

NO 6

20. Marts 1941

41. Aargang

### REGULERINGSTILLÆGET

Tirsdag den 11. Marts havde Finansministeren kaldt de 4 Tjenestemands-Centralorganisationer til Forhandling angaaende Reguleringstillæget efter 1. April og Fornyelse af Loven om det midlertidige 168 Kroners Tillæg; det var knapt en Uge efter, at Forligsnævnet havde truffet Kendelse i Sagen vedrørende Dyrtidstillæg til Privatindustriens Arbejdere. Vi oplyste i sidste Nummer af Bladet, at disse Arbejdere efter de sædvanlige Reguleringbestemmelser havde Krav paa en Forhøjelse af 42,5 Øre pr. Time, men de fik, som nu overalt bekendt, kun dette delvis imødekommet, idet Kendelsen gik ud paa et Tillæg paa 18 Øre pr. Time.

Naar det ved en Nævnskendelse saaledes var bestemt, at de hundredtusinder Arbejdere, for hvem Kendelsen fik Betydning, kun kunde faa en Lønforbedring, der svarede til  $\frac{3}{7}$  af den konstaterede Prisstigning, maatte man være nogenlunde klar paa, at Regeringen næppe vilde gaa med til at give Tjenestemændene fuld Dækning. Denne Formodning viste sig at holde Stik.

Da Tjenestemændenes Repræsentanter den 11. mødte hos Finansministeren, var Stillingen altsaa den, at vi efter Tjenestemandslovens Ordlyd havde Krav paa 7 nye Portioner Reguleringstillæg, hvorimod 168 Kr.'s-Tillæget af sig selv bortfaldt, hvis det ikke blev fornyet; i saa Fald — uden Fornyelse af det særlige Tillæg — vilde den faktiske Lønforbedring med de 7 Portioner blive 504 Kr. aarlig for vore Medlemmer.

Finansministeren indledede Forhandlingen med en Bemærkning om, at det i tidligere Aar

var Tjenestemændene, som havde anmodet Regeringen om Forhandling for at opnaa visse Forbedringer udover selve Tjenestemandslovens Rammer, i Aar laa det modsat. Denne Gang var det Regeringen, som indbød Tjenestemændene til Drøftelse. Ministeren pegede paa den Kendsgerning, at Forligsnævnet efter indgaaende Undersøgelser kun var gaaet med til at give den store Arbejdermasse i vort Land en Forbedring paa  $\frac{3}{7}$  af det, den ønskede, og Regeringen, som havde drøftet Spørgsmaalet, var fuldt enig i, at det vilde være en Nødvendighed nogenlunde at følge samme Linie ogsaa for Tjenestemændenes Reguleringstillæg. Man vilde foreslaa, at vi i Stedet for de 7 Portioner Reguleringstillæg efter Loven fik Halvdelen heraf —  $3\frac{1}{2}$  Portion — samt Bibeholdelse af det særlige Tillæg paa 168 Kr. For laveste Reguleringstillægssats vilde man dog foreslaa den yderligere Forbedring, at de  $3\frac{1}{2}$  nye Portioner blev af den nærmest følgende højere Størrelse, altsaa hver Portion paa 96 Kr. i Stedet for paa 84 Kr., som normalt; en tilsvarende særlig Forhøjelse skulde ogsaa gælde for Procenttillæget til Lønninger og Pensioner under 1500 Kr. Herudover gav Ministeren Tilsagn om, at der skulde blive skabt Mulighed for, at Tjenestemænd, Pensionister og Enker over 60 Aar under visse Forhold fik Adgang til efter Ansøgning at kunne beholde fuldt Reguleringstillæg, selv om de paa Grund af personlige Forhold opgiver egen Lejlighed og egen Husførelse og derved ellers skulde ned paa  $\frac{2}{3}$  Reguleringstillæg.

I Forbindelse med disse Forhøjelser af Reguleringstillæget forhøjes det hidtidige 10 Pro-



centtillæg til Honorarerne (f. Eks. Depotforstanderhonorarer) til 15 pCt. Endvidere var Finansministeren indforstaaet med 2 Portioners Regulering paa de særlige Ydelser undtagen Timepenge, Kørepenge, Natpenge, som han kun vilde foreslaa forhøjet med 1 Portion. Endelig gjorde Ministeren opmærksom paa, at der vilde blive foreslaaet en Ændring til Tjenestemandslovens § 34, saa der ikke kan gives Lønfor skrivinger paa den her omtalte Lønforbedring, men kun paa de den 31. Marts d. A. gældende Lønninger.

Ordningen skal tages op til Revision i Oktober Maaned, saaledes at der kan ske Ændringer ogsaa for Tjenestemændenes Vedkommende, hvis saadanne finder Sted i Privaterhvervenes Arbejderlønninger, men hvis der paa dette Punkt ikke sker Ændringer, er det Forudsætningen, at Ordningen med de 3½ Portion Reguleringstillæg og Bibeholdelse af det særlige Løntillæg skal gælde hele Finansaaret ud.

Tjenestemændenes Repræsentanter gjorde gældende, at der ikke vilde være noget som helst urimeligt i, at vi fik de 7 Portioner, som Loven gav os Ret til; det maa nemlig ikke glemmes, at vore Lønninger i flere Aar ikke har været afpasset efter Dyrtiden. I 1934/35 gav vi Afkald paa 1 Reguleringstillægsportion i Anledning af de gennemførte Støtteforanstaltninger til Fordel for Landbruget. Aaret efter var Udgiftstallet steget saa meget, at vi var kommet ind i „Hullet“, og for de Prisstigninger, dette omfatter, er der som bekendt aldrig givet os fuld Dækning. Der har saaledes de sidste 6—7 Aar været udækkede Prisstigninger, og det er let at forstaa, at dette har haft Indvirkning paa Tjenestemændenes Økonomi og Leveforhold. Under Hensyn hertil kunde der aldeles ikke være Tale om nogen Favørstilling for Tjenestemændene, selv om man nu gav dem de 7 Portioner; men paa den anden Side var Tjenestemændene ikke blinde for eller uforstaaende over for de Vanskeligheder, Samfundet har at kæmpe med. Man vilde derfor tiltræde Regeringens Forslag, for saa vidt angaar Reguleringstillægget og det særlige Tillæg; derimod kunde der ikke gives Tilslutning til Forslaget vedrørende de særlige Ydelser. Paa dette Punkt maatte man forlange den 2-Portioners Forhøjelse gennemført overalt.

I sin Svartale gav Finansministeren Udtryk for, at han var fuldt paa det rene med, at Tje-

nestemændene maatte vise Resignation paa adskillige Omraader, men han gik paa den anden Side ud fra, at alle og enhver formentlig var klar over, at ingen her i Landet kan opretholde deres Realløn under de nuværende Forhold. Alene Vanskelighederne med Hensyn til de fornødne Varetilførsler nedsætter af sig selv Levefoden. Han fandt Anledning til at pege paa, at de egentlige livsvigtige Fornødenheder — Fødevarer, Bolig og Brændsel — kun er steget med 12 pCt., hvad der svarer nøje til den Lønforbedring, Privatindustriens Arbejdere har faaet. De resterende 16 pCt. af Prisstigningen ligger altsaa uden for de livsvigtige Omraader, og det maa blive dør, der i særlig Grad bør spares.

Overfor Tjenestemændenes Forlangende om en mere effektiv Kontrol med Prisforholdene oplyste Ministeren, at Regeringen var enig i, at man burde bestræbe sig for at opnaa nogen mere Stabilitet i hele Prisudviklingen.

Ministeren tiltraadte de 2 Portioners Regulering for samtlige særlige Ydelser, og han sluttede med at takke Tjenestemændene for den Forstaaelse, de havde vist ved at tiltræde Regeringens Forslag.

Vore Medlemmer vil nu spørge: Hvad betyder den med Regeringen aftalte Ordning i Praxis for os? Vi skal hertil oplyse følgende:

Lønninger og Pensioner under 1500 Kr. faar Reguleringstillægget forhøjet med 22 pCt., saa Procenttillægget (Reguleringstillæg og det særlige Tillæg) udgør ialt 89 pCt. Lønninger og Pensioner mellem 1500 og 4500 Kr. faar alle en og samme Forhøjelse, nemlig 336 Kr. aarligt = 28 Kr. pr. Maaned.

De særlige Ydelser forhøjes saaledes (de hidtidige Satser er anført i Parentes):

	Lokf. og Motf.	Lokfyrb.
Fulde Dagpenge . . . . .	7,80 (7,00)	6,80 (6,00)
Nattillæg til fulde Dagpenge . . . . .	3,80 (3,50)	3,70 (3,50)
Tillæg for 1. og 2. Dag . . . . .	3,30 (3,00)	2,70 (2,50)
Nedsatte Dagpenge . . . . .	6,50 (6,00)	6,00 (5,50)
Timepenge . . . . .	0,48 (0,44)	0,38 (0,34)
Kørepenge . . . . .	0,31 (0,29)	0,25 (0,23)
Natpenge . . . . .	0,50 (0,44)	0,35 (0,31)

Finansministeren fremsatte den 13. Marts i Folketinget Forslag til den her beskrevne Re-

guleringstillægsordning m. v. Dagen efter blev Sagen færdigbehandlet i begge Rigsdagens Ting. Loven og de til Lovforslaget knyttede Bemærkninger har følgende Ordlyd:

**Lov om Ændring i Lov Nr. 98 af 31. Marts 1931 om Statens Tjenestemænd (Reguleringstillæg) m. m.**

§ 1.

Den i Lov Nr. 98 af 31. Marts 1931 § 91, Stk. 1 og 2, hjemlede Ændring af Reguleringstillæget for Finansaaret 1941/42 bortfalder og i Stedet forhøjes fra 1. April 1941 det i Henhold til fornævnte Lovbestemmelse for Finansaaret 1940/41 fastsatte Reguleringstillæg med nedennævnte Beløb:

Aarlig Lønning	Giftede Mænd og dermed ligestillede Aarligt Beløb	Andre Tjenestemænd over 40 Aar Aarligt Beløb	Alle øvrige Tjenestemænd Aarligt Beløb
under 1 500Kr. . . . .	22 pCt.	14 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> pCt.	7 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> pCt.
1 500— 4 499 Kr. . .	336 Kr.	224 Kr.	112 Kr.
4 500— 7 499 — ..	378 —	252 —	126 —
7 500— 8 999 — ..	420 —	280 —	140 —
9 000—10 499 — ..	462 —	308 —	154 —
10 500 og derover ..	504 —	336 —	168 —

§ 2.

Lov Nr. 74 af 18. Marts 1938 om midlertidigt Løntillæg til Statens Tjenestemænd m. fl., jfr. Lov Nr. 558 af 31. Oktober 1940, har fortsat Gyldighed.

§ 3.

De foran omhandlede Bestemmelser finder tilsvarende Anvendelse med Hensyn til Tjenestemænd, Pensionister m. fl. i Folkeskolen og Folkekirken, som oppebærer Reguleringstillæg efter Reglerne i Tjenestemandslovens Kapitel 5, og de heraf følgende Udgifter afholdes paa tilsvarende Maade som fastsat med Hensyn til Reguleringstillæget i Lov Nr. 167 af 28. April 1931 samt Lovene Nr. 143 og 144 af 28. April 1931.

§ 4.

Den i Lov Nr. 98 af 31. Marts 1931 § 92, Stk. 3, hjemlede Ændring for Finansaaret 1941/42 af Tillæget til visse Honorarer m. v. bortfalder, og i Stedet forhøjes fra 1. April 1941 det i Henhold til fornævnte Lovbestemmelse for Finansaaret 1940/41 fastsatte Honorartillæg med 10 pCt.

§ 5.

Tjenestemænd, Funktionærer og Pensionister m. v. i en Kommune, en anden offentlig Institution eller et koncessioneret Selskab, i hvis Lønningsvilkår indgaar Reguleringstillæg eller Dyrtidstillæg, der reguleres i Henhold til Statstjenestemandslovens Regler eller efter hertil principielt svarende Regler, kan i nærværende Lovs Gyldighedsperiode ikke oppebære større Dyrtidsforhøjelse end de i § 1 fastsatte Beløb.

§ 6.

Finansministeren bemyndiges til for Statstjenestemænd og Statspensionister, der er fyldt 60 Aar, og hvis Reguleringstillæg er blevet nedsat eller fremtidig nedsættes som Følge af Ændringer i deres ægteskabelige Stilling eller Husstandsforhold, at bestemme, at Reguleringstillæget, saafremt særlige Forhold taler derfor, fortsat udbetales efter den i Tjenestemandslovens § 91, 1. Stk., omhandlede Sats.

§ 7.

Den i § 1 omhandlede Forhøjelse af Reguleringstillæget kan ikke medregnes i det Beløb, paa hvilket der i Henhold til Tjenestemandslovens § 34 kan gives Forskrivning.

§ 8.

Loven er gyldig for Finansaaret 1941/42, idet den dog inden 1. November 1941 vil være at forelægge Rigsdagen til Revision.

*Bemærkninger til Lovforslaget.*

Ifølge Tjenestemandslovens Regler skal Statstjenestemændenes Reguleringstillæg for Finansaaret 1941/42 omregnes i Overensstemmelse med det efter Priserne i Januar Maaned 1941 beregnede Udgiftstal. Dette udgør 3986 mod 3181 i Januar 1940 og viser saaledes en Stigning paa 805. Efter Lovens Skala hjemler denne Stigning yderligere 7 Portioner Reguleringstillæg ud over de 10 Portioner, som er ydet for Finansaaret 1940/41, idet en ny 7de Portion skal tildeles ved et Udgiftstal mellem 3883 og 3986. Ved Siden af de 10 Portioner Reguleringstillæg i Finansaaret 1940/41 er der ydet Tjenestemændene et ekstraordinært Tillæg til delvis Udligning af den udækkede Prisstigning, der ligger inden for det saakaldte store Interval og svarer til 3 Portioner Reguleringstillæg. Dette midlertidige Tillæg, som ogsaa blev ydet i 1938/39 og 1939/40, udgør 168 Kr. for gifte Mænd og dermed ligestillede.

Efter at Spørgsmaalet om Reguleringer af de overenskomstsmæssige Arbejderlønninger er afgjort ved den af Arbejds- og Forligsnævnets Formandskab afsagte Kendelse, har der været ført Forhandlinger med Tjenestemændenes 3 Centralorganisationer og Danmarks Lærerforening om Ændringerne i Statstjenestemandslovens Regler om Ydelse af Reguleringstillæg for det kommende Finansaar, hvorunder det fra Finansministeriets Side blev fremhævet, at man med Hensyn til Beregningen af Reguleringstillæget for Statstjenestemænd m. v. i det store og hele maatte følge den samme Linie, som blev fastlagt ved den nævnte Kendelse. Der blev paa denne Forhandling fra Tjenestemandrepræsentanternes Side givet Tilslutning til et paa Regeringens Vegne fremsat Forslag, hvorefter der for Tiden efter 1. April 1941 ud over de hidtidige 10 Portioner Reguleringstillæg og det hidtidige midlertidige Tillæg ydes som yderligere Reguleringstillæg et Beløb svarende til 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Portion ordinært Reguleringstillæg, d. v. s. Halvdelen af det nu lovhjemlede yderligere Tillæg. Den for en Grundløn paa 1500—1799 Kr. gældende Portion paa 84 Kr. foreslaas dog samtidigt



hævet op til næste Sats, som er 96 Kr., ligesom Procentsatsen for Grundløn under 1500 Kr. forhøjes tilsvarende.

Bestemmelserne angaaende Reguleringstillæggets Beregning findes i Lovforslagets § 1, og ved § 2 hjemles den fortsatte Ydelse af det hidtidige midlertidige Tillæg. Ved Bestemmelserne i § 3 fastsættes, at de foranførte Regler ogsaa finder Anvendelse med Hensyn til Tjenestemænd, Pensionister m. fl. i Folkeskolen og Folkekirken.

Da man maa anse det for rimeligt, at den i Tjenestemandslovens § 92, Stk. 3, fastsatte Regulering af visse Honorarer m. v. begrænses efter tilsvarende Principper som foran foreslaaet med Hensyn til Reguleringstillægget, stilles der i § 4 Forslag om, at nævnte Honorartillæg forhøjes med 10 pCt. i Stedet for med de 21 pCt., som den nugældende Lovregel vilde hjemle.

For saa vidt angaar Tjenestemænd, Funktionærer og Pensionister m. v. i en Kommune, en anden offentlig Institution eller et koncessioneret Selskab, i hvis Lønningsvilkaar indgaar Reguleringstillæg eller Dyrtidstillæg, der reguleres i Henhold til Statstjenestemandslovens Regler eller efter hertil principielt svarende Regler, har man fundet det rimeligt, at en eventuel Dyrtidsregulering i Lovens Gyldighedsperiode ikke maa overstige den for Tjenestemændene fastsatte Dyrtidsforhøjelse, jfr. Lovforslagets § 5.

Man har endvidere fundet det rimeligt i Lovforslagets § 6 at søge tilvejebragt en Bemyndigelse for Finansministeren til for Statstjenestemænd og Statspensionister, der er fyldt 60 Aar, og hvis Reguleringstillæg er blevet nedsat eller fremtidig nedsættes som Følge af Ændringer i deres ægteskabelige Stilling eller Husstandsforhold, at bestemme, at Reguleringstillægget, saafremt særlige Forhold taler derfor, fortsat kan udbetales efter den i Tjenestemandslovens § 91, Stk. 1, omhandlede Sats.

Da det maa anses for uheldigt, om der var Adgang for Tjenestemændene til gennem Udstedelse af Lønfor skrivinger at belaae den Lønstigning, der under de nuværende ekstraordinære Forhold ydes gennem Dyrtidsregulering, foreslaas der som § 7 i Lovforslaget optaget en Bestemmelse om, at den i § 1 omhandlede Forhøjelse af Reguleringstillægget ikke kan medregnes i det Beløb, paa hvilket der i Henhold til Tjenestemandslovens § 34 kan gives Forskrivning.

Overensstemmende med de over for Tjenestemandrepræsentanterne fremsatte Udtalelser tænkes Ordningen i Realiteten kun fastsat for de første 7 Maaneder af Finansaaret 1941/42; derfor foreslaas det i § 8, at der inden 1. November 1941 vil være at forelægge Rigsdagen Forslag til Revision af Loven.



## STEDTILLÆGET

Som tidligere meddelt foretages der i H. t. Tjenestemandsloven Omplaceringer paa Stedtillægssatserne fra og med 1. April 1941.

Omplaceringen sker efter Indstilling af Lønningsraadet paa Grundlag af de i Kommunerne indhentede Oplysninger om Udgifter til Husleje og kommunal Skat.

Indstillingen er sket, og herefter vil der ske følgende Op- og Nedrykninger paa Stedtillægssatserne:

### Oprykninger:

Fra c (318 Kr.) til b (432 Kr.):

Rønne.

Fra d (228 Kr.) til c (318 Kr.):

Hadsund By,

Ikast Stationsby,

Søllerød Kommune.

Fra e (108 Kr.) til c (318 Kr.):

Hvidovre Kommune,

Rødovre Kommune.

Fra e (108 Kr.) til d (228 Kr.):

Brøndbyvester-Brøndbyøster Kommune

(Københavns Amt),

Gilleleje Stationsby,

Glostrup Kommune (undtagen Glostrup Sta-

tionsby) (Københavns Amt),

Herlev Kommune (Københavns Amt),

Herstedvester-Herstedøster Kommune

(Københavns Amt),

Høje Taastrup Kommune (kun Stationsby-

erne Taastrup og Hedeusene har haft

Stedtillæg e) (Københavns Amt).

Fra intet Stedtillæg til e (108 Kr.):

1. Følgende Byer:

Bjerringbro Stationsby,

Brørup Stationsby,

Give Stationsby,

Hirtshals Stationsby,

Hundested Stationsby,

Tarm Stationsby.

2. Følgende Kommuner:

Sønder Bjert (Vejle Amt),

Hadsund (med Undtagelse af Hadsund

By) (Aalborg Amt),

Flade-Sønder Draaby (Thisted Amt),

Hoven (Ringkøbing Amt),

Tørring-Heldum (Ringkøbing Amt),

Sønder Bork-Nørre Bork (Ringkøbing

Amt),

Gram (Haderslev Amt),  
Hjerting (Haderslev Amt),  
Nustrup (Haderslev Amt),  
Skrave (Haderslev Amt),  
Asserballe (Sønderborg Amt),  
Vodder (Tønder Amt).

**Nedrykninger:**

Fra b (432 Kr.) til c (318 Kr.):

Allinge-Sandvig,  
Hobro.

Fra c (318 Kr.) til d (228 Kr.):

Middelfart,  
Skærbæk Stationsby.

Fra e (108 Kr.) til intet Stedtillæg:

Vindum Kommune (Viborg Amt),  
Brejning Kommune (Ringkøbing Amt),  
Ilskov Kommune (Ringkøbing Amt),  
Fjelstrup Kommune (Haderslev Amt),  
Hammelev Kommune (Haderslev Amt),  
Holbøl Kommune (Aabenraa Amt),  
Klipleve Kommune (Aabenraa Amt),  
Broager Kommune (Sønderborg Amt),  
Ketting Kommune (Sønderborg Amt),  
Havnbjerg Kommune (Sønderborg Amt),  
Løgumkloster Landsogn Kommune (Tønder Amt).

Den økonomiske Virkning af de foreslaede  
Ændringer vil for Statens Vedkommende blive  
en aarlig Merudgift paa ca. 45 000 Kr.

**GAMLE LOKOMOTIVER MED STORE  
DRIVHJUL**

Efter *Die Lokomotive* ved F. Spøer.

I 1847 byggede Lokomotivbyggeren *Trevethik*, kendt som en af Damplokomotivets Pionerer, paa London og Nordvestbanens nye Værksted i Crewe et 1 A 1-Lokomotiv med en Drivhjulsdiameter paa 8½ eng. Fod = 2590 mm, som fik Navnet „Cornwall“.

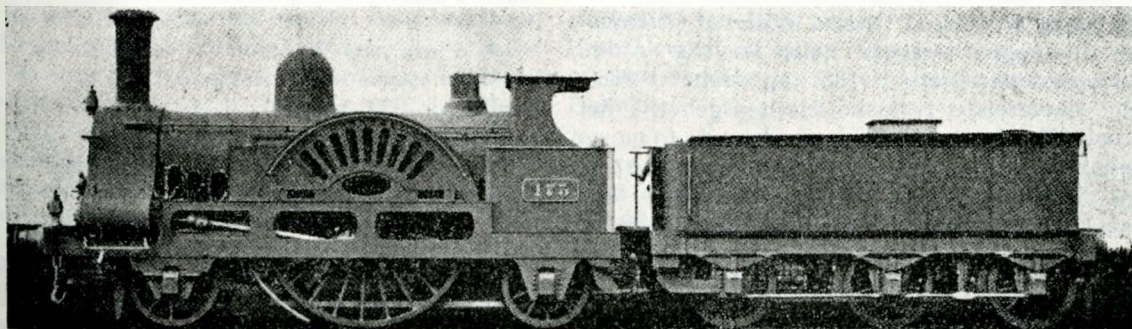
Det tilstræbtes med dette at opnaa en Kørehastighed paa 80 eng. Mil = 128 km/Tim., og man ansaa det for nødvendigt at have saa store Drivhjul, hvorved Omdrejningstallet blev 263/Min. 90 Aar senere byggede de Tyske Rigsbaner 2 C 2-strømlinie-Lokomotiver, der med 2300 mm Drivhjul og 460 Omdr./Min. kørte 201 km/Tim. Tænker man sig „Cornwall“, komme op paa saa stort Omdrejningstal, vilde Hastigheden blive 226 km/Tim.

Oprindeligt havde Lokomotivet det Antal Hjul, som Hjulbetegnelsen 1 A 1 angiver: 1 Løbehjulsæt, 1 Drivhjulsæt og 1 Løbehjulsæt; dette forandredes senere paa Grund af for stor Vægt paa den forreste Løbehjulsaksel til to Løbehjulsaksler i den forreste Ende, altsaa til 2 A 1, og var som saadant udstillet paa Udstillingen i Glasgow 1851. De store Drivhjul fremkaldte et nyt Problem om Kedlens højtliggende Tyngdepunkt. Med ca. 1300 mm Akselhøjde, 200 mm Akseltykkelse, 50 mm Fjederspil og en Rundkedelradius paa 650 mm vilde Rundkedlens Centerlinie komme op i en Højde af ca. 2100 mm over Skinnen, hvilket Trevethik ansaa for at være for højt og klarede dette Problem ved at anbringe Kedlen under Drivakslen. For at faa den nødvendige Plads for Drivakslen fik Rundkedlen en Forsænkning, en Indbuling nedad paa 300 mm ned i Damprummet, og Akslen paa den bageste Løber maatte i et Beskyttelsesrør føres igennem Fyrkassen. Paa Grund af Forsænkningen i Rundkedlens Damptrum fik Kedlen to Dampdomer, een over Fyrkassen og een paa Rundkedlens forreste Del, og disse var indbyrdes forbundne gennem et Rør, som gik over Drivakslen.

Cylinderdiameteren var 444 mm og Slaglængden 610 mm. Styringen var anbragt udvendigt. Kedlens Hedeflade var 97 m<sup>2</sup> og Damptrykket 9,8 Atm. Tjenestevægten var 27 t, hvoraf de 12 var Adhæsiøns-vægt.

De Forventninger, der var sat til Lokomotivet med Hensyn til Løbeevnen, blev fuldt indfriet; det skal endog paa en Faldstrækning ved Maddeley have præsteret en Kørehastighed paa 117 eng. Mil = 195 km/Tim. Kort efter at „Cornwall“ den 9. November 1847 var sat ind i Driften, blev det under Fremførelsen af et Godstog fra Liverpoll paakørt af et Kultog, hvorved det blev kastet af Sporet, og Tenderen og flere Godsvogne styrtede over det. Føreren paa „Cornwall“ blev dræbt ved Ulykken.

„Cornwall“, var i 1853 udstillet paa en Hydepark-



Gammelt Lokomotiv med 2590 mm Drivhjul.



Udstilling i London repræsenterende „en bedre Byggeform og Anbringelse af Kedlen“. Efter 11 Aars Tjeneste med den underhængende Kedel lod Banens nye Maskindirektør, *Ramsbotten*, Lokomotivet ombygge og gav det en ny Kedel af sædvanlig Form med en Kedelmidte 2100 mm over Skinnehøjde. Tjenestevægten blev nu 24,8 t med 12,8 t Adhæensionsvægt. Paa hosstaaende Billede ses „Cornwall“, efter Ombygningen, desværre haves intet Billede af dets oprindelige Udseende.

I 58 Aar kørte „Cornwall“ hurtige Persontog, deriblandt 45 Min.-Togene fra Manchester til Liverpool. To Gange blev det i den Periode moderniseret, fik Førerhus, Sandkasser og tilsidst automatisk Vakuumbremse. I 1905 blev det taget ud af Driften. Seks Aar senere blev det uden Tender sammenbygget med en 3-akslet Inspektionsvogn, hvis ene Ende var indrettet til en lille Tender. I Vognens Midte fandtes en polstret Salon og i den bageste Ende en Glasveranda. Efter faa Aars Tjeneste med Inspektionsvognen var „Cornwall“'s Sage ude.

Den Berømmelse, der stod om „Cornwall“, som Lokomotivet med de største Drivhjul og den største Kørehastighed, foranledigede Maskindirektør *Pearson* paa den bredsporede Bane (2135 mm Sporvidde) Bristol—Exceter til i Aaret 1853 at bygge 8 Stkr. 2 A 2-Lokomotiver med 9 eng. Fod = 2742 mm Drivhjul hos Firmaet *Rothwell og Co.*, Bolton. Disse fik paa den sædvanlige Plads anbragt en stor Kedel med 180 Stkr. 50 mm Kedelrør. Kedlens Midtelinie kom op i en Højde af 2250 mm over Skinnen. Et Lokomotiv af den Type vejede 42 t og kunde køre med en Hastighed af 130 km/Tim. Ved 100 km's Hastighed var Lokomotivets Løb paafaldende roligt.

Dampcylindrenes Diameter var 420 mm og Slaglængden 610 mm. Der fyredes med Koks, som det brugtes den Gang, og Koksforbruget var kun 6,15 kg/km. Da et af Lokomotiverne i 1876 løb af Sporet, blev de store Drivhjul, der ingen Hjulflange havde, fjernet og erstattet med Drivhjul paa 8 eng. Fod = 2440 mm med Hjulflange. Som saadan gjorde det Tjeneste indtil Banens brede Spormaale i 1872 ændredes til det smallere Normalspor.

## DEN FØRSTE JERNBANE I TYRKIET

Den første Jernbane i Tyrkiet er den af *Ottoman-Railway-Compagny* byggede Linie Smyrna—Aidin, som blev koncessioneret i 1856 og aabnet i 1860. Paa det daværende tyrkiske Højhedsgebet i det nuværende Rumænien og Bulgarien kom de to næste Jernbanelinier, og disse blev ogsaa bygget af et engelsk Selskab, nemlig *Danube and Black Sea-Railway-Company*. Den første af Banerne var 36 km lang og gaar fra Cernavado til Constanca i det nordlige Dobrudska. Den blev aabnet den 4. Oktober 1860. Den næste var 364 km lang og gaar fra Rustschuk til Varna i det nordlige Bulgarien. Den toges i Brug den 7. November 1866. Disse Jernbaner

betød dengang meget for Handelssamkvemmet i Tyrkiet, da Donaumundingen paa det Tidspunkt ikke var reguleret for Skibsfart. Det rullende Materiel var engelsk. Strækningen paa sidstnævnte, som nu gaar gennem Bulgarien, er en Bjergstrækning, paa hvilken der blev anvendt 3-koblede Lokomotiver med indvendige Cylindre; et af dem var endnu i Brug efter Verdenskrigen. Dette Lokomotiv var saa populært, at det for nogle Aar siden var gengivet paa et bulgarsk Frimærke. „Die Lokomotive“.



## KONGRES

I Henhold til Beslutning paa Hovedbestyrelsens Møde den 27. Februar d. A. er Foreningens ordinære Kongres 1941 fastsat til Dagene den 6. og 7. Maj. Den afholdes i Østergades Hotel, Aarhus.

Kongresrepræsentanter vælges i følgende Omfang:

Afd.	1 og 2 ialt	318 Medl.	hver Afd. vælger	7 Repr.
- 3 - 4 -	26	-	-	1 -
- 5 - 6 -	42	-	-	2 -
- 7 - 8 -	38	-	-	1 -
- 9 - 10 -	33	-	-	1 -
- 11 - 12 -	41	-	-	2 -
- 13 - 14 -	29	-	-	1 -
- 15 - 16 -	28	-	-	1 -
- 17 - 18 -	81	-	-	2 -
- 19 - 20 -	125	-	-	3 -
- 21 - 22 -	164	-	-	4 -
- 23 - 24 -	61	-	-	2 -
- 25 - 26 -	12	-	-	1 -
- 27 - 28 -	37	-	-	1 -
- 29 - 30 -	93	-	-	2 -
- 31 - 32 -	99	-	-	2 -
- 33 - 34 -	28	-	-	1 -
- 35 - 36 -	61	-	-	2 -
- 37 - 38 -	66	-	-	2 -
- 39 - 40 -	203	-	-	5 -
- 41 - 42 -	37	-	-	1 -
- 43 - 44 -	71	-	-	2 -
- 45 -	31	-	-	1 -
- 46 -	53	-	-	2 -
- 47 -	11	-	-	-
- 48 -	21	-	-	-
- 49 -	12	-	-	-
- 50 -	28	-	-	-
- 51 -	14	-	-	-
- 52 -	36	-	-	-

Meddelelse om valgte Kongresrepræsentanter og Navn paa disse indsendes til Foreningens Kontor og skal være her senest den 15. April.



## JUBILÆER



Aa. Møllebro  
Hgl.



F. A. Bindløv  
Fa.



E. M. Søgaard  
Es.



E. C. Poulsen  
Od.



K. Pedersen  
Ho.

Motorfører I, *Aage Møllebro*, Thyborøn Allé 83, Vanløse, kan den 27. Marts fejre sit 25 Aars Jubilæum ved Statsbanerne.

Møllebro begyndte som Aspirant i København og forblev der i hele sin Lokomotivfyrbødertid. I 1931 blev han forfremmet til Lokomotivfører i Struer, hvor han i og for sig befandt sig udmærket, men da han havde brændende Lyst til at beskæftige sig med det nyeste nye inden for Fremdrivelsesmidlernes Omraade, Motorvognene, søgte han Forflyttelse til Næstved og androg senere om at maatte overgaa til Motorførerstillingen med Station paa Hgl., hvilket blev imødekommet fra og med 1. April 1936.

Jubilaren har saaledes været i København den langt overvejende Del af sin Jernbanetid, men han er ganske sikkert kendt af en Masse Kolleger og andre Medansatte Landet over, idet han interesserer sig for historiske Forhold vedrørende Jernbanerne og bestræber sig for at udvide sin Viden paa dette Omraade, overalt hvor det kan lade sig gøre.

Møllebro har bedt Redaktionen meddele, at der ingen Festivitet bliver i hans Hjem den 27. Marts.

Den 28. Marts kan Lokomotivfører *F. P. K. Jensen*, Korsør, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.

Afd. 17 Korsør bringer dig herved sin hjerteligste Lykønskning for Dagen og ønsker dig al Held og Lykke Fremtiden.

Den 1ste April fejrer Lokomotivfører *H. A. Andersen*, Randers, sit 25 Aars Jubilæum.

Jubilaren begyndte sin Gerning som Lokomotivmand den 1. April 1916 i Fredericia. Den 1. April 1917 blev han Lokomotivfyrbøder i Aalborg og kom den 1. April 1918 til Randers efter Ansøgning. Forfremmet til Lokomotivfører i Herning den 1. Oktober 1931, hvor han maatte blive 1½ Aar, inden han kunde komme tilbage til de hjemlige Egne.

Jubilaren er kendt af mange Lokomotivmænd uden for Afdeling 37. Han er en god Kollega, som kun har Venner. Afdeling 37 bringer dig sin Lykønskning for Dagen, ligesom den ogsaa her giver Udtryk for Haabet om, at du endnu i mange Aar maa være at finde i vore Rækker og med godt Helbred.

P. A. V.  
Ortmann Hansen.

Den 1. April d. A. kan Lokomotivfører *F. A. Bindløv*, Anders Billesvej, Fredericia, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.

Jubilaren har været her ved Depotet i mange Aar kun afbrudt af kortere Perioder i Ab. og Pa.

Han er en meget interesseret Lokomotivmand og har paa Grund af sit ligevægtige og omgængelige Væsen faaet mange Venner blandt Kolleger og Medansatte.

Jubilaren er et godt Medlem af sin Organisation, og der vil sikkert paa Dagen blive givet Bevis herfor fra mange Sider. Afdelingen siger dig Tak for godt Samarbejde i den forløbne Tid og ønsker Held og Lykke paa Dagen og i Fremtiden.

Ax.

Den 1. April henholdsvis den 6. April fejrer Lokomotivførerne *J. T. Poulsen* og *E. M. Søgaard*, Esbjerg, deres 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.

For begge Jubilarer gælder det, at de begyndte som Aspiranter her i Esbjerg og var her, indtil Forfremmelsen til Lokomotivfører. Da kom Poulsen til Tinglev og Søgaard til Padborg, men begge kom efter faa Maaneders Forløb tilbage til Esbjerg igen.

Afdelingen ønsker i Dagens Anledning hjertelig til Lykke og takker for godt Samarbejde gennem Aarene.

V. S.

Lokomotivfører *E. C. Poulsen*, Odense, fejrer den 7. April 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.

Kammerater og Medarbejdere paa Fyn sender dig paa Dagen de hjerteligste Lykønskninger med Tak for Aarene, der svandt. En oprigtig Tak skal lyde til dig for din altid noble Færd blandt os dine Kammerater, en Tak for dit gode Humør og dit altid glade Smil. I Haabet om, at du endnu i mange Aar maa virke blandt os, sendes de bedste Ønsker om Sundhed og Lykke i Fremtiden.

O. K.

Lokomotivfører *K. Pedersen*, Holstebro, fejrer Tirsdag den 8. April d. A. sit 25 Aars Jubilæum ved Statsbanerne. Han tilbragte hele sin Lokomotivfyrbødertid i Nyborg og kom ved sin Forfremmelse til Lokomotivfører den 1. Januar 1931 til Holstebro.

Jubilaren, der hører til „Naturens muntre Sønner“, befinder sig godt i Byen ved Storaen, hvilket ikke er saa mærkeligt, thi de herlige og frie Omgivelser er som

skabt for en Nimrod. I sin Fritid er han en passioneret Jæger, men ogsaa Afdelingsarbejdet følger Pedersen med Interesse, og saa ofte Tiden og Toggangen tillader det, har Afdelingen i Struer Besøg af vor Kollega.

Med Tak for Samarbejdet igennem Aarene bringer Afdelingen Jubilaren vor bedste Hilsen og Lykønskning samt Ønsket om mange gode og rige Arbejdsaar.

*Afdelingsformanden.*

### Opmærksomhed frabedes.

Al Opmærksomhed paa min 25 Aars Jubilæumsdag den 15. April frabedes.

*K. L. Eriksen, Tønder.*

### 60 Aars Fødselsdag.



Den 28. Marts fylder en over hele Landet kendt Lokomotivfører, *Anders Andersen*, Tønder, 60 Aar. Andersen kom ved Genforeningen fra Struer til Tønder og var den første danske Lokomotivfører, der ad Vestbanen kørte sydpaa. Sikker en bevæget Tur med Sønderjydernes Velkomst til det danske Tog. Med en kort Afbrydelse har han siden forrettet Tjeneste her i Tønder. Gennem flere Aar var han Afdelingens Tillidsmand.

For faa Aar siden reddede Andersen under Udøvelsen af sin Gerning et Barn fra at blive kørt over af Toget. For denne Daad belønnedes han af Carnegies Heltefond og af Statsbanerne.

Andersen er en kendt og meget benyttet Recitator, en fin Fortolker af Aakjær, Bærentsen og Skjoldborg, og har som saadan gjort et stort og fortjenstfuldt Arbejde, der ikke altid er blevet tilstrækkelig paaskønnet. Gennem mange Aar har Andersen ydet en god Indsats her i Landsdelen ved at udbrede Kendskab til dansk Digtning, en Kulturopgave, han ikke har spundet Guld paa, men helliget sig Sagens Interesse, derved har han været med til at bygge Bro mellem forskelligt indstillede Mennesker.

Sønderjyske Lokomotivmænd gratulerer til Fødselsdagen og ønsker, at dit gode Humør og din Virkekraft maa blive bevaret usvækket gennem Aarene, der kommer. Hjertelig til Lykke!

*Afdeling 27, Tdr.*

### Dødsfald.

Den 19. Februar døde Lokomotivfører *K. Kræfting*, Struer. Afdøde var paa Vej til Toget, da han pludselig blev ramt af et Ildebefindende, som desværre endte med



Døden. Et svagt Hjerte i Forbindelse med det haarde og anstrengende Arbejde i Vinterens Løb gjorde det af med ham. Kræfting, der efterlader sig Hustru og 5 Børn, var en særdeles kendt og afholdt Kollega, som vi alle beklager at have mistet. Han blev begravet fra Struer Kirke den 25. Februar under Deltagelse af et mægtigt Følge; ved Baaren paraderede Faner fra Esbjerg, Brande og Struer Afdelinger. Ved Graven takkede Struer Afd.s Næstformand, Lokomotivfører *C. Honoré Afdøde* for, hvad han havde været for os og mindedes ham som en sjælden pligtopfyldende Kammerat: Æret være hans Minde.

*K. N.*

### Taksigelser.

For al Opmærksomhed paa min Jubilæumsdag takkes hjerteligst.

*Kr. Pedersen, Lokomotivfører, Ar.*

Hjertelig Tak for udvist Opmærksomhed ved min Mand, Lokomotivfører *N. P. K. Frederiksens* Død og Begravelse.

*Hansine Frederiksen, Nyborg.*

Hjertelig Tak for venlig Deltagelse ved vor Fader og Mands, Lokomotivfører *K. Kræftings* Dødsfald og Begravelse.

*Dagny Kræfting og Børn,  
Struer.*

### Jubilæums- og Festkassen for Lokomotivførere i 1. Distrikt

afholder sin aarlige Festfrokost for Jubilarerne af 1940 Fredag den 4. April d. A. Kl. 12 pr. i Haandværkerforeningens store Festsal, Dronningens Tværgade Nr. 2, København K.

Festens nærmere Program findes angivet paa de til Afdelingerne udsendte Lister, paa hvilke Medlemmerne bedes tegne sig.

Pris alt iberegnet Kr. 8,00 pr. Kuvert. — Pensionister betaler dog kun Kr. 5,00. — Garderoben er gratis.

Opmærksomheden henledes paa, at Festen begynder præcis Kl. 12,00 af Hensyn til Medlemmernes tidlige Hjemrejse til Provinsen. Husk at tage Brødkort med!

Pensionister, der ønsker at deltage, bedes sende undertegnede Meddelelse herom senest den 28. Marts 1941.

*P. S. V.*

*Charles S. Christensen,  
Hostrups Have 10, 2.,*

*København V. Telefon Nora 4742 y.*





*Udnævnelse fra 1.—3.—41:*

Motorfører I efter Ans. til Lokomotivfører med Stationering som anført:

- C. S. Larsen, Fredericia, Nyborg (min. Udn.).
- H. J. Löschenkohl, Næstved, Gedser (min. Udn.).
- A. P. Jensen, Struer, Brande (min. Udn.).
- V. C. M. N. Pedersen, Struer, Brande (min. Udn.).
- J. Christiansen, Tønder, Tønder (min. Udn.).
- I. Høyer, Struer, Brande (min. Udn.).
- A. M. Christensen, Randers, Brande (min. Udn.).
- J. E. Christensen, Tønder, Padborg (min. Udn.).
- C. Nielsen, Næstved, Gedser (min. Udn.).
- S. M. Rasmussen, Struer, Brande (min. Udn.).
- K. E. Hansen, Randers, Brande (min. Udn.).
- A. Knudsen, Randers, Brande (min. Udn.).
- K. B. H. Lorentzen, Struer, Brande (min. Udn.).
- J. K. Nielsen, Randers, Padborg (min. Udn.).
- A. R. Sprogøe, Struer, Brande (min. Udn.).
- A. V. Andersen, Struer, Brande (min. Udn.).
- N. C. Plougmann, Randers, Padborg (min. Udn.).
- C. S. Rasmussen, Tønder, Padborg (min. Udn.).

Motorfører II (Elektrofører) efter Ans. til Lokomotivfører med Stationering som anført:

- J. K. K. Christiansen, Enghave, Nyborg (min. Udn.).
- J. R. Petersen, Enghave, Nyborg (min. Udn.).
- C. F. C. Noltensmejer, Enghave, Nyborg (min. Udn.).
- S. A. Andersen, Enghave, Nyborg (min. Udn.).
- C. Langemark, Enghave, Nyborg (min. Udn.).
- H. E. H. Kruse, Enghave, Aabenraa (min. Udn.).
- E. Nicolajsen, Enghave, Padborg (min. Udn.).

Lokomotivfyrbøderaspirant til Lokomotivfyrbøder med Stationering som anført:

- H. A. B. Pedersen, Kbhavns Godsbgd., Gedser.
- O. Nielsen, Gedser, Gedser.
- H. G. Angelse, Vordingborg, Gedser.
- E. C. Madsen, Korsør, Padborg.
- B. K. Hansen Vordingborg, Gedser.
- P. Wichmann, Kbhavns Godsbgd., Brande.
- P. E. Poulsen, Gedser, Brande.
- J. J. Rasmussen, Kalundborg, Brande.
- D. B. Andersen, Kbhavns Godsbgd., Brande.

*Overgang til anden Stilling fra 1.—4.—41:*

Lokomotivfyrbøder E. H. D. Hansen, Fredericia, efter Ans. af Helbredshensyn til Haandværker, Fredericia Mdt.

*Tilladelse til at bytte Tjenestested fra 1.—6.—41:*

Lokomotivmester II E. F. Sørensen, Aarhus, og Lokomotivmester II M. A. J. J. H. Ronak, Esbjerg.

*Forflyttelse efter Ans. fra 1.—3.—41:*

Lokomotivførerne:

- F. C. Rosenberg, Aalborg, til Korsør.
- O. L. R. Hollænder, Padborg, til Gedser.
- F. P. K. Jensen, Korsør, til Kbhavns Godsbgd.

- E. A. Jensen, Gedser, til Kbhavns Godsbgd.
- C. F. Olsen (Skern), Gedser, til Kbhavns Godsbgd.
- A. E. Rasmussen, Brande, til Langaa.
- V. K. Nielsen, Brande, til Fredericia.
- L. C. Knudsen, Lunderskov, til Fredericia.
- F. O. Christiansen, Brande, til Fredericia.
- N. J. Christensen, Nyborg, til Fredericia.
- O. Hansen, Lunderskov, til Fredericia.
- J. H. Pedersen, Padborg, til Fredericia.
- C. C. L. Hansen, Brande, til Nyborg.
- S. M. Sørensen, Brande, til Aalborg.
- M. C. Pedersen, Padborg, til Lunderskov.
- J. P. Platz, Brande, til Lunderskov.
- C. W. H. H. Gollmann, Padborg, til Korsør.
- H. Hansen, Padborg, til Kbhavns Godsbgd.
- N. C. Nielsen, Tønder, til Kbhavns Godsbgd.

*Lokomotivfyrbøderne:*

- H. Koue, Gedser, til Kbhavns Godsbgd.
- N. O. J. Lange, Gedser, til Kbhavns Godsbgd.
- S. W. Hilslov, Gedser, Kbhavns Godsbgd.
- E. Seitzberg, Nyborg, til Kbhavns Godsbgd.
- G. J. Jørgensen, Kalundborg, til Kbhavns Godsbgd.
- J. S. Pedersen, Brande, til Kbhavns Godsbgd.
- J. M. Hansen, Brande, til Slagelse.
- K. A. Petersen, Brande, til Kalundborg.
- P. A. W. Pedersen, Padborg, til Kalundborg.
- P. J. Olsen, Kbhavns Godsbgd., til Gedser.
- E. H. Ørnberg, Gedser, til Kbhavns Godsbgd.
- J. P. Kjærsgaard, Padborg, til Nyborg.
- H. Jepsen, Fredericia, til Padborg.
- C. C. Soele, Lunderskov, til Fredericia.
- J. V. R. Jørgensen, Brande, til Lunderskov.

*Dødsfald:*

Lokomotivfører K. O. Kræfting, Struer, Natten 19.—20. Februar 1941.

*Dødsfald blandt Pensionister:*

pens. Lokomotivfører:

- P. C. Jensen, Randers, den 26.—1.—41.
- P. H. Olesen, Sønderborg, den 1.—2.—41.
- M. Martens, Vanløse, den 1.—2.—41.
- A. V. Juul, København, den 2.—2.—41.
- P. Johansen, København, den 28.—2.—41.



*Optaget som ekstraordinære Medlemmer.*

*pr. 1.—1.—41:*

pens. Lokomotivfører:

- R. T. Larsen, N. W. Gadesvej 9, Fredericia.

pens. Lokomotivfyrbøder:

- H. I. Th. Larsen, Fortevej 104, Riis-Skov.

*pr. 1.—3.—41:*

pens. Lokomotivførere:

- J. H. Jensen, Øhlenschlægersgade 62, 2. Kbhvn. V.
- C. R. Christensen, Østergade 115, Esbjerg.
- A. A. Møller, Nyvej 42, St., Korsør.

# Rettelse til Adressefortegnelsen

**Lokomotivførerafdelingerne.**

*Tønder Afd.:* Kassererens Navn og Adresse rettes til:  
V. P. Jensen, Markgade 24.  
*Nyborg Afd.:* Kassererens Navn og Adresse rettes til:  
P. Wejrup, Bredahlsgade 6.

**Motorførerafdelingerne.**

*Næstved Afd.:* L. G. Brettschneider, Niels Juelsvej 3,  
fungerer indtil videre baade som Afdelingsformand og  
Kasserer.

**Lokomotivfyrbøderafdelingerne.**

*Viborg Afd.:* Formandens Navn og Adresse rettes til:  
P. F. Jørgensen, Gothersgade 31.  
Kassererens Navn og Adresse rettes til: A. Laursen,  
Tjørnevej.  
*Padborg Afd.:* Formandens Navn og Adresse rettes til:  
S. R. Laursen, Oksevej.

## STATSBANERNES DRIFTS-INDTÆGTER OG DRIFTS-UDGIFTER

m. v. i December Maaned 1940 samt i Tidsrummet April—December 1940 og en Sammenligning med Beløbene i de tilsvarende Tidsrum i 1939 i runde Summer.

	December Maaned		1940	
	1940	1939	Forøgelse	Formind.
Personbefordring .....	6 720 000	6 660 000	60 000	
Gods- og Kreaturbefordring .....	8 760 000	4 950 000	3 810 000	
Postbefordring .....	640 000	710 000		70 000
Andre Indtægter .....	480 000	590 000		110 000
<b>Indtægter i alt .....</b>	<b>16 600 000</b>	<b>12 910 000</b>	<b>3 690 000</b>	
<b>Driftsudgifter .....</b>	<b>12 980 000</b>	<b>10 840 000</b>	<b>2 140 000</b>	
<b>Driftsoverskud .....</b>	<b>3 620 000</b>	<b>2 070 000</b>	<b>1 550 000</b>	
Afskrivning .....	640 000	610 000	30 000	
Forrentning .....	1 320 000	1 230 000	90 000	
<b>Statens Tilskud til Driften .....</b>	<b>÷1 660 000</b>	<b>÷230 000</b>		<b>1 430 000</b>

	April—December		1940	
	1940	1939	Forøgelse	Formind.
Personbefordring .....	52 260 000	56 840 000		4 580 000
Gods- og Kreaturbefordring .....	59 540 000	39 760 000	19 780 000	
Postbefordring .....	5 270 000	5 780 000		510 000
Andre Indtægter .....	4 730 000	4 920 000		190 000
<b>Indtægter i alt .....</b>	<b>121 800 000</b>	<b>107 300 000</b>	<b>14 500 000</b>	
<b>Driftsudgifter .....</b>	<b>111 190 000</b>	<b>95 540 000</b>	<b>15 650 000</b>	
<b>Driftsoverskud .....</b>	<b>10 610 000</b>	<b>11 760 000</b>		<b>1 150 000</b>
Afskrivning .....	5 800 000	5 500 000	300 000	
Forrentning .....	11 820 000	11 010 000	810 000	
<b>Statens Tilskud til Driften .....</b>	<b>7 010 000</b>	<b>4 750 000</b>	<b>2 260 000</b>	

*D. S. B. December 1940.*

I Forhold til December 1939 er Personbefordringsindtægten steget med ca. 60 000 Kr. Godsbefordringsindtægten er steget med ca. 3,8 Mill. Kr., hvoraf 2 Mill. er a/c Betaling for særlige Transporter. Paa de øvrige Indtægtsgrupper er der en Nedgang paa ca. 180 000 Kr.

Alt i alt er Driftsindtægterne steget med ca. 3,7 Mill. Kr.

De egentlige Driftsudgifter er steget med ca. 2 140 000 Kr. Stigningen skyldes forøgede Lønnings- og Brændselsudgifter.

REDAKTION: *Soph. Jensen* og *E. Kuhn*, førstnævnte ansvarshavende. Vestre Boulevard 45, København V.  
Telefon Central 7708.  
Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 8 aarlig.  
*Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.*

ANNONCE-EKSPEDITION:  
Vestre Boulevard 45, København V.  
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.  
Postkonto 20 541.