



Nº 22

20. November 1940

40. Aargang

FUNKTIONSVEDERLAG

I gamle Dage var der ligesom nu en Del af vor Organisations Medlemmer, som til Stadhed maatte udføre Funktion i højere Stilling, men der var ingen Hjemmel til at yde dem nogen Godtgørelse herfor. Det blev der imidlertid skabt ved Tjenestemandsløven af 1919, saa det er nu over 20 Aar siden, der blev skabt Mulighed for at kunne give det Personale, som udfører Tjeneste i højere Stilling, et vist Vederlag.

Af og til har der dog været lidt Vanskeligheder med Hensyn til Funktionsgodtgørelsen. En Overgang var der Lokomotivmestre, som troede, at det drejede sig om at undgaa Ydelse af denne Godtgørelse. De bestræbte sig derfor for at tage Lokomotivfyrbøderne fra en forefaldende Lokomotivførerfunktion, nogle faa Dage forinden Retten til Funktionsvederlag indtraadte. Dette blev imidlertid forhindret ved et Paabud fra Generaldirektoratets Side. Vi erindrer ogsaa, at man en Overgang var inde paa, at Indkaldelse til Jernbaneskolen maatte anses for Afbrydelse af en Funktion; men ogsaa dette blev jo forandret, og saaledes har der været forskellige Spørgsmaal i Aarenes Løb.

Det, der som oftest er gaaet igen, har været Spørgsmaalet om, hvornaar en Funktion kan siges at være brudt. I saa Henseende har vor Organisations Hovedbestyrelse indtaget et klart og efter vor Mening reelt Standpunkt. Vi har nemlig hævdet, at hvis man f. Eks. tog en Lokomotivfyrbøder ud af en fast Linietur for at benytte ham til Lokomotivførertjeneste, saa var denne Mand at anse som Lokomotivføreraflø-

ser lige saa længe, han blev holdt uden for sin Tur. Med andre Ord, at naar man tager en Lokomotivfyrbøder ud af hans faste Tur og benytter ham til Lokomotivførertjeneste, saa bør den paagældende stadig anses for at være Lokomotivførerafløser, selv om der forekommer Dage, paa hvilke han har været til Disposition for sit Depot; thi naar en Mand i Henhold til sin Anciennitet og sit Turvalg er anbragt i en fast Tur, saa kan Depotet ikke uden videre resolve, at han den og den Dag skal tages ud af Tur og sidde til Lokomotivfyrbøderreserve. Hvis et Depot tager en Mand ud af Tur til Lokomotivførertjeneste, er det naturligt, at han gaar tilbage i sin Tur, naar Depotet ikke længere har Brug for ham til denne Afløsertjeneste; men omvendt burde det være saaledes, at dersom Depotet skønnede, at der ikke var Anledning til at sætte vedkommende Lokomotivfyrbøder i sin faste Lokomotivfyrbødertur, men at det var mere formaalstjenligt at holde ham til Disposition, saa var det Lokomotivførerdisposition, han blev holdt til.

Dette Synspunkt har ogsaa vundet Forstaaelse nogle Steder, men andre Steder har man været af den Formening, at der kun kunde være Tale om Lokomotivførerfunktion, naar der blev udført Lokomotivførerkøretjeneste, hvorimod Raadighedsdage ikke kunde tages i Betragtning i saa Henseende. I 1938 blev der forelagt Generaldirektoratet et Spørgsmaal, hvor den Mand, det drejede sig om, i Efteraaret 1937 havde haft en længere Tids Lokomotivførertjeneste, men saa fik Raadighedstjeneste

den 23. og 24. November og Lokomotivfyrbøder-tjeneste den 25., hvorefter der paany fulgte en Periode med Lokomotivførerfunktion. I dette Tilfælde resolverede Generaldirektoratet, at man ganske vist ikke vilde udbetale Funktionsvederlag for de Dage, paa hvilke der havde været holdt Raadighedstjeneste — og selvfølgelig heller ikke for den Dag, paa hvilken der var udført Lokomotivfyrbødertjeneste — men disse 3 Dage (23., 24. og 25. November) afbrød ikke selve Funktionsperioden.

Vi er derefter gaaet ud fra, at det var Generaldirektoratets Afgørelse, at indtil 3 Raadighedsdage ikke afbrød en Funktionsperiode, og at dette skulde være Reglen, naar det drejede sig om Lokomotivfyrbødere. Imidlertid skete der jo det, at Motordriften blev fuldstændig indstillet her i Foraaret, hvorefter Motorførerne saa at sige alle gik over til Anvendelse som Lokomotivførerafløsere. Det skal tilstaaes, at vi var saa naive at tro, at naar det ved Forhandlinger med Generaldirektoratet var afgjort, at de overtallige Motorførere i videst mulig Udstrækning skal anvendes til Lokomotivførertjeneste, og at der kun undtagelsesvis kan være Tale om at benytte dem til Lokomotivfyrbødergøring, samt naar det i Praksis har vist sig, at Lokomotivfyrbødertjeneste saa godt som ikke forekommer for Motorførernes Vedkommende, og der siden April faktisk ikke findes Motorførertjeneste ved Statsbanerne (ud over den elektriske Drift), saa maatte alle vedkommende med os være enige i, at Motorførerne udførte Lokomotivførerfunktion og derfor havde Krav paa stadigt Funktionsvederlag. Men det har vist sig, at dette ingenlunde er Tilfældet.

En Motorfører indsendte Regning over Funktion i Tiden 27. April—22. August. I denne Periode forekom 3 Raadighedsdage, 21., 22. og 23. Maj, og det blev saa meddelt den paagældende, at disse 3 Dage afbrød hans Funktion, saa han først kunde beregne Godtgørelse fra og med den 24. Maj; de første 3 Ugers Funktionsperiode kunde han saaledes ikke faa noget for. En anden Motorfører havde Raadighed den 16. og 17. September og Fridag den 18.; ogsaa dette blev betegnet som Afbrydelse af Funktionen.

Det har ogsaa vist sig, at man i 1. Distrikt stadigt mener at have noget, der hedder Motorførertjeneste til at holde Reserve for. Paa en Meddelelse til en Motorfører ser vi nemlig an-

ført: „3 Motorførerdage“, hvilket i Realiteten vil sige, at den paa Dispositions-dage udførte Tjeneste er Motorførertjeneste.

Vi kan ganske vist ikke forstaa denne Holdning; men selv om man nu vilde gaa den Vej ud og hævde, at der paa Raadighedsdage ikke er udført Lokomotivførertjeneste, saa kunde man i hvert Fald overensstemmende med Generaldirektoratets foran omtalte Afgørelse, ifølge hvilken 2 Raadighedsdage og 1 Lokomotivfyrbøderdag ikke afbrød Funktionen, have sagt, at der ganske vist ikke kunde udbetales Vederlag for de 3 Dispositions-dage, men at de paa den anden Side ikke skulde anses for at bryde Funktionen. Spørgsmaalet blev da forelagt Generaldirektoratet, hvor Organisationens Synspunkter naturligvis er blevet fremsat overensstemmende med det her anførte, og vi havde ærligt talt ventet Forstaaelse over for vore Betragtninger. Dette Haab er imidlertid blevet beskæmmet, Generaldirektoratet har ikke alene ikke tiltraadt Betragtningen, at Motorførerne gaar til uafbrudt Lokomotivførerafløsertjeneste, og at eventuelle Raadighedsdage saaledes ikke kan tælle med (hvilket udlagt vil sige, at der udføres Motorførertjeneste paa disse Dage), men det har tillige bestemt, at 3 sammenhængende Raadighedsdage afbryder Lokomotivførerfunktionen. I Konsekvens heraf er der allerede udsendt Cirkulære herom til begge Distrikters Ordremapper.

Denne Afgørelse vil vække Forbavselse blandt vore Medlemmer, og vi selv kan ikke afholde os fra en Bemærkning om, at det jo nok kan se besynderligt ud, at Generaldirektoratet i Maj 1938 siger, at en Lokomotivførerfunktion ikke afbrydes, fordi der forekommer 2 Dispositions-dage og 1 Lokomotivfyrbøderdag, og at man er villig til i lignende Tilfælde at tillade Ydelse af Funktionsvederlag; men et Par Aar senere hævder, at 3 sammenhængende Dispositions-dage afbryder en Funktion. Om Aarsagen til det saaledes ændrede Synspunkt skal vi ikke kunde udtale os, men vi ved, at de danske Lokomotivmænd ikke vil være i Stand til at kunne forstaa det. Med Hensyn til Motorførerne er det for Tiden saaledes, at man trods Paastanden om „Motorførerdage“ faktisk ikke har Motorførertjeneste til dem, de skal stadigt anvendes som Lokomotivførerafløsere; men da det jo nu engang ikke kan lade sig gøre at tilrettelægge Personaledispositionerne, saa der

ikke bliver Dispositions-dage, kan det være problematisk, i hvilken Udstrækning Motorførerne vil kunne opnaa Vederlag for deres Lokomotivførerfunktion. Vi synes vedvarende, at naar man ikke kan anvende en Mand ved hans egentlige Arbejde, men benytter ham Aaret rundt i en højere Stilling, saa er det urimeligt, at han ikke skulde kunne faa Godtgørelse derfor.

UENIGHEDEN I STRUER

Som det efterhaanden vil være almindeligt bekendt, var der i en Periode visse Stridigheder i Struer, hvor 3 Lokomotivførere rejste ærerørige Angreb paa Formanden for Lokomotivførerafdelingen, O. Løvborg. Der blev fra Hovedbestyrelsens Side gentagne Gange udfoldet Bestræbelser for at faa Striden bilagt; dette lykkedes ganske vist ogsaa, men den blussede op paany og resulterede til Slut i, at de 3 Mand udmeldte sig af vor Organisation fra og med Udgangen af Juli Maaned d. A., idet de samtidig til adskillige Afdelinger udsendte et Cirkulære, hvori de fremsatte en Række Angreb paa O. Løvborg.

Spørgsmaalet var Genstand for Behandling paa det den 20. August d. A. afholdte Formandsmøde i Fa. Efter dette Møde søgte Løvborg Generaldirektoratet om Tilladelse til at anlægge Sag mod de 3 Mand. Tilladelsen blev givet, og der blev saa rejst Injuriesøgmaal over for de paagældende for de i bemeldte Cirkulære fremsatte Beskyldninger.

Sagen kom den 17. Oktober til Behandling ved Retten i Struer. Det blev her oplyst, at de 3 sagsøgte to Dage før Retsmødet havde henvendt sig til den Sagfører, som førte Løvborgs Sag, med Anmodning om Forlig. Efter at Parternes Sagførere havde udvekslet Synspunkter, blev Sagen sluttet ved følgende

Forlig.

Vi underskrevne Lokomotivførere H. A. J. Christensen, V. K. Pedersen og K. M. Nielsen, alle af Struer, beklager at have fremsat de i et af os til forskellige Organisationsledere og Afdelingsformænd udsendt Cirkulære om Lokomotivfører O. A. A. Løvborg af Struer fremsatte fornærmelige Udtryk og Sigtelser, som vi erkender for ubeføjede, og vi forpligter os in

solidum til inden 15 Dage fra Dato at betale Sagsøgeren Sagens Omkostninger efter Rettens Bestemmelse og til inden samme Tidspunkt at offentliggøre nærværende Forlig i „Dansk Lokomotiv Tidende“ og i de 5 Dagblade i Struer.

Jeg, Lokomotivfører O. A. A. Løvborg, modtager dette Forligstilbud.

Struer, den 17. Oktober 1940.

Otto Løvborg. H. A. J. Christensen.

K. M. Nielsen. V. K. Pedersen.

Dommeren fastsatte derefter Sagens Omkostninger til 90 Kr. Forliget har den 1. og 2. November været optaget i de lokale Blade i Struer.

Vi for vort Vedkommende finder intet at bemærke imod denne Udgang paa Sagen, men det kan jo nok siges, at helt i Overensstemmelse med den drabelige Maade, hvorpaa de 3 udmeldte opførte sig i Tiden umiddelbart forud for Udsendelsen af deres famøse Cirkulære, er det jo ikke.

VELFÆRDSFORANSTALTNINGER I FINANSAARET 1940/41

PROTOKOL

over

Forhandlingen den 30. August 1940 mellem 1. Distrikt og de 4 Jernbaneorganisationers Udvalg vedrørende Personalets Opholds- og Tjenestelokaler.

Forhandlingsemne:

Forbedringer af Personalets Opholds- og Tjenestelokaler.

Til Stede var:

For 1. Distrikt:

Distriktschef W. Herschend, Trafikbestyrer R. R. Haarløv, Banebestyrer S. C. Hermansen, Maskinbestyrer J. A. R. A. Sørensen, Signalinspektør O. G. Gøtzsche, Regnskabsfører C. Schmidt, Ingeniør Steen Due og Ingeniør K. E. J. Cornelius.

For Organisationerne:

Forretningsfører Th. Pedersen, Pakmester N. J. Olsen, Stationsforstander D. O. Høgsgaard, Togfører P. K. Jensen, Trafikassistent C. A. A. Larsen, Lokomotivfører Soph. Jensen, Lokomotivfører E. Kuhn, Snedker L. Hansen, Remisearbejder O. Heintze og Overassistent P. From Hansen, sidstnævnte som Protokolfører.

Distriktschefen: Bød Velkommen. Distriktet har ikke paa Kontoen „Mindre Udvidelser og Anskaffelser“ store Midler til Raadighed. Man er dog vil-

lig til at anvende indtil ca. 10 000 Kr. til Velfærdsforanstaltninger. Det er et lignende Beløb, som det man anvendte sidste Aar. Foruden disse ca. 10 000 Kr. anvender Statsbanerne i Aar betydelige Beløb, der delvis ogsaa gaar til Velfærd for Personalet, f. Eks. naar man i Aar lader foretage Ombygninger af Hovedbygninger m. v., bl. a. paa Stationerne Køge, Næstved, Roskilde og Valby.

Man har ladet udarbejde en Liste over de Forslag, der er tilsendt Distriktet fra saavel Hovedorganisationerne som fra Personalegrupperne. Forslagene er opstillet i Relation til hver Organisation, og Gennemførelsen af samtlige Forslag vil andrage ca. 98 000 Kr. Da man som nævnt kun kan stille ca. 10 000 Kr. til Raadighed, vil jeg bede Organisationerne udtale sig om, hvilke Ting, der bedst kan udskydes.

Forretningsfører Th. Pedersen: Vil henstille, at de Forslag, Distriktet ikke kunde gennemføre sidste Aar, gennemføres i Aar. Vi har bl. a. Forbedring af Spisestue og Omklædningsrum for Vognopsynet paa Østerport. Der er Forholdene under al Kritik. Ogsaa fra vort Forbunds Togpersonale og Kolonnepersonale har vi Forslag, som maatte udskydes sidste Aar. Saadanne Forslag bør gaa forud for nye.

Stationsforstander Høgsgaard: Er forbavset over, at Distriktet kun kan stille ca. 10 000 Kr. til Raadighed, i 2. Distrikt fik vi gennemført for ca. 20 000 Kr. De Krav, der er berettigede, maa dog kunne gennemføres, selv om de koster Penge. Mange af de Forslag, der findes paa Distriktets Liste, har intet med Velfærd at gøre, f. Eks. er Udvidelse af Vestre Billetkontor absolut ikke Velfærd. Mener Distriktet at kunne klare sig med de nuværende Forhold der, saa kan vi ogsaa. De Forslag, der foreligger fra Jernbaneforeningen, er alle meget paakrævede, og dem ønsker jeg at fastholde.

Lokomotivfører Soph. Jensen: Fra Dansk Lokomotivmands Forening foreligger kun 3 Forslag — det ene er et gammelt Krav —, de er meget paakrævede, saa dem maa vi fastholde.

Snedker L. Hansen: Det ene af Forslagene fra Dansk Lokomotivmands Forening vedrører ogsaa os. Desuden har vi to Spørgsmaal vedrørende Godsbanegaardens Remise. Det er Omklædningsrummene og Røgaftrækket. Ogsaa paa Lysstationen samme Sted er Forholdene saaledes, at Distriktet ikke kan være det bekendt. Forholdene vedrørende Godsbanegaardens Remise har været forelagt Generaldirektoratet, men er nu kædet sammen med meget andet.

Distriktschefen: Det af Værksteds- og Remisearbejdernes Fællesorganisation rejste Spørgsmaal er forelagt Generaldirektoratet og kan ikke drøftes i Dag.

Togfører P. K. Jensen: Forslaget om Centralvarme i Togpersonalets Opholdsværelser i Kalundborg er meget paakrævet. Fyringen er utilfredsstillende; enten er Værelserne overhedet, naar vi kommer der, eller ogsaa er Kakkellovnen udbrændt. Mener Centralvarme vil være en økonomisk Gevinst.

Distriktschefen: Hvad Centralvarme angaar, maa vi indstille os paa at udskyde dette i Aar og vente

til bedre Tider. Vil indrømme, at der ligger mange berettigede Ønsker i de foreliggende Forslag, men Distriktet har ikke Midler til at gennemføre dem. Man har strakt sig saa langt, som man overhovedet kan. Naar 2. Distrikt er gaaet med til et større Beløb, er det formentlig fordi, det har større Bevillinger end 1. Distrikt. Vi staar over for flere Ombygninger, end de jeg allerede har nævnt, og herved vil Forholdene blive betydeligt forbedret ogsaa for Personalet. Vedrørende Forholdene paa Østerport er der fra Generaldirektoratet tilskrevet Organisationerne, at Lokaler ikke kan skaffes for et rimeligt Beløb, men i 1942 vil der antagelig blive en Lokomotivmesterbolig ledig, i hvilken der da kan indrettes Lokaler for Vognopsynet. Mener man ikke, at dette er tilfredsstillende, burde Generaldirektoratet være tilskrevet herom.

Forretningsfører Th. Pedersen: Den gamle Færgementesal paa Østerport er ledig, den maa kunne bruges. Lokomotivmesterboligen ligger for langt væk, det er utilfredsstillende for baade Personalet og Statsbanerne. Hvis det er Distriktets Mening, at Forslaget efter den af Generaldirektoratet udsendte Skrivelse er Distriktet uvedkommende, maa vi gaa andre Steder hen. Sundhedsforholdene i de nuværende Rum er uforsvarlige.

Banebestyrer Hermansen: Rummet ved Færgesperonen har vi set paa, men efter vor Mening er Forslaget herom utilfredsstillende.

Traikassistent C. A. Larsen: Vil gerne omtale enkelte af de af Jernbaneforeningen fremsatte Forslag. Ombygning af Vestre Billetkontor koster saa meget, at vi forstaar, at Distriktet ikke kan afholde denne Udgift. Distriktet er jo kendt med, hvor uheldige Forholdene er i Landets største Billetkontor, saa jeg vil henstille, at Distriktet oversender Sagen til Generaldirektoratet med Distriktets Anbefaling. Siden Hovedbanegaarden blev bygget, har de Ombygninger, der er sket, ikke medført Forbedringer for Personalet. Haandvaske i Rejsegodskioskerne er absolut nødvendige. Vi skal være villige til at nøjes med Kiosk D i Aar og give Afkald paa det varme Vand. Personalet i Rejsegodsekspeditionen har af Hensyn til Statsbanerne givet Afkald paa Frokoststue og Klædeskabe. I de udlejede Kiosker er der de fleste Steder rindende Vand, saa det er ikke noget urimeligt Krav, at Statsbanernes Personale ogsaa faar det, navnlig da de ofte har et meget tilsmudsende Arbejde.

Distriktschefen: Udvidelse af Vestre Billetkontor er ikke nogen Velfærdsforanstaltning; om Distriktet vil anbefale Sagens Gennemførelse over for Generaldirektoratet, kan jeg ikke udtale mig i Dag, men Distriktet undersøger for Tiden Sagen med stor Interesse. Vil gaa med til Vandindlæg i Kiosk D, hvis det kan gaa med under de 10 000 Kr.

Stationsforstander Høgsgaard: Rangermestrenes Opholdsværelse, Vognekspeditionen, Godsbanegaarden, maa vi anmode om bliver repareret. Det er ikke Velfærd. Indlæg af Vand samme Sted er absolut paakrævet. Kan Distriktet ikke indlægge Gas i Aar, maa vi finde os i at vente til næste Aar.

Klædeskabene til Næstved maa kunne tages af Inventarkontoen.

Snedker L. Hansen: Vi har Forslaget om Vaske og Skabsrum samt 3 Haandvaske ved Maskindepotet i Helsingør, det maa gennemføres i Aar.

Banebestyrer Hermansen: Vi har undersøgt Sagen, der er kun 3 Mand tjenstgørende, saa mere end 2 Vaskekummer kan vel ikke opstilles.

Ingeniør Cornelius: Gennemsnittet af Vandkummer er fastsat til 33 pCt. og Maksimum 50 pCt. af Antal tjenstgørende Personale. I Helsingør bør kun anbringes 1 Vaskekumme. Vandindlæg i Kiosk D, Hovedbanegaarden, er afslaaet af Generaldirektoratet. Udgiften er for stor for en enkelt Vandhane.

Remisearbejder Heintze: En Vaskekumme koster kun ca. 200 Kr., saa det kan dog ikke spille nogen Rolle, om man anbringer 1 eller 2 i Helsingør.

Distriktschefen: Spørgsmaalet om Antallet stiller vi i Bero. Kan man forsvare at opstille 2, gør man det, ellers maa Personalet nøjes med 1. Vandindlæg i Kiosk D vil Generaldirektoratet eventuelt gaa med til, naar Distriktet stiller Beløbet til Raadighed.

Pakmester Olsen: Skrivestuen i Korsør er et gammelt Spørgsmaal. Forholdene er utilfredsstillende for baade Tog- og Stationspersonale. Umiddelbart ved Stationen ligger en Beboelsesejendom, hvis denne tages i Brug til Værelser for Personalet, vil Forholdene kunne ordnes tilfredsstillende. Togpersonalet har ogsaa et Ønske om Opholdsrum paa Perron VI, Hovedbanegaarden. Ogsaa paa Frederiksberg savnes et Opholdsrum for Togpersonalet.

Distriktschefen: Skrivestuen i Korsør og Opholdsrum paa Hovedbanegaarden og Frederiksberg kan ikke gennemføres i Aar. Naar Forholdene i Korsør ikke er gode, har Organisationerne deres Ansvar.

Efter nogen yderligere Diskussion enedes man om Gennemførelse af følgende Forslag:

København Gb.: Indlægning af Vand i Post P. — Opsætning af 2 Vaskekummer i Borgestuen for Kolonne 88.

Klampenborg: Indlæg af Gas eventuelt elektrisk Kogeindretning i Signal- og Banetjenestens Borgestue samt Opførelse af W. C. samme Sted. *Forlev:* Ny Borgestue for Kolonne 41.

København H.: Installation af Haandvask med rindende Vand i Rejsegodskiosk D.

København Gb.: Vognekspektionen, Indlæg af Vand i Rangermestrenes Opholdsværelse.

København H.: Udvidelse af Cykleskur for Elektrokontrollens Personale.

Gedser: Linoleumsbelægning i Lokomotivførernes Opholdsstue ved Maskindepotet.

Helsingør: Vaske- og Skabsrum samt Haandvask ved Maskindepotet.

Næstved: Opstilling af et 6-Rums Klædeskab i Kommandoposten.

Distriktschefen: Takker for den af Organisationerne udviste Forstaaelse. Som det fremgaar af de

omdelte Lister, indgaar der i Aarets Løb fra Afdelinger og Grupper en Del Forslag, der vedrører Velværd for Personalet. Distriktet tilskriver hver Gang de paagældende, at man henstiller, at Sagen opføres paa Hovedorganisationernes Forslag. Det vilde lette Arbejdet betydeligt, hvis alle Forslagene gik gennem Personalets Hovedorganisationer og derfra til Distriktet, saaledes at de Forslag, der ikke er opført paa Hovedorganisationernes Lister, betragtes som bortfaldet.

Hermed sluttede Forhandlingen.

(sign.) *W. Herschend.* *P. From Hansen.*

PROTOKOL

over

Forhandlingen d. 27. August 1940 mellem 2. Distrikt og de 4 Jernbaneorganisationers Udvalg vedrørende Personalets Opholds- og Tjenestelokaler.

Forhandlingsemne: Forbedringer af Personalets Opholds- og Tjenestelokaler.

Til Stede var: For 2. Distrikt: Distriktschef A. Gustav Hansen, Banebestyrer H. C. M. Tvenge, Maskinbestyrer C. H. Krag, Signalinspektør H. Schmedes, Trafikinspektør H. V. J. Holst, Ingeniør J. R. Jacobsen, Ingeniør K. E. J. Cornelius.

For Organisationerne: Forretningsfører Th. Pedersen, Pakmester N. J. Olsen, Stationsforstander D. O. Høgsgaard, Togfører P. K. Jensen, Trafikassistent C. A. A. Larsen, Lokomotivfører Soph. Jensen, Lokomotivfører E. Kuhn, Snedker L. Hansen, Remisearbejder O. Heintze, Overassistent P. From Hansen, sidstnævnte som Protokolfører.

Distriktschefen: Bød Velkommen. Selv om de Ønsker, Organisationerne har sendt os, er mange og dyre, og Distriktets Midler er meget begrænsede, haaber jeg dog, vi maa komme til en Forstaaelse. Har i Lighed med tidligere Aar ladet udarbejde en Liste over alle de Forslag, der foreligger. Listen er delt i 4 Afsnit.

- 1) Forslag, der er forelagt Generaldirektoratet.
- 2) Forslag fra sidste Aar.
- 3) Forslag fra Organisationerne og
- 4) Forslag fra Lokalafdelinger og Grupper.

(Listerne blev omdelt).

Vil bede Banebestyreren gennemgaa de forskellige Forslag.

Banebestyrer Tvenge: De Forslag, Distriktet har forelagt Generaldirektoratet, er:

Fredericia: Ombygning af Post IV.

Esbjerg: Ændringer ved Maskindepotet.

Ringkøbing: Centralvarme i Opholdsbygningen og Badeværelse.

Struer: Forbedring af Lokomotivpersonalets Opholdsværelser m. v.

Ombygningen i Fredericia vil blive paabegyndt, saa snart Planerne har været drøftet med det stedlige Personale. Vedrørende Esbjerg og Struer har Generaldirektoratet tilskrevet Organisationerne, at Udgifterne til Gennemførelse af de ønskede Forbedringer er saa store, at Generaldirektoratet i hvert Fald i forrige Finansaar ikke havde Midler hertil. Ringkøbing er tilbagegivet til Distriktets Afgørelse, men med det Direktiv, at Centralvarme ikke for Tiden maa installeres. Vi er villige til at levere varmt Vand til Haandvask og opsætte de ønskede Skillerum, hvis dette ønskes.

Gennemgik herefter alle paa Listen opførte Forslag.

Efter at hvert enkelt Forslag var drøftet, enedes man om følgende:

Forelægges Generaldirektoratet:

Struer: Ny Opholdsbygning for fremmed Togpersonale.

Udføres af Distriktet indeværende Finansaar:

Ringkøbing: I Lokomotivpersonalets Opholdsbygning opsættes de ønskede Skillerum, og der leveres varmt Vand til Haandvask.

— W. C. ved Opholdsbygningen for fremmed Togpersonale.

Fredericia: Foranstaltninger mod Træk i Telegrafkontoret.

— Haandvask og W. C. i eller ved Togpersonalets Opholdsbygning ved Afgangsristen.

Viborg: Cyklestativ opsættes ved Togpersonalets Opholdsbygning.

Nyborg: Nyt Portørværelse for Pladspersonalet.

Aarhus: Cykleskur ved Maskindepotet.

Skive: Cyklestativ leveres.

Holstebro: W. C. installeres i Godsekspeditionen.

Esbjerg ny Havn: Indlægning af Trykvand og Opsætning af Vaskekumme i Post 3.

Herning: Anskaffelse af Klædeskabe til Kontorpersonalet.

Skørping: Nyt Kolonnehus.

Onsild: Nyt Kolonnehus.

Aalborg Havn: Installation af elektrisk Lys samt Opførelse af W. C. ved den af Kolonne 206 a benyttede Vognkasse.

Frederikshavn: Forbedring af Stationspersonalets Lokaler.

Forslag der udskydes:

Padborg: Udvidelse af Togpersonalets Hvileværelser. Foreløbigt er taget en Lejebolig i Brug og enkelte Værelser opsagt ude i Byen.

Aarhus: Cykleskur for Kolonnen i Mølleengen.

Randers: Vaskebord i Motorremisen.

Skive H.: Vandindlæg i Signaltjenestens Personales Rum.

— Vand og Vaskekumme i Blokpost 1 og 2.

Esbjerg ny Havn: Indlægning af elektrisk Lys og W. C. i Kolonnehuset for Kolonne 32 b.

Tønder: Indlægning af Trykvand og Opsætning af Vaskekumme i Post 1, 2 og 3.

Nykøbing M.: Flytning af Cykleskur.

Stoholm: Indlægning af Trykvand og Vaskekumme samt elektrisk Lys i Kolonnehuset for Kolonne 262.

Silkeborg: Indlægning af Vand i Kolonnehuset.

Jelling: Indlægning af elektrisk Lys i Kolonnehuset.

Bjerringbro: Indlægning af elektrisk Lys i Kolonnehuset.

Fra Lokalafdelinger og Grupper forelaa Forslag om en Del Forbedringer. Ombygninger o. l. Disse Forslag blev diskuteret, men maatte udskydes.

Forretningsfører Th. Pedersen: I den til Distriktet fra de 4 Jernbaneorganisationer sendte Skrivelse er optaget Forslag om Opførelse af nye Kolonnehuse paa Stationerne *Bjerregrav, Svendstrup J., Hinnerup* og *Hadsten* samt Forbedring af Læskurene paa Strækningen *Hinnerup—Randers*. Vil gerne have Lov til nærmere at komme ind paa disse Ting.

Flere af de Rum, der stilles til Raadighed for Kolonnepersonalet, er ganske uanvendelige til dette Brug. I nogle af dem stiger Kloakvand ved Regnskyl langt op i Lokalet og gør Opholdet umuligt ogsaa efter, at Vandet er sunket. Flere af dem har hverken Trykvand eller elektrisk Lys, uagtet Ledningerne gaar lige uden for Lokalet. Ofte maa Baneformændene udføre deres skriftlige Arbejde efter Mørkets Frembrud, saa det er for os et stærkt Ønske om Lys og Vand i Opholdsrummene for Kolonnepersonalet. Udgiften hertil kan ikke blive overvældende. Vil henstille, at Distriktet i hvert Fald i Aar lader opføre 3 nye Kolonnehuse de Steder, hvor Forholdene er værst.

Distriktschefen: Vi har ikke Midlerne til Raadighed i Aar. Vi skal som lovet tage Skørping og Onsild med i Aar og saa fortsætte med Resten næste og følgende Aar. Ogsaa Læskurene er vi villige til at se paa, vi har allerede opført et nyt i Hvorupgaard, og vi skal undersøge de andre, der er opført paa Forslaget. De af Organisationerne ønskede Forbedringer for Kolonnepersonalet vil koste ca. 30 000 Kr., saa jeg haaber, de forstaar, vi maa dele det over nogle Aar.

Fra Brande foreligger et Forslag om Forbedring af udenbys Togpersonalets Opholdsværelser. Vil bede Organisationerne lade nogle Repræsentanter sammen med Distriktets Repræsentanter se paa Forholdene.

Gennemførelse af de Ting, vi er enige om, koster 19 325 Kr., længere kan vi ikke gaa.

Forretningsfører Th. Pedersen: Takker paa samtlige Organisationers Vegne for den Velvilje, Distriktet har udvist ved Forhandlingen idag. Paa min egen Organisations Vegne takker jeg for det Løfte, Distriktet har givet vedrørende Forbedring af de daarlige Kolonnehuse.

Hermed sluttede Forhandlingen.

sign. *Gustav Hansen.* P. From Hansen.

**MEDDELELSE FRA
LANDSOPLYSNINGSUDVALGET**

Der vil i de nærmest følgende Dage blive uddelt til Medlemmerne en Pjece angaaende Oplysningsarbejdets Veje og Maal.

Læg ikke det lille Hæfte ligegyldigt til Side. Tag det med hjem og drøft dets Indhold sammen med din Hustru.

Vær selv med i Arbejdet, som for dig og dine Efterkommere skaber Tryghed saavel aandeligt, socialt som økonomisk.

P. U. V.
P. Sessing.



Jubilæer.



Den 25. November kan Lokomotivfører *Otto Olsen*, Korsør, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B. Afd. 17 bringer Dig herved sin bedste Lykønskning i Haab om, at vi endnu i mange Aar maa se dig virke mellem os.

Søren.



Den 26. November kan Lokomotivfører *C. L. Preisler*, Roskilde, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.

Efter Aspiranttiden paa Gb. og i Roskilde blev Preisler den 1. December 1916 ansat som Lokomotivfyrbøder i Korsør, men kom ikke til at gøre Tjeneste der, idet han fortsatte sin Tjeneste i Roskilde, til han en Maaned senere efter Ansøgning tilbageflyttedes dertil.

Den 1. Juli 1931 blev Preisler forfremmet til Lokomotivfører med Station i Lunderskov. Efter en Mellemlan-

ding i Orehoved, kom han den 1. April 1934 stadig efter Ansøgning tilbage til sit Udgangspunkt Roskilde.

Jubilaren er en retlinet Mand, pligtopfyldende i sin Gerning og en god Kollega. Afdelingen ønsker i Dagens Anledning hjertelig til Lykke.

N. V.



Den 28. November d. A. kan Lokomotivfører *E. B. Thomsen*, Østergade 20, Struer, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved Statsbanerne.

Jubilaren, der hele sin Tid som Lokomotivmand har været stationeret ved forskellige syd- og vestjyske Maskindepoter, nyder stor Anseelse blandt sine Kolleger, hvilket ogsaa er kommet til Udtryk, idet Thomsen paa anden Periode beklæder Posten som Kasserer for Afdelingen. Desværre kan Jubilarens Kongstanke om en bedre lønningsmæssig Placering ikke opfyldes, men paa Jubilæumsdagen skal gives Haandslag for fortsat Arbejde for dette Maal.

Afdelingen bringer dig vor Lykønskning og takker for godt Samarbejde i de forløbne Aar, samt haaber at bevare din Arbejdskraft i mange Aar endnu.

Aidelingsformanden.

Taksigelser.

Alle, der viste mig Opmærksomhed paa min Jubilæumsdag, bedes modtage min hjerteligste Tak.

Chr. Leegaard, Nyborg.

Ved min Afsked den 1. November 1940 beder jeg Personalet ved Struer Maskindepot og alle hvem jeg har været i tjenstlig Berøring med, modtage min bedste Tak for godt Samarbejde.

De ca. 10 Aars Tjeneste under Maskinafdelingen vil altid staa for mig i kær Erindring.

K. A. Schmidt, pens. Motorfører.

Modtag vor hjerteligste Tak for udvist Deltagelse ved vor kære Mand og Fader, Lokomotivfører *N. P. Skous* Død og Begravelse. Tak for alle de smukke Kranse og for Fanerne fra Randers og Struer.

Metty Skou og Børnene.



Statsbanepersonalets Sygekasse.

har udsendt Regnskab for 1939—40. Det findes optrykt andetsteds i Bladet.

Interessenter, der ønsker sig Regnskabet leveret, vil faa dette tilsendt, naar Forlangende herom indsendes til Sygekassens Kontor.

Fast Løn til Dragerne ved de amerikanske Jernbaner.

I en Lov i Amerika er det fastsat, at Banerne skal yde deres Arbejdere en Minimalløn, der fra og med 24. Oktober 1939 skal udgøre 30 Cents pr. Time. Da den væsentligste Indtægt for Dragerne dér som de fleste andre Steder er Drikkepenge, var der et Jernbaneselskab, som gjorde gældende, at man kun vilde udbetale, hvad Dragerne maatte komme til at mangle i den anførte Minimalløn. Det lykkedes ikke Organisationerne at skaffe nogen Overenskomst med Jernbanen. Sagen kom derfor for Domstolene, hvor det paagældende Jernbaneselskab blev dømt til at udbetale ialt 1.051,60 Dollars for tilbageholdte Lønninger og lige saa meget i Skadeserstatning.



Udnævnelse fra 1.—11.—40:

Lokomotivfyrbøderaspirant til Lokomotivfyrbøder:

- J. J. Lorenzen, Kbhavns Godsbgd., til Padborg.
- C. M. C. Clausen, Esbjerg, til Esbjerg.
- H. Svendsen, Aarhus H., til Struer.
- K. F. Hansen, Gedser, til Nyborg.
- R. Heinel, Esbjerg, til Esbjerg.
- B. Qvist, Aarhus H., til Struer.
- J. W. Johansen, Kbhavns Godsbgd., til Nyborg.
- H. V. Hansen, Kbhavns Godsbgd., til Padborg.
- K. Møller, Aarhus, til Struer.
- J. C. L. W. Vintersbøl, Aarhus H., til Struer.
- E. A. M. Nielsen, Vordingborg, til Brande.
- E. B. Larsen, Nyborg, til Nyborg.
- E. R. Hansen, Esbjerg, til Brande.
- F. J. Grove-Nielsen, Aarhus H., til Struer.
- H. Jørgensen, Nyborg, til Nyborg.
- K. H. Pedersen, Aarhus H., til Struer.
- L. H. Jensen, Kbhavns Godsbgd., til Padborg.
- V. H. Jensen, Aarhus H., til Struer.
- P. S. Rasmussen, Aarhus H., til Struer.
- A. T. Husted, Fredericia, til Brande.
- P. V. Jensen, Korsør, til Brande.
- E. E. F. L. Andersen, Gedser, til Assens.
- H. A. Thomassen, Padborg, til Padborg.
- J. A. M. Andersen, Korsør, til Tønder.
- P. H. Torbensen, Kbhavns Godsbgd., til Nyborg.

Forflyttelse efter Ansøgning fra 1.—11.—40:

Lokomotivfyrbøderne:

- C. B. M. Revald, Frederikshavn, til Aalborg.
- S. A. Sørensen, Padborg, til Aarhus H.
- J. H. Sørensen, Viborg, til Aarhus H.
- A. S. K. Rind, Brande, til Aarhus H.
- J. H. M. Riber, Langaa, til Randers.
- H. Nielsen, Herning, til Aarhus H.
- P. E. J. Honoré, Padborg, til Fredericia.
- R. P. Schultz, Nyborg, til Fredericia.
- H. C. Zerling, Padborg, til Fredericia.
- H. C. C. J. Hansen, Struer, til Fredericia.
- H. A. Petersen, Brande, til Fredericia.
- T. Thomsen, Randers, til Fredericia.
- A. M. J. Hansen, Struer, til Randers.
- N. P. R. Hansen, Struer, til Esbjerg.
- E. B. F. Jørgensen, Brande, til Nyborg.
- S. A. B. Jensen, Struer, til Frederikshavn.
- J. A. Christensen, Struer, til Viborg.
- G. O. Larsen, Brande, til Herning.
- S. A. Andersen, Padborg, til Langaa.
- L. V. Sørensen, Struer, til Aarhus H.

Asked:

Lokomotivfører C. O. E. Sørensen, Slagelse, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pens. fra 31.—1.—41 (min. Asked).

STATSBANEPERSONALETS SYGEKASSE

Regnskab over Indtægter og Udgifter i Regnskabsaaret 1939—40.

<i>Indtægt:</i>	Kr. Ø.
1. Bidrag fra Interessenter	1 220 375. 60
2. Statstilskud fra Socialministeriet ...	284 429. 00
3. — - Statsbanerne	50 000. 00
4. Udbytte af Obligationer samt Renter	17 553. 63
5. Forskellige Indtægter	13 557. 41
6. Administrationsbidrag fra Invalideforsikringen (5 pCt. af indbetalt Invalideforsikringspræmie)	9 892. 91
	1 595 808. 55
7. Invalideforsikringspræmie: Kr. Ø.	
Indgaaet Præmie	197 858. 15
Tilbagebetalt Præmie.	127. 30
	197 730. 85
8. Renter og Udbytte af P. E. Røvsings Legat	160. 00
9. Renter og Udbytte af Jernbanemandens Legat	35. 55
	1 793 734. 95
Jernbanemandens Legat: Udbetalte Understøttelser udover de i Aarets Løb indvundne Renter	4. 45
	1 793 739. 40

DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

<i>Udgift:</i>	Kr. Ø.		Overført	360 424. 52
1. Lægehjælp	463 143. 93	Beholdning vedr. Invalidefor-		
2. Sygehusbehandling	285 451. 81	sikringen:		
3. Medicin	430 367. 67	Kontant	827. 20	
4. Bandager Bade, Massage o. l.	76 885. 67	Bank	43 621. 68	
5. Tandpleje	86 636. 70			44 448. 88
6. Barsehjælp	19 124. 65	Beholdning vedr.		
7. Befordringsudgifter	3 493. 35	P. E. Rovsings Legat		40. 00
8. Kontorudgifter	8 765. 85	Jernbanemandens Legat ..		1. 98
9. Udgifter til Administration (Besty-		Tilgodehavender vedr. Syge-		
relse, Revision m. v.)	5 802. 00	kassen:		
10. Forskellige Udgifter	9 738. 65	Socialministeriet	284 429. 00	
11. Arbejde vedrørende Invalideforsik-		Andre	24 671. 00	
ringen	8 250. 42			309 100. 70
12. Begravelseshjælp	96 443. 10			<u>714 016. 08</u>
	<u>1 494 103. 80</u>			
13. <i>Invalideforsikringen:</i>	Kr. Ø.	<i>Passiver.</i>	Kr. Ø.	Kr. Ø.
a. Administrationsbidrag		Sygekassens Reservefondskonto:		
til Sygekassen:		Saldo pr. 1. April 1939 ..	336 409. 27	
5 pCt. af indbetalt In-		Iflg. Driftsregnskabet	101 704. 75	
valideforsikrings-				438 114. 02
præmie	9 892. 91	Formuenedgang ved Kursre-		
b. Andre Udgifter	10 423. 48	gulering af Obligationsbe-		
c. Udbetaling til Inva-		holdningen pr. 31. Marts		
lideforsikringsfonden	172 604. 61	1940	25 182. 00	
	<u>192 921. 00</u>			412 932. 02
14. Understøttelse af P. E. Rovsings Legat	160. 00	Invalideforsikringens Kapital		44 448. 88
15. — - Jernbanemandens		P. E. Rovsings Legats Ka-		
Legat	40. 00	pital	4 000. 00	
Sygekassen: Overskud, der i Henhold		samt de ved Udgangen af		
til Bestyrelsesbeslutning overføres		Aaret endnu ikke udbe-		
til Reservefondskonto	101 704. 75	talte Renter	40. 00	
Invalideforsikringen: Rest af indgaaet,				4 040. 00
endnu ikke til Fonden udbetalt		Jernbanemandens Legats		
Invalideforsikringspræmie	4 809. 85	Kapital	1 000. 00	
	<u>1 793 739. 40</u>	samt de ved Udgangen af		
		Aaret endnu ikke udbe-		
		talte Renter	1. 98	
				1 001. 98
		Gældsposter vedrørende Sygekassen		251 593. 20
				<u>714 016. 08</u>

Status pr. 31. Marts 1940.

<i>Aktiver:</i>	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Reservefondens Obligations-		
beholdning, efter Kurs pr.		
31. Marts 1940	240 018. 00	
P. E. Rovsings Legats Obligations-		
beholdning, nominel		
Værdi	4 000. 00	
Jernbanemandens Legats		
Obligationsbeholdning,		
nominel Værdi	1 000. 00	
	<u>245 018. 00</u>	
Beholdning vedr. Sygekassen:		
Kontant	1 441. 34	
Giro	4 093. 77	
Bank	38 662. 14	
Reservefondens Indlaans-		
konto	71 209. 27	
	<u>115 406. 52</u>	
At overføre	360 424. 52	

1 001. 98	
251 593. 20	
<u>714 016. 08</u>	

Regnskabet er revideret og fundet i Overensstemmelse med foreliggende Bilag.

København, i August 1940.

R. KANTSØ.

C. WIETH.

Antallet af Interessenter udgjorde den 1. April 1939 21 803 og den 1. April 1940 21 953, hvoraf henholdsvis 1 178 og 1 217 har anmeldt Privatlæge.

Antallet af Personer udgjorde den 1. April 1940 50 184.

Begravelseshjælp er i Aaret 1939—40 udbetalt for 694 Dødsfald, nemlig for 336 Interessenter, 331 Hustruer og 27 Børn.

REDAKTION: *Soph. Jensen* og *E. Kuhn*, førstnævnte ansvarshavende. Vestre Boulevard 45, København V. Telefon Central 7708.
Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 8 aarlig. *Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.*

ANNONCE-EKSPEDITION:
Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.
Postkonto 20 541.

Nyborg Jernstøberi, Hans L. Larsen & Co. A/s

Kakkelovne - Komfurer - Bygningsstøbegods

Telefoner 76 og 231. Støt Byens Industri. Telefoner 76 og 231.

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Telefon 346 NYBORG Telefon 346

CAFE FÆRGE GAARDEN

Godt Madsted. — Billige Priser.

TELEFON 582.

NORDISK KAFFE KOMPAGNI'S

Kaffe er bedst!

Forlang den hos Deres Købmand.



RICHARD LEHN

I. Kl. Herreekviperings. - Telef. 68

Nyborg Herregaardsmejeri.

Tlf. 79

Fineste Mejeriprodukter!

Se efter paa Kapslen, at Mælken er fra samme Dag, og ikke gammel Mælk fra Dagen i Forvejen.

Johannes Iversens

Sadelmager- og Møbelforretning
Nørregade anbefales af D. L. F.

FØBLANG KAFFE

Ira P. M. BRUUN's Kafferisteri.
(Ved A. M. Petersen.)

SØREN HANSEN

(JENS ANDERSENS EFTF.)

KONFEKTION KJOLER DAMELINGERI
KVALITETSVARER TIL POPULÆRE PRISER

DREVSÉN & NELLEMANN

Isenkram-, Støbegods-,

Glas-, Porcelain- og Udstyrsforretning.

Tel. nr. 25.

Nyborg.

Telefon Nr. 189.

WERNER HANSEN

URMAGER & GULDSMED

MELLEMGÅDE 15 — TLF. 530 — NYBORG

Blumensaadts

Sæber.

Altid Kvalitetsvarer!

Jydske Strikkeriers Udsalg.

Emil Schmidt

Tlf. 666. Nørregade 16. Nyborg.

Alt i Trikotage.

LIGKISTER

Ligsenge, Ligtøj og Kranse
anbefales

➔ **Ægne Ligvogne** ➔

Alt vedr. Begravelser & Ligbrænding besørger

P. JAKOBSEN & SØN

ved Slottet Telefon 171

Transport med Ligtøj besørger overalt i Danmark.

Karl Petersen Møllemege
Nyborg

Glarmester Telef. 264

Rullegardiner. Gardinstænger. Billede
indrammes. Rammer i alle Størrelser.

Axel Nielsen

Malermester

Christianslundsvej 54

Tlf. 135.

NYBORG KULIMPORT

& Nyborg Cichorieltørreri A/s

Telefon 15 og 23

ALLIANCE Tlf. 136 Nørregade Tlf. 136

BAGERI & CONDITORI ≡ P. C. PETERSEN ≡

Industrihotellet i Nyborg

anbefales

GOD KAFFE
RIMELIGE PRISER

S. K. Olsen

C. Pommerencke

Nyborg Materialhandel
Syge- og Børneplejeartikler
Gummistrømper —
Brokbandager

Hotel Royal

Koncert-Dans og
Solistoptræden
Gravholt

Ode nse

AKTIESELSKABET

SKANDINAVISK GUMMI-COMPAGNI

REGNFRAKKER

Svend borg

Husk Svendborg Bryghus Øl