



Nº 5

5. Marts 1940

40. Aargang

REGULERINGSTILLÆGET

Som bebudet blev Forhandlingen mellem Finansministeren og Personaleorganisationerne angaaende Reguleringstillæget for næste Finansaar indledet ganske faa Dage efter, at sidste Nummer af vort Blad var udkommet. Den blev nemlig paabegyndt Torsdag den 22. Februar om Formiddagen og afsluttedes samme Dags Aften, efter at Personalets Forhandlere og Centralorganisationernes Styrelser i Løbet af Eftermiddagen havde haft Lejlighed til at drofte Stillingen.

Fra Organisationernes Side har der i flere Aar været Utilfredshed med Bestemmelsen om, at der ikke ydes Dækning for de Prisstigninger, som svarer til Udgiftstal mellem 2531 og 2843. Da Grundprincippet i Reguleringstillæget er, at dette skal forandres, for hver Gang Udgiftstallet viser Prisstigninger (eller Fald) paa 104 Kr., har Tjenestemændene fundet det naturligt, ja i fuld Overensstemmelse med dette Princip, at der blev ydet dem Erstatning for den omtalte Prisstigning paa 312 Kr. = 3 Portioner af Reguleringstillæget. Som Følge heraf er der Gang paa Gang fremsat Krav om at faa det saa ofte omtalte »Hul« lukket, d. v. s. faa Reguleringstillæget beregnet efter det fastsatte Udgiftstal uden den her paapegede indskrænkende Bestemmelse. Og selv om dette Ønske ikke er fuldt opfyldt, saa har Regeringen dog vist nogen Imødekommenhed. I det sidste Par Aar har samtlige gifte Tjenestemænd jo faaet et ekstraordinært Løntillæg paa 168 Kr. aarligt, hvilket er lig med 2 Reguleringstillægsportioner af den for Lønninger paa 1500—1799

Kr. gældende Størrelse. Det tidligere fremsatte Krav om 3 normale Reguleringstillægsportioner til Afløsning af dette midlertidige Tillæg var dog ogsaa fremsat forud for dette Aars Forhandling.

I Aar steg Udgiftstallet saa højt, at Medlemmer af vor Organisation i Henhold til Loven skulde have Reguleringstillæg af Størrelsen 948 Kr. henholdsvis 984 Kr. pr. Aar; medens vi vilde komme op paa Kr. 1236 henholdsvis 1272, hvis »Hullet« blev lukket. Fra Finansministerens Side var der naturligvis ingen Betænkeligheder med Hensyn til de i selve Tjenestemandsloven hjemlede Reguleringstillæg; men han mente, at Tjenestemændene kunde erklære sig tilfreds dermed; thi det var jo aabenbart for enhver, at Statens Finanser er stærkt anspændt — et Forhold som paa Grund af hele den ekstraordinære Situation muligt vil blive strammet i den nærmest kommende Fremtid. Under Hensyn hertil kunde Ministeren ikke gaa med til de ønskede 3 yderligere Portioner Reguleringstillæg til Lukning af »Hullet«. Han mente tværtimod, at det hittidige særlige Tillæg paa 168 Kr. kunde bortfalde.

Da Organisationerne havde ønsket fuld Dækning for de udækkede Prisstigninger, det snart berømte »Hul« repræsenterer, kunde der naturligvis ikke være Tale om at give Afkald paa den os tidligere bevilgede delvise Dækning, og Ministeren gik da med til, at det særlige Tillæg paa 168 Kr. pr. Aar bibeholdes. Af den neden for nærmere redegjorte Aarsag bliver dette Tillæg dog kun fornyet for de første 7

Maaneder af næste Finansaar, d. v. s. for Tiden indtil 31. Oktober.

For ikke at komme ud i Forhold, hvor vore Lønninger var sakket alt for urimeligt langt bagud — Priserne paa Livsfornødenheder m. m. stiger jo desværre alt for hurtigt — var der anmodet om kvartalsvis Regulering, i Lighed med hvad der er gældende for Privatindustriens Arbejdere. Noget saadant kunde Regeringen imidlertid ikke gaa med til, og da Organisationerne ikke vilde gaa ind paa en Ordning, der indeholdt Mulighed for, at Tjenestemændene, naar vi kom et Stykke hen paa Aaret, skulde være ude for en ny kolossal Stigning i Varepriserne, for hvilken der ikke kunde ydes nogen som helst Erstatning, enedes man om, at det midlertidige Tillæg som anført kun skal gælde for 7 Maaneder. Til den Tid er saavel Regeringen som Organisationerne frit stillet.

Hvis Udgiftstallet paany skulde vise en betydelig Stigning, vil selve Reguleringstillæget ganske vist forblive uændret; men der kan saa fra Organisationernes Side sættes ind paa at faa det særlige Tillæg forhøjet med et til den konstaterede Prisstigning svarende Beløb.

I Praksis vil det altsaa sige, at vore Medlemmer fra 1. April faar Reguleringstillæg af de foran angivne Størrelser, 948 henholdsvis 984 Kr. + det særlige Tillæg paa 168 Kr. = ialt 1116 Kr. henholdsvis 1152 Kr., hvilket er en Forbedring paa 24 Kr. pr. Maaned.

Som tidligere nævnt vil der ogsaa ske Forhøjelse af de særlige Ydelser. For vore Medlemmer vil der fra 1. April finde følgende Forandringer Sted:

Timepengene	forhøjes	fra 30 til 34 Øre	(Lokomotivfyrbødere)
do.	»	» 40 » 44 »	(Lokf. og Motorf.)
Kørepengene	»	» 20 » 23 »	(Lokomotivfyrbødere)
do.	»	» 25 » 29 »	(Lokf. og Motorf.)
Natpenge	»	» 27 » 31 »	(Lokomotivfyrbødere)
do.	»	» 38 » 44 »	(Lokf. og Motorf.)

Rangergodtgørelsen er som sædvanligt halve Kørepenge.

For saa vidt angaar selve Dagpengene og de dermed forbundne Tillæg — Nattillæg samt Tillæg for 1. og 2. Dag — forbliver den fra og med 1. Januar d. A. stødfundne Forhøjelse, der er udførligt omtalt i vort Blad for 5. Januar, i Kraft.

Yderligere opnaaedes der ved Forhandlingen en 5 pCt.s Forhøjelse af det til Honorarerne ydede Tillæg. De af vore Medlemmer, som oppebærer Depotforstanderhonorar, vil altsaa

fra 1. April d. A. faa et Tillæg hertil paa ialt 10 pCt.

Vi tør sige, at Tjenestemændene vel nok denne Gang havde haabet at faa lukket det for os saa ubehagelige »Hul« i Reguleringstillægsbestemmelserne, saa Kilden til en væsentlig Ængstelse og Utryghed hos Statens Personale var fjernet. Finansministeren har hidtil vist Forstaaelse over for vore berettigede Ønsker, men Forholdene i Aar er saa usikre, at det var umuligt at bevæge ham længere, og vi gaar da ogsaa ud fra, at Tjenestemændene vil forstaa, at det ikke var muligt at komme længere denne Gang. Vi kan sikkert alle nu enes i Forventningen om, at Priserne snart vil falde til Ro.

ENGROSPRISTALLET

Som et Supplement til Artiklen om Prisstigning og Prispolitik i sidste Nr. af Bladet, i hvilken der var omtalt en Del Eksempler paa Engrosprisernes Udvikling samt den kolossale Forskel mellem Stigninger i Pristallet for Importvarer og det tilsvarende Tal for Eksportvarer, bringer vi her selve Engrospristalsopgørelsen.

	1935 = 100	Jan. 1940	Dec. 1939	Nov. 1939	Aug. 1939	Jan. 1939
Vegetabiliske Levnedsmidler	133	130	125	105	105	105
Animalske	138	132	129	120	118	118
Foderstoffer	171	167	166	107	112	112
Gødningstoffer	120	119	114	100	107	107
Brændsel og mineralske Olier.	259	200	180	115	109	109
Jern, Metaller og Varer deraf.	165	154	153	117	119	119
Bygningsmaterialer (undt. Træ)	141	123	123	109	110	110
Træ og Papir	147	139	133	112	110	110
Tekstil og Konfektion	142	133	129	107	106	106
Huder, Læder og Skotøj	140	136	132	107	104	104
Kemisk-tekniske Varer	140	136	131	105	104	104
Engrospristallet	154	143	138	111	110	110
Raavarer og Halvfabrikata	193	174	165	112	111	111
deraf til { Levnedsmidler	161	160	155	107	110	110
{ Andre Varer	223	187	175	116	113	113
Færdigvarer	135	128	125	111	110	110
deraf { Levnedsmidler	130	124	121	113	112	112
{ Andre Varer	139	132	129	109	108	108
Importvarer	181	164	156	113	111	111
Eksportvarer	129	126	125	110	113	113
Hjemmemarkedsvarer	137	131	127	110	110	110

A n m. En Beregning med Aaret 1913 = 100 giver for Januar 1940 følgende Tal: Landbrugsvarer 156 (deraf vegetabiliske 132, animalske 181), Foderstoffer 187, Gødningstoffer 112 og Industrivarer 246 (deraf Raavarer og Halvfabrikata 307, Færdigvarer 215). Samtlige Varer under eet 198.

ARBEJDERNES ERHVERVSRAAD

*Beskæftigelsespolitik og Erhvervsmuligheder
i Danmark.*

Regeringen har tit opfordret til at komme med konkrete Forslag til Bekæmpelse af Arbejdsløsheden; men Landets store Erhvervsorganisationer har ikke gjort det. Under en i Ingeniørforeningen i Oktober 1938 ført Diskussion om Arbejdsløsheden udtalte Statsminister Stauning: »Jeg har faaet mange Raad og mange Planer, men aldrig en Plan, der virkelig kunde praktiseres«, og han bebrejdede de store Erhvervsorganisationer, at de ikke fremkom med virkelig praktiske økonomiske Planer.

Arbejderbevægelsens Erhvervsraad — den danske Fagbevægelses og kooperative Bevægelses Organ — har taget fat paa denne Opgave og har nu udsendt en stor Betænkning om Beskæftigelsespolitik og Erhvervsmuligheder i Danmark. I Betænkningen udvikles de store Linier for en planøkonomisk dirigeret Beskæftigelsespolitik. I Forordet hedder det, at Raadet er indstillet paa den Linie

»at Hovederhvervene her i Landet ikke kan affinde sig med Arbejdsløsheden ved blot at kritisere hinanden indbyrdes, eller ved at stille Krav til Regering og Rigsdag. Det maa være Erhvervsorganisationernes Opgave at anvise Veje ud af Tidens økonomiske Vanskeligheder og medvirke til den fornødne Tilpasning af Forholdene«.

Ud fra disse Betragtninger har Arbejderbevægelsens Erhvervsraad som den eneste af de danske Erhvervsorganisationer udarbejdet den nu foreliggende Beskæftigelsesbetænkning, der omspænder hele det danske Erhvervsliv og som søger at erstatte den nuværende manglende økonomiske Ordning med en økonomisk Planlægning, som sigter paa forøget Beskæftigelse.

*Betænkningens Hovedlinier:**Udvidelse af Industri og forøget Byggeri.*

Erhvervsraadets Hovedsynspunkt er, at kun en Udvidelse af de industrielle Erhvervsmuligheder kan give et væsentlig Bidrag til det danske Beskæftigelsesproblems Løsning. Da Industriens Udvidelse begunstiges af Tilpasning af Landbrugsproduktionen for at formindske Korn og Foderstofimporten, skal storstilede Landvindings- og Grundforbedringsarbejder —

organiseret som offentlige Arbejder — skabe Mulighed for forøget Avl af Korn og Foderstoffer. En saadan forøget Korn- og Foderstofavl vil nedsætte Importen og frigøre betydelige Valutabeløb, som kan anvendes for Industriens Udvidelse.

Det er ikke muligt i denne Artikel at give en udtømmende Oversigt over de mangesidede og interessante Problemer, Erhvervsraadets Betænkning behandler. Der er næsten intet Omraade inden for Erhvervslivet, som ikke behandles, og alt bygges over et omfattende videnskabeligt og statistisk Materiale.

Det er en Selvfølge, at et Program om Udvidelse af Industri og Haandværk og en Undersøgelse af Byggeriets Muligheder er vigtige Afsnit i denne Betænkning. Thi der eksisterer i Virkeligheden ikke andre Muligheder for at afskaffe Arbejdsløsheden end ved Udvidelse af Industrien og Forøgelse af Byggeriet. Erhvervsraadets bringer en meget indgaaende Undersøgelse af de industrielle Problemer. Raadet kræver en hensigtsmæssig Organisering af det tekniske og kemiske Forskningsarbejde, som uafhængig af Interessenternes Indflydelse skal skabe de paakrævede Forudsætninger for den praktiske Gennemførelse af den industrielle Udvidelsesproces.

Kraftproduktionens Rationalisering er efter Betænkningen en vigtig teknisk Forudsætning for den industrielle Ekspansion, fordi billigere Kraftpriser vil nedsætte Produktionsomkostningerne og forøge Industriens Beskæftigelsesmuligheder. Raadet giver en Oversigt over vigtige industrielle Projekter, hvoraf vi kun skal nævne Kvælstof-, Kunstsilke- og Celluloseproduktion. Med Hensyn til Byggeriet peger Raadet paa de store Muligheder, som ligger i Landbrugsindustrien og Landbruget. De daarligere Boligforhold paa Landet er jo en Kendsgerning, der næppe kan benægtes af nogen.

*Forudsætninger for Industriudvidelsen:**Planlægning og Regulering.*

Betænkningens øvrige Afsnit undersøger Forudsætningerne for den tiltrængte industrielle Ekspansion.

Den behandler disse under Synspunktet, at *Planlægning og Regulering* skal erstatte økonomiske Tilfældigheder. Denne Tanke skal forme hele Erhvervslivet og Erhvervslivets samlede Funktioner. Det ligger paa samme Linie,

at Betænkningen foreslaar Investeringsledelse og Eksportkontrol. Det tilfældige i de private økonomiske Investeringer skal undgaaes, idet det offentlige leder Investeringerne. Paa denne Maade kan Staten fremme eller forhindre, fremskynde eller forsinke de privatøkonomiske Handlinger — alt efter som det passer i Statens økonomiske Politik. Samtidig skal Staten selv være i Stand til at gribe Initiativet i den erhvervspolitisk ønskede Retning — her kunde de allerede omtalte tekniske Forskningsinstitutter tjene som sagligt Grundlag. Der er ingen Tvivl om, at en effektiv Investeringsledelse vil paavirke hele Erhvervslivets Struktur og udslette Fejlinvesteringerne som tidligere ofte medførte økonomiske Kriser og Arbejdsløshed.

Eksportkontrol er den naturlige Supplering til den Importkontrol, der allerede nu udøves af Valutacentralen. Eksportkontrollen skal regulere Landets Eksport efter de Synspunkter, som er afgørende for Landets beskæftigelsesmæssige og valutamæssige Stilling.

Erhvervsraadets Betænkning peger paa en Reorganisering af hele Administrationsapparatet, det anbefales at samle alle erhvervspolitiske Bemyndigelser under en central Administration, et Erhvervsministerium, som skal bygges over det nuværende Handelsministerium.

Planlægnings- og Reguleringstanken finder ogsaa Udtryk i en udvidet Kontrol med Prisstigningen.

Prisstigningsbekæmpelse er en Forudsætning for hele Beskæftigelsespolitikens Gennemførelse. Hvis det ikke sker, vil Kreditudvidelsen uundgaaeligt resultere i en Højkonjunktur med paafølgende Krise og Depression.

Betænkningen foreslaar endvidere *Kontrol med og Regulering af Rationaliseringer* for at undgaa Fejlrationiseringer. De tekniske Fremskridt skal tilpasses Erhvervslivets Udvikling, og man skal undgaa parallelløbende Rationaliseringsforanstaltninger, som ikke organisk indføjes i Erhvervslivets Udvikling, d. v. s. at f. Eks. arbejdsbesparende Rationaliseringsforanstaltninger under Depressionen ubetinget maa undgaaes.

Erhvervsraadets Syn paa Trafikspørgsmaalet.

Erhvervsraadet har allerede ofte vist særlig Interesse for Trafikspørgsmaalet og ogsaa den nu foreliggende Betænkning viser Erhvervs-

raadets Indstilling overfor Trafikspørgsmaalet. I Afsnittet om offentlige Arbejder udtales, at saadanne Arbejder bør gives Basis for fortsat Beskæftigelse. De offentlige Arbejder skal staa til Tjeneste for Landbrugsomlægningen og koncentrere sig om Indvinding af nye Arealer (Inddæmningsarbejder og Hedeopdyrkning). Betænkningen udtaler i denne Forbindelse:

»Det vil betyde, at man ikke skal fortsætte Arbejdet med de store trafikpolitiske Projekter. Her er det nødvendigt at fremhæve, at det danske Vejnets overdrevne Udbygning kan føre til en Overkapacitet af Trafiken. Det er meningsløst at skabe to parallelle Trafiksystemer, saalænge Statsbanerne opfylder Trafikopgaven. Der eksisterer Opgaver, der haster mere end Gennemførelsen af disse trafikpolitiske Programmer og forøvrigt har de store Trafikprojekter ikke nogen stor beskæftigelsesmæssig Betydning, da de ikke giver Basis for fortsat Beskæftigelse. Under de givne Forhold er store Investeringer i Trafiksystemet kun berettiget, naar den gamle Trafikmulighed erstattes med en bedre, men ikke naar Konkurrencen fremmes mellem to Trafikmidler, hvis Kapacitet ikke fuldt ud udnyttes.«

Det er altsaa beskæftigelsesmæssige Overvejelser, som fører Erhvervsraadets Betænkning til at støtte de rent trafikmæssige Overvejelser, som ogsaa kræver en organisk Ordning af Trafikproblemet. I denne Forbindelse vender Erhvervsraadet sig ogsaa imod, at Vejfondens Midler kun staa til Raadighed for Bro- og Bilvejarbejder og Betænkningen kræver, at Vejfondens Midler financierer de store Landvindingsarbejder.

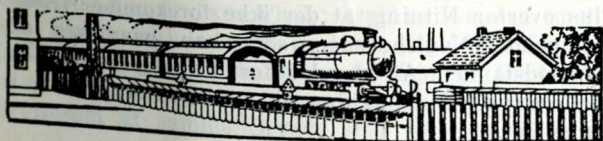
»Det er ikke berettiget, at Bilejerne i Modsætning til andre Skatteydere skal have Privilegium paa Anvendelse af de betalte Skattebeløb. Den nuværende Ordning er urimelig og egnet til at ødelægge Trafiksystemets Ligevægt, og den vil medføre Fejlinvesteringer af de offentlige Midler.«

Jernbanepersonalet hilser med Glæde denne sagkyndige Støtte og haaber, at den fremtidige Beskæftigelsespolitik vil følge disse Linier og ikke ødelægger samfundsmæssig vigtige Værdier.

*Beskæftigelsesbetænkningen og
Blokadesituationen.*

Beskæftigelsesbetænkningen er afsluttet før Krigen begyndte og er ikke skrevet med Krig for Øje. Det er kun naturligt, at forskellige Projekter, som omtales i Betænkningen, ikke er aktuelle nu under Blokaden, og det er muligt, at ogsaa Tiden, der kommer efter Krigen, vil have andre aktuelle Problemer. Men der er ingen Tviv om, at de Synspunkter, der udvikles i Betænkningen, ogsaa vil have Betydning under forandrede Forhold. Thi heller ikke Blokadesituationen har forandret Erhvervspolitikens Hovedformaal: Maksimalbeskæftigelse og Opretholdelse af Befolkningens Realindtægt. Netop en Blokadesituation forudsætter, at Beskæftigelsesbetænkningens vigtigste Princip: Det samlede Erhvervslivs Regulering, gennemføres. Blokadesituationen kræver, at der planlægges en erhvervsmæssig Udvikling under de givne Forhold, og det er kun naturligt at sætte denne Planlægning i Forbindelse med det danske Erhvervslivs almindelige Fornødenheder og fremtidige Udviklingsmuligheder. Industriens og Landbrugets Raastofforsyning, Fordeling af de til Raadighed staaende Raastofmængder til de Industrier, som har den største beskæftigelsesmæssige Betydning og den største Værdi for Befolkningens Forsyning, Priskontrol, Penge- og Kapitalmarkedets Regulering og endelig de betydelige arbejdsmarkedsmæssige Problemer — alle disse Spørgsmaal, som er behandlet i Betænkningen, er ogsaa Blokadeøkonomiens afgørende Problemer, og vil ogsaa være aktuelle efter Krigen. Det gælder ogsaa for Problemer som offentlige Arbejder og Udenrigshandel.

Erhvervsraadets Beskæftigelsesbetænkning er en betydelig Indsats til Løsning af Beskæftigelsesproblemet herhjemme, og selv om Betænkningens Idéer ikke bliver realiseret med det samme, saa vil de dog sikkert paavirke den økonomiske Tankegang herhjemme og saaledes forme Erhvervslivets Udvikling. Den fremtidige økonomiske Udvikling vil komme til at staa i Planøkonomiens Tegn.

**FINSKE JERNBANEMANDS BØRN TIL
DANSKE JERNBANEMANDSHJEM**

Til Foreningens Kontor er indløbet en Del Forespørgsler vedrørende de finske Børn, som forventes at komme til Danmark. En Del af vore Medlemmer har nemlig Ønsker om at modtage et saadant Barn og vil da helst have et Jernbanemandsbarn.

I den Anledning kan oplyses, at Spørgsmaalet allerede for længere Tid siden fra de danske Jernbaneorganisationers Side har været rejst overfor de finske Jernbanemænd. Disse havde imidlertid ikke dengang drøftet Forholdene og ikke taget Stilling til, om der burde oprettes et særligt Fordelingssted for de Jernbanemandsbørn, som sendes ud af Finland, eller om det hele skulde ordnes gennem de allerede oprettede Centralkontorer i de 4 nordiske Hovedstæder, og der saa blot til disse skal fremsættes Anmodning om, at det Barn, man ønsker at modtage, helst skal være et Jernbanemandsbarn.

Spørgsmaalet er imidlertid paany taget op til Drøftelse, men de nødvendige Undersøgelser er endnu ikke helt afsluttet.

FRA MEDLEMSKREDSEN**Besøg paa Kunstakademiet.**

Ved venlig Imødekommenhed fra Professor Axel Jørgensens Side vil der som omtalt andet Steds i Bladet blive Lejlighed til inde paa Charlottenborg at faa et Indblik i Malerkunsten.

For os Lokomotivmænd, der til daglig omgaas Kul og Staal, vil det være en Adspredelse at faa den Lejlighed, der nu tilbyder sig, til at komme ind paa helt andre Omraader af Tilværelsen.

Uden at forklejne de enkelte Kolleger, der muligvis er i Besiddelse af Evnen til at vurdere Malerkunsten rigtigt, kan man vel nok sige, at de fleste af os staaer blottet overfor den kunstneriske Værdi, der skabes af en Stab af dygtige Kunstmalere.

At denne Gren indenfor Aandsarbejderne har sin særlige Mission paa det kulturelle Omraade, hersker der imidlertid ingen Tvivl om. Det er kun at beklage, at mange af disse Mennesker lever en kummerlig Tilværelse indtil deres Død, fordi de ikke bliver forstaaet af deres samtidige. Helt almindeligt er det, at Malerier har naaet fantastiske Priser, naar vedkommende Kunstner, der har skabt Produktet, har ligget i sin Grav en rum Tid — at selvsamme har levet i yderste Fattigdom, gør Maleriet endnu mere interessant blandt Kunstsamlerne.

Lad os derfor møde op i stort Tal, naar der nu bliver givet os Lejlighed til at se og høre lidt om Kunstens Tilblivelse og dens Væsen. *Michelsen.*

Finland.

I nærværende Blad af 20. Januar f. A. har Kollega J. Hestbæk skrevet et mindre Indlæg, som jeg i det store og hele kan slutte mig til.

Vi beklager vist alle, at de Bestræbelser, der fandt Sted forud for Krigen, og som gik ud paa at danne en Folkefront imod Krig og Fascisme, ikke opnaaede det tilsigtede.

Nu er det imidlertid en Kendsgerning, at Krigen raser, og de fleste af Europas Nationer søger at opnaa Fordele, enten ved direkte at bekæmpe andet Land, eller ved at opretholde Neutralitet. Det sidste er meget vanskeligt, da de krigsførende Magter med alle til Raadighed staaende Midler søger at drage selv smaa Nationer ind i den blodige Krigsdans. Med Glæde kan vi derfor læse, at Kollega Hestbæk forstaar, at »Vi vil sikkert her i Landet kunne yde Finland bedre Støtte paa anden Maade, end ved at sende en Klat Mennesker derop«.

Dansk Lokomotivmands Forening har derfor ved Indsamling forsøgt at faa sine Medlemmer til ved Pengebidrag at yde deres Indsats til Hjælp for nødlidende Finner. Vi Lokomotivmænd har aldrig ligget paa den lade Side, naar vi kunde yde noget til Hjælp for andre; Humanitet ligger i det hele godt for os Danske.

Men — er vi ikke i daarligt Selskab?

I denne Tid gaar der en Bølge af Begejstring over Skandinavien for Fred og Demokrati, der giver sig Udslag i en glødende Tilslutning og Hyldest til det kæmpende Finland. Saa stor er den Hyldest, at den efter min Opfattelse truer med at tilsidesætte Begrebet Neutralitet, den Neutralitet, som med stort Held blev brugt af Myndighederne til at dræbe den Sympatitilkendegivelse, der fandt Sted, da det gjaldt om at støtte den kæmpende Folkefront i Spanien. Hvor fandt man den Gang alle de fine Medborgere, som nu er højt oppe i deres Raab om Overfald paa en fredelig og demokratisk Nation.

Den Gang havde de velhavende Medborgere ikke noget at undvære, den Gang smøgede Overklassens Kvinder ikke Pelsen af paa Gaden til Hjælp for Spaniens Demokrati, men nu kappes Grosserere og Direktører, ja hele vor Overklasse om at overgaa hinanden i Finlandshjælp, som f. Eks. ved at yde 50 Last-automobiler eller 150 000 Kr.

Mon ikke den egentlige Aarsag til den Finlands-Virak, der finder Sted i Dag, skal søges i Had, Hadet imod Socialismen, Hadet imod den Nation, der har indført socialistiske Tilstande.

Vi er i daarligt Selskab! — Maa det derfor være mig tilladt at stille mine Kolleger et Forslag:

Lad det indsamlede Beløb blive brugt til Transport og Paaklædning af en Del af Finlands Kollega-Børn, og mit Hjem skal til enhver Tid staa til Raadighed for et saadant Arbejderbarn. Herom maa alle Lokomotivmænd kunne samles uanset politisk Indstilling.

Hvorfor dog sende Penge ud af Landet?

Da vi ved Indsamlingen gennem Mattiottifonden støttede Spaniens Arbejdere i deres heroiske Kamp imod Spaniens Fascisme, var det en udtrykkelig Be-

tingelse, at der for det indsamlede Beløb sendtes Mad og Medicin, saa det indsamlede virkelig kom de paa-gældende til Gode.

Hvem har Garanti for, at Lokomotivmandens Skærv blandet med Overklassens Tusinder kommer Finlands Arbejdere til Gode?

Husk der ligger en Kanonfabrik i Bofos!

Til Slut følgende: Efter Verdenskrigen havde min Kone og jeg den Glæde at være Værter for et tysk Kollega-Barn, Søn af en Hamburg-Lokomotivfyrbøder. »Socialdemokratisk Forbund« sørgede for, at to Børn kom til Byen, Forbundet gav dem Tøj, og Værterne Husly og Mad. Vi havde alle megen Glæde heraf, og vil vor Organisation bruge vore Penge paa samme gode Maade i Finlandssagen, da skal vi Lokomotivmænd nok faa Glæde deraf, og vi vil staa med rene Arbejderhænder.

Esbjerg, i 1940.

Svend Andersen.

Da de spanske Arbejdere var i Vanskeligheder, havde de danske Lokomotivmænd stor Sympati for dem og hjalp efter Evne; vi lod ikke vores Holdning bestemme af, hvad de fine Medborgere, som S. A. taler om, gjorde. Hvorfor skulde vi saa over for Finnerne lade vor Sympati være mindre, fordi den er trængt ud i videre Kredse. Den store Tilslutning, Indsamlingen har faaet (der er indkommet over 6 000 Kr.), viser da ogsaa, at vore Medlemmer ikke deler S. A.s Angstfornemmelser.

Red.

PUNKT- OG SØMSVEJSNING.

Den elektriske Modstandssvejsning har i de senere Aar fundet meget stor Udbredelse i mange Industriegrene. Overalt hvor raa Pladedele skal befæstes til hinanden, eller hvor Haandtag, Hængsler eller lignende skal fastgøres, fortrænges Skruer og Nagler. Det er derfor forstaaeligt, at særligt Punkt-svejsning i stigende Grad finder Anvendelse i Lokomotiv- og Vognindustrien. Princippet i denne Svejsemetode er, at de to Stykker, der skal sammensvejses, opvarmes af en kraftig elektrisk Strøm samtidig med, at de trykkes imod hinanden.

Punkt-svejsningens hurtige Udbredelse har forskellige Aarsager. Særligt overfor Anvendelse af Nagler og Skruer har Punkt-svejsning stor Fordel: der behøves ingen Opmærkning eller Boring, og til Svejsningen bruges intet Tilsætningsmateriale eller Flusmiddel. I en meget lille Brøkdelen af Tiden, der gaar til Opmærkning, Boring og Nitning, kan to Jerndeles punkt-svejses. Og dertil kommer yderligere den Fordel, at Punkt-svejsning er stærkere end Nitning, ihvertfald paa Køretøjer eller andet som er udsat for stærke Rystelser. Paa Køretøjer, beregnet til stor Kørehastighed følger med Punkt-svejsning det Plus overfor Nitning, at der ikke forekommer frem-springende Naglehoveder, som kan paavirkes af Luftmodstanden. Af en vel udført Punkt-svejsning ses kun en svag Forsænkning og en stærk Anløbning i Materialet.

Paa Fabrikker bruges til Svejsning af mindre og haandterlige Dele faststaaende Svejsmaskiner, af hvilke en Punktvejsemaskine ses i Fig. 1. Den er udrustet med et Transformatoranlæg til at transformere den forhaandenværende Strøm, som dog skal være Vekselstrøm, ned til en passende Spænding

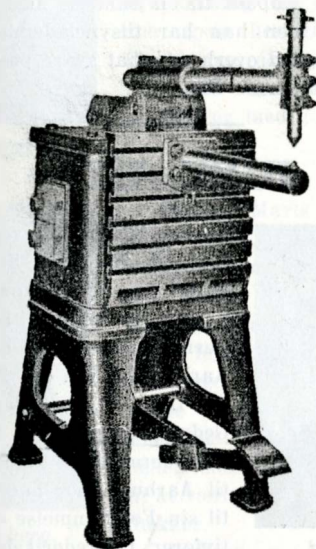


Fig. 1. Punktvejsemaskine.

(1—4 Volt) og en dertil svarende Forøgelse af Strømstyrken. Endvidere to Elektroder, som kan trykkes imod hinanden. Materialet, som skal svejses f. Eks. to Plader, spændes fast mellem de to punktformede Elektroder paa de fremstaaende Arme i Fig. 1. Med Fodpedalen trykkes Elektroderne imod Materialet, saa Strømmen gaar gennem dette. Da Strømmen møder den største Modstand ved Overgangen fra det ene Materiale stykke til det andet, vil største Delen af den elektriske Energi omsættes til Varme paa dette Sted, og fremkalder paa et Øjeblik svejsevarme, hvorved Pladerne under Elektrodernes Tryk svejses sammen, som det ses i Fig. 2. Til Punktvejsejning under Opbygning af Vogne eller lignende anvendes transportable Punktvejsemaskiner.

Til Sømsvejsning bruges en Maskine, der afviger fra Punktvejsemaskinen deri, at Elektroderne er ud-

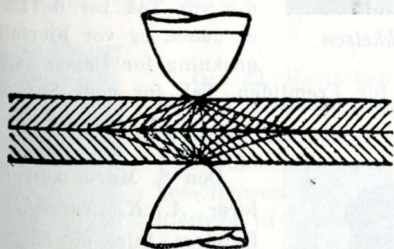


Fig. 2. Punktvejsejning.

formet til to over hinanden siddende omdrejelige Hjul. Naar to Stykker Plader trykkes sammen imellem Elektrodehjulene og med en passende Hastighed trækkes gennem de roterende Hjul, vil Pladerne, naar Strømmen er sat til, svejses sammen med en Svejsesøm af samme Bredde som Elektrodehjulene.

MEDDELELSE FRA OPLYSNINGSUDVALGET

De københavnske Afdelingers Oplysningsudvalg af D. L. F. arrangerer Søndag den 17. Marts 1940 Kl. 14,00 præcis et Besøg for Medlemmer med Damer paa Kunstakademiet Charlottenborg, Kongens Nytorv.

Mødested i Vestibulen, Charlottenborg.

Hr. Professor Axel Jørgensen vil forevise Kunstakademiet og tale om dets Historie.

Provinsafdelingerne indbydes.

Pensionister, som ønsker at deltage, indbydes venligst.

For Besøget erlægges 25 Øre pr. Deltager, som opkræves af undertegnede.

For Deltagere, som ønsker det, vil der efter Besøget blive arrangeret fælles Kaffebord i kvindelig Selskabs Læseforenings Selskabslokaler, Gl. Mønt 1, til en Pris af Kr. 1,25 pr. Person, Drikkepenge iberegnet.

Udvalget opfordrer Medlemmerne til at møde saa talrigt som muligt, da man her faar Løjlighed til at se og høre om den danske Kunsts Tilblivelse og Historie.

Et stort Antal Besøgende er et Prestigespørgsmaal for danske Lokomotivmænd.

P. U. V.

P. Sessing.

O. K. Michelsen.

REGNSKAB

over de ved Indsamlingen til nødlidte
Finner indkomne Beløb.

Lokomotivforerafdelingerne med Underafdelinger.

	Kr.	Ø.
Københavns Godsbanegaard, Afd. 1	551.	00
» Østerport » 3	95.	00
Roskilde » 5	170.	00
Helsingør » 7	110.	00
Næstved » 9	52.	00
Gedser » 11	73.	00
Kalundborg » 13	70.	00
Slagelse » 15	132.	00
Korsør » 17	97.	00
Nyborg » 19	308.	00
Fredericia » 21	346.	00
Padborg » 23	152.	00
Sønderborg » 25	35.	00
Tønder » 27	32.	00
Esbjerg » 29	195.	00
Struer » 31	173.	00
Frederikshavn » 33	74.	00
Aalborg » 35	205.	00
Randers » 37	143.	00
Aarhus » 39	875.	00
Viborg » 41	95.	00
Brande » 43	156.	00
Under Mrk. C. R.	15.	00

4 154. 00

Lokomotivfyrbøderafdelingerne med Underafdelinger.

	Kr.	Ø.
Københavns Godshanegaard, Afd. 2	144.	00
» Østerport, 4	4.	00
Roskilde 6	23.	00
Helsingør 8	30.	00
Næstved 10	20.	00
Gedser 12	24.	00
Kalundborg 14	60.	00
Slagelse 16	27.	00
Korsør 18	64.	00
Nyborg 20	90.	00
Fredericia 22	167.	00
Padborg 24	50.	00
Sønderborg 26	24.	00
Tønder 28	31.	00
Esbjerg 30	50.	00
Struer 32	90.	00
Frederikshavn 34	18.	00
Aalborg 36	34.	00
Randers 38	37.	00
Aarhus 40	220.	00
Viborg 42	45.	00
Brande 44	42.	00
	1 294.	00

Motorførerafdelingerne med Underafdelinger.

Enghave Afd. 45	68.	00
Helgoland » 46	226.	00
Næstved » 47	28.	00
Fredericia » 48	81.	00
Tønder » 49	35.	00
Struer » 50	53.	00
Randers » 51	51.	00
Aarhus » 52	160.	00
	702.	00

Lokomotivførere	4 154.	00
Motorførere	702.	00
Lokomotivfyrbødere	1 294.	00
	6 150.	00

L. M. Schmidt.

Hovedbestyrelsen takker for den smukke Tilslutning.



Uorganiseret Motorfører.

Iuden for vor Organisations Rækker har vi hidtil været forskaanet for at skulle beskæftige os med Spørgsmaalet om uorganiserede Motorførere. Men fra 1. Marts d. A. er der desværre en saadan at notere.

Motorfører H. Enevoldsen ved Helgoland Depot har ment, at Bestemmelsen i vore Loves § 4 b: at Medlemmernes Kontingent tilbageholdes ved Lønudbetalingen. ikke gælder for ham. Naturligvis kan der ikke laves særlige Lovbestemmelser for E.s Vedkommende, men selvfølgelig maa han lige som alle andre rette sig efter, hvad vore Kongresser har besluttet. Dette har Enevoldsen ikke ønsket at gøre, og har derfor ment at burde melde sig ud af den Organisation, hvor han hører hjemme.

Det lyder utroligt, at der i vor oplyste Tid og netop i en Periode, hvor der maa forventes at blive stærk Brug for Organisationerne, skulde være Folk, som mener at være sig selv nok, og at det er bedre at staa uden for Kammeraternes Kreds, men det viser sig altsaa, at der dog findes Folk med en saadan absurd Tankegang.

E. har været indbudt til en Samtale med Organisationens Formand; men han har tilsyneladende fundet det under sin Værdighed overhovedet at svare paa Henvendelser fra Organisationens Side.

JUBILÆER



N. Ridtland.

Den 8. Marts fejrer Lokomotivfører N. Ridtland, Frederikshavn, sit 25 Aars Jubilæum.

Jubilaren, der begyndte sin Gerning som Lokomotivmand i Aarhus, fik ved sin Forfremmelse til Lokomotivfyrbøder Station i Gedser, hvorfra han kom til Aarhus, derefter til Randers og igen til Aarhus, hvor han forblev indtil sin Forfremmelse som Lokomotivfører i Frederikshavn. Jubilaren er overalt kendt for sit ualmindeligt gode Humør og Lune; som Fortæller af Historier har Ridtland mere end mange. Ogsaa inden for Organisationen har Ridtland virket, idet han en Tid var Medlem af Lokomotivførerafdelingens Bestyrelse.

Frederikshavn Lokomotivførerafdeling ønsker dig hjertelig til Lykke paa Dagen og alle gode Ønsker for Fremtiden.

A. I.



A. M. Mikkelsen.

Den 8. Marts kan Lokomotivfører A. M. Mikkelsen, Viborg, fejre sit 25 Aars Jubilæum.

Mikkelsen har altid været en meget interesseret Organisationsmand, og baade som Lokomotivfyrbøder og Lokomotivfører har Jubilaren i Afdelingsbestyrelserne i Viborg været sine Kolleger en god Mand. Viborg Afdelinger bringer dig vor Tak for de 25 Aar, der er gaet, og vor hjerteligste Lykønskning for Dagen samt de bedste Ønsker for Fremtiden. Tak for godt Samarbejde.

C. Thomsen.



A. K. Nørvig.

Den 8. Marts kan Lokomotivfører A. K. Nørvig, Viborgvej, Randers, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B. Jubilaren har siden sin Ansættelse været stationeret mange Steder, og har nu slaaet sig til Ro i Randers. Nørvig er en god Kollega, som kun har Venner. Vi ønsker hjertelig til Lykke med Dagen og Fremtiden.

G. H.



H. E. M. Egeland.

Den 11. Marts kan Lokomotivfører *H. E. M. Egeland*, Søndervangs Allé 53, København, Valby, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.

Afd. 1 bringer dig herved sin Lykønskning for Dagen, ligesom den ogsaa her giver Udtryk for Haabet om, at du endnu i mange Aar maa være at finde i vore Rækker og med godt Helbred.

H.



A. A. Hasberg.

Den 12. Marts kan Lokomotivfører *A. A. Hasberg*, »Athene«, Prangervejen, Fredericia, og den 22. Marts kan Lokomotivfører *K. F. Petersen*, Tjørnevej, Fredericia, fejre deres 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.

De to Jubilarer er gode Kolleger og trofaste Organisationsfæller, som Afdelingen har Grund til at være glade for at tælle i sine Rækker.

Hasberg er Afdelingens Fornøjelsesraad, og han er fra sin tidligere Virksomhed dels i H. B. og dels Afdelingsbestyrelsen velkendt af mange Lokomotivmænd, som kommer til Fa.

Ogsaa Petersen er kendt af mange Lokomotivmænd, da han har været ved flere af Landets Maskindepoter.

Over for de to Jubilarer vil der sikkert paa Jubilæumsdagen blive givet Udtryk for godt Kammeratskab fra mange Kolleger og Medansatte.



K. F. Petersen.

Afdelingsbestyrelsen bringer Jer Tak for godt Samarbejde i den forløbne Tid og ønsker til Lykke paa Dagen samt Held og Lykke for den kommende Tid. AX.

NB! Jubilarerne har ønsket at meddele, at Begivenheden først fejres den 1. April.



J. Birkbo.

Den 22. Marts kan Lokomotivfører *J. Birkbo*, Assens, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B. Paa Jubilæumsdagen ønsker Lokomotivmændene paa Fyn dig hjertelig til Lykke samt de bedste Ønsker om Sundhed og Lykke for Aarene, der kommer.

O. K. P.

Den 12. Marts fejrer Lokomotivfører *E. K. R. Jensen*, Stenwinkelsvej 11, Helsingør, sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B. Med Undtagelse af $\frac{1}{2}$ Aar ved sin Lokomotiv-

fyrbøderudnævnelse og ca. 3 Aar ved Lokomotivførerudnævnelsen har Jensen været i Helsingør hele sin Jernbanetid. Jubilaren har der erhvervet sig en Række Venner, og han er vel afholdt saavel inden for Kollegernes Kreds som af øvrige Medansatte.

Afdelingen bringer dig sin hjertelige Lykønskning paa Jubilæumsdagen.

H. V. N.

Opmærksomhed frabedes.

Enhver Form for Opmærksomhed ved min 25-aarige Antagelsesdag den 22. Marts frabedes.

Th. P. Andersen,
Aarhus.

Taksigelser.

Hjertelig Tak for venlig Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

N. P. Nielsen,
Kk.

Hjertelig Tak for udvist Opmærksomhed i Anledning af mit Jubilæum.

Valdemar Jensen,
Lokomotivfører, Gedser.

Hjertelig Tak for udvist Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

H. Nielsen,
Lokomotivfører, Fa.

Hjertelig Tak til alle, der viste mig Opmærksomhed til mit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B. En særlig Tak til Afd. 23 og 24 for det smukke Ur.

P. K. Storm, Lokomotivfører,
Padborg.

Hjertelig Tak for udvist Opmærksomhed ved mit 25 Aars Jubilæum.

Med venlig Hilsen
C. M. Thomasen, Lokomotivfører,
Tønder.

Hjertelig Tak for venlig Deltagelse ved vor kære Hustru og Moders Død og Begravelse.

pens. Lokomotivfører *F. Raabæk*.

Statsbanepersonalets Sygekasse.

Lægeskifte.

Foranlediget af gentagne Forespørgsler meddeles det, at Lægeskifte i Distrikter med flere Jernbanelæger kun kan finde Sted 1ste April, og at Anmodning derom bilagt Medlemskort maa være Sygekassen i Hænde senest 15. Marts.

Samtidig gøres de Medlemmer, som har anmeldt Privat-læge, opmærksom paa, at Regningen fra Privatlægen skal indsendes til Sygekassen i April Maaned, i Henhold til Vedtægten kan senere indkomne Regninger ikke ventes honoreret af Sygekassen.

Frode Nielsen.

Ændret Konsultationstid.

Sygekassens Øjenspecialist, Overlæge, Dr. med. Hans Ulrik Møller. Vestervoldgade 7—9, København, afholder fremtidig Konsultation: Hverdage Kl. 12½—14½, Lørdage Kl. 12½—14. Telefontid Kl. 12—12½.



Knutzens Kino jubilerer.

Den 21. Februar fejrede en meget populær Afdeling indenfor »De Danske Statsbaner« nemlig »D. S. B.«s Kino paa Hovedbanegaarden sin 5 Aars Fødselsdag.

Da Generaldirektør Knutzen i 1934 fik Ideen til Oprettelsen af Teatret, var der mange, som mente, at der ikke var Jordbund for et Nonstop Biografteater her i København, og man mente at kunne tænke saadan, idet Ideen med kun ringe Held var blevet prøvet af en af Strøghiograferne 6—7 Aar forud. Det viste sig imidlertid, at Generaldirektøren fik Ret i sin Tro paa Foretagendet, idet D. S. B.s Kino straks fastslog Successen. Teatret har i de forløbne 5 Aar været besøgt af ca. 2½ Millioner Tilskuere, og kan selv i disse for Biograferne saa trange Tider, glæde sig ved et godt Besøg. Hertil bidrager ikke mindst de aktuelle Ugerevyer, som er særlig yndet af Publikum.

De bornholmske Baner søger Statstilskud.

De bornholmske Baner har vedtaget at rette en Henvendelse til Staten angaaende Hjælp, saa det kan lykkes at bevare de af den bornholmske Befolkning hidtil uden Støtte oprettede Jernbaner.

Lønforhandlinger med de svenske Privatbaner.

Der var i Fjor paabegyndt Forhandlinger mellem Personaleorganisationerne og den svenske Arbejdsgiverforening angaaende Lønforholdene ved Privatbanerne (disse er tilsluttet Arbejdsgiverforeningen), men paa Grund af Krigsudbruddet mente Banerne og Arbejdsgiverforeningen ikke at kunne gaa med til Forbedringer. Forhandlingerne har dog været fortsat, og for 7 Baners Vedkommende kommer Spørgsmaalet nu til Voldgift.

Vandtaarnsledningen frosset.

I denne Vinters Sne- og Frostperiode har Langelandsbanen været ude for en Kalamitet, der ikke stammer fra selve Driften, men dog fik Indflydelse paa denne. Ledningen til Banens Vandtaarn i Rudkøbing var nemlig frosset, saa Lokomotiverne ikke kunde faa Vand dér.

Nødraab fra Privatbanerne.

»Privatbanen«, Organet for de danske Privatbaners Sammenslutning, gør opmærksom paa det alvorlige i Privatbanernes økonomiske Stilling og kræver, at der snart træffes en Afgørelse vedrørende Trafikkommissionens Indstilling for saa vidt angaar Privatbanerne. Det paapeges, at en snarlig Støtte fra Statens Side er en absolut Nødvendighed.

Over en Maaned uden normal Trafik.

Paa Grund af Is- og Snesituationen var der i 40 Dage ikke normal Trafik paa Stubbekøbing—Nykøbing—Nysted-Banen. Driftsbestyreren oplyser over for Dagspressen, at Banen har ligget stille i over en Maaned, hvilket ikke blot er den længste Stilstandsperiode under hele Banens Eksistens, 27 Aar, men tillige overstiger alle tidligere Standsninger sammenlagt.

Is, som for 600 Aar siden.

Som en Følge af den langvarige Frostperiode og den derved foraarsagede Standsning af Færgetrafikken, er Spørgsmaalet om Bygningen af en Storebæltsbro paany dukket op. I denne Diskussion har Generaldirektør Knutzen peget paa, at Forholdene i Aar jo er ganske usædvanligt ekstraordinære, idet det er første Gang i 600 Aar, man kan spadsere over Østersøens Is fra Sverige til Randstaterne.

23 Mill. Briketter.

Paa Hillerød Station er oplagret en Del Briketter af Statens Beredskabslager. De udgør nogle anseelige Bunker, og Frederiksborg Amts Avis, som har kigget paa Forholdene, har regnet ud, at der ialt ligger 23 Mill. Briketter = 6 til hver af Danmarks Indbyggere.

Lokomotivpersonalemangel i Sverige.

I Sverige er Trafikken steget saa kolossalt, at der er opstaaet en betydelig Mangel paa Lokomotivpersonale, hvilket bl. a. har medført, at en Del af Personalet ikke har kunnet faa deres Permissioner bevilget. Der uddannes nu Aspiranter paa Kraft, og for hurtigst muligt at komme ud af Miseren er der foretaget visse Dispensationer i de faste Uddannelsesregler.

Ingen Udflugtstog i den kommende Sommer.

Da Krigssituationen i Efteraaret satte ind, saa det blev nødvendigt at foretage Ændringer i Køreplanen for saa vidt angaar selve Plantogene, blev samtidig alle tidligere tilrettelagte Udflugtstog for 1939 aflyst.

Siden da har Generaldirektoratet naturligvis fulgt Forholdets Udvikling meget nøje, og saavidt vi ved, er Overvejelserne nu resulteret i en Beslutning om, at der slet ikke tilrettelægges Udflugtstog for 1940. Da disse har haft et betydeligt Publikum, vil denne Meddelelse naturligvis være til stor Skuffelse for mange. Men Forholdene er altsaa saaledes, at Generaldirektoratet ikke har turdet gaa saa vidt, og naturligvis er Opretholdelsen af selve den daglige Trafik ogsaa det nødvendigeste.

STATSBANERNES DRIFTS-INDTÆGTER OG DRIFTS-UDGIFTER

in. v. i December Maaned 1939 samt i Tidsrummet April—December 1939 og en Sammenligning med Beløbene i de tilsvarende Tidsrum i 1938 i runde Summer.

	December Maaned		1939	
	1939	1938	Forøgelse	Forminskelse
Personbefordring	6 660 000	6 220 000	440 000	
Gods- og Kreaturbefordring	4 950 000	3 320 000	1 630 000	
Postbefordring	710 000	790 000		80 000
Andre Indtægter	590 000	520 000	70 000	
Indtægter i alt	12 910 000	10 850 000	2 060 000	
Driftsudgifter	10 840 000	11 100 000		260 000
Driftsoverskud	2 070 000	÷ 250 000	2 320 000	
Afskrivning	610 000	570 000	40 000	
Forrentning	1 230 000	1 190 000	40 000	
Statens Tilskud til Driften	÷ 230 000	2 010 000		2 240 000

	April-December		1939	
	1939	1938	Forøgelse	Forminskelse
Personbefordring	56 840 000	55 090 000	1 750 000	
Gods- og Kreaturbefordring	39 760 000	33 050 000	6 710 000	
Postbefordring	5 780 000	5 970 000		190 000
Andre Indtægter	4 920 000	4 700 000	220 000	
Indtægter i alt	107 300 000	98 810 000	8 490 000	
Driftsudgifter	95 540 000	95 410 000	130 000	
Driftsoverskud	11 760 000	3 400 000	8 360 000	
Afskrivning	5 500 000	5 170 000	330 000	
Forrentning	11 010 000	10 660 000	350 000	
Statens Tilskud til Driften	4 750 000	12 430 000		7 680 000

D. S. B., December 1939.

I Forhold til December 1938 er der en Stigning i Indtægten af Personbefordringen paa ca. 440 000 Kr. og i Godsbefordringsindtægten paa ca. 1 630 000 Kr. Det bemærkes dog, at der af Godsbefordringsindtægten i December Maaned i Løbet af følgende Maaneder skal udbetales ca. 500 000 Kr. til udenlandske Baner som deres Andel i Fragt for ekstraordinære Transporter.

Driftsindtægterne er i alt steget med ca. 2 060 000 Kr.

De egentlige Driftsudgifter viser en Nedgang paa ca. 260 000 Kr. Naar Driftsudgifterne er dalet trods de stærkt stigende Kulpriser (ca. 50 pCt.s Stigning), skyldes det, at de forøgede Brændselsudgifter opvejes af, at der i December 1939 ikke er forekommet væsentlige Udgifter til Snerydning, medens der i 1938 var en Udgift hertil paa ca. 300 000 Kr., samt at der blev foretaget særlig store Spararbejder i December 1938.

I den forløbne Del af indeværende Finansaar overstiger Driftsindtægterne de egentlige Driftsudgifter med ca. 11¼ Mill. Kr. eller, hvis de ovennævnte ca. 500 000 Kr. fradrages, ca. 11¼ Mill. Kr. Dette er ca. 8 Mill. Kr. gunstigere end i Fjor.



Afsked:

Lokomotivfører H. Kaster, Østerport, efter Ans. paa Gr. af Svagelighed med Pension fra 30.—4.—40 (min. Afsked).

Dødsfald:

Lokomotivfører S. J. Hansen, Gedser, den 29.—1.—40.



Optaget som ekstraordinære Medlemmer:

nr. 1.—1.—40:

Haandværker H. Ries, Nørregade 75, Eshjerg.

nr. 1.—2.—40:

pens. Lokomotivfører V. S. Kaisen, Ingerslevsgade 132

Kbhvn. V.

Rettelse til Adressefortegnelsen

Lokomotivforererafdelingerne.

Afd. 3 Østerport: Kassererens Navn og Adresse rettes til: B. A. Hansen, Willemoesgade 36, Ø., Tlf. Øbro 6928.

Afd. 37 Randers: Formandens Navn og Adresse rettes til: H. P. O. Hansen, Søren Møllersgade 4 A, 2.

Afd. 37 Randers: Kassererens Navn og Adresse rettes til: K. P. Søndergaard, Nyvej 18.

Motorforererafdelingerne.

Afd. 46 Helgoland: Formandens Navn og Adresse rettes til: F. S. Stokholm, Grenaaegade 14, 4., Ø.

Lokomotivfyrboderafdelingerne.

Afd. 28 Tønder: Kassererens Navn og Adresse rettes til: A. K. Skott, Horupsgade 13.



Arbejdernes Landsbank,

Hovedkontor: Vesterbrogade 5.

Bøger paa Ratebetaling!

Paa Ratebetaling kan De straks faa de Bøger, De ønsker at eje og paa lempelige Vilkaar, idet Betalingen sker i Rater fra 5-10 Kr. pr. Maaned - uden Forhøjelse af Prisen. - Illustreret Bogkatalog sendes gratis.

EINAR HARCKS BOGHANDEL, Fiolstræde 33, Tlf. 9148.

Pension.

Lokomotivfyrbødere, som skal paa **Motorkursus**, anbefales Pension. - God, borgerlig Mad, pæne, billige Værelser i **privat** Hjem, 5 Minutter fra Jernbaneskolen. - Fru Olga Hansen, Blegdamsvej 58, 3. S. th.

Andersen & Bardram A/S

Studiestræde 10, Telf. 8638

KØBENHAVN K.

● Alt i Pakninger og Stempelringe til Motorer ●



Køb Deres

Forbrug af **Manufakturvarer** hos

CARL CHRISTENSEN's Efterfølgere
CROME & GOLDSCHMIDT - VIBORG

Hans Albrechtsen

HERREEKVIPERING

Viborg

Gode Varer. Rimelige Priser.

Cigarforretningen „Phønix“

P. ANDERSEN

Mathiasgade 21 - Telefon 544

Vellagrede Cigarer - Tobakker og Cigaretter i alle kendte Mærker

CYCLECOMPAGNIET A/S

TELF. 1229

GRAVENE 10 - VIBORG

H. TRUE

LÆDERHANDEL

Vestergade Nr. 7-9
VIBORG

Alt i Tryksager -

Papirvarer - Stempler

JENS THOMSENS EFTF.
T. Bak Larsen. Telf. 922

Køb Deres Fisk

hos **Chr. Dons**

Telf 1550 - 1551

A. Hartvig — „Viola“

Telefon 1541 - Viborg - Gravene 7c

Altid friske Blomster, Kranse og Dekorationer til billigste Priser

MØBLER Egen Fabrik - derfor billigst!

Viborg billigste Møbelmagasin - **A. HESHE**

Emil P. anbefaler

Kaffe-Frokost - 1.65 Kr.

KONDITORI **Emil P**
Mathiasgade 76

HUSK

Carl Sørensens
Frisør-Salon

4 Mands Betjening Teatret

Det er en Selvfølge

at lade vaske i **Hartvigsens Vaskeri**
Store Pederstræde 8 - Tlf. 696

Husk Valdemar Mikkelsen

Altid billigst i Glas og Porcelæn m. m.

Besøg „Torvecafeen“! Telf. 332

Byens bedste Smørrebød og største Snaps

REDAKTION: *Soph. Jensen* og *E. Kuhn*, førstnævnte ansvarhavende. Vestre Boulevard 45, København V. Telefon Central 7708.
Udgaar 2 Gange mdl. - Abonnementspris: Kr. 6 aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:
Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708 - Kontortid Kl. 10-16.
Postkonto 20 541.