

NO 11

5. Juni 1943

43. Aargang

HOVEDKASSERERSKIFTE

Organisationens Hovedkasserer gennem de sidste 18 Aar, Lokomotivfører *L. M. Schmidt*, ønskede paa Kongressen ikke at modtage Genvalg, idet han med Udgangen af September Maaned d. A. falder for Aldersgrænsen. Han blev paa Hovedkassererposten efterfulgt af Lokomotivfører *K. Svendsen*, Gedser, der nu er 46 Aar og saaledes forhaabentligt kan fortsætte i dette Hverv i en længere Aarrække.

Med *L. M. Schmidt* glider ikke blot en mangeaarig Tilidsmand, men tillige en af de allerældste Lokomotivførere — han er nu Nr. 3 i Lokomotivførernes Anciennitetsrække — ud af de aktives Rækker. *Schmidt*, der gerne vilde se sig om og lære noget, sejlede i sine unge Aar i Koffardifarten og havde der- ved Lejlighed til at stifte Bekendtskab med Forholdene langt borte fra det lille Danmark. Det var ikke alene Lande i Europa, han den Gang besøgte, hans Gerning bragte ham ogsaa til Østen, hvor han har været i flere Byer baade i Indien og Kina. Som den Realiteternes Mand *Schmidt* er, var han dog allerede den Gang klar over, at det omflakkende Liv paa Søen, selv om det kan være særdeles tiltalende, saa længe man er ung, sikkert vilde miste noget af sin Tiltrækningssevne, efterhaanden som



L. M. Schmidt.

Aarene gik. Han søgte derfor ind til Statsbanerne og blev i April Maaned 1898 ansat som Maskinarbejder i København. Den 1. December s. A. blev han Lokomotivfyrbøder af 3. Grad i Ribe, hvor han dog ikke blev mere end et halvt Aar, saa var han paany i København, denne Gang paa Østerport. I Oktober 1900 blev han Lokomotivfyrbøder af 2. Grad og maatte saa til Struer, men 1½ Aar efter vendte han tilbage til Hovedstaden og fik Station paa København H. Det var sikkert et Held for „L.M.“, at Gradsbetegnelserne for Lokomotivfyrbøderne blev op- hævet fra og med 1. Oktober 1903, ellers vilde han sandsynligvis have faaet en ny Forflyttelse ved Oprykningen til 1. Grads Lokomotivfyrbøder. Ved Lokomotivførerfor- fremmelsen i 1911 maatte

Schmidt dog paany ud i Landet; han kom til Korsør og blev dør i henved 6. Aar, men siden Maj 1917 har han været paa Gb.

Netop paa det Tidspunkt, da *L. M. Schmidt* begyndte sin Gerning ved D. S. B., var Bestræbelserne for Dannelsen af en Organisation for Lokomotivpersonalet stærkt fremme i de daglige Samtaler og Diskussioner, det var jo i September 1898, der blev afholdt et Møde til Drøftelse af dette Spørgsmaal, og vor Forenings første Love blev vedtaget paa et Møde d. 10. Decbr.

s. A. Det var derfor naturligt, at den unge nyansatte Lokomotivfyrbøder Schmidt, som temmeligt sikkert paa sin Færd ude i den store Verden havde haft Lejlighed til at bemærke, at der baade her og der savnedes Organisationer til at varetage de forskellige Fags Udøvers Interesser, straks ved Stiftelsen af de danske Lokomotivmænds Fagforening meldte sig som Medlem af denne. Han er saaledes en af de faa nulevende, som var med til Stiftelsen af vor Organisation.

Efter i 1917 at være kommet til København som Lokomotivfører blev L. M. Schmidt snart Medlem af Arbejdernes Andels-Boligforenings Repræsentantskab, og nogle Aar senere blev han Kasserer for den af Andelsboligforeningens Afdelinger, i hvilken han har sin Bopæl. Det er først i 1923, vi træffer ham som Tillidsmand indenfor vor egen Organisation, men han kom da hurtigt frem i første Række. Det nævnte Aar blev han baade valgt til Afdelingsformand for Lokomotivførerne paa Gb. og til Formand for Lokomotivførernes Jubilæums- og Festkasse i 1. Distrikt. Den førstnævnte af disse Poster beklædte han i 5 Aar, den anden i 7 Aar. I 1925 blev Schmidt indvalgt i vor Organisations Hovedbestyrelse og blev straks Hovedkasserer, hvilket Hverv han gennem de mange Aar har passet med Omhu og Dygtighed.

Gennem sin Virksomhed som Tillidsmand for D. L. F. er L. M. Schmidt kommet til at beskæftige sig med forskellige kooperative Foretagender og er valgt ind i Ledelsen af disse. Han har i en Aarrække været Medlem af Driftsudvalget for de Marketenderier, som Værksted- og Remisearbejdernes Fællesorganisation samt vor Organisation i Fællesskab driver paa Centralværkstedet i København samt i Gb., Av. og Hgl. Remiser, han er Medlem af Forretningsudvalget i De kooperative Marketenderiers Samvirke og af Repræsentantskabet i Det kooperative Fællesforbund og har en Overgang tillige været Forretningsudvalgsmedlem indenfor Tilskærernes Aktieselskab; desuden er han Kasserer i Statsbanepersonalets Forsikringsforening.

Samtlige de Tillidshverv, Schmidt har været paalagt, har han udfyldt paa bedste Maade og overalt været Lokomotivmændene en dygtig Repræsentant, vi alle har kunnet være glade for.

Da „L. M.“ paa vor nys afholdte Kongres meddelte, at det var sidste Gang, han frem-

lagde Organisationens Regnskaber, blev han stærkt hyldet; en enkelt kritisk Tone blev mødt med Indignation fra Kongressens Side. Det er derfor naturligt, at Formandens paa Hovedbestyrelsens Vegne fremsatte Forslag om Schmidts Udnævnelse til Æresmedlem øjeblikkelig blev godkendt af Kongressen og tiltraadt af denne ved Akklamation.

Det er dog ikke saaledes, at L. M. Schmidt nu fuldstændigt har forladt Arbejdet for Lokomotivmændene. Kongressen gav nemlig sin Tilslutning til, at han fortsætter indtil 1. Oktober d. A. og i den Tid sætter den nye Hovedkasserer ind i Gerningen. Vi har ham altsaa fremdeles blandt os; men officielt er han fratraadt, og vi bringer ham her en varm og hjertelig Tak for mangeaarigt godt Samarbejde og for trofast og dygtig Virksomhed i vor Organisations Interesse.

KONGRESSEN

Drøftelserne mellem Afdelingernes Repræsentanter og Hovedbestyrelsen er nu afsluttet for denne Gang, og vi er begyndt paa et friskt 2-aarigt Afsnit af Organisationens Historie, hvor Dagliglivets Pligter kalder paa os alle. Taget som et Hele maa det siges, at Kongressen forløb paa god og fordragelig Maade. Optakten var ganske vist lidt dramatisk, idet Repræsentanterne for Afdeling 2 indledede med at kræve, at et af Hovedbestyrelsens Medlemmer, som er til Lokomotivmesteruddannelse, skulde forlade Kongressen, hvilket Forslag dog blev taget tilbage til Fordel for et Ændringsforslag gaende ud paa, at vedkommende ikke maatte deltage i Afstemningerne; men „naar Enden er god, er alting godt“, siger det gamle Ord, og Kongressen som Helhed maa som sagt karakteriseres som havende faaet et godt og værdigt Forløb.

Den røde Traad, der gik gennem Forhandlingerne, var Repræsentanternes Utilfredshed med Løn- og Arbejdsforholdene. For den førstnævnte Dels vedkommende kritiserede man, at Lokomotivførerne har mindre i Løn end det Hjælpepersonale, som anvendes i Lokomotivfyrbødertjenesten. Der fremkom ogsaa harmfulde Udtalelser over Urimeligheden i, at Staten byder Lokomotivfyrbøderaspiranterne, som er udlærte Maskinarbejdere og saaledes har en 4- à 5-aarig Læretid bag sig, Lønninger paa

helt ned til 55 Kr. pr. Uge. Med Hensyn til Tjenestetidsforholdene var Kongressen enig i, at der paa en eller anden Maade maa ske en Afslappelse i de sidste 2—3 Aars haarde Anspændelse af Lokomotivpersonalet. Mørklægningen, de store Forsinkelser, det daarlige Brændsel og dertil i mangfoldige Tilfælde mindre god Medhjælp for Lokomotivføreren, har efterhaanden gjort Lokomotivtjenesten saa streng, at der maa og bør ske Ændringer, saa Tjenesten lettes enten paa den ene eller den anden Maade. Udtalelserne herom har været gengivet i Dagspressen Landet over. I en ledende Artikel om Staten som Arbejdsgiver skrev Politiken bl. a. følgende herom: „Paa Lokomotivmændenes Kongres forleden lød der stærke Klager over den Overbelastning af Arbejde, som Manden paa Lokomotivet er ude for, og det er ikke for meget sagt, at de alvorlige Ord, der lød fra Kongressen, gav Genlyd overalt i Offentligheden.“

I Debatten om Virksomhedsberetningen deltog 24 Talere, som havde Ordet ialt 37 Gange.

Kontingentforhøjelsen vedtoges, som det var at forudse, med meget stor Majoritet (78 Stemmer mod 18). Det samme var Tilfældet med Forslaget om Indmeldelse i De samvirkende Fagforbund (60 St. mod 27) idet dette Forslag dog skal til Urafstemning blandt Medlemmerne. Det vedtoges ligeledes med stor Majoritet at bevilge 4 000 Kr. i Tilskud til Oplysningsarbejde i den kommende Kongresperiode. Derimod blev Forslaget om Udbetaling af Kampfondsmidlerne forkastet med alle Stemmer mod 6. Flere Talere, som protesterede mod, at et saadant Forslag fremsendtes paany, til Trods for at det Gang paa Gang var blevet forkastet, blev hilst med Bifald af Kongressen, som derved gav Udtryk for, at vi foreløbig bør være fritaget for at spille Tid paa Forslag af den Art.

Vi henviser iøvrigt til følgende Resumé af Forhandlingerne:

Kongressen indledtes med Afsyngelsen af en Sang, hvorefter *Formanden, Soph. Jensen*, bød alle fremmødte, saavel de valgte Repræsentanter som Gæster og Tilhørere, velkommen og erklærede Kongressen for aabnet.

Da vi forlod hinanden efter Afslutningen af sidste Kongres, udtalte *Formanden* videre, haabede vi alle, at Krigen var sluttet, naar vi atter skulde mødes, og at vi da kunde samles i et

frit og uafhængigt Danmark. Heri er vi blevet skuffet, Tiderne har været strenge, men fra alle Organisationers Side er der arbejdet for at staa Værn om Arbejdernes og Tjenestemændenes Interesser. Det ventede Prisstop blev beklageligvis ikke helt opnaaet; vi anerkender dog, at der i denne Henseende er gjort adskillige Bestræbelser fra Regeringens Side, og vi haaber, disse maa blive fortsat.

Indreorganisatorisk har der været nok at arbejde med, vore Medlemmer har haft en haard Tid at komme igennem, men vi haaber paa Fremgang og Forstaaelse ogsaa paa dette Punkt.

Formanden mindedes de i Kongresperioden afdøde Kammerater, ialt 27 aktive Lokomotivmænd (24 Lokomotivførere, 1 Motorfører og 2 Lokomotivfyrbødere) samt 38 Pensionister; blandt de førstnævnte var Lokomotivfører N. H. Andersen, Tønder, som blev dræbt under Tjenesten ved et Luftangreb i Sønderjylland.

De indbudte Gæster præsenteredes derefter for Kongressen: *P. Andersen*, Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund; *Hj. Jensen*, D. S. og M. F., Afd. 7; *C. P. Einshøj*, Dansk Lokomotivmands Forbund; *Th. Pedersen*, Dansk Jernbaneforbund; *Chr. Vejre*, Statstjenestemændenes Centralorganisation I; *I. P. Nielsen*, Værksted- og Remisearbejdernes Fællesorganisation; *O. H. Malchau*, Danske Jernbaners Afholdsselskab samt Æresmedlemmerne *Rich. Lillie* og *M. Mortensen*. Der var yderligere indbudt Repræsentanter fra Broderorganisationerne i Svejts og Sverige, men paa Grund af Forholdene har det ikke været muligt for dem at komme til Stede. Fra Kammeraterne i Svejts foreligger skriftlig Hilsen og Lykønskning til Kongressen og fra de svenske Kolleger modtoges en telegrafisk Hilsen. Begge Parter giver Udtryk for Forhaabningen om snart at kunne genoptage den personlige Kontakt.

Dagsordenens Punkt 1.

Ved *Navneopraab* konstateredes det, at alle anmeldte var mødt. Kongressen bestod af ialt 104 stemmeberettigede (Hovedbestyrelsen og de af Afdelingerne valgte Repræsentanter). Desuden var følgende til Stede: Dansk Lokomotiv Tidendes Ekspeditør, Lokomotivfører *P. Jensen*, Gb., Medlemmer af Ferie- og Rekreatiohjemmets Driftsudvalg, Lokomotivførerne *K. T. Pedersen*, Kø., og *I. Frikov*, Kø., Foreningens Re-

visorer, Lokomotivførerne A. Knudsen, Rd., og P. M. Frandsen, Fa., samt endelig Lokomotivfører Frode Nielsen, Av., i sin Egenskab som Medlem af Sygekassebestyrelsen.

Dagsordenens Punkt 2.

Afd. 2's Repræsentanter protesterede imod, at S. R. Mortensen var stemmeberettiget; de fremsatte Forslag gaaende ud paa, at han skulde forlade Kongressen. C. Schmidt, Ng., henstillede dette ændret, saa M. blot ikke havde Stemmeret. Dette *tiltraadtes*, hvorefter Afd. 2 tog sit Forslag tilbage, og den *foreslaaede Forretningsorden godkendtes* uændret.

Antallet af stemmeberettigede var herefter gaaet ned til 103.

Dagsordenens Punkt 3.

Valg af Kongressens Tillidsmænd.

Til *Ordstyrere* valgtes: Lokomotivfører A. E. Martinsen, Kb., med 45 Stemmer (S. Suneson, H. B., fik 34 St. og C. Schmidt, Ng., 18 St.). Motorfører Aage Hansen, Hgl., enstemmigt og Lokomotivfyrbøder A. H. Momme, Rd., med 38 Stemmer (N. J. Hansen, Kø., fik 36 St. og K. Andersen, Es., 14 St.).

Til *Protokolførere* valgtes: Lokomotivfører P. Sessing, Gb., og Lokomotivfyrbøder L. Olsen, Ng.

Til *Protokolrevisorer* valgtes uden Afstemning Lokomotivfører W. P. A. Pedersen, Gb., og Motorfører Edm. Andersen, Av.

Til *Stemmetællere* valgtes: Lokomotivførerne C. Schmidt, Ng., og C. A. G. Jensen, Fa., Motorfører F. C. Jespersen, Hgl., og Lokomotivfyrbøder H. F. Hansen, Ge.

Gæsterne overbragte Kongressen deres Hilsener, de gav alle Udtryk for Ønsket om Held og Lykke med de forestaaende Drøftelser.

Efter at Ordstyrerne havde overtaget Ledelsen af Forhandlingerne, fremsatte V. Heitholm, Fh., Forslag om, at Dagsordenens Punkt 12 m) flyttedes op som Punkt 12 a) og at der skete tilsvarende Forskydning nedefter indtil Punkt 12 n).

Vedtoges.

M. Henriksen, Gb., foreslog følgende Tilføjelse til Punkt 12 c): „Forslaget udsendes til Urafstemning“.

Efter at *Formanden* havde oplyst, at Hovedbestyrelsen var indforstaaet med Urafstemning

i den paagældende Sag og ved dens Behandling selv vilde komme ind herpaa, toges Ændringsforslaget tilbage.

Dagsordenen godkendtes med den foran omtalte Ændring i Punkt 12.

Dagsordenens Punkt 4.

Beretning om Virksomheden.

Formanden aflagde Beretning om Foreningens Virksomhed i Kongresperioden. Han afsluttede sin Beretning saa tidligt, at Debatten om samme var paabegyndt inden Frokostpausen paa Kongressens 1. Dag.

Følgende Repræsentanter havde derefter Ordet Resten af Kongressens første Dag:

E. G. Petersen, Gb., Edm. Andersen, Av., M. Henriksen, Gb., Ch. Christensen, Gb., E. E. Sørensen, Gb., N. P. Røgilds, Ab., J. C. Hjorthøj, Ar., A. Lønqvist, Ar., E. Kristensen, Ar., V. Heitholm, Fh., Th. Frandsen, Gb., S. Suneson, H. B., Johs. Nielsen, Str., S. K. Th. Nielsen, Fa., I. A. Nielsen, Fa., C. Schmidt, Ng., E. N. R. Johansen, Tdr., C. A. Jespersen, Ab., A. Henriksen, Fa., H. Søgaard, Ar., og L. E. Larsen, Fh.

Efter at *Formanden* paa Kongressens anden Dag havde repliceret til det af de forskellige Talere fremførte, havde yderligere C. Schmidt, Ng., E. Kristensen, Ar., Edm. Andersen, Av., J. C. Hjorthøj, Ar., O. M. Sørensen, Kø., V. Heitholm, Fh., M. Henriksen, Gb., Ch. Christensen, Gb., J. J. Viberg, Gb., L. E. Larsen, Fh., E. G. Petersen, Gb., N. P. Røgilds, Ab., C. A. Jespersen, Ab., og W. P. A. Pedersen, Gb., Ordet.

Formanden svarede paa det sidst fremkomne, hvorefter Beretningen *godkendtes* enstemmigt.

Dagsordenens Punkt 5.

Foreningens Regnskaber for 1941 og 1942.

Hovedkasserer L. M. Schmidt fremlagde Regnskaberne og redegjorde for disse.

Johs. Nielsen, Str., takkede paa sin Afdelings Vegne Hovedkassereren for mange Aars godt Arbejde; henstillede, at Kongressen bevilgede en passende Hædersgave til L. M. Schmidt.

Følgende Talere havde yderligere Ordet: Ch. Christensen, Gb., M. Henriksen, Gb., O. M. Sørensen, Kø., H. Søgaard, Ar., A. Henriksen, Fa., E. G. Petersen, Gb., K. Svendsen, Ge., C. A. Jespersen, Ab., C. Schmidt, Ng., og E. N. R. Johan-

sen, Tdr. De fleste af Talerne takkede Hovedkassereren hjerteligt for de mange Aars udmærkede Arbejde; den sidstnævnte Taler fremsatte en saalydende skriftlig Udtalelse:

„Kongressen udtaler sin Tak og Hyldest til Hr. Lokomotivfører L. M. Schmidt for vel udført Arbejde for vor Organisation gennem mange Aar. En særlig Tak for dit Arbejde i de første vanskelige Aar.“

Alf. Knudsen, Rd., udtalte paa begge Revisorerens Vegne, at de nøje havde gennemgaaet Regnskabet og alle Bilag, og altid havde fundet det i den fineste Orden.

Efter at *Formanden* havde udtalt sig om Organisationens Økonomi og om enkelte af de forskellige fremkomne Forhold, og *Hovedkassereren* iøvrigt havde besvaret de stillede Forespørgsler, *godkendtes* Regnskaberne enstemmigt.

Dagsordenens Punkt 6.

Beretning om Dansk Lokomotiv Tidende.

Redaktør E. Kuhn redegjorde for Bladet og dets Virksomhed i de 2 forløbne Aar.

Edm. Andersen, Av., forespurgte vedrørende ikke optaget Stof indsendt fra Medlemmer eller Afdelinger. *O. M. Sørensen, Kø.*, udtalte sig til Spørgsmaalet om Tillidsmændenes Pligt til at være Redaktionen behjælpelig med Fremskaffelse af konkrete Oplysninger vedrørende Forhold, som kunde tænkes at have Interesse for Bladet.

Redaktøren besvarede de fremsatte Udtalelser, hvorefter den afgivne Beretning *godkendtes* enstemmigt.

Dagsordenens Punkt 7.

D. L. T.s Regnskaber for 1941—42.

Hovedkasserer L. M. Schmidt fremlagde Bladets Regnskaber.

Godkendtes enstemmigt uden Debat.

Dagsordenens Punkt 8.

Forslag vedr. Lønningsforhold og Uniform.

Forslagene 8 a), 8 d), 8 g) og 8 i) toges tilbage.

Til Forslag 8 b) fremsatte Ar. Lokførerafd. følgende Ændringsforslag:

„Hovedbestyrelsen søger udvirket, at der ydes Lokomotivpersonalet et Gratiale i Form af en Maanedes ekstra Ferie.“

Forkastedes med 43 St. mod 19; derefter *forkastedes* Hovedforslaget med 43 St. mod 15.

Forslag 8 c) *vedtoges* med 44 St. mod 16.

Forslagene 8 e), 8 f), 8 h), 8 k), 8 l) og 8 o) henvistes til Hovedbestyrelsens Behandling. Forslag 8 m) *vedtoges* med 56 St. mod 12; 8 n) *vedtoges* med 42 St. mod 14.

Dagsordenens Punkt 9.

Forslag vedr. Anciennitetsforhold.

Forslag 9 a) *vedtoges* med 43 St. mod 25. 9 b) toges tilbage, 9 c) og 9 d) blev begge *forkastet* med overvældende Majoritet.

Dagsordenens Punkt 10.

Forslag vedr. Tjenestetidsforhold.

Til samtlige Forslag under Punkt 10 fremsatte *Afd. 1's Repræsentanter* følgende Forslag til en Udtalelse:

„Kongressen opfordrer Hovedbestyrelsen til at søge optaget Forhandlinger med Generaldirektoratet om Lokomotivpersonalets Tjenestetider om Natten. Da Lokomotivpersonalets Tjenester i de senere Aar er blevet betydeligt skærpet: store Maskiner, større Tog, daarligt Brændsel samt ikke mindst Mørklægningen, maa Kongressen formene, at der i høj Grad tiltrænges en Ændring, som maa gaa ud paa, at der indføres en eller anden Procentberegning for Nattjenesten.“

Repræsentanterne for Av. Afd. foreslog følgende Tilføjelse til Forslag 10 e):

„ogsaa for Elektrovognenes vedkommende.“

Efter at de forskellige foreliggende Forslag var gennemdrøftet, henvistes Forslagene 10 a)—n) samt 10 q) til Hovedbestyrelsens Behandling. Forslag 10 o) *vedtoges* med 41 St. mod 23. Forslag 10 p) toges tilbage.

Dagsordenens Punkt 11.

Forslag vedr. Uddannelse og Oplysning.

Afd. 1, Gb., fremsatte følgende Ændringsforslag til 11 a):

„Kongressen stiller et Beløb paa 4 000 Kr. til Raadighed for Landsoplysningsudvalget.“

Vedtoges med stor Majoritet.

V. *Heftholm*, Fh., foreslog følgende Ændring til Forslagene 11 f) og g):

„Kun de, der er udnævnt til Kørelærere, uddanner Haandværkere og Aspiranter og for disses Uddannelse gives der et Honorar.“

Forslagene 11 b), 11 c) og 11 e) henvistes til Hovedbestyrelsen, Forslagene 11 d), 11 f) og 11 g) toges tilbage. Dermed bortfaldt det af *Heftholm* stillede Ændringsforslag.

Dagsordenens Punkt 12.

Forslag vedr. Lovene.

V. *Heftholm*, Fh., anbefalede Forslag 12 a) (tidligere 12 m), *F. C. Jespersen*, Hgl., *E. G. Petersen*, Gb., *Johs. Bøyesen*, H.B., *W. P. A. Pedersen*, Gb., *H. Søgaard*, Ar., og *Formanden* talte imod Forslaget, som *forkastedes* med alle Stemmer mod 6.

Forslag 12 b) anbefaledes af *Formanden*, *Hovedkassereren*, *N. Voldby*, Ro., *Johs. Nielsen*, Str., *Ax. Jensen*, Fa., og *C. Schmidt*, Ng., medens *M. Henriksen*, Gb., talte imod og *E. G. Petersen*, Gb., mente, at en Forhøjelse paa 50 Øre pr. Maaned kunde tiltrædes. Hovedforslaget *vedtoges* med 78 St. mod 18.

Forslag 12 c) anbefaledes af *Formanden*, *N. Voldby*, Ro., og *C. A. Thomsen*, Vg., omend denne sidste gerne havde set Afholdelse af Kongres hvert andet Aar bibeholdt. Repræsentanterne for *Nyborg Afdelinger 19 og 20* fremsatte følgende Ændringsforslag:

„Der afholdes Kongres hvert andet Aar og Formandsmøde ind imellem.“

O. M. Sørensen, Kø., og *M. Henriksen*, Gb., talte imod saavel Hovedforslag som Ændringsforslag; de fandt, at der ikke var Grund til Afholdelse af Formandsmøder.

Ændringsforslaget *vedtoges* med 55 St. mod 22. Dermed bortfaldt Hovedforslaget.

Forslag 12 d) anbefaledes af *Formanden*, der samtidigt paa Hovedbestyrelsens Vegne foreslog Sagen — under Forudsætning af at Forslaget *vedtoges* af Kongressen — udsendt til Urafstemning. *Ch. Christensen*, Gb., og *Th. Frandsen*, Gb., fraraadede at stemme for Forslag 12 d), medens *S. Suneson*, H.B., *N. Voldby*, Ro., *Johs. Bøyesen*, H.B., og *C. Schmidt*, Ng., anbefalede det.

Th. Frandsen, Gb., fremsatte følgende Forslag: „Ved Urafstemningen kræves mindst 75 pCt. af de afgivne Stemmer, for at Indmeldelse i D. s. F. finder Sted.“

Forkastedes med 66 St. mod 11.

Hovedforslaget *vedtoges* med 60 St. mod 27. Derefter *vedtoges* det enstemmigt at sende denne Vedtagelse ud til Medlemmernes Godkendelse ved Urafstemning.

Forslag 12 e) tiltraadtes uden Afstemning.

Forslag 12 f) fra Afd. 2 Gb. *forkastedes* med overvældende Majoritet.

Forslag 12 g) fra Afd. 2, Gb., toges tilbage.

Til Forslag 12 h) fra Afd. 40, Ar., fremkom følgende Ændringsforslag:

„De 10 Øre forhøjes til 20 Øre pr. Medlem pr. Maaned.

Afd. 27, Tønder, Afd. 35, Aalborg, og Afd. 40, Aarhus.“

Formanden foreslog paa Hovedbestyrelsens Vegne Afdelingernes Administrationskontingent forhøjet med 5 Øre til ialt 50 Øre pr. Maaned.

Vedtoges med 69 St. mod 7.

Hovedforslaget og de 3 Afdelingers Ændringsforslag bortfaldt hermed.

Forslag 12 i) fra Afd. 46, Hgl., toges tilbage.

Forslagene 12 k) fra Afd. 2, Gb., og 12 l) fra Afd. 46, Hgl., *forkastedes* med 46 St. mod 19 henholdsvis 66 St. mod 8.

Forslagene 12 m) fra Afd. 46, Hgl., 12 n) fra Afd. 31, Str., 12 o) fra Afd. 2, Gb., og 12 p) fra Afd. 46, Hgl., toges alle tilbage.

Dagsordenens Punkt 13.

Forslag vedr. forskellige Foranstaltninger.

Forslag 13 a). Det *vedtoges* uden Debat at bevilge Danske Jernbaners Afholdsselskab et Tilskud paa 200 Kr.

Forslag 13 b) *vedtoges* med 65 St. mod 8.

Forslag 13 c) henvistes til Hovedbestyrelsens Behandling.

Forslag 13 d) toges tilbage.

Dagsordenens Punkt 14.

Valg af 12 Repræsentanter til N. L. F.s Kongres i Danmark.

Hovedbestyrelsen indstillede, at der valgtes 5 Lokomotivførere, 2 Motorførere og 5 Lokomotivfyrbødere.

Tiltraadtes ved Akklamation.

Ved Afstemning valgtes derefter:

Lokomotivførerne:

C. A. G. Jensen, Fa. med 56 St.
 J. C. Hjorthøj, Ar. med 56 St.
 K. Svendsen, Ge. med 50 St.
 A. A. Jensen, Pa. med 40 St.
 C. Schmidt, Ng. med 38 St.

Motorførerne:

V. Bundgaard, Ar. med 58 St.
 Edm. Andersen, Av. med 48 St.

Lokomotivfyrbøderne:

N. P. Røgilds, Ab. med 70 St.
 E. Kristensen, Ar. med 61 St.
 E. G. Petersen, Gb. med 61 St.
 L. E. Larsen, Fh. med 54 St.
 L. H. Olsen, Ng. med 51 St.

Stedfortrædere blev:

Lokomotivførerne: A. E. Martinsen, Kb., (37 St.), K. Nørgaard, Str. (30 St.) og V. Høft-holm, Fh. (9 St.).

Motorførerne: Aage Hansen, Hgl. (31 St.), O. Nielsen, Ar. (22 St.), og F. C. Jespersen, Hgl. (13 St.).

Lokomotivfyrbøderne: J. Kjeldsen, Kb. (29 St.), E. E. Sørensen, Gb. (14. St.), og T. F. Nielsen, Hg. (10 St.).

Dagsordenens Punkt 15.

Valg af Hovedbestyrelse m. v.

15 a) Formanden, *Soph. Jensen*, genvalgtes med Akklamation.

15 b) Efter at *L. M. Schmidt* og *Johs. Bøyesen* havde oplyst, at de ikke ønskede at modtage Genvalg, valgtes nedennævnte til Medlemmer af Hovedbestyrelsen:

Lokomotivførerne: *K. Svendsen* (65 St.) og *S. Suneson* (42 St.). Motorfører *V. Bundgaard* Genvalg (60 St.) samt Lokomotivfyrbøderne: *N. P. Røgilds*, Ab. (80 St.), *E. Kristensen*, Ar. (70 St.), og *E. G. Petersen*, Gb. (50 St.).

Derefter havde Lokomotivførerne: *A. E. Martinsen*, Kb. (29 St.), *C. Schmidt*, Ng. (20 St.), *Th. Frandsen*, Gb. (11 St.), *C. A. Jespersen*, Ab. (6 St.), *O. H. Ottzen*, Ar. (5 St.), og *K. Nørgaard*, Str. (4 St.), Motorfører *Edm. Andersen*, Av. (40 St.), og Lokomotivfyrbøder *L. H. Olsen*, Ng., (47 St.).

15 c) Til Hovedkasserer valgtes *K. Svendsen* med Akklamation.

Efter dette Valg, hvorved *L. M. Schmidt* var fratraadt Hovedkassererposten, bragte *Formanden* ham en Tak for hans udmærkede Indsats for D. L. F.; *L. M. Schmidt* har, sagde *Formanden*, i en lang Aarrække viet sine bedste Kræfter i Arbejdet for Lokomotivpersonalet og har været med til at skabe smukke Resultater for vor Organisation. Hovedbestyrelsen foreslaar, at vi som en Tak herfor udnævner ham til *Æresmedlem*.

Tiltraadtes med Akklamation og langvarigt Bifald.

Formanden udbad sig desuden Kongressens Tilslutning til, at *L. M. Schmidt* ikke straks definitivt fratræder, men i Tiden indtil 1. Oktober d. A. sætter den nye Hovedkasserer ind i Arbejdet.

Tiltraadtes med Akklamation.

Under Henvisning til de ved Behandlingen af Punkt 5 fremsatte Udtalelser udbad *Formanden* sig endelig Kongressens Bemyndigelse til at vise *Schmidt*, naar han til Oktober helt og fuldt fratræder, en passende Opmærksomhed som et synligt Bevis paa Organisationens Paa-skønnelse af hans Arbejde.

Tiltraadtes ligeledes med Akklamation.

L. M. Schmidt bragte Kongressen sin bedste Tak for den Ære, der var vist ham ved Udnævnelsen til Æresmedlem, hvilket var ham en stor Glæde. Han vilde i de Aar, der kommer, bevare denne smukke Afslutning paa sin Tillidsmandsvirksomhed som et herligt Minde.

15 d) Det vedtoges uden egentlig Afstemning, at de, som ved Afstemningen under Punkt 15 b) havde faaet de højeste Stemmetal efter de valgte Hovedbestyrelsesmedlemmer, skulde være Stedfortrædere.

Da der kun havde været foreslaaet 1 Motorfører og 1 Lokomotivfyrbøder udover dem, som opnaaede Valg, foresloges yderligere: Motorf. *F. C. Jespersen*, Hgl., og Lokofyrb. *L. E. Larsen*, Fh.

Stedfortrædere er herefter følgende:

Lokomotivfører *A. E. Martinsen*, Kb.

— *C. Schmidt*, Ng.

Motorfører *Edm. Andersen*, Av.

— *F. C. Jespersen*, Hgl.

Lokomotivfyrbøder *L. H. Olsen*, Ng.

— *L. E. Larsen*, Fh.

15 e) Lokomotivfører *Alf. Knudsen* genvalgte med 48 St. til Revisor; *W. P. A. Pedersen*, Gb., fik 26 St.

15 f) Lokomotivførerne *W. P. A. Pedersen*, Gb., og *A. Henriksen*, Fa., valgtes uden Afstemning til 1. henholdsvis 2. Revisorstedfortræder.

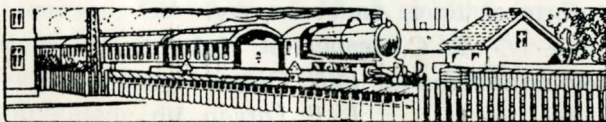
15 g) bortfaldt under Hensyn til Vedtagelsen af Forslag 13 b).

15 h) Til Medlemmer af Landsoplysningsudvalget genvalgte Lokomotivførerne *P. Sessing*, Gb., og *C. M. C. Knudsen*, Bb., uden Afstemning.

Dermed var man naaet til Ende med Behandlingen af de i Dagsordenen opførte Punkter, og efter at Gæsterne havde takket for Samværet samt ønsket til Lykke med de trufne Beslutninger, særligt Vedtagelsen om Indmeldelse i De samvirkende Fagforbund, sluttede Formanden Kongressen; en enkelt af de skete Vedtagelser, nemlig vedr. Punkt 10 o), havde smertet ham, thi hvis det i Forslaget nedlagte blev gennemført, vilde det være til betydelig Skade for Lokomotivpersonalet. Han ønskede de nyvalgte Hovedbestyrelsesmedlemmer Velkommen til Arbejdet og takkede *J. Bøyesen* og *S. R. Mortensen* for den Indsats de, i den Tid de havde haft Sæde i Hovedbestyrelsen, havde gjort i Lokomotivmændenes Interesser.

Efter Kongressen bestaar Hovedbestyrelsen af følgende:

Formand: *Soph. Jensen*, Fa.
 Sekretær: *E. Kuhn*, Gb.
 Lokomotivfører: *Johs. Hansen*, Ar.
 — *K. Svendsen*, Ge.
 — *S. Suneson*, Ge.
 Motorfører: *V. Bundgaard*, Ar.
 — *Aage Hansen*, Hgl.
 Lokomotivfyrbøder: *N. P. Røgilds*, Ab.
 — *E. Kristensen*, Ar.
 — *E. G. Petersen*, Gb.



HOVEDBESTYRELSESMØDE

den 24. og 25. Maj 1943.

Alle til Stede.

Formanden bød Hovedbestyrelsen Velkommen til Arbejdet i den forestaaende Kongresperiode, et særligt Velkommen udtaltes overfor de nyvalgte Hovedbestyrelsesmedlemmer. Han haabede paa godt og loyalt Samarbejde til Fremme af de Opgaver, Organisationen beskæftiger sig med. Betonede, at det ikke er Kategoriinteresser, men Fællesinteresser, Hovedbestyrelsens Medlemmer repræsenterer.

Punkt 1. Hovedbestyrelsens Konstituering.

Til Næstformand valgtes *Johs. Hansen*.

Til Sekretær valgtes *E. Kuhn*.

Til Ekspeditør for D. L. T. valgtes *Aage Hansen*.

Punkt 2. Valg af Medlemmer til de faste Udvalg.

De forskellige Udvalg besattes saaledes:

Forretningsudvalget: *Soph. Jensen*, *Johs. Hansen*, *K. Svendsen*, *V. Bundgaard* og *N. P. Røgilds**)

Lønudvalget: *Soph. Jensen*, *Johs. Hansen*, *K. Svendsen*, *V. Bundgaard* og *N. P. Røgilds**)

Tjenestetidsudvalget: *Soph. Jensen*, *Johs. Hansen*, *K. Svendsen*, *V. Bundgaard* og *N. P. Røgilds**)

Kritisk Revisionsudvalg: *S. Suneson* og *Aage Hansen*.

Velfærdsudvalget: *Soph. Jensen*, *Johs. Hansen*, *S. Suneson*, *V. Bundgaard* og *E. Greve Petersen*.

Foredrags- og Besøgsudvalget: *Soph. Jensen*, *V. Bundgaard* og *E. Kristensen*.

Ferie- og Rekreationshjemmets Driftsudvalg: *Soph. Jensen*, *K. Svendsen* og *K. T. Pedersen**)

Landsoplysningsudvalget: *S. Suneson* og *E. Greve Petersen* (valgt af Kongressen *P. Sessing* og *C. M. C. Knudsen*, valgt af *A. O. F. Chr. Christiansen*).

Hjælpefondens Repræsentantskab: *K. Svendsen* og *E. Kristensen* (valgt af Generalforsamlingen *S. E. Boye*, *F. C. Jespersen* og *L. E. Larsen*.)

*) *L. M. Schmidt* fortsætter som Medlem af Udvalget indtil 1. Oktober d. A.

Punkt 3. Valg af Repræsentanter til andre Organisationer m. v.

Repræsentanter udpegedes saaledes:

Marketenderiets Bestyrelse: K. Svendsen, S. Suneson og E. Greve Petersen*).

Marketenderiets Driiftsudvalg: K. Svendsen*).

Marketenderiets Kontrolkomité: K. Svendsen*).

Statsfunktionærernes Laaneforen.: K. Svendsen*).

De 4 Jernbaneorganisationers Udvalg vedrørende Personalets Tjeneste- og Opholdsrum: Soph. Jensen og E. Kuhn.

Centralorganisation I: Soph. Jensen, E. Kuhn, Johs. Hansen, S. Suneson, Aage Hansen og N. P. Røgilds.

Fællesudvalget med Dansk Lokomotivmands Forbund: Soph. Jensen, S. Suneson, V. Bundgaard og E. Greve Petersen.

Uheldsforsikringsforeningen: Soph. Jensen, E. Kuhn og S. Suneson.

Forsikringsforeningen for Tjenestemænd ved Statsbanerne (Brandforsikringen): Soph. Jensen, K. Svendsen og V. Bundgaard.

Statsbanernes priv. gens. Hjælpekasse (Vejlekassen): Soph. Jensen og E. Kristensen.

Nordisk Lokomotivmands Forbunds Sekretariat: Johs. Hansen, K. Svendsen og N. P. Røgilds.

Til at underskrive paa de Fuldmagter, som i Henhold til Lovene udkræves for i Banker og Sparekasser at kunne hæve af Foreningens baandlagte Midler, udpegedes: *Soph. Jensen, Johs. Hansen og N. P. Røgilds.*

Punkt 4. Beretning fra Formanden.

Da der kun er forløbet ganske kort Tid efter Kongressen, er der ikke behandlet noget større Antal Sager.

Der er overfor Generaldirektoratet beskrevet et nyt Forhold ang. forlænget Udbetaling af Godtgørelsen for dobbelt Husførelse til en Lokofører i Padborg.

Vi har henstillet, at der i Padborg opføres en eller flere Barakker til Brug for Lokomotivpersonalet i Lighed med, hvad Tilfældet er i Brande. Generaldirektoratet har tiltraadt Opførelsen af en Barak under Forudsætning af, at Materialer kan fremskaffes.

*) L. M. Schmidt fortsætter som Medlem af Udvalget indtil 1. Oktober d. A.

Nogle Elektroførere har ansøgt Generaldirektoratet om at blive forfremmet til Lokomotivførere, uanset at deres Karenstid efter de gældende Bestemmelser endnu ikke er udløbet (Spørgsmaalet blev berørt paa Kongressen). I Betragtning af de foreliggende Forhold har Generaldirektoratet undtagelsesvis imødekommet Andragendet, de paagældende vil succesivt blive forfremmet til Lokof.

Vi har behandlet en Sag vedr. Beregning af Tjenesteanciennitet for en Lokomotivfører, der paa Grund af Sygdom i nogen Tid har været rykket ned til Stillingen som Elektrofører, men atter er overgaaet i Lokof.stillingen. Vedkommende har ment at kunne faa beregnet Lokomotivføreranciennitet ogsaa for den Tid, han havde været Elektrofører. Dette Ønske har ikke kunnet imødekommes; der kan kun beregnes Lønanciennitet som Lokof. for den Tid, den paagældende har været i 11. Lønklasse, og Tjenesteancienniteten beregnes i Overensstemmelse hermed.

Generaldirektoratet har som bekendt givet Tilsagn om saa vidt muligt atter at fremskaffe Fyrskovle af den i mange Aar anvendte Type. Der er Udsigt til, at dette snart vil kunne opnaas.

Det sædvanlige Tilskud til Driften af Ferie- og Rekreatiøns hjemmet er modtaget.

En Lokomotivfører mistede i Januar en Fridag, og da han trods flere Anmodninger om en Erstatningsfriday ikke fik en saadan indenfor den herfor fastsatte Frist, krævede han kontant Godtgørelse, hvilket Distriktet afviste; man ansaa en bevilget Permissionsdag i Februar for at være Erstatningsfriday. Vi meddelte i Sagen, at den anvendte Fremgangsmaade kan være anvendelig, dersom man inden Udgangen af Marts Md. gav den vedkommende en „Erstatningspermissionsdag“, hvis dette ikke var Tilfældet, burde der udbetales kontant Vederlag for den mistede Fridag. Dette har 2. Distrikt tiltraadt.

Nyborg Lokomotivfyrbøder Afdeling besværer sig over, at Udkommandoregninger ikke anvises førend 1 Maaned og mere efter, at de er indsendt. Forholdet er paany berørt overfor 2. Distrikt, som har lovet at søge det paaklagede afhjulpet.

Et Spørgsmaal om Nægtelse af Levering af en til Udlevering i Foraaret 1942 forfalden Uldvest er rejst overfor Generaldirektoratet.

Med Fa. Lokofører Afdeling er korresponderet ang. en Rangerturs Tjenestetimetal.

En Afdeling har forespurgt, om en Tur skal være saaledes opstillet, at Tjenestedage, Hviledage og Fridage hver for sig er fastlagte, eller om Maskinsektionen kan give Hviledagene vilkaarligt, naar der kan skaffes Afløsere. Meddelt, at i en fast Tur skal Personalet forud kunne se, hvornaar de har Tjeneste, hvornaar de har Fridage, Hviledage e. l.

Med Generaldirektoratet er ført Drøftelse om Betjeningen af Motorvogne Litra MK under deres Prøveindkøringstid.

Beretningen godkendtes.

Punkt 5. Hovedkassererens Beretning.

Hovedkassereren fremlagde Regnskabsoversigt for 31. Marts d. A. Balancen var Kr. 620.237,37. I Forhold til Stillingen ved Aarets Begyndelse er dette en Tilbagegang paa Kr. 1.034,90.

Godkendtes.

Punkt 6. Behandling af foreliggende Sager.

Det vedtoges at gennemføre den af Kongressen besluttede Urafstemning paa den Maade, at hvert ordinært Medlem direkte paa sin Bopæl faar tilstillet Stemmematerialet samt Kuvert til Returnering til Organisationens Kontor. Afstemningen tilrettelægges, saa Materialet kan udsendes umiddelbart før Pinse, og det vedtoges i denne Forbindelse, at D. L. T. for den 20. Juni udsendes noget tidligere end normalt. Det videre Arrangement overlodes til Formanden og Sekretæren.

Under Hensyn til at alle 3 Lokomotivfyrbøderrepræsentanter i Hovedbestyrelsen er nyvalgt afgjordes det ved Lodtrækning i H. t. Lovenes Paragraf 14, at Greve Petersen og Røgilds skal afgaa paa Kongressen i 1945, E. Kristensen i 1947.

Landsoplysningsudvalget indstiller, at vor Organisation ved ialt 9 Repræsentanter deltager i forskellige Studie- eller Oplysningskursus.

Tiltraadtes.

Til Deltagelse i Dansk Postforbunds Feriekursus valgtes P. Sessing; til Værksteds- og Remisearbejdernes Fællesorganisations Feriekursus valgtes S. Suneson og E. Greve Petersen;

til Studielederkursus paa Arbejderhøjskolen i Kraglund valgtes S. Suneson. To Fagforeningskursus paa Roskilde Højskole fra 11.—17. Juli og to dito paa Kraglund Arbejderhøjskole fra 8.—14. August samt et Studielederkursus i Kraglund fra 15.—21. August kan søges af interesserede Medlemmer.

Til Deltagelse i det sædvanlige Sommermøde paa Hindsgaul 10.—15. August valgtes K. Svendsen og V. Bundgaard.

Danske Jernbaners Afholdsselskab indbyder til Aarsmøde i Fredericia den 19. Juli i Forbindelse med Selskabets 40 Aars Jubilæum. Formanden valgtes som vor Repræsentant.

Foreningen til Provinsbørns Ferieophold i København anmoder om Støtte. Det sædvanlige Tilskud, 25 Kr., bevilgedes.

Punkt 7. Eventuelt.

Forskellige mindre Spørgsmaal drøftedes.



Onsdag den 9. Juni kan Lokomotivfører A. Halse, „Elite“, Dyrehavevej, Nyborg, fejre sit 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand.

Halse begyndte den 9. Juni 1918 som Aspirant i Struer, blev Lokomotivfyrbøder den 1. Juli 1919 samme Sted og forflyttet til Nyborg 1. November samme Aar. Da han den 1. December 1936 blev forfremmet til Lokomotivfører, blev han forflyttet til Padborg, men kom atter tilbage til Nyborg den 1. Maj 1937. Det er saaledes omtrent alle 25 Aar, Halse har været i Nyborg, hvor vi har lært at skatte ham for hans stille, rolige og noble Færd iblandt os. Afdelingen ønsker dig hjertelig til Lykke, vi takker dig for din Pligtopfyldelse i din Gerning og for det gode Kammeratskab, du altid har udvist. Modtag vore bedste Ønsker om mange gode Aar i Fremtiden.

C. S.