



Nº 19

5. Oktober 1942

42. Aargang

LØNNINGER OG PRISER

Da der i Marts Maaned i Aar forhandlede mellem Finansministeren og Tjenestemandorganisationerne angaaende Reguleringstillæget for indeværende Finansaar, blev det bestemt, at den Reguleringstillægsordning, som kom til at virke fra 1. April, kun skulde have Gyldighed indtil 1. November, saaledes at der var en Mulighed for Revision, dersom Forudsættningerne for en saadan var til Stede.

I Henhold hertil skal der i den nærmeste Fremtid optages Forhandling angaaende Reguleringstillæget for den resterende Del af Finansaaret, og naar man tager i Betragtning, hvorledes Varepriserne trods alle Bestræbelser for at holde dem i fast Leje alligevel vedbliver at vise en stigende Tendens, kunde det jo nok være berettiget at ønske nogen Forbedring. Om en saadan kan opnaas skal vi i Øjeblikket afholde os fra at sige noget om; det almindelige Pristal steg jo 5 Points i Tiden fra Januar til Juli i Aar, men det skrællede Pristal kun 2 Points, og hvilken Stigning, det særlige Tjenestemand-Udgiftstal vil vise for det samme Tidsrum, er endnu ukendt.

Ved Forhandlingen i Foraaret blev det fra Organisationernes Side paavist, hvorledes Tjenestemandenes Lønforhold er blevet forringet de senere Aar, og det blev stærkt fremhævet, at de unge ugifte Tjenestemænd er særligt haardt ramt, idet de kun faar $\frac{1}{3}$ Reguleringstillæg. Der burde ske en Ændring paa dette Omraade, saa de fik $\frac{2}{3}$ Tillæg.

Finansministeren delte ikke dette Synspunkt, men Organisationerne har fortsat drøftet det,

og vor Centralorganisation har nu, den 10. September, tilskrevet Finansministeriet, at man ved den kommende Reguleringstillægsforhandling ønsker Spørgsmaalet om Tillæget for de ugifte under 40 Aar behandlet paany. Der er henvist til, at Lønningerne for de unge ugifte Tjenestemænd er saa lave, at det praktisk talt er umuligt for dem at klare sig med de nuværende Priser paa Kost, Logi, Klæder, Fodtøj, Vask m. m., med mindre de kan bo billigt hjemme hos deres Forældre eller paa anden Maade faa økonomisk Tilskud.

Spørger man, hvad Staten byder de yngste Lokomotivmænd for deres Tjeneste Dag og Nat, Hellig og Søgn under de nuværende ugunstige Forhold, maa vi dertil svare, at saaledes som Forholdene ligger i Dag, vil f. Eks. en ugift Lokomotivfyrbøder med Station i Gedser og med indtil 4 Aars Ansættelse komme op paa en samlet Indtægt paa 2770 Kr. for hele Aaret 1942. Med denne Oplysning er det iet for enhver at forstaa, at der for en Mand med en saadan Lønning er meget store Vanskeligheder at kæmpe med. Dersom han er forlovet og tænker paa at gifte sig, er det en komplet Umulighed at foretage blot den allermindste Opsparing til Grundlæggelse af et Hjem, og gifter han sig uden nogen som helst Startkapital, ved vi alle, hvad Resultatet bliver: stor Gæld, der bringer den unge Mand ind paa Laanevejen og vil tynges ham gennem en meget lang Aarrække.

Naar Forholdene saaledes har udviklet sig endnu mere katastrofalt for de unge ugifte end for de gifte — og enhver ved, at det er haardt

nøk for disse sidste at komme igennem med de forringede Realindtægter — ligger dette netop i Reguleringsstillæggets Udvikling gennem Aarene. I 1932 (det første fulde Aar efter den nugældende Tjenestemandsløvs Ikrafttræden) havde en ugift Lokomotivfyrbøder paa yngste Løn og med Station i Gedser en Aarsløn paa Kr. 2385, medens hans gifte Kollega havde 2655 Kr.; med det nugældende Reguleringsstillæg vil den ugifte paa yngste Lokomotivfyrbøderløn i Aar komme op paa 2770 Kr. og den gifte paa 3810 Kr. Det ses heraf, at der i en Periode, hvor Udgiftstallet er steget 1901 Kr., nemlig fra 2299 i 1932 til 4200 nu, i hvilket Tidsrum den gifte Lokomotivfyrbøder dog har faaet en Reguleringsstillægsforbedring paa 1155 Kr., kun er sket en Lønforbedring paa 385 Kr. for den unge ugifte. Resultatet heraf er blevet, at medens der ved Lønningslovens Ikrafttræden kun var 10 pCt. Forskel paa den ugifte Lokomotivfyrbøders Løn og den, hans gifte Kollega havde, saa er den ugiftes Løn nu omtrent en Trediedel mindre end den giftes. Efter vor Mening er dette et uretfærdigt Forhold, men Ønsket om en Ændring er altsaa rejst og vil komme til Forhandling i nær Fremtid.

FRA MEDLEMSKREDSEN

Halve Foranstaltninger.

Foranlediget ved Red.s Svar til mit i sidste Nr. af Bladet optagne Klagesuk over de for smalle Glasvindskærme samt vedrørende Værktøjsskabene vil jeg gerne have Lov til at give Udtryk for, at det vistnok ikke kan være rigtigt, at de hidtidige Glasvindskærme gik itu, fordi de var brede. Det formenes maaske, at de knuses, naar man kører gennem Remiseportene, og at det er derfor, de er gjort smallere, men saaledes forholder det sig sikkert ikke. Der er nemlig adskillige Remiseporte, hvor heller ikke den smallere Form kan passere i udslaaet Stilling. Hvis der tidligere er gaaet for mange Skærme itu, maa det efter min Erfaring skyldes, at Glasset blev slaaet op mod den paa Førerhuset anbragte Hvirvel. Denne Risiko eksisterer imidlertid ikke mere, idet man nu forsyner Glasvindhjørnerne med en solid Metalramme og anbringer Hvirvlen saaledes, at den kun berører denne Metalramme. Selv om man klapper Skærmen tilbage uden at løfte Hvirvlen, bliver det nu Metalrammen og ikke Glasset, som slaar mod den, og der er saa ingen Fare for, at Glasset skal gaa itu. Jeg maa altsaa fastholde, at der i Praksis intet er til Hinder for at anvende Glasvindskærme paa 135 mm.

Tror De, Hr. Redaktør, at Generaldirektoratets Modstand mod den bredere Form af denne ellers udmærkede Foranstaltning er dikteret af Modvilje mod at imødekomme Personalets Ønske, eller er det Sparehensyn, som spiller ind?

Jyden.

Det maa anses for hævet over enhver Tvivl, at Gdt.s Standpunkt med Hensyn til Bredden af Glasvindskærmen ikke er dikteret af et Sparsommelighedssynspunkt. Paa den anden Side er der noget, som taler for de Betragtninger, „Jyden“ anstiller, og da Gdt. jo har anerkendt Betydningen af de omtalte Glasvindskærme, vilde det være i høj Grad ønskeligt, om man nu vilde gøre Forsøg med nogle bredere Skærme, som her foreslaaet, særligt da dette ikke behøver at betyde nogen Ændring af Metalrammen, der udmærket kan forblive, som den er, blot med et Stykke Glasskærm udenfor, afskaaret i Smig saavel foroven som forneden.

Red.

HOVEDBESTYRELSESMØDE

den 1. og 2. September 1942.

Alle til Stede.

Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Protokollen over Hovedbestyrelsens 2 sidst afholdte Møder oplæstes.

Godkendtes.

Punkt 2. Formandens Beretning.

I Tiden siden sidste H.B.-Møde er Sagen angaaende Timepenge i Stedet for Kørepenge ved større Forsinkelser gaaet i Orden, saaledes at der som allerede omtalt paa Formandsmødet udbetales Timepenge i alle Tilfælde, hvor en Tur (Fraværelse fra Hjemstedet) uforudset forlænges med mere end 4 Timer. Ved samme Lejlighed tiltraadte Generaldirektoratet, at hvis et Personale ikke faar Besked paa hele den Tur, de skal køre, men kun underrettes om Udrejsen, saaledes at de paa det fremmede Depot skal afvente Besked m. H. t. Hjemturen, skal der udbetales Timepenge i Stedet for Kørepenge, hvis de af denne Aarsag faar en Fraværelse, som er mere end 4 Timer længere end den længste Tur paa vedkommende Depot, dog at der ingensinde regnes med en kortere Fraværelse end 12 Timer.

Den i sidste Hovedbestyrelsesreferat omtalte Sag angaaende en Elektrofører, som paa Grund af Sneforhold fik sin Tur forlænget med

5 Timer, for hvilken Fraværelse Distriktet kun vilde betale Kørepenge, er efter at have været forelagt Finansministeriet gaaet i Orden, saaledes at der overensstemmende med Organisationens Paastand udbetales Timepenge.

En Sag vedrørende Flyttegodtgørelse til en Motorfører, hvem man kun har villet yde 20 Dages Godtgørelse for dobbelt Husførelse, uanset at han i ca. $\frac{1}{2}$ Aar har levet paa to Steder, er forelagt 1. Distrikt. Sagen endnu ikke afsluttet.

Vi har i nogle Tilfælde været behjælpelig m. H. t. Beregning af Lønningsindtægt eller Pensionsbrøk.

I Skrivelse til Generaldirektoratet har vi behandlet Spørgsmaalet om Beregning af Lønanciennitet for nogle Lokomotivfyrbødere, som paa Grund af Forholdene har faaet deres Ansættelse udskudt i indtil 1 Aar, uanset at der var ledige Lokomotivfyrbøderpladser. Sagen, der senere har været Genstand for mundtlig Drøftelse, er oversendt til Finansministeriet.

Spørgsmaalet om fuld Udfyldning af Lokomotivførerantallet i H. t. den herom givne Normeringslovshjemmel har paany været drøftet med Generaldirektoratet og er nu gaaet i Orden.

Som allerede omtalt ved Optrykning af den mellem Finansministeriet og Centralorganisationerne førte Forhandling angaaende Uniforms-terminerne m. v. afviste Ministeriet en Afkortning af de i Fjor fastsatte midlertidige Forlængelser af Brugsterminerne. Derimod er Spørgsmaalet om eventuel Reparation af Uniforms-genstandene ved Statens Foranledning henvist til Drøftelse mellem de respektive Styrelser og de vedkommede Organisationer. Det kan herefter forventes, at der for Jernbanepersonalets Vedkommende bliver en samlet Forhandling angaaende dette Spørgsmaal.

En Lokomotivfyrbøder havde under Udøvelsen af sin Gerning paadraget sig Olieeksem. Da der gennem Aarene har været en Del Tilfælde af den Art, har vi i Skrivelse til Generaldirektoratet henstillet, at den nævnte Sygdom anses som hørende under de i Ulykkesforsikringslovgivningen nærmere anførte Hudlidelser, der betragtes som Erhvervsyngdomme. Dette er af Direktoratet for Ulykkesforsikringen besvaret benægtende under Henvisning til, at den paagældende Lidelse ikke findes blandt dem, der er nævnt i Ulykkesforsikringsloven.

I Sagen angaaende Ændring af Kørselsfordelingerne, saa de angiver baade Tjenestetimer, Køretimer og Nattimer m. v. meddeler 1. Distrikt, at det under de nuværende Forhold ikke er muligt at imødekomme Organisationens Ønske. Naar Forholdene ændres, vil man atter gaa over til Anvendelse af grafiske Tjenestefordelinger.

Efter at der overfor Generaldirektoratet har været fremsat Forslag om Forlængelse af Forberedelses- og Afslutningstiderne under Hensyn til Mørklægningen, meddeles det os, at Belysningen i Gb., Hg., Ge., Ng., Fa. og Ar. Remiser som et Forsøg vil blive forbedret, ligesom der er indledet Forhandlinger om Forbedring af den udendørs Belysning. Selve Spørgsmaalet om Forlængelse af Forberedelses- og Afslutningstiderne udsættes, indtil Resultatet af de nævnte Forsøg foreligger.

Ved et Depot har Personalet været beordret til sammenhængende Rangering i 9 Timer 40 Minutter. De har protesteret og hævdet, at Maksimumsgrænsen for sammenhængende Rangering er 8 Timer, hvad den paagældende Station ikke har været enig i. Vi har i den Anledning meddelt, at Personalets Opfattelse er rigtig. I Normeringsloven for 1926/27 findes en Bestemmelse om, at det daværende Maksimum for sammenhængende Rangertjeneste (ekskl. Eftersynstjeneste) paa eenmandsbetjente Maskiner forhøjes fra 7 til 8 Timer daglig.

Paa given Anledning har vi maattet henvende Opmærksomheden paa, at Generaldirektoratet for mange Aar siden har bestemt, at Tjenesten for det Reservepersonale, som beskæftiges ved Rangertjenesten, ikke maa tilrettelægges med mere end 195 Timer i en Maaned med 30 Dage og 4 Fridage. Skulde dette Timetal blive overskredet, skal det overskydende Antal Timer udlignes ved Fritid i en følgende Maaned.

Nogle Sager angaaende Beregning af Overtid, henholdsvis Udligning af saadan, har været behandlet. I en af disse maatte vi give Distriktet Medhold i dets Opfattelse.

Ved et Depot har man paalagt Personalet 16,42 Timers Tjeneste i eet Døgn, nemlig fra Kl. 1,35—8,36 = 7,01 Time og fra Kl. 15,35—1,16 = 9,41 Time. Vedkommende Personale har ment, at denne Tjenesteanordning er ulovlig. Vi har i den Anledning meddelt, at den anførte Tjeneste ikke er lovlig som een Dags Tjeneste,

men i Virkeligheden ogsaa dækker 2 Tjenestegange, som er adskilt ved 7 Timers tjenestefrit Ophold paa fremmed Depot.

En Mand, som fik tildelt en Helligdagsfrihed i Forbindelse med Fridagen i sin Tur, mente, at denne Fridag derved blev for kort. Han støttede dette paa, at Helligdagsfriheden efter hans Mening løb fra Tjenest Slut (Kl. 1,30 forud for Helligdagsfriheden) indtil Kl. 5,00 paa Fridagen, hvoraf skulde følge, at denne blev for kort. Denne Opfattelse er urigtig.

En Lokomotivfyrbøder var Paaskedag beordret til ca. 11 Timers Tjeneste paa en Dag, for hvilken der i Kørselsfordelingen overhovedet ikke var anført Tjeneste paa Søn- og Helligdage. Distriktet gjorde gældende, at den paa gældende maatte anses som værende til Disposition bemeldte Dage og derfor kun kunde faa Helligdagsoverarbejdspenge for Tjeneste udover 8 Timer. Dette Standpunkt kunde Organisationens ikke tiltræde, og efter at Sagen havde været behandlet, udbetaltes der Helligdagsoverarbejdspenge for 10½ Time.

Der har fra forskellig Side været klaget over Ferieforholdene; i enkelte lokale Tilfælde er der sket Henstillinger til Distrikterne. Spørgsmaalet har endvidere været behandlet i D. L. T.

Med forskellige Afdelinger er der korresponderet angaaende Turforhold, Fridagstil- deling, overførte Feriedage m. v.

Den gennem nogen Tid behandlede Sag angaaende Betjening af Gasmotorvognen i Aalborg er nu endelig gaaet i Orden paa tilfredsstillende Maade.

Spørgsmaalet om, hvorvidt Lodsens paa en Maskine skal skifte Sporskifterne paa Maskin- afdelingens Sporomraade eller ej, har været drøftet med 2. Distrikt. Vi har hævdet, at Lokomotivføreren (Lodsens) har sin Plads paa Maskinen og ikke skal skifte Spor paa Pladsen. Maskinbestyreren har tiltraadt denne Opfattelse og givet Tilsagn om at søge gennemført en Ordning, saaledes at indkørende fremmede Maskiner ledsages af Trafiktjenestens Personale, saalænge der er Sporskifter at betjene, medens udkørende Maskiner medgives en Mand af Depotets Personale til at foretage nødvendige Omstillinger af Sporskifter.

1. Distrikt meddeler, at det paa given Anledning har udtalt overfor en Afdeling, at naar eenmandsbetjente Rangermaskiner tager Kul

paa Depotets Omraade, bør en Mand af Stationspersonalet assistere ved Kultagningen og aabne for Kulkassen. Fyrrenseren skal bryde Slaggerne løs og skubbe dem frem; paa Loko Q skal Fyrrenseren tillige aabne Bundklappen og kippe Vipperisten.

Den paa de to sidste H. B.-Møder behandlede Sag angaaende 4 Maaneders Forbedring af Forflyttelsesancienniteten for visse fra Motorførerstillingen udgaaede Lokomotivførere har været beskrevet og senere forhandlet med Generaldirektoratet, som efter Omstændighederne tiltraadte Organisationens Forslag. Ved Cirkulære er de Medlemmer, for hvem Spørgsmaalet har Interesse, opfordret til at indsende Meddelelse herom. 11 Lokomotivførere har besvaret Henvendelsen og de har alle faaet tillagt deres Ansøgning om Forflyttelse til det Depot, hvor de i sin Tid var Lokomotivfyrbødere, 4 Maaneders Anciennitet regnet fra den 1. i den Maaned, i hvilken den nu gældende Ansøgning er indsendt.

Den i Referatet af Hovedbestyrelsesmødet den 17.—18. Februar d. A. udførligt omtalte Sag angaaende det Forhold, at en Elektrofører, som i Karenstiden forbigaas ved ubetinget Forfremmelse efter Tur, i visse Tilfælde bør have medregnet indtil 1 Aar af Karenstiden ved Indplacering i Ansøggerrækken til det Depot, hvortil vedkommende søger en betinget Forfremmelse, har ligeledes været forhandlet med Generaldirektoratet, som vil forsøge at udarbejde et Ordredkast, hvorved Foreningens Ønske kan imødekommes.

En i 1936 udnævnt Elektrofører, der umiddelbart forud for den Dato, paa hvilken han kunde være blevet Lokomotivfører, foretrak en Stilling som Motorfører II, og som nu kun ønsker en betinget Lokomotivførerforfremmelse, har ment, at de i 1941 iværksatte Anciennitetsbestemmelser, ifølge hvilke Karenstiden for Elektroførere er 2 Aar mod tidligere 5 Aar, for hans vedkommende bør have Gyldighed allerede fra 1938, saaledes at han fra dette Tidspunkt anses som Lokomotivføreransøger til København. Da Organisationens ikke har kunnet tiltræde den omtalte Anskuelse, har vedkommede Elektrofører selv henvendt sig til Generaldirektoratet, som har meddelt, at hans Ønske om Lokomotivførerforfremmelse i København maa behandles efter de gældende Regler; d. v. s., at han tidligst 2 Aar efter disses Ikrafttræden

den 1. April 1941 kan indplaceres i Ansøger-rækken.

Ved et Depot, hvor der er en Lokomotivførerreserve paa 3 Mand, men ingen Lokomotivfyrbøderreserve, har Lokomotivfyrbøderafdelingen hævdet, at man, naar der skal ske Udstationering til Rangering paa fremmed Depot, bør tage af Lokomotivfyrbøderne i den faste Strækningstur i Stedet for af Lokomotivførerne i Reserven. Det paastaas, at Lokomotivførerreserven ofte er for lille og maa udvides med Lokomotivførere fra Rangerturen; man kan derfor lige saa godt lade disse sidste forblive i deres Tur og udstationere Lokomotivfyrbødere fra Linieturen. H. B. har ikke kunnet dele Lokomotivfyrbøderafdelingens Synspunkt. Ganske vist er det en almindelig Regel, at man ikke bør tage Lokomotivførere ud af Rangertur blot for at udstationere dem og anbringe dem i Rangerturen paany straks efter, at Udstationeringen er afsluttet (Motivering herfor er, at man ikke paa en Gang baade kan køre i fast Tur og samtidig have Reservens Fordele), men det maa erindres, at det er en udtrykkelig Forudsætning, at Afløsninger — ogsaa naar de foranlediger Udstationeringer — skal tages fra Reserven. Skulde der i et givet Tilfælde ikke findes nogen Reserve, hverken af Lokomotivførere eller Lokomotivfyrbødere, saaledes at der til en bestemt Lokomotivførerafløsning skal tages enten en Lokomotivfører eller en Lokomotivfyrbøder ud af fast Tur, kan der ikke være nogen Rimelighed i, at Lokomotivfyrbøderne skulde have Fortrinsberettigelse hertil fremfor Lokomotivførerne.

Vi har maattet henlede nogle Lokomotivfyrbøderafdelingens Opmærksomhed paa, at en tilflyttet Lokomotivfyrbøder, selv om han har høj Tjenesteanciennitet, er „yngste“ Mand i et Aar ogsaa i Henseende til Lokomotivførerafløsertjeneste; efter dette Aars Forløb skal der derimod ved forefaldende Lokomotivførerafløsninger tages fuldt Hensyn til hans Anciennitet, uanset om han paa det Tidspunkt maatte være kommet i fast Tur eller ej.

Med forskellige Afdelinger er korresponderet angaaende Afløsningsforhold. Besvaret overensstemmende med sædvanlig Praksis.

Ved Forhandling med Generaldirektoratet er der opnaaet Enighed om Vaske- og Baderumsforholdene ved de fleste Depoter, hvorefter der kun henstaar enkelte Depoter uafgjort. Bade-

anstalterne nedlægges overalt, men der bliver særlige Vaskerum med varmt og koldt Vand samt Brusebad ved alle Depoter.

Af Bevillingen til W. C. Installationer i Finansaaet 1942/43 er der afsat 6900 Kr. til Installation af W. C. ved Assens, Grenaa og Ryomgaard Depoter.

Vi har henstillet til Generaldirektoratet, at et i Forbindelse med nogle nye Hvile- og Overnatningsværelser i Esbjerg paatænkt indrettet W. C. anbringes for Enden af Gangen i Opholdsbygningen. Generaldirektoratet har tiltraadt Ønsket og tilskrevet 2. Distrikt herom.

Under Hensyn til at der for Tiden foretages W. C.-Installation i alle Tjeneste- og Lejeboliger i Tinglev, har vi henstillet, at der samtidigt foretages Installation i Remisen.

Ved Forhandlingerne med Distrikterne angaaende Velfærdskontoen for 1942/43 opnaaedes Bevilling til nyt Gulv i Lokomotivpersonalets Omklædningsrum i Gedser, Udvidelse af Cykleskuret ved Nyborg Depot samt Indlæg af Gas ved Depotet i Ringkøbing.

Ved Besigtigelse af Lokaleforholdene ved Aalborg Depot er der med Distriktet opnaaet Enighed om en Udvidelse af Lokomotivpersonalets Skabsværelse, saa der bliver Plads til 24 Skabe mere end hidtil; de eksisterende uensartede Skabe er foreslaaet fornyet. I Vaskerummet opsættes 6 nye Haandvaske, og der indrettes 2 Brusebade med Fodbad og eet Forrum. Læseværelset flyttes, og der indrettes en Spise-stue for Lokomotivpersonalet samt en Stue for det Personale, som har Nedbrudsreserve. Endelig blev der givet Tilsagn om Normalisering af samtlige Værelser.

Ved en Forhandling i Aarhus er der med Generaldirektoratet opnaaet Enighed om de fremtidige Vaskerums- og Omklædningsværelseforhold ved Ar. Depot. For Lokomotivpersonalet inkl. Lyntogspersonalet bliver der 3 Skabsværelser med ialt 234 Skabe og 3 Vaskerum med ialt 10 Haandvaske og 4 Brusebade. Der blev givet Tilsagn om straks at indrette 1 Brusebad i Lokomotivpersonalets hidtidige Vaskerum, 1 Stk. W. C. fjernes. Remisehaandværkere og Aspiranter faar 2 Skabsværelser med ialt 60 Skabe og 1 Vaskerum med 10 Haandvaske og 3 Brusebade. Remisearbejderne faar 1 Skabsværelse med 120 Skabe samt 1 Vaskerum med 20 Haandvaske og 4 Brusebade.

Paa vor Henstilling har 2. Distrikt givet Til-

sagn om, at der i Lokomotivpersonalets Vaske- rum i Struer, hvor man hidtil har maattet tage varmt Vand fra en henstaaende Tønde, skulde blive foretaget saadanne Ændringer, at der atter kan faas rindende varmt Vand. Sagen er dog endnu ikke bragt i Orden.

Vi har henstillet, at Fyrgravene i Struer gamle Remise forlænges. Dette har man ikke kunnet imødekomme, idet hele Remisen saa skulde udvides.

I 2. Distrikt, hvor der ikke var Topsidesejl paa P-Maskinerne, er det blevet lovet, at denne Foranstaltning vil blive gennemført.

Distrikterne havde forlangt, at Motorførerne og Lyntogspersonalet skulde aflevere de dem til Tjenestebrug udleverede Lædertasker. Ved Henvendelse til Generaldirektoratet er det opnaaet, at det nævnte Personale har faaet Lov til at beholde Lædertaskerne.

Under Hensyn til de forhaandenværende Vanskeligheder med at fremskaffe hensigtsmæssige Støvbriller til Lokomotivpersonalet har Generaldirektoratet forevist os en ny Type af ikke-brandfarligt Materiale. Det er aftalt, at denne nye Type prøves paa Gb. samt i Fa. og Ar. Hvis Typen viser sig tilfredsstillende, vil der blive forsøgt anskaffet flere af samme Slags.

Vi har anmodet Generaldirektoratet om Forbedring af Belysningen i Mastesignalerne. Svar er endnu ikke modtaget. Endvidere har vi henstillet, at de nye elektriske Haandlygter indrettes, saa de afgiver et mere jævnt og koncentreret Lys, end nogle Prøvelygter har vist sig at kunne afgive.

En Del i tidligere Kvartaler behandlede Auditørsager, i hvilke der fra Organisationens Side har været udpeget Bisidderassistance, er afsluttet, og der er i det sidste Kvartal udpeget Bisiddere i yderligere et Antal Sager.

Efter Meddelelser fra Afdelingerne har man lokomotivføreruddannet en Række efter 1. April 1938 ansatte Lokomotivfyrbødere. Da dette er i Strid med den mellem Generaldirektoratet og Organisationen truffne Aftale, er Forholdet paa- talt. Generaldirektoratet har undersøgt Forholdet, og det har da vist sig, at man har givet Distrikterne yderligere 1 Aars Dispensation, men glemt at underrette os herom.

En Lokomotivfører har ønsket Kørelærehonorar for Uddannelse af Ekstraandværkere. Vi har maattet meddele, at der i H. t. General-

direktoratets Afgørelse ikke ydes Honorar for saadan Uddannelse.

Det er henstillet til 2. Distrikt at drage Om- sorg for, at der til Lokomotivfyrbødertjeneste ingensinde anvendes Hjælpepersonale, som ikke har gennemgaaet den foreskrevne Uddan- nelse samt bestaaet Synsprøve, Signalprøve m. v. Maskinbestyreren har ved en Samtale er- klæret sig enig i, at Folk, som ikke har gennem- gaaet bemeldte Uddannelse, under ingen Om- stændigheder maa anvendes til Lokomotivfyrbødertjeneste.

Ved Henvendelse til Direktoratet for Vare- forsyningen har vi udvirket, at Lokomotivfø- re, der væsentligt kører i Ture med lange Fra- værelser, har faaet udleveret Tillægsbrødkort.

Et Ønske om at virke for, at Lokomotivper- sonalet under Hensyn til, at Tjenesten begyn- der eller slutter paa alle Døgnetts forskellige Tider, fortrinsvis faar Adgang til at kunne købe Cyklegummi samt tildeles større Gasrationer, har vi ikke ment at burde fremme.

Spørgsmaalet om et Risikotillæg ved Tjene- ste under de nuværende Forhold har været drøftet i C. O., hvor det behandles videre.

Lokomotivfører L. Bendixen, Es., og Lokomo- tivfyrbøder C. Jensen, Ar., har skænket Ferie- hjemmet deres Andele heri.

Som Følge af Stigning i Materialepriser m. v. er der for Dansk Lokomotiv Tidende sket en yderligere Forhøjelse, saa denne nu udgør 33 $\frac{1}{3}$ pCt. for Papir og Trykning samt 25 pCt. for Klicheer.

Paa Grund af Personaleknapheden vil Di- strikterne kun nødigt afgive en forflyttet Mand, førend Erstatningen for ham er ankommet til vedkommende Depot. Dette har bevirket, at der jævnlige har været Vanskeligheder ved at faa forflyttede Lokomotivmænd paa Plads, hvilket er særligt ubehageligt for dem, der forflyttes til den By, hvor de har deres Hjem. Spørgsmaa- let følges dog til Stadighed nøje fra Organisa- tionens Side.

Til Gabriel Jensens Ferieudflugter med kø- benhavnske Skolebørn, som ellers ikke kommer paa Landet i Sommerferien, er der bevilget det sædvanlige Tilskud, 25 Kr.

Udover de her særligt omtalte Sager er der behandlet en hel Del andre, som dog væsentligt har drejet sig om Spørgsmaal af ren lokal Art eller udelukkende af personlig Beskaffenhed.

Formandens Beretning godkendtes.

Punkt 3. Beretning fra de staaende Udvalg.

Som omtalt i Referatet af sidste Hovedbestyrelsesmøde havde Centralorganisationerne i Fællesskab henstillet til Regeringen at nedsætte en Lønningskommission, idet den nuværende Lønningslov er 11 Aar gammel. Denne Anmodning er afslaaet.

Der har foreligget Tilfælde, hvor en Tjenestemand, hvis Hustru oppebar en mindre kommunal Pension — hvilket i H. t. Tjenestemandens lovens § 91, Stk. 7, medfører Nedsættelse af Tjenestemandens Reguleringstillæg — har faaet Reguleringstillæget nedsat saa meget, at han selv ved Medregnen af Hustruens Pension ikke er kommet op paa det fulde Reguleringstillægs Størrelse. Da et saadant Forhold er urimeligt, har Finansministeriet ved en Tekstanmærkning paa Tillægsbevillingsloven faaet Bemyndigelse til som personligt Tillæg at udbetale Forskellen mellem Nedsættelsen i Reguleringstillæget og Hustruens Pension med eventuelt Dyrtidstillæg e. lign.

Statsfunktionærernes Laaneforening har paa Grund af Forholdene besluttet at begrænse Laanenes Størrelse i de første 5 Aar efter Ansættelsen, saaledes at der højst kan laanes $\frac{3}{4}$ af Grundløn, Alderstillæg og Reguleringstillæg, men ikke Stedstillæg. Samtidig er det bestemt, at et allerede tegnet Laan ikke kan fornyes, forinden der, hvis det er et 5-aarigt Laan, er afdraget 2 Aar herpaa; er Laanet 10-aarigt, skal der være afdraget i mindst 3 Aar, og er det 15-aarigt, i mindst 5 Aar, inden der kan være Tale om Fornyelse.

Fra Finland foreligger Indbydelse til et Møde for paa Stedet at blive gjort bekendt med, hvorledes de af danske og svenske Jernbanemænd i 1940 bevilgede Midler til finske Kollagers Hjælpevirksomhed er blevet anvendt. Det er dog usikkert, hvorvidt bemeldte Møde kommer i Stand; den finske Indrejetilladelse er i Orden, men den danske Udrejetilladelse foreligger endnu ikke.

Foranlediget ved et fra Organisationernes Side fremsat Krav om Tilskud til Rengøringen af det nye store Marketenderi i Centralværkstedet i København har Generaldirektoratet ønsket Overenskomsten angaaende de københavnske Marketenderier ændret, idet den nugældende er helt fra 1921, og Forholdene paa mange Punkter er anderledes nu end dengang. Forhandlingerne herom er ikke endeligt afsluttet,

men der er Udsigt til, at Sagen, herunder et passende Tilskud til Renholdelsen af Marketenderiet, gaar i Orden paa tilfredsstillende Maade.
Toges til Efterretning.

Punkt 4. Hovedkassererens Beretning.

Der fremlagdes en Regnskabsoversigt pr. 30. Juni. Balancen var 615 656,92 Kr. For Hovedkassens Vedkommende er der et mindre Underskud, men den samlede Oversigt udviste en Fremgang paa 7 279,58 Kr. i Forhold til Stillingen pr. 1. April.

Det kritiske Revisionsudvalg, som havde gennemgaaet Regnskabsbilagene, havde intet at bemærke hertil.

Godkendtes.

Punkt 5. Foreliggende Sager.

„Hjælpekorpsset paa Kalvebod Bastion“ anmoder om Støtte i dets Arbejde for tuberkuløse. Det sædvanlige Beløb, 25 Kr., bevilgedes.

Brande Lokomotivfyrbøderafdeling anmoder om Tilskud til en lokal Velfærdsforanstaltning, Afdelingen selv paatænker at ville gennemføre. 50 Kr. bevilgedes paa visse Betingelser.

Struer Afdelinger meddeler, at deres Faners Tilstedeværelse paa sidste Kongres har medført Udgifter til Reparation, idet der ved Pakningen og Hjemsendelsen var sket nogen Skade. Det paagældende Beløb ønskes refunderet. *Tiltraadtes.*

Tønder Afdelinger henstiller, at der foranstalttes en Landsindsamling med det Formaal at rejse en Mindesten paa Gravene over de 2 ved Døstrup-Ulykken omkomne. Under Hensyn til, at alle i Tjenesten forulykkede jo faar deres Navne indhugget i Mindelunden i Fredericia, kunde Hovedbestyrelsen ikke give den fremsatte Tanke sin Tilslutning.

10 pr. 1. December f. A. og 1. Januar d. A. fra Motorførerstillingen forfremmede Lokomotivførere, som i H. t. de gældende Bestemmelser er indordnet i Lokomotivførerrækken paa Grundlag af Udnævnelsesdatoen, anmoder om at blive indplaceret paa Grundlag af deres Bundanciennitet. Sagen debatteredes; dens videre Behandling udsattes til næste Møde.

Fra Generaldirektoratet har været fremsat Ønske om, at lokomotivmesteruddannede Lokomotivfyrbødere ved Forfremmelse til Lokomotivførere faar Lov til at blive paa deres hidtidige Depot. Hovedbestyrelsen var enig i ikke at

kunne tiltræde noget saadant, idet der i forfremmelsesmæssig Henseende bør gælde samme Betingelser for Lokomotivmesteraspiranter som for andre Lokomotivfyrbødere.

En Lokomotivfører, som var Lokomotivfyrbøder i Vordingborg, hvortil han ikke kan opnaa Tilbageflytning, idet Generaldirektoratet har bestemt, at Stationering af Lokomotivpersonale i Vo. efterhaanden skal ophøre, ønsker i forflyttelsesmæssig Henseende at faa „Hjemsted“ i Næstved, saa der tillægges hans Ansøgning hertil 1 Aars Anciennitet. Der foretages visse Undersøgelser i Sagen, idet Hovedbestyrelsen var enig i, at Afgørelsen i det paagældende Spørgsmaal maatte gælde saavel for tidligere fra Vo. forfremmede som nuværende dér stationerede.

Til det af Organisationen fremsendte Forslag om Ændring i Elektroførernes Uddannelse foreligger der fra Generaldirektoratets Side et Modforslag. Det vedtoges at anmode om en mundtlig Forhandling, da det modtagne Forslag ikke kunne anses for fuldt tilfredsstillende.

Punkt 6. Eventuelt.

Enkelte mindre Spørgsmaal drøftedes.

Under Hensyn til, at A. J. N. Jensen, Fa., fortsætter med Gerningen som Lokomotivmesterafløser, udtræder han fra og med dette Hovedbestyrelsesmøde af Hovedbestyrelsen. Formanden takkede ham for godt Samarbejde.

**MEDDELELSE FRA
LANDSOPLYSNINGSUDVALGET**

Paany kalder D. L. F. sine Medlemmer til Oplysningsarbejdet. Hos de allerfleste Mennesker er der en naturlig Trang til at vide og forstaa, hvad der foregaar omkring dem. Det gælder derfor om at ruste sig til de Opgaver, som foreligger og kan komme til at foreligge. Dette sker gennem Indsigt, Kunnen og Villen saavel i Samfundslivet som Menneskelivet.

Landsoplysningsudvalget gør opmærksom paa, at alle Forespørgsler Oplysningsarbejdet vedrørende saavel fra Enkeltmand som fra Grupper, herunder Hjemmestudiekredse, besvares beredvilligt og omgaaende.

Hjemmestudiekredse kan iværksættes, hvor tjenstlige Forhold er en Hindring for, at Afdelinger kan oprette Studiekredse.

Drøftelse og Læsning af Skønlitteratur i Tilknytning til Studiearbejdet giver ikke alene vidt kulturelt og psykologisk Udsyn, men vækker ogsaa

til Eftertanke om, hvorvidt Oplysning og Kundskabsviden er to parallelle Faktorer, som maa følges ad. A. O. F.s Bogkreds har her gode Kilder at øse af. Nærmere Oplysninger vedrørende Bogkredsen faas hos undertegnede.

Sangbøger med 328 Sange kan til Oplysningsarbejdet erholdes for 1 Kr. 20 Øre pr. Stk. Sangen er et væsentlig Led i Oplysningsarbejdet og maa derfor ikke forglemmes.

Medlemmer, som ønsker Korrespondanceundervisning gennem A. O. F., kan enten henvende sig til undertegnede eller direkte til A. O. F., Nørre Farimagsgade 11, København K. *Men for at opnaa Tilskud maa Meddelelse om Arbejdets Paabegyndelse saavel fra Enkeltmand som gruppevis Kursus indsendes til undertegnede.* Denne Betingelse gælder ogsaa for enhver anden Form for Studiearbejde.

Undervisning pr. Brev, som har Interesse for Lokomotivmænd, omfatter følgende Fag:

1. Dagliglivets Regning I.
2. Dagliglivets Regning II.
3. Enkelt Regnskabsføring.
4. Praktisk Dobbeltbogføring (+ Arbejdsbog 2,40 Kroner).
5. Stenografi (+ Materiale 6 Kr.).
6. Skriftlig Dansk.
7. Skrivning.
8. Skattevæsen og Skatteligning (+ Grundbog 3 Kroner).
9. Samfundskundskab.
10. Samfundsøkonomi.
11. Aktuelle Fagforeningsproblemer.
12. Noder, Musik og Sang.

Hvert Kursus koster 4 Kr. + Grundbog, hvor det forlanges. *Naar Kvitteringer for Arbejdets Paabegyndelse indsendes til undertegnede, refunderes Beløb indtil 10 Kr. fuldtud.*

Tilskud til Sprogundervisning ydes kun, naar vedkommende ogsaa er Deltager i en Studiekreds, og Deltagelsen maa da være paa mindst 60 pCt.

Kalkulationer og Regnskaber maa altid være underskrevet af rette Vedkommende og saaledes affattet, at de ikke giver Anledning til, at saavel enkelte som flere Ting trækker i Langdrag.

P. U. V.

P. SESSING,

Torbenfeldtvej 37, 1. tv., Brønshøj, Kbhvn.
Telefon Bella 4246 y.

Statsbanepersonalets Sygekasse.

Fra 1. September d. A. afholder Jernbanelæge William Ottesen, Belgiensgade 8, København, Konsultation Hverdage Kl. 12—13, Lørdag dog Kl. 9—10, Onsdag tillige Kl. 18—19.

Jernbanelæge P. M. Sander, Frødings Allé 7, Søborg, afholder fremtidig Konsultation Hverdage Kl. 13—14, Lørdag dog Kl. 11—12, Tirsdag og Fredag tillige Kl. 17—18.



Lokomotivpersonalets Hjælpefond.
Uddeling af Understøttelse.

I Henhold til Hjælpefondens Vedtægter uddeles i December Maaned d. A. Understøttelser i Portioner paa 50—100 Kr., der kan søges:

1. Af Medlemmer.
2. Af pensionerede Lokomotivmænd.
3. Af Lokomotivmænds Enker.
4. Af forældreløse Børn under 18 Aar efter de under 1, 2 og 3 nævnte.

Ansøgningskemaer udleveres fra 15. Oktober og maa senest den 15. November være tilbagesendt til Lokomotivpersonalets Hjælpefond, Vestre Boulevard 45, 1. København V.

De Ansøgere, hvem Understøttelse bevilges, vil modtage Underretning herom den 15. December.

Repræsentantskabet.

Jubilæum.



Den 15. Oktober d. A. kan Lokomotivfører *Asmus J. Nielsen*, Skanderborgvej 19, Aarhus, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.

N. har tilbragt sin meste Tid her i Aarhus, han er gaaet alle Grader igennem, Lokomotivfyrbøder, Motorfører, Lokomotivfører, Depotforstander (i Skern) — og nu altsaa Lokomotivfører „hjemme“. N. er kendt for sit ukuelige Humør og gode kammeratlige Sindelag. Aarhus Afd. takker Jubilaren for godt Samarbejde, gratulerer paa Dagen og ønsker endnu mange lyse og gode Aar iblandt os.

Kr. P.

Taksigelse.

Hjertelig Tak for al Opmærksomhed, som blev vist mig paa min Jubilæumsdag.

M. C. Pedersen,
Lokomotivfører, Fa.

Aftenunderholdning.

D. L. F. Nyborg Afdelinger afholder Aftenunderholdning og Bal Onsdag den 7. Oktober Kl. 20,00 paa Turisthotellet for Medlemmer med Husstand.

Festudvalget.



Tilladelse til at bytte Tjenestested fra 1.—10.—42:
Lokomotivfyrbøderne S. B. Axelsen, Aalborg, og O. Hare, Hobro.

Udnævnelse:

fra 1.—10.—42:

Lokomotivfyrbøder H. P. G. Stormholt, Aarhus H., efter Ansøgning ifølge Opslag til Lokomotivmester II, Aarhus H. (min. Udn.).

fra 1.—11.—42:

Lokomotivmester II E. F. Sørensen, Esbjerg, efter Ansøgning ifølge Opslag til Lokomotivmester I, Esbjerg, (kg. Udn.).

fra 1.—12.—42:

Lokomotivmester II H. J. Jensen, Brande, efter Ansøgning ifølge Opslag til Lokomotivmester I, Roskilde, (kg. Udn.).

Lokomotivfyrbøder K. H. Kristensen, Helsingør, efter Ansøgning ifølge Opslag til Lokomotivmester II, Slagelse (min. Udn.).

fra 1.—1.—43:

Lokomotivmester II N. P. C. M. A. Remming, Roskilde, efter Ansøgning ifølge Opslag til Lokomotivmester I, Helsingør, (kg. Udn.)

Afsked:

Lokomotivførerne:

N. C. Stubdrup, Brande, efter Ansøgning paa Grund af Svagelighed med Pension fra 30.—11.—42 (min. Afsked).

P. M. Jensen, Fredericia, efter Ansøgning paa Grund af Svagelighed med Pension fra 30.—11.—42 (min. Afsked).

H. J. Zchau, Langaa, efter Ansøgning paa Grund af Alder med Pension fra 31.—12.—42 (min. Afsked).

I. P. Iversen, Esbjerg, efter Ansøgning paa Grund af Alder med Pension fra 31.—12.—42 (min. Afsked).

Ordensdekorationer:

H. M. Kongen har under 22.—9.—42 udnævnt Lokomotivmester I H. V. Lorenzen, Struer, til Ridder af Dannebrog og Lokomotivfører O. C. Petersen, Tønder, til Dannebrogsmænd.

Rettelse til Adressefortegnelsen

Lokomotivførerafdelingerne:

Korsør Afd.: Formandens Adresse rettes til: Strandstræde 2.

Randers Afd.: Formandens Navn og Adresse rettes til: J. V. Jensen, Nattergalvej 42.

Kassererens Navn og Adresse rettes til: K. E. Hansen, V. Altanvej 38, 3.

Kolding Underafd.: Repræsentantens Navn og Adresse rettes til P. M. Frandsen, Statsbanernes Maskindepot.

Lokomotivfyrbøderafdelingerne:

Roskilde Afd.: Formandens Navn og Adresse rettes til: H. M. Pedersen, Holbækvej 39, 2.

Kassererens Navn og Adresse rettes til: E. D. Hansen, Ringstedgade 50, 1.

Helsingør Afd.: Formandens Navn og Adresse rettes til: T. F. Nielsen, Gurrevej 42 F, 2. tv.

Kassererens Navn og Adresse rettes til: H. H. P. R. Andersen, Gurrevej 42 F, 2. th.

Hobro Underafd.: Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: H. S. Jensen, Kolbæksvej 14.

STATSBANERNES DRIFTS-INDTÆGTER OG DRIFTS-UDGIFTER

m. v. i Juni Maaned 1942 samt i Tidsrummet April—Juni 1942 og en Sammenligning med Beløbene i de tilsvarende Tidsrum i 1941 i runde Summer.

	Juni Maaned		1942	
	1942	1941	Forøgelse	Formind.
Personbefordring	10 520 000	8 940 000	1 580 000	
Gods- og Kreaturbefordring	11 580 000	9 530 000	2 050 000	
Postbefordring	680 000	610 000	70 000	
Andre Indtægter	740 000	490 000	250 000	
Indtægter i alt	23 520 000	19 570 000	3 950 000	
Driftsudgifter	16 200 000	14 170 000	2 030 000	
Driftsoverskud	7 320 000	5 400 000	1 920 000	
Afskrivning	530 000	600 000		70 000
Forrentning	1 070 000	1 270 000		200 000
Statens Tilskud til Driften	÷5 720 000	÷3 530 000		2 190 000

	April—Juni		1941—42	
	1942	1941	Forøgelse	Formind.
Personbefordring	27 450 000	23 170 000	4 280 000	
Gods- og Kreaturbefordring	30 150 000	26 130 000	4 020 000	
Postbefordring	1 930 000	1 760 000	170 000	
Andre Indtægter	1 980 000	1 650 000	330 000	
Indtægter i alt	61 510 000	52 710 000	8 800 000	
Driftsudgifter	43 100 000	39 420 000	3 680 000	
Driftsoverskud	18 410 000	13 290 000	5 120 000	
Afskrivning	1 590 000	1 800 000		210 000
Forrentning	3 200 000	3 700 000		500 000
Statens Tilskud til Driften	÷13 620 000	÷7 790 000		5 830 000

I Forhold til Juni 1941 er Indtægten af *Personbefordringen* steget med ca. 1,6 Mill. Kr.

Indtægten af *Godsbefordringen* steget med ca. 2,0 Mill. Kr. og forskellige *andre Indtægter* steget med ca. 0,3 Mill. Kr.

Alt i alt er *Driftsindtægterne* steget med ca. 3,9 Mill. Kr.

De egentlige Driftsudgifter er steget med ca. 2,0 Mill. Kr.

Hvis man regner med en tilsvarende ekstraordinær Afskrivning som i 1941/42, bliver det samlede Resultat af Driften samt Afskrivning og Forrentning, at der i Juni 1941 var et Underskud paa ca. 0,6 Mill. Kr. og i Juni 1942 et Overskud paa ca. 1,6 Mill. Kr.

REDAKTION: *Soph. Jensen* og *E. Kuhn*, førstnævnte ansvarhavende. Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708.
Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 8 aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:
Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.
Postkonto 20 541.