



Nº 18

20. September 1942

42. Aargang

TO DAGES TJENESTE PAA ET DØGN

Vi har tidligere beskæftiget os med Spørgsmaalet om de meget lange Tjenester, man har paalagt vore Medlemmer. F. Eks. har vi fra sidste Vinter dokumenteret Tjenester paa 12—14—16 Timer, og vi har hævdet, at Administrationen burde forstaa, at der oven paa en Tid med saadanne lange Ture maatte følge en vis Afspænding.

Lokomotivtjenesten er i sig selv en streng Tjeneste, og det indrømmes fra alle ansvarliges Side, at den under de nuværende Forhold er blevet endnu strengere; men naar det har drejet sig om Naturforholdene eller andre uforudsete Omstændigheder, som har bevirket Forsinkelser med deraf følgende forlængede Tjenestetider og afkortede Hvil, har Lokomotivmændene dog forstaaet, at Trafikken maatte bestrides, og de er tørnet ud til den næste Tjeneste, selv om det egentlig var urimeligt. Naar man imidlertid, som det nu sker, kommer ind paa ligefrem at tilrettelægge Tjenester paa 16—17 Timer i Løbet af 24 Timer, d. v. s. 2 Dages Arbejde paa eet Døgn, er det paa Tide at raabe et „Giv Agt“.

Det er endnu i frisk Erindring, at vore Medlemmer pr. 1. April havde over 2500 Feriedage til Gode fra i Fjor, og at en Maskinsektion indledte det nye Ferieaar med at foranledige et Opslag om, at al Permission var stoppet undtagen i særlige Tilfælde, hvilket havde til Følge, at der i April Maaned blev nægtet 400 Permissionsdage til Lokomotivmænd inden for Sektionen. Dette har dog tilsyneladende ikke været nok; nu har man nemlig inden for vedkommende Sektion fundet paa at give Personalet

Tjenester paa 16 Timer og derover, hvortil yderligere kommer Tjenesteforlængelser ved Forsinkelser, idet disse som Regel er størst netop paa denne Sektions Strækninger.

Der er personalemæssige Vanskeligheder ved næsten alle Depoter. Men det berettiger ikke den paagældende Maskinsektion til at pakke Tjenesterne saa tæt sammen, at der tilrettelægges Ture, som betyder, at der paalægges Personalet 2 Dages Arbejde i et Døgn.

Hvad mener man f. Eks. om følgende 4 Tjenester:

a) Tjeneste fra Kl. 0,50—7,55 og fra Kl. 13,15—23,04. Det Personale, der kører denne Tur, har 16,54 Timers Tjeneste paa godt 22 Timer. Først 7,05 Timers Tjeneste, saa 5,20 Timers Fritid paa et fremmed Depot, og derefter 9,49 Timers Tjeneste ved Kørsel til Hjemstedet.

b) Tjeneste Kl. 1,35—8,36 og fra Kl. 15,35—1,16. Det er 16,42 Timers Tjeneste paa mindre end 24 Timer.

c) Tjeneste Kl. 23,47—7,48 og fra Kl. 16,17—0,58 = 16,42 Timers Tjeneste paa ca. 25 Timer.

d) Tjeneste Kl. 1,39—9,02 og fra Kl. 18,15—2,17, hvorved man kommer op paa 15,25 Timers Tjeneste paa noget over 24 Timer.

Det drejer sig her udelukkende om Tjenester i den omtalte Maskinsektion og tilrettelagt af Sektionen. Vi skylder at tilføje, at efter Personalets Klage til Distriktet blev Tjenesten i det førstnævnte Tilfælde ændret, saa der til Hjemturen skulde begyndes Kl. 14,00 i Stedet for Kl. 13,15. Derved blev det tilrettelagte Hvil paa 5,20 Timer forlænget til 6,05 Timer, men herudover har man ikke fundet Anledning til Om-

lægninger, og der er saaledes i hvert af de anførte Tilfælde paalagt Personalet 2 Dages Arbejde i eet Døgn. At Personalet finder en saadan Tjenestetilrettelægning urimelig er let at forstaa.

Det normale for dem, som har 8-Timers Arbejdsdagen, er 16 Timer fri mellem hvert Arbejdsskifte; noget saadant kan ikke altid lade sig gøre for Statsbanernes kørende Personale, derfor er der i sin Tid givet Regler, der skal tjene til deres Beskyttelse, men det synes den her omtalte Maskinsektion fuldstændig at have glemt.

Der staar i Tjenestetidsreglerne, at det kørende Personales Maksimumstjeneste paa den enkelte Dag som Regel ikke maa overstige 12 Tjenestetimer, men der er næppe nogen, som tør paastaa, at de Ture, vi foran har paapeget, ikke ligger langt ud over det saaledes fastsatte Maksimum. Vi ved vel, at naar der paa fremmed Depot er 6 Timers tjenestefrit Ophold, kan man efter Reglerne benytte dette til at skille 2 Tjenestedage fra hinanden, d. v. s. at hver af de Tjenester, vi har anført, anses for to Tjenestedage, saaledes at f. Eks. i det først anvendte Tilfælde Tjenesten fra Kl. 0,50—7,55 skulde udgøre een Dagsgering (f. Eks. 9. Dags) og Tjenesten fra Kl. 13,15—23,04 den følgende Dags (10. Dags) Tjeneste. En saadan Fremgangsmaade er som nævnt teoretisk mulig, men det er ogsaa kun Teori; thi ingen vil benægte, at den Tid, denne Tjeneste omfatter med over 16 Tjenestetimer, Kl. 0,50—23,04, falder paa een Dag, og da Maksimumstjenesten paa den enkelte Dag som nævnt er 12 Timer, er der saaledes Tale om en meget betydelig Overskridelse. Efter almindelige Menneskers Begreber vilde det ogsaa se besynderligt ud, dersom man vilde forsøge at forklare, at naar en Mand gaar paa Arbejde Kl. 0,50 Søndag Morgen og Kl. 7,55 er kommet til en anden By, hvor han ved Middagstid skal paabegynde Tjeneste til Hjemturen, saa skulde han samme Dag (Søndagen) fra Kl. 13,15—23,04 udføre sin Mandags-tjeneste og saaledes være færdig med denne endnu 1 Time inden Mandagen i det hele taget var begyndt. Man vil utvivlsomt give os Medhold i, at en saadan Disposition maa være absurd og aldrig nogensinde kan have været tænkt hjemlet i Tjenestetidsreglerne.

Vi kan oplyse, at den Maskinsektion, i hvilken de her paapegede Tjenester forekommer,

har opstillet en saakaldt midlertidig Tjenestefordeling, i hvilken de Tog, som køres af Personalet uden for Tur, er samlet. Der er bare den Mærkværdighed ved denne „Tjenestefordeling“, at det er lige saa umuligt at følge den som at krybe til Maanen. Vi kan f. Eks. anføre, at paa 9. Dagen i bemeldte Tur (Eksempel a ovenfor) slutter Tjenesten, som det ses, Kl. 23,04, men paa den næste Dag i Turen, 10. Dagen, begynder Tjenesten Kl. 1,39 (Eksempel d ovenfor), og selv med den allerbedste Vilje kan det nu engang ikke lade sig gøre at slutte Kl. 23 efter 16—17 Timers Tjeneste og saa begynde 2½ Time senere paa en ny af omtrent samme Længde. Ja, hvis man skulde følge den opstillede Tjenestefordeling, maatte en Mand paa de 2 her nævnte efter hinanden følgende Dage udføre ca. 32 Timers Tjeneste, altsaa 4 Dages Arbejde paa 2 Dage. Det kan herefter fastslaas, at der aldeles ikke er Tale om nogen *Fordeling* af Tjenesten, saaledes som det skulde ligge i Ordet Tjenestefordeling.

Paa Forespørgsel har vi da ogsaa faaet oplyst, at den Omstændighed, at man har stillet en Række Tog op i den omtalte „Tjenestefordeling“ aldeles ikke betyder, at denne i Realiteten skal anses som saadan, d. v. s. at man skal udføre de deri opførte Tjenester i den Rækkefølge, de er opført i. Sektionen har blot villet *samle* de forskellige Tjenester, og saa kan vedkommende Depots Lokomotivmestre skalte og valte mellem Turens forskellige Dage, som det passer dem, saaledes at en Mand efter at have udført f. Eks. 9. Dags Tjeneste kan sættes til 3. eller 4. Dags Tjeneste, medens det er udelukket at sætte ham til at køre 10. Dag.

Alle Lokomotivmænd, og enhver der i det hele taget har Kendskab til det kørende Personales Turforhold, ryster paa Hovedet, naar de læser dette, og spørger sig selv: „Ja, men naar en Tjenestefordeling ikke kan følges, hvad skal den da saa være til?“ Vi kan naturligvis ikke give noget konkret Svar paa, hvad man fra Maskinsektionens Side har tænkt sig, men vi gør os vore Tanker og kan ikke komme til andet Resultat, end at Mening er den, at Depotledelserne ligefrem skal tvinges til at sende Personalet ud paa Tjenester af en Længde, som dem, vi her har omtalt.

Alle sagkyndige er paa det rene med, at naar Depoterne ved, hvilke Tog de skal levere Personale til, saa finder de ogsaa nok selv ud

af at lægge Tjenesten til Rette. Og vi føler os overbevist om, at man da næppe vilde kunne tænke sig at anordne daglige Ture paa 15—16 Timer, saaledes som vi her har paavist det. Den egentlige Bevæggrund for vedkommende Maskinsektions højst besynderlige Adfærd maa altsaa være at faa Tjenesten pakket sammen paa en urimelig, ja hensynsløs Maade.

Naar der i sin Tid blev givet Regler for Tilrettelæggelsen af Tjenesterne, saa var den egentlige Hensigt med disse at tjene til Personalets Beskyttelse. Dette synes man hist og her at have glemt. Vi finder det derfor paa-krævet at komme med et Alvorsord; det er jo Mennesker, det drejer sig om. Og skulde man i et eller andet Administrationskontor savne Forstaaelsen heraf, bør vor øverste Administration skride ind. Vi føler os nemlig paa Forhaand sikker paa, at Personaleudnyttelser, som dem vi her har paapeget, ikke vinder Gehør i Generaldirektoratet.

GENERALDIREKTØREN OM SOMMERENS TRAFIK

Danske Privatbaners Fællesrepræsentation har afholdt Delegeretmøde i Horsens, hvortil Generaldirektør *P. Knutzen* var indbudt som Gæst. Horsens Avis har benyttet Lejligheden til et Interview om den store Rejsesommer, og Generaldirektøren har udtalt, at Sommeren er gaaet langt bedre end ventet, saaledes at de Krav, som var stillet til Statsbanerne, i alt væsentligt var blevet opfyldt, og Trafikken afviklet uden alt for store Forsinkelser, skønt der i Foraaret og den første Del af Sommeren havde været Vareophobninger fra Isvinteren.

Generaldirektøren beklagede, at der ikke havde været Siddepladser til enhver, som vilde med Togene, men i hvert Fald er dog alle, der ønskede at rejse, blevet befordret, hvilket maa være det vigtigste. Publikum har da sikkert ogsaa forstaaet, at enhver ved Statsbanerne har anstrengt sig til det yderste for at klare Trafikken.

Om Statsbanernes Økonomi udtalte Generaldirektøren, at den er relativ god, omend der gaar betydeligt større Slid paa Materiellet end normalt. Forholdene har vist, at Statsbanerne kan give Overskud, blot der er tilstrækkeligt at køre med, men er der for lidt at befordre,

skal Banerne give Underskud, eftersom de faste Udgifter jo er meget store.

Ogsaa Kammerherre Saxild har som Formand for Privatbanernes Fællesrepræsentation fremsat Udtalelser til det nævnte Dagblad. Han betegnede det som en Lykke for Danmark, at der ikke blev nedlagt flere Privatbaner, inden vi kom ind i de nuværende Forhold. Han udtrykte Glæde over, at Staten nu har indset, at Privatbanerne har Krav paa samme Bevaagenhed som Statsbanerne, og han haabede, at baade Myndighederne og Befolkningen ogsaa efter Krigen vilde holde fast ved denne Opfattelse.

ÆNDRING AF KØREPLANEN

Samtidig med, at dette Nummer af Bladet udkommer, inddrages 2 Færgeforbindelser over Storebælt, idet Tog 9 fra og med den 21. September ikke overføres mellem Korsør og Nyborg, ligesom Tog 66 ikke overføres i modsat Retning.

Der vil herefter kun være 2 Forbindelser daglig fra Korsør til Nyborg og 3 i modsat Retning. Allerede den 7. September, da Sommertrafikken var ved at ebbe ud, blev der inddraget en Aftenforbindelse fra Korsør til Nyborg; samtidig hermed foretoges en Del Indskrænkninger eller Omlægninger i Køreplanen for Nord- og Kystbanen samt Frederikssundsbanen.

Den egentlige Vinterkøreplan, hvor en Række Tog vil blive omlagt af Hensyn til den senere Skoletid i Aarets mørkeste Maaneder, træder først i Kraft fra og med den 2. November.

FRA MEDLEMSKREDSEN

Halve Foranstaltninger.

Hr. Redaktør. I sidste Nr. af Bladet var der en Leder om Forbedringer paa Maskinerne. Jeg rejser nu det Spørgsmaal, hvorfor er mange af de Forbedringer, der efterhaanden udføres paa Damplokomotiverne, kun halve Foranstaltninger?

F. Eks. Glasvindskærmene paa Siden af Førerhusene. Disse udmærkede Skærme, der effektivt beskytter Lokopersonalet mod Træk ind ad Sidevinduet, paamonteres nu H-, P- og R-Maskinerne, men er desværre 30 à 40 mm smallere end dem, vi kender fra E-Maskinerne. Det er indlysende, at denne smallere Form ikke i samme Grad som den bredere beskytter Personalets Øjne mod Træk og Snavs.

Det ærgrer os Lokomotivmænd, at nævnte uvurderlige Gode er blevet forringet, og hvad kan Grunden være hertil. Er det fordi, Organisationen ikke har forlangt samme Bredde som paa E-Maskinerne, eller er det Generaldirektoratet, der modsætter sig dette? Hvorfor kan vi ikke faa den fulde Beskyttelse paa dette Omraade, men maa nøjes med en halv Foranstaltning?

Dernæst nogle Ord om Lokomotivernes Værktøjsskabe. Indholdet af disse er blevet forandret og er blevet bedre. 3 Stk. Skiftenøgler har afløst en hel Mængde faste Nøgler; der er nu anbragt en Knibtang, og der er Plads til 3 Stk. Vandstandsglas. Dette kunde være udmærket, men i Realiteten er det m. H. t. Værktøjsskabene lige saa skidt, som det altid har været. Det er i mange Tilfælde umuligt at anbringe Nøglerne paa deres bestemte Plads, fordi Udskæringen i Brædtet er for lille; ofte rasler Nøglerne ned under Maskinens Rysten under Kørselen, og ikke sjældent knuser de derved Vandstandsglassene. Selve Værktøjsskabene er de samme som hidtil, der er blot ændret lidt ved Værktøjsophængningen. Skabene er unødvendigt store, lukket med 2 Halvdøre, der paa Grund af Fugtighed kaster sig efter kort Tids Forløb og saa ikke mere kan lukkes. Derefter har man følgende triste Resultat: Værktøjet ligger Hulter til Bulter i Skabets vandfyldte Bund — det vil sige det Værktøj, som ikke er bortkommet — og i Stedet for 3 Vandstandsglas er der blot nogle Stumper tilbage. Man kan sige, og det med Rette, at Personalet skal efterse, om der mangler Værktøj og evt. skrive om Komplettering, men dette er vanskeligt at konstatere, naar det hele ligger i en Dynge i Skabets Bund og ikke kan anbringes paa hver sin bestemte Plads. At afkonferere Værktøjet med Værktøjslisten kan heller ikke lade sig gøre, da nævnte Liste ikke kan læses ved den forhaandenværende Belysning.

Enhver kan se, at trods den foretagne Ændring er Værktøjsordningen lige saa ringe, som den altid har været. Denne sidstnævnte halve Foranstaltning er saa meget mere uforstaaelig, som der paa E-Maskinerne forefindes et virkeligt ideelt Værktøjsskab, der baade kan holdes aflaaet, og hvor Værktøjet forbliver paa sin Plads.

Jyden.

Vi kan forsikre den ærede Indsender, at de to Forhold, han klager over, ikke skyldes manglende Interesse fra Organisationens Side.

For saa vidt angaar Værktøjsskabene er det forlængst henstillet til Generaldirektoratet, at de indrettes, saa hvert Stykke Værktøj kan hænge paa sin bestemte Plads, og vi finder, at det burde være en Selvfølge, at Skabene var indrettet saaledes.

Med Hensyn til Glasvindskærmene har Organisationen anmodet om helst at faa disse 137 mm brede, dog mindst 125 mm, men Gdt. har afslaaet det og fastsat Bredden til 100 mm. Det hævdes, at Distrikterne har oplyst, at der med de bredere Glas gik for mange itu.

Red.

Velfærdsforhandlinger med Distrikterne.

PROTOKOL

over

Forhandlingen den 12. Juni 1942 mellem 2. Distrikt og de 4 Jernbaneorganisationers Udvalg vedrørende Personalets Opholds- og Tjenestelokaler.

Til Stede var: For 2. Distrikt: Distriktschef A. Gustav Hansen, Banebestyrer H. C. M. Tvenge, Maskinbestyrer C. H. Krag, Signalinspektør H. Schmedes, Ingeniør J. R. Jacobsen, Ingeniør K. E. J. Cornelius, Trafikassistent S. K. Thomsen.

For Organisationerne: Forretningsfører Th. Pedersen, Togfører N. J. Olsen, Overportør J. K. F. Jensen, Trafikassistent C. A. A. Larsen, Togfører A. Mogensén, Lokomotivfører Soph. Jensen, Lokomotivfører E. Kuhn, Maskinarbejder I. P. Nielsen, Overassistent P. From Hansen, sidstnævnte som Protokolfører.

Distriktschefen: Bød Velkommen. Beklagede, at Mødet blev afholdt saa langt hen i Finansaaret, men i Aar havde der været mange og store Vanskeligheder at overvinde. Selv om Distriktet i Aar fra Generaldirektoratet havde faaet sine Konti forhøjet, maatte der ogsaa i Aar vises en vis Forstaaelse over for det økonomiske, idet Forhøjelsen ikke dækkede den Prisstigning, der var sket siden sidste Forhandling. Nogle af de af Organisationerne stillede Forslag maa udgaa paa Grund af Materialeangel. Andre maa udgaa, fordi Distriktet ikke har Midler til deres Gennemførelse. Over de af Organisationerne stillede Forslag og et Par andre, der er indgaaet fra lokale Grupper, har vi ladet udarbejde en Liste, som nu kan drøftes. Vil bede Banebestyreren gennemgaa Listen.

Banebestyrer Tvenge: Forslag Nr. 7. Grenaa. *Hvileværelse for udenbys Togpersonale* koster 28 000 Kr. Kan Organisationerne ikke der gaa med til, at Distriktet forsøger at leje en Lejlighed paa 3 Værelser med Køkken, og at vi lader Værelserne paa Stationen gøre i Stand. Værelset i Barakken, der er det daarligste, vil i Fremtiden kun blive anvendt som Reserve.

Forslag Nr. 8. *Herning. Modernisering og Centralisering af Hvileværelser for udenbys Togpersonale* er forelagt Generaldirektoratet.

Forslagene 9, 10 og 11. *Nye Lokaler til Vognopsynet i Brande, Tønder og Aalborg.* Disse tre Steder har vi et andet Forslag at stille end det, Organisationerne har indsendt. Nr. 9 og 10 kan vi ved en mindre Ombygning, hvorved vi tager lidt af Vognmesterens Kontor, og ved Nr. 11, hvor vi tager lidt af Pladsen fra Ilgodsvarehuset, skaffe tilfredsstillende Lokaler for et mindre Beløb end først paa-tænkt anvendt.

Forslag Nr. 13. *Odense. Nyt Portørværelse paa Ilgodspakhuset.* Dette Forslag kan vi godt tænke os at gennemføre, men vi maa først forelægge det for Generaldirektoratet.

Forslagene 29 b og c. *Læskure paa Strækningen Ellidshøj—Svendstrup og paa Strækningen Svendstrup—Skalborg.* Paa disse Strækninger er der sid-

ste Aar udført en Del Forbedringer til Gavn for Personalet. Vi indrømmer, at vi i Henhold til Overenskomsten er pligtig til at flytte et af Læskurene, men da der paa Strækningen findes en gammel Ledvogterhytte, der kan indrettes til Læ for Personalet, kan vi saa ikke udskyde disse to Strækninger til næste Aar.

Forslag Nr. 32. *Skive. Spise- og Opholdslokale for Telegrafpersonalet i Værkstedsbygningen.* Her kan vi forholde os paa samme Maade som ved Forslagene 9, 10 og 11, hvorved Arbejdet kan udføres for et betydeligt ringere Beløb end tidligere foreslaaet.

Forslag Nr. 35. *Viborg. Nyt Svellehus til Værksted, Lager- og Opholdsrum for Telegrafpersonalet* koster 6000 Kr. at gennemføre.

Forslag Nr. 36. *Brande. Indretning af Opholdslokale for Signaltjenestens Personale* koster 9500 Kr. at gennemføre. Disse to Forslag skal vi forelægge Generaldirektoratet og forsøge, om Generaldirektoratet vil bevilge Pengene. Vi skal holde Organisationerne underrettet om Sagens Forløb.

Skal herefter nævne, hvilke Forslag Distriktet har tænkt at gennemføre i Aar.

- Forslag Nr. 1. *Brande. Gulvet i Remisearb. Spisestue og Omklædningsrum* hæves 15 cm.
- " " 6. *Lunderskov. W. C. i Overnatningsboligen.*
- " " 9. *Brande. Nye Lokaler til Vognopsynet.*
- " " 10. *Tønder. Nye Lokaler til Vognopsynet.*
- " " 11. *Aalborg. Større og bedre Lokaler til Vognopsynet.*
- " " 12. *Tønder. Indlæg af Trykvand i Signalposterne.*
- " " 13. *Odense. Nyt Portørværelse paa Ilgodspakhuset.*
- " " 14. *Nr. Aaby. Portørværelse paa Pakhuset.*
- " " 15. *Skive H. Trykvand og Vaskekummer i Opholdslokalet for Signaltjenestens Personale.*
- " " 16. *Kolding. Installation af W. C. i Signalposterne 1 og 2. (Der kan vi kun tage Post 1 med. Post 2 maa vente.)*
- " " 22. *Aalborg Rsg. Forbedring af Personalets Spise- og Opholdsværelser i Rejsegodsekspeditionen.*
- " " 23. *Aalborg G. Cykleskur til 30 Cykler m. m.*
- " " 24. *Hobro G. Installation af W. C. paa Varehuset.*
- " " 25. *Vejle N. Indlægning af Vaskekumme og Vand i Portørværelset paa Varehuset.*
- " " 26. *Ringkøbing. Cykleskur til Personalets Cykler.*
- " " 28. *Hurup. Istandsættelse af og Indlægning af Vand i Opholdsværelset paa Varehuset.*

Forslag Nr. 32. *Skive. Spise- og Opholdslokale for Telegrafpersonalet i Værkstedsbygningen.*

- " " 39. *Kolding. Modernisering af de elektriske Lamper paa Godsekspeditionens Kontor.*
- " " 40. *Kolding. Cykleskur ved Godsekspeditionen.*
- " " 41. *Aalborg. Installation af Vand og Vaskekumme i Kontorpersonalets Frokoststue paa Godsekspeditionen.*
- " " 45. *Tistrup. Installation af Haandvask med Trykvand i Stationskontoret.*
- " " 46. *Sønderborg. Installation af Haandvask med Trykvand i Stationskontoret.*
- " " 53. *Ringkøbing. Gasindlæg i Opholdsbygning ved Maskindepotet.*

Desuden kan vi gaa med til Forslag Nr. 20: *Nyborg. Opførelse af Cykleskur ved Færgen og Forslag Nr. 37: Nyborg. Cykleskure ved Lokomotivremisen ilyttes og udvides*, hvis vi kan blive enige med Organisationerne om at reducere Udgifterne for Nr. 20 med 400 Kr. og for Nr. 37 med 600 Kr.

Tilbage er saa Forslag Nr. 2: *Randers. Vinduer i Remisearbejdernes Spisestue erstattes med Vinduer af Træ.* Dette Forslag kan efter Oplysning fra Organisationerne tages med blandt de Ting, Udvalget om Indretning af Vaske- og Skabsrum i Remiserne foreslaar gennemført.

- Forslag Nr. 3. *Horsens. Spisestue til Remisearbejderne* maa vi udskyde til næste Aar.
- " " 4. *Aarhus H. Montering af Skadestue, Maskindepot, kan vi eventuelt lade udføre for Midler fra en anden Konto.*
- " " 17. *Lunderskov. W. C. i Signalposterne 1 og 2.*
- " " 18. *Lunderskov. Indretning af et Skabsrum for Personalet.*
- " " 19. *Lunderskov. Bygning af et Cykleskur til Personalet.*
- " " 21. *Randers G. Ændring af Personalets Opholdsværelse.*

Disse 4 Forslag har vi ikke Midler til at gennemføre i Aar.

- Forslag Nr. 30. *Doense. Elektrisk Lys i Kolonnens Opholdslokale paa Stationen.*
- " " 31. *Sulsted. Elektrisk Lys i Kolonne 208, Opholdslokale.*
- " " 33. *Ulfborg. Indlægning af Vand og Lys i Kol. Hus.*
- " " 34. *Hjerm. Elektrisk Lys i Kolonnehuset for Kol. 252's Personale.*

Disse 4 maa vente, dels fordi der er store Vanskeligheder ved at fremskaffe det fornødne Materiale, og ogsaa fordi vi ikke har Midler til deres Gennemførelse.

- Forslag Nr. 44. Viborg. Foranstaltninger til Imødegaaelse af Træk i Kontoret.
 " " 47. Sønderborg. Foranstaltninger til Imødegaaelse af Træk i Kontoret.

Disse 2 Forslag vil vi gennemføre paa Driftsbudgettet.

- Forslag Nr. 50. Thyregod. Elektrisk Lys i Kolonnehus.
 " " 51. Faarup. Vandindlæg i Kolonnehus.
 " " 52. Vejle H. Udvidelse af Cykleskur ved Remisen.

Disse 3 Forslag, der er indsendt af de lokale Afdelinger, maa vi udskyde i Aar.

- Forslag Nr. 5. Brande. Anbringelse af elektriske Kogeapparater i Køkkenet for udenbys Togpersonale.
 " " 27. Struer. Vandhane og Bruse til Baderum og Toilet.
 " " 29a. Læskur paa Strækningen Langaa—Stevnstrup til Brug for Kol. 190, Langaa.
 " " 38. Fredericia. Elektriske Kogere i Tekøkkenet ved Lokomotivpersonalets Spisestue i Opholdsbygningen.

Disse 4 Forslag er enten udført eller Arbejdet er i Gang.

- Forslag Nr. 42. Aalborg. Indretning af Cykleskur for Personalet paa Godsekspektionen, er det samme som Nr. 23 og udføres.
 " " 43. Nørresundby. W. C. for Kontorpersonalet.

Dette Forslag er fremsendt til Generaldirektoratet, og Udgifterne afholdes af andre Midler.

- Forslag Nr. 48. Fredericia. Udbygning af en Karnap i Signalhus 2 (Kommandoposten).
 " " 49. Fredericia. Nuværende udv. Jerntrappe erstattes med indv. Trappe.

Disse 2 Forslag koster ca. 10 000 Kr. foruden Udgifter ved Flytning af de elektriske Installationer m. m. Vi er ikke færdig med Undersøgelsen af disse 2 Forslag. Vi er villige til at se nærmere paa dem og forelægge dem for Generaldirektoratet.

Haaber, Organisationerne kan tiltræde Distriktets Synspunkt vedrørende de nævnte Forslag.

Distriktschefen: Distriktet har atter i Aar søgt at imødekomme Organisationerne i saa stort et Omfang, som det er muligt. Det vil koste 25 265 Kr. at gennemføre de Forslag, som Banebestyreren har nævnt, vi kan gaa med til i Aar. Resten maa Organisationerne saa forsøge at faa gennemført næste Aar. Haaber, Organisationerne kan tiltræde Distriktets Syn paa de forskellige Forslag.

Efter nogen Diskussion tiltraadte Organisationerne Distriktets Udtalelser om de forskellige Forslag.

Forretningsfører Th. Pedersen: Takkede Distriktet for den udviste Imødekommenhed over for Organisationerne.

Hermed sluttede Forhandlingen.

PROTOKOL

over Forhandlingen den 18. Juni 1942 mellem 1. Distrikt og de 4 Jernbaneorganisationers Udvalg vedrørende Forbedringer af Personalets Opholds- og Tjenestelokaler.

Til Stede var: For 1. Distrikt: Distriktschef W. Herschend, Trafikbestyrer R. R. Haarløv, Banebestyrer S. C. Hermansen, Signalinspektør O. G. Gøtzsche, Maskiningeniør H. R. Astrup, Regnskabsfører Chr. Schmidt, Ingeniør I. P. Skovlund, Ingeniør K. E. J. Cornelius.

For Organisationerne: Forretningsfører Th. Pedersen, Togfører N. J. Olsen, Trafikassistent C. A. A. Larsen, Togfører H. M. Christensen, Lokomotivfører Soph. Jensen, Lokomotivfører E. Kuhn, Remisearbejder I. C. Christensen, Overassistent P. From Hansen, sidstnævnte som Protokolfører.

Distriktschefen: Bød Velkommen. Haaber Mødet i Dag maa faa samme gode Forløb som tidligere Aar. Distriktet har fra Udvalget modtaget en Skrivelse af 12. Marts d. A., hvori er fremsat forskellige Ønsker. Hvis Distriktet skulde imødekomme disse Ønsker, vilde det beløbe sig til ca. 30 000 Kr. Saa stort et Beløb har vi ikke til Raadighed. Vil derfor gennemgaa den modtagne Skrivelse og samtidig fremsætte Distriktets Bemærkninger til hvert enkelt Forslag.

Korsør. Montering af Skadestue ved Maskindepotet.

Montering af Skadestuer er et principielt Spørgsmaal. For Tiden findes der kun saadanne ved Godsbanegaardens og Enghave-Maskindepot. Hvis det er Meningen, at der skal oprettes monterede Skadestuer ved de store Maskindepoter, saa maa Distriktet først drøfte Spørgsmaalet med Generaldirektoratet, inden vi kan gaa med hertil. Dette Forslag maa altsaa afvente Generaldirektoratets Afgørelse.

Helsingør. Indretning af et Vaskerum og Tekøkken til Brug for fremmed Togpersonale.

Dette vil Distriktet lade udføre i Aar. I Organisationernes Skrivelse er endvidere anført, at samtlige Værelser for Togpersonalet i Helsingør trænger til Istandsættelse. Dette skal ogsaa blive gjort i fornødent Omfang som Vedligeholdelsesarbejde.

Helsingør. Udskiftning af samtlige Radiatorer i Togpersonalets Værelser.

Gennemførelse af dette Forslag vil koste ca. 2000 Kr. Det er dog ikke alene Beløbet, der er afgørende, det er navnlig Materialeangel. Selv om vi vilde, kunde vi ikke skaffe de nødvendige Radiatorer. Dette Forslag maa udskydes til bedre Tider.

Godsbanegaarden. Ved Kommandoposten ønskes indrettet et Lokale for Personalet, der maa vente paa Tog.

Organisationerne har foreslaaet opstillet en Vognkasse med Kakkelovn. Af Hensyn bl. a. til Brandfaren mener vi det ikke rigtigt at opstille en Vognkasse med Kakkelovn, og skal vi bygge et Skur med muret Skorsten, vil det koste ca. 2000 Kr. Vil mene, at Personalet i Ventetiden kan opholde sig i Bygning B.

Korsør. Opsætning af yderligere 2 Vaskekummer i Vognopsynets Lokale samt W. C.-Installation samme Sted.

Dette Forslag vil vi gennemføre i Aar. Det er muligt, at vi af Hensyn til Reglerne om Personalets Antal og Antal af Vaskekummer kun maa opsætte 1 Vaskekumme mere. Vi skal undersøge det nærmere og strække os saa langt, vi kan forsvare.

Næstved. Indlægning af Vand og Gas i Opholdsstuen paa Ilgodsekspeditionen.

Ogsaa dette Forslag skal vi gennemføre i Aar.

Godsbanegaarden. Ombygning og Udvidelse af Post F samt Installation af Vand og Gas.

Vedrørende Ombygningen og Udvidelsen har vi fra Generaldirektoratet modtaget Besked om, at Udvidelsen maa vente, til der samtidigt skal opsættes et nyt Centralapparat. Installation af Vand og Gas kan vi gaa med til. Det skal blive udført i Aar.

Frederikssund. Ny Borgestue og Værktøjsrum til Kolonne 26.

Udføres i Aar.

Elektrokontrollen Hovedbanegaarden. Udvidelse af Kontorerne.

Dette Forslag vil koste 12 à 13 000 Kr. at gennemføre, og et saa stort Beløb kan Distriktet ikke afse. Det er ogsaa et Spørgsmaal, om en saa stor Udvidelse som foreslaaet er nødvendig. Vi skal undersøge Forholdene og eventuelt indsende Forslag til Generaldirektoratet.

Gedser. Nyt Gulv i Lokomotivpersonalets Omklædningsrum.

Arbejdsordre til Istandsættelse, eventuelt Fornyelse af Gulvet i fornødent Omfang er givet. Arbejdet udføres som Vedligeholdelsesarbejde.

Roskilde. Installation af W. C. og Haandvask paa Godsekspeditionen.

Dette Forslag vil vi gennemføre i Aar.

De Forslag, jeg nu har lovet, at Distriktet vil gennemføre i Aar, koster tilsammen ca. 10 700 Kr. Haaber, Organisationerne kan tiltræde Distriktets Forslag.

Forretningsfører Th. Pedersen: Takker for Indkaldelsen til Forhandlingen i Dag. Organisationernes Forslag i Aar var saa faa og saa smaa, at vi havde haabet, at Distriktet havde tiltraadt dem alle. Vi er kede af, at Post F paa Godsbanegaarden ikke kan blive udvidet. Efter vor Formening kan man godt udvide Lokalet uden at afvente Omskiftningen af Centralapparatet. Vi forstod paa Distriktschefens Udtalelse, at vi eventuelt maa gaa til Generaldirektoratet med denne Sag. Vil spørge Distriktet om, hvorledes det gaar med Sagen om Indretning af et Opholdslokale for Stationspersonalet paa Frederiksberg Station. Der har været Forslag om at indrette Lokalet i Varehuset for ankommet Gods, og Distriktet har tilskrevet vor Afdeling, at Sagen skulde blive drøftet her i Dag. Haaber, Distriktet, der jo har faaet sine Konti forhøjet med 25 pCt., har Penge ogsaa til Forslaget paa Frederiksberg.

Togfører N. J. Olsen: I Helsingør har man ombyttet nogle enkelte Radiatorer med det Resultat, at Varmen i det paagældende Lokale er blevet be-

tydeligt forhøjet. Sidste Vinter var der kun 8 Gr. Varme i Togpersonalets Værelser, saa enten maa Radiatorerne ombyttes, eller ogsaa maa der opsættes Kakkelovne. Vi kan ikke tage en Vinter til paa samme Maade som sidste. Forstaar ikke, det kan koste 2000 Kr. at opstille en Vognkasse paa Godsbanegaarden. Det er stærkt paakrævet med et Opholdsrum paa Godsbanegaarden. Det er ikke nok at henvise til Bygning B.

Banebestyrer Hermansen: En Vognkasse koster ikke 2000 Kr. Naar vi har beregnet Udgiften til ca. 2000 Kr., er det, fordi vi mener, at skal der opføres noget Opholdsrum, maa det være et Skur med muret Skorsten og med Kakkelovn. En Vognkasse med Kakkelovn uden muret Skorsten er for brandfarlig.

Togfører H. M. Christensen: Det, Togpersonalet har døjet af Kulde de tre sidste Vintre, er ganske urimeligt. Personalets Helbred har ogsaa en vis Værdi for Administrationen. Man kan ikke forlange, at Personalet skal være nødt til at staa og fryse i Timevis. Vil indtrængende henstille, at man bygger et ordentligt Opholdsrum, selv om det koster 2000 Kroner.

Lokomotivfører Soph. Jensen: Vi forstaar af Distriktschefens Udtalelser, at Distriktet vil undersøge Forholdene i Elektrokontrollen, og hvis Distriktet mener, en Udvidelse er paakrævet, vil Sagen blive forelagt Generaldirektoratet. Forholdene i Elektrokontrollen er saa daarlige, at der maa ske en Forandring. Der er for lidt Plads og om Vinteren alt for lav en Temperatur til stillesiddende Arbejde.

Remisearbejder I. C. Christensen: Det er rigtigt, som Distriktschefen udtalte, at der kun er 2 monterede Skadestuer i 1. Distrikt og ingen i 2. Distrikt, men et saadant Forhold finder vi ogsaa uforsvarligt. Vi ønsker ved de Depoter, hvor der er et stort Personale, indrettet en monteret Skadestue, hvor den tilskadekomne kan faa første Behandling, medens han afventer Ambulancen. Hvis Generaldirektoratet tiltræder, at der oprettes Skadestue i Korsør, kan den saa udføres i Aar.

Distriktschefen: Nej. Den kan ikke medtages i Aar, men Udvalget kan tage den med blandt Forslagene for næste Aar.

Forretningsfører Th. Pedersen: Bevillingen til en Skadestue og til Montering heraf kan ikke tages fra de Midler, vi forhandler om idag. En Skadestue er ikke Velfærd, og Beløbet maa tages af en anden Konto.

Trafikassistent C. A. A. Larsen: Fra Jernbaneforeningen var der til i Dag kun stillet eet Forslag, og jeg takker Distriktet for, at det er imødekommet. Vi er dog ogsaa stærkt interesseret i Forslaget om Opholdsrum paa Godsbanegaarden. Har Distriktet ikke Midler til at bygge et Skur, saa maa man kunne opstille den Vognkasse, der tidligere blev benyttet som Ventesaal paa Valby S. Den er sikkert disponibel endnu.

Distriktschefen: Havde haabet, Organisationerne havde været glade for Distriktets Tilbud. Vi har i

de senere Aar gaaet videre med Bevillingerne, end vi egentlig havde Midler til, derfor var vor Bevilling allerede sidste Aar forhøjet med de 25 pCt. Distriktet skal, foruden det jeg har nævnt, være villig til at opstille en Vognkasse med Kakkellovn paa Godsbanegaarden ved Kommandoposten. Ligeledes skal vi tage Opholdslokalet paa Frederiksberg med. 1. Distrikt gaar altsaa med til følgende:

Helsingør: Indretning af Vaskerum og Tekøkken.

Korsør: Opsætning af Vaskekummer.

Næstved: Indlægning af Vand og Gas i Opholdsstuen.

Godsbanegaarden: Indlægning af Vand og Gas i Post F.

Frederikssund: Ny Borgestue.

Roskilde: Installation af W. C. og Haandvask.

Frederiksberg: Nyt Opholdsrum.

Godsbanegaarden: Opstilling af en Vognkasse.

Endvidere foretager vi Istandsættelse i fornødent Omfang af Toppersonalets Værelser i Helsingør, samt Istandsættelse, eventuelt Fornyelse, af Gulvet i Lokomotivpersonalets Omlædningsrum i Gedser. Spørgsmaalet om Skadestuer forelægges Generaldirektoratet. Vi undersøger Spørgsmaalet om Elektrokontrollen. Vaskekummerne i Korsør, der holder vi os til Reglerne. Hermed har Distriktet imødekommet Organisationerne mest muligt. Udgifterne vil beløbe sig til ca. 14 200 Kr. Haaber, vi har de nødvendige Materialer, og at Forslagenes Udførelse maa blive til Gavn og Glæde for Personalet.

Forretningsfører Th. Pedersen: Paa Udvalgets Vegne takker jeg Distriktet for den i Dag over for Personalet udviste Imødekommenhed og Forstaelse.

Hermed sluttede Forhandlingen.

A. O. F.s Brevskole lægger ud paany.

„Det har været mig en Glæde at arbejde med dette Kursus, og jeg har faaet Lejlighed til at konstatere, at Korrespondanceskolen er en ganske fortræffelig og brugbar Form for Undervisning. Korrespondanceskolen fortjener efter min Mening en langt større Udbredelse, ikke mindst i Landkommunerne, hvor det er mere besværligt paa Grund af de lange Afstande at samles i Aftenskoler og Studiekredse. Der er heller ingen Tvivl om, at Korrespondanceskolen kan blive et meget nyttigt og betydningsfuldt Led i Oplysningsvirksomheden. Prisen er jo saa lav, at ingen af økonomiske Grunde behøver at nære Betænkeligheder ved at gaa i Gang med et saadant Kursus. Undervisningsbrevene er efter min Mening godt tilrettelagt og indeholder en ganske udmærket Instruktion. — Det skal være mig en Glæde at anbefale Korrespondanceskolen i min Omgangskreds“.

Saaledes skrev en af Deltagerne i A. O. F.s Korrespondanceskole 1941—42, og paa den Maade er der mange, som udtrykker deres Glæde over det Udbytte, de har haft af Brevskolens Undervisning.

Det har desværre været nødvendigt at forhøje Prisen for Deltagelse til 4 Kr. pr. Fag, men det er dog stadig saa billigt, at man ikke bør betænke sig med Indmeldelse. Skolen har Undervisning i følgende

Fag: *Regning, Regnskabsføring, Regnskabsføring for mindre Næringsdrivende, Praktisk Dobbeltbogføring, Stenografi, Dansk, Skrivning, Skattevæsen og Skatteligning, Samfundslære, Musikkundskab, Fagforeningsproblemer og Samfundsøkonomi.*

Prospekt over Undervisningsfagene kan faas ved Henvendelse til: Arbejdernes Oplysningsforbund, Nr. Farimagsgade 11, København K., Telefon Central 12 887.



Ekstraandværker Mejlgaards Begravelse.

Den 2. ds. begravedes fra Sundby Kirke paa Mors den ved Lunderskov omkomne Ekstraandværker Mogens Mejlgaard. Trods silende Regn var den smukke Landsbykirke fyldt til sidste Plads af Venner og Bekendte fra nær og fjern, der ønskede at følge Mejlgaard til hans sidste Hvilested. Statsbanerne repræsenteredes af Maskiningeniør Sand, Fredericia, og Lokomotivmester Hansen, Padborg. Et Væld af Kranse og Blomster dækkede hele Kirkegulvet. Ved Baaren paraderede D. L. F.'s Afdelingsfaner fra Padborg, Fredericia, Nyborg og Struer. 6 Padborg-Lokomotivmænd stod Æresvagt og bar Kisten til Graven. Her holdt Lokomotivfører S. Hansen, Padborg, en Mindetale, idet han udtalte: „Det faldt i min Lod at uddanne denne unge Mand i Lokomotivtjenesten, jeg var glad for ham og holdt af ham, han var interesseret i sit Arbejde, vi mistede ham kun alt for tidligt. Paa Lokomotivmændenes Vegne udtaler jeg et: Æret være dit Minde“. Derefter bragte Ekstraandværker Andersen, Padborg, Mejlgaard Kammeraternes sidste Hilsen.

Vognmester J. Hansen, Fredericia, takkede paa Familiens Vegne for den store Deltagelse, og afdødes Fader udtalte en hjertelig og dybtfølt Tak til alle, en særlig Tak til Kammeraterne fra Etaten, der ikke havde ladet sig afskrække af den lange Rejse for at følge hans Søn til hans sidste Hvilested.

Kammeraterne i Padborg.

Opmærksomhed frabedes.

Al Opmærksomhed frabedes venligst ved mit forestaaende Jubilæum.

P. Iversen,

Lokomotivfører, Aarhus.

Taksigelser.

Hjertelig Tak for al Deltagelse ved min kære Mand og Fader, pens. Lokomotivfører J. Schwalms Begravelse.

*Maren Schwalm og Børnene,
Sønderborg.*

For den overvældende Deltagelse, der blev vist os i Anledning af vor kære Søn og Forlovede, Mogens Mejlgaards, Død og Begravelse, bringes alle Medlemmer af Dansk Lokomotivmands Forening vor dybtføjte Tak.

*Agnete og Chr. Meilgaard,
Sundby, Mors.*

*Gudrun Christensen,
Struer.*

Lokomotivmændenes Enkekasse.

Regnskabsoversigt for Aaret 1941—1942.

Den 1. August 1941 var Medlemsantallet 286, den 31. Juli 1942 var det 273. — Juul Christensen, L. Loft, I. Bærentzen og I. Henriksen er udmeldt. — C. Bjørnsten, A. Møller, C. Aunskjær, V. Jensen, H. Madsen, V. Petersen, M. Jensen, R. Stærregaard og H. Møller er døde.

Ved Aarets Begyndelse ydedes der Understøttelse til 116 Enker, ved Aarets Slutning til 119 Enker. 5 Enker er afgaaet ved Døden. — Den aarlige Understøttelse bliver 8 512 Kr.

<i>Indtægt.</i>	Kr. Ø.	<i>Udgift.</i>	Kr. Ø.
Kassebeholdning den 1. August 1941	19 065. 04	Understøttelser	7 900. 75
Kontingent	5 029. 50	Provision for Afdrag	149. 78
Renter	5 623. 99	Kontorhold	300. 00
Udtrukne Obligationer, 7. Serie Nr. 2912 A ..	2 000. 00	Indkøb af Kreditforeningsobligation à 2 000 Kr.	1 973. 22
" " " " 11023 A ..	2 000. 00	" " " " à 5 000 "	4 913. 03
		Kuverter og Papir	12. 93
		Tryksager m. v.	54. 50
		Porto ved Udsendelse af Stemmesedler	7. 61
		" " " " Leveattester	7. 00
		Leje af Boks	5. 00
		Kassebeholdning pr. 31. Juli 1942	18 394. 71
	33 718. 53		33 718. 53

<i>Aktiver.</i>	Kr. Ø.	<i>Passiver.</i>	Kr. Ø.
Østifternes Kreditforeningsobligationer med paalydende Værdi 125 000 Kr., Dagskursens Værdi	125 000. 00		
Indestaar i „Bikuben” og paa Girokonto	18 394. 71		
	143 394. 71	Enkekassens Formue	143 394. 71

Enkekassens rentebærende Formue udgjorde den 1. August 1941: 141 065 Kr. 04 Ø.
og den 31. Juli 1942: 143 394 „ 71 „

J. Junge, Kasserer.

Regnskabet revideret og befundet rigtigt ifølge de fremlagte Bilag. Kassebeholdning og Obligationer til Stede. København, den 6. August 1942.

J. M. Sørensen,
Revisor.

N. J. Thomsen,
Revisor.

De i Efteraaret 1941 foretagne Valg af Bestyrelse, Revisor og Suppleanter blev Genvalg af den siddende Bestyrelse.

J. Bøyesen 67 Stemmer, N. Stubbe 67 Stemmer, V. Christensen 67 Stemmer, J. Junge 67 Stemmer og Revisor N. Thomsen 67 Stemmer. Revisorsuppleant: I. K. Jensen. Suppleanter for Bestyrelsen: F. Spøer og H. I. Hansen. Der var afgivet 67 Stemmesedler, som alle var gyldige.

J. Bøyesen,
Annexstræde 12, 3. S.,
Tlf. Valby 1821 x.

N. Stubbe,
Strindbergsvej 44,
Tlf. Valby 4810.

C. V. Christensen,
Aabjergvej 25.

J. Junge,
Vester Fælledvej 43,
Tlf. Eva 1253.



Udnævnelse fra 1.—9.—42:

Motorfører II (Elektrofører) til Lokomotivfører (min. Udn.):

S. K. Jørgensen, Enghave, i Brande.

O. C. Andersen, Enghave, i Lunderskov.

Lokomotivfyrbøder til Lokomotivfører (min. Udn.):

M. Sørensen, Fredericia, i Padborg.

H. C. E. Christophersen, Kbhavns Godsbgd., i Herning.

H. M. Mikkelsen, Aarhus H., i Brande.

E. A. Madsen, Fredericia, i Brande.

J. B. M. Kjær, Aarhus H., i Brande.

A. M. Christensen, Esbjerg, i Tønder H.

Lokomotivfyrbøder til Motorfører II (Elektrofører) (min. Udn.):

P. Korsgaard, Kbhavns Godsbgd., i Enghave.

S. H. B. Olsen, Kbhavns Godsbgd., i Enghave.

Udnævnelse fra 1.—10.—42:

Lokomotivmester II H. P. Christensen, Aarhus H., efter Ansøgning ifølge Opslag til Lokomotivmester I, Struer (vgl. Udn.).

Forflyttelse efter Ansøgning fra 1.—9.—42:

Lokomotivførerne:

E. A. Bjerneboe, Brande, til Kbhavns Godsbgd.
 N. P. E. Maiø, Korsør, til Kbhavns Godsbgd.
 H. V. Brodthagen, Korsør, til Kbhavns Godsbgd.
 G. H. Olsson, Padborg, til Helsingør.
 A. Thorsen, Brande, til Korsør.
 K. P. M. Nielsen, Brande, til Korsør.
 P. A. K. Nielsen, Odense, til Korsør.
 G. H. Sørensen, Padborg, til Korsør.
 R. G. Laursen, Brande, til Aarhus H.
 P. Andersen, Fredericia, til Odense.
 W. Petersen, Kolding, til Fredericia.
 J. A. Povlsen, Herning, til Kolding.
 C. C. L. Hansen, Nyborg, til Kbhavns Godsbgd.
 A. V. A. Rundstrøm, Lunderskov, til Nyborg.
 J. C. M. Johansen, Korsør, til Kbhavns Godsbgd.

Motorfører II (L.) H. P. Carlsen, Helgoland, til Enghave
 (med Tjeneste som Elektrofører).

Afsked:

Lokomotivfører A. H. Hermansen, Haderslev, efter An-
 søgning paa Grund af Svagelighed med Pension fra
 31.—10.—42 (min. Afsked).
 Lokomotivmester I C. A. C. Andersen, Dbmd., Slagelse,
 efter Ansøgning paa Grund af Alder i Naade og med
 Pension fra 30.—11.—42 (kgf. Afsked).
 Lokomotivmester I K. C. Frederiksen, Helsingør, efter
 Ansøgning paa Grund af Alder i Naade og med Pen-
 sion fra 31.—12.—42 (kgf. Afsked).

Dødsfald:

Lokomotivfører R. P. F. Olsen, Kbhavns Godsbgd., den
 29.—8.—42.

Dødsfald blandt Pensionister:

pens Lokomotivfører C. E. Andersen, Aarhus, den 10.—
 8.—42.
 pens. Lokomotivfører J. Schwalm, Sønderborg, den 25.—
 8.—42.
 pens. Lokomotivfyrbøder P. J. V. M. Blohm, København,
 den 24.—8.—42.



Kuranstalt for: **Klokken og Inhalatorium**

Forkølelsessygdomme - Hals-, Strube- og Luftrørskatar.
 Bronchitis og Asthma — hos Voksne og Børn.

Kronprinsessegade 22 — Aabent Kl. 9—15 — Telefon Palæ 7



Hygiejniske Gummivarer

Katalog gratis

Amk. Gummivare Industri

Vestergade 3 København K. Tlf. Byen 4195



**Der er en Del Folk
 i faste Stillinger**

som udelukkende køber Deres Møbler i det anerkendte
 Møbelfirma **HOLM & LARSEN**

Skandinaviens største Møbelmagasin. Vort Firma, grundl. 1895,
 yder Dem den største Garanti og borger for reel Behandling.

KREDIT

kan indrømmes fra 20 Kr. pr. Md. Brugte Møbler tages i Bytte.

HOLM & LARSEN A/S

St. Nikolajvej 8 — C. 71 55 — Nora 71 29

Vordingborg

ENGELBREDT • Fodtøjsmagasinet
 Vordingborg Telf. 349

CENTRALCAFEEN (Lille Lorry)

J. Petersen • Algade 57

Vordingborg

Telefon 456

Morten Christensen **Isenkramforretning**

Telefon 417 • Vordingborg • Telefon 417

Hovedbanegaardens Restaurant

KØBENHAVN

Billige
 Priser!

anbefales
 de ærede Rejsende.

Hurtig
 Betjening!

Husk Marketenderiet!

Ærbødigst F. L. VILTOFT

Nykøbing Falster

HERRE- OG DRENGEBEKLÆDNING

B R I S T O L

Poul Jensen

Nykøbing F.