



Nº 9

3. Maj 1941

41. Aargang

KONGRES

Der findes i vort lille Samfund mange forskellige Arter af Sammenslutninger med vidt forskellige Formaal, f. Eks. faglige, politiske, sportslige, velgørende, selskabelige o. s. v. Hver af disse Foreninger, Forbund eller Selskaber, hvad de nu kaldes, helliger sig visse bestemte Opgaver for deres Medlemskreds. Men een Ting er fælles for dem alle, nemlig at der altid er en vis Spænding til Stede, naar denne eller hin Organisation samler en Del af sine Medlemmer til kompetente Møder. Og saaledes er det naturligvis ogsaa inden for Dansk Lokomotivmands Forening. En ikke ringe Del af de Repræsentanter, som nu i et Par Dage skal samles for at drøfte Organisationens Stilling og Lokomotivmændenes Tarv, har været med paa adskillige Kongresser, men trods dette er der som nævnt alligevel en vis Spænding hver Gang.

Paa denne Kongres foreligger der ikke fuldt saa mange Forslag til Behandling, som Tilfældet har været de sidste Par Gange, men derfor er Betydningen af de Emner, som skal drøftes og til hvilke der skal tages Stilling, selvfølgelig af lige stor Værdi. Efter vort Skøn vil Interessen paa Kongressen vel nok samle sig om den automatiske Oprykning, som nu er gennemført, og om Forslagene i Dagsordenens Punkt 12 vedrørende Kampfonden.

Dette Nummer af Bladet kommer ud til Medlemmerne, netop som de valgte Kongres-

repræsentanter er ved at gøre sig klar til Afrejse til Kongresbyen, og Kammeraterne Landet over vil nu i nogle Dage gaa i Forventningen om at høre Nyt, naar deres udsendte Repræsentanter kommer hjem. Da Tillidsmændene sidst var samlet til Kongres, var det i Forbindelse med Festligheden i Anledning af Organisationens 40 Aars Jubilæum; denne Gang er Situationen betydeligt alvorligere for os alle, men saa meget har den senere Tids vanskelige Forhold lært i hvert Fald den langt overvejende Del af den danske Befolkning, at det nu gælder om at lægge Smaauoverensstemmelserne til Side og slutte sammen til Værn om det opnaaede. Og vi føler os fuldt forvisset om, at de danske Lokomotivmænds Stilling paa den kommende Kongres vil være i nøje Samklang hermed. I denne Aand byder vi Repræsentanterne Velkommen til Drøftelserne.

I Forbindelse med Kongressen vil der den 6. Maj Kl. 20,00 i Østergades Hotel, Aarhus, blive arrangeret en Aftenunderholdning og selskabeligt Samvær.

Der bliver ca. 1½ Times let Kabaretunderholdning af „De to fra Ny Ravnsborg“ samt fælles Kaffebord med en efterfølgende Svingom.

Samtlige Medlemmer — saavel ordinære som ekstraordinære — med Hustruer indbydes til at deltage i denne Sammenkomst.

DE SÆRLIGE YDELSER FRA 1. APRIL

Da alle de særlige Ydelser blev reguleret pr. 1. April, har de i Foreningens Lommebog anførte Satser ikke mere Gyldighed, og da der er kneben Plads til tydelige Blækrettelser, optrykkes paa Side 93 i dette Nummer af Bladet en hel ny Side med de for vore Medlemmer gældende nye Satser. Siden er afpasset lige til at klippe ud og indklæbe i Lommebogen.

UNIFORMSTERMINERNE

Den i Fjor truffne Aftale om midlertidig Forlængelse af Uniformernes Brugsterminer havde kun Gyldighed indtil Udløbet af sidste Finansaar, og det var aftalt, at Spørgsmaalet skulde tages op til ny Drøftelse, inden vi den 1. April i Aar kom ind i et nyt Finansaar. Sagen blev da ogsaa berørt ved Forhandlingen i Finansministeriet den 11. Marts angaaende Regulerings-tillæget, men man enedes om ikke at lade denne meget store Forsamling behandle dette Specialspørgsmaal, men udsætte det til en særlig Drøftelse, i hvilken kun de interesserede Organisationer deltog.

Den 16. April kom Spørgsmaalet til Forhandling mellem Finansministeriet og de to Centralorganisationer. Fra Organisationernes Side blev der fremsat Ønske om en betydelig Lempelse af Ordningen fra i Fjor (25 pCt. Forlængelse af Brugsterminen for Benklæder og Overtrækstøj og 50 pCt. for alle øvrige Uniforms-genstande), ja, for Overtrækstøjet foreslog man enhver Forlængelse af de normale Brugsterminer ophævet. Ligeledes fremsattes der Krav om, at der for den første Uniformslevering i det hele taget kun skulde gælde de normale Brugsterminer, saaledes at de forlængede Terminer først kom til at gælde for den 2. udleverede Uniform.

Forholdene gjorde det ikke muligt at faa Personalets Ønsker fuldt imødekommet, men der opnaaedes en vis Forbedring med Hensyn til Benklæderne samt for saa vidt angaar de Uniforms-genstande, for hvilke der normalt gælder meget lange Brugsterminer. Endelig blev Organisationernes Ønsker vedrørende den første Uniform imødekommet, og der blev givet Tilsagn om en Forbedring med Hensyn til Overtrækstøjet, for saa vidt Muligheden for Fremskaffelse af det nødvendige Stof forbedres.

Der optoges ved Forhandlingen følgende Protokol:

For Finansministeriet mødte Departementschef K. H. Kofoed, Kontorchef J. Dybdal og Ekspeditionssekretær Ulrik Andersen.

Statstjenestemændenes Centralorganisation I repræsenteredes af Landstingsmand Ch. Petersen, Sekretær Vejre, Forretningsfører Th. Pedersen, Lokomotivfører Sophus Jensen, Overtoldbetjent Kaj Olsen, Overpakmester P. Jensen, Plejer Johs. Hansen, Snedker Laurits Hansen, Kriminalassistent Karl Nielsen og Overbetjent Ørsbo.

Statstjenestemændenes Centralorganisation II repræsenteredes af Kontorchef Lynard, Togfører Christensen, Randers, Overassistent From Hansen, Assistent A. C. Larsen og Stationsmester Leth.

Departementschef Kofoed aabnede Forhandlingerne med en Redegørelse for den nugældende Ordning vedrørende den ekstraordinære Forlængelse af Uniformsterminerne.

Efter denne Ordning er der fra og med 1. Maj 1940 sket en Forlængelse af de ordinære Uniformsterminer med 50 pCt., idet Forlængelsen for Uniformsbenklæder og Arbejdstøj dog kun udgør 25 pCt.

Om disse Regler opnaaedes der Enighed med Repræsentanter for Centralorganisationerne I og II ved Forhandlingerne den 18. Februar og 3. Maj 1940, idet man samtidig enedes om, at Ordningen vilde være at optage til eventuel Revision senest inden Udgangen af Finansaaret 1940—41. Efter Aftale med Centralorganisationerne paa Mødet den 11. Marts 1941 vedrørende Reguleringsstillægsordningen m. v. blev Forhandlingerne om Uniformsreglerne imidlertid udskilt til særlig Drøftelse, og det har først nu været muligt at faa Forhandlingen i Stand.

Den Ordning, der etableredes pr. 1. Maj 1940, begrundedes dels med finansielle Hensyn, dels med de Leveringsvanskeligheder, som allerede forelaa, eller som maatte paaregnes at ville opstaa. Disse Omstændigheder gør sig vedvarende gældende, for saa vidt angaar Leveringsvanskelighederne er disse voksede fra Maaned til Maaned, sel om man tvunget af Nødvendigheden anvender ringere Kvaliteter af Klæde end hidtil.

Af disse Grunde anser Finansministeren det for paakrævet, at den ekstraordinære Forlængelse af Uniformsterminerne i Princippet opretholdes for Finansaaret 1941—42, men man er villig til at diskutere enkelte Punkter i Ordningen, hvor indhøstede Erfaringer eventuelt kan tale for Ændringer.

Det maa i denne Forbindelse nævnes, at der ikke paa nærværende Tidspunkt i de enkelte Styrelsesgrene er gjort Erfaringer, som af administrative Grunde gør det paakrævet at lempe den bestaaende Ordning.

Landstingsmand Ch. Petersen erklærede paa Centralorganisation I's Vegne, at man ikke er blind for de Leveringsvanskeligheder, der foreligger, og som maaske i Fremtiden vil blive endnu større, men den

Ordning, hvorom man enedes i Fjor, har paa en endog meget kraftig Maade forlænget Uniformsterminerne, der i Forvejen var saa lange, som det under normale Forhold overhovedet er forsvarligt. Naar eksempelvis Terminen paa 6 Aar for en Kappe bliver forlænget med 50 pCt. til 9 Aar, er den paa-gældende Tjenestemand overordentlig ugunstig stillet, og det maa i det hele anses for umuligt at opretholde en Terminsforlængelse af et saadant Omfang. Det er da ogsaa sidste Aar bestemt, at den da trufne Ordning vil kunne optages til Revision, og man maa fra Centralorganisation I's Side holde for, at den nugældende 50 pCt.s-Forlængelse bør nedsættes til 25 pCt. Derimod mener man ikke at kunne tiltræde en fortsat Forlængelse af de ordinære Terminer for Arbejdstøj. Der stilles under de nuværende Forhold ganske særlige Krav til dette, og Erfaringerne har vist, at den nugældende Terminsforlængelse paa 25 pCt. virker overmaade haardt. Tilsvarende gælder for Benklædernes Vedkommende, og man maa derfor stille Forslag om, at der kun sker en Forlængelse af Terminen med 1 Maaned, saaledes at denne i Almindelighed bliver 13 Maaneder. For de Tjenestemænd, der er beskæftiget med smudsigt Arbejde, og som faar udleveret Overtrækstøj, kan en Forlængelse af Terminen for Benklæder dog eventuelt ansættes til 2 Maaneder. Taleren henstillede derhos, at der ikke sker nogen Forlængelse af den ordinære Brugstermin for 1' Uniformslevering.

Det er ikke Tanken, at den foreslaaede Ordning skal have tilbagevirkende Kraft for Finansaaret 1940—41, men den maa formentlig finde Anvendelse paa de Terminer, der efter den hidtidige Ordning er løbende den 1. April 1941.

Kontorchef Lynard udtalte, at Centralorganisation II kan tiltræde de af Landstingsmand Ch. Petersen fremførte Synspunkter og det fremsatte Forslag til Ændringer af den hidtidige Ordning.

For saa vidt angaar Stationsmestrene ved Statsbanerne har man det særlige Ønske, at de paagældende Tjenestemænd, der arbejder paa Skift med Ekspedienterne, faar udleveret Kitler. Man ønsker endvidere, at der bliver aabnet Adgang til Reparation af Uniformer ved Statens Foranstaltning.

Togfører Christensen redegjorde for Togførerkredsens Synspunkter og udtalte sig i Tilslutning til det af de to foregaaende Talere fremførte.

Departementschef Kofoed udtalte, at det maatte fastholdes, at der ikke kan være Tale om nogen principiel Ændring af den Ordning, der har været gældende for Finansaaret 1940—41, og at Hovedaarsagen hertil maa søges i den foreliggende Materiemangel. Det er nok muligt, at mange Tjenestemænds Uniformer vil vise sig at være ret medtagne i Løbet af Finansaaret, men man maa herved ogsaa tage i Betragtning, at det vil gælde for Befolkningen i Almindelighed, at man ikke kan være saa velklædt som tidligere.

Spørgsmaalet om Kitler til Stationsmestrene vil blive forelagt Generaldirektoratet for Statsbanerne,

det var ikke muligt paa nærværende Tidspunkt at udtale sig nærmere om dette Spørgsmaal. Derimod kan det allerede nu siges, at der ikke vil kunne gennemføres en Ordning, hvorefter der bliver aabnet Adgang til Reparationer for Statens Regning, idet en saadan principiel og generel Ændring af den hidtidige Uniformsordning ikke kan gennemføres paa nærværende Tidspunkt.

Landstingsmand Ch. Petersen beklagede, at der ikke var nogen Mulighed for en Nedsættelse af den hidtidige, almindelige Forlængelse af Terminerne med 50 og 25 pCt. og stillede Forslag om, at der, saafremt det skønnes at Leveringsvanskelighederne hindrer en væsentlig Reduktion af disse Satser, i hvert Fald sker en Begrænsning af Forlængelserne for Uniformsgenstande, hvor den ordinære Termin er 4 Aar eller derover. Endvidere maatte Taleren anse det for nødvendigt, at Arbejdstøjet bliver holdt helt udenfor Forlængelserne, samt at Terminen for Benklæder kun forlænges med 1 Maaned.

Departementschef Kofoed erklærede, at der netop for saa vidt angaar Arbejdstøjet foreligger særlige Vanskeligheder med Hensyn til Leveringerne, og at det derfor er udelukket, at man kan opgive en Forlængelse af Brugsterminen med 25 pCt. Imidlertid vil man være villig til, hvis Muligheden for Leveringen bedres, at tage Spørgsmaalet om Terminernes Længde op til fornyet og velvillig Overvejelse. For saa vidt angaar Forlængelsen med 50 pCt. for Uniformsgenstande med langvarige Brugsterminer (4 Aar og derover) maa det erkendes, at den angivne Forlængelse vil virke haardt, og at man maaske derfor kunde enes om en Ordning, hvorefter Forlængelser paa 24 Maaneder og derover afkortes med 6 Maaneder.

Om nogen væsentlig Nedsættelse af den forlængede Termin for Benklæder kan der ikke være Tale, men man vil dog efter Omstændighederne kunne gaa med til, at den nuværende Forlængelse med 25 pCt. afløses af en Bestemmelse om, at samtlige ordinære Terminer for Benklæder forlænges med 2 Maaneder.

Endvidere kunde man maaske undlade at forlænge Brugsterminen for 1' Uniformslevering, idet Terminsforlængelserne for Tjenestemænd, der kun har eet Sæt Uniformsgenstande, har vist sig meget føleligt.

Overpakmester P. Jensen fremhævede som et specielt Forhold, at de for 1940/41 fastsatte Terminsforlængelser har været meget følelige for saa vidt angaar Landpostbudenes Sommerjakker, som ikke har kunnet taale nogensomhelst Terminsforlængelse.

Taleren vilde derfor foreslaa, at der i Finansaaret 1941/42 udleveres Sommerjakker til Landpostbudene efter de udløbne ordinære Terminer.

Departementschef Kofoed lovede, at Spørgsmaalet om Sommerjakkerne til Landpostbudene vilde blive optaget til Drøftelse med Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet. Finansministeriet skulde for sit Vedkommende ikke modsætte sig, at der foretages Udleveringer overensstemmende med det af Overpakmester P. Jensen foreslaaede.

Efter forskellige Bemærkninger af Departementschef Kofoed, Landstingsmand Ch. Petersen, Sekretær Vejre m. fl. enedes man herefter om følgende Ændringer i den hidtidige Ordning:

1. Den ordinære Brugstermin for alle Benklæder forlænges med 2 Maaneder i Stedet for med 25 pCt.
2. Der foretages ingen Forlængelse af den ordinære Brugstermin for 1' Uniformslevering.
3. I Terminsforlængelser paa 24 Maaneder og derover afkortes 6 Maaneder, idet alle øvrige Terminsforlængelser højst kan udgøre 18 Maaneder.

Man enedes endvidere om, at den saaledes ændrede Ordning senest inden Udgangen af Finansaaret 1941/42 vil være at optage til eventuel Revision.

Med Hensyn til de særlige Spørgsmaal om Kitler til Stationsmestre og Udlevering af Snore til Frakker vil der af Finansministeriet blive optaget Forhandling med Generaldirektoratet for Statsbanerne, og det præciseredes paany, at hvis Muligheden for Levering af Arbejdstøj bedres, vil Spørgsmaalet om Terminsforlængelsen blive optaget til fornyet og velvillig Overvejelse.

Der var endelig Enighed om, at de foreslaaede Ændringer af de ordinære Brugsterminer finder Anvendelse for saa vidt angaar alle Brugsterminer, der er løbende den 1. April 1941, idet der ikke sker nogen Omregning af de forlængede Terminer, som maatte være udløbet i Finansaaret 1940/41.

Forhandlingen sluttet.

Som Illustrering af, hvorledes den nye Ordning vil virke, anføres et Par Eksempler:

En den 1. Januar 1940 ansat Lokomotivfyrbøder skulde med normal Brugstermin have nye Benklæder den 1. Januar 1941, ny Jakke og Hue 1. April 1941 og ny Vest 1. Juli 1941. I Henhold til Ordningen fra i Fjor skulde han imidlertid først have Benklæder den 1. April 1941, og da den nye Ordning ikke faar tilbagevirkende Kraft, sker der ingen Forandring paa dette Punkt; den paagældende faar saaledes sit andet Par Benklæder den 1. April. Da den normale Termin for ny Jakke, Hue og Vest imidlertid falder i indeværende Finansaar, vil han faa disse Uniformsgenstande efter de normale Terminer som ovenfor angivet.

Drejer det sig derimod om en Lokomotivfyrbøder, som er ansat 1. April 1940, faar han ogsaa Benklæder efter den normale Brugstermin, d. v. s. at han faar Par Nr. 2 pr. 1. April 1941.

For den Del af vore Medlemmer, som normalt har faaet Uniformsbenklæder hvert Aars

1. April, kommer Forholdet til at ligge saaledes, at de efter den i Fjor truffne Ordning først skulde have Benklæder den 1. Juli i Aar, men da der nu ikke mere er Tale om nogen procentvis Forlængelse af Brugsterminen for denne Beklædningsgenstand, men om en ensartet Forlængelse med 2 Maaneder, vil de paagældende altsaa faa Benklæder pr. 1. Juni i Aar.

Ser man sluttelig paa, hvorledes det f. Eks. vil stille sig for en Lokomotivfører, som sidst fik Vinterkappe den 1. Oktober 1936 og altsaa skulde have haft en ny pr. 1. Oktober 1940, saa skulde han efter forrige Aars Aftale ikke have sin Kappe fornyet før end 1. Oktober 1942 (Brugsterminen forlænget med 50 pCt.), men efter den nye Ordning gives der i Forlængelsesterminer paa 2 Aar og derover en Afkortning paa 6 Maaneder, saaledes at vedkommende tilkommer den næste Kappe pr. 1. April 1942.

Disse smaa Forbedringer maa noteres med en vis Tilfredshed; det er nu blot at haabe, at det maa lykkes at kunne fremskaffe Stof i tilstrækkelig Mængde til, at den i Udsigt stillede Forbedring med Hensyn til Overtrækstøjet ogsaa kan blive til Virkelighed. Med den nuværende Aftørring og Renholdelse af Lokomotivpersonalet fik deres Overtrækstøj efter de normale Terminer.

BIDRAGET TIL ARBEJDSFORDELINGSFONDEN

Ved Indførelsen af den saakaldte „Lønkat“ i Fjor bragte vi en udførlig Omtale af den og de dertil knyttede Betingelser. Loven er imidlertid undergaaet Forandringer fra og med den 1. April i Aar, idet der baade er foretaget en Nedsættelse af selve de Beløb, som skal ydes til Arbejdsfordelingsfonden samt fastsat andre Bestemmelser med Hensyn til de Lønde m. v., af hvilke Bidraget skal svares. Det er derfor rigtigst at omtale Spørgsmaalet paany.

Bidraget til Arbejdsfordelingsfonden skal ikke blot svares af den egentlige Løn, men tillige af alle Tillæg, der er et Vederlag for udført Arbejde. I saa Henseende gælder for vore Medlemmer, at man skal medregne f. Eks. Funktionsvederlag og Vederlag for inddragne Fridage

samt eventuelle Honorarer udover den egentlige Lønning. Derimod skal der ikke svares Bidrag af Dagpenge, Kørepenge, Natpenge og Overarbejdspenge.

For saa vidt angaar Lønskattens forskellige Satser stiller Forholdet sig saaledes:

Naar den samlede bidragspligtige Lønning pr. Maaned er:

201—300 Kr.	udgør Bidraget	1 Kr.mdl.
301—350 "	" "	2 " "
351 "	" "	3 " "
352—400 "	" "	4 " "
401 "	" "	5 " "
402—450 "	" "	6 " "
451 "	" "	7 " "
452—500 "	" "	8 " "
501 "	" "	9 " "
502 Kr.og derover	" "	10 " "

Naar der i denne Skala er anført særlige Satser for Lønninger paa 351, 401, 451 og 501 Kr. har dette sin Forklaring deri, at der i Loven findes en Bestemmelse om, at ingen Lønmodtager paa Grund af sit Bidrag til Arbejdsløshedsfonden maa faa mindre faktisk Lønudbetaling, end han vilde faa, hvis hans Lønningsindtægt laa netop paa Maksimum i den foregaaende Løngruppe. Dersom f. Eks. en Mand med en Lønning paa 351 Kr. skulde betale det fulde Bidrag for Lønninger mellem 350 Kr. og 400 Kr. (4 Kr. pr. Maaned), vilde han kun faa udbetalt 347 Kr., medens en anden, som har en Lønning paa 350 Kr. og derfor kun skal svare et Bidrag paa 2 Kr., vil faa udbetalt 348 Kr. Noget saadant har Loven villet forhindre. Derfor de paapegede særlige Bidragssatser.

Derimod er det ikke sket Forandringer i Henseende til de maanedlige Indsendelser af Opgørelser over Indtægter udover selve Lønningen som ovenfor omtalt, herunder ogsaa eventuel Indtægt fra andre Arbejdsgivere end Statsbanerne. Senest den 27. i hver Maaned skal der fremdeles til Lønudbetalingsstedet afleveres Oplysning vedrørende bidragspligtige Indtægter udover selve Lønnen, saaledes som Tilfældet har været i det sidste Aarstid. De som ikke har bidragspligtige Indtægter udover selve den faste Løn skal dog ikke indsende nogen Meddelelse.

REGULERINGSTILLÆGET FOR ÆLDRE TJENESTEMÆND OG PENSIONISTER UDEN EGEN HUSSTAND

For at kunne oppebære fuldt Regulerings-tillæg er det i Tjenestemandsløven som Hovedregel forudsat, at man enten skal være gift, Enkemand, fraskilt eller separeret og have egen Husstand eller Forsørgerpligt for Børn under 18 Aar. I Henhold til denne Bestemmelse er nogle ældre Tjenestemænd eller Pensionister kommet paa nedsat Reguleringstillæg, fordi de paa Grund af deres familiære Forhold har opgivet at føre selvstændig Husstand. I Bladet for 20. Marts meddelte vi imidlertid under Omtalen af Reguleringstillægsordningen efter 1. April d. A., at Finansministeren havde givet Tilsagn om, at der for Tjenestemænd, Pensionister og Enker over 60 Aar vilde blive aabnet Adgang til, at de efter Ansøgning kunde beholde fuldt Reguleringstillæg, selv om de af personlige Grunde opgav egen Lejlighed og egen Husførelse.

Overensstemmende hermed er der nu fra Finansministeriet udsendt et saalydende Cirku-lære:

„Idet Lov Nr. 111 af 18. Marts 1941 § 6 har bemyndiget Finansministeren til for Statstjenestemænd og Statspensionister, der er fyldt 60 Aar, og hvis Reguleringstillæg er blevet nedsat eller fremtidig nedsættes som Følge af Ændringer i deres ægteskabelige Stilling eller Husstandsforhold, at bestemme, at Reguleringstillæget, saafremt særlige Forhold taler derfor, fortsat udbetales efter den i Tjenestemandsløvens § 91, Stk. 1, omhandlede Sats, har det været en Forudsætning for Lovbestemmelsens Anvendelse, at Nedsættelse af Reguleringstillæget har fundet Sted i en ældre Alder.

Som Følge heraf har Finansministeriet ment i Almindelighed at maatte undtage saadanne Tilfælde, hvor Nedsættelse af Reguleringstillæg har fundet Sted før den paagældendes 55. Aar. Det er ogsaa en Forudsætning, at de Ændringer i den familieretlige Stilling eller Husstandsforholdet, som har motiveret Nedsættelsen af Reguleringstillæget, ikke har medført nogen afgørende Formindskelse af den paagældendes Leveomkostninger.

Endvidere vil saadanne Statstjenestemænd, hvis pensionsgivende Lønning overstiger 4500

Kr. aarlig og saadanne Statspensionister, hvis Grundpension udgør mere end 3500 Kr. om Aaret, i Almindelighed ikke kunne komme i Betragtning. Det samme gælder, naar andre Indtægter for den paagældende i Forbindelse med Lønningen, henholdsvis Pensionen i det væsentlige overstiger det anførte Beløb. Ogsaa Tilstedeværelsen af Formue, hvis Udbytte beregnes til 5 pCt. p. a. sammen med de ovenfor nævnte Indtægter i det væsentlige overskrider den fastsatte Norm, udelukker Lovbestemmelsens Anvendelse.

For at komme i Betragtning maa Ansøgerne udfylde et her udarbejdet Skema. For *Stats-tjenestemænd* vil Skemaet i udfyldt Stand være at indsende til Finansministeriet gennem den lønningsudbetalende Myndighed, som paafører Skemaet Attestation om Lønning, Tillæg etc. Det samme gælder saadanne *Pensionister*, som ikke faar deres Pension udbetalt ved nogen kgl. Kasse (Amtstue, Toldkasse, i København Finanshovedkassen). De Pensionister derimod, hvis Pension er anvist til Udbetaling ved en kgl. Kasse (herhen hører ogsaa de, der faar Pension udbetalt pr. Postgiro fra Finanshovedkassen), eller hvis Pension udbetales ved et Postkontor, uden at den paagældende er pensioneret fra en Stilling under Post- og Telegrafvæsenet, skal indsende Skemaet direkte til Finansministeriet, Kontoret for Enkeforsørgelse, Anvisning og Bogholderi. I de Tilfælde, hvor Ansøgning om Forhøjelse af Reguleringstillæg allerede er indgivet til Finansministeriet, vil der som Regel herfra blive tilstillet de paagældende et Skema til Udfyldning som Supplement til Andragendet.

Finansministeriet forbeholder sig, før Afgørelse træffes, at søge Oplysning om Ansøgerens Indtægts- og Formueforhold hos Skattemyndighederne."

Tjenestemænd, Pensionister eller Enker for hvem dette Spørgsmaal har Interesse, kan altsaa nu søge om at komme paa fuldt Reguleringstillæg; det i Cirkulæret omtalte Skema, i hvilket der skal gives forskellige Oplysninger, faas ved Henvendelse til Generaldirektoratet.



SYSTEM I OPLYSNINGSARBEJDET

Nu, da Vinterens Oplysningsvirksomhed er afsluttet, og man dels ser tilbage herpaa, dels ser frem til næste Sæson, kan der melde sig det Spørgsmaal, om man kan bringe System i Oplysningsarbejdet.

Da System jo blot betyder Orden og Plan i Arbejdet, eller om man vil en Indordning af de mange forskellige Ting under eet samlet Hele, maa Svaret blive et „Ja“, for alle dem, der ønsker System og som frivilligt giver sig ind under dettes Rammer.

Hvad det rent agitatoriske angaar, kunde det vel nok lade sig gøre i nogen Grad at bringe Tingene i System. Men det bliver ogsaa kun i nogen Grad; thi det lader sig jo ikke gøre at tvinge Folk til at høre paa Agitationen. En Organisation kan paalægge sine Medlemmer at betale Kontingent og erholder dette uden større Besvær — Medlemmerne venter jo at faa Pengene igen gennem forbedrede Kaar — men selv om Medlemsskab forpligter, saa lader det sig ikke gøre at tvinge Medlemmerne til at komme til Generalforsamling, saafremt da den personlige Frihed skal bevares. Til Trods for Friheden er vi her altsaa ved en Brist i Systemet. Tilbage bliver der da at appellere til Medlemmernes Fornuft og Forstaaelse af, hvad Kendskab til Tingenes rette Tilstand betyder saavel for den enkelte som for det samlede Hele.

Det fremgaar heraf, at Tvang ikke er anvendelig — og heller ikke anbefalelsesværdig — naar det drejer sig om Oplysningsarbejde. Det koster Penge at sætte Tingene i System, og ifølge Logikkens Lov er det dem, som er inde under Systemet, der maa betale Udgifterne enten enkeltvis eller under Centralisation.

Men der hører mere til et System end Penge, Paragraffer og almene Regler. Den enkelte maa have Bevidstheden om at være et Led i den store Sammenhæng. Vilje, Frigjorthed og Indsigt er her, hvad der kræves. Blikket maa være rettet ikke blot paa Nutiden, men ogsaa paa Fremtiden. Vi maa være præget af en Idealitet, som løfter os op over Dagliglivets snævre Udsyn.

Landsoplysningsudvalget maa saaledes udforme og udsende til Afdelingerne en Plan for den kommende Sæson for Oplysningsarbejdet.

Planen maa omfatte, hvilke Spørgsmaal man mener er heldigst at tage op som Studieemne, hvilke Emner, der med god Virkning kan holdes Foredrag om. Det maa henstilles til Afdelingerne, at de i Samraad med Landsoplysningsudvalget søger at finde de Ledetraade, som kan være til Gavn for Oplysningsarbejdet inden for de respektive Afdelinger.

Til den kommende Kongres er der stillet Forslag om en Forhøjelse af det Beløb, Organisationen yder til Oplysningsarbejdet, og at den bevilgede Sum stilles til Landsoplysningsudvalgets Raadighed. Dette kan Udvalget selvsagt ikke have noget at indvende imod; men dersom man tror, at saa vil der strømme Penge ud til Afdelingerne, saa vil man sikkert blive skuffet. Et systematisk tilrettelagt Op-

lysningsarbejde kræver baade personlig og økonomisk Ydelse.

Det er godt, ja nødvendigt, at have Penge til Raadighed. Det er godt at høre et Foredrag og se en Film og lade Hovedkassen betale; men for at have Følelsen af og Bevidstheden om at have været med i Oplysningsarbejdet, med til at sætte i System, maa man ogsaa selv have ydet en økonomisk Indsats.

For at deltage i Oplysningsarbejdet kræves kun en god Vilje og en sund Menneskeforstand. Man skal ikke være Akademiker for at deltage i en Studiekreds, og skulde Frugterne end synes smaa, er de dog den Grundsten, Efterslægten skal bygge paa. Derfor er det af Betydning, at man selv har været med til at ofre lidt.

Uanset hvilken Form Bevillingerne til Oplysningsarbejdet end faar, lad os saa gaa til Arbejdet med Vilje til det gode, og med et lyst Haab til Fremtiden. Saa skal ogsaa vi Lokomotivmænd engang se gyldne Frugter af vort Oplysningsarbejde.

P. Sessing.

HOVEDKASSERER R. KANTSØ DØD



Efter en Maanedes Sygeleje paa Grund af Hjerneblødning afgang Dansk Jernbaneforbunds Hovedkasserer, Overmatros *Rasmus Kantsø*, den 19. April ved Døden i sit 64. Aar.

Som 23-aarig ung Mand begyndte Kantsø den 1. Oktober 1900 sin Virksomhed ved Statsbanerne som Matros ved Masnedø—Orehoved-Overfarten. Han var straks interesseret i Organisationsarbejdet og i at virke for sine Kammerater. Derfor kom han allerede i 1903 ind i Dansk Jernbaneforbunds Hovedbestyrelse, og Aaret efter blev han valgt til Forbundets Hovedkasserer, en Post han beklædte lige til sin Død, d. v. s. i samfulde 37 Aar.

Kantsø's Arbejdskraft og Indsigt blev efterhaanden taget i Brug paa mange forskellige Omraader. I en lang Aarrække var han Medlem af Vordingborg Byraad, og det var først, da Dansk Jernbaneforbund for nogle Aar siden

startede en selvstændig Laanevirksomhed, at han opgav sin Stilling som Overmatros og flyttede til København for helt at hellige sig Hvervet som Hovedkasserer. Han var Medlem af C.O.'s Styrelse siden Centralorganisationens Stiftelse; ved Vejlekassens Reorganisering for nogle Aar siden valgtes Kantsø til Formand for Repræsentantskab og Styrelse; gennem mange Aar var han Revisor i Statsfunktionærernes Laaneforening og i Uheldsforsikringsforeningen for Statsbanernes Personale; ved Reorganisationen af Statsbanepersonalets Sygekasse blev han tillige Revisor i Sygekassen. Hertil kommer hans politiske Virksomhed; siden 1918 var han Socialdemokratiets Folketingskandidat i Ruds-Vedby-Kredsen paa Sjælland, og i 1936 kom han ind i Landstinget.

Kantsø's Arbejdskraft spændte saaledes over mange Felter, og alle vegne forstod han at skabe Respekt ved sin Dygtighed og Akkurate. Han var afholdt overalt, og mange vil med Sorg mindes den bortgangne Kammerat.

Begravelsen fandt Sted i København den 24. April under meget stor Deltagelse.

FRA MEDLEMSKREDSEN

En alvorlig Kongres!

Kongressen, der er berammet til 6.—7. Maj, er efter min ringe Mening den alleralvorligste, der har været afholdt i D. L. F.s Historie. Ikke alene af den Grund, at vi lever i en Jerntid, men mere, fordi det ser ud, som om al Reaktion nu rotter sig sammen for at sætte sin Hæl paa Arbejderklassen, for at tilintetgøre, hvad vi gennem Tiderne har naaet ved Forhandling og Kamp.

Først lagde man en Særbeskatning paa det arbejdende Folk (Lønskatten). Den følte af Statens Arbejdere paa den Maade, at det, vi organisationsmæssigt mente at have Ret til, blev traadt under Fod, der blev lovgivet paa Loven.

Vor Ret til 56 Kr. i Reguleringstillæg blev reduceret saaledes:

÷ 10 Kr. + 56 Kr. ÷ 28 Kr. = Rest 18 Kr. pr. Maaned.

Det er, hvad der blev til Rest af det af Demokratiet lovpriste Pristal med Pristalsregulering!

Af Forslag til Kongressen fremgaar det da ogsaa tydeligt, at der ikke er jublende Tilfredshed med dette Indhug i vore økonomiske Rettigheder. Lad os derfor haabe, at Kongressen vil slaa fast, at vi ikke lader vore overenskomstmæssige Rettigheder fratage os uden alvorlig Protest og uden at søge Veje til at faa vore Rettigheder igen.

Et maa ogsaa slaas fast over for Hovedledelsen, at har Magthaverne Lyst til at beskære vort Brød, da har Hovedledelsen Pligt til at høre Medlemmernes Mening herom, thi ingen har Ret til at fratage sit Medmenneske Brødet eller en Del heraf uden at spørge om Lov. Vi Lokomotivmænd vil nok frabede os at blive frataget noget uden først at blive spurgt.

Et andet og lige saa vigtigt Spørgsmaal, der skal behandles paa Kongressen, er Spørgsmaalet om vore Arbejdskaar, kaldet Tjenestetidsreglerne.

Det er tidligere fastslaaet i vort Blad, at vore Arbejdsbetingelser er kanske de ringeste, der findes — Sømandens Kaar fraeregnet — og ikke mindst i den Mørklægningstid, hvori vi befinder os. Der var saaledes god Grund til nu at komme Lokomotivmændene i Møde, men det er vel mest rimeligt at tro, at de, der skal være med at fastlægge nye Regler, og som ikke har meget Begreb om vor Tjenestes Besværligheder, finder, at vi Lokomotivmænds Arbejde ikke er sværere, end Arbejdet er for den, der sidder i Kontorstolen hver Dag, og som kan sove i sin egen gode Seng hver Nat.

Jeg skal ikke pege paa de mange urimelige Paragraffer i vore Regler, men kun henlede Opmærksomheden paa de største Uhyrligheder: nemlig 9 Timers Bestemmelsen og de mange Gradueringer. Vi Lokomotivmænd klynker ikke over Dagens Besværligheder, men naar Lokomotivmanden har taget sin Tørn, der ofte strækker sig over et Døgns Fravær fra Hjemmet, eller over 10 Timers uafbrudt Tjeneste, saa bør han have et rimeligt Ophold i sit Hjem. Nu, hvor 9 Timers Bestemmelsen er gældende, har han kun Ret til 5 à 6 Timers Søvn, thi alle erkender, at 9 Timer fra Tjenestens Slutning og til dens Paabegyndelse saa langt fra giver 9 Timers Hvile.

Vi maa have simple, men klare Regler og ikke disse mange Paragraffer for Jurister. Klart maa det slaas fast, at:

En Hovedtjeneste er 8 à 9 Timers Fravær fra Hjemmet og giver Ret til 14 à 16 Timers Hvile i Hjemmet.

Væk med alle Snirkelparagrafferne, thi kun Administrationen har Fordel herved. Der behøver ikke at staa meget i saadanne Regler, men næsten kun, at Lokomotivmændene skal have samme menneskelige Arbejdskaar som andre Samfundsborgere.

Kan der virkelig være Mening i, at en Lokomotivmand skal møde 9 Timer efter en Tjeneste som f. Eks. denne:

Raadighed i Hjemmet 18—21,20 ..	1 Tim. 07 Min.
Klargøring, Togfremførelse 21,20	
—6,09	8 " 49 "
Derefter 6 Timers Ophold paa fremmed Depot.	
Klargøring, Togfremførelse 12,35	
—20,20	7 " 45 "
	17 Tim. 41 Min.

Et saadant Job klynker ingen for, men saa skal der ogsaa gives et rimeligt Hvile i Hjemmet. Derfor

væk med denne gamle og lidet tidssvarende 9 Timers Bestemmelse.

Til Slut kun dette:

I Forbindelse med Diskussionen paa Kongressen angaaende Tjenestetidsreglerne kunde passende medtages vore Logiforhold. Slaa fast over for Hovedbestyrelsen, at vore Logiforhold saa langt fra er „sobre,, at vi stadig har Krav om Ro, hvor vi skal hvile, Krav om Enkeltværelser med moderne monterede og opredte Senge, og vi ønsker at blive de Dynere kvit, der stammer fra Bedsteforældrenes Tid.

Dette er, hvad den menige Lokomotivmand har at sige til Kongressen og Kammeraterne, der bedes om ikke at forstaa dette beskedne Indlæg som Skolemesterforskrift, men forstaa, at de Tanker, det giver Udtryk for, deles af det store Flertal af Lokomotivmænd.

Lykke med Kongressen!

Esbjerg, den 24. April 1941.

Svend Andersen.



FERIEHJEMMET

For at spare unødige Korrespondance meddeles, at der paa Grund af de mere og mere vanskeliggjorte Forsyningsforhold (Rationering m. v.) endnu ikke er truffet Bestemmelse m. H. t. Feriehjemmets Aabning i den tilstundende Sæson. Nærmere Meddelelse vil følge.

JUBILÆER

Den 15. Maj kan Lokomotivfører *H. F. Hansen*, Gb., fejre sit 25 Aars Jubilæum.

Afd. 1 bringer herved Jubilaren sine bedste Ønsker for Dagen, ligesom den samtidig giver Udtryk for Haabet om, at du endnu gennem en Aarrække maa være at finde vore Rækker og ved godt Helbred. H.

Den 17. Maj kan Lokomotivfører *A. P. Knudsen*, Brande, fejre sit 25 Aars Jubilæum. Kollegerne i Afd. 43 ønsker hjertelig til Lykke paa Dagen samt Held og Lykke i Fremtiden. C. V. S.

Jubilaren er fra 1. Maj forflyttet til Horsens. Hans Adresse er: Aalborggade 28, Aarhus. Red.

Den 17. Maj kan Lokomotivfører *A. G. R. Christensen*, Fasanvej 8, Fredericia, fejre sit 25 Aars Jubilæum.

Christensen begyndte i Fredericia og kom ved Forfremmelse til Lokomotivfyrbøder til Aalborg. Ved Genforeningen i 1920 kom han til Sønderborg, og i 1928 atter her til Fredericia og har været her siden, dog med en kort Afbrydelse ved Forfremmelse til Lokomotivfører.



Christensen er en pligtplydende Lokomotivmand, som altid med Smil er klar til at drøfte Tidens Spørgsmaal. Afdelingen bringer dig herved de bedste Ønsker paa Dagen og i Fremtiden.

J. A. N.



Den 23. Maj 1941 har Motorfører *K. F. Olsen*, Hgl., 25 Aars Jubilæum ved Statsbanerne. Jubilaren er kendt blandt Kolleger og Medansatte som en rolig og besindig Mand, der med Lyst og Interesse gaar op i sin Gerning, og er agtet blandt Kolleger og Medansatte for sit noble Væsen.

Afdelingen ønsker dig hjertelig til Lykke paa Dagen med Tak for den svundne Tid.

Hgl. Aid.

Da der senere paa Aaret bliver en samlet Festlighed for alle Hgl.-Afdelings Jubilarer, bliver der ingen Festivitét i mit Hjem den 23. ds.

K. F. O.



Lokomotivfører *J. H. Pedersen*, Danmarksgade 75, Fredericia, kan den 23. Maj fejre sit 25 Aars Jubilæum. Pedersen, som begyndte i Fa., har med korte Afbrydelser været hjemmehørende her.

Jubilaren er en meget interesseret Organisationsmand, han var i en Aarrække Formand for Lokomotivfyrbøderne

i Fredericia og senere for Motorførerafdelingen samme Sted. Lokomotivførerafdelingen bringer dig de bedste Hilsner paa Dagen og haaber endnu i mange Aar at se dig i vore Rækker og ved vore Afdelingsmøder.

J. A. N.

Opmærksomhed frabedes.

Al Opmærksomhed paa min 25 Aars Jubilæumsdag den 15. Maj 1941 frabedes.

F. F. Rysz,
Brande.

Al Opmærksomhed paa min 25 Aars Jubilæumsdag den 22. Maj 1941 frabedes.

Alfred Andersen,
Motorfører, Aarhus.

Al Opmærksomhed paa min Jubilæumsdag den 24. Maj frabedes.

Hans Jensen,
Lokomotivfører, Struer.

Taksigelser.

Hjertelig Tak for venlig Opmærksomhed ved mit 25 Aars Jubilæum.

L. Hoifmann,
Gb.

Hjertelig Tak for venlige telegrafiske Hilsener til mit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.

O. E. Hansen,
Lokomotivfører, Odense

Hjertelig Tak for venlig Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

E. C. Poulsen,
Lokomotivfører, Odense.

Hjertelig Tak for venlig Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

J. A. Nielsen,
Lokomotivfører, Fa.

Hjertelig Tak for venlig Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

H. P. Christensen,
Lokomotivmester, Aarhus.

Hjertelig Tak for udvist Opmærksomhed ved min Faders Begravelse.

Th. C. Lindgreen,
Lokomotivfører, Nykøbing F.

Hjertelig Tak for al venlig Deltagelse ved min kære Mand, pens. Lokomotivfører *P. Ardings*, Død og Begravelse; særlig Tak til Lokomotivmester *Kann* og Familie.

Mathilde Arding.

Foreningen af Pensionister ved de danske Statsbaner.

I Anledning af Foreningens Generalforsamling i Aarhus Torsdag den 22. Maj 1941 Kl. 13½ har Generaldirektoratet givet Tilladelse til, at *de i Mødet deltagende Medlemmer* kan faa udstedt Friпас til Fællesklassen fra Hjemstedsstationen til Aarhus og tilbage i Tidsrummet 21.—23. Maj, uden at det medregnes i det ordinære aarlige Antal Friпас.

Friпасet udstedes der, hvor Pensionisten (Enken) ellers faar Friпас udstedt; det indsamles ikke af Togpersonalet, men skal af den paagældende efter Benyttelsen indsendes til Friпасudstederen; det maa forevises inden Mødets Begyndelse og faa paatrykt Foreningens Stempel som Bevis for Deltagelsen i Mødet. Uden dette Stempel vil Friпасet blive medregnet i det aarlige Antal.

Bestyrelsen.

REGNSKAB

over Indtægter og Udgifter i Kalenderaaret 1940.

Indtægt:	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Kassebeholdning fra forrige Aar:		
Indestaaende paa Sparekassebog		
159125	2 129. 17	
Indestaaende paa Bankbog 44656 .	1. 00	
Kontant	29. 46	
		2 159. 63
Indskud af 85 Medlemmer à 25 Øre	21. 25	
Kontingent af 1550 Medlemmer à		
75 Øre	1 162. 50	
Kontingent af 560 Medlemmer à		
30 Øre	168. 00	
		1 351. 75
Renter af Obligationer	450. 00	
Renter af Sparekassebog 159125 ...	86. 89	
Renter af Bankbog 44656	9. 45	
		546. 34
Gaver: 2.00 Kr. + 10.00 Kr. + 443.50 +		
25.00 Kr.		480. 50
		480. 50
Ialt		4 538. 22

Udgift:	Kr. Ø.
A. Bogtrykkerregninger	0. 00
B. Papir, Konvolutter, Protokoller og andre	
Kontorartikler	15. 99
C. Porto og Telegrammer	36. 10
D. Inventar og Rekvisitter	34. 80
E. Opkrævningsgebyr D. S. B.	125. 00
F. Kassererens Løn	443. 50
G. Bestyrelsens Diæter	280. 20
H. Møder og Generalforsamling	158. 40
I. Uddelt 41 Legatportioner à 25 Kr.	1 025. 00
K. Leje af Bankboks (Depositagebyr)	0. 00
L. Udgifter til Revision	14. 35
M. Diverse	26. 75
N. Indkøbt Kreditf. Obl. til Paalydende 1200	
Kr.	1 162. 44
Ialt	3 322. 53

Kassebeholdning:	Kr. Ø.
Sparekassebog 159125	1 156. 06
Bankbog 44656	1. 00
Kontant	58. 63
	1 215. 69
Ialt	4 538. 22

Status pr. 31. December 1940.

Aktiver:	Kr. Ø.	Kr. Ø.
11 200 Kr. i Østifternes Kreditf. 4½		
Obligationer, 14. Serie, Dagskurs		
93	10 416. 00	
Forann. Kassebeh.	1 215. 69	
		11 631. 69
		11 631. 69
Passiver:	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Foreningens Formue er	11 631. 69	
		11 631. 69

København, den 30. Januar 1941.

sign. C. Wolf.

sign. Jyrd.

Ovenstaaende Regnskab er revideret, Bankbog 44656, Sparekassebog 159125, Receptissegang Nr. 207, kontant Kassebeholdning, og samtlige Regnskabsbilag var til Stede.

København, den 18. Februar 1941.

sign. J. Mouritzen.

sign. C. A. Nielsen.

Revisor

Revisor.

Ved Udgangen af 1940 havde 2110 Medlemmer.

C. Wolf.



Udnævnelse fra 1.—4.—41:

Motorfører I P. M. Hansen, Sønderborg, efter Ansøgning til Lokomotivfører i Padborg, (min. Udn.).

Navneskifte:

Lokomotivfyrbøder I. W. J. Petersen, Københavns Godsbanegaard, hedder fra 2.—4.—41 Ingvar William Johannes Frikov.

Ordensdekoration:

Lokomotivfører M. N. C. Mygind, Korsør, er af H. M. Kongen under 17.—4.—41 udnævnt til Dannebrogsmænd.

Dødsfald:

Lokomotivfører K. V. Abrahamsen, Skern, den 6.—4.—41.

Dødsfald blandt Pensionister:

pens. Lokomotivførere:

A. S. C. Petersen, Roskilde, den 4.—3.—41.

J. C. Børgesen, Korsør, den 2.—4.—41.

P. K. O. Arding, København, den 15.—4.—41.

Emolumenter m. v.

	Timepenge	Fulde Dagpenge	Nedsatte Dagpenge	Nattillæg til fulde Dagpenge	Nattillæg til nedsatte Dagpenge	Tillæg til fulde Dagpenge 1. og 2. Dag s. Sted	Køretimepenge	Rangergodtgørelse	Nattimepenge	Overarbejdspenge	Godtgørelse for mistede Fridage	Betaling for ekstraordinær Tjenestefrihed
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Lokomotivførere	0,48	7,80	4,85	3,80	1,65	3,30	0,31	0,15,5	0,50	2,05	16,50	12,50
Motorførere I	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Motorførere II	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,75	14,25	10,25
Lokomotivfyrbødere	0,38	6,80	4,65	3,70	1,35	2,70	0,25	0,12,5	0,35	"	"	"

Størrelsen af Betaling for ekstraordinær Tjenestefrihed fastsættes af Statsbanernes Generaldirektorat. Størrelsen af alle de andre anførte Ydelser fastsættes af Finansministeren. Tillæg for 1. og 2. Dag ydes kun i Forbindelse med Dagpenge. Kørepenge beregnes paa den Maade, at de for Tjenestemænd paa laveste Timepengesats (Lokomotivfyrbødere o. a.) fastsættes til ca. $\frac{2}{3}$ af de til enhver Tid gældende Timepenge. Den saaledes udfundne Kørepengesats forhøjes med 25 pCt. for Lokf. og Motorf. Fremkommer der ved Beregning af selve Kørepengesatsen Brøkdeler af Øre paa $\frac{1}{2}$ eller derover, forhøjes de til hel Øre; mindre Brøkdeler bortkastes.



LEDIG

RADIO

i førende Mærker
Lempelige Betalingsvilkår

Brdr. Nielsen
Halskovvej 10

Korsør nye

GULDSMEDEFORRETNING

Havnegade 1.

Telefon 11.

Stort og smukt Udvalg. Billige Priser.



Køb

Bæven

hos

**Louis Jørgensen
& Søn**

Det staar De Dem ved

Kalundborg

N. JENSENS SØNNER

SNEDKERMESTRE - Kallundborg - Telef. 280

Køb Deres Møbler hos Fagmanden;
han yder Dem den bedste Garanti.

Leverandør til Feriehjemmet.

Er Lyset i Uorden

da ring til Kalundborg 520

Kjær Christensen
aut. Installatør

Leverandør til Feriehjemmet

Chr. Jepsen

Stort Udvalg i moderne Ure
Briller og Barometre
Reparationer udføres

Telefon 600

Kallundborg

Plantemargarine

Altid fineste Kvalitet
Hver Dag friskkærnet

Kallundborg Margarinefabrik
TH. A. JØRGENSEN

Vilh. Nielsen og Søn

Slagtermestre

Kød- og Paalægsforretning
Cordilgade 10

Telefon 173. Kallundborg.

Leverandør til Feriehjemmet.

LEDIG

REDAKTION: Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende. Vestre Boulevard 45, København V.

Telefon Central 7708.

Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 8 aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.

Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.

Postkonto 20 541.

DREVSEN & NELLEMANN
 Isenkram-, Støbegods-,
 Glas-, Porcellain- og Udstyrsforretning.
 Telefon Nr. 25. Nyborg. Telefon Nr. 189.

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN
 Telefon 346 NYBORG Telefon 346

Johannes Iversens
Sadelmager- og Møbelforretning
 Nørregade anbefales af D. L. F.

C. Knackstredt
 Telefon 550
 Spec.: Kranse, Buketter, Planter og Potte-Kultur.
 Direkte Salg fra Drivhus.
 Ingen Butiksleje, derfor **BILLIGSTE PRISER**



NYBORG KULIMPORT
 & Nyborg Cichorietørreri A/s
 Telefon 15 og 23

„Kødkontanten“
 Mellemgade 34 - Tlf. 821
 Altid 1. Kl. Varer til Konkurrencepriser
SV. AAGE ANDERSEN

Nyborg Læderhandel
 v. Th. Hansen,
 Nørregade 25.
 Alt i udskåret Læder og Skomagerartikler til billigste Priser.

Søren Hansen
 TLF. 216 • NYBORG
 KONFEKTION • KJOLER • LINGERI

Sandermanns Vinstue
 anbefales
 Østervemb

Nyborg Dampvaskeri & Trirenseri
 Øster Voldgade . Tlf. 54

FORLANG KAFFE
 Ira P. M. BRUUN's Kafferisteri.
 (Ved A. M. Petersen.)

Strandvejens Kød- og Paalægsforretn.
 J. Jørgensen.
 —
 Se mine Varer og hør mine Priser.

LILLE-KONGEGADES KIOSK
 Abonnement paa alle Ugeblade
 Telegrammer i alle Anledninger
 Telf. 454 A. IVERSEN

Nyborg Jernstøberi, Hans L. Larsen & Co. A/s
 Kakkellovne - Komfurer - Bygningsstøbegods
 Telefoner 76 og 231. Støt Byens Industri. Telefoner 76 og 231.

Johs. Wichmann's Træskoforretning
 anbefales
 d'Hrr. Lokomotivmænd.

Nyborg Herregaardsmejeri.
 Fineste Mejeriprodukter!
 Se efter paa Kapslen, at Mælken er fra samme Dag, og ikke gammel Mælk fra Dagen i Forvejen.
 Tlf. 79

Drik
Bryggeriet „Odin“s Produkter

Det største Udvalg i **Fest- og Jubilæumsgaver** til de rigtige Priser findes hos:
Peter Israelsen, Urmager og Guldsmed, Gravene 8.

A. HANSEN Cykle- og Vaabenhandel
 Telefon Viborg 419

Gælder det **Pelsvarer eller Herrehatte**
 har **FUSAGER** det store Udvalg.

Emil P. anbefaler
De bedste Kager • Den bedste Kaffe
 Konditori EMIL P, Mathiasgade 76.

TELEGRAMMER . DAG- OG UGEBLADE
 Telegramhallen . Th. Neergaard Mortensen
 Mathiasgade 29 VIBORG Telefon 1200

»Big Ben« Fyldepennen med de mange gode Egenskaber
 Garanti: 30 Aar.
 Sælges paa en overkommelig maanedlig Rate.
 Priser: Kr. 30.—, 35.—, 45.—, 48.— og 58.—.
SCHOU'S BOGHANDEL • VIBORG

Hans Albrechtsen
 HERREEKVIPERING
 Viborg
 Gode Varer . Rimelige Priser

Viborg Andels-Svineslagteris Udsalg
 anbefales.
 Telefon 779 Mathiasgade Telefon 137