



Nº 10

20. Maj 1941

41. Aargang

## KONGRESSEN

### Resumé af Forhandlingerne.

Efter Afsyngelsen af en til Kongressen af-fattet Sang aabnede *Formanden, Soph. Jensen*, Kongressen med et Velkommen til alle frem-mødte, saavel de valgte Repræsentanter som Gæster og Tilhørere. Han fremhævede, at den Tid, vi nu lever i, er saa alvorlig, at vi aldrig har oplevet noget tilsvarende. Den forløbne Kongresperiode har i høj Grad været præget af de herskende særlige Forhold. Vi har ikke kunnet tilrettelægge Arbejdet paa langt Sigt, men har maattet indstille os paa at leve saa at sige fra Dag til Dag. Det har dog ikke manglet paa Opgaver; der har tværtimod været fuldt op at gøre, og vi har bestræbt os for at løse Problemerne paa bedste Maade. Det forventes, at Kongressen vil behandle de foreliggende Sager under fuld Hensyntagen til Tidens Alvor.

Det er dog ikke alene for os, at Tiden har været vanskelig; det har den været for alle vore Landsmænd. En Del af Søens Folk har mistet Livet under deres Gerning med at skaffe de nødvendige Forsyninger hjem til vort Land. Og-saa andre af vore Landsmænd har i den for-løbne Kongresperiode sat Livet til under Ud-øvelsen af deres Pligter. Vi vil ved denne Lej-lighed i Ærbødighed mindes disse afdøde. Og-saa inden for vore egne Rækker har Døden bortrevet en Del gode Kolleger. Ialt 23 aktive Lokomotivmænd, 19 Lokomotivførere, 1 Motor-fører og 3 Lokomotivfyrbødere, samt 34 Pen-sionister er afgaaet ved Døden, siden vi sidst var samlet til Kongres. (Navnene paa de paa-

gældende oplæstes). Af de aktive Medlemmer omkom 2, Lokomotivfører A. Jensen og Loko-motivfyrbøder K. F. B. Sørensen, ved Ulykken ved Fiskebæk, og blandt de ekstraordinære Medlemmer var Foreningens Stifter, Æresmed-lem C. W. Roosen. Vi vil med Tak mindes alle disse brave Kammerater og deres Indsats i Sam-fundets saavel som i Organisationens Tjeneste.

De indbudte Gæster præsenteredes for Kon-gressen: *Vilh. Christensen*, Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund, *B. Ry*, D. S. og M. F. S Afd. Aarhus, *N. Th. Brix*, Dansk Lokomotiv-mands Forbund, *Laur. Hansen*, Værksteds- og Remisearb. Fællesorganisation, samt Æresmed-lemmerne *Rich. Lillie* og *M. Mortensen*. Fra Ar-bejdernes Oplysningsforbund var anmeldt *Chr. Christiansen*, men Rigsdagsarbejde forhindrede hans Deltagelse i Kongressen. Endvidere var der anmeldt Repræsentanter for Broderorgani-sationerne i Norge, Sverige og Svejts, for de to sidstnævntes Vedkommende havde de danske Myndigheder givet Indrejsetilladelse; men For-holdene har ikke gjort det muligt for de paa-gældende Repræsentanter at naa frem her til.

Vi beklager at maatte savne vore udenland-ske Kammerater, men vi sender dem vore bed-ste Tanker og Ønsker om en Fremtid, der mu-liggør en Genoptagelse af vort mangeaarige, venskabelige Samarbejde og under saadanne Forhold, at de Folk, disse Kammerater repræ-senterer, vil kunne opnaa en lys og lykkelig Tid til Gavn for dem selv og deres Land.



Gæsterne overbragte derefter Kongressen deres Hilsener og ønskede Held og Lykke i Arbejdet.

*Dagsordenens Punkt 1.*

Ved Navneopraab konstateredes, at alle anmeldte Kongresrepræsentanter var mødt. Kongressen bestod af ialt 111 stemmeberettigede (Hovedbestyrelsen og de af Afdelingerne valgte Repræsentanter). Desuden var følgende til Stede: Medlemmer af Ferie- og Rekreatiøns hjemmets Driftsudvalg, pens. Lokomotivfører G. O. F. Lund og Lokomotivfører K. T. Pedersen, Kø.; Formanden for Landsoplysningsudvalget, Lokomotivfører P. Sessing, Gb.; Foreningens Revisorer, Lokomotivførerne Th. Jensen, Fa., og A. Knudsen, Hobro, samt endelig Lokomotivfører Frode Nielsen, Av., i sin Egenskab af Medlem af Bestyrelsen for Statsbanernes Sygekasse.

*Dagsordenens Punkt 2.*

Den foreslaaede Forretningsorden *godkendes* uden Debat.

*Dagsordenens Punkt 3.*

*Valg af Kongressens Tillidsmænd.*

Til Ordstyrere valgtes: Lokomotivfører Ax. Jensen, Fa., med 49 Stemmer (Lokf. A. E. Martinsen, Kb., fik 34 St.), Motorfører Aage Hansen, Hgl., enstemmigt, og Lokomotivfyrbøder J. C. M. Johansen, Gb., med 51 Stemmer (Lokfbr. K. J. Christensen, Ro., fik 30 St.).

Til Protokolførere valgtes: Lokomotivfører E. B. Bendtsen, Gb., med 64 Stemmer (Lokf. Kr. Pedersen, Ar., fik 34 St.) og Lokomotivfyrbøder O. Michelsen, Gb., enstemmigt.

Til Protokolrevisorer valgtes: Lokomotivfører W. P. A. Pedersen, Gb., og Lokomotivfyrbøder H. Viberg, Gb., uden Afstemning.

Til Stemmetællere valgtes: Lokomotivførerne Sick Nielsen, Fa., V. Heitholm, Fh., og Lokomotivfyrbøder M. V. Rasmussen, Ar.

Ax. Jensen overtog Ordstyrerhvervet, oplæste et fra Lokomotivfører C. Schmidt, Ng., indløbet Lykønskningstelegram og forelagde Dagsordenen til Godkendelse.

Der indkom følgende Ændringsforslag:

I.

„Dagsordenens Punkt 12 a) flyttes ned og behandles som Punkt f), Punkterne b), c), d), e) og f) rykkes frem til a)—e).“

V. Heftholm, Fh.

II.

„Der indføjes et nyt Punkt 4 a: Beretning fra Landsoplysningsudvalget.“

Afd. 2, Gb.

III.

„Punkt 15 (Valg af Tillidsmænd) rykkes op og behandles mellem Punkterne 12 og 13.“

E. N. R. Johansen, Tdr.

IV.

„Punkt 15 g) (Landsoplysningsudvalget) ændres til „5“ Medlemmer.“

Afd. 20, Ng.

V.

„Det henstilles til Hovedbestyrelsen at tage sit Forslag under Punkt 12 a) tilbage, da Kongressen ikke kan behandle et saadant Forslag, jfr. Lovenes § 18 a) om Kampfondens Formaal.“

Th. Frandsen, Gb.

Efter Udtalelser af Formanden toges Ændringsforslag IV tilbage.

Ændringsforslag I *vedtoges* med 78 Stemmer mod 8; II *vedtoges* med 41 St. mod 18; III *forkastedes* med alle St. mod 6 og V *forkastedes* med 31 St. mod 11. Lokomotivfører Th. Frandsen krævede derefter Protokollen tilført en Protest mod Forslaget ang. Forandring af Kampfondens Navn.

Efter at Hgl. Motorførerafd. havde trukket Forslagene 8 b) og c) samt 13 g) tilbage, *godkendtes* Dagsordenen med de vedtagne Ændringer: Et nyt Punkt 4 a) og Forskydning af Forslagene under Punkt 12.

V. Heftholm, Fh., foreslog Diæterne forhøjet til 20 Kr. pr. Døgn; Formanden foreslog dem fastsat til 18 Kr., hvorimod A. Henriksen, Fa., holdt for, at vi burde blive staaende paa den hidtidige Sats, 16 Kr. pr. Døgn. Heftholms Forslag *vedtoges* med 67 Stemmer.

*Dagsordenens Punkt 4.*

*Beretning om Foreningens Virksomhed.*

Formanden aflagde Beretning om Foreningens Virksomhed i den forløbne Periode. I forskellige Sager gav han en Række supplerende

Oplysninger til det i den udsendte trykte Beretning anførte.

Følgende Talere havde Ordet til Beretningen: O. Løvborg, Str., J. Hestbæk, Hg., S. R. Mortensen, Gb., V. Bundgaard, Ar., Aa. Holst, Av., M. Henriksen, Gb., O. M. Sørensen, Kø., V. Heftholm, Fh., E. Sivertsen, Hr., O. K. Pedersen, Ng., I. W. J. Frikov, Gb., A. J. N. Jensen, Fa., C. V. Sørensen, Bb., Kr. Pedersen, Ar., Dybdahl, Ar., A. Henriksen, Fa., S. J. S. Broksø, Gb., A. E. Martinsen, Kb., L. Eriksen, Ar., N. L. Andersen, Ng., Th. Frandsen, Gb., A. A. Jensen, Pa., E. A. Nielsen, Kk., E. N. R. Johansen, Tdr., og R. L. Olesen, Str.

Formanden havde afsluttet sin Beretning om Virksomheden inden Frokost paa Kongressens 1. Dag, men Debatten varede hele denne Dag, og der hengik desuden et Stykke af 2. Dags Formiddag, inden han fik Ordet for at replicere. Efter at de forskellige Forespørgsler var besvaret, havde J. Hestbæk, Hg., S. R. Mortensen, Gb., J. Bøyesen, Av., Dybdahl, Ar., Aa. Holst, Av., I. W. J. Frikov og M. Henriksen, begge Gb., yderligere Ordet.

Aa. Holst, Av., havde fremsat et Forslag om Skoleundervisning for Elektroførere i Lighed med den Uddannelse, der ydes Statsbanernes øvrige Motorførere. Dette tog han tilbage, efter at Formanden havde givet Tilsagn om at interessere sig for Forholdet.

Dybdahl, Ar., havde fremsat et Forslag vedr. Struer Lokomotivførerafd. Dette forkastedes med 74 St. mod 12.

Derefter godkendtes Beretningen enstemmigt.

*Dagsordenens Punkt 4 a.*

*Beretning fra Landsoplysningsudvalget.*

P. Sessing aflagde Beretning om Oplysningsudvalgets Arbejde i Kongresperioden.

Efter Bemærkninger af M. V. Rasmussen, Ar., og V. Heftholm, Fh., godkendtes den af lagte Beretning enstemmigt.

*Dagsordenens Punkt 5.*

*Foreningens Regnskaber for 1939 og 1940.*

Hovedkasserer L. M. Schmidt fremlagde Regnskaberne og redegjorde for disse.

Th. Frandsen og M. Henriksen, Gb., fremsatte forskellige Bemærkninger og Forespørgsler. Efter at disse var besvaret godkendtes Regnskaberne enstemmigt.

*Dagsordenens Punkt 6.*

*Beretning om „Dansk Lokomotiv Tidende“.*

Redaktør E. Kuhn redegjorde for Bladet og dets Virksomhed i de forløbne 2 Aar.

V. Heftholm, Fh., fremsatte en Forespørgsel vedrørende ikke optagne Artikler. Redaktøren besvarede denne, hvorefter den afgivne Beretning godkendtes enstemmigt.

*Dagsordenens Punkt 7.*

*D. L. T.s Regnskaber for 1939 og 1940.*

Hovedkasserer L. M. Schmidt fremlagde Bladets Regnskaber.

Th. Frandsen, Gb., V. Heftholm, Fh., og L. Eriksen, Ar., fremsatte Bemærkninger hertil. Heftholm ønskede Bladet udsendt helt uden Annoncer, hvortil Formanden bemærkede, at Hovedbestyrelsen selv var opmærksom paa Spørgsmaalet, men man burde under alle Forhold bibeholde Annoncer paa Omslaget. De øvrige Forespørgsler besvarede af Hovedkassereren, hvorefter Regnskaberne godkendtes, medens Heftholms Forslag henvistes til Hovedbestyrelsens Overvejelse.

*Dagsordenens Punkt 8.*

*Forslag vedr. Lønningsforhold og Uniform.*

Forslagene 8 b) og 8 c) var taget tilbage ved Dagsordenens Behandling; Forslagene 8 a), d), og g) toges tilbage under Debatten om Spørgsmaalene.

Forslagene 8 e), f), h) og i) henvistes til Hovedbestyrelsens Behandling.

*Dagsordenens Punkt 9.*

*Forslag vedr. Anciennitetsforhold.*

Forslaget toges tilbage.

*Dagsordenens Punkt 10.*

*Forslag vedr. Tjenestetidsforhold.*

Forslagene 10 a) og b) henvistes til Hovedbestyrelsen.

Forslag 10 c) toges tilbage.

*Dagsordenens Punkt 11.*

*Forslag vedr. Oplysning.*

Til Forslag 11 a) fremsatte Afd. 1 Ændringsforslag gaaende ud paa, at Beløbet 2000 Kr. ændres til 3000 Kr.

Efter Udtalelser af Formanden, M. Henriksen, Gb., L. Eriksen, Ar., og P. Sessing vedtoges Ændringsforslaget med 62 St. mod 11. Derefter



vedtoges det saaledes ændrede Hovedforslag enstemmigt.

Forslagene 11 b) og c) toges tilbage.

*Dagsordenens Punkt 12.*

*Forslag vedr. Lovene.*

62 Repræsentanter fremsatte skriftligt Forslag om, at de under Punkterne 12 b), c), d), e) og f) opførte Forslag sendtes til Urafstemning blandt samtlige Medlemmer. Under den paafølgende Debat blev det imidlertid paavist, at alle de nævnte Forslag ikke kunde sendes ud til Urafstemning, idet nogle af dem var modstridende. F. Eks. kunde Forslag 12 b) fra Fh. og 12 c) fra Gb. ikke begge vedtages, idet det ene forudsatte en fuldstændig Ophævelse af Kampfonden, medens det andet gik ud paa fortsat Indbetaling i hvert Fald indtil 1943's Kongres. Debatten viste desuden Unighed mellem de 62 Underskrivere, hvorfor en Del af disse trak sig tilbage som Medforslagsstillere, men det fremgik som det generelle, at den langt overvejende Del af Underskriverne blot ønskede, at det af de forskellige Forslag, som blev vedtaget af Kongressen, skulde udsendes til Urafstemning.

Forslag 12 a) fra Gb. Afd. 2, 12 b) fra Fh. Afd. 33, 12 d) fra Ab. Afd. 35, og 12 e) fra Hgl. Afd. 46 blev derefter taget tilbage. Ved den paafølgende Afstemning *forkastedes* Forslag 12 c) med 51 St. mod 25.

Da der saaledes ikke forelaa noget af Kongressen vedtaget Forslag at sende ud til Urafstemning, foreslog *Formanden*, at man ved Navneopraab tog Beslutning om, hvorvidt der i det hele taget skulde foretages Urafstemning vedrørende Kampfonden. Dette Forslag tiltraadtes af Kongressen, og ved den paafølgende Afstemning *vedtoges* det med 63 St. mod 45 (3 svarede „stemmer ikke“) *ikke* at foretage nogen Urafstemning.

For Forslag 12 f) (tidligere 12 a) afgaves 49 St. og 19 imod. Da der ikke herved var opnaaet en Stemme flerhed paa  $\frac{3}{4}$  saaledes som foreskrevet i Lovene, var Forslaget *forkastet*.

Forslag 12 g) henvistes til Hovedbestyrelsens Overvejelse til Fremsættelse af eventuelt Forslag paa næste Kongres. *Formanden* gav i denne Forbindelse Tilsagn om, at der i den kommende Kongresperiode skulde blive afholdt et Tillidsmandsmøde (Formandsmøde).

Forslag 12 h) tiltraadtes af Hovedbestyrelsen

og *vedtoges* enstemmigt af Kongressen. De nye Afdelinger i Herning faar Nr. 53 og 54.

*Dagsordenens Punkt 13.*

*Forslag vedr. forskellige Foranstaltninger.*

Forslag 13 a). *Formanden* redegjorde for den paatænkte Udvidelse, ved hvilken der i den nordlige Ende af det store Anneks tænkes gennemført en Tilbygning med 1 Dobbeltværelse, 7 Enkeltværelser samt Plads til Magasiner m. v.

Efter at *M. Henriksen*, Gb., havde talt imod Forslaget, *vedtoges* det med 79 St. mod 10.

Forslag 13 b). Det *vedtoges* enstemmigt at yde Danske Jernbaners Afholdsselskab en Støtte paa 200 Kr. for den kommende Kongresperiode.

Forslagene 13 c), d), e), k) og l) toges tilbage.

Forslagene 13 f), g), h) og i) henvistes til Hovedbestyrelsens nærmere Undersøgelse og Behandling.

*Dagsordenens Punkt 14.*

*Valg af 12 Repræsentanter til N. L. F.s Kongres i Danmark.*

Det *vedtoges* uden egentlig Afstemning at vælge 5 Lokomotivførere, 2 Motorførere og 5 Lokomotivfyrbødere og at de af den nye Hovedbestyrelsens Medlemmer, som ikke er Sekretariatsmedlemmer i N. L. F., paa Forhaand betragtes som valgt.

Ved Afstemning *valgtes* derefter

Lokomotivførerne:

- M. Henriksen, Gb., ..... (38 St.),
- Axel Jensen, Fa., ..... (32 St.),
- V. Heftholm, Fh., ..... (32 St.),
- A. A. Jensen, Pa., ..... (26 St.).

Lokomotivfyrbøderne:

- S. R. Mortensen, Gb., ..... (41 St.),
- H. Viberg, Gb., ..... (34 St.),
- A. J. N. Jensen, Fa., ..... (28 St.).

Stedfortrædere blev:

*Lokomotivførerne:* N. Voldby, Ro., (13 St.), H. P. Ortmann Hansen, Rd., (13 St.) og O. Løvborg, Str., (10 St.). Da Voldby og Ortmann Hansen havde lige mange Stemmer, afgjordes det ved Lodtrækning, at Voldby er 1. Stedfortræder.

*Lokomotivfyrbøderne:* J. P. Blendstrup, Ab., (23 St.), H. K. Schrøder, Ar., (20 St.), E. A. Christensen, Ar., (20 St.), K. A. Nielsen, Kb., (19 St.) og E. Justesen, Rd., (18 St.). Ved Lodtrækning afgjordes det, at Schrøder er 2. og E. A. Christensen 3. Stedfortræder.

Da S. R. Mortensen senere valgtes til Medlem af Hovedbestyrelsen og derefter falder uden for de af Kongressen valgte Repræsentanter til N. L. F.s Kongres, rykker J. P. Blendstrup, Ab., op som Repræsentant og H. K. Schrøder, Ar., som 1. Stedfortræder.

*Dagsordenens Punkt 15. Valg.*

a) Til Formand *genvalgtes* Soph. Jensen med Akklamation.

b) Under Hensyn til, at J. Bøyesen er Depotleder under den københavnske elektrificerede Nærtrafik og der har været rejst Tvivl om, hvorvidt han kunde have Sæde i Hovedbestyrelsen, stillede Bøyesen sit Mandat til Kongressens Raadighed. Det *vedtoges* med 32 St. mod 14, at han skulde fortsætte som Hovedbestyrelsesmedlem.

Til Medlemmer af Hovedbestyrelsen *genvalgtes* Lokomotivfører Johs. Hansen (58 St.), Motorfører P. Jensen (76 St.) og Lokomotivfyrbøder S. Suneson (77 St.) samt *nyvalgtes* Motorfører V. Bundgaard, Ar., (76 St.) og Lokomotivfyrbøder S. R. Mortensen, Gb., (62 St.).

Derefter havde Lokomotivførerne: W. P. A. Pedersen, Gb., 21 St., L. Eriksen, Ar., 20 St., Ax. Jensen, Fa., 12 St. og Lokomotivfyrbøder E. L. Ohlsen 55 St.

c) Som Stedfortrædere til Hovedbestyrelsen *valgtes*: Lokomotivførerne Ax. Jensen, Fa., med 62 St. og W. P. A. Pedersen, Gb., med 58 St. (L. Eriksen, Ar., fik 36 St.); Motorførerne: Aage Hansen, Hgl., med 50 St. og A. Henriksen, Fa., med 15 St. samt Lokomotivfyrbøderne: A. J. N. Jensen, Fa., med 41 St. og J. P. Blendstrup, Ab., med 37 St. (E. Justesen, Rd., fik 18 St.).

d) Den fratrædende Revisor, Th. Jensen, Fa., ønskede ikke at fortsætte. *Valgt* blev derefter Lokomotivfyrbøder P. M. Frandsen, Fa., med 32 St. (H. Viberg, Gb., fik 18 St., M. Henriksen, Gb. 18 St., H. B. Jensen, Ab., 17 St. og Kr. Pedersen, Ar., 13 St.).

e) Uden Afstemning *valgtes* H. Viberg, Gb., til 1. og M. Henriksen, Gb., til 2. Revisorstedfortræder.

f) Til Medlemmer af Ferie- og Rekreationshjemmets Driftsudvalg *genvalgtes* Lokomotivfører K. T. Pedersen, Kø., med 71 St. — pens. Lokomotivfører G. O. F. Lund ønskede ikke at fortsætte — og *nyvalgtes* Lokomotivfyrbøder I. W. J. Frikov, Gb., med 48 St. (K. A. Nielsen, Kb., fik 26 St.).

g) Til Medlemmer af Landsoplysningsudvalget *genvalgtes* Lokomotivfører P. Sessing med Akklamation og Lokomotivfyrbøder C. M. C. Knudsen, Fa., med 53 St. (N. L. Andersen, Ng., fik 8 St.).

Dermed var Kongressens Dagsorden udtømt, og *Formanden*, Soph. Jensen, sluttede Kongressen med en Tak til de Kammerater, som fratraadte deres Tillidshverv. Han takkede endvidere Kongressen og Gæsterne og udbragte til Slut et af Forsamlingen besvaret „Leve D. L. F.“.

Efter Kongressen bestaar Hovedbestyrelsen af følgende:

- Formand: Soph. Jensen, Fa.
- Sekretær: E. Kuhn, Kh.
- Lokomotivfører: L. M. Schmidt, Kh.
- Johs. Hansen, Ar.
- J. Bøyesen, Kh.
- Motorfører: P. Jensen, Hgl.
- V. Bundgaard, Ar.
- Lokomotivfyrbøder: C. A. Jespersen, Ab.
- S. Suneson, Kh.
- S. R. Mortensen, Kh.

**EN VELTJENT TILLIDSMAND AFGAAR  
G. O. F. Lund har trukket sig tilbage.**



Vor gamle Ven, Lokomotivfører G. O. F. Lund, har nu forladt de aktive Tillidsmands Rækker, idet han ikke ønskede at fortsætte som Formand for Ferie- og Rekreationshjemmets Driftsudvalg. Med ham trækker en af de gamle Pionerer sig tilbage, og der er Grund til at kaste Blikket lidt tilbage paa Lunds Virksomhed gennem Aarene. Han var medvirkende ved Starten af vor Organisation, idet han var med blandt dem, som samlede Underskrifter for i



det hele taget at faa afholdt et Møde til Drøftelse af Spørgsmaalet om en Organisation for Lokomotivmændene, og snart efter Foreningens Start traadte han i December Maaned 1901 ind i Hovedbestyrelsen som Repræsentant for Lokomotivfyrbøderne. Han beholdt dette Mandat, indtil han i 1909 maatte udtræde, fordi han Aaret før var blevet Lokomotivfører. Der hengik dog kun en forholdsvis kort Periode, inden man saa G. O. F. Lund som Formand for Godsbanegaardens Lokomotivførerafdeling, en Post han beklædte i mere end 8 Aar; og det var bevægede Aar. Han blev nemlig valgt i 1915 og fungerede som Afdelingsformand indtil 1923. Denne Periode omfattede, som de fleste af vore Læsere vil vide, Trængselsaarene under den forrige Krig, Opblomstringen i Aarene derefter og de store Nedskæringer i 1921—22.

Selv om G. O. F. Lund saaledes for en Del Aar siden holdt op med det egentlige Afdelingsarbejde, har han dog gennem Aarene stadig været med i Arbejdet for Organisationen; han har f. Eks. deltaget i saa godt som samtlige vor Forenings Delegeretmøder eller Kongresser, og mange vil erindre ham som en myndig og fast Ordstyrer paa en Række af vore kompetente Møder. Saavidt vides har Lund ogsaa deltaget i samtlige Kongresser inden for Nordisk Lokomotivmands Forbund.

Det er dog særligt paa Omraadet „Feriehjemmet“, at Lund vil blive erindret. Da Spørgsmaalet om Tilvejebringelse af et Ferie- og Rekreationshjem for de danske Lokomotivmænd i 1920 blev berørt paa Delegeretmødet af henholdsvis Organisationens daværende Formand, Rich. Lillie, og M. Mortensen, Es., fremkom G. O. F. Lund med et positivt Forslag, og da der nedsattes et Udvalg til at beskæftige sig med Opgaven, var det ret naturligt, at Lund blev Medlem heraf. Da Hjemmet ved Kalundborg Fjord i 1922 var blevet købt og taget i Brug, og Spørgsmaalet om Andele m. v. var sat i System, var det paagældende Udvalgs Opgave for saa vidt løst; paa Delegeretmødet i 1923 traadte Udvalget derfor tilbage. I Stedet blev der nedsat et Udvalg, som skulde beskæftige sig med Feriehjemmets Drift. G. O. F. Lund valgtes ogsaa ind i dette Udvalg, og faa Aar senere afløste han C. M. Christensen som Formand for Driftsudvalget, et Hverv han siden da har bestridt og saaledes været Indehaver af i 15—16 Aar.

I disse mange Aar er vor gamle Ven med Liv og Sjæl gaet op i Opgaven for at gøre Feriehjemmet og Opholdet dér saa tiltalende som overhovedet gørligt for dets Gæster. Lad være, at et eller andet Medlem en forfløjen Gang har ment, at han burde være fornærmet over Lunds Adfærd; det er dog en aldeles given Ting, at Lunds Dispositioner alle som een har været truffet ud fra den bedste Hensigt og ud fra Skønnet om, hvad der efter hans Mening i enhver Situation har været det bedste for Hjemmet og for Medlemmerne. Det er da ogsaa en Kendsgerning, at der er faldet mange rosende Ord om Lunds Virksomhed paa dette Omraade.

I 1937 afgang G. O. F. Lund med Pension fra sin Stilling som Lokomotivfører, og der var Tale om, at han paa vor Kongres i 1939 skulde være fratraadt som Feriehjemsrepræsentant. Da vi stod overfor en betydelig Udvidelse af det, som i mange Aar havde været hans „Kælebarn“, valgtes han dog for endnu en Periode, men det var en stiltiende Aftale, at han vilde trække sig tilbage, naar Udvidelsen var gennemført, og dette har han nu gjort. Det maa beklages, at Forhandlingerne hen imod Kongressens Afslutning formede sig saaledes, at der af Hensyn til den politimæssigt foreskrevne Lukketid *maatte* gaas hurtigt frem, hvorved der ikke blev levnet nogen særlig Tid til Afskedtagningen med den Mand, der saa at sige siden Organisationens Start paa forskellig Maade har virket for dens Trivsel og for Lokomotivmændenes Vel. Vi ved imidlertid, at det er i fuld Overensstemmelse med vore Medlemmer, naar vi her bringer vor gode, gamle Kammerat en hjertelig Tak for hans Indsats gennem de mange Aar. Vi ønsker alle, at han maa faa Lov til at nyde Aarene, som kommer, og vi ved, at vi da nok skal faa G. O. F. Lund at se ved forskellige Lejligheder, hvor Lokomotivmænd samles.

\*

Ved en lille Sammenkomst paa Foreningens Kontor den 14. ds. fik G. O. F. Lund overrakt en smuk Erindringsgave — en kgl. Porcelænsvase med Blomster — som en lille Paaskønnelse for sit mangeaarige, udmærkede Arbejde i Organisationens Interesse.

## FRA MEDLEMSKREDSSEN

### Efter Kongressen.

Slaget er endt, det skete først Torsdag Morgen lidt over Kl. 1, og næsten traditionsmæssigt blev de forskellige Valg af D. L. F.s Tillidsmænd præget af Hastværk. Hele Kongressens Afslutning bar Præg heraf, idet der maatte jages stærkt paa, og tillige var Deltagerne trætte og søvnige.

Der blev to Mand paa Valen; den ene var G. O. F. Lund, der afgik som Medlem af Ferie hjemmets Driftsudvalg. Igennem en lang Aarrække har Lund gjort et paaskønnelsesværdigt Arbejde for vort dejlige Ferie hjem, foruden at han paa anden Vis har udrettet meget og ofret mange Kræfter i D. L. F.s Tjeneste. Vi skylder Lund Tak for Interessen og Indsatsen i Arbejdet for Standen, og det maa beklages, at der paa Kongressen ikke levedes Tid til Afskedtagen.

Der er altid noget vemodigt i dette, at yngre skal tage Afsked med en gammel veltjent Kollega, der har været med til at bane Vej for det næste Slægtled; men netop Vemoden heri kan være tankevækkende og virke berigende. — Livet rummer sin store Alvor, bl. a. den, at naar der næste Gang holdes Kongres, ved ingen af os, hvem Døden har afskaaret fra at give Møde.

Soph. Jensen blev genvalgt; men selv hans Valg fik en sjusket Form. Det maa fremhæves, at vor Formand klarede sig pænt, og han havde da ogsaa den Tilfredshed at kunne forlade Kongressen med den Sejr at have reddet en omstridt Fond fra Udslettelse, og som end ikke opnaede at faa den af H. B. foreslaaede Navneændring. Det burde den have haft, og kun Træthed og Jageri var Skyld i, at selv et saa simpelt Spørgsmaal ikke klaredes.

At der blev bevilget flere Penge til Oplysningsarbejdet maa i høj Grad undre, eftersom det jo klart fremgik, at reelt havde dette Arbejde intet Resultat givet, og at man da genvalgte det paagældende Udvalg synes ligesaa paafaldende. Der behandledes imidlertid et af Viborg Lokomotivfører Afdeling stillet Forslag, som, hvis det praktiseres og gribes rigtigt an, rummer Mulighed for at give langt større Resultat for D. L. F. end det saakaldte Oplysningsarbejde. Viborgforslaget tilsigter at samle Tillidsmænd fra Marken og Ledelsen til et kursuslignende Møde i de Aar, der ingen Kongres holdes. Og der kan næppe være Tvivl om Værdien af et saadant Samvær netop i denne Nyorienteringens Tid, blot man finder de rette Mænd til at deltage, Mænd, der paa en heldig Maade forstaar at udnytte god Tradition, saavel som hvad Udviklingens rivende Strøm maatte føre med sig af Værdi.

Man skal forstaa Tidens Tale; ved vort Arbejde har vi Uniform paa; men indenfor vor faglige Forening og i vort Privatliv maa vi nok have os den aandelige eller partipolitiske Uniform frabedt, den kommer for Skandinaver let til at virke som Spændetrøje.

Twistmangel, Sæberationering og Malproperhed paa vore Lokomotiver debatteredes og ligesaa Arbejds-

handsker. Paa en klar og utvetydig Maade gjorde Formanden Lokomotivførerne den Tjeneste at paapege, at Lokomotivfyrbødernes Handsker var til Brug for Ildværktøj og Lempeskovl, men slet ikke til at smudse til med i Førerhusene til Gene for Lokomotivførerne, hvad der ofte klagedes over.

Kongressen trak længe ud, og Formanden overvejer for Fremtiden at holde Kongres i tre Dage. Mon dette dog ikke kan undgaas, naar der i Henhold til Viborg-Forslaget holdes aarligt Tillidsmandsmøde? Lokomotivfyrbødernes Orlovsdage slaar da næppe til. I modsat Fald kunde man fristes til at beskæftige sig med Tanken om at reducere Antallet af Kongresdeltagere, hvad maaske vilde være en heldig Foranstaltning i mere end een Henseende.

Aarhus, den 8. Maj 1941. Kr. Pedersen.

## INGEN FAREBREMSNING VED VANDKRANER!

Efter *Voraus* ved F. Spøer.

I *Voraus* findes en Opsats, hvori det fremhæves, hvad der følger med ved at anvende Farebremsning, naar Toget kører langsomt, og at det maa undgaas at anvende Farebremsning til den endelige Standsning ved en Vandkran — et Emne, som ogsaa har Interesse for os:

„Skal en Lokomotivfører bringe et Tog til Standsning hurtigst muligt, saa foretager han en Farebremsning ved at lægge Førerbremsehaandtaget i Farebremsestillingen. I denne tømmes Hovedledningen hurtigt fuldstændigt for Trykluft gennem en stor Udstrømningsaabning, og ved det pludselige, stærke Trykfald i Hovedledningen aabnes Hurtigbremseventilen, saa Ledningsluft gennem denne strømmer ind i Bremsecylinderen og fremkalder en hurtig, kraftig Bremsning, under hvilken Trykket i Bremsecylinderen paavirkes baade af Luften fra Hjælpeluftbeholderen og fra Ledningen. Resultatet bliver et Tryk i Bremsecylinderen, som er betydeligt større end under Driftsbremmsning, under hvilken Hurtigbremseventilen ikke træder i Funktion.

I Forskrifterne for Bremsning staar der: *Farebremsning maa undgaas for almindelig Standsning.* Dermed skal ikke være sagt, at en Farebremsning under en større Hastighed paa en eller anden Maade skulde være betænkelig for Toget eller medføre Ubehageligheder for de rejsende. Blandt mindre kyndige Folk træffer man ofte den Mening, at en Farebremsning under stor Kørehastighed holder saa stærkt igen paa et Hurtigtog, at Bagagen falder ned fra Nettet. Dette er ikke rigtigt; thi Bremsen er bygget saadan, at en Farebremsning forløber lige saa harmløst som en Driftsbremmsning. Iøvrigt er en Farebremsnings Forløb jo roligere, desto større Kørehastighed den indledes paa. Dette hænger sammen med, at Bremsetrykkets Evne til at standse Toget er mindre, jo større Hastigheden er, og bliver større efterhaanden som Farten gaar af Toget.

Farebremsning er en Bremskraftreserve, som skal staa til Lokomotivførers Raadighed, og dog



er der Tilfælde, hvor en Farebremsning er uheldig anbragt og endog ganske utilladelig. Dertil hører at standse et Hurtigtog ved en Vandkran med en Farebremsning, hvilket nu og da forekommer paa en Mellemstation, naar Lokomotivet under et kort Ophold skal forsynes med Vand. For at undgaa at koble Maskinen fra og køre til Vandkranen tilstræber Lokomotivføreren at standse Toget saaledes, at Tenderen har den rette Afstand fra Vandkranen. Gør han dette ved Hjælp af en Farebremsning, saa faar han nogle voldsomme Ryk og Stød i Toget. Hvorledes skal dette saa forklares?

Bremsevirkningen forplanter sig gennem Toget fra Vogn til Vogn med en bestemt Hastighed. Denne Hastighed kaldes Gennemslaghastigheden og er ca. 180 m/sek. Paa et Hurtigtog bestaaende af 15 Vogne (60 Aksler) er Hovedledningslængden ca. 350 m, og Bremsevirkningen vil derfor begynde 2 Sek. senere paa den bageste Vogn end paa den forreste. Derved løber de bageste Vogne frem imod de forreste og trykker Pufferfjedrene sammen. Ved større Hastigheder og Middelhastigheder forekommer dette ikke i nogen særlig Grad, da Bremsetrykkets Evne til at formindske Togets Fart som sagt er mindre, jo større Farten er. Men hvis der foretages en Farebremsning ved Hastigheder paa 10—15 km/t, saa bringes Maskinen og de forreste Vogne til Standsning, forinden Bremsen faar Tid til at træde i Virksomhed paa de bageste Vogne, og dette medfører i bedste Fald farlige Ryk og Stød i Toget og undertiden Togsprængning.

Under Standsning ved en Vandkran er disse Forhold særligt ugunstige, naar Toget først bremses og saa løses med et Fyldestød for at køre langsomt henimod Vandkranen og kort efter standses med en Farebremsning. Der kan være Etkammerbremsere i Toget, og da disse løser meget hurtigt, vil de være helt løse, naar Farebremsningen bremses Togets Forende. Et Hurtigtog kan godt uden Farebremsning bringes til Standsning ved en Vandkran, dertil kan forsigtigt bruges Hjælpebremsen."

Saa vidt Voraus. Med Hensyn til Forfatterens Omtale af Farebremsning under større Kørehastigheder og dennes rolige Forløb, som jo lyder helt animerende, har han sikkert ikke taget den endelige Standsning med, men kun tænkt paa Nedbremsning af Hastigheden ved Hjælp af en decideret Hurtigtogsbremse med Bremsetrykregulator, som under større Hastigheder forhøjer Bremsetrykket ud over det normale i Forhold til Kørehastigheden, og som formindsker Bremsetrykket igen, naar Hastigheden kommer ned paa den Hastighed, der almindeligt anvendes. Men for al Bremsning gælder det, at naar Bremsen staar paa sin fulde Kraft i Standsningsøjeblikket, saa faar man et Ryk i Toget, men det bliver kun et ensartet Ryk, et „Nik" gennem hele Toget saafremt Hastigheden har været saa stor ved Bremsningens Begyndelse, at Bremsepaavirkningen har faaet Tid til at fordele sig ligeligt i Toget forinden Standsningen, og har den ikke det, vil Vognene løbe op imod og fra hinanden som oven for omtalt.

Oversætterens Bemærkning.



## FERIEHJEMMET

*Der er nu truffet Beslutning om trods de bestaaende Vanskeligheder at aabne Ferie hjemmet i Tiden fra Lørdag den 28. Juni til Mandag den 18. August.*

*Nærmere Oplysning med Hensyn til Priser, Aflevering af Rationeringsmærker m. v. vil fremkomme i næste Nummer af Bladet; der gøres dog allerede nu opmærksom paa, at der under Hensyn til den korte Sæson og for at give Adgang til saa mange Medlemmer som muligt almindeligvis kun vil kunne paaregnes Ophold i ca. 8 Dage.*

## JUBILÆER



Den 26. Maj 1941 kan Lokomotivfører H. P. V. Pedersen, Korsør, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.

Jubilaren er en rolig og støt Kollega, der altid med stor Interesse følger og deltager i Afdelingens Arbejde. Afd. 17 bringer dig herved en Tak med et „til Lykke paa Dagen" og Ønsket om Held og Lykke i Fremtiden.

Søren.

Lokomotivfører E. M. J. Gravesen, Jyllands Allé 3, Aarhus, kan den 7. Juni d. A. fejre sit Jubilæum ved D. S. B. — G. har været Aspirant i Ar., Lokomotivfyrbøder i Sd., Motor- og Lokomotivfører i Ar., udnævnt til Lokomotivfører ved Lyntogene. Jubilaren hører til Dieselpionererne i Ar., men er jo blevet Dampfører igen som mange andre.

Afdelingen gratulerer og hilser paa Dagen, ønsker dig gode Aar og Kaar i Fremtiden.

Kr. P.

Den 4. Juni kan Haandværker (forhenværende Motorfører) Martin Jensen, Stadion Allé 8, Aarhus, fejre sit 25 Aars Jubilæum. M. J. begyndte sin Gerning som Lokomotivfyrbøder i Slagelse 1917, kom Aaret efter til Aarhus, hvor han var til 1935, blev da Motorfører i Randers.



Af Helbredshensyn maatte M. J. overgaa til anden Stilling.

Kammerater i Aarhus ønsker dig hjertelig til Lykke paa Jubilæumsdagen.

H. P.

### Opmærksomhed frabedes.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 8. Juni frabedes.

Chr. F. Jochumsen,  
Lokomotivfører, Brande.

### Taksigelser.

Fyns tre Jubilarer fra April Maaned, som holdt Festen sammen paa „Prior“ i Odense, udtaler herved en venlig Tak for al Opmærksomhed ved vore Jubilæer. Hjertelig Tak til Fyns Afdelinger for de smukke Ure og medfølgende Adresse mapper.

Lokomotivførerne

E. C. Poulsen, A. K. Albertsen og O. E. Hansen.

Hjertelig Tak for venlig Opmærksomhed ved mit 25 Aars Jubilæum.

C. Micheelsen,  
Lokomotivfører, Fredericia.

### Statsbanepersonalets Sygekasse.

Ved Statsbanepersonalets Sygekasse er foruden de hidtidige Specialister i Øre-, Næse- og Hals sygdomme antaget Dr. med Palle Menck-Thygesen, Østergade 3, Herning. Konsultation Hverdag Kl. 13—15, Lørdag dog Kl. 10—11.

### D. S. B. Tjenestemænds Børneforsørgelses- Forening

afholdt den 11. Februar 1941 sin aarlige Generalforsamling i Restaurant „Ny Rosenborg“, København. Formanden, Overportør F. E. Ferdinandsen, Nø., bød Velkommen og afgav Beretning om Virksomheden i det sidste Aar, og det fremgik heraf, at der havde været en lille Tilbagegang i Udstedelsen af nye Bøger. Der var udstedt 216 Bøger i 1940 imod 236 i det foregaaende Aar, og udbetalt 222 Bøger ved Konfirmation, 75 efter Ønske og 2 Bøger ved Død.

Bestyrelsesmøde var afholdt den 9. November 1940 hos Formanden, og Beretning derom afgaves ligeledes. Der var overført 10 000 Kr. fra Foreningens Hovedbankbog til Kassererens Bankbog i Helsingør af Hensyn til de ventede store Udbetalinger i 1941. — Foreningen har 298 Medlemmer og 29 Tillidsmandskredse fordelte over hele Landet. Disse indsamler Kontingentet og indsender det pr. Postgiro, samt udbetaler Konfirmationspenge og udfører et udmærket, uegennyttigt Arbejde, som Foreningen skylder dem en stor Tak for.

I Henhold til Loven havde Formanden en Gang hver Maaned gennemgaaet Regnskabet samt Indtægts- og Ud-

giftsbilag og fundet det i Orden. Efter en Række Udtalelser fra forskellige Tillidsmænd vedtoges Beretningen og Protokoll enstemmigt.

Derefter fremlagde og oplæste Kassereren, Togfører C. D. Christensen, Hg., Regnskabet, der udviste følgende:

Indtægt.	Kr. Ø.
Solgt 16 945 Mærker à 45 Øre .....	7 625. 25
39 Indskud à 50 .....	19. 50
Rente af Bankbøgerne .....	1 822. 38
Rente af Postgirokonto .....	12. 61
Balance .....	6 229. 50
	<hr/>
	15 709. 24

Udgift.	Kr. Ø.
Udb. 222 Bøger ved Konfirmation .....	13 159. 19
Udb. 75 Bøger efter Ønske .....	1 540. 91
Udb. 2 Bøger ved Dødsfald .....	108. 50
Papir, Kuverter og Blæk .....	10. 28
1008 nye Kontrabøger .....	191. 60
100 000 Kvitteringsmærker .....	80. 00
Tryksager 12,75, Porto 36,01 .....	48. 76
Generalforsamling og Bestyrelsesmøde .....	60. 00
Lønninger .....	500. 00
Revision .....	10. 00
	<hr/>
	15 709. 24

Status pr. 31. December 1940.	Kr. Ø.
Foreningens Formue pr. 31. December 1939 ..	48 239. 98
Uddrag i 1940 .....	6 229. 50
Formuen er derefter pr. 31. December 1940 ..	42 010. 48

Efter at Revisoren, Overportør H. V. Sørensen, Kh., havde udtalt sin Anerkendelse af den Orden, der altid prægede Foreningens Regnskab, samt flere anbefalende Udtalelser fra andre Medlemmer, godkendtes Regnskabet enstemmigt.

Togfører C. D. Christensen, Hg., blev genvalgt til Kasserer med 144 Stemmer. Overportør H. J. M. Hansen, Nø., til Næstformand med 124 Stemmer. Portør H. J. Madsen, Fb., til Bestyrelsesmedlem med 89 Stemmer, og nyvalgt blev Portør J. P. Nielsen, Gb., til Suppleant med 51 Stemmer. Styrmand Th. Olsbro, Kø., blev genvalgt til Revisor med 113 Stemmer, og til Revisor-Suppleant blev Assistent Ploug Christensen nyvalgt med 36 Stemmer. Der var ialt indkommet 153 Stemmesedler, hvoraf en var blank og 2 ugyldige.

Under Eventuelt oplæste Kassereren en Del Breve fra forskellige Medlemmer, som havde faaet deres Penge udbetalt, hvori de gav Udtryk for deres fulde Tilfredshed med den Maade, de var blevet behandlet paa i vor Forening. En Del af de mødte Medlemmer gav ogsaa Udtryk for deres Glæde og Tilfredshed med de gunstige Afregninger med Foreningen, som de havde haft, og kunde paa det bedste anbefale Medansatte at sikre en Konfirmationshjælp paa en saa udmærket Maade, som det ordnes paa her. Oplysning gives af Tillidsmændene rundt om i Landet, samt af undertegnede Bestyrelse: Overportør H. J. M. Hansen, Nø., Portør H. J. Madsen, Fb., Overportør H. P. Kedebj, Kh., Kasserer Togfører C. D. Christensen, Hg., og undertegnede

Overportør F. E. Ferdinandsen, Nø.,  
Formand.



*Udnævnelse fra 1.—5.—41:*

Motorfører I til Lokomotivfører med Stationering som anført:

- O. R. Vedam, Helsingør, i Gedser (min. Udn.).
- A. A. C. Pedersen, Aarhus, i Padborg (min. Udn.).
- A. Poulsen, Aarhus, i Brande (min. Udn.).
- H. P. Laursen, Aarhus, i Brande (min. Udn.).
- A. Holmtoft, Aarhus, i Padborg (min. Udn.).
- A. Christensen, Randers, i Brande (min. Udn.).
- A. Pedersen, Aarhus, i Padborg (min. Udn.).
- N. H. Blume, Randers, i Gedser (min. Udn.).

Motorfører II til Togfører:

- N. A. N. Heinemeier, Viborg, i Brande (min. Udn.).

Lokomotivfyrbøderaspirant til Lokomotivfyrbøder:

- K. E. L. Gustafsen, Korsør, i Padborg.

*Forflyttelse efter Ansøgning:*

*fra 1.—5.—41:*

Lokomotivførerne:

- H. P. B. L. Klint, Gedser, til Kbhavns Godsbgd.
- J. C. Knudsen, Gedser, til Kbhavns Godsbgd.
- C. E. Hansen, Helsingør, til Kbhavns Godsbgd.
- R. Jensen, Korsør, til Kbhavns Godsbgd.
- P. C. Christensen, Tønder til Korsør.
- F. N. Frederiksen, Brande, til Korsør.
- N. J. Christensen, Fredericia, til Helsingør.
- W. L. A. Jürgensen, Padborg, til Fredericia.
- J. E. Christensen, Padborg, til Tønder.
- A. P. Knudsen, Brande, ifølge Opslag til Horsens (Depotforstander).

Motorførerne II:

- A. H. Petersen, Odense, til Enghave Mdt. (Elektrofører).
- C. O. Nielsen, Odense, til Enghave Mdt. (Elektrofører).

Lokomotivfyrbøderne:

- T. H. C. Olsen, Struer, til Næstved.
- E. C. Madsen, Padborg, til Struer.

*under 8.—5.—41:*

Lokomotivfyrbøder P. V. Dam, Brande, til Sønderborg.

*Tilladelse til at bytte Tjenestested fra 1.—5.—41:*

- Lokomotivfyrbøderne H. R. Sørensen, Viborg, og K. R. Olsen, Struer.

*Afsked:*

Lokomotivfører J. K. Jensen, Nyborg, efter Ansøgning paa Grund af Svagelighed med Pension fra 30.—6.—41 (min. Afsked).

Lokomotivfører H. K. L. E. Strubberg, Kbhavns Godsbanegaard, efter Ansøgning paa Grund af Svagelighed med Pension fra 31.—7.—41 (min Afsked).

*Optaget som ekstraordinære Medlemmer.*

*pr. 1.—3.—41.*

pens. Lokomotivfører:

- C. C. V. Hoppe, Nørre Allé, Strib.

*pr. 1.—4.—41:*

pens. Lokomotivførere:

- C. T. Bjørnsten, „Merkur“, Kongevej 23, Helsingør.
- A. M. Jensen, Danmarksgade 33, Struer.
- N. C. Angkjær, Vesterbrogade 38, Viborg.
- P. Pedersen, Koldingbjerg 40, Kolding.
- N. L. Petersen, Horsensgade 11, Aarhus.
- C. M. Jensen, Stationsvej 14, Brande.

*pr. 1.—5.—41.*

pens. Lokomotivfører:

- C. C. G. Frederiksen, Ingerslevsgade 120, 4., Kbh.V.
- M. N. C. Mygind, Badstuevej 9, 2., Korsør.
- J. M. Petersen, Borgergade 4, Brande.
- A. G. Keller, Marstrandsgade 36, 3., Aarhus.



*Lokomotivføreraidelingen:*

*Kolding Underaid.:* Repræsentantens Adresse rettes til: Drejersvej 3.

*Motorføreraidelingen:*

*Tønder Aid.:* Formandens Navn og Adresse rettes til: V. S. J. Heckmann, Tønnesensvej 9.

**STATSBANEPERSONALETS  
BIBLIOTEKER**

**Nye Bøger.**

Sj -Palster	Jyl.-Fjn	
19213ab	18750ab	Romains, Jules: Verdun.
19214	18756	Ammers-Küller, Jo van: Elselina.
19215	18772	Klitgaard, Mogens: Ballade paa Nytorv.
19216	18747	Linck, Mogens: Damen med den røde Hat.
19217	18640	Thuborg, Anders: Mads Sivkjær.
19218	18774	Stefansson, Astrid: Paa egne Ben.
13791h	12327h	Martin du Gard, Roger: Familien Thi-boult. VIII.
19219	18573	Weimar, Aage: Mordet i Laboratoriet.
19220	18574	Wollasten, Johan: Døden i Havet.
19221	18708	Latimer, Jonathan: Det stjaalne Lig.
19222	18759	do.: Skriget i Natten.

REDAKTION: *Soph. Jensen* og *E. Kuhn*, førstnævnte ansvarhavende. Vestre Boulevard 45, København V.

Telefon Central 7708.

Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 8 aarlig. Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.

Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.

Postkonto 20 541.