



NO 23

5. December 1941

41. Aargang

ET SÆR-PRISTAL TIL FORAARET

Naar der tales om Lønreguleringer i Forbindelse med stigende eller faldende Varepriser, er der som bekendt baade Tale om et „Pristal“ og et „Udgiftstal“. Det førstnævnte er det, man i forskellige Perioder har benyttet ved Regulering af Lønningerne for Arbejderne i de private Erhverv; det sidstnævnte — Udgiftstallet — vedrører derimod udelukkende Tjenestemændene. For dem, der ikke netop har med disse Ting at gøre, har det vel nok kunnet knibe med at holde de to „Tal“ og deres Betydning adskilt; men efterhaanden er det sikkert gaet op for de fleste, at Pristallet beregnes paa Grundlag af Prisundersøgelser med Hensyn til Forbruget indenfor 6 forskellige Hovedgrupper:

Fødevarer.
Beklædning.
Bolig.
Brændsel og Belysning.
Skatter, Kontingenter o. l.
Andre Udgifter.

Hvorimod der ved Beregning af Udgiftstallet kun medtages de 4 førstnævnte Grupper, saaledes at der ved denne sidstnævnte Beregning ikke tages Hensyn til „Skatter“ og „Andre Udgifter“.

Efter at der fra De samvirkende Fagforbunds Side blev gjort Indsigelse mod Arbejds- og Forligsnævnets Kendelse af 20. August d. A., ifølge hvilken der ikke skulde ydes Privatindustriens Arbejdere nogen Lønforbedring for de siden Foraaret stedfundne Prisstigninger, har der været en Del Tale om Beregning af et sær-

ligt Pristal, der skulde omfatte færre Grupper end det sædvanlige Pristal og derfor har været omtalt under Betegnelsen „skrællet Pristal“.

Regeringen blev enig om, at der til Vejledning for Arbejds- og Forligsnævnet burde tilvejebringes et saadant Sær-Pristal. Forslag herom er derefter udarbejdet og af Arbejds- og Socialministeren fremsat i Folketinget.

Forslaget gaar ud paa, at der hvert Halvaar — første Gang i Januar 1942 og med Julipristallet 1941 som Basis — skal beregnes et særligt Pristal paa Grundlag af Priserne for: 1) indenlandske Fødevarer med Undtagelse af Kager, Wienerbrød o. l., 2) Brændsel og Belysning, 3) Bolig, 4) Klæder, Fødtøj og Vask.

Dette er, som det ses, de samme Grupper, der tages Hensyn til ved Beregning af Udgiftstallet, dog med den Forandring, at Fødevaregruppen kun skal omfatte indenlandske Varer, hvorhos Kager, Wienerbrød o. l. heller ikke tages med. Det kunde være nærliggende at spørge, hvad det saa er for Varegrupper, som er udgaaet ved Sær-Pristallet. Vi skal dertil oplyse, at det maa være Ting som Abrikoser, Bananer, Chokolade, Kaffe, Klipfisk, Krydderier, Ris, Sago, Svedsker, The og enkelte andre Ting. Og det maa jo indrømmes, at disse Varer praktisk talt ikke mere findes paa Markedet.

Da Julipristallet 1941 skal være Grundlag for det nye Særpristal, har man derved allerede skaaret betydelige Prisstigninger bort. Ikke desto mindre kom det ved Lovforslagets Behandling paa Rigsdagen tydeligt frem, at man

fra Venstres og Bondepartiets Side var meget imod en hvilken som helst Mulighed for, at Arbejderne skulde kunne faa blot nogen Erstatning for de kommende Prisstigninger. — Partiet Venstres Ordfører udtalte sig med den Surhed, der er sædvanlig, naar det drejer sig om Arbejderes og Tjenestemænds Lønningsforhold. Han hævdede, at der ikke var Brug for en Lovgivning paa dette Omraade. Der var blevet vist Arbejderne og Tjenestemændene alle skyldige Hensyn. Han fandt det meningsløst, at Husleje og Beklædning skulde tages med ved Beregning af Sær-Pristallet; nu bliver der jo Maksimaltøj til rimelige Priser. Endvidere var Ordføreren bange for, at der ikke skulde blive taget Hensyn til de Levnedsmiddel-Rabatkort, som bliver uddelt; thi at yde saavel Rabatkort som Løntillæg, vilde være at give baade i Pose og Sæk, hvad der ikke vilde være nogen Mening i. Ja, han mente i det hele taget, at Misfornøjelsen blandt Arbejderne var uberettiget.

Ogsaa Bondepartiets Ordfører fandt Forslaget overflødigt. Det konservative Folkepartis Talsmand gik ganske vist ikke imod Forslaget, men han fandt Anledning til at gøre opmærksom paa, at der er nogle, som har det værre end Arbejderne.

Sær-Pristalsforslaget blev imidlertid ført uændret gennem Rigsdagen. Paa Foranledning af det til Sagens Behandling nedsatte Udvalg har Socialministeren udtalt, at Beklædningstilskudet paa 25 Kr. pr. Barn vil blive fra-draget ved Beregning af Sær-Pristallet. Derimod vil der ikke kunne tages Hensyn til Levnedsmiddel-Rabatkortene, idet disse kun uddeles til Familier, som har en Indtægt, der ligger ca. 1200 Kr. under det Budget, der lægges til Grund for Prisundersøgelserne. For saa vidt angaar Standardbeklædningsgenstandene er der allerede ved den sidste Pristalsberegning taget Hensyn til Priserne paa Maksimalfodtøjet, og der vil ved fremtidige Beregninger blive taget Hensyn til de øvrige standardiserede Beklædningsgenstande i det Omfang, disse vinder Indpas i det almindelige Forbrug.

Udregningen af dette nye Pristal betyder ikke, at Konstatering af stedfundne Prisstigninger skal være afgørende med Hensyn til Forhøjelse af Timelønningerne; det skal blot være vejledende for Arbejds- og Forligsnævnet ved dets Behandling af generelle Lønsspørgsmaal.

Tjenestemændenes Lønforhold behandles som bekendt ikke i dette Nævn. Man kan derfor ikke paa Grundlag af den her omtalte Lov udlede noget om, at den eventuelt ogsaa skulde anvendes for Tjenestemændene. Selv om der maaske skulde være Tanker om ogsaa for vort Vedkommende at skæve til det nye Pristal, saa maa det erindres, at der i Tjenestemandsløven findes Bestemmelser om Beregning af et Udgiftstal, og vi gaar ud fra som givet, at dette vil blive beregnet som sædvanligt.

HOVEDBESTYRELSESMØDE den 25. og 26. November 1941.

Alle til Stede.

Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Protokollen over sidste Møde oplæstes.

Godkendtes.

Punkt 2. Formandens Beretning.

Ved de mellem Centralorganisationerne og Regeringen stedfundne Forhandlinger angaaende Reguleringstillæget for Tiden fra 1. November d. A. til 31. Marts 1942 lykkedes det ikke at opnaa nogen Forbedring til Trods for den konstaterede Prisstigning. Fra vor Centralorganisations Side blev der gaaet kraftigt i Brechen for en Forbedring, idet Tjenestemandslønningerne som Følge af de stedfundne Prisstigninger nu er meget væsentligt forringet; men Finansministeren kunde ikke gaa med til at give Tjenestemændene Lønforbedring, da Arbejderne i de private Erhverv ikke havde opnaaet nogen saadan.

Paa given Anledning har vi henledet Opmærksomheden paa, at Tjenestemænd eller Pensionister over 60 Aar efter Ansøgning til Finansministeriet muligvis kan faa Lov til at beholde $\frac{1}{4}$ Reguleringstillæg, selv om de paa Grund af Forandringer i Husstandsførelsen egentlig skulde ned paa $\frac{2}{3}$ Tillæg.

Et Sæt Personale, som kørte fra Aarhus til Nyborg og retur, skulde i Henhold til Tjenestefordelingen have en normal Fraværelse paa 23 Timer. Paa Grund af visse Hindringer kom de imidlertid ca. 6 Timer for sent fra Nyborg og naaede hjem til Aarhus med en Forsinkelse paa 5 Timer. Da Distriktet ikke vilde yde Time-

penge i Stedet for Kørepenge for denne Tjeneste, blev Sagen beskrevet for Generaldirektoratet, som sluttede sig til Distriktets Standpunkt, idet man ikke kunde erkende, at de Hindringer, der havde foraarsaget Forlængelsen, kunde anses som Driftshindringer, der kunde begrunde Beregning af Timepenge.

En Lokomotivfører, som havde kørt et Tog, hvorved han var kommet paa fremmed Strækning, ønskede Timepenge i Stedet for Kørepenge. Han henviste til, at Togføreren havde faaet saadan Godtgørelse. Da der i det foreliggende Tilfælde ikke var Tale om Overskridelse af den længste planmæssige Fraværelse for Lokomotivpersonalet efter Kørselsfordelingen ved det paagældende Depot, forelaa der ikke Grundlag for den ønskede Godtgørelse. At Togføreren for det samme Tog har faaet Timepenge er ikke afgørende for Lokomotivpersonalet, idet Grundlaget for Togføreren Vedkommende er Længden af Togpersonalets ordinære Fraværelse.

En Motorfører, der havde faaet Tilladelse til midlertidigt og uden Udkommandogodtgørelse at gøre Tjeneste i den By, hvor han havde sin Familie boende, i Stedet for paa sit egentlige Stationeringsdepot, blev Lokomotivfører ved sidstnævnte Depot, men vedblev at forrette Tjeneste det førstnævnte Sted. Han mente, at den „midlertidige Forflyttelse“ saa maatte være ophørt, og at han maatte kunne faa Udstationeringsgodtgørelse. Meddelt, at der ikke er noget Grundlag for et saadant Krav, idet der praktisk talt ingen Forandring var sket.

Vi har anmodet Generaldirektoratet om Ydelse af Kørelærerhonorar ikke blot for Uddannelse af Lokomotivfyrbøderaspiranterne, men tillige for Oplæring af Haandværkere og Remisearbejdere, der skal anvendes som Hjælpepersonale i Lokomotivfyrbødertjenesten, men har erholdt Afslag. Generaldirektoratet henviser til, at de to Uddannelsesformer ikke kan sidestilles.

Det har været forespurgt, om det 15 pCt. Tillæg, der for Tiden ydes til de paa Finansloven opførte Honorarer, ogsaa ydes til Kørelærerhonoraret; dette er ikke Tilfældet.

En Lokomotivfører, som fik 8 Dages Udstationering til et Depot, hvor der ved Udstationeringens Paabegyndelse ikke kunde anvises ham Soverum, lejede derefter et Værelse for hele Udstationeringsperioden. Efter 4 Dages

Forløb blev han underrettet om, at der nu kunde anvises ham Soverum ved Depotet, men da han som nævnt havde lejet Værelse og betalt for 8 Dage, vilde han ikke flytte. Han mente under de foreliggende Omstændigheder at have Krav paa Nattillæg for alle de 8 Nætter. Distriktet afslog dette. Sagen blev beskrevet for Generaldirektoratet, der hos den paagældende udbad sig Oplysning om, hvor meget han havde betalt for det af ham lejede Logi (formentlig for at kunne bedømme, hvor meget „Underskud“ den udstationerede havde haft i Henseende til Natophold henholdsvis Nattillæg). Herom ønskede vedkommende ikke at give Oplysning, hvorefter ogsaa Generaldirektoratet gav Afslag i Sagen.

Paa Grund af den særlig store Trafik kunde Lokomotivmestervirksomheden i Brande ikke bestrides af een Mand. En Lokomotivmesteraspirant fra Struer blev derfor i 4 Maaneder sendt til Brande for at assistere Lokomotivmesteren dør. 2. Distrikt nægtede at udbetale Funktionsvederlag, hvorefter Sagen blev beskrevet for Generaldirektoratet, der tiltraadte Udbetaling af den nævnte Godtgørelse.

Generaldirektoratet har nægtet at anwise en Lokomotivfører det samme Vederlag for Afløser som Depotleder i Elektrokontrollen, som for tilsvarende Afløsertjeneste ydes Tjenestemænd af anden Kategori og med højere Lønning. Da Organisationen ikke har kunnet forstaa Logikken i, at visse Tjenestemænd kan faa 2 Kr. pr. Dag for en bestemt Afløsertjeneste, medens en Mand, der har 300 Kr. mindre i Lønning, intet kan faa for den samme Afløsning, er der givet Tilsagn om at tage Afløsningsspørgsmaalet op til nærmere Overvejelse.

Paa Foranledning af de mange Lokomotivførere i Brande, som ikke er i Stand til at skaffe sig Bolig dør, hvor Forholdene er endog særdeles vanskelige med Hensyn til saavel Kost som Logi, idet det for det kørende Personale er forbundet med Vanskeligheder at kunne faa hele deres Kost i et Pensionat, hvorfor de ofte er henvist til at spise forskellige Steder, er der tilskrevet Generaldirektoratet om en Forhøjelse af Godtgørelsen for dobbelt Husførelse i de Tilfælde, hvor Kostudgiften ikke dokumenteres ved Regningsbilag. Generaldirektoratet har derefter tiltraadt en Forhøjelse paa ca. 15 pCt., saaledes at den omhandlede Godtgørelse nu er fastsat til 1,75 Kr. pr. Dag.

En Sag angaaende Flyttegodtgørelse, som Distriktet ikke vilde udbetale, fordi der ikke var gaaet 3 Aar siden sidste Udbetaling af Flyttegodtgørelse, er gaaet i Orden, efter at Organisationen har beskæftiget sig med den.

To Sager, i hvilke Distrikterne ikke har villet udbetale Flyttegodtgørelse paa Grundlag af de faktisk afholdte Udgifter, der menes at være for høje, har været behandlet og er fra Organisationens Side beskrevet over for Distrikterne. De er endnu ikke afsluttet.

Uanset at der tidligere er udførligt redegjort for de nye Brugsterminer for Uniforms-genstande, har der dog været enkelte Sager desangaaende: For Lokomotivfyrbødere er den normale Kappetermin 5 Aar. Med den gældende 50 pCt. Forlængelse af Brugsterminen skulde den nye Termin blive 7½ Aar, men da der ved Forlængelser paa 24 Maaneder og derover skal fradrages 6 Maaneder, bliver Lokomotivfyrbødernes Kappetermin med den nugældende Bestemmelse i Virkeligheden 7 Aar. Dette gælder dog ikke for den først udleverede Kappe, som kun skal holde normal Tid. Denne sidste Bestemmelse har Gyldighed fra 1. April d. A. og har ikke tilbagevirkende Kraft. Dersom en Lokomotivfyrbøder fik sin første Vinterkappe 1. December 1935, kan han ikke faa Vinterkappe Nr. 2 beregnet til Udlevering pr. 1. December 1940 (dengang gjaldt nemlig ogsaa 50 pCt. Forlængelsen for første Uniforms-genstand), men først pr. 1. April 1941.

I Henhold til den under Behandlingen af Sagen om automatisk Oprykning truffene Aftale har der mellem Generaldirektoratet og Organisationen været Drøftelser vedrørende Omplacering af Lokomotivførere, som paa Grund af visse Forhold (f. Eks. at de har været Motorførere efter den Tid, hvor de kunde være blevet Lokomotivførere) ikke er indordnet i Anciennitetsrækken efter deres Lokomotivfyrbøderanciennitet, men paa Grundlag af deres Forfremmelsesdato. De paagældende vil blive omplaceret, saa de kommer til at staa paa deres tidligere Plads.

Paa Grund af Hospitalsindlæggelse var en Aspirant forhindret i at komme paa Jernbaneskolen sammen med sine jævnaldrende Kammerater. Han blev som Følge deraf baade senere uddannet og senere ansat som Lokomotivfyrbøder. I Henhold til gældende Bestemmelse er den paagældende efter Ansøgning senere

indordnet i Lokomotivfyrbøderrækken paa den Plads, hvor han efter Eksamensresultatet vilde være blevet anbragt i det Hold, hvor han egentlig hørte hjemme.

Der har fra forskellig Side været Utilfredshed med en af de til Aarhus stedfundne Lokomotivførerforflyttelser. Man har hævdet, at een bestemt af de forflyttede var bundet til det fraflyttede Depot i 1 Aar. Vi har maattet henvende de paagældendes Opmærksomhed paa, at der i Forflyttelsesreglerne er sket en saadan Ændring, at deres Betragtning er urigtig.

Under Hensyn til, at der fremdeles anvendes 60 Motorførere og henved 150 Lokomotivfyrbødere til stadig Lokomotivføretjeneste, er der paany tilskrevet Generaldirektoratet om den meget betydelige Lokomotivførermangel. Ved en i Spørgsmaalet stedfunden Drøftelse er man enedes om en gradvis Forøgelse af Lokomotivførerantallet med 85, hvorved man fremdeles er indenfor Rammen af den samlede Bevilling til Lokomotivførere, Motorførere I og Motorførere II.

Paa Gb. blev et Sæt Raadighedspersonale Kl. 10,00 beordret til at afslutte Raadigheden og begive sig til Lersøen, hvor de skulde tiltræde Tjeneste Kl. 11,45. Distriktet har hævdet, at det mellemliggende Tidsrum paa 1¼ Time var Fritid, men da det faktisk stiller sig saaledes, at den overvejende Del af Tiden gik til Tilbagelæggelse af Vejen mellem Gb. og Lersøen, og vi ikke mener, at Distriktet uden videre kan disponere over Personalets Fritid, er Sagen rejst over for Generaldirektoratet, som er enig i, at en Tjenesteanordning som den paaklagede er uheldig og ikke bør gentage sig.

Personalet i Køge er utilfreds med deres Tjenestefordeling, der praktisk talt ikke giver dem Aftenfrihed, idet de enten fratræder Kl. 22,45 eller tiltræder Kl. 5,15. En Omlægning af Turen vil imidlertid kræve Omstationering af Personale. Sagen er derfor udsat indtil videre.

Der er i August Maaned tilskrevet 2. Distrikt om Udvidelse af Turen i Assens, idet der til Stadighed er 25—30 Overtimer pr. Maaned. Svar er endnu ikke modtaget, men vi er paa anden Maade bekendt med, at der paatænkes en Personaleudvidelse i Ac.

Med forskellige Afdelinger er korresponderet angaaende Forstaaelse af Tjenestetidsreglerne eller vedrørende bestemte Ture. Fra

Randers har man f. Eks. forespurgt, om det maatte være rimeligt at kræve Plantog til 2—3 Sæt Reservepersonale dagligt indlagt i den faste Tur, hvilket vi har besvaret bekræftende, og Turen er da ogsaa blevet udvidet.

Nogle Sager angaaende Beregning af Overtidsgodtgørelse har været behandlet, men der har ikke i de foreliggende Tilfælde været Grundlag for berettiget Kritik af Distriktsafgørelserne.

Ved et Depot, hvor der jævnlig fremkommer Overtid, anvendte den vedkommende Maskinsektion den Fremgangsmaade, at man gav Udligning for Overtiden i forefaldende Permissioner paa den Maade, at man et eller andet Sted i Permissionen fandt en Dag, hvis normale Tjenestetimetale passede med det Antal Overtimer, som skulde udlignes. Vi har hævdet, at man vel kan give en Mand Erstatning for Overtid i Form af en Fridag i Forbindelse med hans Permission, men det skal enten være ved Permissionens Begyndelse eller dens Afslutning, og ikke midt i denne, bl. a. fordi der normalt ikke kan faas Permission paa begge Sider af en Fridag.

Ved et Depot, hvor der i Tjenestefordelingen i visse Tilfælde er 9 Dage mellem Fridagene, mente Lokomotivmesteren at kunne regne med, at der var givet en Fridag i en Permission, som spændte over en hel Rundtur. Han henholdt sig til Bestemmelsen om 1 Fridag for hver 7 Dages Ferie eller Sygdom. Vi har meddelt, at den anvendte Fremgangsmaade er ulovlig. Den Regel, Lokomotivmesteren er gaaet ud fra, gælder kun i de Tilfælde, hvor Fridagene ikke forud er fastlagt, f. Eks. ved en Kørselsfordeling.

Ved Turvalget i Juni 1941 blev en af de uorganiserede Lokomotivførere i Struer trykket fra Tur 40 over i Tur 41. Han hævdede, at dette var urigtigt og fik Medhold af 4. Maskinsektion, der misforstod Turvalgreglerne. Sagen blev forelagt Distriktet, som delte Organisationens Synspunkt og straks foretog de nødvendige Omplaceringer i Turene. Den uorganiserede mente imidlertid ikke at kunne erklære sig tilfreds hermed, men henvendte sig til Generaldirektoratet, hvis Svar gik ud paa, at det var ham selv og ikke vor Organisation og 2. Distrikt, der tog fejl.

Paa Grund af Pladsledighed i Glyngøre ønskede 2. Distrikt fra og med 15. September at

tvangsforflytte yngste lokomotivførerprøvede Lokomotivfyrbøder ved Moderdepotet (E. Tandrup, Str.) til Gy. Da Organisationen fik Underretning om det paatænkte, blev der gjort Indsigelse, og den tilrettelagte Tvangsforflyttelse blev undgaaet.

Med forskellige Afdelinger har der været korresponderet angaaende Turbesættelsesforhold. To af de behandlede Sager skal her omhandles udførligere:

Ved et Depot, hvor man anvendte 11—12 Lokomotivfyrbødere til Lokomotivførertjeneste dels i faste Pladser i Rangerturene og dels til forefaldende Afløsninger, var man hidtil gaaet frem paa den Maade, at de ældste fast kørte i de ledige Pladser i Rangerturene, medens de yngre maatte tage forefaldende Afløsninger. Under Hensyn til, at hele den i Betragtning kommende Mertjeneste skyldes de ekstraordinære Forhold, er Sagen afgjort efter den sædvanlige Regel: at alle 11—12 Mand maa anses for hørende til Lokomotivfører-Afløserreserven, hvorfor de ogsaa bør dele alle de forefaldende Tjenester nogenlunde ligeligt.

Ved et Depot, hvortil man i længere Tid havde haft en Lokomotivfører udstationeret, og hvor samtidig en af Depotets egne Lokomotivførere var taget ud af Rangertur for at beskæftiges ved Særtogskørsel, opstod det Forhold, at det paa Grund af Indskrænkninger i Permissionsafløsningen blev muligt at sætte en Lokomotivfører i Rangertur. Spørgsmaalet blev da, om den udstationerede Lokomotivfører kunde sættes i Rangerturen, eller om han kunde trykke den hjemmehørende Lokomotivfører bort fra Særtogskørslen og selv overtage denne. Det er meddelt, at for saa vidt den udstationerede ikke var udsendt til Afløsning for en ganske bestemt Mand, men egentlig stillet til Disposition for Udstationeringsdepotet, kan han ikke paa dette Depot paaberaabe sig anciennitetsmæssige Rettigheder fremfor det hjemmehørende Personale; han kunde derfor ikke trykke Depotets egen Mand bort fra den omtalte Særtogstjeneste.

I Sagen angaaende Lokomotivpersonalets Forhold under Luftalarm har Generaldirektoratet fremsendt et Svar, der gennem Cirkulære er bekendtgjort for Medlemmerne. I Tilslutning hertil er der for nylig udsendt Ændringer til Hæftet om „Luftværnsordningen“.

Foranlediget ved Henvendelse fra et Depot,

hvor Personalet har meget lange Fraværelser, er det opnaaet, at der i saadanne Tilfælde kan tildeles Lokomotivførere 1 ekstra Brødkort.

Der er tilskrevet Generaldirektoratet angaaende ændret Uddannelse af Elektroførere overensstemmende med Indstilling fra det paa sidste Hovedbestyrelsemøde nedsatte Udvalg til Behandling af det omhandlede Emne.

Paa Grund af Dødsfald er der blevet en Kørelærersplads ledig i Kalundborg, A. E. Martinsen er udpeget i Stedet.

En Lokomotivfyrbøderafdeling henstiller, at nogle af de yngre Lokomotivfyrbødere lokomotivførerprøves. Meddelt, at den tiltraadte Dispensation fra de herom gældende Bestemmelser ikke tager Sigte paa nogen almindelig Lokomotivføreruddannelse af de yngre Lokomotivfyrbødere, men blot er til Brug de Steder, hvor noget saadant anses for paakrævet. I øvrigt er der endnu adskillige Lokomotivfyrbødere med 4—5 Aars Ansættelse, som ikke er lokomotivførerprøvet.

I Forbindelse med den foran omtalte Sag angaaende Kørelærers honorar for Uddannelse af Hjelpepersonale til Lokomotivfyrbødertjenesten har Gdt. nedsat Uddannelsestiden for de paagældende til 3 Uger. Foreningen har gjort Indsigelse mod denne Nedsættelse.

Foranlediget ved Organisationens Kritik over Uoverensstemmelsen mellem Tjenestekøreplanernes henholdsvis La-Ordrenes Kilometerangivelser er der gennemført en Ændring i La-Ordrene.

En Sag angaaende Forholdene ved Rangering paa Kolding Havn er behandlet over for Distriktet, men endnu ikke afsluttet.

I 2. Distrikt har man beordret trykluftbremse Tug fremført af 2 Maskiner, af hvilke den forreste ikke var trykluftbremseudstyret, saaledes at de nødvendige Bremsninger har maattet udføres af bageste Lokomotivfører. Da dette er i Strid med alt hidtil kendt, hvor bageste Lokomotivfører netop har skullet afholde sig fra Deltagelse i Bremsningen, er der fra Organisationens Side gjort Indsigelse, men Distriktet hævder, at den trufne Disposition ikke skulde være i Strid med gældende Bestemmelser. Sagen er endnu ikke endeligt afgjort.

I det forløbne Kvartal er en Del Auditørsager, i hvilke der fra Organisationens Side har været ydet Bisidderassistance, afsluttet. To af de paagældende Sager har drejet sig om Be-

regning af Flyttegodtgørelse, hvor de paagældende i Stedet for at indhente mindst 3 af hinanden uafhængige Flyttetilbud har ladet eet Flyttefirma fremskaffe Tilbud fra andre Firmaer. I begge Sager har den flyttende faaet Bøde for sin Adfærd.

Ved Organisationens Medvirken har en forflyttet Lokomotivmand faaet Lov til indtil videre at blive boende i den af ham hos Statsbanerne lejede Bolig.

Efter Henstilling til Generaldirektoratet er der i Eftersommeren udleveret Tjenesteure til de Lokomotivfyrbødere, som i Henhold til den trufne Overenskomst skulde have saadanne.

Personalet ved et Depot har besværet sig over ikke at kunne faa byttet Haandklæder, som de ofte maatte benytte i indtil 3 Uger. Efter Organisationens Henvendelse til Distriktet er Sagen bragt i Orden.

1. Distrikt er tilskrevet angaaende snarlig Foretagelse af forskellige nødvendige Reparationer ved Helsingør Depot. Til 2. Distrikt er fremsendt Anmodning om Udskiftning af Brikse i Assens.

Med Generaldirektoratet er for de nye H-Maskiners Vedkommende aftalt visse Ændringer inden for Omraadet Velfærdsforanstaltninger.

Generaldirektoratet paatænker at ændre Kul- og Vandrummene paa R-Tendere. I den Anledning er der fra Organisationens Side fremsat Forslag om, at Kulrummet faar mere lige Sidevægge, saa Kullene lettere kan styrte ned, samt at Kulbakken gøres noget længere. Endvidere er det foreslaaet, at Madskabene anbringes noget højere oppe end tænkt, og at disse saavel som Tøjskabene forsynes med Afløbsdræn, saa eventuel Fugtighed kan afledes.

Vi har erindret om Sagen angaaende Fjernelse af Dampbremsen paa visse R-Maskiner og Paamontering af en Trykluftbremse. Generaldirektoratet meddeler imidlertid, at denne Sags Løsning maa udsættes for at fremme den øvrige Lokomotivparks Trykluftbremseudstyrelse.

Der er tilskrevet Generaldirektoratet om Opstigningstrin og en Haandbøjle paa Gavlen af de elektriske Motorvogne samt Styrevognene.

I Skrivelse til Generaldirektoratet har vi anmodet om en Lempelse af Afblændingen af Lokomotivernes Sidevinduer.

I Sagen angaaende Beskyttelsesbriller til

Lokomotivpersonalet er der modtaget imødekommende Svar. Sagen har været udførligt omtalt i D. L. T.

I Aarhus, hvor der er Hovedsignaler saavel foran Indkørslen til selve Banegaarden som foran Forgreningen ved Kongsvang, har der ikke hidtil været Afstandsmærker foran de inderste Signaler. Distriktet har været imod Opstilling af saadanne. Generaldirektoratet har nu resolveret, at der skal opstilles Afstandsmærker ogsaa foran det egentlige Indkørselssignal til Aarhus Hovedbanegaard.

Der har været klaget over, at Blinklysene ved Vejoverkørslerne paa uhegnede Baner undertiden er saa kraftige, at de generer Lokomotivpersonalet ved Iagttagelsen af Indkørselssignalet til en tæt ved liggende Station. Vi har hævdet, at alle Sager, der vedrører Signaliagttagelsesforholdene, først og fremmest bør behandles i paagældende Signalkommission, idet det jo ikke er nødvendigt at beskæftige andre Myndigheder med Sagen, dersom Signalkommissionen selv kan bringe den i Orden.

Lokomotivførerne J. K. Jensen, Ng., og O. Birkelund, Ar., har hver skænket Feriehjemmet et Beløb paa 120 Kr.

Der er opnaaet et Statstilskud paa 5000 Kr. til Udvidelsen af det store Anneks paa Feriehjemmet.

Paa Grund af Forholdene er Prisen paa Fremstillingen af „Dansk Lokomotiv Tidende“ fra og med 1. Januar 1942 steget med yderligere 5 pCt., saaledes at den samlede Forhøjelse nu udgør ialt 30 pCt.

Lokomotivfører C. P. Einshøj, Nyborg, er valgt til Formand for Dansk Lokomotivmands Forbund i Stedet for afdøde N. Th. Brix.

Til „Boserup Minde“ og „Den lille Forening T. B.“ er der ydet de sædvanlige Tilskud paa 25 Kr.

Udover de her omtalte Sager af mere almen Betydning er der som sædvanlig behandlet et betydeligt Antal, der kun har personlig eller rent lokal Interesse.

Formandens Beretning *godkendtes*.

Punkt 3. Beretning fra de staaende Udvalg.

Fra Centralorganisation I foreligger en Skrivelse, hvori man advarer Organisationerne mod at træde i Forbindelse med en Forening, der kalder sig „Statstjenestemændenes Sammenslutning af 1934“, og som tilbyder at anvis

Laan til de forskellige Organisationers Medlemmer. Den nævnte Sammenslutning er ikke godkendt af de anerkendte Statstjenestemandorganisationer, men oprettet af enkelte Tjenestemænd ud fra rent forretningsmæssige Synspunkter.

Udvidelsen af det store Anneks paa Feriehjemmet skrider godt fremad. Efter en Omlægning af det tilgrænsende beplantede Areal falder Tilbygningen smukt ind i Omgivelserne. Som foran nævnt er der af Loven om Støtte til Beskæftigelsesarbejder i Landsognene opnaaet et Tilskud paa 5000 Kr. til denne Udvidelse. Alt det gamle Værelseinventar er nu afhændet til en Hotelejer, og der er til de nye Værelser bestilt Møbler svarende til Montering i Hjemmets øvrige Værelser.

Forsikringsforeningen for Tjenestemænd ved Statsbanerne (Brand-, Tyveri- og Ansvarsforsikringen) er stadig i Fremgang. Af Dansk Lokomotivmands Forenings Medlemmer har ca. 72 pCt. tegnet deres Forsikringer i vort eget Selskab; for de øvrige Organisationers Vedkommende er Tilslutningen: fra Dansk Jernbaneforbund ca. 65 pCt. af Medlemstallet, fra Værksted- og Remisearbejdernes Fællesorganisation ca. 62 pCt. og fra Jernbaneforeningen ca. 40 pCt.

Toges til Efterretning.

Punkt 4. Beretning fra Hovedkassereren.

Hovedkassereren fremlagde Regnskabsoversigt pr. 30. September. Balancen var Kr. 604 654,17. I Forhold til Stillingen pr. 30. Juni er dette en Tilbagegang paa godt 30 000 Kr., hvilket fremkommer ved Overførelse af 30 000 Kr. fra Byggefonden til Udvidelsen paa Feriehjemmet.

Godkendtes.

Punkt 5. Behandling af foreliggende Sager.

Struer Lokomotivførerafdeling meddeler, at den eventuelt paatænker at indmelde sig i den lokale Fællesorganisation og forespørger i den Anledning, om Kontingentet dertil vil blive udredet af Hovedkassen. Hovedbestyrelsen var enig om, at der efter den sidst foretagne Forhøjelse af Administrationskontingentet til Afdelingerne ikke kan være Tale om yderligere Bevilling.

Aarhus Lokomotivfyrbøderafdeling besværer sig over ikke at være taget med paa Raad

ved et til et af dens Medlemmer ydet Laan. Da Afdelingen for et Stykke Tid siden er gaaet stærkt i Brechen for Laan til den paagældende Kollega, afviste Hovedbestyrelsen Protesten.

En Lokomotivfyrbøder i Brande blev paa Grund af Salg af den Ejendom, han og hans Familie boede i, husvild fra og med 1. Februar d. A.; han var Ansøger til Aarhus, og da det var en Umulighed at opdrive nogen anden Lejlighed i Brande, hvor Boligforholdene som bekendt maa betegnes som katastrofale paa Grund af den Befolkningsstilvækst, Tørve- og Brunkulsproduktionen har foraarsaget, flyttede han sin Familie til Aarhus, idet han jo ikke kunde staa uden Tag over Hovedet. Imidlertid var det vanskeligt for den paagældende, der har laveste Lokomotivfyrbøderløn, at skulle leve paa to Steder uden noget Vederlag herfor. I Juli Maaned søgte han derfor Distriktet om Tilladelse til midlertidigt og uden Udkommandogodtgørelse at maatte forrette Tjeneste i Aarhus, hvilket blev imødekommet paa de sædvanlige Betingelser, nemlig at han vedvarende faar „Brande-Lønning“ og kan tilbagesendes til Brande, for saa vidt Depotet dér ikke længere kan undvære ham. En Lokomotivfyrbøder i Langaa, der ligeledes har sin Familie boende i Aarhus, søgte ogsaa Distriktet om Tilladelse til midlertidigt at faa Lov til at gøre Tjeneste i Aarhus, hvilket blev imødekommet paa samme Betingelser som for Brande-Lokomotivfyrbøderen.

Mod disse Tilladelser til midlertidigt at gøre Tjeneste andetsteds end paa det egentlige Stationeringssted har 10 Lokomotivfyrbødere i Struer og 1 fra Herning fremsendt Protest; man kræver de to Mand tilbagesendt til deres egentlige Hjemstedsdepot.

Hovedbestyrelsen var enig i at afvise Protesten som uberettiget. Det passerede er blot en Gentagelse af adskillige lignende Tilfælde, hvor Motorførere eller Lokomotivfyrbødere midlertidigt og uden Udkommandogodtgørelse har faaet Tilladelse til at gøre Tjeneste i den By, hvor de har deres Familie boende.

„Julestjernen“s Salgskomit  anmoder om Bidrag. Det sædvanlige Beløb, 25 Kr., bevilgedes.

Foreningen „Gyvelholm“ anmoder om Støtte i dens Arbejde for tuberkuløse. Hovedbestyrelsen bevilgede det sædvanlige Tilskud, 25 Kr.

Punkt 6. Eventuelt.

Intet at forhandle.



JUBILÆUM



Den 12. September kan Motorfører N. K. Andersen, Hgl., Poppelall  30, Hvidovre, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B. Han begyndte som Aspirant den 12. December 1916 paa Gb., blev ansat som Lokomotivfyrbøder 1. April 1918 Gb. Efter at Andersen havde taget Motoruddannelsen, blev han forfremmet til Motorfører II i Ar. den 1. Juli 1935 og blev Motorfører I i Tdr. 1. November 1935 for derfra at komme tilbage til Kbh. Hgl. den 1. Oktober 1936.

Jubilaren er en pligtopfyldende Lokomotivmand og en god Kammerat. Afdelingen ønsker dig hjertelig til Lykke paa Dagen samt Held og Lykke i Fremtiden.

F. S. Hgl.

Opmærksomhed frabedes.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 13. December frabedes venligst.

C. Jørgensen, Enghave.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum frabedes.

A. Salling,
Lokomotivfører, Aarhus.

Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 16. December frabedes venligst.

L. Jensen,
Lokomotivfører, Haderslev.

Al Opmærksomhed i Anledning af min 25-aarige Antagelsesdag d. 19. December frabedes venligst.

M. Christensen,
Lokomotivfører, Aalborg.

Paa Grund af Tidernes Ugunst n des jeg til herved at frabede mig al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 20. December.

J. Friis,
Lokomotivfører, Brande.

Taksigelser.

For den udviste Venlighed mod min afdøde Mand, Lokomotivfører O. E. Larsen, under hans Sygdom og ved hans Død og Begravelse takkes hjerteligst. En særlig Tak til Frederikshavn Lkf. Afd.

*Kristiane Larsen og Børn,
Frederikshavn.*

Hjertelig Tak til alle medansatte ved Maskindepotet i Esbjerg for al venlig Opmærksomhed og Deltagelse ved min kære Hustrus Død og Bisættelse.

*O. Larsen,
Lokomotivfører, Esbjerg.*

Hjertelig Tak for udvist Deltagelse ved vor kære Mands og Faders, Lokomotivfører Kay Dimkes Død og Begravelse. En Tak til de Afdelinger, der sendte Faner.

*Jensine og Svend Dimke,
Aarhus.*

Kong Christian den IX's Understøttelsesfond.

Af Kong Christian den IX's Understøttelsesfond ved de danske Statsbaner vil der den 29. Januar 1942 kunne uddeles ca. 2 400 Kr. i Portioner à 100 Kr. Ansøgninger om at blive delagtig i Uddelingen maa for at komme i Betragtning indgives inden Udgangen af indeværende Aar til et af Bestyrelsens Medlemmer eller til Trafik- og Personalafdelingen, hvor ogsaa Blanket til Ansøgning kan faas.

Blanketten, i hvilken ethvert Spørgsmaal maa besvares nøjagtigt, er lydende paa saavel nærværende Fond som Statsbanernes Jubilæumsfond, der uddeles samtidig, og Ansøgningen betragtes som gældende begge Fond, hvis ikke andet anføres. Af det sidstnævnte Fond uddeles 2 600 Kr. i Portioner à 100 Kr.

Bestyrelsen bestaar af:

Generaldirektør P. Knutzen,
Banearbejder Fr. Bøtchiær, Baneafdelingens Lager, Odense,
Overassistent P. K. From Hansen, Københavns Hovedbg.,
Lokomotivfører J. S. E. Kuhn, Københavns Godsbanegd.,
Trafikinspektør J. Okkels, 2. Distrikt, Aarhus,
Fuldmægtig J. Rohleder, 1. Distrikt, København,
Lokomotivfører L. M. Schmidt, Københavns Godsbgd.,
Fuldmægtig Frk. A. Westergaard, Trafikkontoret, og
Overkontrolør C. J. M. Wieth, 1. Distrikt, København.



Oplaget som ekstraordinære Medlemmer.

pr. 1.—11.—1941:

pens. Lokomotivførere:

J. P. Sørensen, Stenwinkelsvej 17, St., Kbhvn. V.
C. M. Willadsen, Nygade 15, Nørresundby.
K. E. Nielsen, Jyllands Allé 12, 1., Aarhus.



Udnævnelse fra 1.—12.—41:

Motorfører I til Lokomotivfører (alle min. Udn.):
P. Jensen, Østerport, i Nyborg.
G. Steffensen, Tønder, i Tønder.

Lokomotivfyrbøder til Lokomotivfører (alle min. Udn.):

P. I. Hansen, Vordingborg, i Gedser.
A. M. Mortensen, Fredericia, i Padborg.
R. Christoffersen, Aarhus, i Brande.
C. Andersen, Esbjerg, i Brande.
H. H. D. Hansen, Aarhus, i Brande.
P. C. Laursen, Struer, i Brande.
V. C. E. Petersen, Padborg, i Padborg.
C. M. Jensen, Aabenraa, i Padborg.
M. V. V. Rasmussen, Aarhus, i Brande.
A. Pedersen, Nyborg, i Nyborg.
J. P. Pedersen, Randers, i Aalborg.
E. V. Buch, Vordingborg, i Padborg.
N. C. Christensen, Frederikshavn, i Frederikshavn.
I. B. V. Jørgensen, Kbhavns Godsbgd., i Padborg.
L. G. Nielsen, Viborg, i Glyngøre.
C. M. R. S. Clausen, Aarhus, i Frederikshavn.
A. P. Iversen, Nyborg, i Nyborg.
F. O. Holleufer, Fredericia, i Padborg.
M. N. Pedersen, Viborg, i Brande.
P. L. Pedersen, Næstved, i Padborg.
C. E. A. Jørgensen, Korsør, i Brande.
M. Jensen, Aarhus, i Frederikshavn.
J. A. Jeppesen, Aalborg, i Aalborg.
K. A. Spangtoft, Assens, i Brande.

Forilyttelse efter Ans. fra 15.—11.—41:

Lokomotivfører:

P. A. K. Nielsen, Padborg, til Nyborg.

Forilyttelse efter Ans. fra 1.—12.—41:

Lokomotivførerne:

L. P. Jensen, Gedser, til København Gb.
G. C. Christensen, Korsør, til København Gb.
K. P. V. Hansen, Korsør, til København Gb.
J. K. K. Christiansen, Nyborg, til København Gb.
J. R. Petersen, Nyborg, til København Gb.
C. F. C. Noltensmejer, Nyborg, til København Gb.
S. A. Andersen, Nyborg, til København Gb.
C. Langemark, Nyborg, til København Gb.
H. E. H. Kruse, Korsør, til København Gb.
E. Nicolajsen, Gedser, til København Gb.
J. J. B. Birkbo, Korsør, til København Gb.
K. H. Gjørtsvang, Korsør, til København Gb.
J. C. F. Christensen, Padborg, til Kalundborg.
P. Iversen, Langaa, til Aarhus.
S. J. P. Herbst, Glyngøre, til Aarhus.
A. A. C. Pedersen, Langaa, til Aarhus.
H. P. Laursen, Langaa, til Aarhus.
A. Pedersen, Viborg, til Aarhus.
A. J. Nielsen, Skern (Depotforstander), til Aarhus.
C. R. T. Holmtoft, Aalborg, til Aarhus.

A. Holmtoft, Aalborg, til Aarhus.
 A. M. Jørgensen, Aalborg, til Aarhus.
 A. K. Jensen, Brande, til Aarhus.
 P. A. Rønaa, Padborg, til Fredericia.
 H. E. Petersen, Brande, til Korsør.
 E. H. Nielsen, Brande, til Korsør.
 G. L. J. Bagger, Lunderskov, til Korsør.
 R. P. Ditlevsen, Padborg, til Korsør.
 N. J. Themsen, Gedser, til Næstved.
 E. K. Haarløv, Padborg, til Gedser.
 J. M. Hansen, Padborg, til Gedser.
 J. Jørgensen, Brande, til Gedser.
 E. Olsen, Brande, til Nyborg.
 J. Kristensen, Tønder, til Nyborg.
 N. V. Sørensen, Brande, til Langaa.
 A. Hansen, Frederikshavn, til Langaa.
 M. K. Jørgensen, Brande, til Langaa.
 J. K. Jensen, Brande, til Viborg.
 J. C. M. Rasmussen, Padborg, til Aalborg.
 J. P. Pedersen, Tønder, til Lunderskov.
 K. S. Rasmussen, Brande, til Tønder.
 Anders C. Andersen, Frederikshavn, til Thisted.

Lokomotivfyrbøderne:
 T. R. M. Stausgaard, Tønder, til Thisted.
 A. Søndergaard, Brande, til Skanderborg.
 C. R. Nielsen, Padborg, til Fredericia.
 K. A. P. Petersen, Padborg, til Fredericia.

Afsked:

Lokomotivfører R. A. Pedersen, Nyborg, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 31.—1.—42 (min. Afsked).
 Lokomotivfører O. F. M. Larsen, Esbjerg, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 28.—2.—42 (min. Afsked).
 Lokomotivfører A. Steffensen, Aarhus, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 28.—2.—42. (min. Afsked).

Dødsfald:

Lokomotivfører K. M. C. Dimke, Aarhus, den 11—11.—41.

Tilladelse til at træde uden for Nummer:

Lokomotivfyrbøder P. A. B. Seifert, Helsingør, fra 1.—4.—42 til 31.—3.—43.



**Samme Navn og Maal
trods ændrede Tider**

I STRID MODVIND og trods uroligt Farvand krydser Arbejderbevægelsen dristigt op imod alle Tidens Vanskeligheder. I forreste Linie i Døgnets Debat staar Social-Demokraten,

**Arbejdernes
egen Avis**

Den er baade det moderne Nyhedsblad og Avisen, der fører Arbejdernes Krav og Interesser frem for Offentligheden. Der er sket store Ændringer i Tiden, og fra mange Sider luftes Ønsker om, at Arbejderne skal bære alle Ulemperne ved de Vanskeligheder, vort Land stilles overfor. Klart og kraftigt gaar Social-Demokraten imod alle de samfundsskadelige Tendenser i Tiden.
 Navnet er det samme, og Viljen bag Ordene er usvækket. Netop i Ufredstider bør Arbejderne samles om Deres egen Avis.

Social-Demokraten

Skanderborg

JOHANNE RIISTOFTE

Special-Modeforretning

Statsbanepersonalet i Skanderborg køber
Brød og Kager i Nørregades Konditori
 H. Stenstrup Høy, Skanderborg

»Hotel GAMMELGAARD«

Gode Værelser

Telefon 64

S. L. Sørensen

Gælder det **Bøger, Keramik og Papir**
 se først Udvalget i **Anna M. Møllers Boghandel**
 Adelgade 55 • Telefon 27

Isenkram Spisestel, Kaffe-stel, Vinservicer og Køkkenudstyr anbefales

Radio KØB - LEJ - BYT

F. H. Leth-Espesen, Skanderborg. Tlf. 22

Koloniallageret

Adelgade . Skanderborg

REDAKTION: *Soph. Jensen* og *E. Kuhn*, førstnævnte ansvarhavende. Vestre Boulevard 45, København V.
 Telefon Central 7708.
 Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 8 aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:
 Vestre Boulevard 45, København V.
 Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.
 Post k o m 20 541.