



Nº 12

20. Juni 1942

42. Aargang

SOPH. JENSEN FYLDER 60 AAR

Lørdag d. 27. Juni passerer vor Organisations Formand de tre Snese, hvad nogle af de, som kender hans kraftige Konstitution, maaske vilde betvivle, men det er ikke desto mindre rigtigt. Som den velkendte Mand, *Soph. Jensen* er vidt om i Tjenestemandskredse — der er jo med Aarene blevet betroet ham en Række Tillidshverv saasom: Forretningsudvalgsmedlem i Statstjenestemændenes Centralorg. I, Styrelsesmedlem i Uheldsfor sikringsforeningen og i Spareforeningen af 1883, Repræsentantskabsmedlem i „Vejlekassen“ og i den af de 4 Jernbaneorganisationer ledede Brandforsikring, Sekretariatsmedlem i N. J. U. og ikke at forglemme Præsident for N. L. F. — vil han paa denne Dag modtage Hilsner mange Steder fra, og ogsaa vi melder os her med vor Lykønskning og Tak for de mange Aars udmærkede Arbejde for de danske Lokomotivmænd.

Allerede i en Alder af 32 Aar kom Fødselaren som aarhusiansk Lokomotivfyrbøder ind i Dansk Lokomotivmands Forenings Hovedbestyrelse, hvor han siden har haft Sæde kun med en kortere Afbrydelse ved Lokomotivførerforemelsen.

Det var Opgangstid, da *Soph. Jensen* første Gang kom ind i vor Organisations Hovedledelse; men da han i 1921 for anden Gang kom ind



i samme — denne Gang som Lokomotivførerrepræsentant — var det blevet Krisetid. Det var Krigens Eftervirkninger, der satte ind med Sparekommissioner og Oversparekommission m. v.; Nedskæringer paa næsten alle Felter. Og saaledes har det i Realiteten skiftet med Aarene. Da S. J. i 1929 valgtes til Formand for vor Forening, var der en kortvarig Opgangsperiode umiddelbart efter 1927-Nedskæringerne; men allerede efter 2—3 Aars Forløb satte den verdensomfattende økonomiske Krise ind. Det korte Lyspunkt i 1935—36 svandt alt for hurtigt, og samtlige vore Medlemmer kender jo nøje Udviklingen i de senere Aar, hvor der har været fuldt op at gøre for en Tillidsmand.

Det er imidlertid karakteristisk ved *Soph. Jensen*, at han ikke giver op. Hvad enten Vejen fremad ser lys og indbydende ud eller er mørk og truende, ja selv om der slet ikke synes at være nogen Vej, saa giver han ikke op. Det vil erindres, at han paa vor Jubilæumskongres selv leverede Bevis herfor ved sin Bemærkning: „Hvis vi bliver smidt ned ad Hovedtrappen, kommer vi blot igen ad Køkkentrappen.“ Ja, det kan med Rette siges, at han ikke saa let taber Humøret, men til enhver Tid fuldt ud bevarer sin Ro. Et sikkert Tegn herpaa er, at der praktisk talt altid er Ild i hans Pipe; mere

distraherer de forskellige Foreteelser ham ikke, end at han altid i den mest uberørte Ro er i Stand til at passe at suge en Mundfuld Røg netop i rette Øjeblik.

Vi ved, at dersom vor Formand paa Fødselsdagen ser tilbage paa de svundne Aar, saa kan han med Tilfredshed standse ved en og anden Mærkepæl; thi trods Tidernes Vanskeligheder er der under hans Ledelse opnaaet betydningsfulde Resultater paa forskellige Omraader. Det er da ogsaa en Kendsgerning, at han er blevet „vores allesammens Sophus“, hvis Popularitet er dybt rodfæstet blandt Lokomotivmændene.

Vi hilser vor Formand og ønsker ham Lykke med Dagen og Fremtiden samt bringer ham Bladets og Medlemmernes Tak for Arbejdet i de svundne Aar.

ALVORLIGE TOGSAMMENSTØD i Vendsyssel og Sydjylland med et Døgns Mellemrum.

Fredag den 12. ds. indtraf paa Tolne Station 15 km Vest for Frederikshavn en højst beklagelig Ulykke, ved hvilken 2 rejsende desværre mistede Livet og 3 andre saaredes haardt.

Persontog 927, bestaaende af 5 Vogne og Lokomotiv D 895, fremført af Lokomotivfører V. Eriksen og Lokomotivfyrbøder S. A. B. Jensen, Fh., var under Indkørsel paa Tolne Station og blev, umiddelbart førend det var standset helt, paakørt af det modgaaende Ilgodstog, 2018, der bestod af 20—22 Vogne og kørtes med H-Maskine Nr. 790, som førtes af Lokomotivfører G. O. L. Christensen og Lokomotivfyrbøderaspirant Poulsen, Ab.

Persontoget vestfra kørte ind i Spor I som planmæssigt. Derimod skulde Ilgodstoget passere Tolne St. uden Standsning og saaledes benytte Spor II, der er Gennemkørselsspor. Under Hensyn til Tog 927' Indkørsel var Indgangsspor-skiftet østfra ikke stillet til Spor II, men stod til Spor I, ligesom der var „Stop“ paa Indkørselsmasten mod Øst, og da det trods Bremsning ikke lykkedes Lokomotivfører Christensen at bringe Tog 2018 til Standsning foran Mastesignalet, kørte hans Tog ind i samme Spor, som Tog 927 netop var ved at køre ind i fra modsat Side.

Sammenstødet var saa voldsomt, at Forenden af Persontogets forreste Vogn og 4 af Gods-togets forreste Vogne blev splintret og kastedes mellem hverandre paa Sporene.

Persontogets Tender blev presset ind i Togets forreste Vogn. Virkningerne af Sammenstødet forplantede sig imidlertid ogsaa til Persontogets Bagende, idet Pakvognen fik trykket en Endevæg itu af Bufferne paa den tilstødende Vogn. Godstogets forreste Vogne løftedes i Vejret, den næstforreste af dem slyngedes med en saadan Kraft mod Stationsbygningen, at en Del af Vognen bogstavelig talt havnede inde paa Kontoret, hvor der skete forskellig Ravage.

Da Lokomotivfører Eriksen paa Tog 927 blev klar over Faren, gav han Faresignal, hvorefter baade han og Lokomotivfyrbøderen i sidste Øjeblik sprang af Maskinen, der var lige ved at standse. Den Omstændighed, at Lokomotivfører Eriksen gav Faresignal, reddede sikkert Pakmesterens Liv; denne blev derved opmærksom paa, at der var Fare paa Færde, og sprang af. Dersom han var forblevet i Pakrummet, vilde han være kommet i Klemme, da Endevæggen hertil blev trykket ind. Ogsaa Aspirant Poulsen fra Tog 2018 sprang af i Farten, men Lokomotivfører Georg Christensen blev paa sin Maskine og slap helskindet fra Uheldet, omend han naturligvis fik et kraftigt Chok og fik en god Portion af Kullene ned over sig. Derimod gik det haardt ud over flere af de rejsende i Persontoget. 5 af disse skulde af i Tolne og var gaaet hen i forreste Vogns Forende for at være klar til Ud-stigning, saa snart Toget holdt. Disse 5 blev alle meget haardt medtaget, 2 af dem døde snart efter. Andre af de rejsende blev lettere saaret.

Desværre forløb der ikke mere end godt 24 Timer, førend en ny Ulykke skete — denne Gang paa Lunderskov Station. Sent om Aftenen den 13. Juni blev Særtog 9179 paakørt bagfra af Særtog 9183, som fulgte i Stationsafstand efter 9179. Ogsaa dette Uheld krævede beklageligvis Dødsofre; 3 Mand — Bremser A. Stein, Fa., og 2 tyske Soldater — mistede Livet, og 1 blev haardt saaret.

Af en eller anden Grund er Indkørselssignalet for Tog 9179 ikke blevet strøget. Lokomotivfører J. P. Platz og Lokomotivfyrbøderaspirant Hansen, Fa., som fremførte Tog 9183 med Lokomotiv R 945, er derefter kørt ind paa samme Signal og i samme Spor, som 9179. Platz opdagede i et Par hundrede Meters Afstand det holdende Togs Slutsignaler og satte sine Bremsere paa, men det var for sent til at faa Toget standset. Hans Maskine borede sig direkte gennem de bageste Vogne i Tog 9183.

NYE BESTEMMELSER

angaaende de særlige Adgangsbilletter til Storebæltsoverfarten.

Som meddelt i Dagspressen og Radioen er den ordinære Sejlads paa Kalundborg—Aarhusoverfarten indtil videre indstillet, hvorefter der alene opretholdes Forbindelse med Samsø og Tunø. Hertil anvendes en Motorsejler, der kan medtage 30 Passagerer samt Gods til lejlighedsvis Befordring, og som de 3 Ugedage sejler fra Kalundborg til Aarhus, de andre 3 Søgnedage fra Aarhus til Kalundborg, men kun medtager rejsende til eller fra Samsø eller Tunø.

Denne Omlægning i Trafikken umiddelbart foran Sommerferietiden har naturligvis maattet medføre visse regulerende Forholdsregler vedrørende Storebæltsoverfarten. Til Underretning for de af vore Medlemmer, som har deres Familie boende paa den ene Side af Storebælt og Tjenested paa den anden Side og derfor under Rejser skal passere Bæltet, bringer vi her de ændrede Bestemmelser. Der skal Adgangsbillet til Færgerne saaledes:

Korsør—Nyborg: I Tiden 20. Juni—31. August kræves de særlige Adgangsbilletter dagligt til de Eksprestogsfærger, som har Afg. Kø. Kl. 10,32 og Ank. Ng. Kl. 12,17.

Nyborg—Korsør: I samme Tidsrum kræves der dagligt Adgangsbilletter til de Eksprestogsfærger, som har Afg. Ng. Kl. 16,34 og Ank. Kø. Kl. 18,19.

DISTRIKTSCHEF GUSTAV HANSEN FRATRÆDER

Efter 50 Aars Virksomhed ved Statsbanerne og efter at have gennemgaaet de forskellige Grader — Elev, Assistent, Fuldmægtig, Trafikbestyrer og Distriktschef — træder *Gustav Hansen* fra og med den 1. Juli tilbage fra sin Stilling som 2. Distrikts øverste Leder. Han kunde af Hensyn til sin Alder have fortsat sin Statsbanevirksomhed endnu et Aar, men har selv ønsket at holde op i Forbindelse med 50 Aars Jubilæet. Det er dog saaledes at forstaa, at Distriktschefen først ved Ugangen af August Maaned afgaar med Pension, men han holder den 1. Juli op med at gøre Tjeneste.

Det maa om den fratrædende Distriktschef siges, at han gennem sin Virksomhed har forstaaet at komme paa den mest udmærkede Talefod med hele sit Personale, og det fra Stationsarbejderen op til de øverste Ledere inden for sit Omraade. Det er derfor forstaaeligt, at han er afholdt af alle.

For saa vidt angaar vor Organisation har der stedse været det bedste Samarbejde; Di-

strikschefen har naar som helst været villig til at modtage vore Tillidsmænd og høre paa deres Forebringender. Vi skylder ham en Tak for den forstaaende Maade, hvorpaa han almindeligvis har taget paa de Lokomotivmandsforhold af forskellig Art, der er blevet forelagt ham til Afgørelse.

Distriktschef *Gustav Hansen* er en Mand med dybe sociale Interesser. Han har helt siden sin Ungdom beskæftiget sig med socialt Arbejde og har op gennem Aarene fortsat hermed paa forskellig Maade, bl. a. ved at bidrage til Oplysningens Fremme; eksempelvis kan nævnes, at han sidste Vinter i en Studiekreds for Jernbane- og Postpersonale i Aarhus søgte at give Deltagerne Indblik i Musikforstaaelse.

Naar *Gustav Hansen* nu forlader sin Statsbanegering er dette da heller ikke ensbetydende med, at han blot sætter sig til Hvile. Han flytter nemlig til Roskilde Højskole, hvor han skal bo og ved visse Lejligheder virke som Lærer i Musik og Litteratur.

Dansk Lokomotiv Tidende ønsker Distriktschefen hjertelig til Lykke med 50 Aars Jubilæet og udtaler samtidig Lokomotivmændenes bedste Tak for de svundne Aars udmærkede Samarbejde.

Nuværende Trafikbestyrer *L. Humle* er fra og med 1. September udnævnt til Distriktschef. Vi ønsker til Lykke med denne Udnævnelse og giver Udtryk for Forhaabningen om, at det hidtidige gode Samarbejde med hans Forgænger maa fortsættes ogsaa i hans Embedstid.

MIDTBANEKOMMUNERNE FAAR INGEN ERSTATNING

Som bekendt havde en af de Kommuner, der havde givet Tilskud til den midtsjællandske Jernbane, der jo blev nedlagt endnu inden den var helt færdig, krævet Statsbanerne til at tilbagebetale de 22—23 000 Kr., der fra Kommunens Side var ydet i Tilskud ved Banens Anlæggelse.

Landsretten gav den paagældende Kommune Medhold. Sagen, der i Realiteten ikke blot vedrørte denne ene, men flere Kommuner, saaledes at Statsbanernes Erstatningssum i givet Fald var blevet adskilligt mere end de 22 000 Kr., blev appelleret til Højesteret, som nu har fældet Dom, ved hvilken Statsbanerne er blevet fritaget. De forskellige Kommuner maa saaledes selv bære deres Tab.

FRA MEDLEMSKREDSSEN

Maskin- og Vognmangel.

Sønderjydske Politikere har nylig paa Tinge klaget over Personbefordringen pr. Jernbane i den sydlige Landsdel. Trafikministeren imødegik Klagerne med at henvise til D. S. B.'s Mangel paa Maskinkraft. Tillige klages der almindeligt over Vognmangel og næppe uden Grund, idet begge disse Mangler virker føleligt for hele Samfundet. Endvidere har det ofte vakt Forundring, at Godstogene har haft hyppige og ret store Forsinkelser. Men hvad kan der gøres for eventuelt at raade Bod paa Manglerne? Vi Slæberførere har noget svært ved at faa Maskin- og Vognmangel kontra Forsinkelserne til at forenes, Forsinkelserne drejer sig nemlig ikke om Minutter alene, men tælles ofte i Timer, og det turde da vistnok kaldes mindre god Udnyttelse af Materiellet at lade det være f. Eks. 6 Timer undervejs, hvor det normalt kan klares paa 3 Timer. Man har fra i Vinter Eksempler paa, at en Godstogsmaskine, der i et Døgn planmæssigt skulde løbe 4 Gange over Strækningen Ar—Fa, paa Grund af Forsinkelser kun kunde løbe 3 Gange over Strækningen. Dette er Tal, der taler om en ringe Udnyttelse af en Maskine, der er i Stand til at gøre Turen med et Godstog Ar—Fa eller omvendt paa mindre end 3 Timer. — Det synes paa sin Plads, om der sattes mere ind paa at fremskynde Godstogenes Ekspedition og Færdsel.

Oftentimes kommer Togene for sent afsted fra Udgangsstationen, og længere henad kommer de ud for mere eller mindre velvalgte Krydsningsforlægninger og Overhalinger. Hermed et Par Eksempler. Tog 2970 kommer for sent fra Aarhus, er læsset saa haardt, at der tabes Tid under Kørslen til Skanderborg. Her overhales saa af Tog 976 og tabes mere Tid. I Horsens overhales af 2980 og atter et stort Minus. I Vejle overhales af 2018, og tre-fire Timer forsinket naas endelig Fredericia med Maskinens Returløb „slaet ud“.

Tog 2941 fremføres af en Maskine, der kort forud ankommer til Depotet i Fa. Den kommer imidlertid for sent til Depotet, og der haves ingen anden Maskine, altsaa maa der ventes. Tog 2941 starter med raat Fyr og ca. ½ Times Forsinkelse, og der tabes lidt Tid til Vejle. Paa den moderne Rangerbanegaard i Fa. er Toget rangeret saa viseligt op, at de Vogne, der skal sættes i Vj., er anbragt 30—40 Vognlængder nede i Toget, og en Snes Minutter slaar ikke til, naar der skal gøres flere Rangerbevægelser med Togmaskine med 30—40 Vogne. Der tabes altsaa Tid paa Vejle Station, og akkurat det samme gentager sig i Horsens. Saa begynder Overhalingerne: Tog 9945 i Hs. — Man futter videre, men kun til Hovedgaard: Stop, Indkørsel og Overhaling af Tog 23, ja maaske ogsaa af Tog 25. Fyret ødelægges efterhaanden, og Resten af Turen er et ulideligt Slæb for Lokomotivfyrbøderen. Slutresultatet bliver: flere Timers Forsinkelse ved Ank. til Ar.

Tog 2904 tør næppe omtales, det minder ofte

om et tilfældigt Arbejdstog uden Plan, og mange af Godstogene paa Ruten Herning—Skanderborg er Magen til. —

Ingen Plan for Maskinløb kan overholdes, naar Maskinerne kommer flere Timer for sent til Vejsende, og her er vi ved en meget væsentlig Aarsag til Forsinkelserne. Men disse har en anden Skyggeside, nemlig Merforbruget af Brændsel. Til Oplysning dette: I Tog 2941 f. Eks. er ofte brændt 4—4½ Tons Kul; det burde kunne klares en Tons billigere.

Forsinkede Tog giver: daarlig Maskin- og Vognudnyttelse, daarlig Sporudnyttelse, stærkt øget Brændselsforbrug, Tab af Fritid og længere Arbejdstid for Tog- og Lokomotivpersonale; endelig øges Færdssikkerheden paa Banerne jo ikke af stærkt forsinket Toggang.

Der kan og bør sættes ind paa følgende:

Maskinerne holdes i saa god Stand, at de altid kan yde Toppræstation.

Et Togs Udgangsstation maa sætte mest muligt ind paa at faa Togene klar til rettidig Afgang.

Togene maa være oprangeret saaledes, at eventuel Rangering paa Mellemstationer kan udføres paa kortest mulig Tid.

Endelig synes det ofte, som Trafiklederne (Stationsbestyrerne og Togkontor) burde have nogen mere Forstaaelse af Betydningen af et solidt Samarbejde med Maskintjenestens Ingeniører. Disse sidste har jo dog det mest indgaende Kendskab til Maskinløbene, og hvad der iøvrigt hører ind under Maskintjenesten; et Samarbejde her vilde utvivlsomt bringe gunstige Resultater. —

Aarhus i April 1942.

Kr. Pedersen, Lokof.

Forbedringer af Personalets Opholds- og Tjenestelokaler.

PROTOKOL

over Forhandlingen den 2. Marts 1942 mellem Generaldirektoratet og de 4 Jernbaneorganisationer.

Til Stede var:

For Generaldirektoratet: Banechef H. Flensborg, Baneingeniør E. Thybo, Ingeniør K. E. J. Cornelius.

For Organisationerne: Forretningsfører Th. Pedersen, Pakmester N. J. Olsen, Overportør I. K. F. Jensen, Stationsforstander D. O. Høgsgaard, Togfører P. K. Jensen, Lokomotivfører Soph. Jensen, Lokomotivfører E. Kuhn, Smed I. P. Nielsen, Overassistent P. From Hansen, sidstnævnte som Protokolfører.

Banechefen bød Velkommen. Mødet i Dag er foranlediget af Organisationernes Skrivelse af 3. Juli 1941, hvori man anmoder Generaldirektoratet om at gennemføre de Ting, som Organisationerne ikke har kunnet faa gennemført i Distrikterne. Ønsker Organisationerne nærmere at uddybe den til Generaldirektoratet sendte Skrivelse?

Forretningstører Th. Pedersen: Takker for Indkaldelsen til Forhandlingen i Dag. Havde ventet denne Forhandling for længe siden. Alle de For-

slag, vi har tilskrevet Generaldirektoratet om, har været forhandlet med Distrikterne, nogle endda 2 Gange, men er blevet afvist, fordi Distrikterne ikke havde Midler til Forslagenes Gennemførelse. I en Tid som nu, hvor man fra alle Sider anstrenger sig for at sætte saa meget Arbejde igang som muligt, vil vi mene, at Statsbanerne maa kunne gennemføre alle vore Forslag. Generaldirektoratet maa ogsaa forstaa, at i en Tid, hvor der stilles saa store Krav til Personalet som aldrig tidligere, maa der ogsaa vises Forstaaelse fra Generaldirektoratets Side vedrørende Gennemførelse af hygiejniske Arbejds- og Hvileværelser.

Banechefen: Naar vi ikke har indkaldt til Forhandlingen tidligere, er Grunden den, at vi maa have undersøgt de Forslag, Organisationerne har sendt os, før vi kan tage Stilling til dem.

Vi kan nu gennemgaa de forskellige Forslag.

Opredte Senge med Underlagen og Dynebetræk til samtlige Depoter.

Banechefen: Vi ser med Sympati paa Tanken, men paa Grund af de før Tiden herskende Forhold baade m. H. t. de fornødne Nyanskaffelser og m. H. t. Vanskelighederne ved den forøgede Vask, maa Sagens Løsning udskydes til bedre Tider.

Lokomotivfører Soph. Jensen: For os Lokomotivmænd er det en stor Skuffelse, at vi atter møder et Afslag. Det er 4 Aar siden, vi rejste denne Sag. Dengang var der ikke de Vanskeligheder, der er i Dag. Kan ikke tro, det er umuligt selv i denne Tid at faa en Ordning, saa Lokomotivpersonalet bliver ligestillet med Togpersonalet. Ved Nyanskaffelser til Togpersonalet leveres af de Stoffer, der kan skaffes, det samme maa kunne gøres for os. For at faa Gang i Sagen, vil jeg foreslaa, at der tages et af Distrikterne nu, det andet maa saa vente til senere.

Banechefen: Tidspunktet er meget uheldigt; vi skal tage den fremførte Henstilling til Efterretning, men anser det ikke for muligt at imødekomme den.

Centralvarme i Togpersonalets Opholdslokaler i Kalundborg.

Banechefen: For Tiden er det uigennemførligt; maa vente til bedre Tider.

Trykvand og W. C. i Kolonneskur, Artillerivej.

Th. Pedersen: Vi er klar over, at dette er imødekommet.

Nørrebro Post I: Installation af W. C. og Haandvask m. m.

Banechefen: Da der findes 3 W. C. i det Hus, hvor Post I er, vil jeg henstille, at Organisationerne undersøger dette Spørgsmaal nærmere. Er villig til at drøfte det, naar Organisationerne har set paa Forholdene.

Forretningsfører Th. Pedersen: Der maa foreligge en Misforstaaelse med de 3 W. C. Forslaget er rejst af Personalet paa Nørrebro og er anbefalet af Stationen og Distriktet. Skal nu selv undersøge Sagen og komme tilbage til den senere.

Banechefen: I Korsør ønskes en Nybygning til Borgstue og Spiselokale for Stations- og Togpersonalet.

Vi har indstillet, at der opføres en Bygning til ca. 50 000 Kr. til Lokaler for Stationspersonalet.

De gamle Lokaler paa Stationen vil da blive ændret til Benyttelse for Togpersonalet. Tegningerne vil af Distriktet blive forelagt Personalets Tillidsmænd, inden Arbejdet paabegyndes.

Københavns Godsbanegaard: Gamle Lysstation, Forbedring af Vaske- og Skabsrum.

Banechefen: Det er under Udførelse.

Generaldirektoratet, Sølvgade: Cykleskur for Personalet.

Banechefen: Er udført.

Esbjerg: Udvidelse af Antallet af Hvile- og Overnatningsværelserne samt Ændring af Lokomotivpersonalets Lokaler.

Banechefen: Gennemførelse af dette Forslag koster ca. 30 000 Kr. Vi vil prøve, om vi kan skaffe Pengene i Aaret 1942—43.

Struer: Udvidelse af Lokomotivpersonalets Opholdsværelser m. v.

Banechefen: 2. Distrikt har udtalt, at dette Forslag bør udskydes, da der ikke er Brug for saa mange Værelser nu, som der har været tidligere, og heri er Generaldirektoratet enig med Distriktet.

Lokomotivfører Soph. Jensen: Vi ser ikke gerne Sagen udskudt i det uviste.

Banechefen: Vi kan drøfte Spørgsmaalet senere under Forslaget om ny Opholdsbygning i Struer.

Løgstør: Indretning af Vaskerum med varmt og koldt Vand.

Banechefen: Da Banen eventuelt skal nedlægges, kan vi ikke nu gaa med til et saadant Forslag.

Lokomotivfører Soph. Jensen: Forholdene for vore Folk er saa daarlige, som tænkes kan. For Tiden er alt frosset. Personalet maa tage et Vandfad med ind paa Opholdsværelserne for i det hele taget at blive vasket. Som Følge heraf flyder Gulvet med Vand i Opholdsværelserne. Beløbet blev sidste Aar bevilget af 2. Distrikt, men senere afslaaet af Generaldirektoratet. Nu maa vi have gjort noget ved disse baade uheldige og uhygiejniske Forhold.

Banechefen: Organisationerne kan jo rejse Sagen overfor det Udvalg, der er nedsat for at ordne Spørgsmaalet om Bade- og Vaskerum for Loko- og Remisepersonalet.

Aalborg: Udvidelse af Lokomotivpersonalets Opholdsværelser m. v.

Banechefen: Undersøgelserne vedrørende dette Spørgsmaal er ikke færdige endnu. Naar vi er færdige med Undersøgelserne, kan Sagen drøftes selvstændigt.

Esbjerg: W. C. i Kolonnehuset for Kolonne 232 b.

Banechefen: Det Spørgsmaal tages med blandt Forslagene for W. C. Installation i 1942—43.

Odense: 3 Stk. W. C. for Personalet ved Kolonne 135 og 136 samt Signaltjenestens Personale i Odense.

Banechefen: Dette tages ogsaa med blandt Forslagene for W. C. Installation i 1942—43.

Bjerregrav: Nyt Kolonnehus for Kolonne 194.

Banechefen: Det vil vi gennemføre i det nye Finansaar.

4 nye Læskure paa Strækningen Mundelstrup—Lerbjerg og Stevnstrup—Randers.

Banechefen: Arbejder af denne Art burde alene drøftes med Distriktet, og Udgiften dertil i givet Fald afholdes af Distriktets Midler.

Efter Omstændighederne skal Generaldirektoratet dog denne Gang forsøge at skaffe Penge til disse 4 Læskure i Finansaaret 1942—43.

Silkeborg: Indlæg af Trykvand m. m. i Opholdslokalet for Kolonne 375.

Banechefen: Dette er udført.

Skive: Trykvand m. m. i Opholdslokalet for Signaltjenestens Personale.

Odense: Nyt Portørværelse paa Ilgodspakhuset.

Nørre Aaby: Portørværelse paa Pakhuset.

Tønder: Trykvand i Posterne 1, 2 og 3.

Banechefen: Disse sidstnævnte: Skive, Odense, Nørre Aaby og Tønder maa Organisationerne søge gennemført ved 2. Distrikt; kan de ikke gennemføres det ene Aar, maa det vente til næste Aar. Generaldirektoratet kan ikke tage sig af disse mindre Sager; det maa ordnes med Distrikterne.

Ringkøbing: Centralvarme paa Hvileværelserne.

Banechefen: Her gælder det samme som under Kalundborg. Vi kan ikke for Tiden installere Centralvarme.

Struer: Ny Opholdsbygning for Toppersonalet.

Banechefen: Opførelse af en saadan Bygning vil koste ca. 60 000 Kr., det kan vi ikke optage paa kommende Finansaars Budget. Det maa vente til senere. Det samme gælder Lokomotivpersonalets Opholdsværelser i Struer. Disse to Sager maa løses samtidigt.

Vaskerummene for Remisearbejderne i Odense og Fredericia.

Banechefen: Tages med i Forslaget om Modernisering af Vaskerum. Forslagene er for Tiden i Distrikterne og vil senere blive forhandlet med Organisationerne.

Vi har nu gennemgaaet alle Forslagene. Haaber Organisationerne er tilfredse med Resultatet.

Togfører P. K. Jensen: Vi havde haabet at faa Forholdene i Struer ordnet i Aar. Naar dette ikke kan lade sig gøre, kan vi saa ikke faa Løfte om, at det vil blive gennemført næste Aar.

Banechefen: Det kan jeg ikke love noget om. Nu har vi taget de fleste store Ting med paa kommende Finanslov. Det er den rigtige Fremgangsmaade, at Organisationerne ordner de smaa Ting med Distrikterne, og de store Ting drøftes med Generaldirektoratet.

Forretningsfører Th. Pedersen: Takkede for den af Generaldirektoratet udviste Imødekommenhed ved Forhandlingen i Dag.

Hermed sluttede Forhandlingen.

LOKOMOTIVMANGEL OG TRAFIK- INDSKRÆNKNINGER I SCHWEIZ.

For første Gang siden Krigens Begyndelse har de schweiziske Forbundsbaner set sig nødsaget til at foretage Trafikindskrænkninger. Persontrafikken er indskrænket med 10 pCt. baade paa de elektrificerede og de dampdrevne Strækninger paa Grund af Mangel paa Olie, Kul og visse Metaller, og tillige af Mangel paa elektriske Lokomotiver, der ikke kan leveres hurtigt nok. Kulnøden forbyder at sætte Damplokomotiver ind og tvinger til at bruge elektriske Toglokomotiver til Rangering mellem Strækningsturene. Dertil kommer yderligere Vanskeligheder med at skaffe Spormateriel.

Die Lokomotive.

STYRINGS-SKIFTESKRUENS TILBLIVELSE

Ældre Lokomotivførere kan endnu huske den paa de ældste Lokomotiver anbragte Styrings-Skiftearm, der var meget vanskelig at bevæge og tilmed, paa Grund af daarlig Vægtudligning i Styringen, tilbøjelig til at slaa frem eller tilbage med en voldsom Kraft, naar ikke Lokomotivføreren havde Kendskab til Styringen og var vant til at manøvrere den.

Skifteskruen fremkom første Gang paa de tyske Jernbaner i 1863, konstrueret af Maskinmester *Wöhler* paa Niederschlesisch—Märkischen-Banen. Denne Bane havde i 1868 allerede 112 Lokomotiver med Skifteskruer. Samme Aar gav en Repræsentation af Teknikere fra Foreningen af tyske Jernbaneforvaltninger en Erklæring om, at Skifteskruen med godt Resultat var indført paa en Række tyske Jernbaner og virkede tilfredsstillende. De erklærede, at Skifteskruen med Hensyn til Sikkerheden overgaar Skiftearmen, og at den med Hensyn til Hurtigheden af Styringens Omskiftning fuldt ud svarer til de Krav, der stilles.

Der fremkom ogsaa Konstruktioner, som var Kombinationer af Skiftearm og Skifteskruer; den mest kendte var den, *Belpaire* i 1863 indførte i Belgien. Styringskruen skal ifølge *Heusingers* Beret-

ning være brugt i England allerede i 1860, hvor den var konstrueret af den bekendte *Romsbottom*, og derfra senere været kommet til Kontinentet.

Men Styringskruen maa være betydelig ældre. I „Eisenbahnzeitung“ for 1844 er der anmeldt en Bog „Das Wesentliche der Eisenbahn“, hvori det hedder: „Indstillingen af den af *Sharp* og *Co.* anvendte variable Ekspansion foregaar ved Hjælp af en Skrue og er derfor omstændelig og tidskrævende. Over denne staar den af *Borsig* valgte Konstruktion, med hvilken Ekspansionsgraden indstilles med en Skiftearm og kan derfor omskiftes øjeblikkeligt“.

Paafaldende er det, at alle de kendte Beskrivelser af *Sharps* Lokomotiver paa den Tid ikke nævner Skifteskruen. Formodentlig bestaar der en Sammenhæng mellem *Sharps* og *Romsbottoms* Skifteskruer, da *Romsbottom* havde arbejdet hos *Sharp*, forinden han i 1842 blev Maskinmester paa Manchester—Birmingham-Banen, og Forbindelsen med *Sharp* blev vedligeholdt, da nævnte Bane fik sine Lokomotiver fra *Sharps* Fabrikker.

Die Lokomotive.



En Pioner fylder 80 Aar.



Osvold Bøchel.

Den 29. Juni fylder pens. Lokomotivf. *O. Bøchel*, Vestergaardsgade 2, St., Aarhus, 80 Aar. Almindeligvis plejer vi jo ikke i vort Medlemsblad at skrive Fødselsdagsartikler, men i dette Tilfælde maa jeg dog bede om Tilladelse hertil.

Bøchel tog sin Afsked i 1928 efter at have været Lokomotivmand i 46 Aar. Fraregnet nogle faa Aar har han været i Nyborg i hele sin Lokomotivmandstid; det er derfor naturligt, at vi fra Nyborg sender vor gamle Kammerat en Hilsen. Vi har nemlig — saavel som alle andre danske Lokomotivmænd — meget at sige *Bøchel* Tak for. Han er en af Pionererne fra den brydsomme Periode, hvor vor Organisation skulde stiftes. Allerede længe før den Tid var *Bøchel* den, der tog Initiativet, naar der skulde foretages noget for at gavne Lokomotivpersonalet. Det var derfor en Selvfølge, da Organisationen var stiftet, at *Bøchel* blev Formand i Nyborg, en Tillidspost han beklædte i mange Aar. Det var et vanskeligt Hverv, navnlig i de første Aar, men med

den for ham saa velkendte Energi ydede han sin Indsats i Organisationsarbejdet og bidrog derved til Styrkelsen af den Organisation, vi alle i Dag føler Glæde og Stolthed over at tilhøre. Kransekassen for fynske Lokomotivmænd, som *Bøchel* for mere end 30 Aar siden stiftede, var han i over 25 Aar Formand og Forretningsfører for og deltog i Egenskab heraf hvert Aar i Afdelingens Generalforsamlinger, længe efter at han ikke mere var aktiv Lokomotivmand. Med levende Interesse fulgte han med i det Arbejde, der fra Organisationens Side blev udført for at gavne vor Stand.

Naar *Bøchel* paa sin 80 Aars Fødselsdag stadig kan glæde sig over et godt Helbred, skyldes det hans glade og lyse Livssyn.

Selv om du ikke mere til daglig færdes iblandt os, har vi dog ikke glemt dig. Vi ønsker dig hjertelig til Lykke du kære gamle trofaste Kammerat. Vort Fødselsdagsønske for dig skal være, at du endnu maa faa mange gode og lykkelige Aar. Tak for alt, hvad du har været for os.

C. S.

Dødsfald.

Under stor Deltagelse blev Lokomotivfører *M. Jensen*, Haderslev, den 21. Maj begravet fra Gl. Haderslev Kirke.

Et Væld af Kranse fra Afdelinger rundt om i Landet smykkede Baaren. Lokomotivmænd i Uniform og Faner fra Fredericia, Esbjerg og sønderjydske Afdelinger samt De danske Forsvarsbrødre holdt Æresvag. Ved Graven talte Formanden for Forsvarsbrødrene og Formanden for Lokomotivfører Afdl. Pa., der bragte afdøde en sidste Hilsen. Vi har i *Jensen* mistet en god Kammerat; æret være hans Minde.

A. A. J.

Efter en ganske kort Sygdomsperiode døde Lokomotivfører *Sigfred Mortensen*, Struer, pludselig Lørdag den 30. Maj. I de sidste Aar havde han søgt Behandling og Kurophold for at genvinde sit Helbred og faa Kræfter til sin ansvarsfulde Gerning, men Kræfterne slog ikke længere til, saaledes at Døden brat afsluttede *Mortensens* Liv i en Alder af kun 44 Aar.



Lokomotivfører *Mortensen* var Typen paa den stille og rolige Kollega, der pligtopfyldende og med megen Interesse gik op i sin Gerning; han var meget afholdt af sine Foresatte og Kolleger. Med Interesse fulgte han Afdelingens Arbejde og vil blive mindet som en god og hjælpsom Kammerat.

Under meget stor Deltagelse blev *Mortensen* begravet fra Kapellet paa Struer Kirkegaard Onsdag den 4. Juni. Et Væld af signerede Kranse fra de jyske Afdelinger,

Haandværkerne, Remisearbejderne, Socialdemokratisk Vælgerforening i Struer, samt fra Slægt og Venner dækkede Midtergangen i Kapellet; omkring Baaren stod Faner fra Afdelingerne i Esbjerg, Randers, Brande og Struer Æresvagt. Uniformerede Kolleger bar Baaren til det sidste Hvilested.

Afdelingens Formand bragte Mortensen Organisationens sidste Hilsen og Tak for mere end 22 Aars godt Medlemskab. "Vi vil ære og bevare dit Minde." Lokomotivfører Engtorp bragte Mortensen Vennernes sidste Hilsen og takkede paa Familiens Vegne for den store Deltagelse.

O. L.

Taksigelser.

Hjertelig Tak for venlig Deltagelse ved min kære Mand, Lokomotivfyrbøder Hans M. Sørensens Død og Begravelse.
Helga Sørensen.

Hjertelig Tak vor udvist Deltagelse ved min kære Mand, Lokomotivfører S. Mortensens Sygdom og Begravelse. En særlig Tak til de Afdelinger, der mødte med Faner, og de Afdelinger, der har sendt Kranse.

Anna Mortensen.

Hjertelig Tak for venlig Opmærksomhed ved min Faders Begravelse.

Brøste Nielsen,
Lokomotivfører, Gedser.

Statsbanepersonalets Sygekasse.

Jernbanelæge H. P. T. Ørum, Sortedamsdosseringen 23, København, er bortrejst fra den 25. Juni—6. August d. A.

Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Lægerne Agne Jensen og Th. Tingmann, Refsnæsgade 46, St. Telefon Nora 7545.

Konsultationstid: Kl. 12—13, Fredag Kl. 18—19.



Stor Brand i D. S. B.s Centralværksted i Aarhus.

Onsdag den 10. ds. har en Brand hærget det gamle Vognværksted i Aarhus Cvk. Bygningen samt 7 af de moderne Personvogne og en Mængde kostbare Maskiner bl. a. 2 elektriske Kraner, der ikke kan erstattes i overskuelig Fremtid blev ødelagt. Den samlede Skade paa regnes at komme op paa mellem $\frac{1}{2}$ og en hel Mill. Kr., desuden vil det næppe kunne undgaas, at Branden vil faa Indflydelse paa Værkstedskapaciteten i Henseende til Vognreparationerne, hvilket er særligt uheldigt i den nuværende Situation.

Banenæstformand dræbt af Toget.

Den 8. Juni skete en tragisk Begivenhed umiddelbart uden for Middelfart. Banenæstformand Bertel Jensen, der paa Skinnecykle var paa Vej ud til den Kolonne, hvis Arbejde han ledede, blev paakørt af et Tog og dræbt paa Stedet. Det menes, at han ikke har erindret det paa-gældende Tog, der var nyt i Køreplanen og kun havde løbet ganske faa Gange.



Udnævnelse fra 1.—6.—42:

Motorfører II (Elektrof.) til Lokomotivfører (min. Udn.):
N. T. Thorstensen, Enghave, efter Ans. if. Opslag, i Herning (Depotforstander).
C. O. Nielsen, Enghave, i Lunderskov.
S. K. R. N. Thomsen, Enghave, i Padborg.
V. R. O. Berg, Enghave, i Padborg.

Lokomotivfyrbøder til Lokomotivfører (min. Udn.):

N. Nielsen, Brande, i Brande.
A. Laursen, Viborg, i Brande.
A. Hansen, Esbjerg, i Tønder H.
O. Christensen, Struer, i Brande.
H. M. Madsen, Aarhus H., i Brande.
L. A. Nielsen, Kbhavns Godsbgd., i Padborg.
A. C. Larsen, Kbhavns Godsbgd., i Padborg.

Lokomotivfyrbøder til Motorfører II (Elektrofører) (min. Udn.):

O. T. Hansen, Enghave, i Enghave.
N. E. R. J. Stigborg, Roskilde, i Enghave.
E. G. F. Andersen, Kbhavns Godsbgd., i Enghave.
G. J. Pedersen, Kbhavns Godsbgd., i Enghave.

Forflyttelse efter Ans. fra 1.—6.—42:

Lokomotivførerne:

A. P. Jensen, Padborg, ifølge Opslag til Haderslev (Depotforstander).
A. J. Lassen, Herning, til Kbhavns Godsbgd.
H. C. Petersen, Lunderskov, til Kbhavns Godsbgd.
K. R. Hansen, Brande, til Gedser.
C. M. R. S. Clausen, Frederikshavn, til Aarhus H.
C. Jacobsen, Brande, til Viborg.
P. Eriksen, Kolding, til Fredericia.
K. V. M. Jensen, Padborg, til Næstved.
H. Foldberg, Tønder H., til Haderslev.
O. B. J. Saalbach, Padborg, til Assens.
P. C. Hartvigsen, Brande, til Herning.
E. W. M. Knudsen, Brande, til Frederikshavn.
P. M. Frandsen, Padborg, til Kolding.

Lokomotivfyrbøder O. E. Søltoft, Brande, til Næstved.

Afsked:

Lokomotivfører T. M. Henningsen, Aalborg, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pens. fra 31.—7.—42 (min. Afsked).
Lokomotivfører H. C. Rasmussen, Nyborg, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pens. fra 31.—7.—42 (min. Afsked).
Lokomotivfører N. Stubbe, Kbhavns Godsbgd., efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pens. fra 31.—7.—42 (min. Afsked).

Ordensdekoration:

H. M. Kongen har under 23.—5.—42 udnævnt Lokomotivfører L. H. Mortensen, Korsør, til Dannebrogsmænd.

Rettelse til Adressefortegnelsen

Medlemslisten

Lokomotivførerafdelingerne.

Næstved Afd.: Kassererens Adresse rettes til: Hvedevænget 7, St. tv.

Korsør Afd.: Formandens Adresse rettes til: Revvej 146.

Odense Underafd.: Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: A. K. Albertsen, Chr. Richardtsvej 5.

Lokomotivfyrbøderafdelingerne.

Sønderborg Afd.: Kassererens Navn og Adresse rettes til: W. Ackermann, Drachmannsgade 10.

Skern Underafd.: Repræsentantens Adresse rettes til: Nygade 32.

Optaget som ekstraordinære Medlemmer.

pr. 1.—4.—42:

Lokomotivmester C. C. V. Eriksen, Nymarksbo, Nymarksvej, Fredericia.

pr. 1.—5.—42:

Lokomotivmester C. Jensen, Sdr. Ringgade 24, 4., Aarhus.

Lokomotivfører O. S. J. Thiesson, Krusesvej 18, Korsør.

Lokomotivfører Th. C. Jensen, Anders Billesvej 27, Fredericia.

Lokomotivfører C. J. Rønkilde, Rostrupsvej 16, Aarhus.

STATSBANERNES DRIFTS-INDTÆGTER OG DRIFTS-UDGIFTER

m. v. i Februar Maaned 1942 samt i Tidsrummet April—Februar 1941/42 og en Sammenligning med Beløbene i de tilsvarende Tidsrum i 1940/41 i runde Summer.

| | Februar Maaned | | 1942 | |
|---|-------------------|-------------------|------------------|----------------|
| | 1942 | 1941 | Forøgelse | Formind. |
| Personbefordring | 6 210 000 | 4 810 000 | 1 400 000 | |
| Gods- og Kreaturbefordring | 8 270 000 | 8 300 000 | | 30 000 |
| Postbefordring | 620 000 | 600 000 | 20 000 | |
| Andre Indtægter | 890 000 | 480 000 | 410 000 | |
| Indtægter i alt | 15 990 000 | 14 190 000 | 1 800 000 | |
| Driftsudgifter | 14 710 000 | 13 530 000 | 1 180 000 | |
| Driftsoverskud | 1 280 000 | 660 000 | 620 000 | |
| Afskrivning | 600 000 | 640 000 | | 40 000 |
| Forrentning | 1 190 000 | 1 320 000 | | 130 000 |
| Statsens Tilskud til Driften | 510 000 | 1 300 000 | | 790 000 |

| | April—Februar | | 1941—1942 | |
|---|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | 1942 | 1941 | Forøgelse | Formind. |
| Personbefordring | 91 420 000 | 67 940 000 | 23 480 000 | |
| Gods- og Kreaturbefordring | 105 680 000 | 85 630 000 | 20 050 000 | |
| Postbefordring | 7 080 000 | 6 780 000 | 300 000 | |
| Andre Indtægter | 7 250 000 | 5 850 000 | 1 400 000 | |
| Indtægter i alt | 211 430 000 | 166 200 000 | 45 230 000 | |
| Driftsudgifter | 160 490 000 | 138 870 000 | 21 620 000 | |
| Driftsoverskud | 50 940 000 | 27 330 000 | 23 610 000 | |
| Afskrivning | 6 600 000 | 7 090 000 | | 490 000 |
| Forrentning | 13 870 000 | 14 460 000 | | 590 000 |
| Statsens Tilskud til Driften | ÷30 470 000 | ÷5 780 000 | | 24 690 000 |

Indtægten af Personbefordringen er i Forhold til Februar 1941 steget med ca. 1,4 Mill. Kr.

Indtægten af Godsbefordringen er den samme som i Februar 1941,

og forskellige andre Indtægter er i Forhold til Februar 1941 steget med ca. 0,4 Mill. kr.

Alt i alt er Driftsindtægterne steget med ca. 1,8 Mill. Kr.

De egentlige Driftsudgifter er steget med ca. 1,2 Mill. Kr.

Hvis man regner med en tilsvarende ekstraordinær Afskrivning som i 1941, bliver det samlede Resultat af Driften samt Afskrivning og Forrentning, at der var et Underskud i Februar 1941 paa ca. 2,5 Mill. Kr. og i 1942 paa ca. 3,8 Mill. Kr.



**Der er en Del Folk
i faste Stillinger**

som udelukkende køber Deres Møbler i det anerkendte
Møbelfirma **HOLM & LARSEN**

Skandinaviens største Møbelmagasin. Vort Firma, grundl. 1895,
yder Dem den største Garanti og borger for reel Behandling.

KREDIT

kan Indrømmes fra 20 Kr. pr. Md. Brugte Møbler tages i Bytte.

HOLM & LARSEN A/S

St. Nikolajvej 8 — C. 71 55 — Nora 71 29

Arbejdernes Landsbank,

Hovedkontor: Vesterbrogade 5.

A/S „MONTANA“

Kul · Koks · Cinders · Briketter

Møntergaarden, Møntergade 19

Telef. 9246 — — — Statstelef. 150

JUL. GJELLERUP'S BOGHANDEL

Sølvgade 87 · Tlf 3505 · 4592* · 4583

Meget stort Udvalg i Fyldepenne

Bøger

Papir

Tegnerekvisitter

„Master“

Holmbladsgade 9 · Amager 6408

Farveri

Kemisk Tøjrenseri

Henter og bringer

Randers

Husk nu, at hos Bandorph Nielsen bliver De altid elegant igen!

Middelgade 12 = Telf. 521

I disse dyre Tider bliver gammelt nyt igen

URE PAA RATE

BRILLER TIL ENGROS PRIS Billigst i Randers
GULD · SØLV

Svend Aage Bendixen • Torvegade 1 • Telefon 1582



Hygiejniske Gummivarer

Katalog gratis

Amk. Gummivare Industri

Vestergade 3 København K. Tlf. Byen 4195

Kuranstalt for: **Klokken og Inhalatorium**

Forkølelssygdomme - Hals-, Strube- og Luftrørskatar.
Bronchitis og Asthma — hos Voksne og Børn.

Kronprinsessegade 22 — Aabent Kl. 9—15 — Telefon Palæ 7

Aktieselskabet **Accumulator-Fabriken**

Lyngby — Telefon Lyngby 1645

Akkumulatorer af enhver Type og Størrelse

Leverandør til Stat og Kommune

Hovedbanegaardens Restaurant

KØBENHAVN

Billige

Priser!

anbefales

de ærede Rejsende.

Hurtig

Betjening!

Husk Marketenderiet!

Ærbødigst F. L. VILTOFT



»EVERCLEAN« Rensepulver

rensner Haandvask og Badekar
og bevarer Glasurens og
Emaillens Glans

BRØDRENE DAHL A/S

København V. Telefon 6585
Aarhus » 7000
Odense » 3795 & 8440
Nykøbing F. . . » 890 & 895

LEDIG