



Nº 5

5. Marts 1942

42. Aargang

LØNSITUATIONEN

I sidste Nr. af Bladet oplyste vi, at der allerede havde været forhandlet mellem De samvirkende Fagforbund og Arbejdsgiverforeningen angaaende det rejste Krav om en Forhøjelse af Dyrtidstillæget paa Grundlag af de konstaterede 20 Points Stigning i Pristallet. Der var fra Fagforbundenes Side krævet en Forhøjelse paa 8,5 Øre pr. Time for voksne mandlige Arbejdere; men Arbejdsgiverne vilde ikke paa nogen som helst Maade høre Tale om en nok saa lille Forbedring.

Vi viste samtidig, hvorledes adskillige Dagblade helt og fuldt var indstillet paa, at der ikke skulde gives den mindste Afhjælpning af Dyrtidens kolossale Tryk paa Arbejderklassen, og de paagældende Blade fandt ud af, at naar Privaterhvervenes Arbejdere ingen Lønforbedring kunde faa, saa skulde Tjenestemændene heller ikke have deres Reguleringstillæg forhøjet.

Det er derfor naturligt, at hele den danske arbejdende Klasse med Spænding saa hen til, hvad Henvisningen til Arbejds- og Forligsnævnet vilde resultere i. Sagen kom til Behandling dér den 19. Februar, og man var fra de Samvirkendes Side indstillet paa at komme til Overenskomst; men dette viste sig umuligt, det strandede paa Arbejdsgivernes ubegribelige negative Standpunkt. Det blev derfor paany Nævnets Formandskab, som maatte træffe Afgørelsen. Denne faldt nogle Dage senere og gaar for de mandlige Arbejders Vedkommende ud paa, at dem over 23 Aar fra 1. Marts skal have Dyrtidstillæget forhøjet med 5 Øre pr. Time (d. v. s. ca. $\frac{3}{8}$ af, hvad der var forlangt),

hvorimod Arbejdere under 23 Aar ingen Forhøjelse skal have. For dem, som opnaar den nævnte Forbedring, kommer det samlede Dyrtidstillæg herefter op paa 40 Øre pr. Time.

Hvorledes det vil stille sig for Tjenestemændene er endnu ikke bekendt, da dette skrives, men Organisationerne er indkaldt til Forhandling med Finansministeren den 5. Marts, og Resultatet bliver formentlig bekendt kort efter, at dette Blad er modtaget af Læserne.

Udgiftstallet, der i 1939 var 2831, er som bekendt nu steget til 4200, d. v. s. en Stigning paa 1369 Kr., men vi har hidtil kun faaet Reguleringstillæget forhøjet med 624 Kr., saaledes at der i dette Øjeblik henstaar 745 Kr. udækket. Det maa dog her tilføjes, at vi i 1939 fik Lov til at beholde en Reguleringstillægsportion, som vi efter Tjenestemandslovens Bogstav skulde have været af med, fordi Udgiftstallet i det nævnte Aar kom ind i det snart berygtede Interval, vi i daglig Tale benævner „Hullet“, og det var et Led i 1939-Overenskomsten, at denne Portion skulde dække en normal Reguleringstillægsportion oven over „Hullet“, hvis Udgiftstallet atter steg — hvad det altsaa gjorde. Selv om vi ser bort fra denne Portion, henstaar der stadig Prisstigninger paa 649 Kr. udækket.

For saa vidt angaar Reguleringstillæget og Udgiftstallet er vore Lønninger saaledes siden Foraaret 1939 forringet med 70 Kr. pr. Maaned, hvilket naturligvis ikke kan undgaa at sætte dybe Spor i Tjenestemandshjemmene og da ganske særligt i dem med de smaa Indtægter.

Naar man dertil erindrer sig, at Omsætnings-skatten og øvrige særlige Afgifter, Skattestigningen samt en Del andre Udgifter er holdt uden for Udgiftstallet — hvilket da ogsaa giver sig Udslag i, at det til Grund for Pristalsberegningen liggende Normalbudget er steget nogle hundrede Kroner mere end Udgiftstallet — men jo alligevel skal udredes ogsaa af Tjenestemændene, bliver Resultatet, at den faktiske Forringelse af vore Lønninger er endnu større end de nævnte 70 Kr. pr. Maaned. Det er derfor den selvfølgeligste Ting af Verden, at de mange Tusinde Tjenestemandshjem nu spejder efter en rimelig Forbedring og med spændt Forventning ser hen til Forhandlingen herom.

FORAARSKØREPLAN

Som Følge af det forholdsvis sene Tidspunkt, paa hvilket det i de egentlige Vintermaaneder bliver lys Dag, har Skolerne i de to sidste Vintre ændret Tiderne for Skolegangen, saa Børnene er begyndt senere om Morgenen. I nøje Tilslutning hertil foretog Statsbanerne fra 3. November f. A. en Række Køreplansændringer, saa Tiderne for de Tog, der særligt benyttes af Skolebørn, blev lagt netop paa de aktuelle Tidspunkter. Da Skolegangen atter er omlagt fra den 2. Marts, saa der igen begyndes til normal Tid, er der fra samme Dato paany foretaget en Del Køreplansændringer. Paa saa godt som alle Strækninger paa Fyn og i Jylland er Morgenogene omlagt.

I Forbindelse med disse Ændringer forlænges Sejltiden over Storebælt med 10 Minutter, hvilket naturnødvendigt medfører Forandringer i Tilslutningerne paa begge Sider af Bæltet. Morgeneksprestogene til Jylland sendes ca. 25 Minutter tidligere fra København, medens Aftenhurtigtogene fra Jylland kommer 10 Minutter senere til Hovedstaden.

Fra 15. Marts bliver der en ny Aftenforbindelse Nyborg—Korsør. Fra 1. April indlægges en ny Morgenforbindelse Korsør—Nyborg; endelig bliver der fra 15. April en ny Aftenforbindelse Korsør—Nyborg. Disse nye Færgeforbindelser har alle 3 Tilslutning Fredericia—København og omvendt.

Foraarskøreplanen skal gælde i godt 2 Maaneder, idet den egentlige Sommerkøreplan paa regnes sat i Kraft den 18. Maj.

Naar Publikum denne Gang køber Lomme-køreplanen, vil de finde en lille Tryksag „Rejsevink“ indlagt deri. Det er en lille Folder, hvori Tegneren Kaj Engholm i humorfyldte Billeder gengiver 25 forskellige Situationer fra Rejselivet, som de fleste sikkert vil kunne nikke genkendende til i Erindring om lignende Situationer, der enten har kaldt paa Smilet eller maaske givet Anledning til Ærgrelse. Forfatteren Viggo Barfoed („Ærbødigt“) har paa virkelig morsom Maade forsynet Tegningerne med Tekst, der yderligere pointerer Situationen og supplerer Appellen til det gode Humør.

Det er Meningen, at disse „Rejsevink“ skal minde om, hvorledes Smaasynder eller Ubetænksomhed — ogsaa over for medrejsende — tit kan være Aarsag til, at en Rejse bliver spoleret.

HOVEDBESTYRELSESMØDE

den 17. og 18. Februar 1942.

Formanden bød Motorfører Aage Hansen, Helgoland, der fra og med nærværende Møde er indtraadt i Hovedbestyrelsen i Stedet for P. Jensen, som er blevet Lokomotivfører, velkommen til Arbejdet.

Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Protokollen over Hovedbestyrelsens sidste Møde oplæstes.

Godkendtes.

Punkt 2. Formandens Beretning.

Ved Aarsskiftet er der udvekslet Nytaars-hilsener med Personer, Institutioner og Organisationer, med hvem vi samarbejder.

Enkelte Lokomotivførere har efter Anmodning faaet Oplysning om, hvilken Pension de i Øjeblikket kan tilkomme.

Et Sæt Skern-Personale rejste som Pass. til Herning, hvorfra de kørte Særtog Herning—Skern—Herning med paafølgende Passagerrejse tilbage til deres Hjemsted. De fik herved en Fraværelse, som var mere end 1 Time længere end Skern-Personalets længste ordinære Fraværelse i H. t. Kørselsfordelingen og ønskede derfor Timepenge i Stedet for Kørepenge, hvilket Distriktet afslog. Vi hævdede, at det paa-gældende Personale maatte betragtes som udstationeret til Herning og følgelig tilkom Ud-

stationeringsgodtgørelse + $\frac{2}{3}$ Kørepenge. Dette blev tiltraadt af Distriktet.

Som tidligere omtalt er der fremdeles Uklarhed m. H. t. Fortolkningen af Ordren om Timepenge i Stedet for Kørepenge ved Driftshindringer eller Kørsel paa fremmed Strækning. Sagen vil komme til Forhandling med Generaldirektoratet først i Marts Maaned.

I nogle Sager angaaende Flyttegodtgørelse har vi over for Distrikterne motiveret en Anmodning om Forhøjelse af det Beløb, som var tilbudt den forflyttede. Der er i hvert af de paagældende Tilfælde opnaaet nogen Forbedring.

En Afdeling, hvor en Lokomotivfører havde søgt Forflyttelse, men annullerede denne Ansøgning umiddelbart foran en forventet Forflyttelse, mente, at vedkommende Lokomotivfører derved havde mistet sin Depotanciennitet og maatte rykke ned som yngste Mand. Denne Opfattelse var ikke rigtig. Da den omtalte Lokomotivfører havde annulleret sit Forflyttelsesønske, var han ikke forflyttet, hvoraf følger, at der ikke kunde være Tale om Ændring i hans anciennitetsmæssige Forhold ved Depotet.

Ved et Depot var der ved Turvalget kun en Lokomotivfyrbøder udover det til Besættelse af Liniaturene nødvendige Antal; der kunde derfor kun komme een Mand i Reserven. Senere Tilflytning af en Lokomotivfyrbøderaspirant og en køredygtig Ekstrahaandværker gjorde det imidlertid muligt at faa 3 Mand uden for Tur. Afdelingsbestyrelsen tillod da, at yderligere to af de Lokomotivfyrbødere, som ved Turvalget havde stemt for Reserven som 1. Ønske, nu fik dette imødekommet, hvorefter Aspiranten og Ekstrahaandværkeren kom i fast Tur. I denne Forbindelse fremkom den Opfattelse, at de to Lokomotivfyrbødere, som sidst var kommet ud i Reserven, ikke kunde faa Anpart i en fast tilbagevendende Maanedsafløsning, men maatte nøjes med forefaldende tilfældig Afløsning og overlade den nævnte Maanedsafløsning til ham, som havde været i Reserven helt siden Turvalget. Hovedbestyrelsen, som fik Sagen til Behandling, henholdt sig til den gældende Praxis: at alle i Reserven anses for lige gamle og derfor nogenlunde ligeligt bør dele de Reserven tilfaldende Tjenester.

I Referatet af sidste Hovedbestyrelsesmøde er omtalt en Sag vedrørende en Lokomotivfører, som gennem længere Tid har været udstationeret til et andet Depot til forskellige Af-

løsninger, og som mente at have Anciennitet til evt. Strækningstjeneste forud for Depotets egne Lokomotivførere med lavere Bundanciennitet, hvilket Synspunkt imidlertid er urigtigt. Den paagældende Lokomotivfører har ikke været tilfreds med Hovedbestyrelsens Afgørelse, men da det ved den fornyede Henvendelse blev yderligere dokumenteret, at han ikke var udstationeret til Afløsning for nogen bestemt Mand, men stillet til Raadighed for Udstationeringsdepotet, er det meddelt, at han under saadanne Forhold ikke paa Udstationeringsdepotet kan paaberaabe sig anciennitetsmæssige Rettigheder fremfor Depotets eget Personale.

En Lokomotivfyrbøderafdeling har forespurgt, om det kan anses for rimeligt, at Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøderafdelingen ved Depotet sammen med Depotledelsen træffer Aftale om, at forekommende Udstationering til Betjening af Ekstrarangermaskiner skal fordeles nogenlunde ligeligt mellem Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere. Vi har meddelt, at der teoretisk intet skulde være til Hinder for en saadan Aftale, men at den ikke synes egentlig berettiget, idet der til Ekstrarangermaskiner ikke skal blot beregnes, men ogsaa anvendes Lokomotivførere, for saa vidt det da er muligt.

Ved et Depot blev en Lokomotivfyrbøder, der ifølge sin Tur skulde udføre en Tjeneste paa 8 Tjenestetimer, taget ud af den faste Tur og sat til en Tjeneste paa over 10 Timer, medens der blev sat en Remisearbejder til hans egen Tur. Vi har meddelt, at en saadan Ombytning for en enkelt Dag kun er berettiget, hvis den lange Tjeneste enten skulde udføres paa en af de større Maskintyper, eller var i et Hurtigtog, i hvilke Tilfælde Remisearbejderen jo ikke maatte anvendes.

Et Sted, hvor der fandtes en Del Lokomotivfyrbødere i en saakaldt „Rangerreserve“, der blev besat i H. t. de fremkomne Turvalgønsker, stemte en Lokomotivfyrbøder med over 20 Aars Anciennitet sig ved Turvalget ikke i Rangerreserven, men i en af Liniaturene; desuagtet ønskede han at faa Lokomotivførerafløsning i H. t. sin Anciennitet. Vi har meddelt, at naar han ved Turvalget har haft Lejlighed til at stemme for Rangerreserven, men ikke har ønsket dette og derefter er placeret i Tur efter sit 1. Turvalgønske, maa han forblive dér indtil næste Turvalg.

Aalborg Lokomotivførerafdeling har været

utilfreds med, at man til Betjening af en paa Strækningen Ab—Fh anvendt Motorvogn har taget 2 Lokomotivførere fra Rangerturen, uagtet der i Reserven findes motoruddannede Lokomotivførere. Vi har beskrevet Sagen over for Distriktet, som dog har fastholdt sin Disposition. Spørgsmaalet er derefter forelagt Generaldirektoratet.

Som omtalt paa sidste Hovedbestyrelsesmøde har man visse Steder i Jylland, naar trykluftbremsede Tog var saa store, at de skulde fremføres med Forspand, og der ikke var 2 trykluftbremseudstyrede Maskiner disponible, beordret Toget fremført paa den Maade, at bageste Lokomotivfører skulde foretage Bremsningen. En Lokomotivfører, som gjorde Indsigelse herimod, fik en Tilrettevisning. Da Organisationen ikke har kunnet anse en saadan Togfremførelse for tilladelig og sikkerhedsmæssig forsvarlig, men har holdt for, at et Tog med gennemgaaende Bremse, skal bremses fra forreste Førerplads, uanset om der bremses med Vakuum eller Trykluft, er der i Sagen gjort Indsigelse over for Generaldirektoratet. Man delte ganske vist ikke helt Foreningens Synspunkter, men der opnaaedes dog Enighed om, at Maskiner, der kan komme i Anvendelse ved Forspandskørsel som her omtalt, og som ikke har Trykluftbremseapparater, skal forsynes med en Trykluftledning, saa de ved Forspandskørsel kan anvendes som bageste Maskine. Paamonteringen af disse Trykluftledninger skal fremskyndes mest muligt. Selve Ledningerne fremstilles i Centralværkstederne, men Monteringen paa de enkelte Lokomotiver foretages af de respektive Depoter.

Der er behandlet et mindre Antal Tjenestefordelingssager. En af disse er beskrevet for Distriktet, hvorefter Turen er udvidet. I et andet af Tilfældene har de paagældende Afdelinger selv opnaaet en Turudvidelse derved, at en betydelig Del af den Tjenestemængde, der var tilrettelagt for Reserven, er lagt ind i den faste Tur.

Der er Anledning til ogsaa kort at omtale et Spørgsmaal om Afslutningstider. I en Tjenestefordeling havde vedkommende Maskinsektion regnet med en Afslutningstid paa 25 Min., medens nogle af Personalet holdt paa, at de tilkom 35 Min. Vi har meddelt, at Afslutningstiden paa 25 Min. kun gælder, hvis man sætter Maskinen i Hus og selv skal køre med

den senere paa samme Dag. Sætter man Maskinen i Hus og derefter afslutter sin Tjeneste for denne Dag, er Afslutningstiden 35 Min. (Rapportskrivning m. v.); den Omstændighed, at en anden Kollega senere paa Dagen skal køre med Maskinen, medfører ingen Forandring heri.

En Lokomotivfører, som havde haft 5 Fridage i Oktober Maaned og dermed havde faaet tildelt „Kvartalsfridagen“ i denne Maaned, fik ogsaa 5 Fridage i November. Han mente saa, at Tjenestetidsnormen ogsaa i sidstnævnte Maaned skulde beregnes paa Grundlag af 5 Fridage, hvilket Distriktet afslog. Vi har maattet give Distriktet Ret. Tjenestetidsnormen beregnes kun i een af Kvartalets Maaneder paa Grundlag af 5 Fridage; i de øvrige to Maaneder er Beregningsgrundlaget 4 Fridage, hvilket netop svarer til 13 Fridage pr. Kvartal.

De Elektroførere, som 1. Oktober 1941 forfremmedes til bemeldte Stilling, har ønsket sig løst fra Karenstiden, idet de nu kan blive Lokomotivførere, og de kan risikere at blive forbigaaet af Lokomotivfyrbødere, som er adskillige Aar yngre. Der er under visse Forudsætninger givet dem Tilsagn om Støtte fra Organisationens Side.

Siden sidste Hovedbestyrelsesmøde er der behandlet en Del Auditørsager, i hvilke der fra Organisationens Side er ydet Bisidderassistance.

„Fæstningsartilleriforeningen“ har henstillet, at vi søgte udvirket Tildeling af Dannebrogsmændenes Hæderstegn til en navngiven Lokomotivfører. Da vor Organisation ikke beskæftiger sig med Sager af denne Art, har vi maattet henvise nævnte Forening til eventuelt selv at ordne det videre fornødne.

Finansministeriet har meddelt, at Laansøgninger, der fremkommer ved Annonce-tilbud om Laan eller ved direkte Henvendelse derom til Tjenestemænd eller Pensionister, ikke bør godkendes til Afkortning paa Lønlisterne.

Det har vist sig, at de til Lokomotivpersonalet i 2. Distrikt udleverede Beskyttelsesbriller er af en anden og mindre tilfredsstillende Type end de i 1. Distrikt anvendte. Der er i den Anledning rettet Henvendelse til Generaldirektoratet, som har indrømmet, at den kritiserede Brilleteype ikke er saa god og velegnet som ønskelig. Det bliver nu forsøgt at fremskaffe en mere formaalstjenlig Type.

Paa Forespørgsel har vi med Hensyn til Udlevering af Tvist og Sæbe til Personalet i Reserven meddelt, at Ordningen i 1. Distrikt er saaledes, at hver Lokomotivmand, naar de fornødne Sæbemærker afleveres, kan faa 800 gr. blød Sæbe pr. Kvartal. Hele dette Kvantum udleveres paa een Gang. Lokomotivførere i Rangerture samt Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere i Reserven faar 0,3 kg Tvist hver 4. Maaned; Lokomotivfyrbødere i Reserven faar det udleveret ved Depotets Foranstaltning (Lokomotivførere i fast Linietur faar 0,3 kg hver 2. Maaned).

Vi har tilskrevet Generaldirektoratet om W. C. Installation ved de Maskindepoter, som endnu har gammeldags Klosetter.

De under sidste Hovedbestyrelsesmøde omtalte Sager angaaende forskellige Reparationer ved Helsingør Depot og Udskiftning af Brikse i Assens er gaaet i Orden.

Der er tilskrevet 2. Distrikt om Udvidelse af Cykleskuret ved Maskindepotet i Nyborg og om Indlægning af Gas i Remisen i Ringkøbing.

I Henhold til Forhandling med 2. Distrikt havde vi regnet med en snarlig Løsning af Spørgsmaalet om Udvidelse af Lokomotivpersonalets Skabs- og Vaskerumsforhold i Aalborg. Der er ogsaa udarbejdet Tegninger hertil, men Generaldirektoratet har forlangt Sagen tilsendt, inden Arbejdet paabegyndes.

Efter længere Tids Forløb er Sagen angaaende Sti fra Stationen til Depotet i Randers samt Opførelse af et Cykleskur dersteds nu helt afsluttet.

Ved Drøftelse med Generaldirektoratet er det aftalt, at der i overskuelig Fremtid vil blive installeret elektrisk Lys (Akkumulatorbelysning) paa Lokomotiverne, hvorhos der udleveres elektriske Lommelygter til Lokomotivpersonalet. Sagen har været udførlig omtalt i D. L. T.

For saa snart som muligt at kunne gaa helt bort fra Anvendelse af Vakuumbremser i Tog, saaledes at man kan afmontere Vakuumbremse-delene paa Vognene, vil Loko Litra G og J nu blive forsynet med en Luftpumpe, en Hovedluftbeholder og en Førerbremseventil, saa de kan fremføre trykluftbremsede Tog. Der bliver ingen Bremsecylinder paa Maskinen, hvorfor denne fremdeles skal bremses med Vakuum.

Spørgsmaalet om trykluftdrevne Vindues-

viskere paa Lokomotiver og Motorvogne har været drøftet med Generaldirektoratet. Man er enedes om, at Litra E, H, P, R, S, ML, MO, MP og MR skal have automatiske Vinduesviskere. For Damplokomotivernes Vedkommende dog kun paa Lokomotivførersiden. Naar Monteringen paa de nævnte Typer er tilendebragt og normale Driftsforhold er indtraadt, kan Spørgsmaalet om samme Foranstaltning paa C-, D- og K-Maskinerne eventuelt rejses paany. Endvidere opnaaedes der Enighed om, at de haanddrevne Vinduesviskere, som ved den nævnte Foranstaltning afmonteres visse Lokomotiver, anbringes paa de Litra, som slet ikke har Vinduesviskere (A, G, J og O).

Generaldirektoratet har nu definitivt tiltraadt Anbringelse af Glasvindskærme ved Sidevinduerne paa Litra H, P og R.

Det er henstillet til Generaldirektoratet, at der foretages en Forandring ved Udblæsningshanen paa Hovedluftbeholdere paa Lokomotiv Litra D, saa Udblæsningen føres helt til Jorden.

Generaldirektoratet har meddelt, at det bliver vanskeligt at fremskaffe Uniformsgenstande af de for de enkelte Kategorier fastsatte Stofkvaliteter, hvorfor det maaske vil være nødvendigt at foretage Afvigelser. Der vil dog blive draget Omsorg for, at Uniformerne bliver af et Stof, der kommer det oprindeligt fastsatte saa nær som muligt.

I Lighed med tidligere Aar er der bevilget „Propforeningen P“ et Tilskud paa 25 Kr. til Opklædning af fattige Konfirmander.

Foruden de her omtalte Sager er der behandlet en Del andre, væsentligt drejende sig om rent personlige Spørgsmaal.

Beretningen *godkendtes*.

Punkt 3. Beretning fra de staaende Udvalg.

De 4 Jernbaneorganisationer har afholdt Møde til Drøftelse af forskellige Forhold: bl. a. en snarlig Gennemførelse af de endnu henstaaende aargamle Velfærdsforanstaltninger, Regler for Lønning efter Suspension og à jour Føring af Værdien af Kost og Logi i Henseende til Bestemmelserne i Ordre A, Side 147—48 om Familiefripas til Børn over 18 Aar. Samtidig foretoges Fordeling af Udgifterne til en Gave i Anledning af Uheldsforsikringsforeningens Jubilæum.

Efter at Nattimepengene er blevet forhøjet som Følge af Udgiftstallets Stigning, har C. O.

krævet en Forhøjelse af Godtgørelsen til de Tjenestemænd, som ikke har Nattimepenge, men et fast årligt Beløb for Nattjenesten. Finansministeriet har tilbudt en Forhøjelse paa 20 pCt. fra og med 1. April f. A. Der er Sandsynlighed for, at Sagen gaar i Orden paa det nævnte Grundlag.

Nordisk Jernbanemands Union har afholdt Sekretariatsmøde i Stockholm i Januar Maaned. Paa Grund af Forholdene var saavel norske som danske Repræsentanter forhindret i at kunne deltage, hvorefter Mødet afholdtes med svenske og finske Repræsentanter alene.

Vor Organisations Landsoplysningsudvalg har med de tilsvarende Udvalg inden for Dansk Jernbaneforbund, Dansk Postforbund samt Værksteds- og Remisearbejdernes Fællesorganisation drøftet Mulighederne for et eventuelt snævrere Samarbejde, f. Eks. ved Tilrettelæggelse af fælles Oplysningsarbejde. Der viste sig forskellige Vanskeligheder med Hensyn til en saadan Løsning. Efter nogen Tids Forløb skal Spørgsmaalet dog drøftes paany.

Toges til Efterretning.

Punkt 4. Beretning fra Hovedkassereren.

Hovedkassereren fremlagde en Regnskabsoversigt pr. 31. December 1941. Balancen var Kr. 607 897,28, hvilket i Forhold til Stillingen pr. 1. Oktober er en Fremgang paa Kr. 3 243,11. For hele Aaret er der imidlertid en Tilbagegang paa Kr. 29 682,74.

Selv om Formuetilbagegangen i 1942 for en Dels Vedkommende kan siges at hidrøre fra Kongresudgifterne, der androg ca. 18 000 Kr. samt fra de til Feriehjemsudvidelsen overførte 30 000 Kr., var Hovedbestyrelsen dog opmærksom paa, at de stedfundne Prisstigninger paa saa at sige Organisationens samlede Forbrug, det være sig Tryksager (Lokomotivtidende, Lommebogen m. m.) som øvrige Forbrugsartikler af enhver Art, efterhaanden gør det paa krævet at tage Spørgsmaalet om en Kontingentforhøjelse under alvorlig Overvejelse.

Efter en enkelt Bemærkning fra det kritiske Revisionsudvalgs Side *godkendtes* Regnskabsoversigten.

Punkt 5. Besættelse af Udvalg.

De ved P. Jensens Udtræden af Hovedbestyrelsen ledigblevne Udvalgspladser besattes saaledes:

Forretningsudvalget: V. Bundgaard.

Centralorganisation I: Aage Hansen.

Forsikringsforen. for Tjmd. ved D. S. B. (Brandforsikr.): V. Bundgaard.

Statsbanepersonalets priv. gens. Hjælpekasse (Vejlekassen): S. Mortensen.

Det vedtoges, at P. Jensen indtil videre fortsætter som Ekspeditør ved D. L. T., ligesom han skal beholde sit Mandat i Hjælpefondens Repræsentantskab, hvis Formand han er.

Under Hensyn til, at C. A. Jespersen bliver Lokomotivfører den 1. Marts og dermed udtræder af Hovedbestyrelsen, vedtoges det allerede paa dette Møde at foretage Nybesættelse af den derved ledigblevne Plads i Forretningsudvalget. Hertil valgtes S. Suneson.

Besættelsen af de øvrige Udvalg, Jespersen udtræder af, foretages paa næste Hovedbestyrelsesmøde.

Til i Stedet for Jespersen at underskrive paa de Fuldmagter, som i H. t. Organisationens Love udkræves for i Banker og Sparekasser at kunne hæve af Foreningens baandlagte Midler, valgtes S. Suneson.

Punkt 6. Behandling af foreliggende Sager.

For at aflaste Organisationens Sekretær, der gennem de senere Aar har maattet paatage sig Bisidderhvervet i det langt overvejende Antal Auditørsager, i hvilke der er anmodet om saadan Assistance fra Organisationens Side, vedtoges det tillige at benytte V. Bundgaard, Ar., og S. Mortensen, Gb., som Bisiddere.

Det paa sidst afholdte Kongres behandlede Spørgsmaal om Afholdelse af et Tillidsmandsmøde (Formandsmøde) paa Feriehjemmet drøftedes.

Omend det, saaledes som Forholdene ligger i Øjeblikket, maa skønnes muligt at aabne Feriehjemmet i den kommende Sommersæson, er der endnu ikke taget endelig Beslutning i saa Henseende. Hovedbestyrelsen var enig i, at for saa vidt Feriehjemmet aabnes, afholdes der — umiddelbart foran Aabningen — et Tillidsmandsmøde, hvilket da formentlig vil finde Sted i Tiden mellem Pinse og 1. Juni.

Under Hensyn til, at der ikke længere findes Motorførere i Slagelse, Næstved, Sønderborg, Struer, Viborg og Randers, hvorhos der

kun findes 1 Mand i Tønder, 1 i Odense, 2 i Fredericia og 2 i Skelskør, finder Forretningsudvalget, at der ikke kan være Anledning til at opretholde 8 Motorførerafdelinger; det foreslaas derfor, at Antallet af Motorførerafdelinger som en midlertidig Foranstaltning indtil videre indskrænkes til 3:

Enghave (Nr. 45),
Helgoland (Nr. 46),
Aarhus (Nr. 52).

De 2 Motorførere i Skelskør henføres til en af de københavnske Afdelinger. De i Odense, Fredericia og Tønder stationerede henføres under Aarhus Afdeling.

Hovedbestyrelsen *tiltraadte* denne Indstilling. Nyordningen faar Gyldighed fra 1. April d. A.

Tjenestetidsnævnets Valgperiode er udløbet. Vor Organisation skal derfor vælge et Medlem og en Stedfortræder til Nævnet for Perioden indtil 31. December 1944.

Soph. Jensen genvalgte som Nævnsmedlem, *E. Kuhn* som Stedfortræder.

Brande Lokomotivførerafdeling anmoder om Tilskud til en Foranstaltning, der under Hensyn til de mange der stationerede, men udenbys boende Lokomotivførere er anskaffet til Op-holdsstuen.

50 Kr. bevilgedes.

I den paa sidste H. B. Møde behandlede Sag, hvor nogle Struer-Lokomotivfyrbødere protesterede mod to midlertidige Forflytninger til Aarhus, foreligger der fra Struer Lokomotivfyrbøderafdeling en ny Henvendelse. Man ønsker Spørgsmaalet udsendt til Urafstemning blandt samtlige Medlemmer.

Hovedbestyrelsen var enig i at henholde sig til, hvad der tidligere er meddelt Afdelingen.

En af de Lokomotivførere, der har udmeldt sig af vor Organisation, har anlagt Injuriesøgsmaal mod Afdelingsformand O. Løvborg, Struer. Toges til Efterretning.

En paa Hovedbestyrelsesmødet i August behandlet Sag forelagdes paany: Indplacering i Ansøggerrækken af en Elektrofører, hvis Anciennitet berettiger ham til at blive Lokomotivfører (eller Motorfører I), endnu inden hans

Karénstid er udløbet, og som ved Karénstidens Udløb kun ønsker betinget Forfremmelse — d. v. s. naar Stationering i een bestemt By kan opnaas.

Hovedbestyrelsen var enig i, at den eller de, som ikke vil følge den automatiske Oprykning efter Tur, men kun vil have en betinget Forfremmelse, i Almindelighed selv bør bære eventuelle heraf følgende Ulemper, idet Karénstiden principielt ikke bør kunne udnyttes til Opnaaelse af personlige Fordele m. H. t. Placering ved betingede Forfremmelser. Da Elektroførerne imidlertid under visse Forhold *kan* blive ringere stillet end Lokomotivmænd, for hvem der ikke gælder Karénsbestemmelser eller i hvert Fald højst 1 Aars Karénstid, vedtoges dog følgende:

En Elektrofører, som paa Grund af gældende Bestemmelse om Karénstid, forbigaas ved Forfremmelse efter Tur og som ved Karénstidens Udløb kun ønsker Forfremmelse med Stationering i en bestemt By, bør i Henseende til Udgangspunkt for Indplacering i Ansøggerrækken til vedkommende Depot have medregnet den Tid, han paa Grund af Karénsbestemmelsen er tilbageholdt fra ubetinget Forfremmelse efter Tur, dog højst 1 Aar.

Nogle Hgl.-Motorførere, som i H. t. de gældende Bestemmelser har sat deres Bundanciennitet over Styr ved eventuel Lokomotivførerforfremmelse, fremsender en Skrivelse, hvori de giver Udtryk for Kravet om Indplacering i Lokomotivførerrækken efter Bundanciennitet, for saa vidt det skulde lykkes at faa Motorførerstillingen ændret til Lokomotivfører.

Toges til Efterretning under Hensyn til, at der i Forbindelse med den automatiske Opryknings Gennemførelse er givet udførlig Oplysning om, hvorledes man har at forholde sig for at bevare sine anciennitetsmæssige Rettigheder.

Den Omstændighed, at et betydeligt Antal Lokomotivfyrbødere i det sidste Aars Tid har opnaaet Lokomotivførerforfremmelse, hvorefter de af dem, som søger tilbage til det Depot, hvor de var Lokomotivfyrbødere (X), faar tillagt Forflyttelsesansøgningen 1 Aars Anciennitet, har medført, at nogle Lokomotivførere, der var Motorførere i Y og nu er stationeret i Z, men ligeledes har været Lokomotivfyrbødere i X

— hvor de fremdeles har deres Familie boende, hvorfor de søger Forflyttelse dertil — rykker længere og længere ned i Rækken af Forflyttelsesansøgere til X, idet de forud for Lokomotivførerforfremmelsen i forflyttelsesmæssig Henseende havde „Hjemsted“ i Y og derfor ikke har faaet det fornævnte Aars Tillæg til Forflyttelsesancienniteten til X. Dette Forhold har givet Anledning til forskellige Beklagelser og Henvendelser om en Ændring.

Hovedbestyrelsen drøftede Muligheden af Tilvejebringelse af en Ordning, der i nogen Grad kunde komme de paagældende uheldigt stillede til Hjælp. Sagen overvejes til et senere Møde.

Punkt 6. Eventuelt.

Formanden rettede til P. Jensen og C. A. Jespersen, som nu forlader Hovedbestyrelsen, en Tak for den Indsats, de hver i sær gennem en Aarrække har gjort i Organisationens Interesse, noget Lokomotivmændene er dem begge Tak skyldige for. Han takkede endvidere for godt Samarbejde gennem de mange Aar.

P. Jensen og C. A. Jespersen bragte paa deres Side Tak for de gode og lærerige Aar inden for Hovedbestyrelsen og for det gode Kammeratskab, hvorhos de ønskede en lykkelig Fremtid for D. L. F.

I Nøden skal man kende sine Venner.

Det er en gammel Sandhed. En altid ny Sandhed er det, at Arbejderne skal kende deres sande Venner, naar det gælder deres vitale Interesser. Under den afsluttede faglige Situation, der endte med Formandsskabets Løn-Kendelse, fik Arbejderne rig Lejlighed til at skelne mellem Venner og Fjender. I de Uger, da Kampen i Pressen stod for og imod en Forhøjelse af Dyrtdstillæget efter et helt Aars Lønstop, var der ikke en af Venstres, de Konservatives eller de Radikales Aviser, der sagde et Ord til Gunst for Arbejdernes Krav. Enten gik de aabenlyst imod, eller ogsaa hyllede de sig i taagede Talemaader. Kun én Presse, den socialdemokratiske, gik med al sin Indflydelse ind for Arbejdernes Krav.

Det vil være klogt og nyttigt at huske dette, naar de Blade, der var fjendtlige eller tavse, da det gjaldt, nu igen forsøger at indynde sig hos Arbejderne. Den sidste Tids Begivenheder har paa ny bevist, at i den danske Presse har Arbejderne kun én ærlig og uforanderligt trofast Ven — den socialdemokratiske Presse.



Oplysningsarbejdet.

De københavnske Afdelinger afslutter Vinterens Oplysningsarbejde Torsdag den 12. Marts 1942 Kl. 19,30 i Festsalen i Ungdomshjemmet „Saxoly“, Saxogade 104 B^A.

D. L. F.s Formand, Soph. Jensen, kommer til Ste-de og taler om Oplysningsarbejdets Betydning.

Medlemmer med Damer bedes møde talrigt.

Provinsafdelinger og Pensionister indbydes venligst.

Fælles Kaffebord à Kr. 1,15.

P. U. V.
P. Sessing.

Taksigelser.

Hjertelig Tak for Opmærksomheden ved mit Jubilæum. Tak til Av. Motorfører Afd. for Hilsenen. Tak til Kammeraterne for Besøget, det var mig en stor Glæde.

H. A. Dyrving,
Motorfører, Enghave.

Tak til alle for venlig Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

W. L. A. Jürgensen,
Lokomotivfører, Fredericia.

Foranlediget af, at jeg den 1. Marts d. A. er blevet udnævnt til Lokomotivfører og i Henhold til D. L. F.s Love derved inden Kongressen maa afslutte min Virksomhed som Medlem af D. L. F.s Hovedbestyrelse, vil jeg gerne herigennem bringe min hjerteligste Tak for den Tillid, som i de forløbne 9 Aar er vist mig.

Aalborg, d. 1. Marts 1942.

C. A. Jespersen.

Hjertelig Tak for al Deltagelse ved min kære Far, pens. Lokomotivfører Jørgen Sørensens Død og Begravelse.

Aarhus, den 14. Februar 1942.

Paa Familiens Vegne
Anna Zethner-Møller.

Aftenunderholdning.

D. L. F. Nyborg Afdelinger afholder Aftenunderholdning og Bal Tirsdag den 10. Marts Kl. 19,45 præcis paa Turisthotellet i Nyborg.

Festudvalget.



300 nye Godsvogne.

Finansudvalget har tiltraadt en Bevilling til Statsbanerne til Anskaffelse af 300 aabne Godsvogne, idet den stigende Transportmængde har nødvendiggjort en Forøgelse af Godsvognsparken.

Nyborg—Svendborgbanens fremtidige Driit.

Vi har tidligere omtalt, at der med Hensyn til denne Bane var foreslaaet den gennemgribende Ændring, at Kommunerne skulde betale en vis aarlig Afgift (30 000 Kr.) for at faa Banen opretholdt, i Stedet for at Jernbaneselskabet hidtil har skullet betale Afgift til Kommunerne. Der skal ydes følgende Beløb een Gang for alle:

Svendborg Amt 48 476 Kr., Svendborg By 44 377 Kr., Nyborg By 14 731 Kr., Skaarup 6990 Kr., Oure-Vejstrup 10 760 Kr., Gudme-Brudager 9552 Kr., Gudbjerg 8893 Kr., Hesselager 15 664 Kr., Langaa-Øksendrup 9497 Kr., Frørup 9662 Kr., Vindinge 2104 Kr., Svindinge 2287 Kr.

Desuden skal i aarligt Tilskud betales:

Svendborg Amt 8609 Kr., Svendborg By 7881 Kr., Nyborg By 2616 Kr., Skaarup 1241 Kr., Oure-Vejstrup 1911 Kr., Gudme-Brudager 1696 Kr., Gudbjerg 1579 Kr., Hesselager 2782 Kr., Langaa-Øksendrup 1686 Kr., Frørup 1716 Kr., Vindinge 373 Kr., Svindinge 406 Kr.

Nyborg By har for sit Vedkommende tiltraadt Bevillingen af de 14 731 Kr. en Gang for alle og det aarlige Tilskud paa 2616 Kr.

Ejendommeligt Toguheld.

Da et Godstog den 18. Februar under Indkørslen til Køge passerede en Viadukt, blev der kastet en Isklump ned paa Lokomotivet, hvor den ramte Fløjterøret, der knækkede saa uheldigt som tænkes kunde, nemlig helt nede ved Dampfordelingsstykket. Der var derfor ikke andet at gøre end at lukke Hovedafspærringsventilen paa Dampfordelingsstykket, men da der saa ikke kunde faas Damp til Injektorer m. v., var det ikke muligt at fortsætte Kørslen.

30 Dage for at ville snyde D. S. B. for 3,90 Kr.

En ung Mand forsøgte engang i Fjor at komme med Toget fra Viborg til Randers uden Billet. Da han blev opdaget, opgav han falsk Navn og Adresse. Det lykkedes alligevel at finde Manden, og han har nu faaet en betinget Dom paa 30 Dages Fængsel.

Lokomotiv hænger med forreste Hjulsæt ud over en Færgelap.

Under Ombordsætning af Vogne paa Langelandsfærgen maatte Toglokomotivet helt ud paa Færgen, hvorved denne sank noget mere end normalt; da Maskinen saa skulde tilbage, tørnede Kofangeren imod Broklappen med det Resultat, at Færgen gik et Stykke fra Land, hvorved Maskinen kom til at hænge med forreste Hjulsæt udover Klappen. Kofangeren maatte afmonteres for atter at faa Maskinen velbeholden helt paa Land igen.

Statsbanepersonalets Sygekasse.

Ved Statsbanepersonalets Sygekasse er foruden de hidtidige Specialister i Øre-, Næse- og Halssygdomme antaget Doktor Carl Buch Sørensen, Norgesgade 7, Fredericia, Konsultation Kl. 11—14 (undtagen Lørdag).

De tidligere omtalte Ændringer i Beregningen af Kontingentet for timelønnet Personale, Aspiranter m. fl. er nu udsendt som Særtryk i Form af et Tillæg — Nr. VI — til Vedtægten, hvilket Tillæg tillige indeholder tildelte nye Bestemmelser vedrørende Begravelsesforsikring gennem Sygekassen.

Samtidig er udsendt Meddelelse om Ændringer i Betalingen for Massagebehandling og Rettelse til Fortegnelsen over Speciallæger paa Fyn og i Jylland.

Foreningen af Pensionister ved De Danske Statsbaner.

Foreningen, der blev stiftet i 1917, har haft 25 Aars Jubilæum. Dette blev ikke fejret, men der blev den 14. Februar nedlagt en Krans med signerede Baand paa Stifterens, Togfører C. Sørensen, Grav paa Helsingør Kirkegaard; tre af Togfører Sørensens Børn var kommet til Stede. Sønnen, Inspektør Sørensen, bragte paa samtlige Søskendes Vegne en Tak til Foreningen for den Ære, der var vist deres Faders Minde.

Foreningen har siden 1. Juni 1941 faaet over 1000 nye Medlemmer.

Den ordinære Generalforsamling afholdes i Juni Maaned. Dag og Sted vil blive meddelt i Fagbladene for Maj Maaned.

Bestyrelsen.



Forlyttelse efter Ansøgning fra 1.—3.—42:

Lokomotivførere:

- J. Jørgensen, Gedser, til Kalundborg.
- H. P. K. Hansen, Padborg, til Kalundborg.
- O. M. C. Jensen, Padborg, til Korsør.
- J. A. S. Lykner, Padborg, til Næstved.
- J. Hestbæk, Padborg, til Københavns Godsbanegaard.
- H. E. Petersen, Korsør, til Slagelse.
- N. B. Pedersen, Padborg, til Korsør.
- M. K. Jørgensen, Langaa, til Aarhus H.
- C. A. Ankerstjerne, Brande, til Aarhus H.
- K. S. Rasmussen, Tønder, til Esbjerg.
- L. P. T. Bendixen, Herning, til Esbjerg.
- C. A. P. C. Madsen, Padborg, til Esbjerg.
- H. M. Jensen, Tønder, til Esbjerg.

J. F. Koch, Herning, til Kolding.
 J. Johansen, Brande, til Odense.
 A. L. Hansen, Aalborg, til Randers.
 J. P. Pedersen, Aalborg, til Randers.
 S. P. P. Hvam, Langaa, til Randers.
 P. J. Olsen, Brande, til Gedser.
 E. Jørgensen, Glyngøre, til Viborg.

Lokomotivfyrbødere:

K. M. H. Nielsen, Assens, til Nyborg.
 P. E. Poulsen, Brande, til Langaa.
 P. G. Møller, Padborg, til Slagelse.
 O. E. Haubye, Tønder, til Slagelse.
 P. Wichmann, Brande, til Kalundborg.
 P. R. V. Andersen, Brande, til Kalundborg.
 J. J. Rasmussen, Kalundborg, til Næstved.

Lokomotivmester II:

N. P. E. Nielsen, Struer, til Helgoland/Østerport.

Udnævnelse fra 1.—5.—42:

Lokomotivmester II K. K. Kristensen, Aarhus H., til Lokomotivmester I i Randers.

Afsked:

Lokomotivfører E. L. C. Mathiesen, Københavns Godsbanegaard, efter Ansøgning paa Grund af Alder med Pension fra 31.—5.—42 (min. Afsked).
 Lokomotivfører B. Elmgreen, Gedser, efter Ansøgning paa Grund af Alder med Pension fra 31.—5.—42 (min. Afsked).

Dødsfald:

Lokomotivfører J. Olsen, Aarhus, den 20.—2.—42.

Dødsfald blandt Pensionister:

Pens. Lokomotivfører C. L. Blicher, Københavns Godsbanegaard, den 6.—2.—42.
 Pens. Lokomotivfører H. Jensen, Aarhus, den 7.—2.—42.

Skive

Skive Andelsslagteris PØLSEFABRIK

fremstiller fineste statskontrollerede
PØLSER OG FEDEVARER

Forsendes overalt

Telf. 1010 (3 Lin.)

TØRV

Ved Indkøb af TØRV tilbydes sagkyndig Assistance.

K. E. Andersen, Skive. - Telefon 815.

A/S Skive Kulkompagni

Torvegade — Skive

Glasserede Lerrør, Gulvklinter

N. Aagaard Nielsen, Telf. 388—862

RADIO OG ELEKTRICITET

HARALD ESPERSEN

Frederiksgade Nr. 5 — Skive — Telefon 661—662

Skive Tømmerhandel A/S

Telefon 33—34 . SKIVE . Postgiro 48152

Skanderborg

JOHANNE RIISTOFTE

Special-Modeforretning

Statsbanepersonalet i Skanderborg køber

Brød og Kager i Nørregades Konditori

H. Stenstrup Høj, Skanderborg

»Hotel GAMMELGAARD«

Gode Værelser

Telefon 64

S. L. Sørensen

Gælder det **Bøger, Keramik og Papir**

se først Udvalget i **Anna M. Møllers Boghandel**

Adelgade 55 • Telefon 27

Isenkram

Spisestel, Kaffe- og Vinservicer
 og Køkkenudstyr anbefales

Radio KØB - LEJ - BYT

F. H. Leth-Espesen, Skanderborg. Tlf. 22

Koloniallageret

Adelgade . Skanderborg

REDAKTION: Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarshavende. Vestre Boulevard 45, København V.
 Telefon Central 7708.

Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 8 aarlig.
 Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.
 Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.
 Postkonto 20 541.