



NO 14

20. Juli 1942

42. Aargang

## VASKERUMS- OG BADEFORHOLDENE VED LOKOMOTIVDEPOTERNE

Efter at vore Medlemmer med ganske faa Undtagelser i mere end 2 Aar har maattet savne Adgangen til et varmt Bad i Forbindelse med den almindelige Afvaskning efter endt Kørsel, ja i det hele taget har været afskaaret fra at kunne benytte Badeanstalterne i Remiserne, er der nu Udsigt til, at der inden for en overskuelig Fremtid vil ske en glædelig og blivende Forbedring paa dette Omraade.

Da Brændselsforholdene gjorde det nødvendigt for Handelsministeriet at udstede et Cirkulære, ved hvilket al Benyttelse af private Kar- eller Brusebade blev forbudt, hvorefter Publikum henvistes til de offentlige Badeanstalter, blev ogsaa de ved en Række af vore Depoter eksisterende Badeværelser lukket til stor Sorg for saavel Lokomotiv- som Remisepersonalet. Om begge disse Personalegrupper gælder det, at de efter en Dags Gerning ved et særdeles tilsmudsende Arbejde nok kan trænge til en grundig Renselse, inden de gaar hjem.

Fra vor Side blev det dengang gjort gældende, at det handelsministerielle Cirkulære kun omfattede Privatlejligheder, Kontorer og lignende, men aldeles ikke vedrørte Fabrikker, og at det derfor ikke var nødvendigt at lukke Lokomotivdepoternes Bade, idet man jo her maatte sidestilles med Fabriksvirksomheder. Det er da ogsaa en Kendsgerning, at Arbejderne ved adskillige store Virksomheder hele Tiden har haft Adgang til et varmt Brusebad efter Fyraften.

Generaldirektøren afviste imidlertid blankt Ibrugtagelse af de almindelige Badeanstalter. Derimod gik han med til, at Brusebadene blev

taget i Brug de Steder, hvor de er i direkte Forbindelse med Vaskerummene eller i hvert Fald er saa nær ved disse, at de kunde indgaa som et Led i den daglige Renselse. Det viste sig samtidig, at Generaldirektøren overhovedet ikke var stemt for Bevarelse af Badeanstalter, hvor saa at sige alle Personalegrupper i en By kunde bade. Han holdt paa, at Statsbanerne i det hele taget ikke burde give andre end Værkstedernes og Lokomotivdepoternes Personaler Adgang til Bade, og disse burde være i direkte Forbindelse med Vaskerummene, saa et varmt Brusebad kunde indgaa som et Led i Renselsen efter endt Arbejde.

Da vor Organisation naturligvis gerne saa, at der blev et eventuelt flere Brusebade i alle vore Vaskerum, resulterede det som bekendt i, at et Udvalg forrige Sommer og Efteraar besaa Forholdene ved de forskellige Depoter og fremkom med Forslag. Disse har senere været behandlet i Distrikterne og af Generaldirektoratet, hvorefter Sagen sidst i Maj og først i Juni Maaned har været til Forhandling, hvor det lykkedes at komme til Enighed. Der vil ved samtlige Depoter blive særskilt Vaskerum med varmt og koldt Vand samt i det mindste eet Brusebad med Fodbad. Naar der her er brugt Betegnelsen „særskilt Vaskerum“, betyder dette, at Haandvaske og Brusebade ikke maa være i selve Skabsværelset; Damp og Em fra Brusebadene vilde jo kunne trænge ind i Klædeskabene, hvad der ikke er heldigt.

Generaldirektoratet har allerede givet Arbejdsordre paa de allerfleste af de aftalte Foranstaltninger. Resten vil snart følge efter,



og det kan herefter forventes, at der meget snart vil blive taget fat paa Sagens Gennemførelse i Praksis. Da der imidlertid ikke kan tages fat overalt samtidigt, har Generaldirektoratet endvidere tiltraadt, at Brusebadene i de nuværende Badeanstalter ved Depoterne straks tages i Brug og benyttes, indtil Ombygning eller ændret Benyttelse gør det nødvendigt at disponere over dem. Dette gælder dog kun Brusebadene, Badekarrene vil i det hele taget blive fjernet. I denne Forbindelse vil vi gerne gøre opmærksom paa, at det beror paa en Misforstaaelse, naar visse Depotledelser har resolveret, at der kun skal være Adgang til Brusebadene en vis Tid paa Dagen, f. Eks. fra Kl. 6,00—16,00. Da det er en udtrykkelig Forudsætning, at man ved Renselsen efter endt Arbejde skal kunne tage et Brusebad, er det naturligt, at der for Lokomotivpersonalet skal være Adgang til Brusebadene Døgnet rundt.

Det beror ligeledes paa en Misforstaaelse, naar enkelte Depoter har ment, at fremmed Lokomotivpersonale ikke maa benytte Depotets Brusebade; det er jo netop Hensigten, at dette Personale ved ethvert Depot skal kunne faa et Brusebad efter endt Tjeneste. Naar det i Skrivelsen fra Generaldirektoratet er sagt, at Brusebadene kun maa benyttes af Depotets Personale, er dette saaledes at forstaa, at Personer, som intet har at gøre paa vedkommende Depot, ikke maa faa Adgang til Badene; dette gælder — naturligvis — ikke Lokomotivpersonale, som kommer til det paagældende Depot.

Ude omkring i vor Medlemskreds har der ved flere Lejligheder — særligt da der for Villabebyggelser blev gennemført en Lempelse af Badeforbudet — været fremsat Utilfredshedsyttringer, fordi de under de nuværende Forhold med daarligt rengjorte Maskiner og med Briketter som Lokomotivbrændsel (Briketstøvet trænger jo ind i Hudens Porer og er næsten umuligt at vaske af uden ved et rigtigt godt varmt Bad) var afskaaret fra at bade, og det vil vel ogsaa nok blive følt som et Savn, at man nogle Steder fremtidigt skal nøjes med et mindre Antal Vaskeskummer, end man hidtil har haft; men vi føler os forvisset om, at der, naar den nye Ordning er gennemført overalt, vil blive Tilfredshed, og vi vil her give Udtryk for vor Glæde over Generaldirektoratets Forstaaelse af en generel Ordning, saa alle Depoters Personale faktisk bliver ligestillet paa dette Omraade.

## EKSAMENSKOMMISSIONENS FORMAND FORLADER D. S. B.

Den 2. ds. fyldte Kontorchef *E. Lunn*, Generaldirektoratet, 67 Aar. Efter de gældende Aldersgrænsebestemmelser fratræder han derfor med denne Maanedes Udgang sin Gerning ved Statsbanerne efter i mere end 36 Aar at have virket indenfor den øverste Administration.

Hr. Lunn blev i 1919 Kontorchef i det daværende Generalsekretariats 1. Ekspeditions-kontor, hvor han havde med de bevillingsmæssige og økonomiske Forhold at gøre — herunder mange Sager af direkte Betydning for den enkelte af Personalet. I 1932 blev han Chef for Generaldirektoratets Personalkontor og har derved i de sidste ti Aar været i meget nær Berøring med og haft værdifuld Indflydelse paa alle de personalemæssige Forhold, der har skullet afgøres i Generaldirektoratet.

Siden 1926 har Kontorchef Lunn været Formand for Statsbanernes Eksamenkskommission og vil som saadan være kendt af Størstedelen af vore yngre Medlemmer. De af vore Medlemmer, som under deres Uddannelse paa Jernbanskolen har lært Hr. Lunn at kende, vil have de bedste Erindringer om en yderst forstaaende og altid elskværdig Eksamenkskommissionsformand, for hvem Personalets grundige Uddannelse faktisk blev en Hjertesag.

Derimod har kun et Faatal af de mange, hvis Forhold Kontorchef Lunn har behandlet, lært ham nærmere at kende; men Organisationens Repræsentanter, der jævnlige har maattet ulejlige ham dels i Sager angaaende Uddannelse af de nye Lokomotivmænd og dels i Sager vedrørende mere personligt prægede Enkeltmandsforhold, vil i ham stedse mindes den til enhver Tid korrekte Embedsmand, der saa vidt Forholdene tillod det altid var i Stand til at se menneskeligt forstaaende paa de foreliggende Spørgsmaal. Han har aldrig været blind for, at det i adskillige Tilfælde kunde være Menneskeskæbner, det drejede sig om. Vi ved, at Kontorchefen med Liv og Sjæl er gaaet op i sin Gerning, og at det for saa vidt er med Sorg i Sind, han nu forlader den, men her ved hans Fratreden vil vi bringe ham vor bedste Tak for det udmærkede Samarbejde, der har været mellem ham og vore Tillidsmænd, samt for den Humanitet og Forstaaelse, vi stedse har mødt hos ham.



**DANSK JERNBANEFORBUNDS  
KONGRES**

Dansk Jernbaneforbund afholdt i Dagene 24., 25. og 26. Juni sin 32. ordinære Kongres i Forsamlingsbygningen paa Enghavevej i København, hvortil der var mødt 134 Delegerede foruden Hovedbestyrelsen.

Forretningsfører Thorvald Petersen aabnede Kongressen, idet han omtalte den alvorlige Tid, vi lever i, og som i mange Forhold ogsaa præger de Vilkaar, hvorunder Tjenestemændene maatte leve deres Liv. Mindedes de siden sidste Kongres afdøde Medlemmer og nævnte, at de inden for deres Medlemskreds havde haft 16 Kammerater, der var omkommet ved Ulykkestilfælde. Bød derefter de Delegerede og Gæsterne velkommen.

Efter at Gæsterne havde haft Ordet, gik Formanden over til Beretningen, hvorunder det viste sig, at der havde været mange Sager til Behandling i den forløbne Periode.

Under den paafølgende Diskussion, der forløb paa en overordentlig rolig og saglig Maade, fik man et levende Indtryk af, at Dansk Jernbaneforbunds Medlemmer paa en udmærket Maade forstod at vurdere alle foreliggende Forhold. Beretningen sluttede med en Resolution, hvori man beklagede Nedsættelsen af Reguleringstillæget samt Afslaget paa Nedsættelsen af en Lønningskommission.

Beretningen godkendtes enstemmigt.

Under Forslags Behandling godkendte Kongressen bl. a. Hovedbestyrelsens Disposition med Hensyn til, at den havde stillet 130 000 Kr. til Raadighed for Feriebyen ved Middelfart, saaledes at det nu skulde være muligt, at 200 af Forbundets Medlemmer hvert Aar kunde tilbringe deres Ferie i denne Ferieby. Hovedbestyrelsen høstede megen Anerkendelse for dens Arbejde i denne Sag.

Saa vel Forretningsfører som Hovedkasserer valgtes med Akklamation.

Inden Afslutningen overrakte Formanden for Københavns Fællesafdeling Forbundets ældste Fane til Hovedorganisationen og bad Hovedbestyrelsen værne og beskytte den. Forretningsføreren udtalte, at Fanen skulde blive bevaret med de Minder, der knytter sig til den og i den Aand, der ogsaa i Fremtiden var Organisationens værdig.

Vi Lokomotivmænd siger Tak for Indbydelsen til denne Kongres; det er 20 Aar siden, vi sidst har udvekslet Repræsentanter, og det skal være vort Ønske og Haab, at denne Udveksling aldrig mere brister, thi Samarbejdet er ganske udmærket, og vi behandler altid hinanden med den gensidige Respekt, som begge Organisationer har Krav paa.

S. J.

**FRA MEDLEMSKREDSEN**

**Flere Sommerferie-Indskrænkninger.**

I Bladet for 5. Juni kritiserer Redaktionen, at 2. Maskinsektion allerede i April Maaned havde stoppet al Permission undtagen i særlige Tilfælde. Jeg kan i denne Forbindelse oplyse, at det ikke blot er i den sydlige Del af Jylland, man saaledes blankt

stopper al Ferie, noget lignende er ogsaa sket i den nordlige Del. Paa Grund af Ungskuet i Herning er al Ferie i hvert Fald her i Struer stoppet i Tiden fra 1.—20. Juli.

Vi finder det højst besynderligt, at man i vor bedste Feriemaaned og netop i den Maaned, hvor nogle af de, som har skolesøgende Børn, kunde faa Lejlighed til at tilbringe en tiltrængt Ferie sammen med deres Børn, uden videre stopper al Orlov.

Jeg er klar over, at dette lille Klagesuk ikke kan naa at komme med i vort Blad for den 5. Juli, og at det for saa vidt allerede er et overstaaet Stadium, naar Bladet for 20. Juli udkommer, men jeg synes dog, at det bør gøres bekendt i videre Kredse, hvorledes man nu mener at kunne behandle Personalet. Der maa, saaledes som vort Blad flere Gange har givet Udtryk for, fremdeles være Personalemangel.

*Lokomotivtrybøder.*

Ogsaa vi studser over den omtalte Fremgangsmaade. Det er lige skrapt nok, at man oven paa en haard Vinter med lange og strenge Tjenester ikke kan skaffe Personalet en virkelig tiltrængt Sommerferie paa 6 à 8 Dage; thi mere bliver der jo ikke til den enkelte Lokomotivmand. Distriktet, hvem vi har talt med, udtaler, at det kritiserede Indgreb har været en absolut Nødvendighed, men man vil bestræbe sig for at give dem, som nu har faaet nægtet Orlov, en passende Ferie paa et andet Tidspunkt, endnu medens det er Sommer.

Red.

**Et og andet.**

Sommerens Indtog med de lyse Nætters Indtræden har foreløbig mildnet nogle af Mørklægnings værste Ulemper; men til Gengæld kommer en anden aarligt tilbagevendende Gene, nemlig Kreaturerne, som i deres Søgen efter Føde eller et tørt Sted at ligge ofte kommer ind paa Banelinien. Her er det, jeg gerne vil have Redaktøren til at svare paa nogle Spørgsmaal. Mand og Mand imellem tales der saa tit om dette Emne, særlig hvorledes de forskellige Kolleger har gjort i de Tilfælde, hvor de har kørt Dyr over. Jeg vilde derfor gerne, da det jo særlig er os Lokomotivmænd, dette angaar, have et Svar, som klart belyser den juridiske Side af saadanne Tilfælde, hvor større Dyr er paakørt. Naar Lokomotivføreren skønner, at et paakørt Dyr ikke kan leve, har han da Pligt og Ret til at undlive det, som han bedst ved og kan, f. Eks. ved at bedøve det med et Slag af Kulhammeren og derefter overskære Struben, hvorved Kødet jo ofte bliver anvendeligt til Menneskeføde. Jeg ved godt, at enhver har moralsk Pligt til at lindre andres Lidelser; men har vi i et saadant Tilfælde Lov til at dræbe en anden Mands Dyr? Eller er det nok, man indskrænker sig til at køre videre, for derefter at melde det passerede til første Station, hvad der jo unægtelig er det letteste? Slagter man af Medlidenshed Dyret, risikeres der nemt Mishagsytringer fra Publikum, ja man risikerer Dagen efter at figurere i Avisen med fede Overskrifter saasom: „En brutal Lokomotivfører“, „En Dyremishandler“ o. s. v. Vi



har jo paa Maskinen intet Værktøj til en saadan Operation udover Kulhammeren. Lommeknivene, uha! lad os ikke tænke for meget over deres formodede Skarphed. — Mange Kolleger er interesseret i at faa Klarhed over dette Spørgsmaal.

Spørgsmaal 2 drejer sig om vore Rapporter. Kunde Hovedbestyrelsen ikke arbejde hen til, at der blev noget mere Plads mellem Linierne. Dette gælder særlig Rubrikken: Tjenestetid. Rubrikken oven over mkt. Vognladningskm. kan formentlig godt stryges, Vindretning og Styrke flyttes derop, derved blev der mere Plads til Tjenestetid. Nederste Linie i Rubrikken Raadighed med Loko. kan maaske ogsaa undværes? Der klages Gang paa Gang over, at det kniber med at se, for det drejer sig jo for største Delen om Mænd fra 40 Aars Alderen og mere, som skal udfylde disse Rubrikker. Paa Kontorerne vilde man sikkert ikke have noget imod, at Tallene stod tydeligere, og Udgiften, naar der skal trykkes nye Rapporter, kan da ikke være nogen Hindring for denne lille Reform, som alle vilde hilse med Glæde, særlig hvis Papiret blev noget bedre.

Det tredje Spørgsmaal vedrører de nye Oliesprøjter. For et Aars Tid siden var der her i Bladet et Billede og Beskrivelse af en ny Oliesprøjte. Hvor bliver disse af? De ventes med Længsel.

For Tiden uddannes der her i Struer og andre Steder nogle unge Maskinarbejdere til Lokomotivtjeneste, vel sagtens for at kunne skaffe en Del af Personalet en Sommerorlov. Disse maa saavidt vides ikke komme i Værkstedet, naar de ikke kører, hvilket spøgende har skaffet dem Benævnelsen C. B. er. Før i Tiden har vores Blad været fuld af Bekymringer over, at Lokomotivførernes Arbejde paa Grund af større Maskiner, mere Tempo, Trykluft o. s. v. blev sværere. Ja det er rigtigt nok, men saa er det ogsaa Medlemmerne en Gaade, at der slækkes saa meget af paa kvalificeret Medhjælp netop her, hvor den bedste Uddannelse ikke er for god. Hvad vil D. S. B. gøre ved disse unge, naar de bliver gamle? Hvad siger Dansk Smede- og Maskinarbejderforbund, som de rekruteres fra. De unge Mennesker haaber alle som en paa, at de engang kan blive fastansatte; maatte dette Haab ikke blive beskæmmet. Jeg faar maaske det Svar, at D. S. B. er bange for at staa med for meget fast Personale engang; om det kan trøste de paagældende, er noget andet.

Med Hensyn til Uddannelsen af disse Maskinarbejdere bør de Lokomotivførere, som bliver paa-lignet denne Opgave, have en passende Godtgørelse derfor. Motivering for Afslaget synes noget søgt i en Tid, hvor der godt kan blive Raad til at bygge Kirkepaladser, Svømmebassiner, Skolepaladser o. l. Uddannelsen paa Maskinen er jo den samme, som i hvert Fald hvad Opsmøring og Fyring angaar. Hvad en rigtig Aspirant skal lære herudover foregaar jo paa Jernbaneskolen og i Værkstedet. Det har skabt nogen Bitterhed, at der ikke kan blive Raad til at yde de paagældende Lokomotivførere noget derfor, idet det jo vitterligt giver mere Arbejde. Haaber, at Hovedbestyrelsen tager denne Sag op til fornyet

Drøftelse med Generaldirektoratet, ogsaa fordi ihvorvel Æren er det fagreste Træ i Skoven, fylder det kun lidt bagi. Ventende paa Svar i Bladet.

I Vinter og under Mørklægningen opdagede Personalet, at Forberedelses- og Afslutningstiderne var for smaa, særlig Forberedelsestiden, som bør forhøjes et Kvarter. Medlemmerne venter, at Hovedbestyrelsen ogsaa opdager det inden næste Vinter, jfr. det fra Struer indsendte Forslag.

Lokomotivfører *Hans Jensen*,  
Struer.

ad 1. Vi har forelagt Spørgsmaalet for en Jurist, der udtaler sig saaledes hertil:

Personalet bør være meget forsigtig med at indlade sig paa at aflive Dyr, da Dyreværnsloven og Straffeloven tager strengt paa den Slags Sager, og da Personalet dels ikke kan være udstyret med de fornødne Instrumenter, dels ikke altid kan skønne over det paagældende Dyrs Levedygtighed.

En Mand, der var Fodermester og derfor vant til at behandle Dyr, blev i 1931 ved Landsretten idømt 20 Dages simpelt Fængsel, fordi han havde forsøgt at undlive et tilskadekommet Kreatur ved at skære Halsen over paa det, men ikke havde kunnet ramme Blodaaren. Højesteret nedsatte dog Straffen til en Bøde paa 75 Kr. Hvor nidkært man gaar frem, kan ogsaa ses af en Sag, hvor en Person blev tiltalt for Overtrædelse af Dyreværnsloven, fordi han havde slaet en Ræv ihjel med et Koben. Han blev dog frikendt.

Dyreværnslovens § 4 udtaler:

„Politiet skal, naar det kommer til Kundskab om, at et tilskadekommet eller sygt Husdyr ikke kan helbredes, og at det vil medføre unødigt Lidelse at lade det leve, hurtigst muligt foretage en Undersøgelse, om fornødent ved en Dyr læge, og kan derefter give Ejeren eller den, der har Raadighed over Dyret, skriftlig Paalæg om inden en vis kortere Frist at lade Dyret dræbe.

Det paahviler enhver Dyr læge, der tilser et tilskadekommet eller sygt Husdyr, om hvilket han mener, at det ikke kan helbredes, og at det vil medføre unødigt Lidelse at lade det leve, straks at foranledige Dyret dræbt, hvis Ejer og Dyr læge herom er enige, og Dyret ikke er forsikret. Hvis Dyr læge og Ejer ikke er enige, kan denne forlange tilkaldt en Dyr læge til; hvis denne deler den først tilkaldte Dyr læges Skøn, har de begge Pligt til at gøre Anmeldelse herom til det stedlige Politi (paa Landet Sognefogeden), der da, naar Dyrets Ejer eller andre vedkommende ikke frivillig vil lade det dræbe, foranlediger det dræbt. Er Dyret forsikret, skal der altid for vedkommende Forsikringsselskabs Regning tilkaldes en Dyr læge til, medmindre Selskabets Repræsentant er til Stede og frafalder Kravet herom. Hvis den sidst tilkaldte Dyr læges Skøn ogsaa gaar ud paa, at Dyret bør dræbes, forholdes der med Hensyn til Nedslagning som ovenfor nævnt. Forsømmer Dyr lægen saadan Anmeldelse, eller efterkommer den, hvem Politiet i Henhold til foranførte Bestemmelse har givet Paalæg, ikke dette, ifalder den paagældende Straf efter § 1. (Nu Straffelovens § 196).



Vedtagelser i Forsikringskontrakter, hvorefter der opstilles særlige Regler om Ydelse af Erstatning, naar Dyret dræbes i Henhold til foranstaaende Bestemmelser, er ikke forpligtende for den forsikrede."

Det maa paa Grundlag heraf tilraades Personalet i paakommende Tilfælde at sørge for, at Politi eller Dyr læge bliver tilkaldt hurtigst muligt, eventuelt gennem nærmeste Station.

ad 2. Vi finder det særdeles rimeligt, at Pladsen til Anførelse af Tjenestetiden blev noget større. Maaske vil Distrikterne tage sig Bemærkningerne ad notam og foretage visse Ændringer i forbedrende Retning. I 1. Distrikt savner man stadig Rapporter med paatrykte Stationsnavne.

ad 3. Generaldirektoratet har den 11. Juni f. A. givet Centralværkstederne og Distrikterne Besked paa Udskiiftning af de gamle Oliesprøjter *efterhaanden som de trænger til Fornyelse*.

ad 4. Hvad der vil blive gjort ved de nuværende kørende Ekstrahaandværkere, naar de bliver gamle, og hvad D. S. og M. F. vil sige hertil, tilkommer det ikke os at svare paa. Du skal se, H. J., Smedeforbundet klarer nok selv for sine Medlemmer.

ad 5 og 6. Hovedbestyrelsens Synspunkt paa Spørgsmaalene om Forlængelse af Forberedelses- og Afslutningstiden under Mørklægningen samt et passende Vederlag for det betydelige Merarbejde ved Uddannelse af Hjælpepersonalet i Lokomotivfyrbødertjenesten er omtalt i Referatet af sidste H. B. Møde.

Red.

## REPRÆSENTANTSKABSMØDE I VEJLEKASSEN

Statsbanepersonalets private gensidige Hjælpekasse afholdt ordinært Repræsentantskabsmøde i København den 3. Juni 1942 Kl. 15.

Formanden, Ekspedient *P. H. Pedersen*, bød Velkommen og aabnede Mødet, idet han udtalte Mindeord om afdøde Repræsentant, pens Togfører *N. P. Christensen*.

Til Dirigent valgtes Pakmester *N. J. Olsen*, Fredericia, og til Sekretær Overassistent *Carl Andersen*, Reklamationskontoret.

I Stedet for den sygemeldte Næstformand, Stationsforstander *D. O. Høgsgaard*, var Suppleant, Kontorassistent, Fru *O. E. Steffensen*, Generaldirektoratet, mødt.

Dagsorden:

Pkt. 1. Beretning.

Formanden aflagde Beretning og udtalte sin Glæde over, at Kassen i det forløbne Aar havde været i stadig og god Fremgang med et godt økonomisk Udbytte. Der har i Aarets Løb været en Tilgang paa 576 nye Medlemmer imod 306 forrige Aar, og der havde været 287 Dødsfald mod 302 i det foregaaende Aar. Kassen havde ved Aarets Udgang 13 458 Medlemmer, hvoraf de 921 var kontingentfri. Aarets Formuefremgang har været 72 188,54 Kr. og Overskudsfondet er steget til 364 388,58 Kr.

Formanden omtalte den Tabel, der var udfær-

diget til Sammenligning med andre Foreninger med samme Virksomhed. Der var overbragt en Hilsen og Tak til Enken efter den afdøde Formand, Hovedkasserer *R. Kantsø*. Endvidere er der tilstillet de Agenter, der har skaffet flest nye Medlemmer, et mindre Nytaarsgratiale for vel udført Arbejde.

Foreningens Forretningsfører, Trafikontrolør *L. M. Poulsen*, har været paa Agitationsrejse til Organisationernes og Kassens Tillidsmænd i Provinsen for at virke for Tilgang til Kassen.

Vejlekassen har paabegyndt Udsendelsen af helt nye Medlemskort, der vil blive tilsendt alle ældre Medlemmer, som maatte ønske det.

Overmatros *C. F. W. Poulsen* takkede for de nye Medlemskort, henstillede til Styrelsen, at Formanden snarest muligt fik Telefon.

Skibsmaskinmester *J. P. Hansen* og Stationsforstander *C. Bune* ønskede bedre Betingelser for Optagelse af unge Medlemmer, idet nogle Forsikringselskaber tegnede Forsikringer med 1000 Kr. Udbetaling ved Død for en mindre Præmie end „Vejlekassen“.

Forretningsføreren imødegik *J. P. Hansen* og *Bune* og udtalte iøvrigt, at „Vejlekassen“ ikke kunde sammenlignes med Livsforsikringselskaber.

Beretningen godkendtes herefter enstemmigt.

Pkt. 2. Regnskab.

Forretningsføreren forelagde Regnskabet, som balancerede med 302 875,88 Kr. Kassens Formue var pr. 1. Januar d. A. 2 232 071,58 Kr. Medlemsbidragene havde været 149 324 Kr. mod 148 021 Kr. foregaaende Aar. Renteindtægten 109 253,88 Kr. (106 210,46 Kr.), Konverteringen af 5 pCt. Papirer rammer Obligationer med et Paalydende 413 000 Kr., hvorved Renteindtægten altsaa faar en aarlig Nedgang paa 2065 Kr.; men denne Nedgang vil blive mere end opvejet ved Renterne af Aarets Formuefremgang. Udgifterne til Dødsfald 178 590 Kr. mod 188 270 Kr. og Omkostningerne ialt 16 007,24 Kr., d. v. s. godt 10 pCt. af Præmieindtægten.

Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Pkt. 3. Forslag til Ændringer i Vedtægterne.

Formanden anbefalede Ændringerne, idet han gjorde opmærksom paa, at en enkelt af dem var foreslaaet paa Repræsentantskabsmødet 10/7 1940.

ad § 6, 1. Stk., Side 4, tilføjes: „saafremt Dødsfaldet skyldes et Ulykkestilfælde, vil Udbetaling dog finde Sted uanset Medlemstid“.

Vedtoges enstemmigt uden Debat.

ad § 13, 1. Stk., Side 18: „af sin Midte udgaar“ (foreslaaet paa Repræsentantskabsmødet 10/7 1940).

*C. F. W. Poulsen* foreslaar, at Ordene „af sin Midte“ erstattes med „blandt Kassens Medlemmer“.

Lokomotivfører *Soph. Jensen* har intet imod, at Ordene „af sin Midte“ udgaar, men kan heller ikke se Nødvendigheden af, at de udgaar.

Formanden: Der er ingen Revolution i Forslaget til Ændringen. Foreslaar, at *C. F. W. Poulsens* Forslag indsættes i Stedet og forelægges Forsikringsraadet.

Dette vedtoges enstemmigt.

Ændringen af § 13, sidste Stk., Side 10, vedtoges herefter enstemmigt uden Debat.

ad § 16, sidste Stk., Side 12: Det vedtoges enstemmigt at ændre Tallet „20 000 Kr.“ til „15 000 Kr.“ og tilføje „pr. Maaned for hver af de to Bankkonti“.

Ændringen af § 19, sidste Stk., Side 15, vedtoges enstemmigt, efter at Forretningsføreren og Overportør Meldgaard Kristensen havde anbefalet.

Ordlyden bliver herefter saaledes:

„Det samlede Bonustilskud for et Aar fordeles paa de i Aaret stedfindende Dødsfaldsudbetalinger efter Forholdstal, der paa følgende Maade afhænger af det paagældende Medlems *fyldte Alder* ved Indtrædelse i Hjelpekassen:

for Indtrædelse indtil	19 Aar 5
for Indtrædelse 20 Aar til 24 Aar 4	
for Indtrædelse 25 Aar til 29 Aar 3	
for Indtrædelse 30 Aar til 34 Aar 2	
for Indtrædelse 35 Aar og derover 1	

dog skal Udbetalingen for et Medlem, der er indtraadt før 1. Januar 1943 beregnes efter de gamle Vedtægter og en Bonusportion paa 30 Kr., saafremt der derved opnaas større Udbetaling end efter de nye Regler.“

Efter Vedtagelsen udtalte:

*Formanden:* Det næste Forslag til Forbedring af Forsikringsvilkaarene vil kunne ventes om ganske faa Aar. Det vil formentlig gaa ud paa, at Alderen for de „kontingentfri“ nedsættes fra 75 til 70 Aar, det drejer sig om ca. 700 Medlemmer, og det vil selvsagt koste mange Penge.

Pkt. 4. Valg.

Til Formand genvalgtes *P. H. Pedersen*, Peter Bangs Vej Station.

Til Næstformand genvalgtes Stationsforstander *D. O. Høgsgaard*, Nørreport Station.

Til Forretningsfører genvalgtes Trafikkontrolør *L. M. Poulsen*.

Til Revisor genvalgtes Pakhusformand *L. C. Jensen*, Aarhus.

Til Revisorsuppleant genvalgtes Overportør *Meldgaard Kristensen*, Københavns Godsbgd.

Alle Valg skete enstemmigt.

Pkt. 5. Fastsættelse af Lønninger.

Det vedtoges at fastsætte Lønningerne for det kommende Aar efter samme Regler som i afvigte Aar.

Pkt. 6. Eventuelt.

Herunder udtalte *Formanden:* 1. April næste Aar har „Vejlekassen“ bestaaet i 70 Aar. Repræsentantskabets Bemyndigelse udbedes til, naar Tiden findes belejligt, at højtideligholde Begivenheden ved en eller anden Festlighed.

Bemyndigelsen blev givet enstemmigt.

Mødet hævet Kl. 17,40.

*P. H. Pedersen.* *Carl Andersen.*  
Mødets Sekretær.

Regnskab for Aaret 1941.

VINDINGS- OG TABS-KONTO

	Indtægt.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Indbetalte maanedlige Bidrag indgaaet i 1941	137 498.	00	
Indbetalte maanedlige Bidrag*) indgaaet i 1942	11 826.	00	
			149 324. 00
Indskud af nye Medlemmer (indmeldt 576)...			76. 00
Renter			109 253. 88
Kursvinding ved Udtræk af Obligationer	4 507.	00	
Kursvinding ved Kursregulering (Forsikringsraadet)	3 625.	00	
			8 132. 00
Overført fra Overskudsfond til Bonusudbetaling			36 090. 00
			<u>302 875. 88</u>

\*) Heraf er indgaaet 11 040 Kr. fra Statsbanernes Bogholderkontor den 15. Januar og Resten i Løbet af Januar Maaned.

	Udgift.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
38 Dødsfald à 650 Kr.	24 700.	00	
126 — - 635 -	80 010.	00	
70 — - 620 -	43 400.	00	
36 — - 605 -	21 780.	00	
8 — - 590 -	4 720.	00	
4 — - 575 -	2 300.	00	
3 — - 560 -	1 680.	00	
2 — uden Udbetaling (Vedtægternes § 6)			
287 Dødsfald, 285 à 500 Kr. =	142 500.	Kr.	
+ Bonus 36 090 Kr.			178 590. 00
			Kr. Ø.
Afgift til Forsikringsraadet	111.	00	
Depotafgift	1 191.	95	
Mæglerkurtag	139.	67	
			1 442. 62
Aktuar	1 000.	00	
Revisorer	800.	00	
Revisions- og Forvaltnings-Institutet A/S	600.	00	
Styrelsen	4 940.	00	
Møder og Rejseudgifter	2 365.	52	
Budgang	30.	00	
			9 735. 52
Opkrævning	3 832.	06	
Porto og Girogebyr	261.	74	
Tryksager	332.	55	
Telefon	89.	00	
Reol til Arkiv	115.	00	
Diverse	198.	85	
			4 829. 20
Henlæggelse til Forsikringsfond (Præmiereserve)	19 940.	00	
Sikkerhedsfond	1 290.	00	
Kursreguleringsfond	4 825.	00	
Aarets Overskud	82 223.	54	
			<u>302 875. 88</u>



# DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

BALANCE PR. 31. DECEMBER 1941.

	Aktiver.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Passiver.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Statsobligationer, Paalydende				<b>Forsikringsfond (Præmiereserve):</b>		
Kr. 1 021 000, optagne til Kurs	891 761.	00		Beholdning fra forrige Aar ....	1 757 850.	00
Andre Obligationer, Paalyden-				Forlods henlagt .....	19 940.	00
de Kr. 1 455 900, Kurs .....	1 305 606.	22			1 777 790.	00
			2 197 367.	<b>Sikkerhedsfond:</b>		
(Samtlige ovennævnte Værdipapirer er optaget til Kurser i Henhold til Forsikringsloven og er forsynet med Baandlægelsespaategning, hvorved de gælder som Dækning for Hjælpekassens Forsikringsfond i Henhold til Livsforsikringsloven).				Beholdning fra forrige Aar ....	83 778.	00
<b>Kassebeholdning:</b>	Kr. Ø.			Forlods henlagt .....	1 290.	00
Bankbog Nr. 17048, Arbejder-					85 068.	00
nes Landsbank .....	33 030.	59		<b>Kursreguleringsfond:</b>		
Bankbog Nr. 5542. Landmands-				Henlagt af Aarets Overskud .....	4 825.	00
banken .....	1 153.	66		<b>Overskudsfond:</b>		
Girokonto Nr. 324 .....	410.	72		Beholdning fra forrige Aar ....	318 255.	04
Kontant hos Forretningsføreren	109.	39		÷ Udbetaling af Bonus for 1941	36 090.	00
			34 704.		282 165.	04
				+ Henlagt af Aarets Overskud	82 223.	54
			2 232 071.		364 388.	58
			58			58

København, den 28. Marts 1942.

I Styrelsen:

*P. H. Pedersen. D. O. Høgsgaard. L. M. Poulsen.*

Regnskabet er revideret af os og befundet rigtigt i Henhold til de os forelagte Bøger og andre Bevisligheder. Vi har overbevist os om, at Aktiverne *Kr. 2 232 071,58* rigtig forefandtes.

*R. Hansen. L. C. Jensen.*

Foranstaaende Regnskab er i Overenstemmelse med Hjælpekassens Bøger og Bilag, som vi har revideret. Vi har kontrolleret Tilstedeværelsen af Obligations-, Bank-, Giro- og Kassebeholdningen.

København, den 6. Maj 1942.

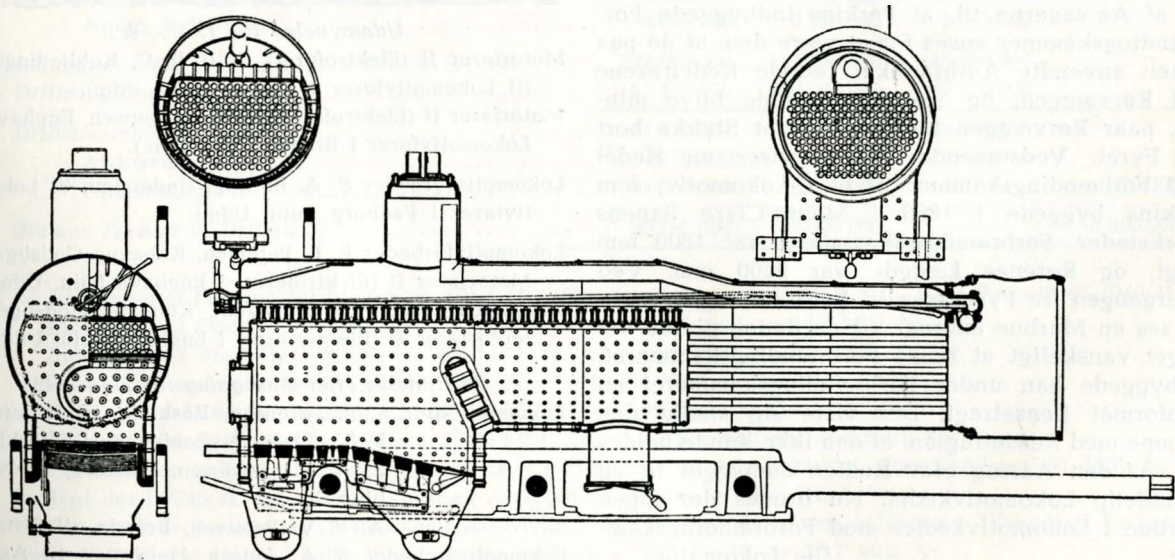
*Revisions- og Forvaltnings-Institutet, Aktieselskab.*  
(sign.) *H. E. Andersen.* (sign.) *Einar Rom.*  
Statsaut. Revisor.

Godkendt af Repræsentantskabet 3. Juni 1942.

## LIDT AF FORBRÆNDINGSKAMMERETS HISTORIE

En brugbar Lokomotivkedel med Forbrændingskammer som en Forlængelse af Kedlens Fyrkasse fandt i de forenede Stater først Anvendelse ved det-

te Aarhundredes Begyndelse. Paa enkelte 2 B- og 2 B 1-Lokomotiver fandtes der Forbrændingskammer med en Længde fra 800 til 900 mm. Til Trods for,



Perkins Lokomotivkedel med Forbrændingskammer fra 1863.

at man i Amerika længe havde kendt Forbrændingskammerets gunstige Indvirkning til at holde Kedelrørene tætte i de tynde amerikanske Rørvægge, begyndte den almindelige Anvendelse af Forbrændingskammeret dog først, da der byggedes 4- eller 5-koblede Lokomotiver med forholdsvis store Hjul. Længden paa Kedelrørene voksede derved til 6—7 m, og Forbrændingskammerets Længde blev 200 mm. Imidlertid erkendte man overalt Værdien af den ved Forbrændingskammeret opnaaede Hedeflade.

Paa de tyske Lokomotiver har man paa Grund af de mange Støttebolte i Forbrændingskammeret undgaaet dette ved, at man paa 2 D 2- og 1 E 1-Lokomotiverne har givet Kedelrørene en Længde paa 7,5 m og en Diameter paa 76,5 mm.

Forbrændingskammerets Fremkomst i Lokomotivkedler ligger langt tilbage i Tiden. Den første Gang, det er anvendt, er antagelig i 1835, da *Isaac Dripps* paa Camden—Amboy-Banen konstruerede et D-Lokomotiv med Tandhjulskobling mellem anden og tredje Aksel. Lokomotivet fik Navnet „*Monster*“. Kedlen blev bygget i New York, de store Maskindele i Hoboken, og *Dripps* byggede Lokomotivet op paa Baneværkstedet i Bordentown.

Fyrkassen var tilsluttet et 1170 mm langt Forbrændingskammer, som var afgrænset fra Fyrkassen med en Murbue, saa der kun blev en Gennemgangsaaabning for Flamme og Røggas paa 330 × 950 mm. Efter Beretningen var Kedlen, som det var at vente, meget daarlig til at dampe, da Forbrændingskammeret var meget vanskeligt at rense, og Flammerne førtes af Murbuen saa højt op, at de kun bestrøg de øverste Kedelrør. Efter at en Eksplosion havde revet Domen af, ombyggede *Dripps* Kedlen, idet han gav Forbrændingskammeret Form som en Fyrkasse med dybt liggende Rist, og forsynede den med en Fyrdør til Indfyring i højre Side.

I 1863 byggedes en Lokomotivkedel med Forbrændingskammer af *Thatcher Perkins*, som fra 1847 til 1851 var Maskinmester paa Baltimore—Ohio-Banen, og derefter ledede *Smith* og *Perkins* Lokomotivfabrik i Alexandria (Virginia), til han i 1859 vendte tilbage til sin Stilling ved Baltimore—Ohio-Banen. En af Aarsagerne til, at *Perkins* indbyggede Forbrændingskammer anses for at være den, at de paa Banen anvendte Anthracitkul tærede Kedelrørene ved Rørvæggen, og Tæringen skulde blive mindre, naar Rørvæggen blev trukket et Stykke bort fra Fyret. Vedstaaende Billede viser en Kedel med Forbrændingskammer til et C-Lokomotiv, som *Perkins* byggede i 1863 i Mount-Clare Banens Værksteder. Forbrændingskammeret var 1800 mm langt, og Rørenes Længde var 2200 mm. Ved Overgangen fra Fyrkassen til Forbrændingskammeret ses en Murbue anbragt, og da denne gjorde det meget vanskeligt at rense Forbrændingskammeret, indbyggede han under Forbrændingskammeret en domformet Rensetragt. Der viste sig stadig den Ulempe med Rensetragten, at den ikke kunde holdes tæt. Af den Aarsag blev Kedlen ombygget til en almindelig Lokomotivkedel. Nu bruges der ingen Murbue i Lokomotivkedler med Forbrændingskammer.

*Die Lokomotive.*



### Opmærksomhed frabedes.

Al Opmærksomhed i Anledning af mit Jubilæum d. 30. ds. frabedes.

O. H. Ottzen,  
Lokomotivfører, Aarhus.

### Taksigelse.

Vor hjerteligste Tak for venlig Deltagelse ved vor kære Mand og Fader, Lokomotivfører Lyngkildes Sygdom og Begravelse. En særlig Tak til de Afdelinger, der mødte med Faner og sendte Kranse.

Anna Lyngkilde og Børnene.

### Statsbanepersonalets Sygekasse.

Jernbanelæge G. Thamsen, Vesterbrogade 68, København, er bortrejst fra den 1. Juli—16. August d. A.

Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge C. C. Jacobsen, Frederiksberg Allé 42 B, 1., Telefon Vester 9728.

Konsultationstid: Kl. 12—14, Lørdag dog Kl. 9—10.

Jernbanelæge M. Petri, Kastelsvej 1, København, er bortrejst fra den 1. Juli—4. August d. A.

Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge Thyssen, der afholder Konsultation i Jernbanelægens Konsultationslokale, Kastelsvej 1, alle Hverdage Kl. 13—14.

Jernbanelæge Ellum, Gl. Køgevej 276, er bortrejst fra 10. Juli—10. August d. A.

Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge Westhausen, der afholder Konsultation Hvidovrevej 279, Telefon Hvidovre 207.

Konsultationstid: Kl. 13—14 samt Tirsdag Kl. 17—18.



Udnævnelse fra 1.—7.—42:

Motorfører II (Elektrofører) O. F. E. C. Koldt, Enghave, til Lokomotivfører i Brande (min. Udn.).

Motorfører II (Elektrofører) P. W. Jørgensen, Enghave, til Lokomotivfører i Brande (min. Udn.).

Lokomotivfyrbøder S. A. Botling, Haderslev, til Lokomotivfører i Padborg (min. Udn.).

Lokomotivfyrbøder B. L. Petersen, Kbhavns Godsbgd., til Motorfører II (Elektrofører) i Enghave (min. Udn.).

Lokomotivfyrbøder B. E. Bigum, Kbhavns Godsbgd., til Motorfører II (Elektrofører) i Enghave (min. Udn.).

Forflyttelse efter Ansøgning fra 1.—7.—42:

Lokomotivfører S. P. Sørensen, Roskilde, til Hillerød.

— F. V. Olsen, Nykøbing F., til Roskilde.

— P. A. M. Jacobsen, Padborg, til Nykøbing F.

— A. F. V. Petersen, Brande, til Struer.

Lokomotivfyrbøder S. A. Jensen, Helsingør, til Assens.



*Afsked:*

Lokomotivfører S. C. Rasmussen, Aarhus H., efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 31.—8.—42 (min. Afsked).  
 Lokomotivfører C. M. Christensen, Padborg, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 30.—9.—42 (min. Afsked).  
 Lokomotivfører J. G. Schneider, Aarhus H., efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 30.—9.—42 (min. Afsked).

*Dødsfald:*

Lokomotivfører C. Petersen, Hillerød, den 14.—6.—42.



*Lokomotivførerafdelingerne.*

*Struer Afd.:* Formandens Navn og Adresse rettes til: J. Nielsen, Strandvejen 18.

*Lokomotivfyrbøderafdelingerne.*

*Nyborg Afd.:* Formandens Navn og Adresse rettes til: L. H. C. Olsen, Fjordvej 9, 1.

*Nyborg Afd.:* Kassererens Navn og Adresse rettes til: N. B. Dahlsen, Østervoldgade 52, 1.

*Viborg Afd.:* Kassererens Navn og Adresse rettes til: G. Lennø, Mathiasgade 92.

**STATSBANERNES DRIFTS-INDTÆGTER OG DRIFTS-UDGIFTER**

m. v. i Marts Maaned 1942 samt i Tidsrummet April—Marts 1941/42 og en Sammenligning med Beløbene i de tilsvarende Tidsrum i 1940/41 i runde Summer.

	Marts Maaned		1942	
	1942	1941	Forøgelse	Formind.
Personbefordring .....	10 110 000	7 860 000	2 250 000	
Gods- og Kreaturbefordring .....	8 980 000	11 240 000		2 260 000
Postbefordring .....	980 000	590 000	390 000	
Andre Indtægter .....	1 390 000	1 140 000	250 000	
<b>Indtægter i alt .....</b>	<b>21 460 000</b>	<b>20 830 000</b>	<b>630 000</b>	
<b>Driftsudgifter .....</b>	<b>20 930 000</b>	<b>20 180 000</b>	<b>750 000</b>	
<b>Driftsoverskud .....</b>	<b>530 000</b>	<b>650 000</b>		<b>120 000</b>
Afskrivning .....	50 550 000	29 630 000	20 920 000	
Forrentning .....	1 190 000	1 490 000		300 000
<b>Statens Tilskud til Driften .....</b>	<b>51 210 000</b>	<b>30 470 000</b>	<b>20 740 000</b>	

	April—Marts		1941—42	
	1942	1941	Forøgelse	Formind.
Personbefordring .....	101 530 000	75 800 000	25 730 000	
Gods- og Kreaturbefordring .....	114 660 000	96 870 000	17 790 000	
Postbefordring .....	8 060 000	7 370 000	690 000	
Andre Indtægter .....	8 640 000	6 990 000	1 650 000	
<b>Indtægter i alt .....</b>	<b>232 890 000</b>	<b>187 030 000</b>	<b>45 860 000</b>	
<b>Driftsudgifter .....</b>	<b>181 420 000</b>	<b>159 050 000</b>	<b>22 370 000</b>	
<b>Driftsoverskud .....</b>	<b>51 470 000</b>	<b>27 980 000</b>	<b>23 490 000</b>	
Afskrivning .....	57 150 000	36 720 000	20 430 000	
Forrentning .....	15 060 000	15 950 000		890 000
<b>Statens Tilskud til Driften .....</b>	<b>20 740 000</b>	<b>24 690 000</b>		<b>3 950 000</b>

Indtægten af *Personbefordringen* ca. 101,5 Mill. Kr., er steget med ca. 25,7 Mill. Kr. i Forhold til 1940/41.  
 Indtægten af *Godsbefordringen* ca. 114,7 Mill. Kr., er steget med ca. 17,8 Mill. Kr.  
 Indtægten af *Postbefordringen*, ca. 8,1 Mill. Kr., er steget med ca. 0,7 Mill. Kr. og forskellige *andre Indtægter*, ca. 8,6 Mill. Kr., er steget med ca. 1,6 Mill. Kr.  
 Alt i alt er *Driftsindtægterne*, ca. 232,9 Mill. Kr., steget med ca. 45,9 Mill. Kr.  
 De *egentlige Driftsudgifter*, i alt ca. 181,4 Mill. Kr., er steget med ca. 22,4 Mill. Kr.  
 Foruden den ordinære Afskrivning paa ca. 7,1 Mill. Kr., er der afskrevet ekstraordinært 50 Mill. Kr., mens der i 1940/41 var en ekstraordinær Afskrivning paa ca. 29 Mill. Kr.  
 Det samlede Resultat af Driften samt Afskrivning og Forrentning bliver, at Statens Tilskud til Driften, der i 1940/41 var ca. 24,7 Mill. Kr., er faldet med ca. 4 Mill. Kr. til ca. 20,7 Mill. Kr.



**STATSBANEPERSONALETS  
BIBLIOTEKER**

Sj.-Palster Jyl.-Fjn

**Nye Bøger.**

- |       |       |  |       |       |  |
|-------|-------|--|-------|-------|--|
| 19343 | 18903 | Hess, Katarina: Endnu er det Sommer.               | 19355 | 18918 | Gade, Svend: Mit Livs Drejescene.          |
| 19344 | 18912 | Fluk, Tora: Storm over Braaviken.                  | 19356 | 18895 | Henriksen, Aage: Jeg bor i Tokyo.          |
| 19345 | 18915 | Spring, Howard: Rachel Rosing.                     | 19357 | 18911 | Cronin, A. J.: Huset med Svanerne.         |
| 19346 |       | Asch, Schalom: Nazaræeren.                         | 19358 | 18914 | Knittel, John: Dr. Ibrahim.                |
| 19347 | 18904 | Llewellyn, Richard: Grøn var min Barndoms Dal.     | 19359 | 18916 | Young, Francis Brett: Min Broder Jonathan. |
| 19348 | 18909 | Carlsen-Skiødt, I. C. A.: Huset med de smaa Ruder. | 19360 | 18929 | Melsted, Martin: Daarernes By.             |
| 19349 | 18917 | Øberg, Edith: Indvielse.                           | 19361 | 18942 | Boesgaard, Ejnar: Jorden er rund.          |
| 19350 | 18913 | Jensen, Peder Kjærgaard: De fattiges Paradis.      | 19362 | 18933 | Sandvad, Jørgen: Bjergene brænder.         |
| 19351 |       | Brahde, Alf: Aftener paa Vasegaarden.              | 19363 | 18936 | Steinbech, John: Den lange Dal.            |
| 19352 | 18910 | Cramer, Rie: Kvinder.                              | 19364 | 18928 | Madelung, Aage: Pigen de søgte.            |
| 19353 | 18930 | Petersen, Nis: Dagtyve.                            | 19365 | 18920 | Bjerræsø, Karen: Max.                      |
| 19354 | 18907 | Allen, Johannes: Det bor i os alle.                | 19366 | 18957 | Bech, Johanne: I Venderens Vold.           |
|       |       |  | 19367 | 18958 | Bentzon, Inger: Hjemme fra.                |
|       |       |  | 19368 |       | Davidson, Johanne: To Veninder.            |
|       |       |  | 19369 | 18924 | Duurloo, Ellen: Marietta.                  |
|       |       |  | 19370 | 18938 | Rasmussen, Sigrid: Karen fra Skovhuset     |
|       |       |  | 19371 | 18940 | Bentzon, Christy: Tre med Toget.           |
|       |       |  | 19372 |       | Brun, Jørgen: Jesper klarer sig selv.      |



10 Aars Garanti

**Der er en Del Folk  
i faste Stillinger**

som udelukkende køber Deres Møbler i det anerkendte  
Møbelfirma **HOLM & LARSEN**

Skandinavien største Møbelmagasin. Vort Firma, grundl. 1895,  
yder Dem den største Garanti og borger for reel Behandling.

**KREDIT**

kan indrømmes fra 20 Kr. pr. Md. Brugte Møbler tages i Bytte.

**HOLM & LARSEN A/S**

St. Nikolajvej 8 - C. 71 55 - Nora 71 29



**Hygiejniske Gummivarer**

Katalog gratis

Amk. Gummivare Industri

Vestergade 3 København K. Tll. Byen 4195

Kuranstalt for: **Klokken og Inhalatorium**

Forkølelsessygdomme - Hals-, Strube- og Luftrørskatar.  
Bronchitis og Asthma - hos Voksne og Børn.

Kronprinsessegade 22 - Aabent Kl. 9-15 - Telefon Palæ 7

**Nykøbing Falster**

HERRE- OG DRENGBEKLÆDNING

**BRISTOL**

Poul Jensen

Nykøbing F.

**Vordingborg**

**ENGELBREDT • Fodtøjsmagasinet**

Vordingborg Telf. 349

**CENTRALCAFEEN (Lille Lorry)**

J. Petersen - Algade 57

Vordingborg

Telefon 456

Morten Christensen **I senkramforretning**

Telefon 417 • Vordingborg • Telefon 417

**CARL H. GRUNDTMANN** Trikotagehandler

„Strøpemagasinet“

Algade 84 - Vordingborg

Telefon 784

REDAKTION: Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte  
ansvarhavende. Vestre Boulevard 45, København V.  
Telefon Central 7708.

Udgaar 2 Gange mdl. - Abonnementspris: Kr. 8 aarlig.  
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.  
Telefon Central 7708 - Kontortid Kl. 10-16.  
Postkonto 20 541.