kl. 19—20.

Jernbanelæge E. Bondo, Lyngby, er bortrejst fra den 1.—24. Juli d. A.

Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Lægerne Lemche og Ilsøe.

Jernbanelæge A. G. Lauritzen, Vesterbrogade 57, København er bortrejst fra den 1. Juli d. A. i ca. 1 Maaned.

Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge H. P. Hansen, der afholder Konsultation i Jernbanelægens Konsultationslokale, Vesterbrogade 57, til sædvanlig Tid.

Anmodning om Sygebesøg fremsættes som sædvanlig gennem Jernbanelægens Telefon, Central 8233, inden Kl. 9, og ellers gennem Doktor Hansens Telefon, Valby 5544 x.

Jernbanelæge Backer, 6. A Lægedistrikt, er bortrejst fra 24. Juni—31. Juli 1943.

Hans Praksis varetages i Tidsrummet 24. Juni—12. Juli af Læge Ahlgreen-Petersen, Søndermarksvej 2, Telf. Valby 1001, Konsultationstid: 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—14 samt Onsdag Kl. 18—19, og i Tidsrummet 13. Juli—31. Juli af Doktor Gurli Ruge, der afholder Konsultation paa Jernbanelægens Bopæl til sædvanlig Tid.



### D. S. B. Propaganda.

Den 27. Juni holdt Generaldirektør P. Knutzen et Radioforedrag om Godstransportvanskelighederne. Han henviste bl. a. til, at det af Hensyn til Godsbefordringens Betydning for Land og Folk ikke er muligt at skaffe Lokomotiver til Dubleringer i den personførende Trafik. Som Følge deraf gentog Generaldirektøren Henstillingen til Befolkningen om at undgaa alle ikke nødvendige Rejser.

I Tilslutning her til har Statsbanerne nu i Dagspressen indledet en Serie Annoncer, der paa iøjnefaldende og munter Maade holder den nævnte Henstilling frem for Publikum.

### Stærk Efterspørgsel efter Færge-Adgangsbilletterne

Rejsende, som ønskede at sikre sig Færge-Adgangsbillet til de første Julidage, har i flere Tilfælde givet Møde ved Københavns Hovedbanegaard allerede Aftenen før disse Billetter kunde faas udleveret og har „overnattet“ dér, saa der om Morgenens har været en lang Kø af ventende. Enkelte har været saa forsynlige at tage Liggestol og Sovepose med. Der er ogsaa nævnt Eksempler paa, at Manden har staaet i Køen Natten igennem for dernæst, naar han om Morgenens skulde paa Arbejde, at blive afløst af Hustruen.

### Injuriesag efter Skænderi i et Tog.

Nordre Birks Ret har for nylig behandlet en Episode, som udspillede den 15. Oktober f. A. i et Tog, hvor der var opstaaet Skænderi mellem to Herrer om Retten til at belægge Pladser i Kupeen. Den ene af de paagældende havde brugt injurerende Udtryk og idømtes herfor 5 Dagsbøder à 25 Kr. samt 250 Kr. i Sagsomkostninger.

### Banearbejder dræbt.

Den 21. Juni skulde et Godstog fra København undtagelsesvis ind i Spor 4 paa Holte St. i Stedet for Spor 3 som normalt. Banearbejder Søren Larsen, som var beskæftiget i Spor 4, blev underrettet om denne Forandring, men han maa aabenbart have glemt den. Han fortsatte uanfægtet sit Arbejde, da Toget bag ham kørte frem ad Sporet, og han flyttede sig ikke efter Lokomotivførerens Advarselssignal med Dampfløjten. Lokomotivføreren maatte derfor bremse sit Tog op, men det kunde ikke standses paa den korte Afstand. Banearbejderen blev dræbt paa Stedet.

*Kvæstet af Toget.*

Paa Lille-Værløse Station forsøgte en Dame den 12. Juni at springe paa Toget efter at dette havde sat sig i Bevægelse mod København. Hun forfejlede Springet, faldt ned mellem Tog og Perronkant og blev stærkt kvæstet. Falck bragte hende til Amtssygehuset, hvor det bl. a. konstateredes, at hun havde knust en Fod og faaet en svær Hjernerystelse samt beskadiget Ryggen.

*Togforsinkelse paa Grund af Afsproing.*

Morgentoget fra Thisted Kl. 10,22 blev forleden forsinket 1½ Time. Aarsagen var en Afsproing umiddelbart foran Lokomotivremisen, saa det var umuligt at faa en ny Maskine ud af Hus. Man maatte derfor rekvirere Hjælpemaskine fra Struer. Først da denne kom til, kunde Toget afsendes.

*En Træstamme paa Skinnerne.*

Paa Vej mod Sønderborg opdagede Lokomotivføreren paa et af Mommark-Banens Tog den 21. Juni, at der laa en svær Træstamme i Sporet. Det lykkedes ham at standse Toget, hvilket sikkert har været et Held; thi den paagældende Træstamme — der var faldet af en Blok-vogn, som havde passeret en Overkørsel paa Stedet — var saa svær, at 4 Heste ikke kunde rokke den. Man maatte rekvirere Zonens Kranvogn for at faa fjernet Træstammen.

*Godstog i Flammer.*

Da et Godstog den 20. Juni befandt sig mellem Sæby og Dybvad opstod der Ild i Tørvene paa Lokomotivets Tender. Ilden forplantede sig til Togstammen, hvor den antændte Togets 3. Vogn, som indeholdt 500 tomme Fiskekasser. Medens Ild og Røg stod fra Togstammen, rullede den ind paa Dybvad Station, og Brandvæsenet blev tilkaldt.

Inden det lykkedes at faa Bugt med Ilden, var Vognen med Fiskekasserne imidlertid brændt, saa kun Jernskellet og Hjulene var tilbage.

*Foden klippet af af Toget.*

Paa Banelinien Stevnstrup—Randers er der den 16. Juni sket en Paakørselsulykke, som har kostet en 1½ Aars Dreng Førligheden. Drengen havde formentlig leget paa Banelinien, hvor hans Mor fandt ham liggende med overkørt Fod; desuden havde han faaet forskellige andre haarde Knubs. Mærkeligt nok havde han ikke lidt større Blodtab, og det haabes, at hans Liv kan reddes.

*Falck-Leder dræbt paa Stationspladsen.*

Den 19. Juni havde Lederen af Falcks Redningsstation i Aalestrup været beskæftiget med at læsse en Beboelsesvogn op paa en Jernbanevogn; han sludrede derefter nogen Tid med Beboerne oppe i Beboelsesvognen, og da han gik ned, maa han været gaaet bag om Jernbanevognen, hvortil der netop rangeredes med nogle andre Vogne. Han kom derved i Klemme mellem Bufferne og fik Brystkassen knust. Døden indtraadte kort efter at den tilskadekomne var indlagt paa Hospitalet.

*Dræbt af Motortog.*

Paa Hobro Station gik den 38-aarige Lagerarbejder Johs. Jensen Madsen fra Aarhus Pinselørdag over Sporene bag om et paa Stationen holdende Tog. Han saa ikke et indkørende Motortog og traadte direkte ud foran dette. Lokomotivføreren satte straks sine Bremsere i Virksomhed, men den paakørte blev slæbt ca. 20 Meter henad Skinnerne, inden Toget standsedes. Han blev uhyggeligt tilredt og dræbt paa Stedet. Hovedet var fuldstændigt skilt fra Kroppen.



*Tilbagekaldt Forflyttelse:*

Den Lokomotivfyrbøder i Gedser E. R. Rasmussen meddelte Forflyttelse efter Ansøgning fra 1.—6.—43 til Københavns Godsbgd. er efter Ansøgning tilbagekaldt.

*Afsked:*

Lokomotivfører H. P. Rasmussen, Nyborg, paa Grund af Svagelighed med Pension fra 30.—6.—43.  
Lokomotivfører R. Nielsen, Nyborg, efter Ansøgning paa Grund af Svagelighed med Pension fra 31.—8.—43.  
Lokomotivfører H. J. S. Pedersen, Nyborg, efter Ansøgning paa Grund af Alder med Pension fra 30.—9.—43.  
Lokomotivfører V. M. Treu, Kbhavns Godsbgd., efter Ansøgning paa Grund af Alder med Pension fra 30.—9.—43.

*Paaskønnelse:*

Generaldirektoratet har udtalt sin bedste Tak og Paaskønnelse over for Lokomotivførerne M. Mortensen, Esbjerg, og V. H. K. Knigge, Fredericia, i Anledning af udvist god Agtpaagivenhed og Konduite under en farlig Situation paa Brørup Station den 4.—12.—42.

*Dødstald blandt Pensionister:*

pens. Lokomotivfører L. M. H. Loft, Brande, den 20.—5.—43.  
pens. Lokomotivfører A. Steffensen, Aarhus, den 13.—6.—43.  
pens. Lokomotivmester I J. J. H. Jensen, Gedser, den 13.—6.—43.

**Foreningen af Pensionister**

ved De Danske Statsbaner afholdt Generalforsamling i Fredericia Søndag den 6. Juni 1943.

Formanden, Stationsforstander Jyrd, mindedes de i Aarets Løb døde Medlemmer og aflagde Beretning om Virksomheden siden sidste Generalforsamling. Herunder gjordes Rede for det Arbejde, som var udført for at faa varetaget Pensionisternes Interesser ved Revisionen af Tjenestemandsløven. I den Forbindelse gaves der en Oversigt over de Spørgsmaal, som har Adresse til Pensionisternes Forhold og som under Lovens Behandling i



Lønningskommissionen krævede Opmærksomhed. — Der blev gjort Rede for de mere betydende Sager, som i Aarets Løb havde foreligget, og givet en Orientering om Grænse- og Tvivlstilfælde i Pensionsordningen, samt for Tildelingen af Reguleringstillæg i de forskellige Sæter m. v.

Foreningens Medlemsantal er nu ca. 3600. Tilgang i Aarets Løb ca. 600.

Af Regnskabet fremgik, at Foreningens Formue nu er Kr. 12754,74. Driftsregnskabet balancerede med Kr. 5448,57.

Beretning og Regnskab godkendtes enstemmigt.

Der blev vedtaget nedenstående Lovændringer, som bl. a. bestemmer, at Foreningen fremtidig kun optager Medlemmer, som ved deres Afsked stod tilsluttet en af de fire forhandlingsberettigede Organisationer.

De efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlemmer genvalgte enstemmigt.

I Henhold til fornævnte Beslutning er Lovene ændret saaledes:

§ 2.

„Adgang til at være Medlem har følgende, der faar Pension fra Statsbanerne:

1. Pensionister, der er indmeldt før den 6. Juni 1943.
2. Pensionister, der ved deres Afsked var Medlem af Dansk Jernbaneforbund, Dansk Lokomotivmands Forening, Jernbaneforeningen eller Værksteds- og Remisearbejdernes Fællesorganisation.
3. Enker, hvis Mænd ikke var Medlem af Foreningen, men ved Død før Pensionering eller ved Afsked med Pension var Medlem af en af de under Punkt 2 nævnte Organisationer. (Medlemmernes Enker se § 4).“

§ 5.

I første Linie tilføjes efter „der“ Ordene „uden Tillæg“.

§ 10.

1. Punktum er ændret saaledes:

„Kassereren fører Foreningens Regnskab og Kartotek“.

Bestyrelsen.



Victor H. Petersen,  
Falkevej 8. • Telefon 101.

**CONDITORI OG BAGERI**

Frede Kristoffersen



Vesterbrog. 23  
FREDERICIA

„LA BELLA“

Blomster- og Kranseforretning  
anbefales de ærede Medlemmer.

Gøthersgade 15  
Fredericia. Tlf. 598

ved Gartner  
Valdemar Rasmussen, Egumvej 20.

LEDIG

**H. OLSEN HOLMELUND**

KULIMPORT  
FREDERICIA  
Telf. 169 Telf. 714

**DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGNING**

(lige overfor Landsoldaten)

Store Bal- og Selskabslokaler.

Telefon 85. **VALD. PETERSEN** Telefon 85

**Landbomejeriet** anbefales  
Prinsessevej. 45 • Telf. 359. Varerne bringes overalt.

**Arbejdernes Aktiebageri A/s**  
Telefon 602

Køb altid Brød fra Arbejdernes Aktiebageri

**A. BASTIANSEN • URMAKER OG GULDSMED**

**Fest- og Jubilæumsgaver**

Vendersgade 9 Telefon 227

**KUL KOKS**  
FREDERICIA  
KUL-OG BRÆNDEHANDEL%  
TELEFON 955

**Gulvtæpper - Gardiner - Sengeudstyr.**

BYENS ENESTE SPECIALFORRETNING

**FREDERICIA TÆPPELAGER**

Danmarksvej 8. Udstyrsforretning. Telefon 913.

**Fredericia Mineralvandsfabrik**

Citronvand og Apollinaris  
Prøv **CHAMPANET**

**Farvebøtten v. Holger Häuser**

Danmarksvej 23 - Tlf. 1337 - Fredericia

Tapet, Malervarer, Rullegardiner, Voksdug og Linoleum

REDAKTION: Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende. Vestre Boulevard 45, København V. Telefon Central 7708.  
Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 8 aarlig. Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:  
Vestre Boulevard 45, København V.  
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.  
Postkonto 20 541.

**FORLANG KAFFE**

fra P. M. BRUUN's Kafferisteri.  
(Ved A. M. Petersen.)

**C. Knackstredt**

Telefon 550

Spec.: Kranse, Buketter,  
Planter og Potte-Kultur.  
Direkte Salg fra Drivhus.  
Ingen Butiksleje, derfor  
**BILLIGSTE PRISER**

**ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN**

Telefon 346 NYBORG Telefon 346

Johannes Iversens  
**Sadelmager- og Møbelforretning**  
Nørregade anbefales af D. L. F.



**NYBORG KULIMPORT  
& Nyborg Cichorieterri A/s**

Telefon 15 og 23

*Søren Hansen*

TLF. 216 • NYBORG  
KONFEKTION • KJOLER • LINGERI

**LILLE-KONGEGADES KIOSK**

Abonnement paa alle Ugeblade  
Telegrammer i alle Anledninger

Tell. 454

A. IVERSEN

Strandvejens  
Kød- og Paalægsforretn.  
J. Jørgensen.

Se mine Varer og hør mine Priser.

**Nyborg Læderhandel**

v. Th. Hansen,  
Nørregade 25.

Alt i udskaaet Læder og  
Skomagerartikler til  
billigste Priser.

**DREVSEN & NELLEMANN**

Isenkram-, Støbogods-,  
Glas-, Porcelain- og Udstyrsforretning.  
Telefon Nr. 25. Nyborg. Telefon Nr. 189.

**Johns. Wichmann's  
Træskoforretning**

anbefales  
d'Hrr. Lokomotivmænd.

**Nyborg Jernstøberi — Hans L. Larsen & Co.**

Aktielselskab

Kakkelovne · Komfurer · Bygningsstøbogods

Telefon 76 og 231 — Støt Byens Industri

LEDIG

**Sandermanns Vinstue**

anbefales

Østervemb

**Hansen & Hansen**

Elektriske Installatører · Tlf. 366

Lys · Kraft · Radio · Lysekroner og Skærme

**A/s C. F. Schalburg**

NYBORG

Grundlagt 7. Juni 1817

**Centralcaféen**

Godt Madsted — rimelige Priser — god Betjening

Ny Vært. Telf. 183

Holger Mikkelsen, Nyborg



**H. Bødtcher-Jensen**

Nyborg Tlf. 33

Bøger — Papir — Musik

**I. V. LARSENS EFTF. A/s**

PETER ANDERSEN



**Køb**

smukt  
godt  
billigt  
Tapeter

Struer Tapet- og Farvehandel,

Tlf. 165. Chr. Neergaard. Tlf. 165.



**Blomster og Kranse**

Telefon 29 — Helsingør E. JACOBSEN Medlem af E. B.

**HUSK**

Banegaardskiosken

I. Christensen

Struer

Telf. 30

LEDIG

**KUL KOKES**

BRÆNDE

BRIKETTER

**KAAS & SØRENSEN**

Indehaver: G. E. Olsen

Telefon 89 og 575

HEL S I N G Ø R

For Synet en Vinding,  
Køb Brillen hos Sinding!

Telefon 119.

**K. C. NIELSEN**

Østergade 9

1. Kl.s Herreskrædderi.

Leverandør til Vare- og Landbrugslotteriet  
Telefon 21 = Telefon 21

**HEL S I N G Ø R DAGBLAD**

Oprettet 1867

Helsingør og Oplands mest udbredte Blad

Telefoner: Helsingør 10 - 977