



Nº 16

20. August 1942

42. Aargang

### RENHOLDELSEN AF LOKOMOTIVERNES FØRERPLADSER

En af Følgerne af den gennemførte stærke Rationalisering af Maskinløbene er, at de enkelte Lokomotiver benyttes af saa mange forskellige Personaler, at det er blevet almindeligt, at der er flere Dage imellem hver Gang, en bestemt Lokomotivfører og hans Lokomotivfyrbøder kører med den samme Maskine; vi tænker her kun paa Personalet i de faste Ture, for dem i Reserven kan der nemlig hengaa flere Uger, inden de kommer til at køre med samme Maskine. Dette har som ved flere Lejligheder omtalt bl. a. medført, at Vedligeholdelsen ret ofte lader et og andet tilbage at ønske i rent reparationsmæssig Henseende.

Medvirkende hertil er dog ikke blot den Omstændighed, at Lokomotiverne benyttes af mange forskellige, som altsaa hver for sig skal føre Kontrol med Maskinen og anføre de Reparationer, der bør udføres; det er ogsaa et medvirkende Forhold, at Maskinløbene er lagt saa tæt, at der i mangfoldige Tilfælde overhovedet ikke er Tid til blot en forholdsvis lille Reparation imellem Fremførelsen af to Tog.

Personalet har klaget herover, og Distrikterne, som ikke bestrider, at det omtalte Forhold er til Stede, har indtrængende henstillet, at Lokomotivpersonalet ikke giver op, d. v. s. ikke taber Taalmodigheden, men vedbliver at skrive de nødvendige Reparationer, selv om dette maa gøres adskillige Gange, inden de bliver udført.

Det er let at se, at naar selve Lokomotivernes Maskineri med hvad dertil hører vanskeligt kan blive holdt i den ønskelige Stand, fordi de udnyttes saa stærkt, som Tilfældet er,

saa kan det ikke være stort anderledes, naar det drejer sig om Renholdelsen af Førerpladserne. Fra gammel Tid er dette et Arbejde, som paahviler Lokomotivfyrbøderne, men det kan ikke nægtes, at der ogsaa paa dette Omraade er et og andet, der synes ikke at være, som det burde. Paa Møder og lejlighedsvis her i Bladet har der været talt om, at Førerpladserne nu i nogle Tilfælde er saa snavsede, at en væsentlig Forbedring ikke blot er ønskelig, men ogsaa nødvendig.

Det har tidligere været en vis Stolthedsfølelse hos Lokomotivpersonalet, at de sørgede for altid at holde Førerpladsen paa deres Maskine ren. Der har i nogle Tilfælde været Strid om, hvorvidt Metaldelene skulde være blankpudsede eller ej, men at der skulde være rent overalt har der aldrig været Uenighed om blandt det faste Lokomotivpersonale. Naar der trods dette i de senere Aaringer er sket Forandringer, er det for det første, fordi en meget stor Del af Lokomotivfyrbødertjenesten ikke udføres af udnævnte Lokomotivfyrbødere, men af Hjælpepersonale, der kun har en ganske kortvarig Uddannelse; dertil kommer Knapheden m. H. t. Rengøringsmidler og den nævnte stærke Udnyttelse af Maskinerne, hvorved de betjenes af mange forskellige. Disse Ting er til sammen resulteret i det beklagelige, at Opholdet paa Førerpladserne i mange Tilfælde ikke mere kan siges at være tilfredsstillende.

Vi mener, at de tilsynsførende Myndigheder burde ofre dette Spørgsmaal nogen mere Interesse. Ganske vist ved vi, at man fra Maskingeniørers eller Maskinbestyreres Side under-



tiden bebrejder en Lokomotivfører, at han ikke forlanger sin Lokomotivfyrbøder til at gøre ordentligt rent paa Maskinens Førerplads, men det ser ud til, at man glemmer at tage Hensyn til, om der overhovedet har været Tid og Lejlighed dertil. Vi nævner f. Eks., at en bestemt Tur er normeret med 5 Maskiner af samme Litra, men disse benyttes næsten ikke af den paagældende Turs Personale, idet dette kun kører med dem een Halvtur inden for hver Rundtur; alle Rundturens øvrige Dage benyttes disse Maskiner af „fremmed Personale“, d. v. s. af saavel Kammerater fra samme Depot, men hjemmehørende i en anden Tur, som Personale fra andre Depoter. Enhver vil forstaa, at Lokomotivfyrbøderne i Tur X, hvor de her omtalte Maskiner hører hjemme, praktisk talt er afskaaret fra at kunne holde dem rene paa Førerpladsen; thi det er Kammerater fra andre Depoter, som kører med Maskinerne. Og det maa bemærkes, at en Tilrettelæggelse som her omtalt ingenlunde er nogen Sjældenhed. Det maa tværtimod snarere siges at være almindeligt, at den samme Maskine benyttes af Personal fra baade 3 og 4 Depoter. Hertil kommer, at det i mange Tilfælde foregaar paa den Maade, at man kun kører 1 Gang over Strækningen med en Maskine og undertiden hverken har Klargøringstjeneste eller Afslutningstjeneste paa den, men baade modtager den og afleverer den paa en Station undervejs. Det er noget, der siger sig selv, at man under saadanne Forhold ikke kan undgaa Vanskeligheder med Hensyn til Renholdelsen.

En Dag overtog et Sæt Personale en fremmed Maskine paa Stationspladsen, kørte en Tur paa 70—80 km med den med blot et kort Ophold undervejs til at dreje Maskinen og spænde for den anden Ende af Toget. Ankomsten til en Endestation blev Lokomotivføreren under Kørslen mellem Station og Remise irettesat af en overordnet Embedsmand, som var staaet paa Maskinen og fandt, at Førerpladsen ikke var ren nok. Den paagældende Lokomotivfører spurgte med Rette, hvornaar der skulde have været gjort rent i den Tid, han havde haft Maskinen; thi de havde praktisk talt ikke holdt stille udover de korte Ophold paa Stationerne.

I et Tilfælde, som det sidst omtalte, burde Førerpladsen naturligvis have været tilstrækkelig rengjort, inden den paagældende Maskine blev kørt ud af Hus og afleveret til vedkom-

mende Personale, og vi er her ved et Punkt, man fra Administrationens Side burde skænke nogen Interesse. Hvad vilde være rimeligere, end at man under Forhold som de nu herskende gik over til at anordne, at Renholdelsen af Førerpladserne overtoges af Depoterne og udførtes samtidigt med den udvendige Rengøring af Maskinen. Ja, skulde man rette sig efter den nys reviderede Samling af Ordre og Bestemmelser vedrørende Maskintjenesten — Ordreserie P — vil det endog være noget helt selvfølgeligt, at Depoterne sørger for dette Arbejde. I Ordre P staar nemlig paa Side 5, at Lokomotivmesteren, i de Tilfælde hvor Lokomotivpersonalet selv besørger Maskinernes Udvaskning, skal have sin Opmærksomhed henvendt paa, at Lokomotivfyrbøderne pudser alle blanke Dele i Førerhuset. Naar det saaledes er forudsat, at der paa Udvaskerdagen skal foretages Pudsning i Førerhuset, hvis Lokomotivpersonalet selv vasker Maskinen ud, var det logisk at gaa ud fra, at saadan Pudsning ogsaa skal foretages, selv om Depotet besørger Udvaskningen, men da blot ved Depotets Personale.

Vore Uniformsgenstande skal nu holde betydeligt længere end tidligere, og fra den i sidste Nr. af Bladet optrykte Protokol over den sidst førte Forhandling angaaende Uniformsterminerne vil det erindres, at Departementschef Kofoed udtalte, at man fra Statens Side var klar over, at de forlængede Brugsterminer medførte Vanskeligheder for Personalet, idet den normale Ordning ikke fremkaldte nogen særlig Velklædthed, men kun var beregnet paa at dække det naturlige Behov; det maa derfor være et rimeligt Krav, at der hidføres Tilstande, saa Personalet kan opholde sig paa Lokomotiverne uden at faa deres Tøj unødvendigt tilsnavset med Olie o. l. Det er jo en meget væsentlig Betingelse for en længere Benyttelse af Uniformsgenstandene, at de i hvert Fald ikke tilsmudses i den Grad, at de alene af Smuds bliver gjort tildels uanvendelige. Vi maa derfor henstille til Distrikterne, at der drages Om-sorg for, at Maskinerne bliver fornødent rengjort paa Førerpladserne. Efter vor Overbevisning maa en nøje Undersøgelse af Forholdene ganske sikkert resultere i en Indrømmelse af, at der med den nuværende Maskinudnyttelse stort set ikke for det tjenstgørende Lokomotivpersonale er Lejlighed til at besørge denne Renholdelse, og at det derfor er rimeligt, at dette Ar-



bejde overtages af Depoterne. Det vil nemlig ikke kunne benægtes, at en Forbedring paa dette Omraade er paakrævet.

Den faste Lokomotivmandsstab har ikke mistet Interessen for Maskinernes Renholdelse. Men de kan ikke være tjent med til Stadighed at skulle overtage stærkt tilsnavsede Maskiner og derved være henvist til at gøre rent efter andre, og det er dette Anvendelsen af det meget Hjælpepersonale samt den stærkt opdelte Maskinbenyttelse har medført.

### PRISTALLET

Fredag den 7. August offentliggjorde Statistisk Departement dets Pristalsberegninger pr. 1. Juli. 1914-Pristallet, som er det, De samvirkende Fagforbund har benyttet ved Beregningen af eventuelle Lønkrav, steg fra 278 i Januar til 283 nu, (i April var det 276). Det meddeles, at Hovedparten af denne Stigning skyldes Skatterne. Ikke i den Forstand, at Skatten i og for sig er steget, men fordi der er anvendt en anden Beregning. Sær-Pristallet, „Det skrællede Pristal“, som det kaldes, steg kun med 2 Points, fra 275 til 277.

I Forbindelse med Pristalsberegningen har Det statistiske Departement denne Gang opstillet et helt nyt Forbrugsbudget. En Del af de Varer, der tidligere medregnedes, findes som bekendt ikke mere paa Markedet, og dette samt Rationeringen har bevirket en Omlægning af Forbruget. Der er derfor i Foraaret foretaget nye Forbrugsundersøgelser derved, at en hel Del Familier har ført nøjagtige Regnskaber. Det er paa Resultatet af disse Undersøgelser, det nye Pristalsbudget er opbygget.

Det er iøjnefaldende, at trods de konstaterede Prisstigninger er der Nedgang i det nye Pristalsbudget. Med det i 1931 anvendte Vareforbrug som Grundlag og med de konstaterede Prisstigninger vilde den samlede Udgift paa Normalbudgettet nemlig nu være Kr. 5.528, men efter det nye Budget udgør den kun 4.873 Kr., hvilket er en Nedgang paa 655 Kr., der som nævnt maa referere sig til Forskydninger inden for Forbruget. Vi skal eksempelvis nævne, at der efter den nye Beregningsmaade anvendes 39,3 pCt. af Indtægten til Fødevarer mod 34,0 pCt. efter den tidligere Beregning, hvorimod der er Nedgang paa Posterne „Klæder, Fodtøj og Vask, samt „Andre Udgifter“.

De samvirkende Fagforbunds Forretningsudvalg holdt allerede den 7. om Eftermiddagen Møde og besluttede ikke at rejse Krav om Forhøjelse af Dyrtdstillæget. De Samvirkendes Formand har udtalt sin Forundring over den ringe Stigning, Pristalsberegningen udviser, en Forundring mange vil dele med ham; men der er intet andet at gøre, siger han, end at tage Tallene til Efterretning.

### Installation af W. C. paa Maskindepoter, Stationer m. v. samt Modernisering af Statsbanernes ældre Tjeneste- og Lejeboliger.

Den 3. Juni 1942 forhandlede der om ovenstaaende Emne mellem Generaldirektoratet og de 4 Jernbaneorganisationer.

Til Stede var: *For Generaldirektoratet*: Banechef T. F. Engqvist, Baneingeniør E. Thybo og Ingeniør K. E. J. Cornelius.

*For Organisationerne*: Forretningsfører Th. Pedersen, Sekretær Chr. Vejre, Banearbejder Fr. Bøtchiær, Overportør J. K. F. Jensen, Trafikassistent C. A. A. Larsen, Stationsforstander S. Terpager, Stationsmester N. S. Sørensen, Lokomotivfører E. Kuhn, Maskinarbejder I. P. Nielsen og Overassistent P. From Hansen, sidstnævnte som Protokolfører.

Ved Forhandlingens Indledning oplyste Banechefen, at der i Finansaaret 1941/42 var beordret Arbejder for ialt 180 000 Kr. Han redegjorde nærmere for, hvilke Foranstaltninger det drejede sig om, og paa hvilket Standpunkt de paagældende Arbejder befandt sig ved Indgangen til det nye Finansaar.

For Maskindepoternes Vedkommende var det Mening, at 6 Depoter skulde være kommet i Betragtning; Stillingen for disse var saaledes pr. 1. April d. A.:

*Aabenraa*: 1 W. C. 1900 Kr. Udsat og ordnes sammen med Spørgsmaalet om Indretning af Vaskerum.

*Herning*: 2 W. C. 2800 Kr. Er under Udførelse.

*Hobro*: 1 W. C. 1150 Kr. Sagen stillet i Bero af Hensyn til evt. Flytning af Depotet.

*Silkeborg*: 1 W. C. 1800 Kr. Er under Udførelse.

*Skive*: 1 W. C. 3200 Kr. Udsat og ordnes sammen med Spørgsmaalet om Indretning af Vaskerum.

*Vejle H.*: 1 W. C. 1150 Kr. Er under Udførelse.

I Finansaaret 1942/43 er det Generaldirekto-



ratets Tanke at gennemføre Arbejder for 583 000 Kr.; heraf W. C. Installation ved følgende Maskindepoter: Assens 3000 Kr., Grenaa 3000 Kr. og Ryomgaard 900 Kr.

Af selve Protokollen over Forhandlingen gengiver vi følgende:

*Banechefen:* Saavel W. C.-Installationen som Moderniseringen er vi desværre ikke i 1941/42 naaet saa langt med, som vi havde tænkt os. Dels har den strenge Vinter og dels den store Prisstigning bevirket, at Arbejdet er blevet sinket.

Bevillingen for 1942/43 er kun paa 450 000 Kr., og vi agter at beordre Arbejder for godt 583 000 Kr. De resterende 183 000 Kr. er det vor Agt at søge Bevilling til paa Tillægsbevillingsloven.

*Forretningsfører Th. Pedersen:* Nogle af de Boliger, vi foreslog sidste Aar, og som ikke kunde komme med paa Grund af manglende Midler, er medtaget i Aar andre ikke. Derimod er i Fjor medtaget andre, som vi ikke har stillet Krav om. Vil henstille, at man først imødekommer de Ønsker, Organisationerne har drøftet med Generaldirektoratet, inden man tager nye Forslag med. Vi er ogsaa noget forbavset over, at Generaldirektoratet i Aar har samlet W. C.-Installationer og Moderniseringer i et Forslag. Vi haaber ikke, at det medfører, at det gaar ud over Moderniseringen. Mange af de Boliger, vore Folk bebor, er saa gamle og smaa, at de nærmest er umulige som Boliger. I Trolldhede har man installeret W. C. i Stationsbygningen, men ikke i Lejeboligen. Ved de tidligere Forhandlinger har saavel Generaldirektoratet som Organisationerne tiltraadt, at naar der installeres W. C. i Stationsbygningen, tog man de Lejeboliger med, der var i den paagældende By.

Ved sidste Forhandling fik vi den Opfattelse, at Generaldirektoratet var villig til at indrette Kældere, hvor det var muligt. Vi har fra nogle Medlemmer modtaget Beklagelse over, at Generaldirektoratet paa Steder, hvor det kunde gøres, har afslaaet at indrette Helkælder med den Begrundelse, at Organisationerne havde givet Tilslutning til, at der kun maatte indrettes Halvkælder. Det har vi ikke tiltraadt. Vi ønsker tværtimod Helkælder, hvor det kan indrettes. Vi gav Tilslutning sidste Aar til, at der ved Ombygning, hvor der ikke i Forvejen var Kældere, blev indrettet en Halvkælder. Vi ser helst saa store Kældere som muligt, hvor det kan indrettes. Vi er noget utilfredse med, at Bevillingen sidste Aar ikke blev brugt, og at en Del af Beløbet gik tilbage til Statskassen. Bevillingerne er i Forvejen for smaa. Vi forstaar ikke, at Staten, der selv opfordrer til at skabe saa megen Beskæftigelse som muligt, ikke selv gaar i Spidsen med større Beløb til Modernisering af de gamle daarlige Boliger, vore Folk maa bo i. Af det bevilgede Beløb er der kun anvendt 100 000 Kr. til Forbedring af de gamle Boliger. Vi skal afholde os fra at stille Ændringsforslag til det af Banechefen omtalte Forslag, men det betyder ikke, at vi er tilfredse.

*Banechefen:* Vi er enige med Organisationerne i, at vi, naar der installeres W. C. i Hovedbygningen, da medtager Boligerne det paagældende Sted. Vil indrømme, det er kedeligt, at vi ikke fik brugt hele Beløbet sidste Aar, men ved Licitationer viste det sig, at der var Prisstigning paa indtil 100 pCt., derved blev Arbejdet forsinket; ogsaa den strenge Vinter var medvirkende til Forsinkelsen. Det Beløb, der ikke blev brugt sidste Aar, gik tilbage til Statskassen, saadan er det med alle Finanslovsbevillinger. Derfor har vi ogsaa i Sinde at søge ekstra Bevilling i Aar. Det er ofte svært at skaffe Kældere i de gamle Bygninger, fordi de ikke er bygget dertil. Ved Ombygningen indretter vi Kældere de Steder, hvor det kan gøres.

*Trafikassistent C. A. A. Larsen:* Takker for Indkaldelsen til Forhandlingen i Dag. Vi vil fra Jernbaneforeningens Side anmode om, at Forhandlingen fremtidig maa blive afholdt tidligere paa Aaret. Vi har den Opfattelse, at jo før Arbejdet kan komme i Gang, jo mere kan der naas udført i Aarets Løb. At ca. 200 000 Kr. ikke blev brugt sidste Aar, er beklageligt og kan sætte Organisationerne i et skævt Lys over for Bevillingsmyndighederne. Har det Indtryk, at der gaar ca. 2 Maaneder, efter at vi har forhandlet med Administrationen, inden Arbejdsordrerne gaar ud, og saa er vi saa langt henne paa Aaret, at Vinteren nærmer sig og sinker Arbejdet. Vi forstaar, at vi ikke kan faa mere med i Aar, og vi skal ligesom Dansk Jernbaneforbund afholde os fra at stille Ændringsforslag. Vil dog bede Banechefen give Oplysning om, hvorledes det gaar med de Ting, vi har skrevet til Generaldirektoratet om. Nogle af de Ting, vi har skrevet om, kan muligvis ikke medtages under den givne Bevilling, men vi ønsker gerne en Afgørelse.

*Baneingeniør Thybo:* I Aar kunde vi ikke tage Forhandlingen tidligere, end vi har gjort. Vi maatte først have Opgørelserne fra Distrikterne over, hvad der resterede fra sidste Aar, og de Opgørelser kan vi først faa sidst i April. Vi skal forsøge næste Aar, om vi kan fremskynde det saa meget, at vi kan tage Forhandlingen noget tidligere.

*Banechefen:* Vi maa i saa Fald stille de forskellige Forslag op i Nummerorden, saa kan vi udskyde de sidste, hvis vi ikke faar Penge nok til dem alle. Til Gengæld kan vi saa straks efter 1. April gaa i Gang med de Forslag, der er øverst paa Listen. Jernbaneforeningen ønskede en Udtalelse om de af denne Forening indsendte Forslag. Hvad angaar Bræddebeklædning af Loftet over Trappen, saa falder det ind under Varmeisolation, og der har Generaldirektoratet taget det Standpunkt, at en saadan Beklædning ikke udføres i gamle Huse, kun ved Ombygning og ved Nybygninger af Boliger. Vi skal dog være villige til at undersøge følgende 4 Tilfælde, nemlig: Lillerød, Lille Skensved, Mørkov og Klarskov; og Jernbaneforeningen skal derefter faa Meddelelse om, hvorvidt Foranstaltningerne kan gennemføres. Kælderen i Havdrup er meget vanskelig at isolere, men vi skal prøve at skaffe Afløb, naar vi installerer W. C., og ellers



skal det blive undersøgt, om Kælderens kan isoleres. De Steder, hvor Jernbaneforeningen har foreslaaet Installation af W. C., vil komme med efterhaanden, hvis W. C. er nogenlunde almindeligt i de paagældende Byer. De Forslag fra Jernbaneforeningen, der omfatter Haandvask, Bygning af nye Brændsels-skure o. l., kan ikke komme med under den Bevilling, vi drøfter i Dag. Disse Sager maa rejses overfor Distrikterne.

*Lokomotivfører Kuhn:* Vi havde haabet, at alle Maskindepoterne var medtaget paa Forslaget for i Aar. Der er endnu 8 Depoter tilbage. I Braamminge er W. C.-Installationen meget paakrævet; ogsaa i Holbæk og Køge, hvor der er W. C. overalt i Byen, bør der ogsaa være det i Remisen. Vil henstille, at man i Aar medtager yderligere et Par af Depoterne og Resten næste Aar. Ved første Forhandling om W. C.-Installation blev det fastslaaet, at Maskindepoterne skulde med under denne Konto.

*Banechefen:* Vi har taget 3 Depoter med i Aar, Resten maa komme senere. Dansk Lokomotivmands Forening kan ved en Skrivelse give os Besked om, i hvilken Rækkefølge de ønsker Depoterne medtaget.

*Forretningsfører Th. Pedersen:* Vi har haft den Opfattelse, at det vi skulde drøfte i Dag, var en Udvidelse af de gamle og smaa Boliger. Vi har til Generaldirektoratet indsendt Forslag om Installation af W. C. i 26 forskellige Boliger og om Modernisering af 78 Boliger. Vi skal dog ikke komme ind paa de enkelte Forslag, men henstille, at Moderniseringen og Udvidelsen af de smaa Boliger ikke maa lide under, at man eventuelt tager for store Beløb af den samlede Konto til at installere W. C. for. Vi ønsker ikke, at vore gamle og daarlige Boliger skal lide under, at man installerer W. C. i Boliger, hvor Forholdene er betydeligt bedre end mange af de Boliger, vore Folk maa bebo, og vi foreslaar derfor, at man fordeler Bevillingen saaledes, at  $\frac{3}{4}$  anvendes til Modernisering af Boliger og  $\frac{1}{4}$  til Installation af W. C. Vil gerne spørge om, hvorfor Humlum ikke er medtaget i Aar. Vi nævnte sidst, at der var særlige Forhold, der bevirkede, at vi gerne saa den medtaget i Aar. Vi har været ude for, at man ikke har villet installere W. C. i en Bolig, fordi den blev beboet af en Stationsarbejder. Det beror forhaabentlig paa en Misforstaaelse. Vort Standpunkt er, at alle Boliger skal med, naar der installeres W. C. det paagældende Sted, ogsaa de Boliger, hvor Beboerne ikke ønsker det. Det er jo meget sandsynligt, at den efterfølgende Beboer ønsker W. C. installeret og saa ikke kan faa det, fordi man ikke kan tage eet Hus ad Gangen paa samme Sted.

*Banechefen:* Kan tiltræde, at hvor der installeres W. C. paa en Station, der tager vi alle Boliger med inden for Stationens Omraade. Hvis en Lejer ikke ønsker W. C., lader vi det afhænge af de stedlige Forhold, om Installationen bliver foretaget eller ej. Er det en Bolig, vi ikke mener, vil blive udlejet til Tjenestemænd, har vi dog ingen Interesse i at foretage Installationen. Humlum har vi ladet undersøge af Distriktet, men efter de Oplysninger vi fik, kan

der ikke installeres W. C. Vi skal dog være villige til at tage Spørgsmaalet op igen og give Dansk Jernbaneforbund Besked om, hvilket Resultat vi kommer til. Af de bevilgede Midler er der hidtil brugt større Beløb til Modernisering af Boliger end til W. C., og vi vil intet have imod at dele de bevilgede Beløb mellem de 2 Omraader, i det væsentlige saaledes som foreslaaet af Forbundet. Forstaar Organisationernes Udtalelser saadan, at vi kan gaa frem efter det stillede Forslag. Vi er i Aar i Stand til at kunne beordre en Del af Arbejdet i Gang med det samme, og vi haaber ogsaa i de kommende Aar at kunne skaffe Bevillinger til fortsat Modernisering og W. C.-Installation.

*Forretningsfører Th. Pedersen:* Takker paa Organisationernes Vegne for den i Dag udviste Forstaaelse.

Hermed sluttede Forhandlingen.

## FRA MEDLEMSKREDSEN

### Bremseprøverne.

*Teori — Praksis.*

I den ledende Artikel i D. L. T. Nr. 15 behandles Bremseprøverne i trykluftbredsede Tog.

Jeg forstaar fuldt vel, at det er af største Betydning for Sikkerheden, at Prøven afholdes med en Tryksænkning paa kun 0,65 atm., og at Lokomotivpersonalet i det Hele taget efterkommer de givne Forskrifter.

Forholdet er imidlertid, at det kun i de færreste Tilfælde lykkes at faa Styreventilerne til at styre om ved den tilladte Tryksænkning, ikke alene i Godstog men i lige saa høj Grad i Persontog, og Vanskelighederne bliver større, jo koldere Vejret er. For at opnaa Omstyringen er det derfor nødvendigt, som af Redaktøren anført i Artiklen, først at foretage een eventuelt flere Fuldbremninger med paafølgende Løsninger, før den egentlige Bremseprøve afholdes.

Det burde som Følge heraf være naturligt, at Rangertidene fastsættes i Overensstemmelse hermed.

Ligeledes vil jeg gerne henlede Opmærksomheden paa Signalgivningen mellem Lokopersonalet og Bremseprøveren.

Naar Bremsningen er foretaget, og Bremseprøveren er naaet til den bageste Vogn, er man ved de fleste Prøver ganske ude af Kontakt med hinanden.

Man har tidligere benyttet sig af den Fremgangsmaade (nogle bruger den muligvis endnu), at Bremseprøveren aabnede den bageste Koblingshane lidt, hvorved Trykluft-Manometret paa Førerpladsen gav Udslag; Lokoføreren vidste da, at Bremseprøveren var naaet til bageste Vogn og havde fundet alle Bremsen antrukket, hvorefter Bremsen kunde løses.

Dette er imidlertid forbudt, ogsaa af sikkerhedsmæssige Grunde. Det vilde derfor være ønskeligt, om der paa større Stationspladser, hvor Bremseprøver afholdes, oprettes et stationært elektrisk



Anlæg med Signallamper. Indtil dette kan gennemføres, maa de nødvendige Mellemed mellem Bremsprøveren og Lokopersonalet stilles til Raadighed. Gedser, i August 1942.

*Kai Svendsen.*

Selvfølgelig bør Rangertiderne for de enkelte Tog fastsættes saaledes, at der levnes fornøden Tid til en grundig Bremsprøve. I hvert Fald kan det ikke hjælpe noget af Hensyn til eventuelt for kort ansatte Tider at undlade at foretage Prøverne, som de skal; naar blot alle, som har med disse Forhold at gøre, er indstillet derpaa, maa det være en Selvfølge, at den fornødne Tid ogsaa beregnes. I øvrigt vilde det efter vor Mening være rigtigst, at der paa de større Stationer blev lavet lokale Bremsprøveanlæg, saa Bremserne kunde prøves, saa snart Togene var oprangeret; derved vilde Vognopsynet kunne have ganske anderledes Tid til at gaa det hele igennem og afhjælpe eventuelle Fejl. Saadanne stationære Anlæg er ret almindelige ved forskellige andre Baner.

For saa vidt angaar Spørgsmaalet om Kontakt mellem Lokomotivføreren og Bremsprøveren i Togens Bagende er det rigtigst, at der ogsaa her er en Brist, idet Togene jo ofte holder i krumme Spor, saa de to Mand ikke kan se hinanden. I andre Lande har man paa mange Stationer Signalmaster, i hvilke Lysset udelukkende anvendes til Bremsprøvesignaler. Naar Bremsprøveren er kommet til Bagenden af Toget og har konstateret, at alle Brems er faste, drejer han paa en Kontakt, hvorved et Lys i et Bremsprøvesignal ude ved Togets Forende tændes og tilkendegiver Lokomotivføreren, at han kan losne Bremsen. Det vilde være formaalstjenligt ogsaa at indføre saadanne Signaler her ved Statsbanerne.

*Red.*

## UHELDSFORSIKRINGSFORENINGEN

*Bekendtgørelse fra den gensidige Uheldsforsikringsforening for de danske Statsbaners Personale.*

Til Medlemmerne!

Det bekendtgøres herved for samtlige Medlemmer, at Foreningens Repræsentantskab paa det aarlige ordinære Repræsentantskabsmøde den 5. Maj 1942 har vedtaget nye Vedtægter og Forsikringsbetingelser for Foreningen. Vedtægterne er under den 18. Juni d. A. godkendt af Handelsministeriet og er traadt i Kraft fra denne Dato at regne.

Da Foreningen ikke har Medlemmernes Adresser og derfor ikke kan udsende Vedtægterne uden efter derom fremsat Anmodning, bedes Medlemmer, der ønsker at faa de nye Vedtægter m. m. *tilsendt*, skriftlig anmode derom, og opgive Stilling, Navn og Adresse samt Medlems Nr., hvorefter de nugældende Vedtægter og Forsikringsbetingelser omgaaende vil blive tilsendt Medlemmerne.

Rekvitionen bedes adresseret til: „Den gensidige Uheldsforsikringsforening for de danske Statsbaners Personale“, Hovedbanegaarden, København V.

## FERIEKURSUS

Værksteds- og Remisearbejdernes Fællesorganisation afholdt i Dagene 14.—20. Juni Feriekursus paa Folkeferies Strandhus ved Karlslunde.

Der var mødt ca. 60 Deltagere væsentlig Medlemmer fra Fællesorganisationen, men ogsaa fra andre Organisationer bl. a. fra Orlogsværftet, Holmens Værksteder, fra Organisationen af civile Tjenestemænd under Krigsministeriet, fra Postforbundet, Jernbaneforbundet og fra Dansk Lokomotivmands Forening.

Det var baade interessante og lærerige Dage. Hver Dag blev der afholdt Foredrag om aktuelle Forhold. Fuldmægtig H. Hindahl talte om Propaganda for D. S. B., Kontorchef Hall Nielsen om Standardisering, Formanden for D. s. F., Laurits Hansen, om Fagorganisationens Betydning, Banechef Engqvist om, hvordan man gennemfører Arbejdet med en ny Statsbane, Fuldmægtig Fr. Dalgaard om Arbejderne og Kooperationen og Bogholder Poul Pedersen om Regnskabsførelse og Revision. Banechefens og Fuldmægtig Hindahls Foredrag var ledsaget af Lysbillede. Alle Foredragene blev paahørt med stor Interesse, og der blev stillet mange Spørgsmaal til Foredragsholderne.

Foruden Foredragene var der hver Dag 4 à 5 Timers Gruppearbejde, hvor bl. a. nogle af Foredragsholderne ledede Gruppen.

Spørgsmaalene, der diskuteredes, var mange og forskellige, f. Eks. D. S. B. i Krisetider, Statsbanernes Materialeindkøb, Statsbanerne og Fabrikstilsynet, Regnskabsførelse og Revision, Løn og Arbejdsvilkaar, Europa 1914—1939 og forskellige andre interessante Spørgsmaal.

Torsdag den 18. var der arrangeret en Udflugt til Køge, hvor Deltagerne besaa Junckers Savværk, som fremstiller Bøgeparket. Det er Nordens største Fabrik i sin Art. Her saa Deltagerne, hvordan Bøgeparket bliver fremstillet lige fra Raamaterialerne (Træerne) ankommer, til det hele er bearbejdet, og de enkelte Stykker Parket er klar til færdige Gulve.

Alt i alt et udmærket Kursus og et udpræget godt kammeratligt Samvær.

*J. B.*

## Besøg paa Aarhus Universitet og Antvorskov Højskole.

Som en fælles Afslutning paa Vinterens Studiearbejde arrangerede Landsoplysningsudvalget den 12. Maj et Besøg paa Universitetet i Aarhus for Medlemmer af jyske Afdelinger og for sjællandske Afdelinger et Besøg paa Antvorskov Højskole den 20. Maj.

*Besøget i Aarhus*

havde samlet 74 Deltagere. Man begav sig først til det naturhistoriske Museum, hvor Deltagerne besaa og fik Forklaring om Samlingerne.

I Stueetagen findes den geologiske Afdeling. Som bekendt er Geologien en Videnskab, der beskæftiger sig med Jordens Opbygning og Sammen-



sætning. De enkelte Mineraler kan ofte kendes paa deres Farve, Haardhed, Glans, Krystalform e. l.; de mere sjældne Mineraler, som udgør Jordens tekniske Malme, er Jern-, Kobber- og Blymalme. De rene Grundstoffer kan ogsaa forekomme saasom Platin, Guld, Sølv, Kobber, Jern osv. En særlig Gruppe Mineraler danner de Stoffer, der skyldes tidligere eksisterende Organismer. Hertil regnes Kul, Rav og Mineralolie, endvidere visse vulkanske Udbrudsprodukter.

En større Samling Mineraler og Bjergarter viste disse Stoffers Udseende og gav et Indblik i denne mærkelige Verden. Vi saa ligeledes et Udvalg af vore hjemlige mineralske Bygningsstoffer lige fra Granit og Sandsten til Moler og Skrivekridt, hertil knyttet ogsaa Myremalmen, der i tidligere Tid har spillet en stor Rolle for Jernudvinding i Danmark.

Danske Istidsdannelser illustreredes med Eksempler fra Aarhusegnen, og Danmarks geologiske Forhold efter Istiden var vist med Angivelse af de Forskydninger mellem Hav og Land saavel som Klimaændringer, der er foregaaet siden Isen trak sig tilbage fra vore Egne.

I Afdelingen for Zoologi saa vi Skeletformer af alle Dyrearter samt Præparater vedrørende Dyrs Anatomi saasom Blodkredsløb, Aandedrætsorganer, Hjerter, Nyrer osv. Tavler og Præparater, der viser Dyrenes Arveligheds- og Nedstammingsforhold var interessante at studere.

Hele første Etage er forbeholdt danske Dyr, foran Indgangen er en stor Samling Gevirer. Dyrene udstilles i et naturligt System i Forhold til deres nærmere eller fjærnere Slægtskab; man ser, hvorledes enkelte af vore Husdyr er forædlet fra vilde Stamformer til dem, vi nu kender. En stor Montre med Insekter tiltrak Opmærksomheden ved den smukke Farvepragt.

Anden Etage viser større danske og udenlandske Dyr. Den danske Krondyrsamling: en Hjort med to Hinder, og Forsøget paa at danne en naturlig Ramme af Skov og Mose om Dyrene er her lykkedes i fuldt Maal. Fra Udlandet finder man saa at sige alle Dyrearter. Særlig smuk er en Elsdyrfamilie bestaaende af en Tyr, en Ko og deres Kalv. Derefter kommer amerikanske Dyr og saa fremdeles lige til Afrikas Løver og Antiloper.

Efter endt Rundgang staar man igen ved Foden af Museets store Trappe, hvor Foredragssalen ligger; her holdes ikke alene Foredrag for Sammenslutninger, der har særlig Tilknytning til Naturhistorien, men ogsaa for andre Foreninger, Skoler o. l. Foredragene ledsages som Regel af Lysbilleder.

Efter at have beset Museet gik Deltagerne tilbage til selve Universitetet, hvor man samledes i Foredragssalen for at høre Hr. Professor Illum tale om Universitetets Tilblivelse og dets videre Udvikling. I 1928 var der 1 Professor og 4 Docenter, nu er der 24 Professorer og 6 Docenter foruden en Del Undervisningsassistenter.

I 1928 var der 78 Studerende og 1 Bygning, nu er der 780 Studerende og 3 store Bygninger foruden 3 Kollegier. En ny Hovedbygning er under Opførel-

se, og 3 nye Kollegier vil i nær Fremtid blive bygget, men, siger Hr. Illum, trods intensivt Arbejde udadtil som indadtil ligger hele Universitetslivet paa mange Maader endnu i Støbeskeen.

Der er tre Fakulteter ved Universitetet. Det lægevidenskabelige, det økonomiske og juridiske, samt det humanistiske Fakultet; desuden findes en teologisk Afdeling, men den endelige Eksamen skal tages i København.

Enhver studerende, der vil indstille sig til en Embedseksamen ved Universitetet, skal forinden have bestaaet en filosofisk Prøve; Undervisningen hertil meddeles under det humanistiske Fakultet, som iøvrigt har til Formaal at uddanne til praktisk Lærergerning ved det højere Skolevæsen eller til rent videnskabelig Virksomhed.

Studenterkollegierne har hver for sig Plads til 50 Studenter. De ledige Værelser fordeles hvert Aar i August. Hvert Værelse er udstyret med Skrivebord, Stole, Skab, Reol, Divan og Vaskekumme, og der er en lille Altan til hvert Værelse. Der forefindes et fælles Køkken med alt Tilbehør. Kollegianerne holder sig selv med Tørkost og har ligeledes deres egen Forretning, hvor alle Varer kan købes med Fordel. Betaling for Værelse, Lys, Varme og Rengøring er 20 Kr. mdl.

Foruden de førnævnte Fakulteter og Studieundervisning findes det saakaldte økonomiske Studium, oprettet i 1936. Dets Formaal er at give en videnskabelig Uddannelse til unge Mænd og Kvinder, som forbereder sig til en Gerning i Erhvervslevets Tjeneste eller ønsker at dygtiggøre sig til Arbejdet i offentlige Anliggender. I begge Tilfælde hvor Træning i Analyse og Tænkning er af væsentlig Betydning.

Al Deltagelse i Undervisning er frivillig, ingen har Pligt til at møde til Forelæsning e. l. Herved opnaas, at kun den, der har Lyst og Energi kan forblive og opnaa et Resultat paa Universitetet.

Professor Illums Foredrag paahørtes med Interesse og hilstes med stærk Bifald. Efter Foredraget besaa man forskellige Laboratorier.

Den saaledes udbytterige Dag sluttede med et festligt Kaffe bord paa Hotel Ansgar, hvor man havde en hyggelig Stund, vekslende med Taler og Sang.

#### *Besøget paa Antvorskov Højskole*

havde samlet 53 Deltagere. Man begav sig straks efter Ankomsten til Slagelse til Arbejdernes Fællesbageri, hvor Deltagerne blev modtaget af Forretningsfører P. Hansen, som bød Velkommen; derefter foretoges en Rundgang i Bageriet. Deltagerne fik her Lejlighed til fra først til sidst at se, hvorledes de forskellige Brødsorter fremstilles; samtidig fik man en grundig Forklaring om Behandlingen af de forskellige Ting. Besøget sluttede i Virksomhedens Mødesal, hvor Deltagerne fik serveret en Forfriskning, og Forretningsføreren gav en Skildring af Bageriets Tilblivelse og videre Udvikling.

Kl. 14,30 samledes man paa Antvorskov Højskole. Efter at Eftermiddagskaffen var drukket, talte Forstander Erik B. Nissen om Højskolens Virke og



Betydning i Oplysningens Tjeneste. Han fortalte, hvorledes Dagen gaar, og hvordan man inddeler Eleverne i Hold, saa alle kan forlade Skolen med Følelsen af virkelig at have opnaaet det Resultat, man haabede og ventede. 3 Gange om Ugen er der Foredrag om Verdens- og Kulturhistorie, der danner Baggrunden for vort Liv saavel i Hjem som Skole og Samfund. Arbejdet er frivilligt, og Skolen skal være som et Hjem for de unge; thi uden Frivilligheden var Virket en Umulighed, kun gennem Frihed forstaar man, at der ogsaa ligger Ansvar for vore Livshandlinger. Man maa forstaa, at Pligter, som var selvfølgelige for de ældre, ogsaa maa være det for de unge. Livsværdien ligger i, at man forstaar Tingenes Tilstand. Højskolens Opgave er ogsaa at fjerne Skorpen i Mennesket, trænge ind til Kærnen og finde de Strengte, som skal stemmes, for at det enkelte Individ føler Livet som en Gave og ikke som en Byrde.

Derefter kom Forstanderen ind paa de Ting, der kan hemme den unge Mand og Kvinde i at tage paa Højskole. Det er særligt Hensynet til om Arbejdet staar aabent, naar man vender tilbage. Her ligger en Opgave som Arbejdsgivere og Arbejdere maa søge at løse, men god Vilje og Forstaaelse af de sociale Forhold maa være til Stede, saafremt Opgaven skal løses med Held.

Efter Foredraget besvarede Forstanderen forskellige Spørgsmaal.

Derefter begav man sig til Klostreruinerne og Museet. Deltagerne ligefrem nød Forstanderens udførlige Forklaring om dette Johanniterklosters Tilblivelse, dets senere Overgang til Krongoås og Undergang, dets Jordareals Udstykning og endelig Fundet af Ruinerne, hvilket sidste ikke ligger mere end ca. 50 Aar tilbage i Tiden. Gennem Foredraget fik vi Indblik i Datidens sociale, religiøse og kulturelle Forhold.

Efter Middagen, der blev indtaget paa Skolen i Samvær med Eleverne, sluttede den lærerige og interessante Dag. Deltagerne har sikkert hver for sig taget Minder med hjem, som har Værdi og bærer Frugt i Fremtiden.

Landoplysningsudvalget takker Medlemmerne for den Interesse, som blev udvist ved Besøgene. Det er Udvalgets Haab, at Frugten vil blive forøget Deltagelse i Oplysningsarbejdet inden for D. L. F.s Rammer.

P. Sessing.

## ST. HANS AFTEN PAA FERIEHJEMMET

De Gæster, der umiddelbart før St. Hans Aften befandt sig paa Feriehjemmet, var enedes om, at denne vor skønne Midsommeraften skulde fejres. Allerede Dagen før var man klar over, at der skulde „ske noget“. Nogle Gæster arbejdede fra Morgenstunden med Økse og Sav for at rydde et Tjørnekrat, som den sidste strenge Vinter havde frataget alle Betingelser for at grønnes igen. Store Bunker blev slæbt ned mod Stranden og stablet op til et mægtigt Baal, paa hvis Top en udrangeret Kurve-lænestol fik Plads. Hvad denne Stol skulde an-

vendes til, blev der gisnet meget om, men Løsningen kom først Dagen efter, da en Stige blev sat til Baalet, og en „Heks“ i Triumf blev sat op i sit høje Stade med en Riskost stikkende bag ud og Hænderne fast knyttet om Skaftet. Da ingen havde meldt sig frivillig som „Heks“, var der lavet en tro Kopi af en af Gæsterne, og den var meget vellykket.

Kl. 21 pr. mødte Orkestret op, skønt det var meget lille, var Præstationen stor. Ved en March begav vi os ned mod Baalet, der var antændt af to med Asbestmasker og Slukningsmateriale forsynede „Brandmænd“. I den stille Sommeraften strakte Flammerne sig mod Himmelen og omspændte „Heksen“, der under Hurraraab fra de mange Tilskuere skulde foretage sin sidste Rejse til Bloksbjerg. Midsommervisen og flere af vore skønne danske Sange blev sunget, og Musiken spillede, ligesom der blev holdt en smuk Baaltale.

Kl. 22 blev der ringet til Bords. Frk. Petersen og det flinke Personale havde dækket saa smukt et Bord, pyntet med Blomster og Lys ved hver Kuvert, at der kom et Forundringsudbrud fra os alle. Under Sang, Taler og Skæmt blev der serveret Is, Vin og Sodavand.

Efter Bordet blev der spillet op til Dans og denne gik livligt. Da vi endelig gik til Hvile, var vi alle et skønt Minde rigere om vort herlige, prægtige Feriehjem.

Deltager.



## Jubilæum.

Den 29. August kan Lokomotivfører J. C. Astrup, Vester Altanvej 10, Randers, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.

Astrup er en god og pligttopfyldende Lokomotivmand og en trofast Organisationsmand, han er velkendt for sit gode Humør.

Randers Lokomotivførerafd. ønsker dig til Lykke med Festsdagen samt Held og Lykke i den kommende Tid.

V. J.

## Taksigelser.

Hjertelig Tak for al venlig Deltagelse ved min Mand, Motorfører C. Gollmanns Begravelse.

Louise Gollmann.

Vor hjerteligste Tak for den store Deltagelse ved vor kære Søns pludselige Død og Begravelse. Tak for alle de mange Faners Tilstedeværelse og Tak for al den Hjælp og Deltagelse, der er ydet os af Lokomotivpersonalet paa Tønder H.

Baneformand Andersen, Hustru og Børn.

Hjertelig Tak for udvist Opmærksomhed ved min Moders Begravelse.

Lokomotivfører E. K. Haarløv,  
Gedser.



Hjertelig Tak for udvist Deltagelse ved min kære Hustrus Død og Begravelse. En særlig Tak til Lokomotivfører Kai Svendsen for de smukke Ord ved Baaren.

Axel Hansen og Børn, Gedser.

Hjertelig Tak for udvist Deltagelse ved min kære Mands, pens. Lokomotivfører A. V. Lynggaards Sygdom, Død og Begravelse.

Else Lynggaard.



Udnævnelse fra 1.—8.—42:

Motorfører II (Elektrofører) til Lokomotivfører (min. Udn.):

- C. C. Vangsgaard, Enghave, i Assens.
- R. V. Larsen, Enghave, i Skive H.
- A. K. H. Schneider, Enghave, i Lunderskov.
- A. J. Nielsen, Enghave, i Brande.

Lokomotivfyrbøder til Lokomotivfører (min. Udn.):

- N. K. Spøer, Kbhavns Godsbgd., i Brande.
- P. O. Rohde, Kbhavns Godsbgd., i Brande.
- P. B. Petersen, Hobro, i Frederikshavn.
- J. P. M. Jensen, Aarhus H., i Tønder H.

Lokomotivfyrbøder til Motorfører II (Elektrofører) (min. Udn.):

- O. K. Michelsen, Kbhavns Godsbgd., i Enghave.
- H. V. Harder, Kbhavns Godsbgd., i Enghave.
- S. P. Christensen, Kbhavns Godsbgd., i Enghave.

Overgang til anden Stilling af Helbredshensyn fra 1.—8.—42:

Lokomotivfører T. F. M. Adamsen, Skive H., efter Ans. til Motorfører II (Elektrofører), Enghave.

Forflyttelse efter Ans. fra 1.—8.—42:

- Lokomotivfører P. A. V. K. Givskov, Struer, if. Opslag til Silkeborg (Depotforstander).
- Lokomotivfører E. W. M. Knudsen, Frederikshavn, til Aalborg.
- Lokomotivfører F. S. Stokholm, Lunderskov, til Kbhavns Godsbgd.
- Lokomotivfører V. K. F. Larsen, Brande, til Kbhavns Godsbgd.
- Lokomotivfører I. M. Engedal, Padborg, til Nyborg.
- Lokomotivfyrbøder J. A. H. Hansen, Gedser, til Helsingør.

Afsked:

Lokomotivmester I J. F. Hammerich, Esbjerg, efter Ans. p. Gr. af Alder i Naade og med Pension fra 31.—10.—42 (vgl. Afsked).

Dødsfald:

Lokomotivfører N. H. Andersen, Tønder H., d. 11.—7.—42.  
Motorfører II C. W. H. H. Gollmann, Enghave, den 26.—7.—42.

Dødsfald blandt Pensionister:

pens. Lokomotivførere:  
R. P. Lyngkilde, Nyborg, den 24.—6.—42.  
J. B. Andersen, Struer, den 27.—7.—42.  
A. V. Lynggaard, Aarhus, den 2.—8.—42.

### Statsbanernes Drifts-Indtægter og Drifts-Udgifter m. v.

i April Maaned 1942 og en Sammenligning med Beløbene i det tilsvarende Tidsrum i 1941 i runde Summer.

	April Maaned		1942	
	1942	1941	Forøgelse	Formindskelse
Personbefordring .....	7 440 000	6 790 000	650 000	
Gods- og Kreaturbefordring .....	7 820 000	6 570 000	1 250 000	
Postbefordring .....	580 000	530 000	50 000	
Andre Indtægter .....	590 000	570 000	20 000	
<b>Indtægter i alt .....</b>	<b>16 430 000</b>	<b>14 460 000</b>	<b>1 970 000</b>	
Driftsudgifter .....	12 140 000	11 570 000	570 000	
<b>Driftsoverskud .....</b>	<b>4 290 000</b>	<b>2 890 000</b>	<b>1 400 000</b>	
Afskrivning .....	530 000	600 000		70 000
Forrentning .....	1 060 000	1 210 000		150 000
<b>Statens Tilskud til Driften .....</b>	<b>÷2 700 000</b>	<b>÷1 080 000</b>		<b>1 620 000</b>

I Forhold til April 1941 er Indtægten af Personbefordringen steget med ca. 0,6 Mill. Kr.

Indtægten af Godsbefordringen steget med ca. 1,3 Mill. Kr.

og forskellige andre Indtægter steget med ca. 0,1 Mill. Kr.

Alt i alt er Driftsindtægterne steget med ca. 2 Mill. Kr.

De egentlige Driftsudgifter er steget med ca. 0,6 Mill. Kr.

Det samlede Resultat af Driften samt Afskrivning og Forrentning viser et Overskud paa ca. 2,7 Mill. Kr.

i 1942 mod et Overskud i April 1941 paa ca. 1,1 Mill. Kr.



Kuranstalt for: **Klokken og Inhalatorium**

Forkølelssygdomme - Hals-, Strube- og Luftrørskatar.  
Bronchitis og Asthma - hos Voksne og Børn.

Kronprinsessegade 22 - Aabent Kl. 9-15 - Telefon Palæ 7



**Hygiejniske Gummivarer**

Katalog gratis

Amk. Gummivare Industri

Vestergade 3 København K. Tlf. Byen 4195



10 Aars Garanti

**Det er en Del Folk  
i faste Stillinger**

som udelukkende køber Deres Møbler i det anerkendte  
Møbelfirma **HOLM & LARSEN**

Skandinavens største Møbelmagasin. Vort Firma, grundl. 1895,  
yder Dem den største Garanti og borger for reel Behandling.

**KREDIT**

kan indrømmes fra 20 Kr. pr. Md. Brugte Møbler tages i Bytte.

**HOLM & LARSEN A/s**

St. Nikolajvej 8 - C. 71 55 - Nora 71 29

**Arbejdernes Landsbank,**

Hovedkontor: Vesterbrogade 5.

**A/s „MONTANA“**

Kul · Koks · Cinders · Briketter

Møntergaarden, Møntergade 19

Telef. 9246 - - - Statstelef. 150

**Vordingborg**

**ENGELBREDT** • Fodtøjsmagasinet

Vordingborg Telf. 349

**CENTRALCAFEEN** (Lille Lorry)

J. Petersen • Algade 57

Vordingborg

Telefon 456

**Morten Christensen Isenkramforretning**

Telefon 417 • Vordingborg • Telefon 417

**Nykøbing Falster**

HERRE- OG DRENGEBEKLÆDNING

**BRISTOL**

Poul Jensen

Nykøbing F.



»**EVERCLEAN**« Rensepulver

renser Haandvask og Badekar  
og bevarer Glasurens og  
Emaillens Glans

**BRØDRENE DAHL A/s**

København V. Telefon ..... 6585  
Aarhus ..... » ..... 7000  
Odense ..... » 3795 & 8440  
Nykøbing F. » 890 & 895

**Hovedbanegaardens Restaurant**

KØBENHAVN

Billige  
Priser!

anbefales  
de ærede Rejsende.

Hurtig  
Betjening!

Husk Marketenderiet!

Ærbødigst F. L. VILTOFT

**Helsingør**

**Ejner Christensen - Slagtermester**

Stengade 32 - Helsingør - Telefon Helsingør 291

**CHR. HINCHELI**

Bjerggade 16 . Tlf. Helsingør 18

Isenkram - Køkkenudstyr - Glas  
Porcelæn - Havemøbler - Læder  
Gummi- og Træfodtøj

**HELSINGØR DAGBLAD**

Oprettet 1867

Helsingør og Oplands mest udbredte Blad

Telefoner: Helsingør 10 - 977

LEDIG

REDAKTION: Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte  
ansvarhavende. Vestre Boulevard 45, København V.  
Telefon Central 7708.

Udgaar 2 Gange mdl. - Abonnementspris: Kr. 8 aarlig.  
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.  
Telefon Central 7708 - Kontortid Kl. 10-16.  
Postkonto 20 541.