



Nº 11

5. Juni 1942

42. Aargang

PERSONALEFORHOLDENE

I Bladet for 5. Maj behandlede vi bl. a. Lokomotivpersonalets lange og strenge Tjenester og pegede herunder paa, at man ikke blot paa-lagde vore Medlemmer disse Tjenester, men tillige i mange Tilfælde ikke var i Stand til at give dem det foreskrevne Antal Feriedage. Det er dette sidste Emne, vi vil behandle i Dag.

Det er en Kendsgerning, at Trafiken om Sommeren almindeligvis er større end om Vinteren, hvilket medfører, at Personalebehovet som Regel ogsaa er størst om Sommeren. Som Følge deraf kan vore Medlemmer normalt ikke faa deres 14 Dages eller 3 Ugers Ferie i Sommertiden, men maa tage en Del af den paa andre Tider af Aaret, og selv om vi i Øjeblikket ikke har „Sommertrafik“ i sædvanlig Forstand, er der dog ingen Ændring sket paa dette Omraade. Lokomotivmændene m. fl. er gennem en lang Aarrække indstillet paa at kunne faa ca. Halvdelen af deres Ferie i Tiden fra omkring Midten af Maj til Udgangen af September Maaned, Resten maa saa tages om Vinteren, og det er ordnet saaledes, at hvis en Mand f. Eks. har faaet 10 af sine Feriedage i Løbet af Sommeren, saa skal han inden 1. Oktober indsende Ansøgning om de resterende Dage. Dersom det i Løbet af Vinteren ikke bliver muligt at bevilge vedkommende Resten af hans Feriedage eller blot en Del af dem, bliver de manglende Dage pr. 1. April overført til det nye Ferieaar.

For at faa de saaledes overførte Dage bevilget som Ferie er det en absolut Betingelse, at man allerede inden 7. April skal indsende Ansøgning derom, og man kan ikke søge dem

f. Eks. i Forbindelse med sin paatænkte Sommerferie, men skal søge dem bevilget i April eller Maj Maaned.

Denne Ordning skal ikke kritiseres, idet den hviler paa en Aftale mellem Administrationen og Organisationerne. Derimod kan vi ikke tilbageholde en Bemærkning om, at naar det nu er en Kendsgerning, at der var henved 3000 Feriedage fra i Fjor at berigtige, saa maatte det kunne kræves, at man ikke straks i det nye Ferieaar begyndte med Aflysning af Permissioner, hvad dog har vist sig at være Tilfældet.

Allerede i April Maaned blev der ved nogle Depoter ophængt et saalydende Opslag: „Al Permission er stoppet fra og med den 23. April undtagen i særlige Tilfælde“, og vi er bekendt med, at den paagældende Maskinsektion opfordrede flere Maskindepoter til at ophænge lignende Meddelelser. Naar noget saadant ikke er sket, er det formentlig fordi, de vedkommende Lokomotivmestre har fundet det urigtigt, at de skulde lægge Navn til Meddelelser af den Art; i Tilfælde af, at der skulde gives Personalet Besked paa, at al Permission var stoppet, maatte det da være rimeligt, at Sektionen selv gjorde dette. Vi forstaar derfor saa udmærket disse Lokomotivmestres Holdning.

Efter vor Mening er det imidlertid at gaa for vidt, naar man inden for 2. Maskinsektion i April Maaned har nægtet Lokomotivpersonalet over 400 Permissionsdage, og altsammen Dage, der er overført fra i Fjor; man henviser i Afslagene til, at disse skyldes forøget Trafik. Som et enkelt Eksempel skal vi pege paa, at

4 Lokomotivførere ved et ganske lille Depot som Aabenraa har faaet nægtet 23 Permissionsdage i April Maaned. Og saa er det endda ikke fyldestgørende, naar vi ovenfor har anført, at der i den nævnte Maskinsektion er nægtet over 400 Permissionsdage i April; nogle Afdelinger oplyser nemlig, at Personalet helt har opgivet at indsende Ansøgninger om Permission, fordi de paa Forhaand ved, at de hver Gang nægtes.

Vi har tidligere givet Udtryk for, at Personalet meget vel forstaar, at Forholdene ingenlunde gør det let for vor Administration at tilrettelægge Dispositioner paa langt Sigt, derfor har de ogsaa taget Tjenester, der egentlig maa betegnes som utilladelige. Men ogsaa de unormale Tilstande kan blive af en saadan Beskaffenhed, at de, om man saa maa sige, bliver normale. Og vi vil ved denne Artikel give Udtryk for, at Forhold som dem, vi har kendt de sidste Aar, ikke maa blive normale. Der maa ske en Ændring paa det Omraade, vi her har beskæftiget os med.

Ingen kan være tjent med, at det ovenpaa den strenge Vinter allerede nu skulde anses for ugørligt at give Personalet den Permission, de fuldt ud har gjort sig fortjent til.

Med vort Kendskab til Statsbanernes øverste Administration er man ingenlunde dør af den Anskuelse, at det er nok blot at sige, at Permissionerne ikke kan bevilges. Det maa kræves af de Myndigheder, der har med dette at gøre, at de i Tide gør sig klar over Forholdene og træffer Modforholdsregler eller i hvert Fald overfor højere Instanser fremsætter Forslag om saadanne. Det modsatte har intet med Administrationen at gøre, men tyder snarere paa Planløshed. Vi maa derfor indtrængende henstille, at der gøres Udveje, saa det ikke blot i det nuværende Ferieaar lykkes at faa bevilget al den Ferie, som hører til dette Aar, men tillige de mange Dage, der endnu skyldes fra i Fjor.

SOMMERKØREPLANEN

Ændringer i Bestemmelserne vedrørende de særlige Adgangsbilletter til Overfarterne.

Den 1. Juni traadte den Køreplan, der skal gælde for Sommeren, i Kraft. Der er en Del Ændringer i de forskellige Togs Afgangs- henholdsvis Ankomsttider, og der er indlagt en-

kelte nye Tog, men der er dog stadig Tale om 50 pCt. Indskrænkning af den normale Køreplan.

Bestemmelserne om særlige Adgangsbilletter til Kalundborgoverfarten og til visse Storebæltsfærger optrykkes i Lommekøreplanen. Da der siden Generaldirektoratets forrige Meddelelse herom er sket en Ændring i Henseende til den Periode, hvor disse Adgangsbilletter forlanges, gengiver vi her de nye Bestemmelser i deres Helhed, idet det jo for en Del af vore Medlemmer er af særlig Betydning at vide Besked med paa hvilke Dage, de eventuelt ikke kan komme med disse Færger, men maa indrette dem paa at benytte de øvrige Forbindelser.

Korsør—Nyborg: Paa Søndage og Mandage i Tiden 14.—29. Juni, alle Dage i Juli samt paa Lørdage, Søndage og Mandage fra 1.—17. August kræves Adgangsbilletter til de Færger, som overfører Morgeneksprestogene Kl. 7,52 og 8,00 fra København.

Nyborg—Korsør: Lørdag den 4. Juli, Søndag den 5. Juli samt dagligt i Tiden fra 11. Juli til 17. August kræves der Adgangsbilletter til de Færger, som overfører Afteneksprestogene til København, Ank. Kl. 20,18 og 20,28.

Der kræves saaledes kun Adgangsbilletter til een Færgegruppe i hver Retning, saaledes at der er Adgang til adskillige Færger uden Særbillet.

Kalundborg—Aarhus og omvendt: Adgangsbilletter kræves i begge Retninger i Tiden Lørdag den 13. Juni—Mandag den 31. August.

PAS PAA EFTERLIGNINGER

Dansk Lokomotivmandsforenings Lommebog plagieres.

Foranlediget ved forskellige Henvendelser fra Næringsdrivende, som havde tegnet Annoncer i visse Blade e. l., og derved mente at komme i Forbindelse med den store Kreds af Jernbanepersonale, hvad de dog ikke paa den Maade havde nogen Udsigt til, saa Jernbaneorganisationerne sig for nylig nødsaget til gennem Ritzaus Bureau at udsende en saalydende Erklæring:

„Foranlediget ved, at underskrevne forhandlingsberettigede faglige Organisationer, der re-

præsenterer over 99 pCt. af samtlige Tjenestemænd ved Statsbanerne, daglig modtager Reklamationer fra Næringsdrivende, som har tegnet Annoncer enten til Blade, der kalder sig „Nyt Signal“, „Dansk Togtidende“ eller til andre Tryksager, som udgives paa disse Blades Forlag, skal vi meddele, at de nævnte 2 Blade og deres Udgivere ikke repræsenterer vore Medlemmer. De kan saaledes højst repræsentere 1 pCt. af Statsbanernes Tjenestemænd, og Annoncerhvervelse, som er baseret paa andet Grundlag eller andre Oplysninger, er ikke stemmende med de faktiske Forhold.

De til disse Blade og Tryksager tegnede Annoncer fra Leverandørfirmaer til D. S. B. er saaledes sket paa et Grundlag og under Former, som Statsbanepersonalet maa tage bestemt Afstand fra. Det er vor Opfattelse, at det er saavel i Erhvervslivets som i vor Etats Interesse, at evt. Annoncerhvervelse foregaar paa et reelt og fuldt ud hæderligt Grundlag, og vore Organisationer har følt sig forpligtet til offentlig at fremsætte disse Oplysninger.

Dansk Lokomotivmands Forening.

Værksteds- og Remisearb. Fællesorg.

Jernbaneforeningen. Dansk Jernbaneforbund.

Det er dog ikke alene „Blade“, hvor over Halvdelen af hver enkelt Side er Annoncer, der udsendes, man er ogsaa kommet ind paa at udgive en Lommebog, som i det store og hele er en tro Kopi af den Lommehaandbog, Dansk Lokomotivmands Forening udgiver til Brug for sine Medlemmer. „Togpersonalets Forening“ har saaledes udsendt en Lommebog af nøjagtig samme Størrelse som vor, og i hvilken Størstedelen af det Stof, der maa siges at være Haandbogstof for en Jernbanemand, er ordret Optryk af vor Forenings Lommebog, dog med den Forskel, at Togpersonalets Forenings Lommebog for 1942 indeholder den Tekst, vi havde i 1941. Eksempelvis er det morsomt at lægge Mærke til, at i Fortegnelsen over Fuldførelse af Dobbeltsporanlæg slutter vor Efterligner der, hvor vi sluttede i 1941, nemlig med Strækningen Vejen—Brørup, medens de hos os i Aar tilføjede Strækninger ikke findes i Plagiatet. Ja, Fejl, som findes i vor Lommebog, gaar endog igen i den omtalte Efterligning. Der er som sagt Tale om ordret Gengivelse af det af os bearbejdede Stof.

Det er karakteristisk, at Mennesker, der ikke mener at kunne staa som Medlem af den faglige Organisation, hvor de hører hjemme, uden saa meget som at spørge om Forlov tillader sig at „laane“ Stof fra en af de saa forhadte forhandlingsberettigede, faglige Organisationer. Det er formentlig den Maade, man arbejder paa inden for de paagældende Rammer: lade andre gøre Arbejdet og saa give det Udseende af at være ens eget Værk. Sligt kendetegner sig selv.

KONGRES I DANSK LOKOMOTIVMANDS FORBUND

Den 6. Maj d. A. afholdt Privatbanernes Lokomotivmænd deres Kongres i Rømersgades Forsamlingsbygning i København.

Siden sidst afholdte Kongres indenfor Forbundet var deres gamle Formand, Lokomotivfører *Th. Brix*, Aalborg, afgaaet ved Døden; det blev derfor den fungerende Formand, Lokomotivfører *C. P. Einshøj*, Nyborg, der aabnede Kongressen og bød Forsamlingen Velkommen.

Til Stede var 51 Repræsentanter fra 47 Afdelinger samt en Del Gæster, bl. a. Formanden for De samvirkende Fagforbund og Formanden for Smedeforbundet, *P. Andersen*. De svenske Kolleger var indbudt, men meddelte, at de desværre var forhindret i at kunne være til Stede.

Kongressen begyndte sit Arbejde med Af-syngelsen af en Sang, hvorefter den fungerende Formand holdt en smuk Mindetale over den afdøde Formand, der gennem 29 Aar havde været Privatbanelokomotivmændenes dygtige og energiske Leder, som til enhver Tid paa en god Maade havde varetaget deres Interesser. Ogsaa Gæsterne bragte smukke Mindeord om *Th. Brix*. Formanden for De samvirkende Fagforbund gav en udmærket Skildring af Arbejdet indenfor Organisationerne og manede til Sammenhold og Enighed.

C. P. Einshøj aflagde derefter Beretning for den forløbne Kongresperiode og kom særligt ind paa de lønningsmæssige Forhold, han sluttede med at oplyse, at man nu vilde gaa i Gang med at søge de særlige Ydelser, saasom Køre- og Natpenge, forhøjet, idet Privatbanerne paa dette Omraade var temmelig langt tilbage.

Efter en Del Diskussion blev Beretningen enstemmigt godkendt.

Der forelaa til Behandling et Forslag om Forhøjelse af Medlemskontingentet fra 4 til 5 Kroner, og det skal siges til Privatbanelokomotivmændenes Ros, at dette Forslag ikke gav Anledning til timelang Diskussion, men gik glat igennem.

Et Forslag om Adskillelse af Formands- og Redaktørstillingen blev forkastet.

Ved Valgene blev C. P. Einshøj valgt enstemmigt til Formand, og det samme var Tilfældet med Hovedkassereren, H. J. Handberg.

En smuk Kongres, der vidnede om Sammenhold og god Organisationsforstaaelse.

For vort Vedkommende byder vi den nye Formand Velkommen til godt Samarbejde.

S. J.

HOVEDBESTYRELSESMØDE den 12. og 13. Maj 1942.

Alle til Stede.

Formanden bød Velkommen til Lokomotivfyrbøder A. J. N. Jensen, Fredericia, der er indtraadt i Hovedbestyrelsen efter C. A. Jespersens Forfremmelse til Lokomotivfører. Der bliver dog næppe Tale om nogen langvarig Hovedbestyrelsesvirksomhed for Jensens Vedkommende, idet han er paabegyndt Funktion som Lokomotivmester.

Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Protokollen over sidste Møde oplæstes. Godkendtes.

Punkt 2. Formandens Beretning.

Den i Referatet af sidste H. B.-Møde omtalte Forhandling med Generaldirektoratet ang. Ordren om Timepenge i Stedet for Kørepenge fandt Sted den 3. Marts. Man enedes om en Ordning, hvorefter „3 Timer“ i 1. og 6. Linie paa Side 73 i Ordre A ændres til „4 Timer“, og saaledes at der i alle Tilfælde, hvor en Tur uforudset forlænges med 4 Timer og derover, faas Timepenge for hele Fraværelsen. Det aftalte skal dog godkendes af Finansministeriet, inden det kan træde i Kraft.

Ved samme Forhandling blev Generaldirektoratets Opmærksomhed henledt paa et Mis-

forhold, der er ved at blive ret almindeligt ved visse jyske Depoter, nemlig at Personalet kun faar Besked paa den ene Halvdel af en Tur, men intet ved om, hvornaar de skal køre hjem. Der tilsendes f. Eks. Reservens Personale Meddelelser af følgende Ordlyd: „Tog 2036, retur snarest“ eller „Tog 4928, retur efter nærmere Ordre“. Organisationen gjorde gældende, at Kørepengene kun tager Sigte paa de Ture, hvor Fraværelsen er forud bekendt; i Tilfælde som her omtalt bør der ydes Timepenge. Ellers maa Depoterne forud give Personalet Besked paa saavel Hen- som Hjemrejse. Generaldirektoratet lovede at overveje Spørgsmaalet.

1. Distrikt havde anordnet en Tjeneste med Togfremførelse Kh.—Hg.—Ge.—Kh. og med en Fraværelse paa nøjagtig 2 Døgn, for hvilken man kun vilde betale Kørepenge. Organisationen gjorde gældende, at det i Realiteten drejede sig om visse Særtog med Hg. som Udgangstation, men at det var nødvendigt at lade Togene køre af Gb-Personale, idet der ikke var tilstrækkeligt Reservepersonale i Hg., og at det derfor var urimeligt kun at yde Gb-Personalet Kørepenge. Sagen blev forelagt Generaldirektoratet, der under Hensyn til Tjenestens særlige Karakter tiltraadte Ydelse af Time- og Dagpenge i Stedet for Kørepenge.

En Elektrofører kørte under den sidste Snestorm fast med sit Tog og fik sin Tjeneste og Fraværelse forlænget med 5 Timer. Han mente sig berettiget til Timepenge, men Distriktet har kun villet yde Kørepenge. Sagen er derefter beskrevet for Gdt., men endnu ikke afsluttet.

Nogle Spørgsmaal om Beregning af Udstationeringsgodtgørelse har været forelagt og undersøgt, men vi har maattet indrømme, at Distrikternes Afgørelser var rigtige.

Vi har assisteret ved Beregning af Pensionsbrøk i enkelte Tilfælde. I det ene af disse har vi maattet henlede Opmærksomheden paa, at der for saa vidt angaar de fra tysk Tjeneste overgaaede Tjenestemænd ikke fra Finansministeriets Side kan fastsættes endelig Pensionsbrøk, forinden den paagældendes Pensionsalder forud for dansk Tjeneste er undersøgt ved Korrespondance med de tyske Myndigheder.

En Lokomotivfyrbøder, der blev udtaget til Uddannelse som Lokomotivmesteraspirant og i den Anledning forflyttedes, mente at kunne faa Flyttegodtgørelse som ved Forfremmelse.

Vi har maattet meddele vedkommende, at det næppe kan siges at være nogen Forfremmelse at blive Lokomotivmesteraspirant, og at der derfor ikke synes at være Grundlag for hans Krav.

En Lokomotivfyrbøder ved et mindre Depot havde 6 Overtimer. Distriktet meddelte, at han skulde have denne Overtid godtgjort med tilsvarende Fritid, men den paagældende Maskinsektion fandt det mere økonomisk at give Manden Overarbejdspenge; Sagen endte imidlertid med, at man hverken vilde give ham Betaling eller Erstatningsfritid, idet det drejede sig om et Depot, hvor der ikke kunde skaffes lokal Afløsning. Sagen blev beskrevet for Distriktet, hvor vi dels paaviste, at det meget vel havde været muligt ved lokal Afløsning at give Ud-ligningsfritid, dels krævede den paagældende Tjenestefordeling ændret, idet det viste sig, at Overtid heri var ret almindelig. Distriktet tiltraadte herefter Udbetaling af Overarbejds-penge. Senere er Turen blevet lettet noget.

Under Hensyn til de for det rejsende Publikum foreskrevne Restriktioner i selve Ferietiden (særlige Adgangsbilletter til Kalundborg-overfarten samt visse af Storebæltsfærgerne) har Generaldirektoratet fundet det nødvendigt at anordne, at Statsbanernes Personale og deres Paarørende ikke kan bestille saadanne Adgangsbilletter tidligere end Kl. 19 Dagen før den ønskede Rejsedag. Organisationerne har erkendt, at den nævnte Indskrænkning under de foreliggende Forhold næppe kan udgaas, men har henstillet, at Begrænsningsperioden bliver saa kort som mulig.

Generaldirektoratet har endvidere for Sommerens Vedkommende midlertidigt ophævet de særlige Regler om Familiefribefordring til Foreningsudflugter.

Under Hensyn til de senere Aars Stigning i Prisforholdene har de forhandlingsberettigede Organisationer henstillet, at Indtægtsgrænsen for Opnaaelse af Familiefripen til Børn over 18 Aar ændres. Ved Forhandling om Spørgsmaalet tiltraadte Gdt. en Forhøjelse paa 250 Kr., saa den paagældende Grænse ansattes til 1200 Kr.

Paa Grund af Vanskeligheder med Fremskaffelse af de forskellige Uniformsgenstande har Gdt. anset det for nødvendigt, at der ved Overgang fra en Stilling til en anden, hvorved der opnaas Ret til andre Uniformsgenstande end de, man hidtil har haft, ikke udleveres Uni-

formsgenstande af den ny Slags, forinden Brugsterminen for den hidtil anvendte modsvarende Uniformsgenstand er udløbet. Efter denne Bestemmelse kan de Motorførere, som forfremmes til Lokomotivførere, ikke faa Skindtrøje, førend den fulde Brugstermin for deres Sweater er udløbet. Under Hensyn til, at Motorførerne allerede i et Par Aar har udført Lokomotivfører-tjeneste og saaledes i hele dette Tidsrum egentlig burde have haft Adgang til Skindtrøje, har vi henstillet, at de faar en saadan straks ved Lokomotivførerudnævnelser, men Gdt. har ikke kunnet tiltræde dette.

En Lokomotivmand, der havde faaet overført 3 Feriedage fra 1940/41 til 1941/42, fik af 4. Maskinsektion Afslag paa at faa disse Dage bevilget som „overførte Dage“. Man henviste til, at der inden for Sektionens Omraade findes en Bestemmelse om, at det ikke er nok at søge de overførte Feriedage inden 7. April i det nye Ferieaar og søge dem bevilget i April eller Maj Maaned, men at der tillige skal anføres, at det drejer sig om „overførte Dage“. Efter at Org. havde beskrevet den paagældende Sag, gik den i Orden, saa vedkommende fik sine 3 manglende Feriedage.

Ved en foretagen landsomfattende Under-søgelse har det vist sig, at Lokomotivpersonalet ikke har faaet bevilget de ansøgte Feriedage i 1941/42, men at der til det nye Ferieaar (1942/43) er overført mere end 2500 Dage, og dette er end ikke det helt rigtige Tal paa, hvor mange Feriedage, Lokomotivpersonalet i det hele taget har manglet, idet Retten til nogle Dage er bortfaldet, fordi fornøden An-søgning herom ikke var indsendt inden Oktober 1941.

Der har været forhandlet med Generaldirektoratet angaaende nogle gamle Velfærdssager, som Distrikterne ikke har været i Stand til at kunne afse Penge til. For vor Org.s Vedkommende drejer det sig om Forbedringer i Esbjerg, Ringkøbing, Struer, Aalborg og Løgstør samt Ønsket om opredte Senge i Overnatningsværelserne: For Aalborgs Vedkommende var de endelige Planer og Beregningen af Bekostningen endnu ikke færdige; m. H. t. Struer mente Distriktet, at det med den nuværende Toggang ikke var nødvendigt at foretage Udvidelser; Instal-tering af Centralvarme i Ringkøbing maa vente, indtil Krigen er sluttet; det samme er Tilfældet med Ønsket om de opredte Senge, idet

der ikke kan skaffes fornødent Stof. Derimod forventes det, at Udvidelsen i Esbjerg vil kunne foretages i indeværende Finansaar, og det haabes, at Aalborg-Planerne bliver færdige saa betids, at ogsaa de kan naa at komme med i Aar. For Struers Vedkommende har vi ikke kunnet erklære os enig i, at en Udvidelse ikke vil være paakrævet og har derfor foranlediget Spørgsmaalet rejst paany.

Der er over for Distrikterne fremsat forskellige Ønsker om Velfærdsforanstaltninger i Finansaaret 1942/43.

Med 1. Distrikt og Gdt. er forhandlet om Ændringer i Skabs- og Vaskerumsforhold paa Gb.; Sagen er endnu ikke afsluttet.

2. Distrikt har tiltraadt, at der anbringes elektrisk Koger i Tekøkkenet i Opholdsbygningen i Fredericia samt i Brande.

Ved Godsbanegaardens Maskindepot skal der i Forbindelse med det nye Kulsiloanlæg tillige indrettes et automatisk Olieforsyningsanlæg. Ved Drøftelse mellem Gdt. og Org. er der truffet Aftale om visse Forhold ved Benyttelsen af det paagældende Anlæg i Drift.

I Aarhus har man ønsket særlige Fodbadekummer i det nye Vaskerum. Vi har imidlertid maattet meddele, at det ikke er Hensigten, at der skal anbringes saadanne Kummer i Lokomotivpersonalets Vaskerum; derimod vil Brusebadene efterhaanden alle blive indrettet med Fodbad.

Vi har anmodet Gdt. om Lempelser i Mørklægningen af Lokomotivernes Sidevinduer, f. Eks. saaledes, at disse atter gøres ublændede, men forsynes med et Trækgardin eller Rullegardin til Benyttelse i Mørkeperioden. Under alle Forhold har vi anmodet om en betydelig Udvidelse af den hidtidige meget lille fri Udkigsaabning. Gdt. meddeler, at det ikke er muligt at skaffe egnet Stof til Trækgardiner e. l., hvorfor Ønsket herom ikke kan imødekommes. Derimod er det tiltraadt, at Afblandingen af Førerhusenes Sidevinduer ændres, saa de lakeres med en gennemsigtig grøn Lak og faar en ulakeret Udkigsaabning paa 10 × 20 cm.

I Spørgsmaalet om Beskyttelsesbriller har Generaldirektoratet gjort Forsøg paa at fremskaffe en bedre Type end den, man havde udleveret i 2. Distrikt, men dette har vist sig ugørligt. I 1. Distrikt er der stadigvæk en hel Del Lokomotivpersonale, som endnu ikke har

faaet Beskyttelsesbriller til Trods for, at det snart er et Aar siden, Gdt. tiltraadte Udleveringen af saadanne. Distriktet har imidlertid givet Tilsagn om at foretage en Undersøgelse af, hvor mange Briller, der endnu mangler, og herefter gøre Forsøg paa Fremskaffelse af det nødvendige Antal.

Paa Grund af Forflyttelse eller Afskedigelse er der udpeget nye Signalkommissionsrepræsentanter eller Stedfortrædere i Slagelse, Aalborg og Viborg.

Ogsaa i det forløbne Kvartal er der fra Org.s Side udpeget Bisidderassistance ved nogle Auditørsager.

Vi har anmodet 1. Distrikt om en Ændring i Kørselsfordelingerne, saaledes at der i disse angives nogle flere Oplysninger end hidtil, f. Eks. Antal Tjenestetimer, Køretimer og Nat-timer samt Tidspunktet for Tjenestens Begyndelse og Afslutning.

En til Næstved udstationeret Lokomotivfyrbøder mente der at kunne gøre Krav paa Lokomotivfører afløsningstjeneste forud for Depotets egne Lokomotivfyrbødere, for saa vidt disse var yngre end han selv. Vi har meddelt, at en udstationeret Mand ikke har anciennitetsmæssige Rettigheder paa Udstationeringsdepotet, og at en udstationeret Lokomotivfyrbøder derfor ikke kan gøre Krav paa Lokomotivfører-tjeneste paa Udstationeringsdepotet, idet det faktiske Forhold, for saa vidt han da ikke er udstationeret til Afløsning for en vis bestemt Lokomotivfyrbøder, er, at han er stillet til Raadighed for vedkommende Depot.

Nogle Motorførere opnaaede Lokomotivførerforfremmelse paa deres hidtidige Depot, og da de i H. t. deres Anciennitet indplaceres et Stykke oppe i Lokomotivførerrækken, mente de straks at have Turvalgrettigheder og Depot-anciennitet i Overensstemmelse hermed. Vi har meddelt, at de paagældende ligesom alle andre nye Lokomotivførere ved vedkommende Depot maa begynde som „yngste Mand“ i 1 Aar.

En Lokomotivfyrbøder, som var blevet forflyttet, ønskede hellere at forblive ved sit hidtidige Depot, og Gdt. gik efter hans Ansøgning med til at annullere Forflyttelsen. Paa Forespørgsel udtalte Org. i den Anledning, at vedkommende Lokomotivfyrbøder ikke ved det passerede havde mistet Depotanciennitet og Turvalgrettigheder, men bibeholdt, hvad han i saa Henseende havde erhvervet.

En Lokomotivfører, der efter eget Ønske gør Tjeneste i en anden By end Stationeringsstedet, kan komme i fast Tur ved det sidstnævnte Depot. Han har ikke ønsket at besætte denne Plads, men vil forblive i den By, hvor han efter Ansøgning gør Tjeneste, dog har han krævet, at der ved Stationeringsdepotet skal holdes en Plads fri til ham i Liniaturen, hvilket vedkommende Afdeling ikke er enig i. H. B. har givet Afdelingsbestyrelsens Synspunkt sin Tilslutning.

En Afdeling forespørger, om en Mand, der opnaar Genansættelse, skal være yngste Mand 1 Aar. Besvaret bekræftende. Den paagældende, der har været uden for Statsbanernes Tjeneste, kan ikke have større anciennitetsmæssige Rettigheder end en Kollega, der samtidig kommer til det paagældende Depot ved Forflyttelse.

En Lokomotivfyrbøderafdeling har krævet, at de af dens Medlemmer, der anvendes til Lokomotivførerafløsertjeneste, skal have Anpart i Udstationeringen til Betjeningen af Ekstrangermaskiner, idet saadan Udstationering ikke bør tilfalde Lokomotivførerne alene. Vi har maattet meddele vedkommende Afdeling, at det da til enhver Tid maa være naturligt at udstationere Lokomotivførere til Udførelse af Lokomotivførertjeneste. Det er ogsaa en udtrykkelig Aftale med Gdt., at der baade til Ekstramaskiner og til Fridagsafløsning skal beregnes, og saa vidt muligt anvendes, Lokomotivførere. Naar der paa det Tidspunkt, en Udstationering skal foretages, er disponible Lokomotivførere ved Depotet, bør disse udstationeres og ikke Lokomotivfyrbøderne. Derimod bør man ikke tage en Lokomotivfører ud af Rangertur blot for at udstationere ham til anden Rangertjeneste og saa straks efter Udstationeringens Ophør sætte ham i Rangertur paany.

Ved et andet Depot har Lokomotivfyrbøderne hævdet, at de Lokomotivførere, som egentligt hørte hjemme i Rangerturen, men p. Gr. af Forholdene er taget ud i Reserven, ikke kan faa Del i forefaldende Udstationeringer paa lige Fod med Reservens faste Lokomotivførere; Lokomotivfyrbøderne gør gældende, at de selv m. H. t. Udstationering til Rangering gaar forud for de Lokomotivførere, som kun p. Gr. af de foreliggende Forhold gaar i Reserven, men ellers hører hjemme i Rangerturen. Meddelt, at Lokomotivfyrbødernes Synspunkt er fejlagtigt. For saa vidt der paa Udstationeringstidspunk-

tet findes disponible Lokomotivførere ved Depotet, bør disse fortrinsvis udstationeres til Lokomotivførertjeneste ligegyldigt af hvilken Art denne end er.

Nogle Afdelinger har besværet sig over Personaleforholdene. De hævder, at der mangler Lokomotivfyrbødere ved deres Depoter. H. B. har henvist til, at den er fuldt opmærksom paa de Vanskeligheder, der forefindes ved adskillige danske Depoter.

En Lokomotivfyrbøder med Maskinisteksamen ønskede at tage Elektroinstallatørprøven og søgte i den Anledning om Forflyttelse til København, med Tjeneste saa han i nogle Maaneder kunde passe Undervisningen fra Kl. 8,00—14,30. Da Gdt. plejer at stille sig forstaaende, naar det drejer sig om Uddannelse, havde den vedkommende haabet paa at faa sin Ansøgning imødekommet, hvilket imidlertid ikke skete, idet der ikke i de faa Maaneder, det drejede sig om, kunde skaffes ham den ønskede konstante Tjeneste.

Med Afdelingerne i Nyborg, Fredericia, Padborg, Skern og Aarhus er korresponderet angaaende Tjenestefordelinger.

Paa Foranledning af Personalet i Kolding har vi forespurgt Distriktet om Kolding Station er bemyndiget til at tilsidesætte nogle af de for Havnerangering foreskrevne Bestemmelser. Sagen har været videresendt til Gdt., som meddeler, at Kolding St. ikke har faaet nogen saadan Bemyndigelse. Samtidig oplyses, at et Tilfælde angaaende Uoverensstemmelse vedrørende Havnerangering er henvist til Auditørundersøgelse.

Som tidligere omtalt har Org. gjort Indsigelse imod, at Uddannelsestiden for det i Lokomotivfyrbødertjenesten anvendte Hjælpepersonale er nedsat til 3 Uger (i 2. Distrikt var man gaaet over til at give de paagældende to Ugers Indøvelseskørsel som 3. Mand og dernæst 2 × 4 Ugers selvstændig Kørsel hos to forskellige Lokomotivførere), Gdt. meddeler imidlertid, at der ikke er sket nogen Nedsættelse i Uddannelsestiden; vedkommende Hjælpepersonale er under normale Forhold hovedsagelig anvendt i 1. Distrikt, man har derfor lagt dette Distrikts Uddannelsesform til Grund.

Da der i 2. Distrikt er forekommet Tilfælde, hvor man har anvendt Remisearbejdere til Lokomotivfyrbødertjeneste ved Depoter, hvor noget saadant i H. t. bestaaende Aftale ikke

maa finde Sted, har vi i Skrivelse til Distriktet henledt dettes Opmærksomhed paa Forholdet.

Til Feriehjemmet er modtaget det sædvanlige Statstilskud, 1500 Kr.

Efter Henstilling fra „Børnenes Kontor“ er det vedtaget atter i Aar at benytte det særlige Kronprinsessefrimærke til Foreningens Korrespondance i en vis Periode.

4 Struer-Lokomotivfyrbødere udmeldte sig af Org. fra og med 1. April. De annullerede imidlertid alle 4 Udmeldelsen endnu i April Maaned og gik derved ind i alle gamle Rettigheder.

Org. har indmeldt sig i Landsforeningen Dansk Arbejde.

Som sædvanligt er der udover de her nærmere omtalte Sager behandlet et ikke ringe Antal andre væsentligt drejende sig om lokale Spørgsmaal eller mere personlige Forhold.

Beretningen *godkendtes*.

Punkt 3. Beretning fra de staaende Udvalg.

Centralorganisationerne har i Marts forhandlet med Finansministeren angaaende Reguleringstillæg. Der er dog ingen Anledning til her at komme nærmere ind paa Sagen, som har været udførligt omtalt i D. L. T.

Foranlediget ved forskellige foreliggende Tilfælde har Finansministeriet besluttet at nedsætte et Udvalg bestaaende af Repræsentanter for Administrationerne og Organisationerne til Drøftelse af Tjenestemandslovens Bestemmelser om Flyttegodtgørelse. For vor Centralorganisations Vedkommende er Sekretær Chr. Vejre indvalgt i det paagældende Udvalg.

Under Henviisning til, at den nuværende Lønningslov er 11 Aar gammel, har Centralorganisationerne i Fællesskab henstillet til Regeringen at nedsætte en Kommission til Overvejelse af Ændringer i Lønningslovens 1. og 3. Del.

Efter Indbydelse har Soph. Jensen deltaget i Dansk Lokomotivmands Forbunds Kongres i København.

Foranlediget ved Henvendelser fra Virksomheder og Næringsdrivende, som har tegnet Annoncer i Blade eller andre Tryksager, der udgives af Foreninger bestaaende af Tjenestemænd, som er udtraadt af de forhandlingsberettigede Organisationer, har disse sidste gennem Ritzaus Bureau udsendt en Erklæring (omtales udførligere andetsteds i dette Nr. af Bladet).

Der har været afholdt Agitationsmøde i Vejlekassen samt Repræsentantskabsmøde i Uheldsforsikringsforeningen. Sidstnævnte Sted genvalgte Soph. Jensen til Medlem af Styrelsen.

Toges til Efterretning.

Punkt 4. Hovedkassererens Beretning.

Hovedkassereren fremlagde en Regnskabsoversigt pr. 31. Marts 1942. Balancen var Kr. 608 377,34, hvilket i Forhold til Stillingen den 1. Januar er en Fremgang paa Kr. 1 045,62.

Godkendtes.

Arbejdernes Bogførings- og Revisionsinstitut har gennemgaaet Foreningens Regnskaber for 1941, hvilke Institutet har fundet i Orden og forsynet med sin Paategning.

Toges til Efterretning.

Punkt 5. Foreliggende Sager.

Til Behandling forelaa bl. a. følgende Sager:

Ved C. A. Jespersens Udtræden af Hovedbestyrelsen skal der besættes en Plads som Medlem af C. O. I's Repræsentantskab og en do. som Medlem af N. L. F.s Sekretariat. S. Suneson valgtes til begge Poster.

Jernbanaeholdsselskabet indbyder til Aarsmøde i Aarhus den 13. Juni. V. Bundgaard valgtes som vor Repræsentant.

Foreningen til Provinsbørns Ferieophold i København anmoder om Støtte. Det sædvanlige Beløb, 25 Kr., bevilgedes.

Under Hensyn til, at Forberedelses- og Afslutningsarbejderne paa Lokomotiverne tager adskillig længere Tid under Mørklægningen end under normale Forhold, henstiller Struer Afdelinger, at Tiderne til disse Arbejder søges forlænget. Det vedtoges at fremme Sagen.

I Viborg, hvor der dagligt anvendes Lokomotivfyrbødere til Lokomotivførertjeneste paa Strækningen, har Lokomotivfyrbøderafdelingen truffet den Ordning, at de som Lokomotivfører afløsere benyttede Lokomotivfyrbødere skal have Afløsning paa Rangermaskiner et vist Antal Dage, inden de kan faa Anpart i Lokomotivførertjenesten paa Strækningen. En yngre Lokomotivfyrbøder, som efter den mellem Administrationen og Organisationerne aftalte Dispen-

sation fra Uddannelsesreglerne er blevet lokomotivførerprøvet, er utilfreds med denne Ordning. Faa Dage efter at have bestaaet Lokomotivførerprøven krævede han at faa Del ogsaa i Lokomotivførertjenesten paa Strækningen.

Hovedbestyrelsen var enig i, at den sædvanlige Regel: at alle inden for Reserven maa anses for lige gamle og derfor paa lige Fod bør dele de forefaldende Afløsninger, for saa vidt angaar de Lokomotivfyrbødere, der anvendes som Lokomotivførerafløserne, maa forstaaes paa den Maade, at Reglen alene omfatter Ranger afløsningen, hvortil Lokomotivfyrbødere normalt kan anvendes. Det er derimod unormalt at benytte Lokomotivfyrbødere ogsaa til Lokomotivfører-Togtjeneste. H. B. maa derfor holde for, at der til saadan Tjeneste altid bør tages af de ældste, d. v. s. af dem, som ved det paagældende Depot staar nærmest for Tur til Lokomotivførerforfremmelse. For de Depoters Vedkommende, hvor der for Lokomotivfyrbøderne findes en „Lokomotivførerafløserreserve“, til hvilken der kan stemmes ved Turvalgene, er det dog de ældste inden for denne Tur, der skal have evt. Lokomotivfører-Linietjeneste.

Den paa sidste Møde behandlede Sag ang. Muligheden for Forbedring af Forflyttelsesancienniteten for visse fra Motorførerstillingen udgaede Lokomotivførere behandlede paany. Som omtalt i sidste H. B.-Referat stiller denne Sag sig saaledes:

„Den Omstændighed, at et betydeligt Antal Lokomotivfyrbødere i det sidste Aars Tid har opnaaet Lokomotivførerforfremmelse, hvorefter de af dem, som søger tilbage til det Depot, hvor de var Lokomotivfyrbødere (X), faar tillagt Forflyttelsesansøgningen 1 Aars Anciennitet, har medført, at nogle Lokomotivførere, der var Motorførere i Y og nu er stationeret i Z, men ligeledes har været Lokfyrbødere i X, rykker længere og længere ned i Rækken af Forflyttelsesansøgere til X, idet de forud for Lokomotivførerforfremmelsen i forflyttelsesmæssig Henseende havde „Hjemsted“ i Y og derfor ikke har faaet det fornævnte Aars Tillæg til Forflyttelsesancienniteten til X. Dette Forhold har givet Anledning til forskellige Beklagelser og Henvendelser om en Ændring.“

Det vedtoges at orientere sig om en Ordning, hvorefter de af de paagældende, som inden 3 Maaneder efter Lokomotivførerforfremmelsen

har indgivet Ansøgning om Forflyttelse til den By, i hvilken de har været Lokomotivfyrbødere og fremdeles er Ansøgere dertil, faar tillagt Ansøgningen 4 Maaneders Anciennitet, saaledes at den faar Gyldighed fra den 1. i den fjerde Maaned forud for dens Indsendelse.

Det vedtoges at delegere to af Landsoplysningsudvalgets Medlemmer (J. Bøyesen og C. M. C. Knudsen) til Deltagelse i et af Værksteds- og Remisearbejdernes Fællesorganisation arrangeret Studiekursus.

P. Sessing og S. R. Mortensen udtoges til Deltagelse i A. O. F.'s Studielederkursus i August d. A.

Endelig vedtoges det at sende 3 Mand til A. O. F.'s Fagforeningskursus i Roskilde.

Punkt 6. Eventuelt.

Intet at forhandle.

DE FØRSTE FØRERHUSE PAA LOKOMOTIVER

I Tyskland blev Førerhus paa et Lokomotiv for første Gang anvendt paa Friedrich Franz-Jernbanen i Mecklenborg. Det blev indført i 1861 af Maskinmester *Klinge*. Naar man undertiden ser ældre tyske eller østrigske Lokomotiver med Førerhus, saa er dette kommet paa senere. Klingers Førerhuse var rummelige og havde drejelige Vinduer i Forvæggen og aftagelige Vinduer i Sidevæggene. De vandt hurtigt Indpas, selv om ogsaa den østrigske Sydbane fjernede dem en kort Tid, da man mente, at de hindrede Udsigten for meget. I en Teknikkerforsamling i 1865 udtalte 25 af 32 Jernbanedirektioner sig til Gunst for Førerhuse, og disse blev hurtigt almindelige i Tyskland. Paa enkelte Baner nøjedes man dog med en Forskærm.

I England anbefalede *Brunel* Anvendelsen af Forskærm og skrev i 1838 til Maskinchefen paa Stanhope & Tyne-Banen: „Efter min Mening maa man beskytte Lokomotivføreren med Forskærm, da han ellers vil blive flaaet af Modvinden“. I 1867 overførtes Førerhuset fra Tyskland til England, men det gik kun langsomt med Indførelsen. Endnu i 1870 kørte Lokomotivpersonalet paa det berømte 1 A 1-Lokomotiv paa Great-Western-Banen uden nogen som helst Beskyttelse imod Vinden.

„Die Lokomotive“.





Taksigelser.

Ved min Afgang fra D. S. B. føler jeg Trang til at ud-tale min dybtfølte Tak for godt Samarbejde og Kammeratskab gennem 47 Aar. En særlig Tak til medansatte paa Falster, hvor jeg har tilbragt mine sidste Aar. Jeg vil tage herfra med lyse og gode Minder; hjertelig Tak til Lokomotivførerne paa Falster for den smukke Afskedsfest, I gav for mig.

B. Elmgreen, Gedser.

Hjertelig Tak for udvist Deltagelse ved min kære Mand og vor kære Fader, Lokomotivfører P. H. Petersens Død og Begravelse.

Kirsten Petersen og Børnene.

Hjertelig Tak til alle for udvist Deltagelse ved min kære Mand og vor gode Fader, Lokomotivfører M. Jensens Død og Begravelse.

Ellen Jensen og Børnene,
Haderslev.

Statsbanepersonalets Sygekasse.

Jernbanelæge J. Munck, Dr. Olgasvej 2, København, er bortrejst fra den 26. Maj—28. Juni d. A.

Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge Rode, Nyelandsvej 76, Telefon Godthaab 2020.

Konsultationstid: Kl. 13—14, Lørdag Kl. 11—12 samt Torsdag Kl. 18—19.

Det jysk-fynske Statsbanepersonales Bibliotek.

Bibliotekets ordinære Generalforsamling afholdes i Bibliotekets Lokale paa Hovedbanegaarden i Aarhus, Opgang F, Lørdag den 13. Juni 1942 Kl. 17 med Dagsorden:

1. Beretning om Bibliotekets Virksomhed.
2. Fremlæggelse af det reviderede Regnskab.
3. Valg af Bestyrelsesmedlemmer i H. t. Statutterne.
4. Statutændringer.
5. Eventuelt.

Det reviderede Aarsregnskab for 1941/42 vil være fremlagt i Bibliotekets Lokale i Tiden 6.—13. Juni til Eftersyn for Bibliotekets Interessenter.

Under Punkt 4 foreslaar Bestyrelsen Statutternes § 5, Stk. 2, ændret til:

„Bestyrelsen konstituerer sig med Formand og Kasserer samt antager Regnskabsfører.“,

og § 8, 1. Stk., ændret til:

„Bibliotekaren, der ikke maa være Medlem af Bestyrelsen, antages paa ubestemt Tid og“

Pladsen som Bibliotekar i Biblioteket forventes at blive ledig i nær Fremtid. Eventuelle Ansøgninger kan inden 15. Juni indgives til Bibliotekets Formand, Opt. J. K. F. Jensen, Aarhus, hvor ogsaa nærmere Oplysninger om Pladsen kan faas.

Bestyrelsen.



Afsked:

Lokomotivfører H. A. R. Folkenberg, Kbhavns Godsbgd., efter Ansøgning paa Grund af Alder med Pension fra 31.—7.—42 (min. Afsked).

Dødstald:

Lokomotivfører (Depotforstander) P. H. Petersen, Haderslev, den 2.—5.—42.

Lokomotivfører M. E. Jensen, Kbhavns Godsbgd., den 5.—5.—42.

Lokomotivfører M. Jensen, Haderslev, den 15.—5.—42.

Lokomotivfyrbøder H. M. Sørensen, Viborg, den 12.—5.—42.

Dødstald blandt Pensionister:

pens. Lokomotivfører H. Rasmussen, Fredericia, den 17.—4.—42.

pens. Lokomotivfører J. A. K. K. Helmer, København, den 17.—5.—42.



Deres Hjem

skabes ikke ved et Tilfælde — men efter omhyggelige Overvejelser, hvor **Deres** Ønsker og Smag træffer Afgørelsen. Giv mig Lejlighed til — i Samraad med Dem — at udarbejde et Forslag. **Det koster Dem Intet** — og De vil erfare, at jeg, trods Tiderne — **ikke alene** er i Stand til at opgive Dem en Pris, som ligger under, hvad De venter, **men samtidig** — og **naturligvis** — yder Dem en **stedseverende Garanti**.

PETER RAVNØ, Gl. Kongevej 134. Central 15286.

FISKEHUSET • DYBBØLSGADE 27

Telf. Vester 4324 Anna Sturluson

• **Allid friske Varer til rimelige Priser**

C. C. Petersen's Enke, Sadelmagermester,
Nørre Farimagsgade 78, St. Telefon Byen 5581 y.



Alle gaar til **Byens bedste Indkøbssted for**
ALT INDENFOR MANFAKTUR

J. V. Larsens Eftf. Tlf. 26 (2 Lin.)

Næstved Kulimport

Carl Severinsen ^{A/s}

Raadhuscaféen v. Axeltorvet

Hyggelige Møde- og Selskabslokaler
A. Wintentz. — Telefon 156.

REDAKTION: *Soph. Jensen* og *E. Kuhn*, førstnævnte ansvarhavende. Vestre Boulevard 45, København V. Telefon Central 7708.
Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 8 aarlig. Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:
Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.
Postkonto 20 541.