



NO 1

5. Januar 1941

41. Aargang

### VED AARSSKIFTET

Da vi stod paa Tærskelen til Aaret 1940, maatte vi naturligtvis være paa det rene med, at de Forviklinger, der i Efteraaret 1939 var opstaaet mellem visse europæiske Magter, og-saa vilde faa en saadan Indflydelse paa Forholdene her i Landet, at man næppe vilde kunne undgaa yderligere Forandringer. Vi var allesammen indforstaaet med, at Krigssituationen sandsynligvis vilde medføre nye Indgreb i vore Livsforhold. Baade Afsætnings- og Tilførselsforholdene vilde jo blive vanskeliggjort.

Inderst inde havde vi dog alle regnet med, at det i hvert Fald saa nogenlunde skulde kunne lykkes at holde de fornødne Forbindelser vedlige i et saadant Omfang, at man stort set kunde opretholde Handel og Industri, hvilket atter vilde sige Beskæftigelse til Befolkningen. Og vi havde tillige den sikre Forvisning, at det ved Regeringens Neutralitetspolitik vilde lykkes at holde vort lille Land uden for direkte Indblanding i Stormagternes Stridigheder.

De Haab, vi saaledes nærede, har imidlertid maattet revideres paa forskellige Omraader. Afgørende i saa Henseende var vort Lands Besættelse den 9. April, som udover det rent politiske Faktum, at Danmark nu var et besat Land, øjeblikkelig medførte Standsning af saa at sige alle oversøiske Tilførsler.

Hvorledes Forholdene siden da har udviklet sig, behøver vi ikke at komme nærmere ind paa; det ved enhver. — — —

Hele den arbejdende Del af den danske Befolkning, men ganske særligt Tjenestemændene, som havde saare bitre Erfaringer fra

Aarene 1914—18, haabede paa, at man i det væsentligste skulde kunne undgaa yderligere Prisstigninger, efter at der blev sat Stop for Lønstigningerne. Men det maa desværre indrømmes, at disse Forhaabninger blev skuffet, hvad man ogsaa fra autoritativ Side er fuldt klar over. Et Medlem af Ankenævnet for Prissager har saaledes gjort gældende, at som Forholdet nu er, kan det næppe blive ved med at gaa. „Enten maa man lade Prisstigningen fortsætte med den Begrænsning, den nuværende Kontrol kan medføre — men saa vil det ikke være muligt i det lange Løb at lade visse Dele af Befolkningen, fortrinsvis Arbejderne, bære hele Byrden herved, og i saa Fald er man inde i Kredsløbet: Prisstigning, Lønforhøjelser med dertil hørende Inflation — eller ogsaa maa man lave et virkeligt Prisstop og tage de dermed forbundne Ulemper og Vanskeligheder.“ Fra Regeringens Side er det anført som en Nødvendighed, at Befolkningens Levestandard nedsættes, og det er den saa sandt ogsaa blevet i det forløbne Aar; ja i et saadant Omfang, at mange nu er nede paa Eksistensminimumet. Det er derfor ret naturligt, at vi alle spejder efter, hvilke Foranstaltninger man fra Regeringens Side agter at træffe for at skabe taalelige Tilstande i Forholdet mellem Lønninger og Priser.

At Begivenhederne i April medførte en Forværring i den rent jernbanemæssige Tilstand var omtrent en Selvfølge. Den allerede forud stærkt indskrænkede Motorkørsel blev fuldstændigt stoppet, saa Jernbanetrafikken i den langt overvejende Grad har maattet bestrides



ved Damplokomotiver, ja ved Statsbanerne udelukkende ved saadanne, og det har hidtil formet sig saaledes, at den Overtallighed af Lokomotivpersonale, man en Overgang var ængstelig for at faa, i Virkeligheden slet ikke er fremkommet. Til Trods for at der teoretisk skulde være en Overtallighed paa henved 200 Motorførere, er det faktisk saaledes, at man hele Tiden har set Lokomotivfyrbødere anvendt til Lokomotivførertjeneste; det lykkedes da ogsaa Organisationen i de sidste Maaneder af 1940 paany at faa Gang baade i Lokomotivførerforfremmelserne og Lokomotivfyrbøderansættelserne, saaledes at vi ved Begyndelsen af 1941 staar med et ganske lille Antal Lokomotivfyrbøderaspiranter, saa det vil være nødvendigt at paa-begynde Nyantagelse af saadanne.

Hvad det tjenestemæssige angaar bragte den fuldstændige Mørklægning en Forandring, som for vore Medlemmer, der jo har Ansvar for Togenes Fremførelse, betød en meget betydelig Skærpelse af deres Tjeneste. Enhver Lokomotivmand er helt paa det Rene med, at Mørklægningen griber ind paa alle Omraader i den praktiske Jernbanetjeneste og medfører Vanskeligheder saavel med Hensyn til Betjeningen af det rejsende Publikum som Udvekslingen af Godset og ikke mindst under Rangeringen paa de mørke Stationer; men det kommer stadig til Udbrud, at der ligesom burde vises nogen mere Forstaaelse fra de Embedsmænds Side, som tilrettelægger Lokomotivpersonalets Tjenestefordelinger. Ganske vist er Signaliagttagelsen blevet lettet noget ved de fremskudte Signalers fornyede Ibrugtagelse, ligesom ogsaa Ændringen af Frontlanternernes Afskærmning har vakt stor Glæde, men det bør stadig have i Erindring, at Udkigsforholdene paa de større Lokomotiver var om man saa maa sige ringe nok allerede under normale Forhold, og de er meget daarligere nu under Mørklægningen. Vi behøver blot at nævne Afskærmningen af Frontlanterne og den saa at sige fuldstændige Afblænding af Sidevinduene, saa der nu praktisk talt kun er Orienteringsmulighed gennem Frontvinduene. Det maa ikke kunne være svært at indse, at baade Fremførelsen af Togene og Kørslen paa Rangermaskinerne under disse Mørklægningsforhold er blevet meget mere enerverende og dermed ogsaa mere anstrengende og trættende end under

normale Forhold. Det vilde kun være stemmende med hvad der er rimeligt, at der vistes Forstaaelse heroverfor, naar man tilrettelægger Tjenesterne. — — —

Som et Led i Bestræbelserne til Bekæmpelse af den voksende Arbejdsløshed er der fra Statsbanernes Side gjort betydelige Materielbestillinger, og Rigsdagen har bl. a. vedtaget Lov om Anlæggelse af en ny Banelinie med Færgeforbindelse til Tyskland (Rødby—Fehmernruten). Det kan ogsaa nok være nødvendigt at fremme ethvert Formaal, som tager Sigte paa Udvidelse eller i hvert Fald Opretholdelse af Beskæftigelsesmulighederne. Arbejdsløsheden er jo vokset uhyggeligt og har medført, at langt over 100 000 Arbejdere nu er paa Arbejdsdeling, hvilket indirekte vil sige, at de har faaet nedsat deres Lønninger. Hen mod Slutningen af Aaret 1940 fremkom der Røster om at faa Tjenestemændene med ind under Arbejdsdelingen, men Finansministeriet tog saavel af principielle som af tekniske Grunde Afstand herfra (der bliver maaske senere Lejlighed til at komme udførligere ind herpaa).

Som foran nævnt var det ikke med ovenud lyse Forhaabninger vi gik ind i 1940, men alligevel formede Aaret sig anderledes, end nogen af os havde ventet. Vi er nu gaaet ind i et nyt Aar, og selv om det hele ser trist og mørkt ud, er enhver af os dog gaaet ind i 1941 med det inderlige Haab, at Ragnarokket omkring os maa blive bragt til Afslutning saa snart som muligt, saa bedre Tider kan oprinde ikke blot for os Lokomotivmænd og for alle vore Landsmænd, men videre for de forskellige Folkestammer rundt om i Verden.

## FRA MEDLEMSKREDSEN

### En Resolution.

Maa det være mig tilladt at fremkomme med en lille Bemærkning i Anledning af Redaktionens Henviisning til Bladets Lederartikel af 5. December 1940, der i Tilslutning til min indsendte Artikel „Lønninger og Priser“ skulde tjene som et Bevis for, at Organisationernes Tillidsmænd er fuldt paa det rene med Situationens Alvor.

Den Artikel, Red. pegede paa, var en Omtale af C. O. I's Repræsentantskabsmøde den 9. November 1940, hvori deltog 6 Medlemmer fra vor Organisation. Ifølge Artiklen omtalte C. O. I's Formand, Landstingsmand Ch. Petersen, bl. a., at der havde været Forhaabninger om Muligheder for Fremstød

paa en Række vigtige Omraader, men som nu maatte hvile foreløbig, og beklagede, at der ikke var givet noget som helst i Erstatning for de godt 900 Kr., Normalbudgettet var steget med i Aaret 1940.

Om der har lydt et hjerteligt og taknemligt Bifald efter Hr. Ch. Petersens Beretning fra de 82 Repræsentanter, ved jeg ikke, men Beretningen blev efter en kort Diskussion godkendt, og der blev med Akklamation vedtaget en Resolution.

Dette Resultat fra Repræsentantskabsmødet afspejler altsaa det, som Red. henviser til (at Organisationernes Tillidsmænd er fuldt paa det rene med Situationens Alvor), og afslører samtidig, at Ledelsen og Mødedeltagerne ikke kunde hitte paa andet end at foreslaa og vedtage en Resolution. — Denne, hvis Indhold bestod af Forventninger, Tillid og øvrige smukke Skrivemaader, er altsaa den Foranstaltning, Tillidsmændene formener vil dæmme op for Dyrtidens frygtelige Greb i de Tusindvis af Hjem. — Til Vurdering af dette „Resultat“ behøver man sikkert ikke at bruge en Lup. — Men Tillidsmændene har overfor de 25 000 Medlemmer vist deres Stilling til Situationens Alvor; om denne Afgørelse vil virke tilfredsstillende, bliver en anden Historie.

Carl Petersen.

Dersom C. P. med Omtanke havde læst de to af os paapegede Artikler, kunde han have sparet sig foranstaaende.

I sit første Indlæg gav Carl Petersen Udtryk for, at Jernbaneorganisationernes Ledelser gik saa mærkeligt stille med Dørene i det vigtige Spørgsmaal om Lønningerne og Priserne. Hvorfor han finder, at netop Jernbaneorganisationernes Ledelser ikke har forstaaet Situationen og dens Alvor, kan vi ganske vist ikke se; thi Prisstigningerne rammer jo ikke bløt os, men *alle* og enhver i vort Land. Det er imidlertid et Faktum, at Tjenestemændenes Centralorganisationer helt er klar over, hvor vanskelige Forholdene er særligt for de lavest lønnede og Pensionisterne, dette kom klart til Udtryk baade ved Forhandlingen med Finansministeren og paa vor C. O.s Repræsentantskabsmøde. Carl Petersens Bedømmelse var altsaa ved Siden af. Det var det, vi sidst henviste til, og vi skal i Dag blot tilføje, at hans nye Indlæg synes at tyde paa, at det er ham, som ikke forstaar den nuværende Situations Alvor.

Red.

### Kampfonden.

Som bekendt har vi inden for vor Organisation forskellige Fonds. Et af dem — Kampfonden — blev oprettet i 1918, med bl. a. Bestemmelse om, at hvert Medlem hertil skulde indbetale 1 Kr. pr. Maaned. Beløbet skulde indføres paa en særlig Konto for hver Mand, som, hvis det ikke blev brugt paa anden Maade, skulde have det udbetalt ved Afsked eller Død. Siden Fondets Oprettelse er dets Kapital vokset til nu at være ca. 350 000 Kr.

Kampfondens væsentlige Opgave er at udbetale Understøttelser til D. L. F.s Medlemmer under Konflikter, samt de Forpligtelser, der paahviler vort Medlemsskab i C. O. I i lignende Tilfælde. I Tilslutning hertil tillader forhaabentlig den ærede Redaktion, at jeg her i Bladet fremkommer med et Par Bemærkninger.

Tiden siden 1918 har jo forandret sig en Del, ogsaa for vor Organisations Liv og Virke. De Maader og Metoder, man for 10—20 Aar siden eventuelt kunne tænke paa at bringe i Anvendelse ved f. Eks. Konflikter, er nu kun Sæbebobler. Enten er de forbudt ved Lov eller paa anden Maade gjort „ukampdygtige“. Disse Foreteelser er vel nok alle klar over, og naar man nu ikke kan komme uden om saadanne Kendsgerninger, tillader jeg mig uden Omsvøb at spørge: Er Kampfondens videre Bestaaen ikke en Meningsløshed? Som sagt, Betingelserne for dens Oprettelse har ændret sig i en saa betydelig Grad, at Medlemmernes og hermed Organisationens Stilling hertil bør klares.

Det er jo trist at skulle tale om en eventuel Oplosning af Fondet, som netop skulde være Medlemmernes Slagkraft i paakommende Tilfælde. Men Haanden paa Hjertet! Naar man nu hverken kan eller maa bruge Fondets Midler til dets bestemte Opgave. Hvorfor saa opretholde og betale til det?

I disse Tider, hvor alt tegner sig mørkt og sort, og hvor vi paa saa godt som alle Omraader faar vore tidligere Anskuelse reviderede, tror jeg ogsaa, at man maa forliges med den Tanke, at alt ikke kan gaa i den gamle Skure, heller ikke inden for vor Organisations Rammer. Den nye Tid, som vi er inde i, kræver Revision.

Ja, det var de Bemærkninger, jeg gerne vilde gøre, om de kan vinde Tilslutning, vil Tiden vise. Men var det ikke en Overvejelse værd?

Frederikshavn, i December 1940.

Carl Petersen.

C. P. siger, at det er trist at skulle tale om Oplosning af netop det, som i paakommende Tilfælde skulde være Medlemmernes Slagkraft. Heri er vi enig med ham, og alle alvorligt tænkende er vel ogsaa indforstaaet med, Tiden ikke opfordrer til Oplosning, men tværtimod til Underbyggelse af alt hvad der er godt.

Naar Carl Petersen anfører, at alt tegner sig mørkt og sort omkring os, saa er ogsaa dette rigtigt. Men dette er da ingen Grund til at miste Modet. Fremtiden er skjult for os alle, og hvem ved, om der ikke en skønne Dag bliver Brug for „det der skulde være Medlemmernes Slagkraft“. Hidtil har alle vore Medlemmer været glade for dette Værn — der for ikke saa forfærdelig mange Aar siden blev anvendt — og de ældre har været glade for at faa en Sum, naar de forlader de aktives Rækker.

Red.



## STYREVENTILEN PAA MASKINERNE

Paa vore Maskiner anbringes til Afbremning af de koblede Hjul den saakaldte Einfachstyventil. Det er den simpleste Form for Styventiler, og Navnet er udledet deraf. „Einfach“ betyder enkel; i dette Tilfælde altsaa: den enkle eller simple Styventil.

Den indeholder Styrestempel, Styreglider og Trinventil. Af disse er Styreglideren det egentlige Fordelingsorgan, den kan indtage to Stillinger, Løsestilling og Bremsstilling. I Løsestillingen danner Glideren Forbindelse mellem Bremsecylinderen og Atmosfæren; i Bremsstillingen danner den Forbindelse mellem Hjælpeluftbeholderen og Bremsecylinderen. Trinventilen indvirker paa Forbindelsen mellem Hjælpeluftbeholderen og Bremsecylinderen, idet den ved trinvis Sænkning i Ledningstrykket fremkalder en tilsvarende trinvis Stigning i Bremsecylindertrykket.

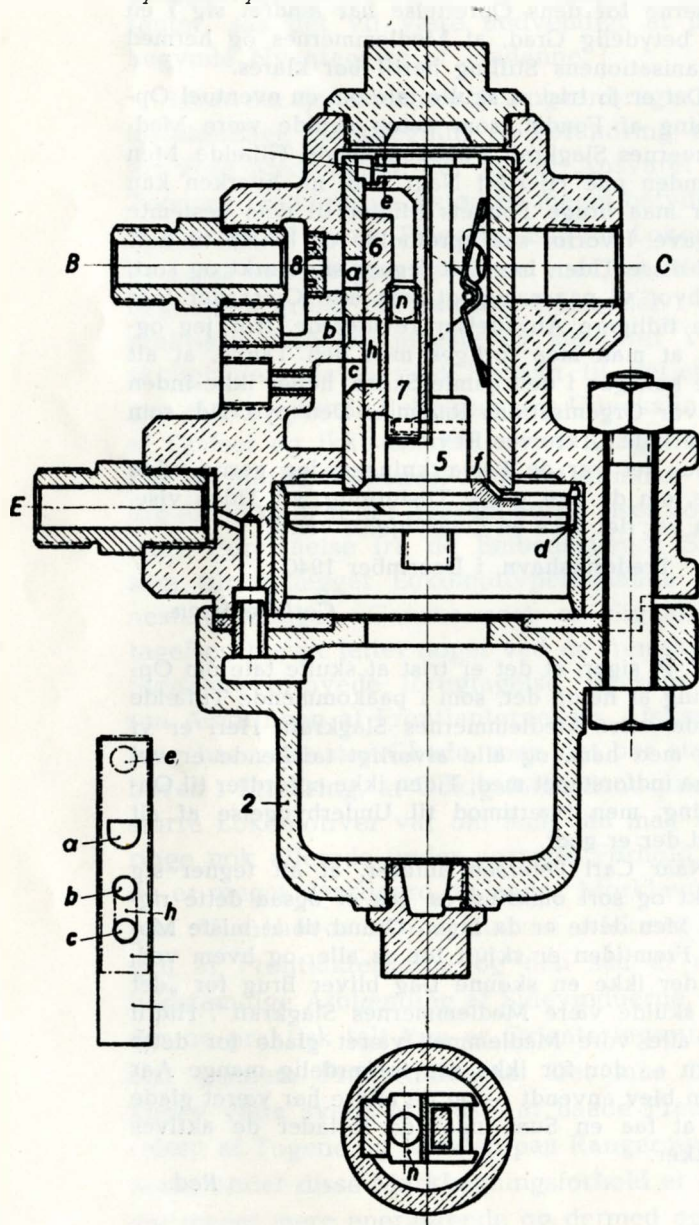


Fig. 1. Styventilen paa Maskinerne i Løsestilling.

De vedføjede Tegninger 1, 2 og 3 viser Styventilen i henholdsvis Løsestillingen, Bremsstillingen og Bremsafslutningsstillingen.

### Styventilens Bestanddele.

Det lodret anordnede Hus er forneden lukket med et Dæksel, der er udformet som en Vandsamler, som kan tømmes ved at fjerne Skruen i Bunden. I Huset findes Styrestemplet 5, Styreglideren 6 og Trinventilen 7. Glideren føres af Stempellet ved Hjælp af Stempelstangen, der er formet som en Ramme og omslutter Glideren. Rammen er længere end Glideren, hvorved Stempellet kan bevæge sig et lille Stykke uden at tage Glideren med. Trinventilen sidder paa Stempellet og rager ind i en Boring *e* i Glideren, som danner Sæde for Trinventilen. Stempelkammeret (Rummet under Stempellet) og Rummet i Vandsamleren har gennem Forskrningen *E* Forbindelse med Ledningen. Gliderkammeret, i hvilket Glideren har sin Plads, er gennem *C* i Forbindelse med Hjælpeluftbeholderen. I Stempelkammeret findes i den Ende nærmest Gliderkammeret en Fyldekanal *d*, der er saa lang, at den ikke dækkes af Stempellet, naar dette staar i sin øverste Stilling imod Gliderkammeret. I Gliderspejlet findes Kanalerne *a*, *b* og *c*, af hvilke *a* og *b* gennem Forskrningen *B* fører til Bremsecylinderen, medens *c* fører til Atmosfæren. I Glideren, som af Fjederen *12* holdes imod Gliderspejlet, findes Hulrummet *h* og Boringen *e*. Sidstnævnte gaar ind paa langs i Glideren og danner en Vinkelkanal, som munder ud imod Gliderspejlet. Endvidere findes i Glideren en Boring *n*, som fra Gliderens Side fører til Boringen *e*. Trinventilen 7, der er fast forbundet med Stempellet og har sin Plads i Boringen *e*, har den Opgave at aabne og lukke Forbindelsen gennem Vinkelboringen *e*—*n*.

### Fylden og Løsen.

Under Fylden og Løsen gaar Tryklufften gennem Forskrningen *E* ind i Vandsamleren og Stempelkammeret og trykker Stempellet 5 med Trinventilen 7 samt Glideren 6 op til den i Fig. 1 viste Stilling, Løsestillingen. Naar Stempellet er kommet i denne Stilling, gaar Tryklufften fra Ledningen gennem Fyldekanalen *d* og Udsparringen *f* til Gliderkammeret og videre til Hjælpeluftbeholderen, hvorved der bliver samme Lufttryk i Ledningen, Stempelkammeret, Gliderkammeret og Hjælpeluftbeholderen. Trinventilen er lukket; Boringen *e* er lukket af Gliderspejlet, og Kanalen *a* i Gliderspejlet er lukket af Glideren, hvorimod Kanalen *b* gennem Hulrummet *h* og Kanalen *c* forbinder Bremsecylinderen med Atmosfæren. Bremsen fyldes og (efter en forudgaaende Bremsning) løses.

### Bremsning.

Naar Trykket i Ledningen sænkes, synker Trykket ogsaa i Stempelkammeret, men ikke i samme Grad i Gliderkammeret, da Trykdigning i Rumme over og under Stempellet kun kan finde Sted gennem den snævre Fyldekanal *d*. Som Følge deraf bliver der Overtryk over Stempellet, hvorved dette trykkes nedad og lukker Fyldekanalen. Samtidig gaar









### Lommebogen.

Foreningens Lommebog for 1941 udsendtes kort før Jul til Medlemmerne. Der forefindes et lille Restoplag, som nu kan faas til Købs til Fremstillingsprisen, der i Aar er Kr. 2,00 pr. Stk., heri medregnet Forsendelsesporto.

Bestilling paa Lommebøger indsendes til Foreningens Kontor, Vestre Boulevard 45, 1., København V. Betaling maa indsendes samtidig med Bestillingen.

Ved Enkeltbestillinger kan Betalingen sendes i Frimærker; ved større Bestillinger bedes den indsendt paa Foreningens Giro-Konto: Nr. 24 542.

I Tilfælde af at der indkommer flere Bestillinger, end Restoplaget kan dække, vil dette blive forbeholdt Aspiranterne, hvis Interesser jo paa mange Punkter falder sammen med det fast ansatte Lokomotivpersonales.

## HOVEDBESTYRELSESMØDE den 3. og 4. December 1940.

Alle til Stede.

*Formanden* indledede Mødet med en Mindetale over Foreningens Stifter og første Formand, C. W. Roosen, som er afgaaet ved Døden, siden Hovedbestyrelsen sidst var samlet til Møde.

### Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Protokollen over Hovedbestyrelsens sidste Møde op læstes. *Godkendtes* uden Debat.

### Punkt 2. Formandens Beretning.

Paa Grundlag af to i 1936 rejste Sager angaaende Beregning af Timepenge i Stedet for Kørepenge for Kørsel paa fremmed Strækning har der gennem længere Tid været ført Drøftelser mellem Generaldirektoratet og de 3 interesserede Jernbaneorganisationer gaaende ud paa at finde en tilfredsstillende Affattelse af de paagældende Bestemmelser i Ordre A. Det er ikke lykkedes at komme til fuld Enighed, men for at faa den aargamle Sag bragt til Afslutning har Organisationerne nu tiltraadt det sidst af Generaldirektoratet fremsatte Forslag, som derefter er forelagt Finansministeriet.

Ved Forhandling mellem Finansministeriet og Centralorganisationerne er der opnaaet Enighed om Regulerings-tillægget for Tiden indtil 31. Marts 1941. Ved samme Lejlighed blev Spørgsmaalet om en Fortolkning af Bestem-melsen om Ydelse af Nattillæg under Udkommando drøft- et; der opnaaedes ikke Enighed paa dette Punkt. (Begge Sager har været udførligt omtalt i D. L. T.)

Ved Forhandling mellem Generaldirektoratet og de 4 Jernbaneorganisationer er man enedes om at opret- holde 67 Aars-Aldersgrænsen ogsaa i 1942.

Som omtalt i Referatet af sidste H. B.-Møde har der til Generaldirektoratet været fremsendt et betydeligt

Antal Sager (ca. 40) vedrørende Beregning af Timepenge i Stedet for Kørepenge til Personale, som enten har faaet deres Tjeneste omlagt eller paa anden Maade været udsat for større Forsinkelser. Resultatet er blevet, at Generaldirektoratet har tiltraadt den paagældende Ydelse for 8 af de paagældende, medens Resten — hvis Fraværelse fra Hjemstedet har ligget under den længste Fraværelse i Henhold til Kørselsfordelingerne det paa- gældende Sted — er blevet afvist.

Et Sæt Personale maatte foretage Rejser for at komme til Gasmaskoprøver, hvilket to Gange foranledigede 11 Timers Fraværelse fra Hjemstedet. Distriktet vilde ikke yde nogen Godtgørelse for de Udgifter, disse Rejser foranledigede, men Generaldirektoratet har tiltraadt, at der, under Hensyn til at Fraværelsen fra Hjemstedet har været mere end 8 Timer, udbetales Timepenge.

I Sagen angaaende Funktionsvederlag til de som Lo- komotivførere fungerende Motorførere har Generaldirek- toratet bestemt, at 3 sammenhængende Raadighedsdage afbryder en Funktion. Der er herefter indløbet en Række Beklagelser fra Afdelinger i 2. Distrikt. Sagen er paany beskrevet for Generaldirektoratet og har været udførligt omtalt i D. L. T.

Paa Grund af særlig meget Arbejde ved Padborg Depot blev en Lokomotivfører sat til Lokomotivmester- gerning uanset at ogsaa Lokomotivmesteren var til Tje- neste. Da vedkommende Lokomotivfører saaledes ikke fungerede for nogen sygemeldt eller paa anden Maade fraværende Lokomotivmester, har Distriktet nægtet at udbetale Funktionsvederlag. Organisationen har imidler- tid rejst Spørgsmaalet over for Generaldirektoratet, som har tiltraadt Ydelse af Funktionsvederlag, saa længe Forholdene gør det nødvendigt at anvende to Lokomotiv- mestre.

En lignende Sag vedrørende en Lokomotivfyrbøder, som i 4 Maaneder har udført Lokomotivmestergerning i Nyborg, men af Distriktet har faaet afvist Regning paa Funktionsvederlag, er fremsendt til Generaldirektoratet. Svar endnu ikke modtaget.

Som Følge af, at 2. Distrikt ønskede en vis Forøgelse af sit Lokomotivpersonale, og 1. Distrikt mente at kunne afgive det tilsvarende Antal, har der været forhandlet mellem Generaldirektoratet, Distrikterne og Organisati- onen. 2. Distrikts Ønske gik i væsentlig Grad ud paa Overflytning af overtallige Motorførere samt Aspiranter, men Organisationen gik ind for, at man burde udnævne Lokomotivførere de Steder, hvor der var Mangel paa saadanne, ligesom der burde finde Nyansættelse af Lo- komotivfyrbødere Sted. Generaldirektoratet stillede sig imødekommende over for dette Ønske, saaledes at der pr. 1. November og 1. December blev udnævnt ialt 22 Lokomotivførere og 76 Lokomotivfyrbødere.

Som Følge af gentagende Beklagelser fra de af de overtallige Motorførere, som anvendes i Togtjenesten, er det foranlediget, at dette Spørgsmaal har været Gen- stand for Forhandling mellem Generaldirektoratet, Dansk Jernbaneforbund og vor Organisation. Man enedes om, at der vil blive taget Hensyn til Ancienniteten for saa vidt angaar de Motorførere, som definitivt søger tilbage til Togtjenesten, hvorimod de, som ikke ønsker saadan Tilbageflytning, maa tage forefaldende Togbetjenttjene- ste.

Generaldirektoratet har overvejet at forflytte samtlige Hgl. Motorførere til Gb. Paa Organisationens Henstilling er Sagen dog henlagt foreløbig.

Nogle Spørgsmaal om Beregning af Flyttegodtgørelse er behandlet og besvaret.

En Lokomotivfører, som paa Grund af Hustruens Sygdom havde en voksen Datter hjemme til at passe Huset, forespørger, om Datteren, efter at han er blevet Enkemand og er pensioneret, kan faa Adgang til at benytte de Familiefriepas, hans Kone vilde have kunnet faa. Vi har maattet meddele, at noget saadant ikke kan lade sig gøre. Pensionisters Børn kan ikke faa Frirejseret.

Turvalgreglerne er nu udsendt i nyt Optræk. Der er tilføjet et Afsnit vedrørende Tilbagerykninger.

Visse af de Lokomotivførere, som har været Motorførere og ikke overgik til Lokomotivførerstillingen, da det var deres Tur dertil, hvorfor de i Anciennitetsrækken er placeret efter Datoen for Lokomotivførerudnævnelsen i Stedet for efter deres Bundanciennitet, har ment, at de paa Grundlag af den nye Turvalgordre kunde kræve at blive placeret paa Turvalglisterne efter deres Bundanciennitet. Det er meddelt de paagældende, at der paa dette Punkt ikke er sket den mindste Ændring i Turvalgreglerne, saaledes at de fremdeles skal placeres efter Lokomotivførerudnævnelsen.

En Del Turbesættelsessager er behandlet og afgjort. Det er henstillet til forskellige Afdelinger, at de ved Drøftelse med Depotet og Distriktet søger oprettet en „ældste Reserve“ til at bestride forefaldende Lokomotivførerafløsning.

Brande Lokomotivfyrbøderafdeling har forespurgt, om Lokomotivfyrbødere, som er udstationeret fra et andet Depot til Bb., kan gøre deres Anciennitet gældende dér og paa Grundlag deraf kræve Lokomotivførerafløser-tjeneste forud for Brande-Lokomotivfyrbøderne. Besvaret benægtende.

Fra Aalborg har foreligget et tilsvarende Spørgsmaal. Nogle fra Rd. udstationerede Motorførere havde trykket Lokomotivfyrbødere ud af fast Rangertur. Vi har maattet meddele, at noget saadant ikke er rigtigt. Saa længe der er tilstrækkelig Afløser-tjeneste, maa de udstationerede Motorførere gaa i Reserven.

Der er tilskrevet 2. Distrikt i Anledning af, at Remisearbejdere uden mindste lokomotivmandsmæssig Uddannelse er anvendt til Lokomotivfyrbødertjeneste.

Nogle Tjenestetidssager har været indsendt med Forespørgsel om visse bestemte Tjenesters Lovlighed.

I Skrivelse til 2. Distrikt er det henstillet, at Anvisning af Personvogn og Hvileværelse til Personale, der har tjenestefri Ophold ude, undgaas.

Til Generaldirektoratet er der fremsendt Anmodning om Ændringer i Tjenestekøreplanen, saa den faar en mere tidssvarende Affattelse.

Ved en foretagen Undersøgelse har det vist sig, at der findes ialt 18 Depoter, som ikke har Vandklosetter. Vi har henstillet til Generaldirektoratet, at de flest mulige af disse Steder faar installeret W. C.

Ved Forhandlinger med Distrikterne angaaende Vel-færdsforanstaltninger i 1940/41 opnaedes det for vor Organisations Vedkommende at faa bevilget Penge til: Udvidelse af Cykleskuret ved Elektrokollen, Lino-leumsbelægning i Lokomotivførernes Opholdsstue i Ge.,

nyt Cykleskur ved Remisen i Ar. og Indretning af Vaske- rum med varmt Vand i Ringkøbing.

Det er henstillet til Distrikterne at ændre Mørklæg- ningen i Remiserne, saa Arbejdsforholdene dér kan for- bedres noget. Er imødekomet.

Til Generaldirektoratet er fremsendt Andragende om Udlevering af Beskyttelsesbriller til Personale, som kører med Maskiner, paa hvilke der anvendes Briketter, idet disse som bekendt under Forbrændingen virker skadeligt paa Øjnene.

I 1. Distrikt er der af Hensyn til Brændselsbesparelser foretaget visse Forandringer i Lokalebenyttelse m. v. Ved lokale Forhandlinger er der senere sket enkelte Ændrin- ger i det af Distriktet paatænkte.

I Sagen angaaende Kæpskiner paa Loko C og K samt ombyggede D-Maskiner foreligger der fra General- direktoratets Side imødekommende Svar.

Personalet i Struer har beklaget sig over, at de ikke havde Adgang til at kunne faa varmet deres Mad. Vi har beskrevet Sagen for Distriktet, som derefter har bragt den i Orden ved Drøftelse med det paagældende Per- sonale.

I en Del Auditørsager er der fra Organisationens Side udpeget Bisidderassistance.

Over for 2. Distrikt er det henstillet, at Lokomotiv- fyrbødere, som for længere Tid siden har paabegyndt Uddannelsen til Lokomotivførerprøven, snarest faar Ad- gang til at bestaa selve Prøven.

En Del Sager angaaende Sygefradrag, Størrelse af Pension eller Efterløn er behandlet. Desuden har der foreligget forskellige Sager vedrørende mere lokale eller rent personlige Forhold.

„Boserups Minde“ og „Den lille Forening „T. B.“ har hver faaet bevilget det sædvanlige aarlige Tilskud, 25 Kr.

Lokomotivfører C. A. Thomsen, Viborg, har skænket Feriehjemmet sin Andel paa 150 Kr., som ønskes an- vendt til Udsmykning af Spisesalen.

Formandens Beretning *godkendtes*.

### Punkt 3. Beretning fra de staaende Udvalg.

Statstjenestemændenes Centralorganisation I har af- holdt Repræsentantskabsmøde; vor Organisations For- mand og Sekretær blev genvalgt til Medlemmer af Sty- relsen. Mødet har været udførligt omtalt i D. L. T.

Landsoplysningsudvalget har afholdt Møde og har til samtlige Medlemmer udsendt en Pjece vedrørende Op- lysningsarbejdet.

Der er tegnet nye Brandforsikringer for Feriehjemmet. Bygningerne er herefter assureret for 165 000 Kr. og Inventaret for 75 000 Kr., hvortil kommer en særlig For- sikring for Beplantningen paa „Kohornet“ og „Skansen“.

Vor Organisation har været indbudt til Kongres i Stockholm, men har været forhindret i at kunne imøde- komme Indbydelsen.

Toges til Efterretning.

### Punkt 4. Hovedkassererens Beretning.

Hovedkassereren fremlagde Regnskabsoversigt pr. 30. September. Balancen var Kr. 655 371,77, hvilket er en Tilbagegang paa ca. 2000 Kr. i Forhold til Stillingen pr. 30. Juni d. A.; Aarsagen hertil er Udbetaling af vor An- part til Mindelunden i Fa. samt Afholdelse af Formands-



møde i August Maaned, som tilsammen har medført en Udgift paa over 5000 Kr. Regnskabsoversigten godkendtes.

*Punkt 5. Behandling af foreliggende Sager.*

Propforeningen P. anmoder om Støtte til Opklædning af fattige Konfirmander. Foreningen „Gyvelholm“ anmoder om Støtte til Patienter paa Tuberkulosehjemmet og endelig andrager „Julestjernen“s Salgskomit  om Støtte.

Hver af de paagældende Institutioner fik bevilget det sædvanlige Tilskud, 25 Kr.

I Kalundborg, hvor man i nogen Tid har været enige om, at Lokomotivførerne og Lokomotivfyrbøderne delte den i Liniaturen indlagte Rangertjeneste, er der opstaaet Uenighed om dette Spørgsmaal, hvorefter Lokomotivfyrbøderne har ønsket at ophøre med Deltagelsen i Rangertjenesten, medens Lokomotivførerafdelingen har indanket Sagen for Hovedbestyrelsen. Spørgsmaalet debatteredes, og man var enig om, at den hidtidige Deling fremdeles bør opretholdes, idet der i det foreliggende Tilfælde ikke er noget, som taler imod, at det Personale, som kører i Tur sammen, ogsaa deler den i Turen indlagte Tjeneste, dog saaledes, at der ikke maa foretages kunstige Tjenesteml gninger alene for at skaffe eksamineret Lokomotivfyrbøder til Rangering paa en Dag i Turen, som ellers falder paa en ueksamineret Lokomotivfyrbøder.

*Punkt 6. Eventuelt.*

Enkelte mindre Spørgsmaal drøftedes.

E. K.

JUBILÆER



Den 14. Januar kan Lokomotivfører C. A. G. Jensen, Falkevej 4, Fredericia, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B. Jensen begyndte som Haandværker i Fredericia og blev ved Forfremmelse til Lokomotivfyrbøder stationeret i Struer, et halvt Aar efter kom han til Korsør og ved Genforeningen 1920 til Skelde. Senere, ved Banens Nedlæggelse, kom Jubilaren til Sønderborg, hvor han var til 1928, herfra til Odense. Ved Forfremmelse til Lokomotivfører 1931 kom A. J. til Fredericia og har her været siden.

Jubilaren er kendt som en meget interesseret Organisationsmand, endvidere har Oplysnings- og Studiekredsarbejdet hans fulde Interesse. Han har i flere Aar været Medlem af Afdelingsbestyrelsen og fra 1937 Formand for Lokomotivførerafdelingen i Fredericia, hvilket Tilidshverv Jubilaren stadig beklæder. Afdelingen ønsker dig alt godt i Fremtiden med Haab om endnu i mange Aar at se dig i vore Rækker.

I. A. N.



Den 19. Januar 1941 kan Lokomotivfører A. P. Andersen, Fynsgade 42, 1., Fredericia, fejre 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.

Jubilaren, der har været stationeret ved flere af Landets Maskindepoter, kom hertil fra Padborg. I den Tid, han har været her i Fa., har han ved sin stille og noble Færden skabt sig lutter Venner blandt Kolleger og Medansatte.

Afdelingen bringer dig herved sin Lykønskning for Dagen, takker dig for godt kollegialt og kammeratlig Samarbejde, som vi haaber at bevare i Fremtiden.

Held og Lykke med Dagen og Tiden, der kommer.

Ax.

**Opmærksomhed frabedes.**

Al paatænkt Opmærksomhed i Anledning af vore Jubilæer henholdsvis den 18. Januar, den 19. Januar og den 25. Januar frabedes.

K. Søndergaard, Randers. M. Rasmussen, Padborg.  
A. L. C. Larsen, Haderslev.

**Taksigelser.**

Alle, der viste mig Opmærksomhed paa min Jubil umsdag, bedes modtage min hjerteligste Tak.

E. B. Thomsen, Struer.

Min hjerteligste Tak for al Opmærksomhed paa min Jubil umsdag.

Jens Aarslev,  
Padborg.

Vor hjerteligste Tak for al venlig Deltagelse ved vor k re Mand og Fader, Lokomotivfører Christian Petersens, Bisættelse.

Paa Børns og egne Vegne  
Carla Petersen, Aarhus.

**Statsbanepersonalets Sygekasse.**

Med Gyldighed fra 1. Januar 1941 er der gennemført en Række ændringer i Vedtægten for Statsbanepersonalets Sygekasse, i første Række som Følge af de i Foraaret vedtagne Love med ændringer i Reglerne for Sygekassens Afholdelse af Medicinudgifter og Begravelseshjælp. Vedtægten vil snarest mulig blive optrykt og fordelt til samtlige Interessenter. Til foreløbig Orientering meddeles følgende angaaende de vigtige ændringer, idet tilføjes, at samtlige ændringer i den nye Ved-



tægt er kendetegnet med en lodret Streg i Marginen, og at man opfordrer Medlemmerne til at gøre sig bekendt med den nye Vedtægt i sin Helhed, saa snart den foreligger.

### 1. Tilskud til Medicin.

I Overensstemmelse med de i Lov af 25. Juli 1940 om Ændring i Folkeforsikringsloven fastsatte Retningslinier ordnes Sygekassens Tilskud til Medicin saaledes, at Sygekassen fra 1. Januar 1941 betaler  $\frac{3}{4}$  af Udgiften til saadanne Arter af Medicin, som af Socialministeren efter Indstilling fra Sundhedsstyrelsen betegnes som særlig betydningsfuld. Til anden Medicin udgør Tilskudet Halvdelen af Udgiften. Til Frihandelsvarer kan der i det Omfang, Socialministeren efter Indstilling af Sundhedsstyrelsen træffer Bestemmelse derom, overhovedet ikke ydes Tilskud.

Listerne over henholdsvis den særlig betydningsfulde Medicin, til hvilken Tilskudet er af samme Størrelse som hidtil, og de Frihandelsvarer, til hvilke der ikke maa ydes Tilskud, foreligger endnu ikke, men der maa bl. a. regnes med, at en meget stor Del af almindelig anvendt Medicin vil falde ind under den Gruppe, for hvilken Sygekassen kun kan yde Halvdelen af Udgiften, og at Tilskud vil helt bortfalde for adskillige Frihandelsvarer. De nye, lovbestemte Regler vil saaledes være ensbetydende med, at Medlemmerne i mange Tilfælde kommer til at betale en større Andel af Medicinudgiften end hidtil (evt. hele Udgiften). Dette maa faa Bestyrelsen til at henstille til Medlemmerne — ligesom til Jernbanelægerne — at søge Medicinrekvisitionerne begrænset til det ubetinget nødvendige, idet Medlemmerne ellers risikerer maaske ikke ubetydelige Udgifter, som i intet Tilfælde vil kunne reunderes af Sygekassen, men maa betales af vedkommende Medlem selv.

### 2. Begravelseshjælp.

Begravelseshjælpen for alle Interessenter er fremtidig 200 Kr. (Den tidligere Procentberegning for de lavestlønnede ophæves). For Hustruer og Enker forhøjes Begravelseshjælpen fra 100 Kr. til 200 Kr. For Børn (under 15 Aar) forhøjes Begravelseshjælpen fra hidtil 6—24 Kr. til 40—80 Kr. (efter Alderen). Til nydende Medlemmer, der (paa Grund af Optagelse i Sygekassen efter det fyldte 40. Aar) efter hidtil gældende Regler ikke har kunnet faa Begravelseshjælp, ydes der nu saadan, nemlig halv Begravelseshjælp, hvis de før 1. Januar 1941 er fyldt 60 Aar, og ellers fuld Begravelseshjælp.

Ligesom alle statsanerkendte Sygekasser har Statsbanepersonalets Sygekasse fra 1. Januar genforsikret sine Forpligtelser i Henseende til Begravelseshjælp.

Forhøjelsen af Begravelseshjælp, herunder navnlig Fordoblingen af Begravelseshjælpen for Hustruer og Enker, vil medføre meget betydelige Merudgifter for Sygekassen, og Genforsikringen vil, ikke mindst i de førstkommande Aar, stille store Krav til Sygekassens Økonomi.

Det er muligt, at disse Merudgifter vil nødvendiggøre en mindre Kontingentforhøjelse, men Bestyrelsen har ment at kunne stille Afgørelsen heraf i Bero, til man har Overblik over, hvilke Besparelser Sygekassen kan regne med som Resultat af den nye Medicinordning.



### Privatbanerepressalier.

To Kommuner paa Hammelbanen har nægtet at yde Garanti for Deltagelse i Dækning af Banens Underskud, hvilket medfører, at Banen ikke kan faa Del i de 1 $\frac{1}{2}$  Mill. Kr., der fra Statens Side er stillet til Raadighed til Hjælp for Privatbanerne (for at faa Andel heri, er det nemlig en Betingelse, at samtlige Kommuner i Banens Opland gaar ind paa at dække eventuelt Underskud). Som Følge heraf har Hammelbanen lukket Jernbanestationen i den ene af Byerne og tillige foretaget saadanne Omlægninger i Rutebilkørslen, at Beboerne i de to Kommuner ikke mere har direkte Rutebilforbindelse.

Efter disse Foranstaltningers Gennemførelse er Sagen traadt ind i en ny Fase, idet det ene Sogneraad nu har ønsket indledet nye Forhandlinger.

### De første Sporvogne i Europa.

Medens man allerede i 1832 var begyndt paa Sporvognsdrift i New York, blev dette Befordringsmiddel først 30 Aar senere, altsaa i 1862, indført i Europa og samtidigt i 2 Lande: England og Danmark, saaledes at vort Land hørte til Foregangslandene paa dette Omraade. 3 Aar senere fik Berlin sin første Sporvogn.

De europæiske Sporvogne var alle Hestesporvogne, men i New York havde man siden Juli 1836 haft Sporvognstog, som blev fremført af Damplokomotiver med en største tilladte Hastighed paa 8 km/T.



### Udnævnelse fra 1.—1.—41:

Motorfører II G. J. Øskov, Odense, til Togfører, Brande, (min. Udn.).

### Tilladelse til at bytte Tjenestested efter Ansøgning under 11.—12.—40:

Lokomotivfyrbøderne B. A. Christensen, Struer, og H. Mikkelsen, Gedser.

### Tilbagekaldelse af Forflyttelse:

Forflyttelsen fra 1.—12.—40 af Lokomotivfyrbøder C. D. Walkusch fra Fredericia til Kbhavns Godsbgd. er efter Ans. annulleret.

### Afsked:

Lokomotivfører A. A. Møller, Korsør, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 28.—2.—41 (min. Afsked), og

Lokomotivfører F. A. Werge, Korsør, p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 28.—2.—41 (min. Afsked).

### Dødsfald:

Lokomotivfører P. C. Petersen (Valentin), Aarhus, den 2.—12.—40.



STATSBANEPERSONALETS  
BIBLIOTEKER

Sj - Falster Jyl. - Fyn

19018b

18214c 17395c

19091 18545

Nye Bøger.

Ussing, Henry: Min Livsgerning, som jeg har forstaaet den. II.

Aggebo, A.: Asklepios Tjenere. Danske Lægemoirer. III.

Grønbech, Vilh.: Sejersen fra Variager.

19092 17932c Corbett, Elizabeth: Mrs. Meigs faar en Ven.

19093 18558a Krusenstjerna, Agnes von: Tony vokser op.

19094 15868m Burroughs, Edgar R.: Tarzan finder en ny Verden.

19095 Brandt, E. V.: Kartago i Fortid og Nutid.



**MØBLER** Egen Fabrik — derfor billigst!  
Viborg billigste Møbelmagasin - **A. HESHE**

**Besøg „Torvecafeen“!** Telf. 332  
Byens bedste Smørrebød og største Snaps

Drik

**Bryggeriet „Odin“s  
Produkter**

Køb Deres

Forbrug af

**Manufakturvarer** hos

**CARL CHRISTENSEN's Efterfølgere**  
CROME & GOLDSCHMIDT — VIBORG

**Hans Albrechtsen**  
HERREEKVIPERING  
Viborg

Gode Varer. Rimelige Priser.

**Cigarforretningen „Phønix“**  
P. ANDERSEN  
Mathiasgade 21 — Telefon 544

Vellagrede Cigarer · Tobakker og  
Cigaretter i alle kendte Mærker

**Emil P.** anbefaler  
Kaffe-Frokost · 1.65 Kr.  
**KONDITORI Emil P**  
Mathiasgade 76

**Køb Deres Fisk**  
hos **Chr. Dons**  
Telf 1550 · 1551



AKTIESELSKABET  
SKANDINAVISK GUMMI-COMPAGNI  
**REGNFRAKKER**

Køb danske Varer!

**Langaa**

**Møbel- og  
Ligkisteforretning**  
Tlf. Langaa 77 - Randers 1062  
A. TRUESEN - LANGAA

Oplaget

**LAWAETZ POULSEN**  
Telefon 14

Kolonial · Isenkram

**Kalundborg**

**N. JENSENS SØNNER**  
SNEDKERMESTRE - Kallundborg - Telf. 280

Køb Deres Møbler hos Fagmanden;  
han yder Dem den bedste Garanti.

Leverandør til Feriehjemmet.

**Er Lyset i Uorden**  
da ring til Kalundborg 520

**Kjær Christensen**  
aut. Installatør  
Leverandør til Feriehjemmet

**Chr. Jepsen**

Stort Udvalg i moderne Ure  
Briller og Barometre  
Reparationer udføres

**Telefon 600**

**Kallundborg  
Plantemargarine**

Altid fineste Kvalitet  
Hver Dag friskkærnet

**Kallundborg Margarinefabrik**  
TH. A. JØRGENSEN

**Vilh. Nielsen og Søn**

Slagtermestre

**Kød- og Paalægsforretning**  
Cordilgade 10  
Telefon 173. Kallundborg.

Leverandør til Feriehjemmet.

STØT DANSK  
INDUSTRI

REDAKTION: *Soph. Jensen* og *E. Kuhn*, førstnævnte  
ansvarhavende. Vestre Boulevard 45, København V.  
Telefon Central 7708.  
Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 8 aarlig.  
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:  
Vestre Boulevard 45, København V.  
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.  
Postkonto 20 541.